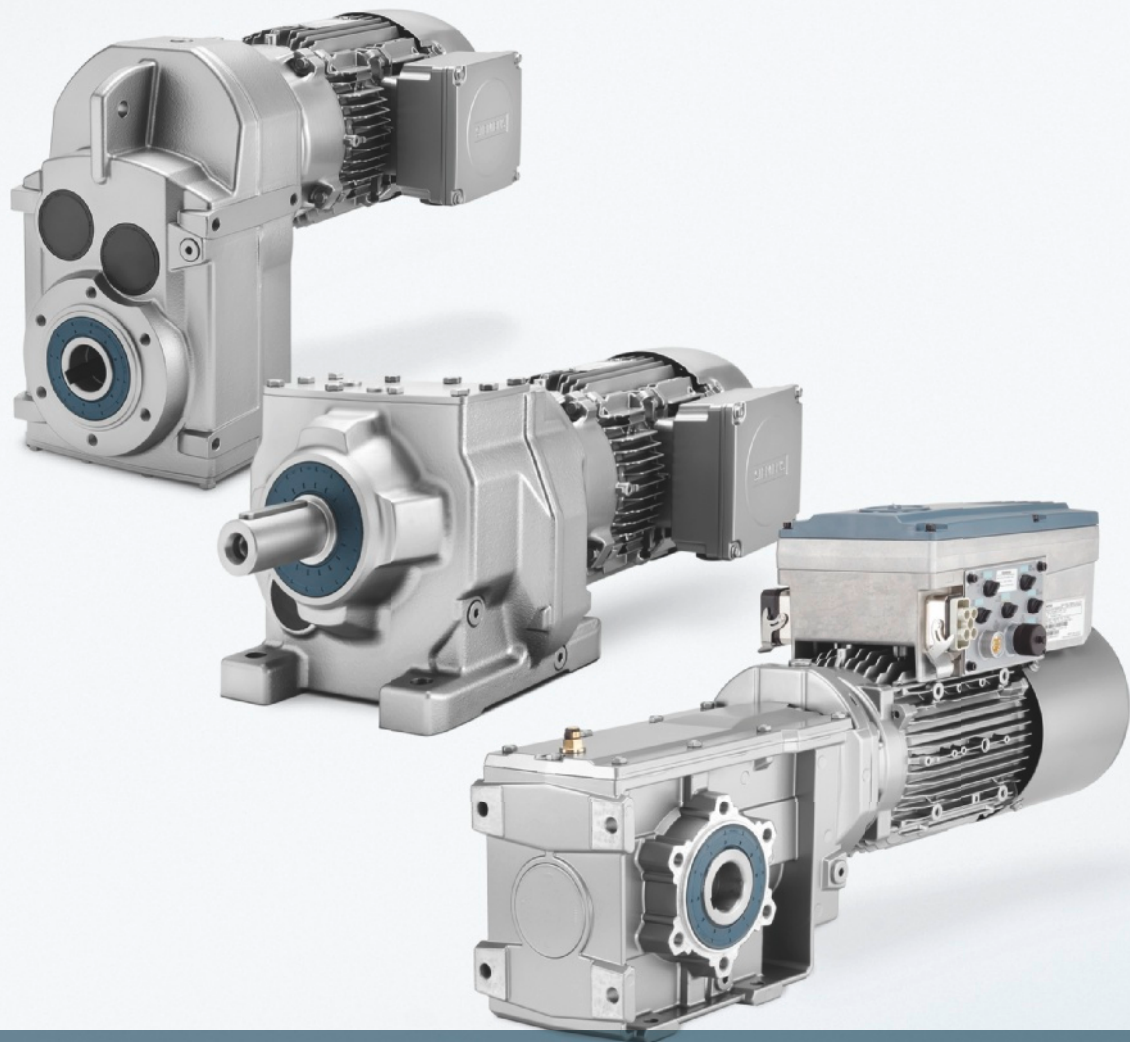


**SIEMENS**



# SIMOGEAR

## Getriebemotoren

Baugrößen 19 bis 189 · Drehmomente bis 19500 Nm · Leistungen bis 55 kW



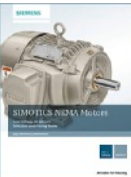

Katalog  
MD 50.1

Ausgabe  
2015

Answers for industry.

## Verwandte Kataloge

<p><b>SIMOGEAR</b> Getriebe mit Adapter</p> <p>MD 50.11</p> <p>E86060-K5250-A211-A3</p>	
<p><b>MOTOX Getriebemotoren</b></p> <p>D 87.1</p> <p>E86060-K5287-A111-A4</p>	
<p><b>Niederspannungsmotoren SIMOTICS GP, SD, XP, DP</b> Baureihen 1LE1, 1MB1 und 1PC1 Baugrößen 71 bis 315 Leistung 0,18 bis 200 kW E86060-K5581-A111-A8</p> <p>D 81.1</p>	
<p><b>FLENDER couplings</b> Standardkupplungen</p> <p>MD 10.1</p> <p>E86060-K5710-A111-A5</p>	
<p><b>FLENDER SIG</b> Standard Industriegetriebe</p> <p>MD 30.1</p> <p>E86060-K5730-A111-A3</p>	
<p><b>FLENDER SIP</b> Standard Industrie Planetengetriebe</p> <p>MD 31.1</p> <p>E86060-K5731-A111-A4</p>	
<p><b>Motion Control Drives</b> SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe und SIMOTICS Motoren</p> <p>D 31</p> <p>E86060-K5531-A101-A2</p>	

<p><b>Industrielle Kommunikation SIMATIC NET</b></p> <p>IK PI</p> <p>E86060-K6710-A101-B8</p>	
<p><b>SIMOTICS NEMA Motors</b> Low Voltage AC Motors Selection and Pricing Guide</p> <p>D 81.2</p> <p>Nähere Informationen im Internet unter: <a href="http://www.usa.siemens.com/motors">www.usa.siemens.com/motors</a></p>	
<p><b>SIMOGEAR Konfigurator SIMOGEAR Configurator</b> Informieren / Projektieren (CD)</p> <p>SIMOGEAR</p> <p>E86060-D5750-A100-A2-7400</p>	

### Weiterführende Dokumentation

Alle Informationsmaterialien, wie z. B. Werbeschriften, Kataloge, Handbücher und Betriebsanleitungen der Standardantriebstechnik sind stets aktuell im Internet unter folgender Adresse zu finden:

[www.siemens.de/getriebemotoren](http://www.siemens.de/getriebemotoren)

Hier können die angebotenen Dokumentationen bestellt werden oder stehen in gängigen Dateiformaten (PDF, ZIP) als Download zur Verfügung.

# SIEMENS

## SIMOGEAR

### Getriebemotoren

Katalog MD 50.1 · 2015

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, Ihnen den neuen Katalog MD 50.1 Ausgabe 2015 vorstellen zu können. Der Katalog ersetzt den bisherigen Katalog MD 50.1 · 2014.



Der Katalog wurde überarbeitet und ergänzt:

- Die Baureihen der Stirnrad-, Flach- und Kegelradgetriebemotoren wurden um zwei weitere Baugrößen mit Drehmomenten bis 19 500 Nm erweitert.
- Neu aufgenommen wurden die Schneckengetriebemotoren der Baureihe S mit Drehmomenten bis 116 Nm.
- Neu aufgenommen wurden die Funktional Sicheren Drehgeber IN 8.5834 und IA 8.5883 bis Motorbaugröße 200.



Wir hoffen, dass unser neuer Katalog MD 50.1 für Sie eine oft und gern benutzte Bestellunterlage sein wird. Ihre Anregungen und Verbesserungswünsche nehmen wir gern entgegen unter [catalogs.industry@siemens.com](mailto:catalogs.industry@siemens.com) (bitte Katalognamen im Betreff angeben).

In Ergänzung zu diesem Katalog unterstützt Sie unser elektronischer Katalog SIMOGEAR Konfigurator bei der Auswahl des passenden Getriebemotors. Sie können 2D- und 3D-Daten in allen gängigen Dateiformaten abrufen und direkt weiterverarbeiten. Den passenden Getriebemotor für häufig vorkommende Applikationen wie Fahr- und Hubantriebe können Sie mit dem integrierten Projektierungstool ARCHIMEDES in wenigen Schritten einfach ermitteln.

Die Software SIMOGEAR Konfigurator ist als Installations-CD-ROM erhältlich.

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle.

Aktuelle Informationen über SIMOGEAR Getriebemotoren finden Sie im Internet unter:

[www.siemens.de/getriebemotoren](http://www.siemens.de/getriebemotoren)

Einen Zugang zu unserer Online-Version des SIMOGEAR Konfigurators und Online-Bestellsystem finden Sie im Internet unter: [www.siemens.de/getriebemotoren](http://www.siemens.de/getriebemotoren)

Mit freundlichen Grüßen

Volker Schacher  
Leiter Produktmanagement

Siemens AG, Digital Factory, Motion Control, Geared Motors

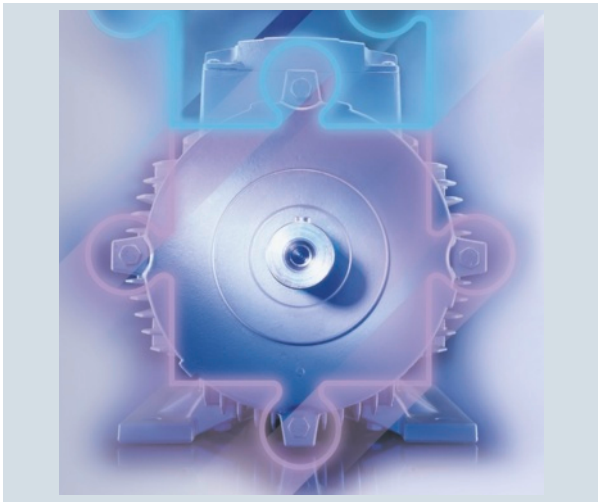
**Answers for industry.**



# SIMOGEAR

## Getriebemotoren

Motion Control



### Katalog MD 50.1 · 2015

Ungültig:  
Katalog MD 50.1 · 2014

Laufende Aktualisierungen dieses Katalogs finden Sie in der Industry Mall:  
[www.siemens.de/industrymall](http://www.siemens.de/industrymall)

Die in diesem Katalog enthaltenen Produkte sind auch Bestandteil des elektronischen Kataloges SIMOGEAR Konfigurator 2.0.

Bestell-Nr.:  
E86060-D5750-A100-A2-7400 (CD-ROM)

Wenden Sie sich bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle.

© Siemens AG 2015



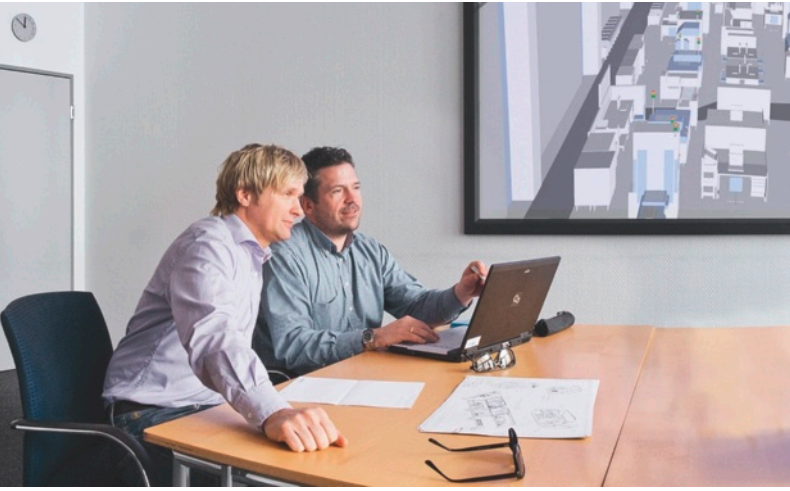
Gedruckt auf Papier aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

[www.pefc.org](http://www.pefc.org)



Die in diesem Katalog aufgeführten Produkte und Systeme werden unter Anwendung eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001 (Zertifikat-Registrier-Nr. DE-409908 QM08) hergestellt/vertrieben. Das Zertifikat ist in allen IQNet-Ländern anerkannt.

<b>Einführung</b>	<b>1</b>
<b>Projektierungshinweise</b>	<b>2</b>
<b>Stirradgetriebemotoren</b>	<b>3</b>
<b>Flachgetriebemotoren</b>	<b>4</b>
<b>Kegelradgetriebemotoren</b>	<b>5</b>
<b>Stirradschneckengetriebemotoren</b>	<b>6</b>
<b>Schneckengetriebemotoren</b>	<b>7</b>
<b>Motoren</b>	<b>8</b>
<b>Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M</b>	<b>9</b>
<b>Getriebeoptionen</b>	<b>10</b>
<b>Motoroptionen</b>	<b>11</b>
<b>Allgemeine Optionen</b>	<b>12</b>
<b>Anhang</b>	<b>13</b>





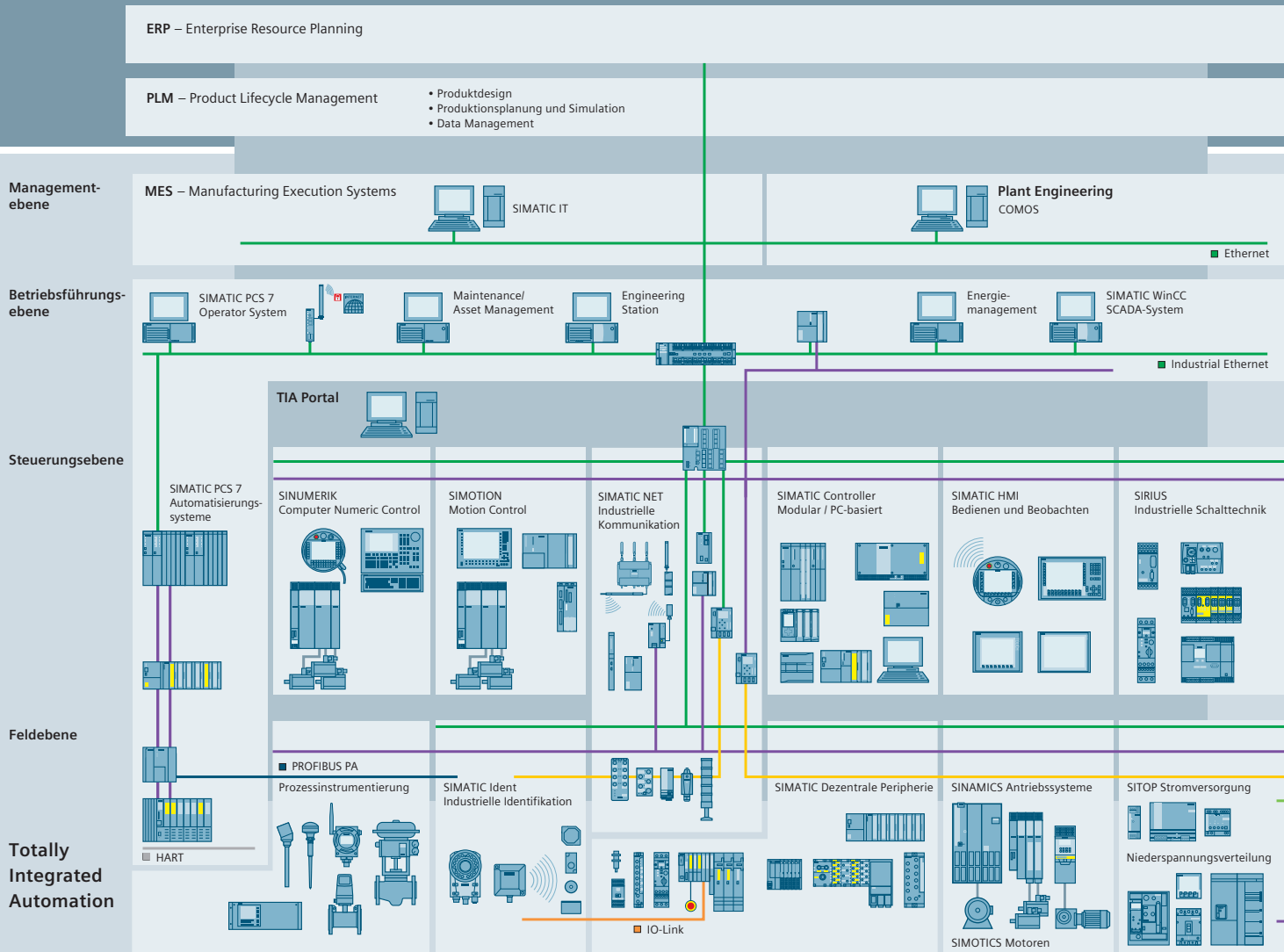
## Answers for industry.

Integrierte Technologien, Branchenkompetenz und Service für mehr Produktivität, Energieeffizienz und Flexibilität.

Siemens ist der weltweit führende Anbieter innovativer und umweltfreundlicher Produkte und Lösungen für Industrieunternehmen. Mit durchgängiger Automatisierungstechnik und Industriesoftware, fundierter Branchenexpertise und technologiebasiertem Service steigern wir die Produktivität, Effizienz und die Flexibilität unserer Kunden.

Wir setzen konsequent auf integrierte Technologien und können mit unserem gebündelten Leistungsspektrum schneller und flexibler auf die Wünsche unserer Kunden eingehen. Mit unserem weltweit einmaligen Angebot an Automatisierungstechnik, industrieller Schalt- und Antriebstechnik sowie Industriesoftware statten wir die gesamte Wertschöpfungskette von Unternehmen bestmöglich aus – vom Produktdesign über Produktion und Vertrieb bis hin zum Service. Unsere Industriekunden profitieren dabei von unserem umfassenden, auf ihre Branche und Bedürfnisse abgestimmten Angebot.

Durch die Verbindung von leistungsstarker Automatisierungstechnik und Industriesoftware können Markteinführungszeiten um bis zu 50 Prozent reduziert werden. Gleichzeitig lassen sich die Kosten eines produzierenden Unternehmens für Energie oder Abwasser signifikant senken. Damit steigern wir die Wettbewerbsfähigkeit unserer Kunden und leisten darüber hinaus mit unseren energieeffizienten Produkten und Lösungen einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

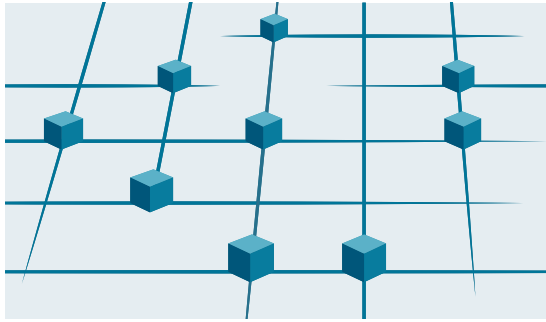


## Effizientes Automatisieren beginnt mit effizientem Engineering.

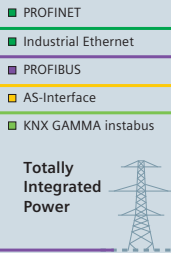
**Totally Integrated Automation: Effizient starten. Produktivität steigern.**

Effizientes Engineering ist der erste Schritt hin zu einer besseren Produktion: schneller, flexibler und intelligenter. Totally Integrated Automation (TIA) ermöglicht durch das effiziente Zusammenwirken aller Komponenten bereits im Engineering enorme Zeiteinsparungen. Das Ergebnis: niedrigere Kosten, schnellere Time-to-Market und größere Flexibilität.





Totally Integrated Automation  
Effizientes Zusammenwirken aller Automatisierungskomponenten



## Einzigartiger Gesamtansatz für alle Branchen

Als einer der weltweit führenden Automatisierungsanbieter liefert Siemens ein durchgängiges und umfassendes Portfolio für alle Anforderungen, in allen Branchen der Prozess- und Fertigungsindustrie. Dabei sind sämtliche Komponenten aufeinander abgestimmt und systemgetestet. So ist sichergestellt, dass sie ihre Aufgaben im industriellen Einsatz zuverlässig erfüllen sowie effizient zusammenwirken – und dass sich individuelle Automatisierungslösungen ohne großen Aufwand auf Basis von Standardprodukten realisieren lassen. Beispielsweise ermöglicht die Integration vieler einzelner Engineeringaufgaben in eine Engineeringumgebung enorme Zeit- und Kosteneinsparungen.

Mit seinem umfassenden Technologie- und Branchen-Know-how treibt Siemens den Fortschritt in der produzierenden Industrie kontinuierlich voran. Hierbei spielt Totally Integrated Automation eine Schlüsselrolle.

Denn Totally Integrated Automation schafft echten Mehrwert in allen Automatisierungsaufgaben – allen voran:

- **Integrated Engineering**  
Konsistentes, ganzheitliches Engineering über den gesamten Produktentwicklungs- und Produktionsprozess
- **Industrial Data Management**  
Zugriff auf alle wichtigen Daten, die im produktiven Betrieb anfallen – entlang der gesamten Wertschöpfungskette und über alle Ebenen hinweg
- **Industrial Communication**  
Durchgängige Kommunikation auf Basis internationaler herstellerübergreifender Standards, die untereinander kompatibel sind
- **Industrial Security**  
Systematische Minimierung der Gefahr eines internen wie externen Angriffs auf Anlagen und Netzwerke
- **Safety Integrated**  
Zuverlässiger Schutz von Mensch, Maschine und Umwelt durch nahtlose Integration von Sicherheitstechniken in die Standardautomatisierung

## Besser produzieren mit Totally Integrated Automation

Totally Integrated Automation, die industrielle Automatisierung von Siemens, steht für das effiziente Zusammenwirken aller Automatisierungskomponenten. Denn die offene Systemarchitektur deckt den gesamten Produktionsprozess ab und setzt dabei durchgängig auf gemeinsame Eigenschaften: konsistente Datenhaltung, weltweite Standards und einheitliche Schnittstellen bei Hardware und Software.

Totally Integrated Automation schafft die Voraussetzungen für eine ganzheitliche Optimierung des Produktionsprozesses:

- Zeit- und Kosteneinsparungen durch effizientes Engineering
- Minimierte Stillstandzeiten durch integrierte Diagnosefunktionen
- Vereinfachte Realisierung von Automatisierungslösungen durch globale Standards
- Gesteigerte Performance durch das Zusammenwirken systemgetesteter Komponenten



## Einführung



<b>1/2</b>	<b>Orientierung</b>
1/2	Übersicht
1/2	• Getriebemotoren
1/4	• Nutzen
1/5	• Integration
1/6	• Projektierung
1/6	– SIMOGEAR Konfigurator (CD-ROM)
1/6	– Inbetriebnahme-Tool STARTER
1/6	– Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive
1/6	– SIZER for SIEMENS Drives
<b>1/7</b>	<b>Leitfaden für die Auswahl und Bestellung</b>
1/7	Bestellnummer-Schlüssel
1/9	Typenbezeichnungen
1/10	Ausführungen
	<u>Hinweise zu den Auswahltabellen</u>
1/16	Aufbau der Tabellen Getriebemotoren bis 55 kW
1/17	Aufbau der Tabellen Übersetzungen und Drehmomente
1/17	Aufbau der Wirkungsgradtabellen
1/18	Aufbau der Motor-Leistungstabellen
1/20	Hinweise zu den Maßbildern
<b>1/21</b>	<b>Allgemeine technische Daten</b>
	<u>Getriebemotoren für den Einsatz weltweit</u>
1/21	Übersicht
1/22	Motoren für den nordamerikanischen Markt
1/22	Motoren für den chinesischen Markt
1/23	Motoren für den eurasischen Wirtschaftsraum
1/23	Explosionsschutz nach ATEX
	<u>Energieeffizienz</u>
1/24	Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30:2008
	<u>Geräusche</u>
1/25	Geräuschverhalten der Getriebemotoren
1/25	Geräuschverhalten der Motoren bei Netzbetrieb
	<u>Drehrichtung</u>
1/26	Übersicht

# Einführung

## Orientierung

### Übersicht

1

#### Getriebemotoren

SIMOGEAR ist die neue Generation der Getriebemotoren von Siemens. SIMOGEAR Getriebe stehen als Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- Stirnradschnecken- und Schneckengetriebemotoren zur Verfügung.

Modernste Fertigungstechnologie und verbesserte Prüfverfahren sorgen für ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit

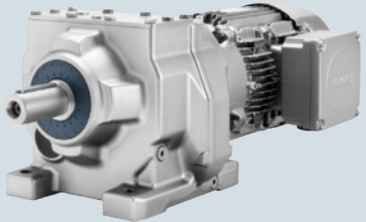
Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment $T_{2N}$ Nm	Getriebe- übersetzung $i$ -	Maximale Motorleistung <sup>1)</sup> $P_1$ kW
<b>Stirnradgetriebemotoren</b>					
	Z19 ... Z189 (2-stufig)	13	100 ... 19 000	3,4 ... 57	55
	D19 ... D189 (3-stufig)	13	100 ... 19 000	36 ... 328	55

Bild 1/1 Stirnradgetriebemotor D/Z

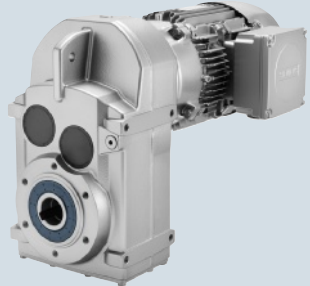
<b>Flachgetriebemotoren</b>					
	FZ29 ... FZ189 (2-stufig)	11	150 ... 19 000	4 ... 48	55
	FD29 ... FD189 (3-stufig)	11	150 ... 19 000	58 ... 377	55

Bild 1/2 Flachgetriebemotor FD/FZ

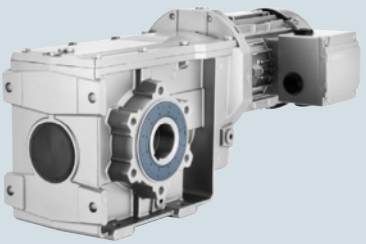
<b>Kegelradgetriebemotoren</b>					
	B19 ... B49 (2-stufig)	4	50 ... 450	3,6 ... 59	9,2

Bild 1/3 Kegelradgetriebemotor B

	K39 ... K189 (3-stufig)	10	150 ... 19 500	5,7 ... 237	55
---	-------------------------	----	----------------	-------------	----

Bild 1/4 Kegelradgetriebemotor K

<sup>1)</sup> Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz in integrierter Bauform

## Getriebemotoren

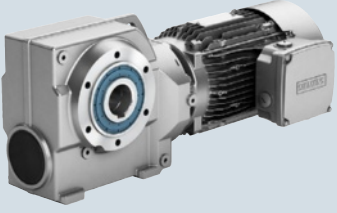
Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment $T_{2N}$ Nm	Getriebe- übersetzung $i$ -	Maximale Motorleistung <sup>1)</sup> $P_1$ kW
<b>Stirnradschneckengetriebemotoren</b>					
	C29 ... C89 (2-stufig)	5	61 ... 1 450	6,5 ... 363	7,5

Bild 1/5 Stirnradschneckengetriebemotor C

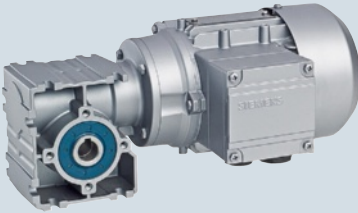
<b>Schneckengetriebemotoren</b>					
	S09 ... S29 (1-stufig)	3	33 ... 116	5,0 ... 100	0,55

Bild 1/6 Schneckengetriebemotor S

<sup>1)</sup> Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz in integrierter Bauform

**Drehmomentklassen**

SIMOGEAR Getriebemotoren sind nach einer festen Drehmomentenstufe klassifiziert. Innerhalb einer Drehmomenten-

klasse werden für die verschiedenen Getriebetypen nahezu die gleichen Abtriebsdrehmomente erreicht.

<b>Stirnradgetriebe Z und D (2- und 3-stufig)</b>														
Baugröße	-	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	100	140	200	320	450	600	840	1 680	3 100	5 000	8 000	14 000	19 000
<b>Flachgetriebe FZ und FD (2- und 3-stufig)</b>														
Baugröße	-	-	29	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	150	290	-	480	600	1 000	1 850	3 100	4 850	8 000	13 600	19 000
<b>Kegelradgetriebe B (2-stufig)</b>														
Baugröße	-	19	29	39	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	50	110	250	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kegelradgetriebe K (3-stufig)</b>														
Baugröße	-	-	-	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	-	220	-	420	600	820	1 600	2 900	4 400	8 000	13 000	19 500
<b>Stirnradschneckengetriebe C (2-stufig)</b>														
Baugröße	-	-	29	39	-	49	69	-	89	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	110	235	-	400	675	-	1 450	-	-	-	-	-
<b>Schneckengetriebe S (1-stufig)</b>														
Baugröße	09	19	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	33	72	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Einführung

## Orientierung

### Übersicht

#### Nutzen

##### **Hohe Energieeffizienz für schnellen Return on Invest**

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebemotoren wurde großer Wert auf eine möglichst hohe Energieeffizienz gelegt.

Durch das Einsteckritzel-Prinzip in der ersten Übersetzungsstufe der SIMOGEAR Getriebe werden höhere Übersetzungen im Vergleich zu Getrieben mit Aufsteckritzel erzielt.

So können Sie oftmals anstelle von 3-stufigen Getrieben mit einem Wirkungsgrad von ca. 94 % 2-stufige Stirnrad- und Flachgetriebe mit einem hohen Wirkungsgrad  $\geq 96$  % einsetzen.

Die 2-stufigen SIMOGEAR Kegelradgetriebemotoren B besitzen einen mechanischen Wirkungsgrad von  $\geq 96$  %. Sie sind u. a. mit einem Übersetzungsbereich von  $i = 3,5$  bis 60 speziell ausgelegt für die Anforderungen der Fördertechnik.

Zusammen mit den neuen Motoren der Siemens 1LE1-Reihe für die Wirkungsgradklassen IE2 (High Efficiency) und IE3 (Premium Efficiency) ermöglichen die SIMOGEAR Getriebemotoren eine hohe Energieersparnis und schonen unsere Umwelt.

##### **Hohe Kompaktheit und geringes Gewicht für leichtes Handling in der Anlage auf kleinstem Raum**

Ein integriertes Lagerschild anstelle von Adapterplatte und Lagerschild spart Gewicht und Platz in Ihrer Anlage. Zusätzlich werden durch das integrierte Lagerschild Schnitt- und Dichtstellen reduziert.

Bei den SIMOGEAR Kegelradgetrieben konnte durch eine optimierte Lagerung die Baulänge wesentlich reduziert werden.

Die SIMOGEAR Stirnradgetriebe D/Z29 bis D/Z39 (200 Nm), Flachgetriebe F29 (150 Nm) sowie Kegelradgetriebe B19 bis B49 (450 Nm) sowie Stirnradschneckengetriebe C29 (100 Nm) haben ein Getriebegehäuse aus Aluminium.

##### **Harmonisch abgestimmter Baukasten für die optimale Lösung Ihrer Antriebsaufgabe**

Die feine Baugrößen-Abstufung der SIMOGEAR Getriebe bietet Ihnen für jeden Anwendungsfall den richtigen Antrieb hinsichtlich Getriebetyp, Abtriebsnennmoment und Übersetzung.

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebemotoren wurde ein besonderes Augenmerk auf ausgewogene Getriebeeigenschaften gelegt.

Mit den SIMOGEAR Getriebemotoren erwarten Sie harmonisierte Eigenschaften von:

- Maximalen Abtriebsmoment
- Zulässiger Radialkraft
- Abtriebswellendurchmesser
- Lagerlebensdauer
- Gehäusefestigkeit
- Verzahnungssicherheit (dauerfest)
- Wellenfestigkeit (dauerfest)

##### **Feine Übersetzungsstufung für eine stets passende Abtriebsdrehzahl**

Die SIMOGEAR Getriebemotoren ermöglichen mit ihrem weiten Spektrum von sehr kleinen bis zu sehr großen Übersetzungen die notwendige Flexibilität für Ihre Antriebsaufgabe.

Durch den breiten Übersetzungsbereich können somit weitgehend die wirtschaftlichsten 4-poligen Asynchronmotoren eingesetzt werden.

Durch die geringere Umfangsgeschwindigkeit der ersten Getriebestufe sind die Getriebe zudem leiser.

##### **Intelligentes Dichtungskonzept für eine hohe Wartungsfreundlichkeit**

Für die Abtriebswelle der SIMOGEAR Getriebe stehen für die verschiedenen Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen optimal abgestimmte Dichtungskonzepte zur Verfügung.

Die Getriebe der Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer-geschmiert.

Alle SIMOGEAR Getriebemotoren mit Entlüftung besitzen standardmäßig ein Druck-Entlüftungsventil.

##### **Das MODULOG Baukastenprinzip für höchste Flexibilität**

Die Motoren der SIMOGEAR Getriebemotoren sind nach unserem bewährten MODULOG Baukastenprinzip modular aufgebaut.

Im Mittelpunkt des Baukastens steht dabei der auf internationale Netzbedingungen ausgelegte Grundmotor mit Leistungen von 0,09 bis 55 kW (4-/2-/6-/8-polig).

Auf der Nichtantriebsseite steht Ihnen ein individuell konfigurierbares Anbauwellensystem zur Verfügung, z. B. für Bremsen, Rücklaufperre, Drehgeber, Fremdbelüftung und Schutzdach.

Eine hohe Verfügbarkeit sowie kurze Lieferzeiten können somit garantiert werden.

**Integration**

SIMOGEAR Getriebemotoren sind Bestandteil des Siemens Integrated Drive System (IDS).

Das Siemens Integrated Drive System steht für standardisierte, maßgeschneiderte und modularisierte Komponenten, Systeme und Services. Es umfasst das weltweit umfangreichste Portfolio - vom Getriebemotor über Motorstarter und Umrichter, Identifikationssysteme und Schaltgeräte bis zur Automatisierung.

Das gesamte Portfolio ist getestet und felderprobt für maximale Verfügbarkeit. Die Komponenten sind aufeinander abgestimmt, mit einheitlichen Schnittstellen und Energiebusssystemen.

Siemens Integrated Drive System bietet Ihnen damit reduzierten Montage- und Inbetriebnahmeaufwand verbunden mit gesteigerter Flexibilität und Systemverfügbarkeit.

Energieeffiziente Motoren, Motorstarter, Sanftstarter und Frequenzumrichter sowie das Power Management System auf der Basis von SIMATIC PCS 7, SIMATIC WinCC und Multifunktionsmessgeräten sorgen für hohe Energie-Einsparpotenziale.

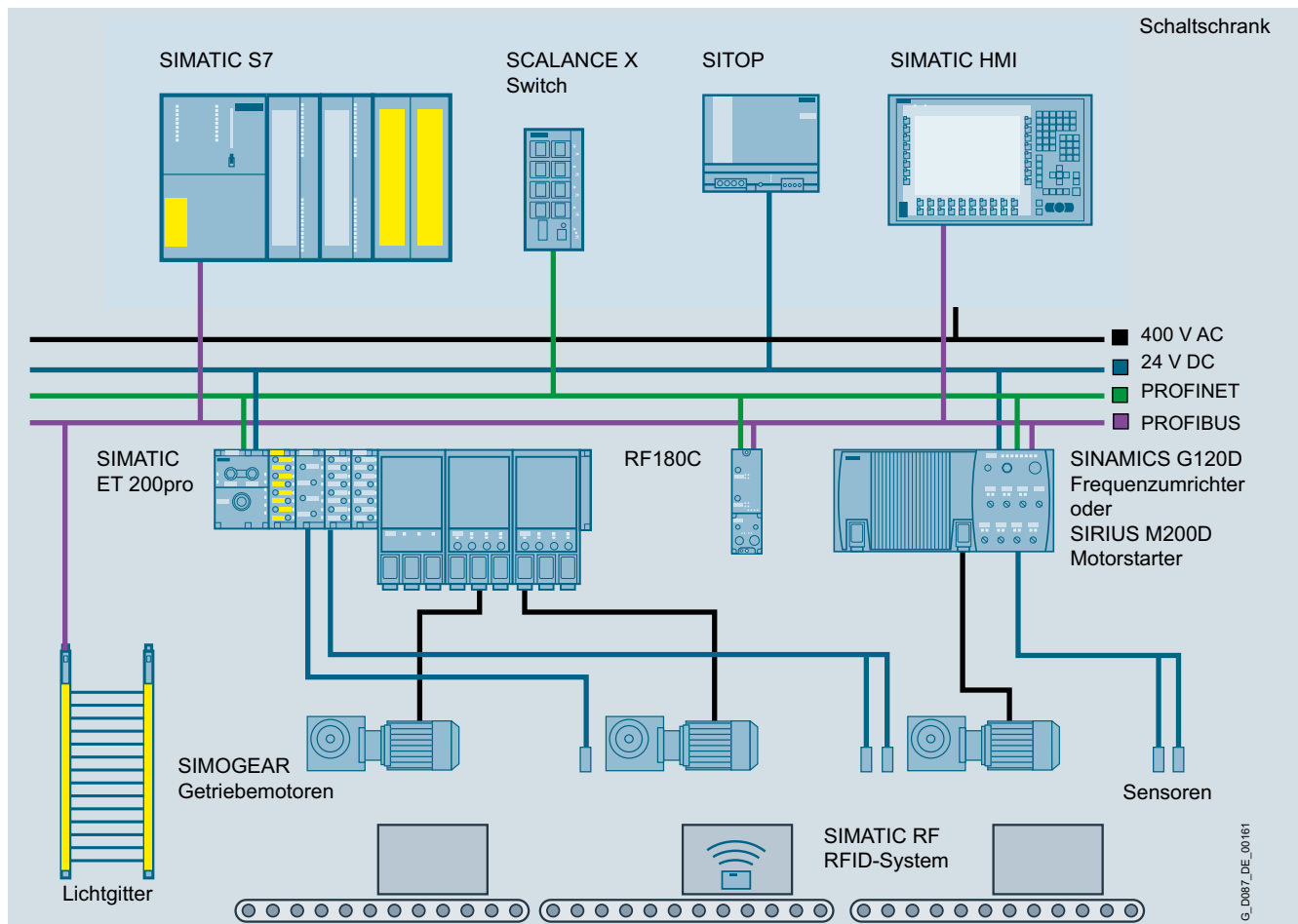


Bild 1/7 Beispiel für das Siemens Integrated Drive System (IDS) für anspruchsvolle Fördertechnik-Applikationen

# Einführung

## Orientierung

1

### Projektierung

#### SIMOGEAR Konfigurator (CD-ROM)

Die Auswahltabellen zeigen eine bzgl. Baugröße, Betriebsfaktor und Polzahl optimierte Auswahl an Getriebemotor-Kombinationen. Der SIMOGEAR Konfigurator enthält alle technisch möglichen Kombinationen und bietet Ihnen verschiedene Assistenten zur Auswahl eines passenden Antriebs.

Der SIMOGEAR Konfigurator erleichtert die Auswahl des passenden SIMOGEAR Getriebemotors und liefert neben den technischen Daten auch die korrekte Bestell-Nr. und die Preise der Getriebemotoren.

Datenblätter, Schaltbilder, maßstäbliche Maßblätter und 3D-Modelle in den gängigen Formaten können zu den jeweiligen Produkten generiert werden.

#### Hinweis:

Nutzen Sie die neue Funktionalität unseres elektronischen Kataloges SIMOGEAR Konfigurator.

Die 3D-Maßbilder zeigen Ihnen für die gewählte Einbaulage die exakte Position der Ölarmaturen.

Das im SIMOGEAR Konfigurator integrierte Projektierungstool ARCHIMEDES unterstützt Sie bei der Auslegung der Getriebemotoren für Ihre Anwendung.

Der SIMOGEAR Konfigurator ist im Internet abrufbar unter:

[www.siemens.de/getriebemotoren](http://www.siemens.de/getriebemotoren)

Eine Installationsversion des SIMOGEAR Konfigurators können Sie bei Ihrer Siemens Niederlassung oder im Internet bestellen.

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>SIMOGEAR Konfigurator</b> (CD-ROM)	<b>E86060-D5750-A100-A1-7400</b>
Version 1.0 Deutsch/Englisch	

#### Inbetriebnahme-Tool STARTER

Das Inbetriebnahme-Tool STARTER (ab V4.3 SP3) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung des motorintegrierten Frequenzumrichters SINAMICS G110M. Es bietet eine Bedienungsführung zur einfachen und schnellen Inbetriebnahme, kombiniert mit anwenderfreundlichen und umfassenden Funktionen für die Antriebslösung.

#### Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive

Mit SINAMICS Startdrive steht ein in das TIA-Portal integriertes Tool für die Konfiguration, Inbetriebnahme und Diagnose der Antriebsfamilie SINAMICS zur Verfügung. Mit SINAMICS Startdrive können Antriebsaufgaben mit den Umrichterfamilien SINAMICS G110M (ab SINAMICS Startdrive V13), SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120D und SINAMICS G120P realisiert werden. Das Inbetriebnahme-Tool wurde bezüglich Benutzerfreundlichkeit und der konsequenten Nutzung der TIA Portal-Vorteile einer gemeinsamen Arbeitsumgebung für PLC, HMI und Antriebe optimiert.

#### SIZER for Siemens Drives

Für die Projektierung von SIMOGEAR Getriebemotoren bei Betrieb an SINAMICS Frequenzumrichtern sollte die kostenlos erhältliche Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ genutzt werden. Somit können alle relevanten Aspekte berücksichtigt werden (Netzspannung, Art des Zwischenkreises (geregelt/ungeregelt), Ausnutzung des Motors nach Wärme Klasse B oder F, Motorstrom bei Umrichterbetrieb in Y-Schaltung oder D-Schaltung, Berechnung der generatorischen Leistung/Dimensionierung Bremswiderstand anhand des eingegebenen Zyklusbetriebs etc.)

Die Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ können Sie downloaden unter:

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/10804987/133100>

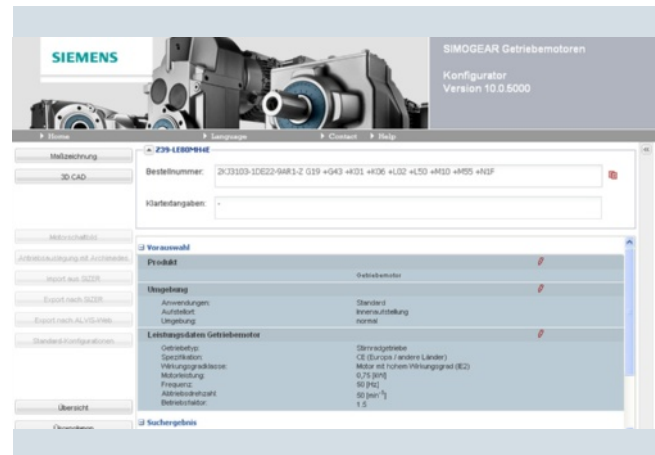


Bild 1/8 SIMOGEAR Konfigurator

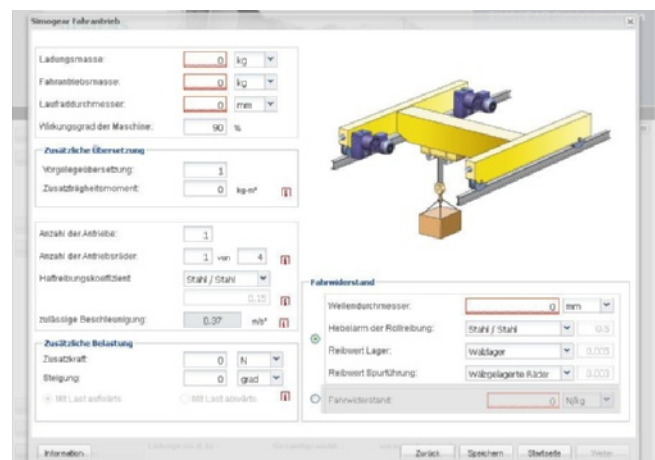


Bild 1/9 Projektierungstool ARCHIMEDES



### Übersicht

Die Bestell-Nr. besteht aus einer Kombination von Ziffern und Buchstaben. Zur besseren Übersicht ist die Bestell-Nr. in drei Blöcke aufgeteilt, die durch Bindestriche verbunden sind.

Beispiel:

2KJ3105-1EM22-2AS1-Z +D01+M55

Der erste Block (Datenstelle 1 bis 7) kennzeichnet den Getriebe-  
typ, der zweite (Datenstelle 8 bis 12) die Abtriebswelle und den  
Motortyp und im dritten (Datenstelle 13 bis 16) sind weitere Aus-  
führungsmerkmale verschlüsselt.

### Bestellangaben

- Vollständige Bestell-Nr. mit einem **-Z** ergänzt und Kurzangabe(n) oder Klartext.
- Liegt ein Angebot vor, ist außer der Bestell-Nr. auch die Angebots-Nr. anzugeben.
- Bei Ersatzteil-Bestellung eines kompletten Getriebemotors ist die Fabrik-Nr. des gelieferten Getriebemotors anzugeben.

### Aufbau der Bestell-Nr.

Datenstelle der Bestell-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z
<b>SIMOGEAR Getriebemotoren</b>																					
<b>1. bis 5. Datenstelle:</b>	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig	2	K	J	3	1															
Ziffer, Buchstabe,	Stirnradgetriebe D, 3-stufig	2	K	J	3	2															
Buchstabe, Ziffer, Ziffer	Flachgetriebe FZ, 2-stufig	2	K	J	3	3															
	Flachgetriebe FD, 3-stufig	2	K	J	3	4															
	Kegelradgetriebe B, 2-stufig	2	K	J	3	5															
	Kegelradgetriebe K, 3-stufig	2	K	J	3	5															
	Stirnradschneckengetriebe C, 2-stufig	2	K	J	3	6															
	Schneckengetriebe S, 1-stufig	2	K	J	3	7															
<b>6. bis 7. Datenstelle:</b>	Getriebebaugröße																				
Ziffer, Ziffer																					
<b>8. Datenstelle:</b>	Abtriebswelle								-												
Ziffer																					
<b>9. bis 10. Datenstelle:</b>	Motorbaugröße																				
Buchstabe, Buchstabe																					
<b>11. Datenstelle:</b>	Asynchronmotor LA													1							
Ziffer	Asynchronmotor LE General Purpose (Aluminium)													2							
	Asynchronmotor LES Severe Duty; Basic Line (Grauguss)													3							
<b>12. Datenstelle:</b>	Motor mit verbessertem Wirkungsgrad (Standard Efficiency IE1)													1							
Ziffer	Motor mit hohem Wirkungsgrad (High Efficiency IE2)													2							
	Motor mit Premium Wirkungsgrad (Premium Efficiency IE3)													3							
<b>13. Datenstelle:</b>	Frequenz, Spannung																				
Ziffer																					
<b>14. Datenstelle:</b>	Fußausführung																				A
Buchstabe	Fuß-/Flanschausführung																				B
	Drehmomentstütze																				D
	Flanschausführung																				F
	Gehäuseflanschausführung																				H
<b>15. bis 16. Datenstelle:</b>	Getriebeübersetzung																				
Buchstabe, Ziffer																					
<b>Besondere Ausführungen</b>																					
Verschlüsselt	Kurzangabe erforderlich																				- Z
Nicht verschlüsselt	Klartextangabe erforderlich																				

# Einführung

## Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

1

### Bestellnummer-Schlüssel

#### Übersicht (Fortsetzung)

##### Bestellbeispiel

Gesucht wird ein Stirnradgetriebemotor:

- Getriebetyp, -baugröße Z59
- Motor 1,5 kW, 4-polig und 50 Hz Netzfrequenz
- Abtriebsdrehzahl 49, Getriebeübersetzung  $i = 28,89$
- Vollwelle V35 x 70
- Einbaulage M1
- Anschlusskastenlage 1A

Daraus ergibt sich folgende Bestell-Nr. mit Kurzangaben:

Datenstelle der Bestell-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z	+	Kurzangaben		
Auswahlkriterien	Anforderungen																								
Getriebetyp	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig	2	K	J	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Getriebebaugröße	Baugröße 59	2	K	J	3	1	0	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Abtriebswelle	Vollwelle V35 x 70	2	K	J	3	1	0	5	-	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Motorbaugröße	Baugröße 90; 1,5 kW; 4-polig	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Motortyp	Asynchronmotor LE General Purpose	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Motorwirkungsgrad	High Efficiency IE2	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Netzspannung, Frequenz	230 V Δ/400 V Y // 460 V Y, 50/60 Hz	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	.	.	.	.	.	.	.	.	
Befestigungsart	Fußausführung	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	.	.	.	.	.	.	.	
Getriebeübersetzung	$i = 28,89$	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	.	.	.	.	.	
Einbaulage	M1	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+	D01	.	
Anschlusskastenlage	1A	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+	D01	+	M55

### Übersicht

#### Typenbezeichnung der Getriebe

Getriebetyp	
Stirnradgetriebe	-
Flachgetriebe	<b>F</b>
Kegelradgetriebe 2-stufig	<b>B</b>
Kegelradgetriebe 3-stufig	<b>K</b>
Stirnradschneckengetriebe 2-stufig	<b>C</b>
Schneckengetriebe 1-stufig	<b>S</b>

#### Übersetzungsstufe

2-stufig	<b>Z</b>
3-stufig	<b>D</b>

#### Bauart

Welle	
Vollwelle	-
Hohlwelle	<b>A</b>
Einsteckwelle	<b>E</b>

#### Befestigung

Fußausführung	-
Fuß-/Flanschausführung	<b>B</b>
Flanschausführung (A-Typ)	<b>F</b>
Gehäuseflansch (C-Typ)	<b>Z</b>
Drehmomentstütze	<b>D</b>

#### Verbindung

Passfeder / ohne Passfeder	-
Schrumpfscheibe	<b>S</b>
Vielkeilverzahnung	<b>T</b>
SIMOLOC Montagesystem	<b>R</b>

#### Besondere Merkmale

Spielreduzierte Ausführung	<b>W</b>
----------------------------	----------

#### Typenbezeichnung der Motoren

Motortyp	
Drehstrom-Motoren, integriert angebaut	<b>LA, LE, LES</b>

#### Besondere Merkmale

Hoher Wirkungsgrad	<b>E</b>
Premium-Wirkungsgrad	<b>P</b>
Fremdbelüftung	<b>F</b>
Schwungrad-Lüfter	<b>I</b>
Schutzdach	<b>W</b>
Handrad	<b>D</b>
Rücklaufsperre	<b>X</b>
SINAMICS G110M <sup>1)</sup>	<b>M</b>

#### Bremse

Federdruck-Einscheibenbremse, gleichstromerregt	<b>L, FDX</b>
Größe = Brems-Nennmoment	<b>16</b>
Eingestelltes Bremsmoment	<b>../10</b>
Normalausführung	<b>N</b>
Gekapselte Ausführung	<b>G</b>
Handlüftung	<b>H</b>
Handlüftung mit Arretierung	<b>HA</b>
Mikroschalter	<b>M</b>

#### Geber

Inkrementalgeber	<b>IN</b>
Resolver	<b>IR</b>
Absolutwertgeber	<b>IA</b>
Geberanbau vorbereitet	<b>IV</b>

#### Funktionale Sicherheit

Funktional Sicherer Drehgeber	<b>SI04</b>
-------------------------------	-------------

<sup>1)</sup> Weitere Informationen zum motorintegrierten dezentralen Umrichter SINAMICS G110M finden Sie im [Kapitel 8](#).

Beispiel:

<b>F</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>S</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>LE</b>	<b>80M</b>	<b>4</b>	<b>EF</b>	<b>-</b>	<b>L8/4NH</b>	<b>-</b>	<b>IN</b>
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)		

- (1) Getriebetyp
- (2) Übersetzungsstufe
- (3) Welle
- (4) Befestigung
- (5) Verbindung
- (6) Getriebebaugröße
- (7) Motortyp
- (8) Motorbaugröße
- (9) Polzahl
- (10) Besondere Merkmale
- (11) Bremse
- (12) Geber

## Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

### Ausführungen

### Übersicht

#### Stirnradgetriebemotoren

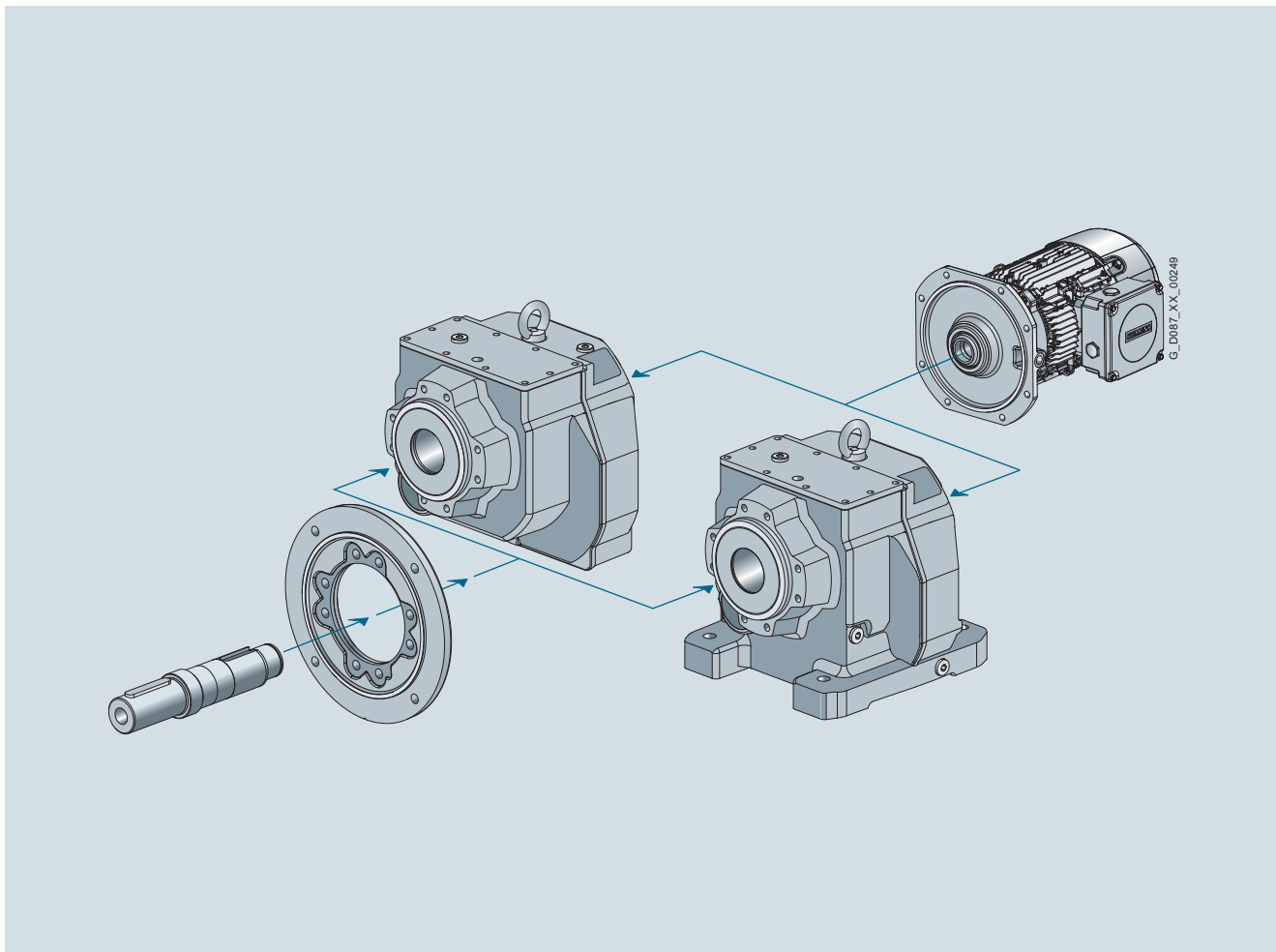


Bild 1/10 Baukasten-Stirnradgetriebemotor

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Fußausführung
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung (Baugröße 29 bis 89)
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder

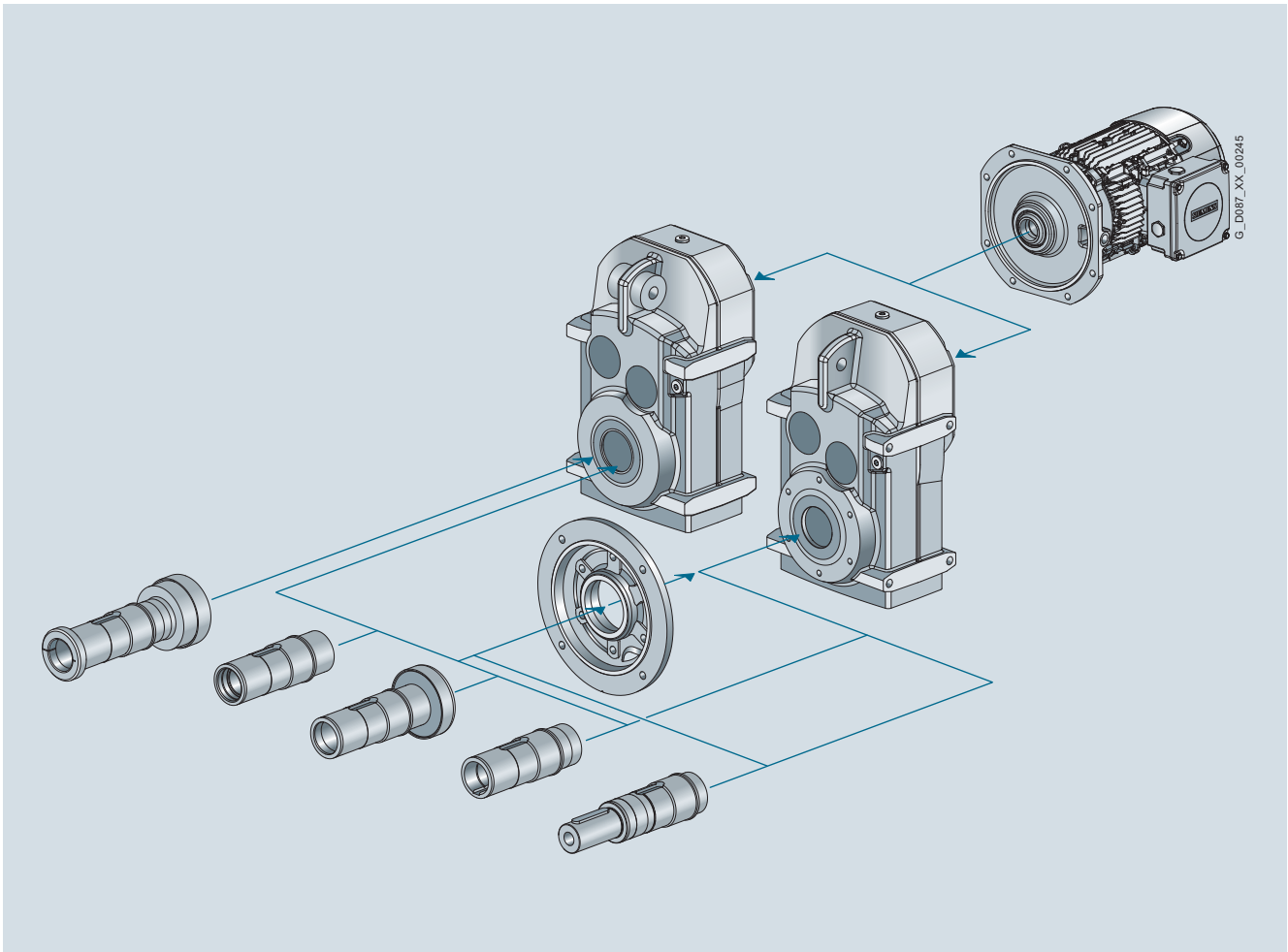
**Übersicht (Fortsetzung)**
**Flachgetriebemotoren**


Bild 1/11 Baukasten Flachgetriebemotor

SIMOGEAR Flachgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrumpfscheibe oder SIMOLOC Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder

## Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

### Ausführungen

#### Übersicht (Fortsetzung)

#### Kegelradtriebemotoren B

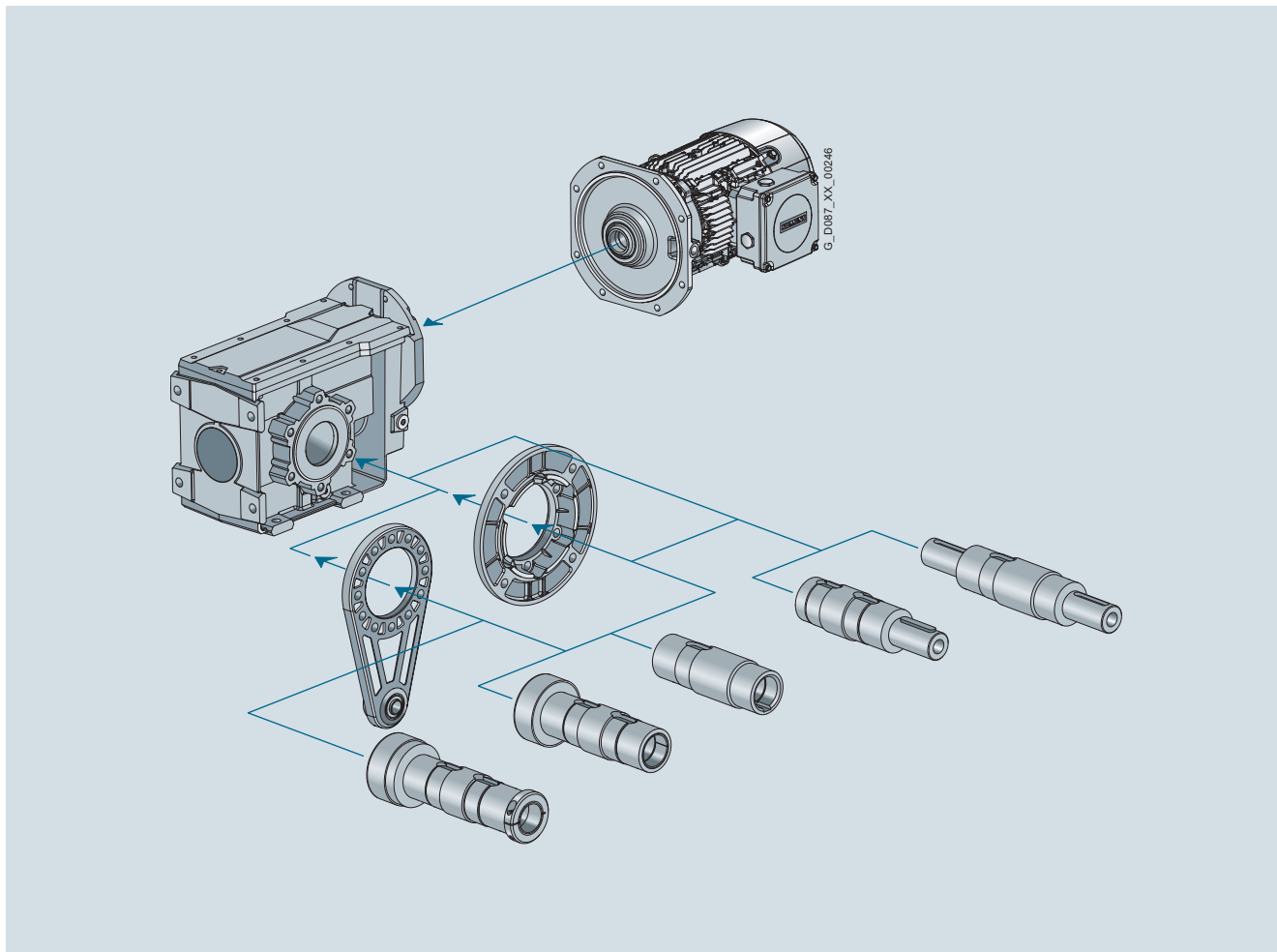


Bild 1/12 Baukasten Kegelradtriebemotor B

SIMOGEAR Kegelradtriebemotoren B sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrupfscheibe oder SIMOLOK Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

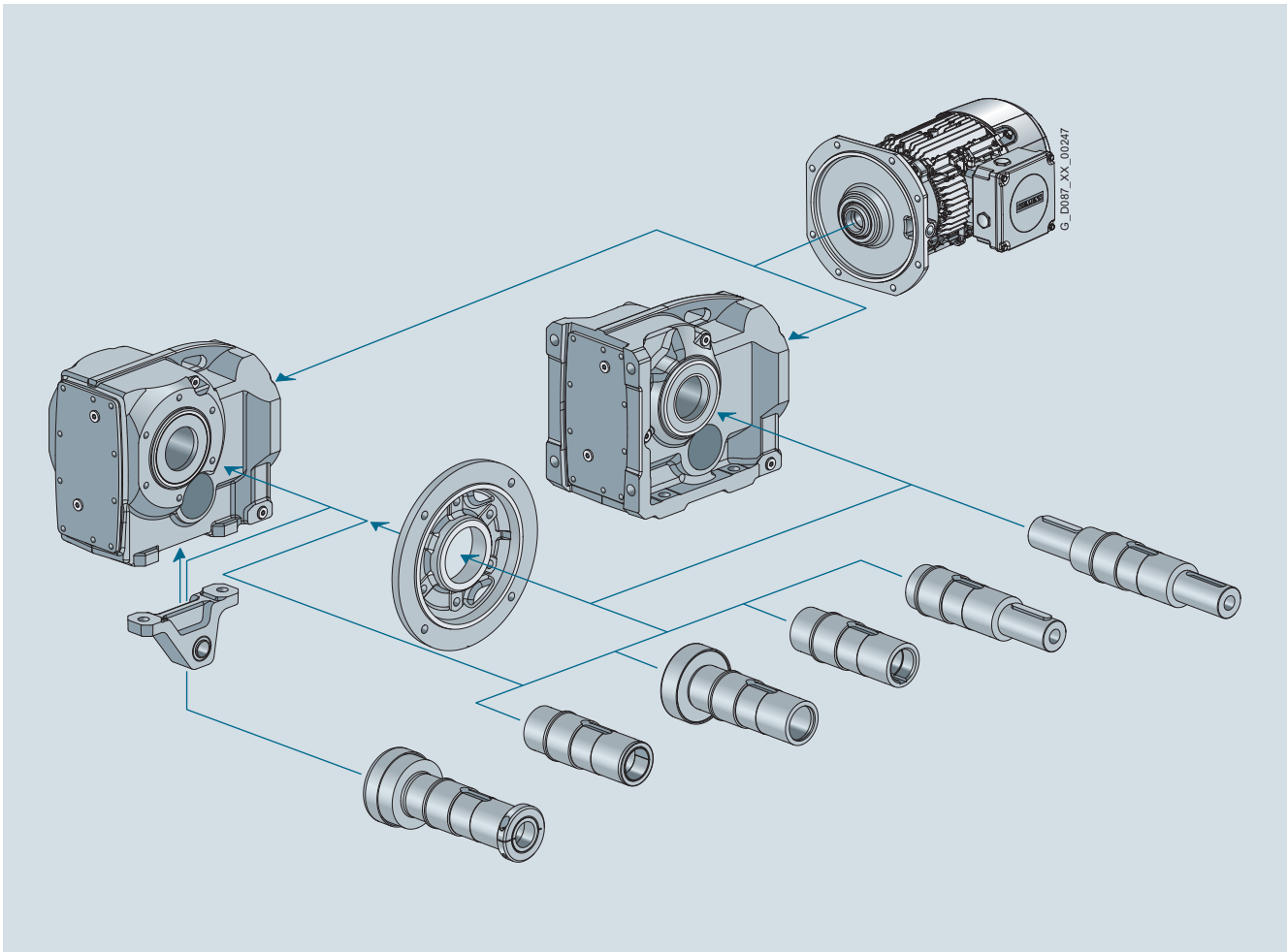
**Übersicht (Fortsetzung)**
**Kegelradtriebmotoren K**


Bild 1/13 Baukasten Kegelradtriebmotor K

SIMOGEAR Kegelradtriebmotoren K sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrumpfscheibe oder SIMOLOK Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

## Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

### Ausführungen

#### Übersicht (Fortsetzung)

#### Stirnradschneckengetriebemotoren

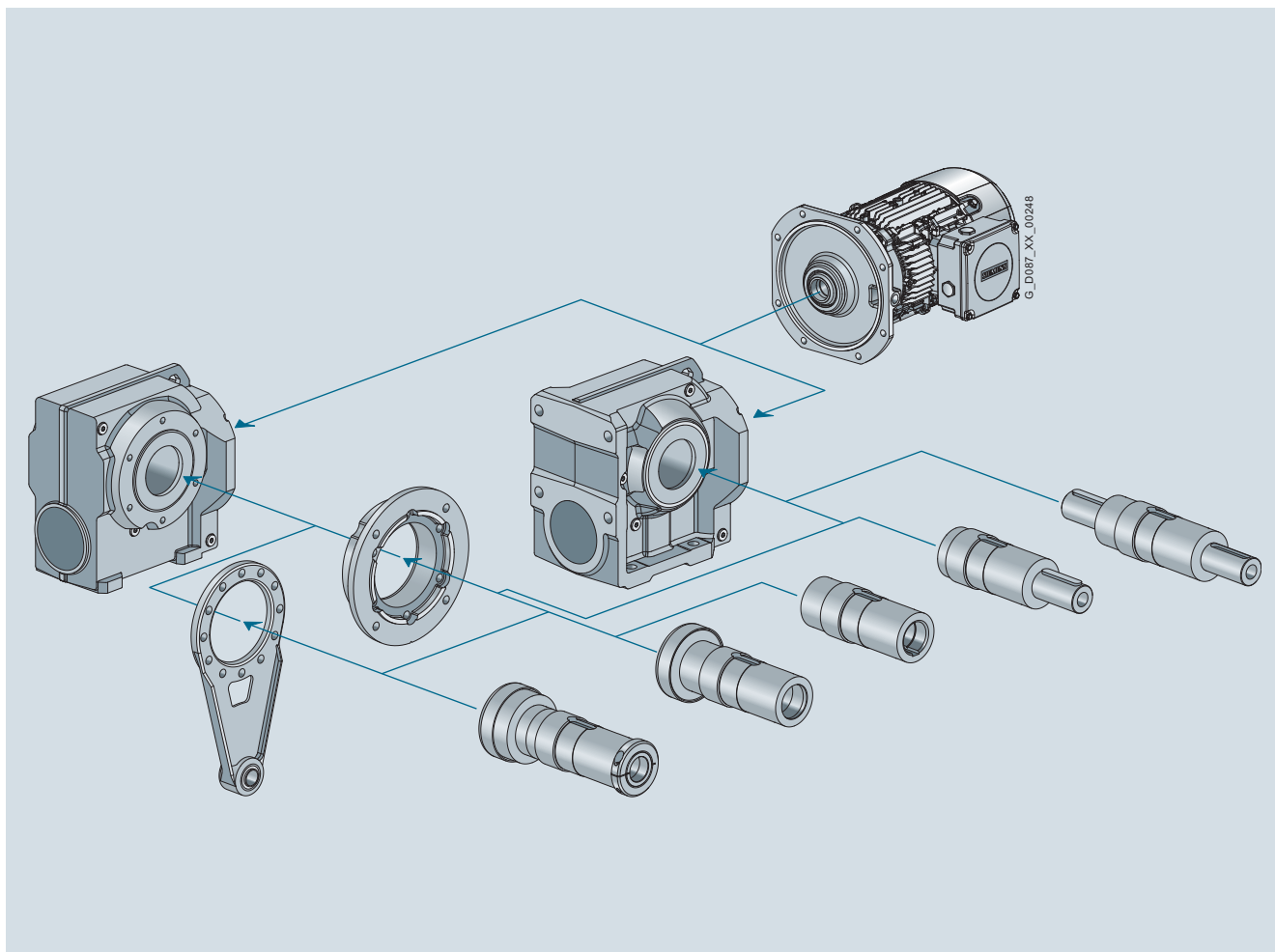


Bild 1/14 Baukasten Stirnradschneckengetriebe

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Schrumpfscheibe oder SIMOLOC Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.



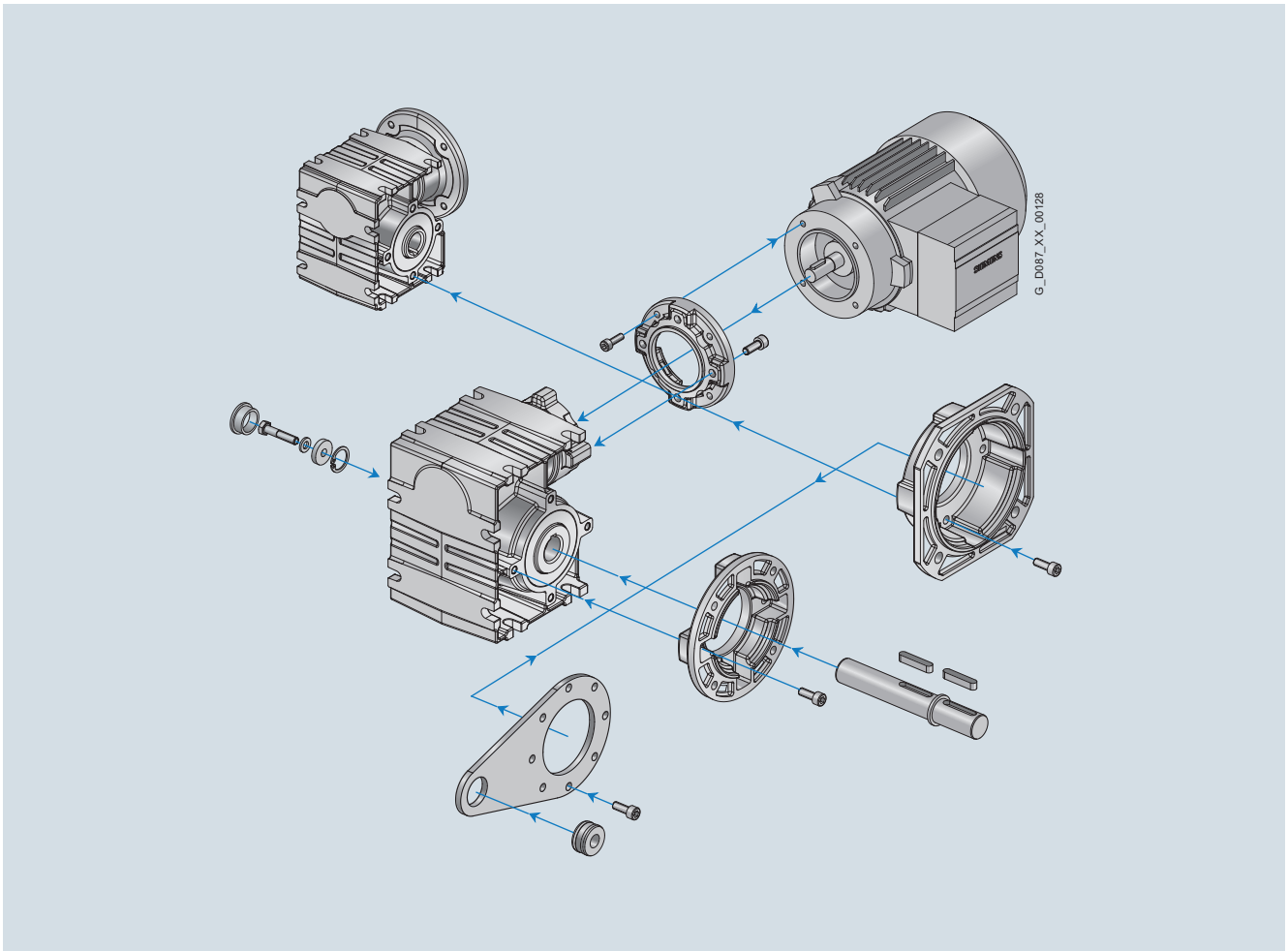
**Übersicht (Fortsetzung)**
**Schneckengetriebemotoren**


Bild 1/15 Baukasten Schneckengetriebe

SIMOGEAR Schneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 1 Übersetzungsstufe
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)
- Hohlwellenausführung mit Passfeder
- Hohlwellenausführung mit Einsteckwelle

Bei Schneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

## Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

### Hinweise zu den Auswahltabellen

#### Aufbau der Tabellen Getriebemotoren bis 55 kW

In den Auswahltabellen Getriebemotoren finden Sie die häufigsten Varianten und Kombinationen sortiert nach der Motorleistung. Weitere Kombinationen sind mit unserem SIMOGEAR Konfigurator auswählbar.

Die im Katalog angegebenen Leistungen und Drehmomente beziehen sich auf die Einbaulage M1 und vergleichbare Bauformen, bei denen die Antriebsstufe nicht komplett unter Öl läuft. Des Weiteren werden Standardausstattung und Standard-schmierung der Getriebemotoren sowie normale Umgebungsbedingungen vorausgesetzt.

Die angegebenen Abtriebsdrehzahlen sind Richtwerte. Anhand der Bemessungsdrehzahl des Motors und der Getriebeübersetzung können Sie die Bemessungsdrehzahl des Antriebs berechnen. Beachten Sie dabei, dass die tatsächliche Abtriebsdrehzahl abhängig von der Motorbelastung und den Netzverhältnissen ist.

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg		Polzahl
<b>0,37</b>	<b>Typenbezeichnung FD.49-LA71MH4</b>							
	13	270	105	8 640	1,8	29	<b>2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ G1</b>	
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)

- (1) Bemessungsleistung des Motors bei 50 Hz
- (2) Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors
- (3) Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors
- (4) Getriebeübersetzung
- (5) Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (Fußausführung mit Vollwelle)
- (6) Betriebsfaktor
- (7) Gewicht des Antriebs ohne Ölfüllung
- (8) Bestell-Nr.
- (9) Kurzangabe für die Polzahl



# Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

## Hinweise zu den Auswahltabellen

### Aufbau der Motor-Leistungstabellen

#### Motoren mit High Efficiency IE2

Linke Seite

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		Bestell-Nr.				Kurz- angabe
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	-	%	4/4-Last	3/4-Last	Datenstelle				Polzahl
										9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,37	0,74	78,1	78,6	5,3	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE80MH4E	0,75	1 440	4,97	1,79	0,76	79,6	79,6	5,6	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,4	77,9	4,9	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE80ME2E	1,10	2 835	3,71	2,40	0,83	79,6	79,6	6,0	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓  
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (8) (9) (10) (10) (11) (12) (13)

- (1) Motorbaugröße
- (2) Motorbezeichnung
- (3) Bemessungsleistung
- (4) Bemessungsdrehzahl
- (5) Bemessungsdrehmoment
- (6) Bemessungsstrom
- (7) Leistungsfaktor
- (8) Wirkungsgrad
- (9) Relativer Anzugsstrom
- (10) Bestell-Nr. der Motorbaugröße
- (11) Bestell-Nr. des Motortyps
- (12) Bestell-Nr. der Motorreihe
- (13) Kurzangabe für die Polzahl

Bei Spannungsabweichungen ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment quadratisch zu ihrem Bemessungswert.

Rechte Seite

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	kg	Datenstelle				Polzahl
										9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MD4E	2,2	3,1	2,4	53	64	10 000	17	9,3	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE80MH4E	2,2	3,1	2,4	53	64	10 000	21	10	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MA2E	1,9	2,3	2,0	60	71	6 000	8	8,3	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE80ME2E	2,7	3,1	2,9	60	71	6 000	11	10	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓  
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (11) (12) (13) (14)

- (1) Motorbaugröße
- (2) Motorbezeichnung
- (3) Relatives Anzugsmoment
- (4) Relatives Kippmoment
- (5) Relatives Mittleres Hochlaufmoment
- (6) Messflächen-Schalldruckpegel
- (7) Schall-Leistungspegel
- (8) Leerschalthäufigkeit
- (9) Massenträgheitsmoment
- (10) Gewicht (ohne Lagerschild auf der D-Seite)
- (11) Bestell-Nr. der Motorbaugröße
- (12) Bestell-Nr. des Motortyps
- (13) Bestell-Nr. der Motorreihe
- (14) Kurzangabe für die Polzahl

### Aufbau der Motor-Leistungstabellen (Fortsetzung)

#### Motoren NEMA Energy Efficient MG1

##### Linke Seite

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA CC-Nr. CC032A	$I_N$ A	$\cos\phi$ -	$\eta$ %	$I_A/I_N$		$T_A/T_N$
		kW	hp							4/4-Last	3/4-Last	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>												
80	LE80MH4E	0,75	1,00	1 750	4,09	-	1,58	0,72	82,5	82,5	6,8	2,5
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>												
80	LE80MA2E	0,75	1,00	3 445	2,08	-	1,50	0,83	75,5	75,5	6,0	2,1
	LE80ME2E	1,10	1,50	3 465	3,03	-	2,05	0,82	82,5	82,5	7,2	3,1
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(9)	(10)	(11)

- (1) Motorbaugröße
- (2) Motorbezeichnung
- (3) Bemessungsleistung
- (4) Bemessungsdrehzahl
- (5) Bemessungsdrehmoment
- (6) Energy Independence and Security Act
- (7) Bemessungsstrom
- (8) Leistungsfaktor
- (9) Wirkungsgrad
- (10) Anzugsstrom
- (11) Relatives Anzugsmoment

Bei Spannungsabweichungen ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment quadratisch zu ihrem Bemessungswert.

##### Rechte Seite

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl		Spezifikation
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	kg	9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
80	LE80MH4E	3,8	2,8	55	66	10 000	21	10	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N35</b>
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
80	LE80MA2E	3,0	2,3	64	75	3 000	8	8,3	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N35</b>
	LE80ME2E	3,8	3,4	64	75	3 000	11	10	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N35</b>
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	

- (1) Motorbaugröße
- (2) Motorbezeichnung
- (3) Relatives Kippmoment
- (4) Relatives Mittleres Hochlaufmoment
- (5) Messflächen-Schalldruckpegel
- (6) Schall-Leistungspegel
- (7) Leerschalthäufigkeit
- (8) Massenträgheitsmoment
- (9) Gewicht (ohne Lagerschild auf der D-Seite)
- (10) Bestell-Nr. der Motorbaugröße
- (11) Bestell-Nr. des Motortyps
- (12) Bestell-Nr. der Motorreihe
- (13) Kurzangabe für die Polzahl
- (14) Kurzangabe für besondere Spezifikationen



## Übersicht

## Spezifikationen

Land/Wirtschaftsraum	Kennzeichnung Beispiele	Gesetzliche/Normative Anforderungen
Europa/EU 		<b>Niederspannungsrichtlinie (NSR) 2006/95/EG</b>
		<b>Ökodesign-Richtlinie 2009/125/EG</b> EU-Verordnung (EG) Nr. 640/2009 zur Durchführung der Ökodesign-Richtlinie und Änderungsverordnung (EU) Nr. 4/2014
USA 	<b>MG1-12</b>	<b>NEMA MG1-12</b> Nationale Norm
		<b>UL 1004</b> Norm des Prüf- und Zertifizierungsunternehmens Underwriters Laboratories Inc.
	<b>CC032 A</b>	<b>EISA</b> Energy Independence Security Act
Kanada 		<b>CSA-C22.2 No. 100</b> Norm der Canadian Standards Association
		<b>EER</b> Energy Efficiency Regulations
China 		<b>CCC</b> China Compulsory Certification
		<b>CEL – China Energy Label</b> auf Basis nationaler Norm GB 18613-2012  <b>ECL</b> Energy Conservation Law of PRC
Russische Föderation  Belarus  Kasachstan 		<b>EAC</b> Eurasian Conformity = Eurasische Konformität

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

#### Getriebemotoren für den Einsatz weltweit

1

##### Motoren für den nordamerikanischen Markt

Die Motoren sind von Baugröße 63 bis 250 in Ausführungen nach elektrisch NEMA und nach UL-R und CSA lieferbar.

Kurzangabe:

Ausführung nach elektrisch NEMA

**N65**

Ausführung nach UL-R und CSA

**N38**

Hinweis:

In den USA ist zwischen der Nennspannung des Netzes und der Bemessungsspannung des Motors zu unterscheiden. Die Zuordnung dazu finden Sie in der folgenden Tabelle:

Land	Nennspannung des Netzes	Bemessungsspannung des Motors
USA	208 V	200 V
	240 V	230 V
	480 V	460 V
Kanada	600 V	575 V

##### **NEMA – National Electrical Manufacturing Association**

Angaben auf dem Leistungsschild:

- Bemessungsspannung(en)
- Design-Letter
- Code-Letter
- CONT
- NEMA MG1-12

##### **UL-R – Underwriters Laboratories Inc.-Listung**

Die Motoren sind bis 600 V von Underwriters Laboratories Inc. gelistet („Recognition Mark“ = R/C). Nach UL sind Motorspannungen bis 600 V zertifiziert. Der Motor erhält auf dem Leistungsschild die Kennzeichnung „UL Recognition Mark“.

Zusätzlich ist der Motor elektrisch nach NEMA MG1-12 ausgeführt und erhält auf dem Leistungsschild folgende Angaben:

- Bemessungsspannung(en)
- Nomineller Wirkungsgrad
- Design-Letter
- Code-Letter
- CONT
- NEMA MG1-12.

An- oder Einbaukomponenten wie:

- Motorschutz
- Heizelement
- Fremdbelüftung
- Bremse
- Geber
- Steckeranschluss

sind UL-R/C, CSA, C-US gelistet oder werden seitens des Herstellers zulassungskonform eingesetzt. Es müssen UL-R/C-Ver-schraubungen zur Kabeleinführung verwendet werden.

##### **CSA – Canadian Standard Association**

Die Motoren sind bis 690 V nach den kanadischen Vorschriften „Canadian Standard Association“ (CSA) genehmigt. Verwendete An- oder Einbaukomponenten sind CSA gelistet oder werden herstellereits zulassungskonform eingesetzt. Kennzeichnung durch CSA-Mark auf dem Leistungsschild und Angabe der Bemessungsspannung.

Werden Energiesparmotoren bestellt, erhalten diese auf dem Leistungsschild zusätzlich die „CSA-E-Kennzeichnung“.

##### Motoren für den chinesischen Markt

Für den Export nach China stehen CCC-zertifizierte Motoren von Baugröße 63 bis 90 zur Verfügung.

Das für die Einfuhr nach China notwendige „China Energy Label“ ist für Motoren von Baugröße 80 bis 250 verfügbar.

Die Motoren werden den Anforderungen entsprechend mit CCC, CEL oder beiden Spezifikationen gekennzeichnet.

Kurzangabe:

Ausführung für den chinesischen Markt

**N67**

##### **CCC – China Compulsory Certification**

„Small-Power-Motors“, die nach China exportiert werden, sind zertifizierungspflichtig bis zu einer Bemessungsleistung von:

2-polig: ≤ 2,2 kW

4-polig: ≤ 1,1 kW

6-polig: ≤ 0,75 kW

8-polig: ≤ 0,55 kW

Die **zertifizierungspflichtigen Motoren LA** sind vom CQC (China Quality Certification Center) zertifiziert.

Bei Bestellung ist das Logo „CCC (Safety Mark)“ auf Leistungsschild und Verpackung enthalten.

Hinweis:

Der chinesische Zoll überprüft die Zertifizierungspflicht der importierten Produkte anhand der „Statistischen Warennummer“.

Nicht zertifizierungspflichtig sind:

- Motoren, die in eine Maschine eingebaut nach China geliefert werden
- Reparaturteile

##### **CEL – China Energy Label**

Seit Juni 2008 besteht in China eine Kennzeichnungspflicht für die Energieeffizienz von Elektromotoren.

Nach dem 01.09.2008 und mit Ablauf der Übergangsfrist dürfen die betroffenen Elektromotoren nur noch mit einem gültigen „China Energy Label“ nach China eingeführt und dort verkauft werden.

Zur Kennzeichnung muss der Motor mit einem Klebeetikett „China Energy Label“ versehen werden, das eine Wirkungsgradklasse angibt.

Zusätzlich ist neben dem Energy Label Aufkleber (Abmessung 80 x 54 mm) auch der Wirkungsgrad auf dem Leistungsschild angegeben.

Kennzeichnungspflichtig sind 2-, 4- und 6-polige Motoren mit einer Netzfrequenz von 50 Hz und einer Bemessungsspannung bis 1000 V. Dabei gilt die Wirkungsgradklasse 2 und 3 für Motoren mit einer Bemessungsleistung von 0,75 bis 375 kW.



#### Motoren für den eurasischen Wirtschaftsraum

SIMOGEAR Getriebemotoren sind für den eurasischen Wirtschaftsraum zertifiziert.

In der Zollunion Russland, Kasachstan und Belarus wurden neue technische Reglements und einheitliche Konformitätsanforderungen (EAC) eingeführt. Diese ersetzen die bisherigen GOST-R Zertifikate, die damit ihre Gültigkeit verlieren.

Das Zertifikat ist zwingend für den Export vorgeschrieben und wird von den Zollbehörden verlangt.

Das EAC-Zertifikat ist für alle Getriebemotoren gültig. Bei Getriebe mit Adaptern ist das EAC Zertifikat nicht erforderlich weil das EAC-Zertifikat sich nur auf den Motor bezieht.

Kurzangabe:

Ausführung nach EAC

**N30**

#### Explosionsschutz nach ATEX

SIMOGEAR Getriebe sind für den Betrieb im explosionsgefährdeten Bereich erhältlich. Die explosionsgeschützten Ausführungen Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe entsprechen der seit 01. Januar 2003 gültigen Richtlinie 94/9/EG (ATEX).

Die Getriebe sind zugelassen für die Zonen 1 und 2 (Gase) sowie 21 und 22 (Stäube).

Ex-Atmosphäre / Zone	Kategorie	Häufigkeit	SIMOGEAR Getriebe lieferbar	
G (Gase und D (Stäube) Dämpfe)				
0	20	1	ständig oder langfristig	nein
1	21	2	gelegentlich	ja
2	22	3	selten oder kurzfristig	ja

Der Einsatz in der Explosionsatmosphäre G (Gase) ist zulässig für die Temperaturklassen T1...T4. Bei Einsatz in der Explosionsatmosphäre D (Stäube) ist die max. Temperatur von 120°C für das Getriebe zu berücksichtigen.

# Einführung

## Allgemeine technische Daten

### Energieeffizienz

1

#### Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30:2008

Weltweit existieren verschiedene Energieeffizienzstandards für Asynchronmotoren. Zur weltweiten Vereinheitlichung wurde deshalb die internationale Norm IEC 60034-30:2008 (Rotating electrical machines – Part 30: Efficiency classes of singlespeed, three-phase, cage-induction motors (IE code)) geschaffen. Diese teilt die Niederspannungs-Asynchronmotoren in neue Wirkungsgradklassen ein (gültig seit Oktober 2008). Die Wirkungsgrade in der IEC 60034-30:2008 basieren auf der Verlustermittlung nach dem Normteil IEC 60034-2-1:2007. Dieser gilt seit November 2007 und ersetzt ab November 2010 den Normenteil IEC 60034-2:1996. Die Zusatzverluste werden nun gemessen und nicht mehr pauschal addiert.

#### Wirkungsgradklassen IE

- IE1 = Standard Efficiency
- IE2 = High Efficiency
- IE3 = Premium Efficiency
- IE4 = Super Premium Efficiency \*

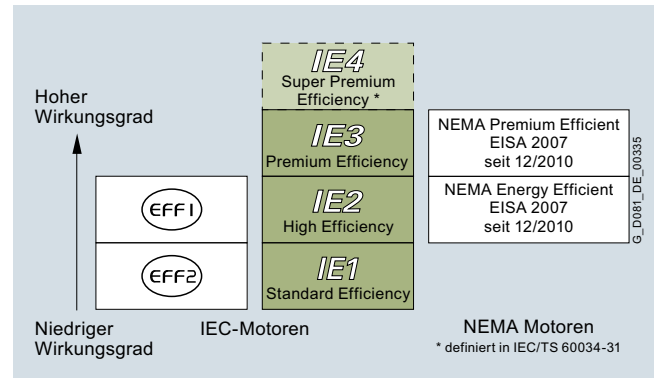


Bild 1/17 IE-Wirkungsgrade abhängig von der Leistung

#### Messmethode gemäß IEC 60034-2-1:2007 zur Wirkungsgradbestimmung

Bei der Messmethode werden die Zusatzverluste nicht mehr pauschal mit 0,5 % angesetzt, sondern durch Messungen nach IEC 60034-2-1:2007 ermittelt. So sinken die nominellen Wirkungsgrade von EFF1 zu IE2 bzw. EFF2 zu IE1, obwohl sich technisch und physisch an den Motoren nichts ändert.

Bisher:  $P_{LL} = 0,5 \%$  von  $P$  zugeführt

Jetzt:  $P_{LL} =$  Individuelle Messung

$P_{LL} =$  Lastabhängige Zusatzverluste

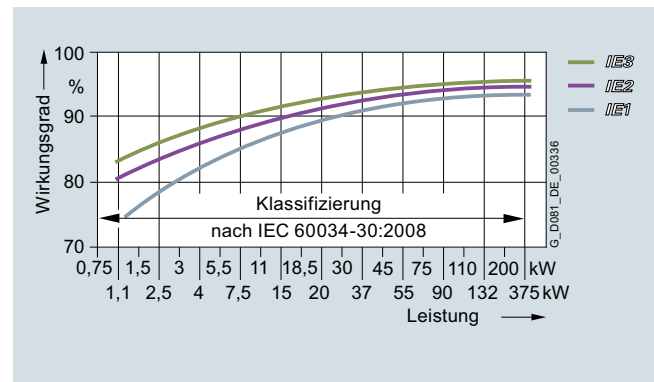


Bild 1/18 IE1-IE3 Wirkungsgrade 4-polig bei 50 Hz

Die folgende Tabelle zeigt beispielhaft die Wirkungsgradwerte nach der neuen sowie der alten Verlustermittlungsmethode.

Leistung	Polzahl	EFF-Messmethodik (inkl. Pauschalverluste) EN/IEC 60034-2:1996 50 Hz	Verlustermittlungsmethode nach IEC 60034-2-1:2007 50 Hz	Verlustermittlungsmethode nach IEC 60034-2:2007 60 Hz
5,5 kW	4-polig	89,2 %	87,7 %	89,5 %
45 kW	4-polig	93,9 %	93,1 %	93,6 %
110 kW	4-polig	nicht definiert	94,5 %	95,0 %

#### Hintergrundinformationen

In der Europäischen Union wurden umfangreiche Gesetze verabschiedet, mit dem Ziel, den Energieverbrauch und damit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren.

In der EU-Verordnung 640/2009 wird der Energieverbrauch bzw. die Effizienz von Asynchronmotoren im industriellen Umfeld behandelt. Diese wurde in Teilen geändert durch die Verordnung 4/2014. Diese Verordnungen sind inzwischen in allen Ländern des europäischen Wirtschaftsraumes gültig.

Weitere Informationen zu weltweit geltenden Normen und gesetzlichen Anforderungen siehe:

[www.siemens.de/international-efficiency](http://www.siemens.de/international-efficiency)

**Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30:2008** (Fortsetzung)Ausnahmen in der EU-Verordnung

- Motoren, die dafür ausgelegt sind, ganz in eine Flüssigkeit eingetaucht betrieben zu werden
- Vollständig in ein Produkt (z. B. eine Pumpe, einen Ventilator oder einen Kompressor) eingebaute Motoren, deren Energieeffizienz nicht unabhängig von diesem Produkt erfasst werden kann
- Motoren, die speziell für den Betrieb unter folgenden Bedingungen ausgelegt sind:
  - In Höhen über 4 000 Meter über dem Meeresspiegel
  - Bei Umgebungstemperaturen über 60 °C
  - Bei Betriebshöchsttemperaturen über 400 °C
  - Bei Umgebungstemperaturen unter -30 °C (beliebiger Motor)
  - Bei Kühlflüssigkeitstemperaturen am Einlass eines Produkts unter 0 °C oder über 32 °C
  - In explosionsgefährdeten Bereichen im Sinne der Richtlinie 94/9/EG des Europäischen Parlaments und des Rates
- Bremsmotoren

Nicht betroffen sind:

- 8-polige Motoren
- Polumschaltbare Motoren
- Synchronmotoren
- Motoren für Schaltbetrieb S2 bis S9
- Einphasenmotoren
- Speziell für den Umrichterbetrieb entwickelte Motoren nach IEC 60034-25

Hinweis:

Die in diesem Katalog beschriebenen Getriebemotoren fallen unter die EU-Verordnungen 640/2009 und 4/2014 und erfüllen deren Vorgaben.

Zu diesen Terminen wurden bzw. werden die Änderungen wirksam:

**Ab 16.06.2011:**

Einhaltung der gesetzlich geforderten Mindestwirkungsgrade IE2 für Asynchronmotoren im S1-Betrieb gemäß EU-Verordnung

**Ab 01.01.2015:**

Einhaltung der gesetzlich geforderten Mindestwirkungsgrade IE3 für Leistungen von 7,5 bis 375 kW oder als Alternative IE2-Motor in Kombination mit einem Frequenzumrichter

**Ab 01.01.2017:**

Einhaltung der gesetzlich geforderten Mindestwirkungsgrade IE3 für Leistungen von 0,75 bis 375 kW oder als Alternative IE2-Motor in Kombination mit einem Frequenzumrichter

Motoren für den nordamerikanischen Markt

Das Energiegesetz EAct (Energy Policy Act) wurde im Dezember 2010 durch das Gesetz EISA (Energy Independence Security Act) abgelöst.

Seit Dezember 2010 erweitert EISA die gesetzlichen Mindestwirkungsgradanforderungen und folgende Motoren müssen das NEMA Premium Efficient Level erfüllen:

- 1 bis 200 hp
- 2-, 4- und 6-polig
- 230 V, 460 V

Darüber hinaus müssen beispielsweise folgende Motoren das NEMA Energy Efficient Level einhalten:

- 201 bis 500 hp
- 2-, 4-, 6- und 8-polig
- Alle Spannungen < 600 V außer 230 und 460 V
- Footless motors (IM B5 und andere Flanschbauformen)
- NEMA design C (erhöhtes Anlaufmoment)
- Getriebemotoren

## Geräusche

**Geräuschverhalten der Getriebemotoren**

Die SIMOGEAR Getriebemotoren unterschreiten die zulässigen Geräuschstärken, die für Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 und für Motoren in der IEC 60034-9 festgelegt sind.

Beim Zusammenwirken mit dem Getriebe erhöhen sich die Motorgeräusch-Werte  $L_{pfA}$  oder  $L_{WA}$  im Mittel um 3 bis 5 dB (A).

Einen wesentlichen Einfluss auf das zusätzliche Geräuschverhalten des Getriebes hat die Umfangsgeschwindigkeit des Motorritzels. Höhere Drehzahlen oder kleinere Übersetzungen bewirken deshalb höhere Geräusche.

Die SIMOGEAR Getriebemotoren bieten hier einen entscheidenden Vorteil, da das Motor-Einsteckritzel Übersetzungen bis 12 in der Eingangsstufe ermöglicht.

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$L_{pfA}$	A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
$L_{WA}$	Schall-Leistungspegel	dB (A)

**Geräuschverhalten der Motoren bei Netzbetrieb**

Das Geräuschverhalten wird nach ISO 1680 im reflexionsarmen Raum gemessen und als A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel  $L_{pfA}$  in dB (A) angegeben. Es handelt sich hierbei um den räumlichen Mittelwert von Schalldruckpegeln, die auf der Messfläche gemessen werden. Die Messfläche ist ein Quader in 1 m Abstand von der Maschinenoberfläche. Außerdem wird der Schall-Leistungspegel  $L_{WA}$  in dB (A) angegeben.

Die in den Auswahltabellen der Motoren angegebenen Werte gelten für den Motor ohne Getriebe bei 50 Hz

[Auswahl- und Bestelldaten Seite 8/14.](#)

Die Toleranz beträgt +3 dB. Bei 60 Hz erhöhen sich die Werte um etwa 4 dB (A). Geräuschwerte bei Umrichterbetrieb auf Anfrage.

# Einführung

## Allgemeine technische Daten

### Drehrichtung

#### Übersicht

Alle Getriebemotoren werden standardmäßig so geschaltet, dass der Motor Rechtslauf hat.

Bei der Bestellung eines Getriebemotors mit Rücklaufsperrung ist es notwendig die gewünschte Drehrichtung der Abtriebswelle anzugeben.

Drehrichtung	Rechtsdrehend	Linksdrehend
Abkürzung	CW (Clock Wise)	CCW (Counter Clock Wise)
Beschreibung	Drehrichtung im Uhrzeigersinn (Blick auf An-/Abtriebswelle)	Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn (Blick auf An-/Abtriebswelle)
<b>Kurzangabe</b>	<b>K18</b>	<b>K19</b>

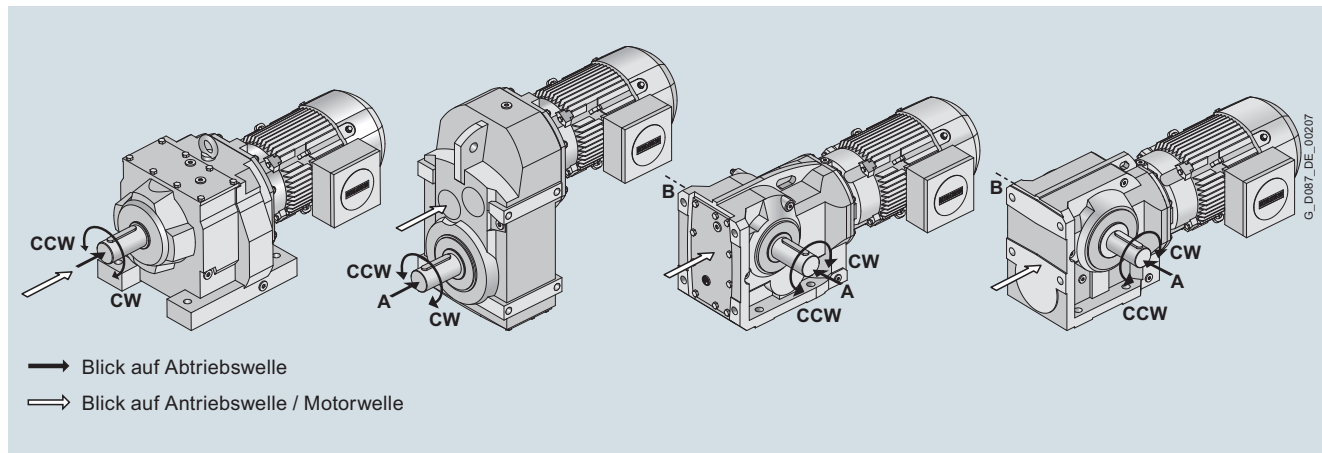


Bild 1/19 Definition der Drehrichtung

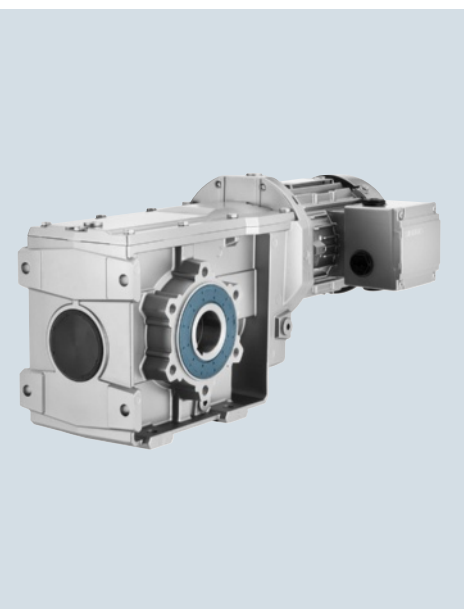
#### Drehrichtung Antrieb zu Abtrieb

Getriebetyp	Baugröße	Getriebestufen	Abtriebsseite	Drehrichtung Antriebswelle	Abtriebswelle
<b>Z</b>	19 ... 189	2	-	CW	CW
<b>D</b>	19 ... 189	3	-	CW	CCW
<b>FZ</b>	29 ... 189	2	-	CW	CW
<b>FD</b>	29 ... 189	3	-	CW	CCW
<b>B</b>	19 ... 49	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
<b>K</b>	39 ... 189	3	A	CW	CCW
			B	CW	CCW
<b>C</b>	29 ... 89	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
<b>S</b>	09 ... 29	1	A	CW	CCW
			B	CW	CW

#### Hinweis:

Bei den Kegelaradgetrieben B und K, den Stirnradschneckengetrieben C und den Schneckengetrieben S ist es erforderlich die Drehrichtung bei Blick auf die Seite A oder B anzugeben.

## Projektierungshinweise



### 2/2 Ermittlung der Antriebsdaten

- 2/2 Projektierungsablauf
- 2/3 Checkliste

### 2/4 Projektierung des Getriebes

- 2/4 Normen und Standards
- 2/4 Wirkungsgrad des Getriebes
- 2/4 • Stirnrad-, Flach-, Kegelradgetriebe
- 2/4 • Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe
- 2/4 • Selbsthemmung bei Schneckengetrieben
- 2/4 • Wirkungsgradoptimierung
- 2/4 • Planschverluste
- 2/5 Betriebsfaktor
- 2/5 • Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors
- 2/5 • Bestimmung des Stoßgrades
- 2/6 • Massenbeschleunigungsfaktor
- 2/6 • Betriebsfaktoren bei Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe
- 2/6 Erforderliches Drehmoment
- 2/6 Antriebsdrehzahl
- 2/7 Getriebebefestigung
- 2/8 Wellenbelastung und Lagerlebensdauer
- 2/8 • Vorhandene Radialkraft
- 2/8 • Zuschlagsfaktor C für die Art des Übertragungselements
- 2/8 • Zulässige Radialkraft
- 2/8 • Zulässige Axialkraft
- 2/8 • Höhere zulässige Radial- und Axialkraft
- 2/8 • Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft
- 2/9 • Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff
- 2/10 Zulässiges Drehmoment beim SIMOLOC Montagesystem

### 2/11 Projektierung des Drehstrom-Motors

- 2/11 Ermittlung der Betriebsart
- 2/11 • Relative Einschaltdauer
- 2/14 Schalthäufigkeit
- 2/15 Zusätzliche Trägheitsmomente
- 2/15 Netzzuleitungen
- 2/15 • Unterspannung
- 2/15 Motorschutz
- 2/15 • Stromabhängige Schutzeinrichtungen
- 2/15 • Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen
- 2/15 Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe
- 2/16 Schutzarten
- 2/16 Kühlung und Belüftung
- 2/16 • Fremdbelüftung

### 2/17 Projektierung der Bremse

- 2/17 Übersicht
- 2/17 Bestimmung des Bremsmomentes
- 2/17 Bremsmomente in Abhängigkeit von Drehzahl und zulässigen Grenzdrehzahlen
- 2/17 Bremsarbeit pro Bremsvorgang
- 2/17 Lebensdauer des Bremsbelages
- 2/17 Bremsstandzeit
- 2/18 Bremsenansteuerung
- 2/18 • Definition der Schaltzeiten (VDI 2241)
- 2/18 • Schnelles Einfallen der Bremse
- 2/18 • Schnelles Lüften der Bremse
- 2/18 Schaltzeit der Bremse
- 2/18 Bremsweg und Positioniergenauigkeit

### 2/19 Projektierung des Gebers

- 2/19 Inkrementalgeber
- 2/20 Resolver
- 2/20 Absolutwertgeber
- 2/21 Funktional Sicherer Drehgeber

### 2/23 Projektierung des Motors für den Umrichterbetrieb

- 2/23 Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter
- 2/23 Motorkennlinie
- 2/23 Wärmeklasse F Ausnutzung
- 2/24 Spitzenlast / Beschleunigungsmoment
- 2/24 Zulässige Spannungsbeanspruchung
- 2/24 Lagerströme
- 2/24 Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer

## Projektierungshinweise

### Ermittlung der Antriebsdaten

#### Projektierungsablauf

#### Übersicht

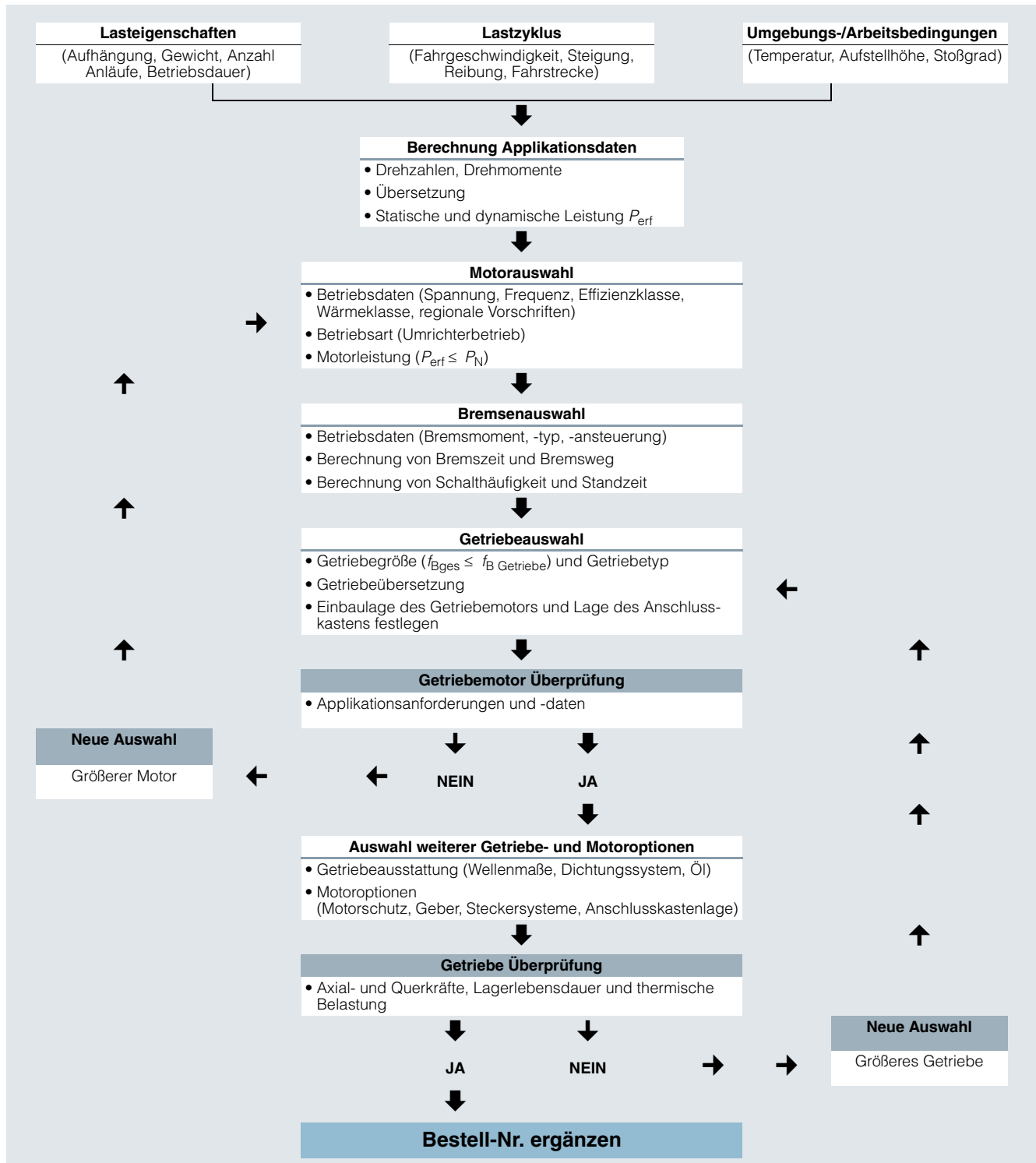
In diesem Katalog werden allgemeine Projektierungshinweise für die Standardausführungen gegeben.

SIMOGEAR Getriebemotoren ermöglichen individuelle Lösungen für vielfältige Aufgaben der Antriebstechnik. Zur Auswahl des korrekten Antriebes müssen zunächst bestimmte Daten des Anwendungsfalles bekannt sein bzw. ermittelt werden.

Bei Antrieben mit besonderen Einsatzbedingungen, wie häufiges Reversieren, Kurzzeit- und Aussetzbetrieb, abnorme Temperaturverhältnisse, Gegenstrombremsung, extreme Querkräfte auf die Getriebeabtriebswelle usw., wenden Sie sich bitte mit allen technischen Fragen an Ihren Siemens Ansprechpartner.

Weitere Information finden Sie auf unseren Internet-Seiten unter [www.siemens.de/getriebemotoren](http://www.siemens.de/getriebemotoren)

Das Ablaufdiagramm zeigt schematisch die Auslegung eines Getriebemotors am Beispiel eines Fahrantriebes. Beachten Sie in der konkreten Applikation jedoch immer die spezifischen Anforderungen und Randbedingungen.



Allgemeines		Grundausführung und Lastdaten		
Allgemeines	<b>Getriebetyp:</b>	<input type="checkbox"/> Stirnradgetriebe <input type="checkbox"/> Flachgetriebe <input type="checkbox"/> Kegelradgetriebe <input type="checkbox"/> Stirnradschneckengetriebe <input type="checkbox"/> Schneckengetriebe		
	<b>Leistung:</b>	_____ kW		
	<b>Abtriebsdrehzahl:</b>	_____ min <sup>-1</sup>	<b>Abtriebsdrehmoment:</b> _____ Nm	
	<b>Betriebsfaktor:</b>	_____		
	<b>Schaltungen/Stunde:</b>	_____ c/h		
	<b>Netzspannung:</b>	_____ V		
	<b>Netzfrequenz:</b>	<input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz <input type="checkbox"/> Für Umrichterbetrieb <input type="checkbox"/> Maximale Frequenz _____ Hz		
	<b>Betriebsdauer/Tag:</b>	<input type="checkbox"/> 8 Std. <input type="checkbox"/> 16 Std. <input type="checkbox"/> 24 Std.		
	<b>Umgebungsbedingungen</b>			
	<b>Aufstellhöhe:</b>	_____ m	<input type="checkbox"/> Betrieb im Freien <input type="checkbox"/> Erhöhte Belastung	
<b>Luftfeuchtigkeit:</b>	_____ %	<input type="checkbox"/> Normale Belastung <input type="checkbox"/> Aggressive Belastung		
<b>Temperatur:</b>	von _____ bis _____ °C			
<b>Kurzbeschreibung der Anlage:</b> (z. B. Branche, Förderanlage, ...)		_____		

Getriebe		Befestigung und Einbaulage	
Getriebe	<b>Einbaulage:</b>	<input type="checkbox"/> M1 <input type="checkbox"/> M2 <input type="checkbox"/> M3 <input type="checkbox"/> M4 <input type="checkbox"/> M5 <input type="checkbox"/> M6	<b>Anschlusskastenlage:</b> _____
	<b>Befestigungsart:</b>	<input type="checkbox"/> Fußausführung <input type="checkbox"/> Flanschausführung <input type="checkbox"/> Gehäuseflanschausführung <input type="checkbox"/> Aufsteckausführung	
	<b>Wellen</b>		
	<b>Ausführung:</b>	<input type="checkbox"/> Vollwelle mit/ohne Passfeder <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Passfeder <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Schrumpfscheibe <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung <input type="checkbox"/> SIMOLOC Montagesystem	
	<b>Wellenmaße:</b> (d x l)	_____ x _____ mm	
<b>Sonstige Optionen:</b> (z. B. Axial-/Radialkraft)		_____	

Motor		Elektrische Ausführung		
Motor	<b>Motorschutz:</b>	<input type="checkbox"/> Kaltleiter <input type="checkbox"/> Wicklungsthermostat <input type="checkbox"/> Temperatursensor KTY 84-130 <input type="checkbox"/> 1x Widerstandsthermometer PT100		
	<b>Mechanische Ausführung</b>			
	<b>Schutzart:</b>	<input type="checkbox"/> IP55 <input type="checkbox"/> IP65 <input type="checkbox"/> IP56		
	<b>Kühlung &amp; Belüftung:</b>	<input type="checkbox"/> Eigenbelüftung <input type="checkbox"/> Fremdlüfter		
	<b>Motorstecker:</b>	<input type="checkbox"/> HAN 10E <input type="checkbox"/> HAN K4/4 <input type="checkbox"/> Sonstige _____ <input type="checkbox"/> HAN Q8 <input type="checkbox"/> HAN Q12		
	<b>Anbauten</b>			
	<b>Bremse:</b>	<input type="checkbox"/> Bremse <input type="checkbox"/> Handlüftung	Spannung: _____ V	
	<b>Geber:</b>	<input type="checkbox"/> Inkrementalgeber <input type="checkbox"/> Absolutwertgeber <input type="checkbox"/> Resolver <input type="checkbox"/> Geberanbau vorbereitet <input type="checkbox"/> Funktional Sicherer Drehgeber		
	<b>Sonstige Optionen:</b>		_____	
	<b>SINAMICS G110M</b>			
<b>Power Modul:</b>	Leistung: _____ kW	Motorschaltung: _____		
<b>Control Unit:</b>	Anschlussart: _____	Kommunikation: _____		
<b>Anbaubare Optionen</b>	<input type="checkbox"/> Interner Bremswiderstand <input type="checkbox"/> Externe Anbauten _____	Zubehör: <input type="checkbox"/> IOP Handheld <input type="checkbox"/> SD Karte <input type="checkbox"/> PC Verbindungskabel		

Allgemeine Optionen		Oberflächenbehandlung	
Allgemeine Optionen	<b>Oberflächenschutz:</b>	<input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4 <input type="checkbox"/> C5 <input type="checkbox"/> unlackiert <input type="checkbox"/> C3 grundiert <input type="checkbox"/> C4 grundiert <input type="checkbox"/> Farbton RAL: _____	
	<b>Sonstige Optionen:</b>		_____

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Getriebes

2

#### Normen und Standards

DIN/ISO	
DIN 743	Abtriebswellen
ISO 281, ISO 76	Lagerung
DIN 7190	Pressverbindung
DIN 6892	Passfederverbindung
DIN 3990	Verzahnung Stirnräder
DIN 3991	Verzahnung Kegelräder
DIN 3996	Verzahnung Schneckenräder

Ausführung nach AGMA auf Anfrage.

#### Wirkungsgrad des Getriebes

Der Wirkungsgrad des Getriebes wird unter anderem durch die Verzahnung, die Wälzlager- und die Wellendichtring-Reibung bestimmt.

##### **Stirnrad-, Flach-, Kegelradgetriebe**

SIMOGear Stirnrad-, Flach- und Kegelradtriebemotoren weisen einen sehr hohen Wirkungsgrad auf. In der Regel kann man von einem Wirkungsgrad von 96 % (2-stufig) und 94 % (3-stufig) ausgehen. Diese Getriebearten lassen sich ausgezeichnet mit energieeffizienten Motoren betreiben.

##### **Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe**

Die erste Stufe der Stirnradschneckengetriebe ist als Stirnradstufe ausgelegt. Mit den optimal abgestimmten Übersetzungen der Schneckenstufe wird der bestmögliche Gesamtwirkungsgrad erreicht, der wesentlich höher ist als bei reinen Schneckengetrieben.

Die Wirkungsgrade der SIMOGear Stirnradschneckengetriebe liegen zwischen 65 und 90 %. Die genauen Werte können Sie den Tabellen im Kapitel Stirnradschneckengetriebe entnehmen.

Aufgrund der hohen Wirkungsgrade sind die SIMOGear Stirnradschneckengetriebe nicht selbsthemmend.

##### Einlaufphase

Bei neuen Stirnradschnecken- und Schneckengetrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist während der Einlaufphase größer und der Wirkungsgrad damit niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit wachsender Übersetzung noch verstärkt.

Der Einlaufprozess ist nach etwa 24 Stunden Vollast-Betrieb im Wesentlichen abgeschlossen. In den meisten Fällen werden dann die Katalogwerte erreicht.

#### **Selbsthemmung bei Schneckengetrieben**

Bei rücktreibenden Drehmomenten an Schneckengetrieben ist der Wirkungsgrad deutlich ungünstiger als der Normalwirkungsgrad. Der rücktreibende Wirkungsgrad kann ermittelt werden mit  $\eta' = 2 - 1/\eta$ . Bei einem Normalwirkungsgrad von  $\eta \leq 0,5$ , sind Schneckengetriebe meistens selbsthemmend, dies wird nach dem jeweiligen Steigungswinkel der Schneckenverzahnung bestimmt.

Selbsthemmung kommt bei SIMOGear Getrieben nur bei einigen Kombinationen vor und ist nicht immer von Vorteil, weil die Wirkungsgradverluste dann relativ hoch sind und dadurch eine höhere Motorleistung erfordern.

Ein Schneckengetriebe ist „im Stillstand selbsthemmend“ (statische Selbsthemmung), wenn ein Anlaufen aus dem Stillstand bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist.

Ein Schneckengetriebe ist „aus dem Lauf selbstbremsend“ (dynamische Selbsthemmung), wenn beim laufenden Getriebe ein Weiterlaufen bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist, wenn also das laufende Getriebe bei treibendem Schneckenrad zum Stillstand kommt.

Erschütterungen können die Selbsthemmung aufheben. Ein selbsthemmendes Getriebe kann daher eine Bremse oder Rücklaufperre nicht ersetzen. Wenn Sie die Bremswirkung der Selbsthemmung technisch nutzen wollen, bitten wir um Rücksprache.

#### **Wirkungsgradoptimierung**

Dank des großen Übersetzungsbereiches kann in vielen Fällen anstelle eines 3-stufigen Getriebes noch ein 2-stufiges SIMOGear Getriebe eingesetzt werden.

Dies bedeutet einen etwa um 2 % besseren Wirkungsgrad als bei herkömmlichen Antrieben.

Zusätzlich kann der Wirkungsgrad durch eine Optimierung der Einbaulage und der Antriebsdrehzahl verbessert werden.

#### **Planschverluste**

Bei bestimmten Getriebebauformen taucht die erste Stufe voll in das Getriebeöl ein. Bei größeren Getrieben mit hoher Antriebsdrehzahl, besonders in vertikalen Bauformen, können erhöhte Planschverluste entstehen, die nicht vernachlässigt werden dürfen.

Wenn Sie solche Getriebe einsetzen wollen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens. Wählen Sie möglichst die waagerechten Bauformen, um die Planschverluste gering zu halten.



### Betriebsfaktor

#### Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors

Für die Ermittlung des Betriebsfaktors und die Auswahl des Getriebemotors sind die Einsatzbedingungen maßgebend. Sie werden durch den Betriebsfaktor  $f_{Bges}$  erfasst.

Bei Normalbetrieb, d. h. bei gleichmäßiger Belastung durch die Arbeitsmaschine, kleinen zu beschleunigenden Massen und geringer Schalthäufigkeit kann der Betriebsfaktor  $f_{Bges} = 1$  gewählt werden.

Für davon abweichende Einsatzbedingungen lässt sich dieser Betriebsfaktor aus den Tabellen entnehmen. Bei bekannter Motorleistung und Getriebe-Abtriebsdrehzahl wird dann ein Getriebetyp ausgewählt, dessen Betriebsfaktor die folgende Bedingung erfüllt:

$$f_{Bges} = f_{B1} \leq f_B$$

Die Festlegung der Getriebegröße bzw. des Getriebe-Nennmomentes und des daraus resultierenden Betriebsfaktors ist nicht genormt und herstellerabhängig.

#### Bestimmung des Stoßgrades

Der Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine  $f_{Bges}$  wird ermittelt, indem Stoßgrad, Schalthäufigkeit und tägliche Betriebsdauer berücksichtigt werden.

Die Einsatzbedingungen können sehr unterschiedlich sein. Für die Ermittlung des Betriebsfaktors können Erfahrungswerte aus der Projektierung anderer ähnlicher Anwendungsfälle herangezogen werden. Die Arbeitsmaschinen lassen sich in drei Belastungsgruppen nach dem Stoßgrad einordnen. Diese Gruppen werden nach dem Massenbeschleunigungsfaktor  $m_{BF}$  bewertet.

#### Belastungsgruppen der Arbeitsmaschinen

Stoßgrad	Massenbeschleunigungsfaktor	Arbeitsmaschine (Beispiele)
I fast stoßfrei	$\leq 0,3$	Stromerzeuger, Gurtförderer, Plattenförderer, Förderschnecken, Leichtaufzüge, Elektrozüge, Vorschubantriebe von Werkzeugmaschinen, Turbogebläse, Kreiselverdichter, Rührer und Mischer für gleichmäßige Dichte
II mäßige Stöße	$\leq 3$	Hauptantrieb von Werkzeugmaschinen, schwere Aufzüge, Drehwerke, Krane, Grubenlüfter, Rührer und Mischer für unregelmäßige Dichte, Kolbenpumpen mit mehreren Zylindern, Zuteilpumpen
III heftige Stöße	$\leq 10$	Stanzen, Scheren, Gummikneten, Walzwerks- und Hüttenmaschinen, Löffelbagger, schwere Zentrifugen, schwere Zuteilpumpen, Rotary-Bohranlagen, Brikettpressen, Kollergänge

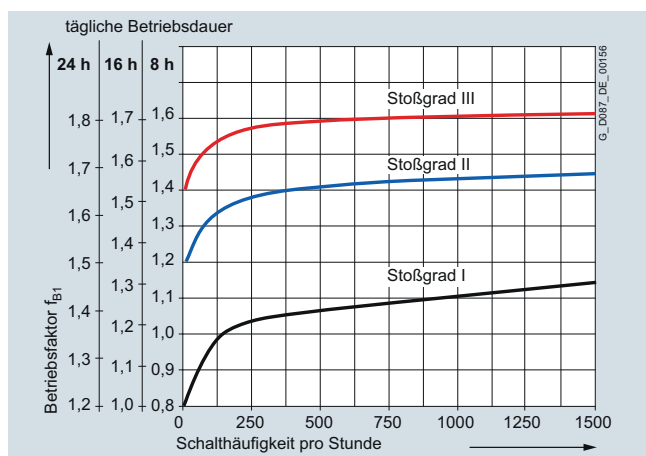


Bild 2/1 Betriebsfaktor  $f_{B1}$

Hinweis:

Bei der Auslegung von Antrieben mit folgenden besonderen Einsatzbedingungen halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens:

- Häufiges Reversieren
- Kurzzeit- und Aussetzbetrieb
- Abnorme Temperaturverhältnisse
- Gegenstrombremsung
- Extreme bzw. umlaufende Radialkräfte auf die Getriebeabtriebswelle
- Wechselnde Lasten

#### Massenbeschleunigungsfaktor

Der Massenbeschleunigungsfaktor  $m_{BF}$  wird folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_X}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Alle äußeren Massenträgheitsmomente sind Massenträgheitsmomente der Arbeitsmaschine und des Getriebes, die auf die Motordrehzahl zu reduzieren sind.

Die Umrechnung erfolgt mit folgender Formel:

$$J_X = J_2 \cdot \left(\frac{n_2}{n_1}\right)^2 = \frac{J_2}{(i)^2}$$

In den meisten Fällen kann das relativ unbedeutende Massenträgheitsmoment des Getriebes vernachlässigt werden. Der Massenbeschleunigungsfaktor  $m_{BF}$  wird mit Berücksichtigung auf das Getriebe und den Adapter folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_X + J_G + J_{AD}}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$i$	Getriebeübersetzung	-
$J_2$	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm <sup>2</sup>
$J_{AD}$	Massenträgheitsmoment des Adapters bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm <sup>2</sup>
$J_B$	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm <sup>2</sup>
$J_G$	Massenträgheitsmoment des Getriebes bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm <sup>2</sup>
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_X$	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm <sup>2</sup>
$J_Z$	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm <sup>2</sup>
$m_{BF}$	Massenbeschleunigungsfaktor	-
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$n_2$	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Getriebes

2

#### Betriebsfaktor (Fortsetzung)

##### Betriebsfaktoren bei Stirnradschnecken- und Schneckengetrieben

Bei Stirnradschnecken- und Schneckengetrieben werden zusätzlich noch zwei weitere Betriebsfaktoren verwendet, die Einschaltdauer und Umgebungstemperatur berücksichtigen. Diese zusätzlichen Faktoren können aus den nebenstehenden Grafiken ermittelt werden. Der Gesamtbetriebsfaktor für wird dann folgendermaßen berechnet:

$$f_{B_{\text{Ges}}} = f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot f_{B3}$$

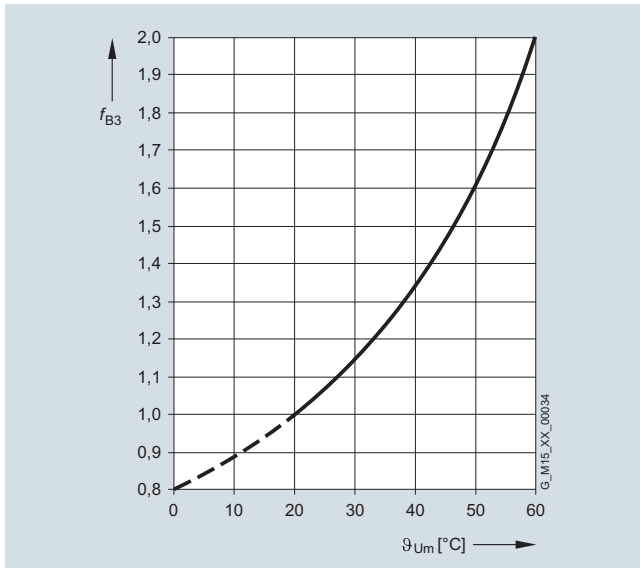


Bild 2/2 Betriebsfaktor Umgebungstemperatur

##### Beispiel Stirnradschneckengetriebe

Massenbeschleunigungsfaktor 2,5 (Stoßgrad II), Laufzeit 15 Stunden pro Tag (bei 16 Stunden ablesen) und 70 Schaltungen pro Stunde ergibt aus der Tabelle für Betriebsfaktor  $f_{B1} = 1,4$ .

Bei einer Belastungsdauer von 30 Minuten pro Stunde folgt eine Einschaltdauer (ED) von 50 %. Damit ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor  $f_{B2} = 0,94$ .

Bei einer Umgebungstemperatur von  $\vartheta_{Um} = 20\text{ °C}$  ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor  $f_{B3} = 1,0$ .

Somit ergibt sich ein erforderlicher Betriebsfaktor

$$f_{B_{\text{Ges}}} = 1,4 \cdot 0,94 \cdot 1,0 = 1,32$$

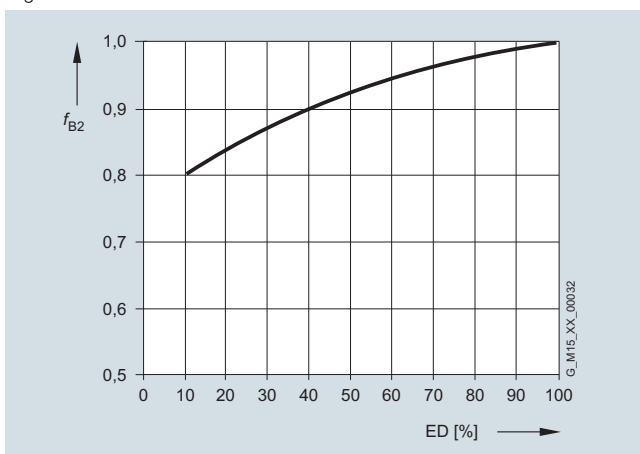


Bild 2/3 Betriebsfaktor Kurzzeitbetrieb

#### Erforderliches Drehmoment

Wenn die Lastverhältnisse (Antriebsdaten) und der Betriebsfaktor geklärt sind, kann das erforderliche Abtriebsdrehmoment ermittelt werden.

$$T_2 = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{(n_1/i) \cdot \eta} = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$\eta$	Wirkungsgrad Getriebe	%
$i$	Getriebeübersetzung	-
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Getriebes	$\text{min}^{-1}$
$n_2$	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	$\text{min}^{-1}$
$P_{\text{mot}}$	Leistung des Motors	kW
$T_2$	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm

#### Antriebsdrehzahl

In den Auswahltabellen geben wir den 4-poligen Getriebe-motoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug vor 6-poligen Motoren.

Durch den sehr breiten Übersetzungsbereich der SIMOGEAR Getriebe ist der Einsatz anderspoliger Motoren kaum erforderlich. Neben weltweit guter Verfügbarkeit bieten die 4-poligen Motoren in der Regel die optimale Lösung bezüglich Preis, Bau-länge, Geräuschlevel und Lebensdauer.

Des Weiteren können aus dem Baukastensystem auch Motoren mit anderen Polzahlen angebaut werden. Dadurch lassen sich folgende besondere Kombinationen realisieren:

- Extrem hohe Abtriebsdrehzahlen (2-polige Motoren)
- Extrem niedrige Abtriebsdrehzahlen (8-polige Motoren)
- Geräuschärmere Lösungen (6- oder 8-polige Motoren)

Im Betrieb mit Frequenzumrichtern werden die Getriebe mit variablen Drehzahlen angetrieben.

Bei der Projektierung empfehlen wir, die maximale Antriebsdrehzahl in Dauerbetrieb möglichst bei  $1\,500\text{ min}^{-1}$  zu halten.

Bei höheren Motordrehzahlen über  $1\,500\text{ min}^{-1}$  ist generell mit stärkerer Geräuschentwicklung und geringerer Lagerlebensdauer zu rechnen. Dies ist stark von der jeweiligen Übersetzung und Getriebegröße abhängig. Darüber hinaus haben höhere Drehzahlen zusätzlichen Einfluss auf die Thermik und Service-Intervalle des Getriebes.

### Getriebebefestigung

Getriebe und Getriebemotoren werden normalerweise mit Schrauben der Qualität 8.8 befestigt.

Bei Anbau der größten anbaubaren Motorbaugröße, erhöhtem Stoßgrad, erhöhter Schwingbelastung und/oder bei kleineren Betriebsfaktoren müssen bei Getriebe und Getriebemotoren in Flanschausführung weitere Maßnahmen getroffen werden.

Wir empfehlen Ihnen folgende Punkte zu überprüfen:

- Auswahl eines größeren Abtriebsflansches
- Anwendung von Schrauben der Qualität 10.9
- Verwendung eines anaeroben Klebstoffes zur Verbesserung des Reibschlusses zwischen Getriebe und Montagefläche

#### Empfehlung Schraubengüte DZ/ZZ und DF/ZF:

Stirnradgetriebe DZ/ZZ und DF/ZF mit den kleinsten zur Verfügung stehenden Abtriebsflanschen sind mit Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Getriebetyp	Flansch	Festigkeitsklasse Schrauben/Mutter
DZ/ZZ29	DF/ZF29	A120
DZ/ZZ39	DF/ZF39	A120
DZ/ZZ49	DF/ZF49	A140
DZ/ZZ59	DF/ZF59	A160
DZ/ZZ69	DF/ZF69	A200
DZ/ZZ79	DF/ZF79	A250
DZ/ZZ89	DF/ZF89	A300
DZ/ZZ109	DF/ZF109	A350
DZ/ZZ129	DF/ZF129	A350
DZ/ZZ149	DF/ZF149	A450
DZ/ZZ169	DF/ZF169	A450
DZ/ZZ189	DF/ZF189	A550

<sup>1)</sup> geeignete Unterlagscheiben unter Schraubenkopf verwenden

#### Empfehlung Schraubengüte FF/FAF und KF/KAF:

Flachgetriebe FF/FAF und Kegelradgetriebe KF/KAF in Kombination mit größeren Motoren sind mit Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Getriebetyp	Flansch	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250		
FF/FAF39	KF/KAF39	A160	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9								
FF/FAF49	KF/KAF49	A200	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9							
FF/FAF69	KF/KAF69	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9						
FF/FAF79	KF/KAF79	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9						
FF/FAF89	KF/KAF89	A300		8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9					
FF/FAF109	KF/KAF109	A350			8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9				
FF/FAF129	KF/KAF129	A450				8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8			
FF/FAF149	KF/KAF149	A450					8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9
FF/FAF169	KF/KAF169	A550						8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9	10.9
FF/FAF189	KF/KAF189	A660							8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Getriebes

2

#### Wellenbelastung und Lagerlebensdauer

##### Vorhandene Radialkraft

Die Radialkräfte stammen entweder aus der Arbeitsmaschine (Mischer, Hubwerke) oder sie werden durch Übertragungselemente hervorgerufen.

Die vorhandene Radialkraft  $F_{Rvorh}$  an der Abtriebswelle ergibt sich aus:

- Erforderlichem Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$
- Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements  $d_0$
- Art des Übertragungselements, z. B. Kettenrad

Die Art des Übertragungselements bestimmt den Zuschlagsfaktor  $C$  (siehe Tabelle).

$$F_{Rvorh} = 2000 \cdot \frac{T_2}{d_0} \cdot C$$

##### Zuschlagsfaktor $C$ für die Art des Übertragungselements

Übertragungselement	Erläuterung	Zuschlagsfaktor $C$
Zahnrad	> 17 Zähne	1,00
	≤ 17 Zähne	1,15
Kettenrad	≥ 20 Zähne	1,00
	14 ... 19 Zähne	1,25
	≤ 13 Zähne	1,40
Zahnriemen	Vorspannkraft	1,50
Keilriemen	Vorspannkraft	2,00
Flachriemen	Vorspannkraft	2,50
Rührer/Mischer	Umlaufende Radialkraft	2,50

##### Zulässige Radialkraft

Die zulässige Radialkraft  $F_{R2}$  wird unter anderem durch die geforderte Lagerlebensdauer bestimmt. Die nominelle Lebensdauer  $L_{h10}$  wird gemäß ISO 281 ermittelt. Im Normalfall ist die Berechnung der nominellen Lagerlebensdauer völlig ausreichend.

Für spezielle Betriebsbedingungen und in Sonderfällen ist die Ermittlung der Lagerlebensdauer anhand der modifizierten Lebensdauer  $L_{na}$  auf Anfrage möglich.

In den Auswahltabellen ist die zulässige Radialkraft  $F_{R2}$  für die Abtriebswellen der Fußgetriebe mit Vollwelle angegeben. Die Tabellenwerte beziehen sich auf den Kraftangriffspunkt Mitte Wellenende und sind Mindestwerte, die nach den ungünstigsten Bedingungen (Kraftangriffswinkel, Einbaulage, Drehrichtung) berechnet sind.

Wenn die Tabellenwerte nicht ausreichen oder andere Getriebeausführungen vorliegen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

##### Zulässige Axialkraft

Liegt keine Radialkraft vor, kann als zulässige Axialkraft  $F_{ax}$  (Zug oder Druck) max. 50 % der zulässigen Radialkraft angesetzt werden.

##### Höhere zulässige Radial- und Axialkraft

Die zulässige Radialkraft-Belastung kann bei Berücksichtigung des Kraftangriffswinkels  $\alpha$  und der Drehrichtung erhöht werden. Außerdem können durch den Einbau einer verstärkten Lagerung höhere Belastungen der Abtriebswelle zugelassen werden.

Wenn höhere Radial- oder Axialkräfte oder kombinierte Belastungen aus Radial- und Axialkräften auftreten, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Hinweis:

Kegelradgetriebe B und K und Stirnradschneckengetriebe C in Bauform M1 bei stirnseitiger Fußbefestigung: Maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft  $F_{R2}$  sind zulässig.

Stirnradgetriebemotoren ZB und DB in Fuß-/Flanschausführung: Bei Drehmomentübertragung über die Flanschfläche sind maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft  $F_{R2}$  zulässig.

##### Variablen Definition Wellenbelastung und Lagerlebensdauer

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$\alpha$	Kraftangriffswinkel	°
$a$	Getriebekonstante	kNmm
$b, d, l, y, z$	Getriebekonstanten	mm
$C$	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
$d_0$	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
$F_{ax}$	Zulässige Axialkraft	N
$F_x$	Zulässige Radialkraft aus bei außermittigem Kraftangriff	N
$F_{xzul1}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand $x$ von der Wellenschulter	N
$F_{xzul2}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand $x$ von der Wellenschulter	N
$F_{Rvorh}$	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
$F_{R2}$	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
$L_{h10}$	Nominelle Lebensdauer	h
$L_{na}$	Modifizierte Lebensdauer	h
$T_2$	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$x$	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm

##### Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft

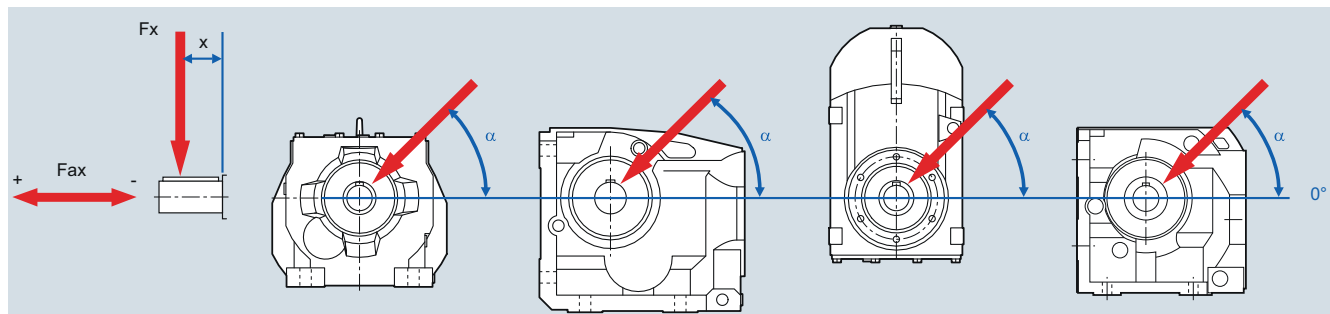


Bild 2/4 Darstellung des Kraftangriffs

### Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

#### Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff

Erfolgt der Kraftangriff außerhalb der Mitte des Wellenendes, rechnen Sie die zulässige Radialkraft nach folgenden Formeln um.

Der kleinere Wert von  $F_{xzul1}$  (Lagerlebensdauer) und  $F_{xzul2}$  (Festigkeit) ist die zulässige Radialkraft. Die Berechnung gilt ohne Axialkraft.

Zulässige Radialkraft nach Lagerlebensdauer

$$F_{xzul1} = F_{R2} \cdot \frac{y}{(z + x)}$$

Zulässige Radialkraft nach Wellenfestigkeit

$$F_{xzul2} = \frac{a}{(b + x)}$$

#### Getriebekennkonstanten für Radialkraftberechnung

Getriebebaugröße	Konstanten					
	y mm	z mm	a kNmm	b mm	d mm	l mm
<b>Stirnradgetriebe Z und D</b>						
19	91	71	52,8	12	20	40
29	104	79	137	12	25	50
39	116	91	109	0	25	50
49	138	108	260	15	30	60
59	143,5	108,5	414	19	35	70
69	169	134	385	0	35	70
79	172,5	132,5	536	0	40	80
89	212,5	162,5	929	0	50	100
109	250	190	1 212	0	60	120
129	297	227	2 051	0	70	140
149	319	234	4 930	0	90	170
169	398	293	7 350	0	110	210
189	469	364	11 235	0	120	210
<b>Flachgetriebe F</b>						
29	108,5	83,5	159	0	25	50
39	123,5	98,5	146	0	25	50
49	154,5	124,5	239	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	544	0	40	80
89	226	176	884	0	50	100
109	256	196	1 500	0	60	120
129	324	254	2 625	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	459,5	354,4	7 728	0	110	210
189	538	433	11 655	0	120	210
<b>Kegelradgetriebe B</b>						
19	97,5	77,5	38	0	20	40
29	117	97	83	0	20	40
39	143,5	113,5	209	0	30	60
49	175	140	392	0	35	70
<b>Kegelradgetriebe K</b>						
39	123,5	98,5	152	0	25	50
49	154,5	124,5	235	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	556	0	40	80
89	226	176	916	0	50	100
109	256	196	1 470	0	60	120
129	324	254	2 800	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	459,5	354,5	7 350	0	110	210
189	538	433	10 920	0	120	210

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Getriebes

#### Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

Getriebekonstanten für Radialkraftberechnung

Getriebebaugröße	Konstanten					
	y	z	a	b	d	l
	mm	mm	kNmm	mm	mm	mm
<b>Stirnradschneckengetriebe C</b>						
<b>29</b>	117,5	97,5	84	0	20	40
<b>39</b>	123,5	98,5	157	0	25	50
<b>49</b>	154,5	124,5	236	0	30	60
<b>69</b>	171,5	136,5	410	0	35	70
<b>89</b>	220,0	175,0	736	0	45	90
<b>Schneckengetriebe S</b>						
<b>09</b>	83,5	63,5	36	0	16	40
<b>19</b>	98,0	78,0	76	0	20	40
<b>29</b>	120,5	100,5	72	0	20	40

#### Zulässiges Drehmoment beim SIMOLOC Montagesystem

Beachten Sie, dass das max. zulässige Drehmoment abhängig vom gewählten Durchmesser der Maschinenwelle ist.

Durchmesser Kundenwelle	Max. zulässiges Drehmoment T2					
	Nm					
	29	39	49	69	79	89
<b>Metrische Wellen</b>						
20	115					
25	150	205				
30		290	375			
35			480	460	840	
40				600	1 000	1 110
50						1 750
<b>Zoll Wellen</b>						
0,75"	100					
1"	150	205				
1,1875"		290	375			
1,25"		290	415			
1,375"			480	460	840	
1,4375"			480	500	915	
1,5"				545	1 000	
1,625"				600	1 000	1 180
1,75"						1 375
1,9375"						1 680
2"						1 750

### Ermittlung der Betriebsart

In den Leistungstabellen sind die Leistungen für Dauerbetrieb mit konstanter Belastung (Betriebsart S1) angegeben. Bei den Betriebsarten S1, S2 und S3 können die Listenleistungen der Motoren mit den entsprechenden Faktoren  $k_{ED}$  auf die geringere Einschaltdauer umgerechnet werden.

$$P_{ED} = P_N \cdot k_{ED}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$P_{ED}$	Leistung für die neue Einschaltdauer	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$k_{ED}$	Faktor zur Leistungserhöhung	-

Bei der Leistungserhöhung sollte beachtet werden, dass das Kippmomentverhältnis den Wert 1,6 nicht unterschreitet. Nach der gleichen Vorschrift werden nachstehende Gruppen von Betriebsarten unterschieden.

### Betriebsarten nach EN 60034-1 (IEC 60034-1)

Betriebsart	Beschreibung	Notwendige Angaben	Faktor zur Leistungserhöhung	
				$k_{ED}$
<b>S1</b>	Dauerbetrieb mit $ED$ 100 %	-	-	-
<b>S2</b>	Konstante Belastung für kurze Zeit, z. B. S2 - 30 min	Belastungsdauer	60 min	1,10
			30 min	1,20
			10 min	1,40
<b>S3</b>	Periodischer Aussetzbetrieb ohne Einfluss des Anlaufs (Taktbetrieb), z. B. S3 - 40 %	Relative Einschaltdauer $ED$ in % (bezogen auf 10 min)	60 %	1,10
			40 %	1,15
			25 %	1,30
			15 %	1,40
<b>S4 ... S10</b>	Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufs	Relative Einschaltdauer $ED$ in % (bezogen auf 10 min), Einschaltungen je Stunde, Last- und Trägheitsmoment Bei Angabe der Schaltungen je Stunde, Anlaufzeit, Belastungsdauer, Bremszeit, Leerlaufzeit, Spielzeit, Stillstandszeit und der jeweils benötigten Leistung ist die Bestimmung der Betriebsart und der Motorleistung möglich.	Auf Anfrage	-

### Betriebsarten

#### S1

Dauerbetrieb mit konstanter Belastung

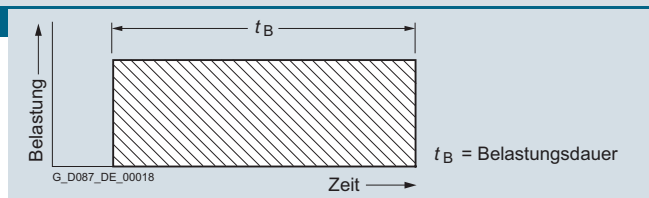


Bild 2/5 Betriebsart S1

### Kein Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung des Motors durch Anlauf oder elektrische Bremsung vorhanden:

#### S2

Kurzzeitbetrieb

Empfehlung: Betriebszeiten 10, 30, 60 und 90 Minuten

Nach dem jeweiligen Betrieb ist der Motor so lange stromlos, bis sich die Wicklung auf die Kühlmitteltemperatur abgekühlt hat.

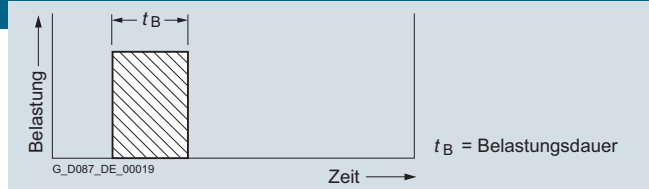


Bild 2/6 Betriebsart S2

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Drehstrom-Motors

#### Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

##### Betriebsarten

Kein Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung des Motors durch Anlauf oder elektrische Bremsung vorhanden:

##### S3

Aussetzbetrieb

Ohne Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur. Die Spieldauer beträgt, falls nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.

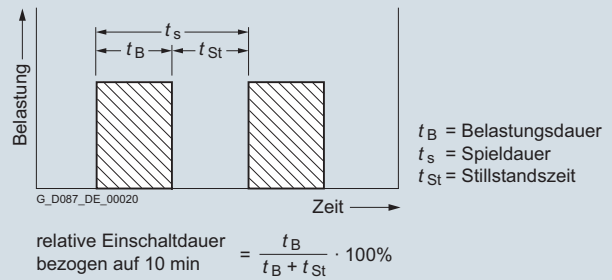


Bild 2/7 Betriebsart S3

##### S6

Durchlaufbetrieb mit Aussetzbelastung

Die Spieldauer beträgt, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Belastungsdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.

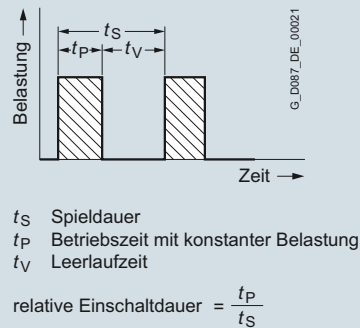


Bild 2/8 Betriebsart S6

##### S10

Betrieb mit einzelnen konstanten Belastungen

Hier sind nicht mehr als vier einzelne Belastungen vorhanden, von denen jede Belastung den thermischen Beharrungszustand erreicht. Für diese Betriebsart sollte eine gleichwertige Belastung entsprechend der Betriebsart S1 gewählt werden.

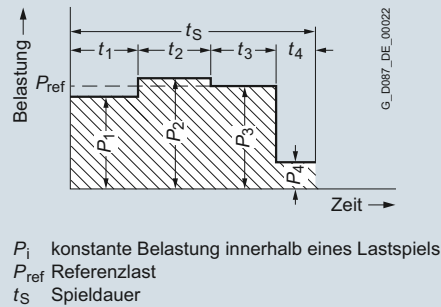


Bild 2/9 Betriebsart S10

Anlauf und Bremsung haben Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung und des Läuferkäfigs:

##### S4

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur

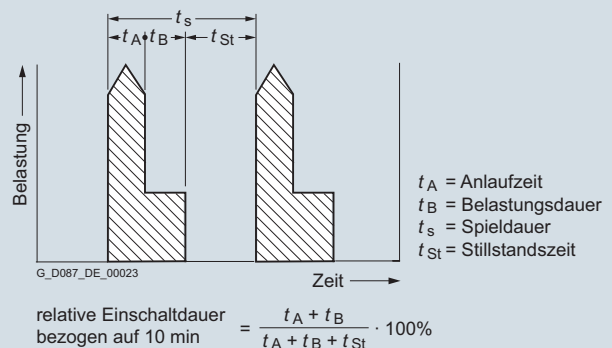


Bild 2/10 Betriebsart S4



### Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

#### Betriebsarten (Fortsetzung)

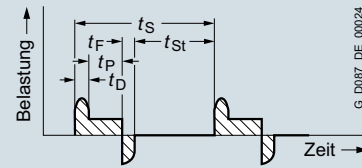
#### Anlauf und Bremsung haben Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung und des Läuferkäfigs:

##### S5

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes und der Bremsung auf die Temperatur

Für die **Betriebsarten S4** und **S5** ist hinter diesem Kurzzeichen die relative Einschaltdauer, sowie das Massenträgheitsmoment des Motors ( $J_{mot}$ ) und das Massenträgheitsmoment der Last ( $J_x$ ) beide bezogen auf die Motorwelle anzugeben.

Die Spieldauer beträgt, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten.  
Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.



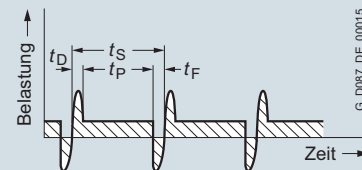
- $t_S$  Spieldauer
  - $t_D$  Anlaufzeit
  - $t_P$  Betriebszeit mit konstanter Belastung
  - $t_F$  Zeit mit elektrischer Bremsung
  - $t_{St}$  Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen
- $$\text{relative Einschaltdauer} = \frac{t_D + t_P + t_F}{t_S}$$

Bild 2/11 Betriebsart S5

##### S7

Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung

Bei den Betriebsarten S7 und S8 muss das Massenträgheitsmoment der Last ( $J_x$ ) bezogen auf die Motorwelle bekannt sein.



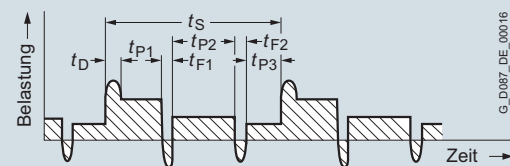
- $t_S$  Spieldauer
  - $t_D$  Anlaufzeit
  - $t_P$  Betriebszeit mit konstanter Belastung
  - $t_F$  Zeit mit elektrischer Bremsung
- $$\text{relative Einschaltdauer} = 1$$

Bild 2/12 Betriebsart S7

##### S8

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der oben genannten Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



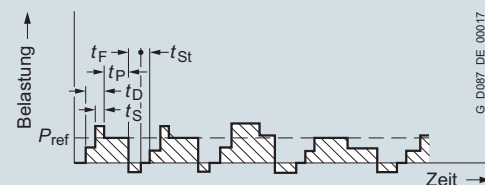
- $t_S$  Spieldauer
  - $t_D$  Anlaufzeit
  - $t_P$  Betriebszeit mit konstanter Belastung (P1, P2, P3)
  - $t_F$  Zeit mit elektrischer Bremsung (F1, F2)
- $$\text{relative Einschaltdauer} = \frac{t_D + t_{P1}}{t_S} \cdot \frac{t_{F1} + t_{P2}}{t_S} \cdot \frac{t_{F2} + t_{P3}}{t_S}$$

Bild 2/13 Betriebsart S8

##### S9

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der oben genannten Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



- $t_D$  Anlaufzeit
- $t_P$  Betriebszeit mit konstanter Belastung
- $t_F$  Zeit mit elektrischer Bremsung
- $t_{St}$  Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen
- $t_S$  Zeit mit Überlastung

Bild 2/14 Betriebsart S9

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Drehstrom-Motors

#### Schalzhäufigkeit

Höhere Schalzhäufigkeit bedeutet eine thermische Belastung der Motorwicklung.

Für unterschiedliche Betriebsfälle ist die zulässige Schalzhäufigkeit  $Z_{zul}$  zu ermitteln.

Einfluss darauf haben das jeweilige Lastenmoment, das Zusatz-Massenträgheitsmoment, der Leistungsbedarf und die relative Einschaltdauer. Diese können mit den Faktoren  $k_M$ ,  $k_{FI}$  und  $k_P$  bewertet werden.

Bei 60 Hz-Betrieb ist die berechnete zulässige Schalzhäufigkeit  $Z_{zul}$  um 25 % zu reduzieren. Die zulässige Schalzhäufigkeit bei Betrieb mit Funktionsgleichrichtern entnehmen Sie den technischen Daten der Bremsen in [Kapitel 11](#).

Die zulässige Leerschalthäufigkeit  $Z_A$  bei Motoren mit Bremse L ist aus der Tabelle „Leerschalthäufigkeit für Bremsen L“ auf [Seite 11/33](#) zu entnehmen.

$$Z_{zul} = Z_A \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Die zulässige Leerschalthäufigkeit  $Z_0$  bei Motoren ohne Bremse ist aus den [Auswahl- und Bestelldaten Seite 8/14](#) zu entnehmen.

$$Z_{zul} = Z_0 \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
ED	Relative Einschaltdauer	%
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors und Bremse	kgm <sup>2</sup>
$J_Z$	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm <sup>2</sup>
$J_X$	reduziertes Massenträgheitsmoment auf Motorwelle	kgm <sup>2</sup>
$J_{zus}$	Zusatzträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>
$k_{FI}$	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatz-Trägheitsmoments	-
$k_M$	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	-
$k_P$	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	-
$P_S$	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$T_H$	Hochlaufmoment des Motors	Nm
$T_{Last}$	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
$t_R$	Einschaltdauer (dezimal)	
$Z_A$	Leerschalthäufigkeit, Motor mit Bremse	1/h
$Z_0$	Leerschalthäufigkeit, Motor ohne Bremse	1/h
$Z_{zul}$	Zulässige Schalzhäufigkeit	1/h

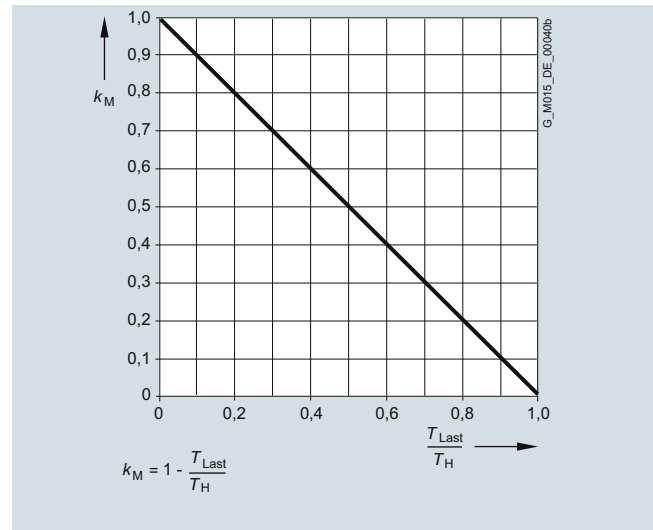


Bild 2/15 Moment beim Hochlauf

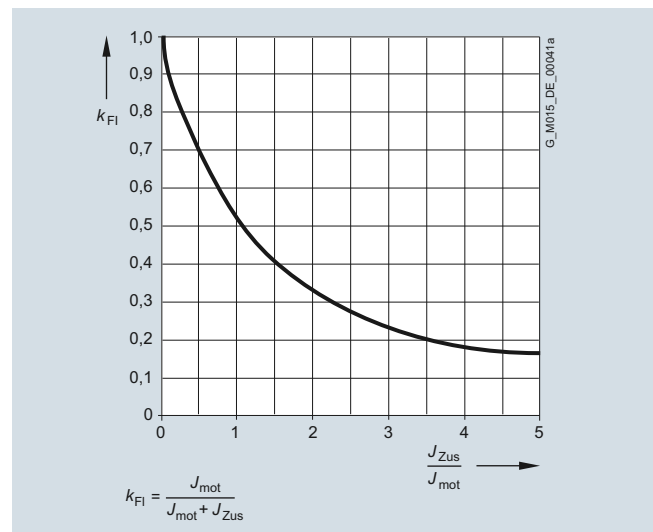


Bild 2/16 Zusatzträgheitsmoment

$$J_{zus} = J_X + J_Z$$

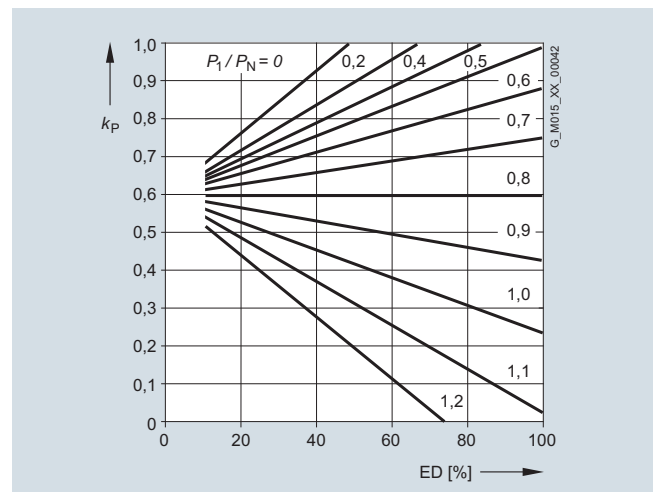


Bild 2/17 Leistungsbedarf und Einschaltdauer

$$k_P = t_R \cdot (1 - (P_S/P_N)^2) + 0,6 \cdot (1 - t_R) + 0,24 \cdot t_R$$

### Zusätzliche Trägheitsmomente

In den Auswahllisten der Motoren ist das Trägheitsmoment des Motors mit Standardlüfter angegeben. Bei Metall- oder Schwungrad-Lüfter ist das höhere Trägheitsmoment zu verwenden. Dies gilt auch für angebaute Bremsen, Rücklaufsperrn und Gebersysteme.

### Netzzuleitungen

Die Netzzuleitungen müssen ausreichend dimensioniert werden. Die Anzahl der erforderlichen, ggf. parallelen Zuleitungen wird bestimmt von dem maximal anschließbaren Leiterquerschnitt, der Kabelart, der Kabelverlegung, der Umgebungstemperatur und dem hierfür zulässigen Strom. Für Deutschland regelt die Dimensionierung die DIN VDE 0298.

### Unterspannung

Bei Unterspannung durch schwache Versorgungsnetze werden die Katalogwerte wie Motorleistung, Drehmoment und Drehzahl nicht erreicht. Dies gilt besonders für den Anlaufvorgang des Motors.

### Motorschutz

Es wird zwischen stromabhängigen und temperaturabhängigen Schutzeinrichtungen für den Motor unterschieden.

#### Stromabhängige Schutzeinrichtungen

**Schmelzsicherungen** dienen lediglich dem Schutz von Netzleitungen im Kurzschlussfall. Zum Überlastschutz des Motors sind sie ungeeignet. Die Motoren werden üblicherweise durch thermisch verzögerten Überlastschutz (Leistungsschalter für den Motorschutz bzw. Überlastrelais) geschützt.

Dieser Schutz ist stromabhängig und wird insbesondere beim blockierten Läufer wirksam. Für den Normalbetrieb mit kurzen Anläufen mit nicht zu hohem Anlaufstrom und für geringe Schaltfrequenzen sind Motorschutzschalter ein ausreichender Schutz. Für Schweranlaufbetrieb und bei großen Schalthäufigkeiten sind Motorschutzschalter ungeeignet. Durch Unterschiede der thermischen Zeitkonstanten der Schutzeinrichtung und des Motors kommt es beim Einstellen des Schutzschalters auf Nennstrom zu unnötigen Frühauslösungen.

#### Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen

Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen sind in der Motorwicklung eingebaut und können als **Temperaturfühler** und **Temperaturschalter** ausgeführt werden.

Die Anzahl der temperaturabhängigen Schutzeinrichtung richtet sich nach der Anzahl der Wicklungen und deren Funktion.

Die Warnung erfolgt normalerweise bei 10 K unter der Abschalttemperatur. Die Nennansprechtemperaturen (NAT) der Schutzeinrichtungen sind auf die jeweilige Wärmeklasse der Motoren ausgelegt.

Um einen vollen thermischen Schutz zu erreichen, ist die Kombination aus thermisch verzögertem Überstromauslöser und Kaltleiter-Temperaturfühler erforderlich.

### Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe

Die in den [Auswahltabellen im Kapitel 8](#) angegebene Bemessungsleistung gilt bei einer Kühlmitteltemperatur von +40 °C und einer Aufstellhöhe von 1 000 m über NN.

Bei höheren Kühlmitteltemperaturen halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Die Tabelle mit Korrekturfaktoren gibt eine grobe Leistungsreduzierung bei abweichenden Bedingungen an.

Daraus ergibt sich eine zulässige Leistung des Motors von:

$$P_{zul} = P_N \cdot k_{HT}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$P_{zul}$	Zulässige Motorleistung	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$k_{HT}$	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe	-

#### Faktor $k_{HT}$ für abweichende Aufstellhöhe und Kühlmitteltemperatur

Aufstellhöhe AH m	Kühlmitteltemperatur KT					
	< +30 °C	+30 ... +40 °C	+45 °C	+50 °C	+55 °C	+60 °C
1 000	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87	0,82
1 500	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84	0,79
2 000	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82	0,77
2 500	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78	0,74
3 000	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75	0,70
3 500	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67
4 000	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67	0,63

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Drehstrom-Motors

2

#### Schutzarten

Die Motoren sind in IP55 nach Norm IEC 60034-5 ausgeführt. Sie können in staubiger oder feuchter Umgebung aufgestellt werden. Die Motoren sind tropengeeignet. Richtwert unter 60 % relative Luftfeuchte bei Kühlmitteltemperatur +40 °C.

Andere Anforderungen auf Anfrage.

Erste Kennziffer	Kurzbeschreibung	Zweite Kennziffer	Kurzbeschreibung
4	Motor geschützt gegen feste Fremdkörper größer als 1 mm	4	Motor geschützt gegen Spritzwasser
5	Motor geschützt gegen Staub	5	Motor geschützt gegen Strahlwasser
6	Staubdichte Maschine	6	Motor geschützt gegen „schwere See“ bzw. starken Strahl
		7	Motor geschützt beim Eintauchen
		8	Motor geschützt beim Untertauchen

Die erste Kennziffer der Schutzart zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Berührung oder Fremdkörper bietet.

Die zweite Kennziffer zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Wasser bietet.

Erhöhte Korrosionsschutzmaßnahmen sowie zusätzliche Schutzmaßnahmen für die Wicklung (Feucht- und Säureschutz, Motor-Innenkorrosionsschutz) können die ausgewählte Schutzart unterstützen.

Die Schutzart bezieht sich nur auf den Motor. Bei der Auswahl höherer Schutzarten ist auch die Ausstattung auf der Getriebe-seite zu betrachten (Abdichtung, Entlüftungen)

#### Kühlung und Belüftung

Bei Aufstellung des Getriebemotors mit begrenzter Luftzufuhr ist darauf zu achten, dass ein Mindestabstand von der Lüfterhaube zur Wand eingehalten und dass der Luftstrom der Kühlluft nicht unmittelbar wieder angesaugt wird.

Der unbehinderte Kühlluftstrom an das Getriebe muss zusätzlich gewährleistet werden. Dadurch kann auch die Getriebe-Betriebstemperatur weiter gesenkt werden.

#### Fremdbelüftung

Um die Motorausnutzung bei niedrigen Drehzahlen zu steigern oder um die Geräuschentwicklung bei Drehzahlen deutlich über der synchronen Drehzahl zu begrenzen, ist der Einsatz eines Fremdlüfters empfehlenswert. Beides wird vorwiegend in Zusammenhang mit Umrichterspeisung eingesetzt.

Typische Anwendungsgebiete für die Fremdbelüftung:

- Hohe Schalzhäufigkeit
- Umrichterantriebe mit Stellbereich > 1:20
- Umrichterantriebe mit Nenndrehmoment bei kleinen Drehzahlen
- Geräuschreduzierung

### Übersicht

Die Bremsen können als Arbeits- oder Haltebremse eingesetzt werden. Die Haltebremse ist zum Festhalten von Massen und Lasten geeignet. Die Arbeitsbremse kann auch Massen und Lasten abbremzen.

Die Bremsen sind als Sicherheitsfederdruck-Bremsen ausgeführt. Durch den Anbau der Bremse vergrößert sich die Motorlänge. Die Maße sind in den Maßbildern angegeben. Die Federdruck-Scheibenbremsen sind für den Standardumgebungstemperaturbereich von -20 bis +40 °C geeignet.

#### Variablen

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$f_{br}$	Korrekturfaktor für das Bremsmoment	-
$J_{AD}$	Massenträgheitsmoment des Adapters	kgm <sup>2</sup>
$J_G$	Massenträgheitsmoment des Getriebes	kgm <sup>2</sup>
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_x$	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm <sup>2</sup>
$J_z$	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm <sup>2</sup>
$k$	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	-
$L_N$	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
$L_{nmax}$	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln	h
$n_{br}$	Abbremsdrehzahl	min <sup>-1</sup>
$\eta$	Wirkungsgrad	%
$Q_{zul}$	Zulässige Schaltarbeit	J
$s_{br}$	Bremsweg	m
$t_1$	Verknüpfzeit der Bremse	ms
$t_{br}$	Bremszeit	s
$T_{br}$	Bemessungsbremsmoment	Nm
$T_x$	Lastmoment	Nm
$v$	Fahrgeschwindigkeit	m/s
$W$	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
$W_{ges}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
$W_V$	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
$Z$	Schalzhäufigkeit	1/h

### Bestimmung des Bremsmomentes

Das Bremsmoment ist je nach Antriebsfall auszuwählen. Für die Auswahl sind die folgenden Kriterien maßgebend:

- Statische Sicherheit
- Gewünschte Bremszeit
- Zulässige Bremsverzögerung
- Möglicher Bremsweg
- Bremsverschleiß

Die Bremsmomentbestimmung erfolgt nach dem Sicherheitsfaktor  $k$ , der im Bereich 1,0 bis 2,5 gewählt werden kann. Als Faustregel beträgt der Faktor in horizontaler Bewegung ca. 1,0 bis 1,5 und für vertikale Bewegung ca. 2,0 bis 2,5. Die genaue Auslegung des Bremsmomentes ist jedoch stark von den jeweiligen Betriebsverhältnissen abhängig.

Das Bemessungsbremsmoment ist bezogen auf eine Drehzahl von  $n = 100 \text{ min}^{-1}$  und reduziert sich mit steigender Motordrehzahl. Bei der Berechnung des Bremsmomentes wird dies durch den Korrekturfaktor  $f_{br}$  berücksichtigt. Das Bemessungsbremsmoment gilt also bei den meisten Abbremsungen im Betrieb am Umrichter.

Bei Netzbetrieb wird direkt aus der Motordrehzahl abgebremst. Bei Vertikalfördern ist zusätzlich der Drehzahlanstieg in fallender Bewegung zu berücksichtigen.

$$T_{br} > T_x \cdot k \cdot f_{br}$$

### Bremsmomente in Abhängigkeit von Drehzahl und zulässigen Grenzdrehzahlen

Das zur Verfügung stehende Bremsmoment reduziert sich mit steigender Motordrehzahl.

Die maximal zulässigen Drehzahlen, aus denen Not-Stops durchgeführt werden können, sind der [Tabelle auf Seite 11/30](#) zu entnehmen. Die Drehzahlen sind als Richtwerte zu verstehen und unter den konkreten technischen Bedingungen zu testen.

Die maximal zulässige Reibarbeit ist von der Schalzhäufigkeit abhängig und für die einzelnen Bremsen dem [Diagramm "Zulässige Schaltarbeit"](#) auf Seite 11/30 zu entnehmen. Bei Not-Stopp-Funktionen ist mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen.

### Bremsarbeit pro Bremsvorgang

Die Bremsarbeit  $W$  pro Bremsvorgang setzt sich zusammen aus der Energie der abzubremsenden Trägheitsmomente und der Arbeit, die aufgewendet werden muss, um gegen ein Lastmoment abzubremzen.

$T_x$  ist positiv, wenn das Lastmoment gegen das Bremsmoment gerichtet ist (horizontale Bewegung, vertikale Bewegung aufwärts).

$T_x$  ist negativ, wenn es die Bremsung unterstützt (vertikale Bewegung abwärts).

Die zulässige Schaltarbeit  $Q_{zul}$  ist mit jeweiliger Schalzhäufigkeit anhand des [Diagramms "Zulässige Schaltarbeit"](#) auf Seite 11/30 zu überprüfen. Dies ist besonders bei Not-Stopp-Schaltungen wichtig.

$$W = \frac{T_{br}}{T_{br} \pm T_x \cdot \eta} \cdot \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}^2}{182,5}$$

$$W < Q_{zul}$$

### Lebensdauer des Bremsbelages

Die Standzeit des Bremsbelages  $L_N$  bis zur Nachstellung des Luftspaltes ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von den abzubremsenden Massen, der Motordrehzahl, der Schalzhäufigkeit und damit der Temperatur an den Reibflächen.

Daher kann für die Reibarbeit bis zur Nachstellung kein für alle Betriebsbedingungen gültiger Wert angegeben werden. Dennoch kann eine Verschleißberechnung nach Reibarbeit durchgeführt werden, damit die Lebensdauer im Normalbetrieb definiert werden kann.

### Bremsstandzeit

Der Bremsbelag wird durch Reibung abgenutzt. Dadurch vergrößert sich der Luftspalt und die Verknüpfzeit der Bremse verlängert sich. Der Luftspalt kann nachgestellt werden. Nach einer bestimmten Anzahl von Nachstellungen ist der Reibbelag auszuwechseln.

Standzeit des Bremsbelages bis zur Nachstellung

$$L_N = \frac{W_V}{W \cdot Z}$$

Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln

$$L_{nmax} = \frac{W_{ges}}{W \cdot Z}$$

## Projektierungshinweise

### Projektierung der Bremse

#### Bremsenansteuerung

##### Definition der Schaltzeiten (VDI 2241)

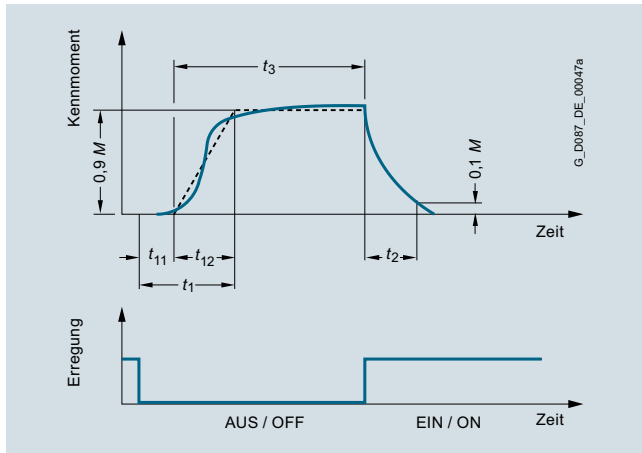


Bild 2/18 Schaltzeiten der Bremse

Schaltzeiten:

- $t_1$  Verknüpfzeit der Bremse
- $t_2$  Trennzeit
- $t_3$  Rutschzeit
- $t_{11}$  Ansprechverzögerung
- $t_{12}$  Anstiegszeit

##### Schnelles Einfallen der Bremse

###### Wechselstromseitige Abschaltung

Wird die Bremse vom Netz getrennt, erfolgt die Bremsung. Bei AC-Bremsenspannungen verzögert sich die Einfallzeit der Bremsscheibe durch die Induktivität der Magnetspule (wechselstromseitiges Abschalten). Hierbei tritt eine starke Einfallverzögerung auf. Für kurze Einfallzeiten muss zusätzlich gleichstromseitig abgeschaltet werden.

###### Gleichrichter für gleichstromseitige Abschaltung

Elektromagnetisch gelüftete Federdruck-Scheibenbremsen können gleich- und wechselstromseitig abgeschaltet werden. Bei dieser Art der Abschaltung wird die Induktivität und somit das Magnetfeld in der Bremsspule sehr schnell abgebaut.

Für die gleichstromseitige Abschaltung kann eine Drahtbrücke am Gleichrichter entfernt und durch die Kontakte eines externen Schalters ersetzt werden. Damit lassen sich deutlich kürzere Einfallzeiten als bei wechselstromseitiger Abschaltung erzielen.

###### Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremse

Durch die Verwendung der Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremsen kann auf einen externen Schalter verzichtet und somit der Verdrahtungsaufwand reduziert werden.

###### Gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung

Eine Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung des Motorstroms. Sinkt der Motorstrom bei Trennung vom Drehstromnetz unter den Sensorstrom des Gleichrichters, wird die Bremsspule elektronisch kontaktlos von der Gleichspannung getrennt.

Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung sind generell für Parallelschaltung mit Motoranschluss geeignet, auch wenn Anwendungen mit treibenden Lasten bzw. großen Trägheitsmomenten vorliegen.

Bremsen, die in dieser Form angesteuert werden, sind am Klemmenbrett des Motors vollständig verkabelt. Ein Betrieb am Frequenzumrichter ist nicht zulässig.

###### Gleichstromseitige Abschaltung durch Spannungserfassung

Eine weitere Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung der Versorgungsspannung des Gleichrichters.

Ein integrierter Schalttransistor schaltet die Last aus, wenn die Eingangsspannung eine bestimmte Schaltschwelle unterschreitet. Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung sind generell geeignet für Betrieb mit separater wechselstromseitiger Ansteuerung der Bremse mit einem zusätzlichen Schaltkontakt.

Eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss ist ebenfalls möglich, aber nicht zu empfehlen, da das Abschaltverhalten des Gleichrichters durch den Einfluss der Motorwicklung beeinträchtigt wird. Zusätzlich liegen in vielen Anwendungsfällen treibende Lasten oder große Trägheitsmomente vor. Hier kann die beim Auslauf des Motors generierte Leerlaufspannung das Einfallen der Bremse erheblich verzögern wenn die Schaltschwelle für die Spannungserfassung nicht unterschritten wird.

Ist eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss trotzdem gewünscht bzw. erforderlich, ist gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung zu empfehlen.

##### Schnelles Lüften der Bremse

###### Funktionsgleichrichter für schnelles Lüften der Bremse

###### Gleichrichter mit Übererregung (Schnellerregung)

Gleichrichter mit Übererregung arbeiten für ca. 300 bis 400 ms mit Brückengleichrichtung, d. h. die Bremsen werden zum Lüften mit doppelter Spulen-Nennspannung versorgt. Nach dieser Zeit schalten die Gleichrichter selbsttätig von Brücken- auf Einweggleichrichtung um und die Bremsen werden mit Spulen-Nennspannung betrieben. Damit werden kürzere Lüftzeiten und höhere Schalzhäufigkeiten der Bremsen erreicht. Zusätzlich wird der Verschleiß des Reibbelags reduziert, die zulässige Reibarbeit bis zum Nachstellen des Lüftspalts erhöht sich und die Anlaufverluste werden reduziert.

Gleichrichter mit Übererregung sind generell geeignet für Parallelschaltung mit Motoranschluss bzw. für getrennte Schaltung bei Frequenzumrichter-Betrieb (Verschaltungshinweise für gleichstromseitige Abschaltung beachten).

###### Schaltzeit der Bremse

Die Zeit bis zum Stillstand des Motors setzt sich aus folgenden Teilzeiten zusammen:

- Verknüpfzeit der Bremse  $t_1$
- Bremszeit  $t_{br}$

Die erste ist die Funktionszeit der Bremse bis zum Erreichen von 90 % des Bremsmomentes. Diese Zeit kann durch Schaltung und Ansteuerung beeinflusst werden.

Die Bremszeit wird folgendermaßen ermittelt:

$$t_{br} = \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}}{9,55 \cdot (T_{br} \pm T_x \cdot \eta)}$$

Unterstützt  $T_x$  den Bremsvorgang, so ist  $T_x$  positiv, sonst negativ.

###### Bremsweg und Positioniergenauigkeit

Der Bremsweg  $s_{br}$  ist der Weg, den die Arbeitsmaschine während der Bremszeit  $t_{br}$  und Verknüpfzeit  $t_1$  zurücklegt.

In linearer Bewegung kann man von einer Positioniergenauigkeit von etwa  $\pm 15\%$  ausgehen. Dies kann jedoch stark vom Zustand der Bremse abhängig sein.

Die folgende Formel gilt für horizontale Bewegung und Vertikalbewegung aufwärts.

$$s_{br} = v \cdot 1000 \cdot t_1 + 0,5 \cdot t_{br}$$

### Inkrementalgeber

Inkrementalgeber dienen zur Ermittlung der Position von Läuferwellen und werden zum Anfahren einer exakt definierten Winkelposition eingesetzt. Dies wird erreicht, indem die auf einer Teilscheibe aufgebrachte Teilung photoelektrisch abgetastet wird. Beim inkrementalen Messverfahren besteht die Teilung aus einer regelmäßigen Gitterstruktur. Die Positionsinformation wird durch Zählen der einzelnen Inkremente (Mess-Schritte) von einem beliebig gesetzten Nullpunkt aus gewonnen. Da zum Bestimmen von Positionen ein absoluter Bezug erforderlich ist, verfügen die Teilscheiben über eine weitere Spur, die eine Referenzmarke trägt. Die mit der Referenzmarke festgelegte absolute Position ist genau einem Mess-Schritt zugeordnet. Bevor ein absoluter Bezug hergestellt oder der zuletzt gewählte Bezugspunkt wiedergewonnen wird, muss die Referenzmarke überfahren werden.

Die Inkrementalsignale werden als Rechteck-Impulsfolgen  $U_{a1}$  (A) und  $U_{a2}$  (B) mit 90° elektrischem Phasenversatz ausgegeben. Das Referenzmarken-Signal besteht aus einem Referenzimpuls  $U_{a0}$  (N), die mit den Inkrementalsignalen verknüpft sind. Die integrierte Elektronik erzeugt zusätzlich deren inverse Signale  $\overline{U_{a1}}$  (Ä),  $\overline{U_{a2}}$  (B) und  $\overline{U_{a0}}$  (N) für eine störtsichere Übertragung. Die dargestellte Folge der Ausgangssignale –  $U_{a2}$  nacheilend zu  $U_{a1}$  – gilt für den Rechtslauf des Motors.

Das Störungssignal  $\overline{U_{aS}}$  zeigt Fehlfunktionen an, wie z. B. Bruch der Versorgungsleitungen, Ausfall der Lichtquelle usw. Es kann beispielsweise in der automatisierten Fertigung zur Maschinenabschaltung benutzt werden.

Der Mess-Schritt ergibt sich aus dem Abstand zwischen zwei Flanken der Inkrementalsignale  $U_{a1}$  und  $U_{a2}$  durch 1fach-, 2fach- oder 4fach-Auswertung.

Die maximal zulässige Drehzahl bzw. Verfahrensgeschwindigkeit darf auch kurzzeitig nicht überschritten werden.

Inkrementalgeber werden bei Applikationen verwendet, bei denen es erforderlich ist, eine genau definierte Position anzufahren bzw. wiederzufinden. Bei Inkrementalgebern ist nach jedem Netz-Aus eine Referenzpunktfahrt der Maschine notwendig, da die Lage in der Steuerung meistens nicht gespeichert wird und Bewegungen der Maschine während des Netz-Aus nicht erfasst werden.

Die technischen Daten für den Inkrementalgeber entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/35](#).

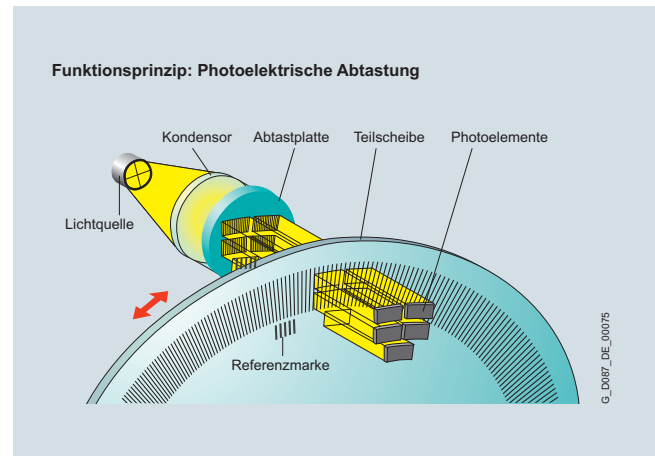


Bild 2/19 Funktionsprinzip Photoelektrische Abtastung

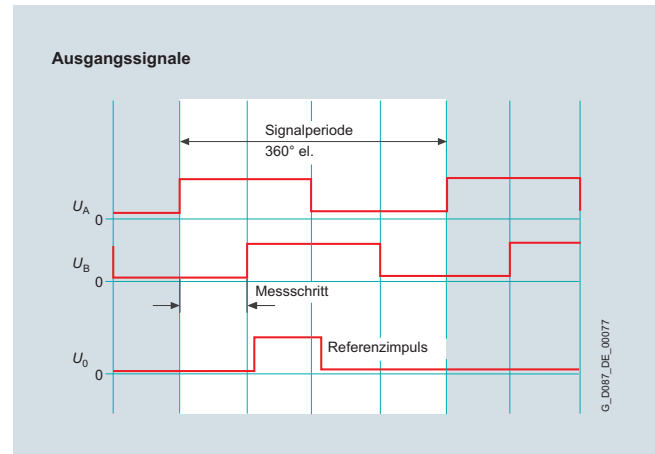


Bild 2/20 Ausgangssignale

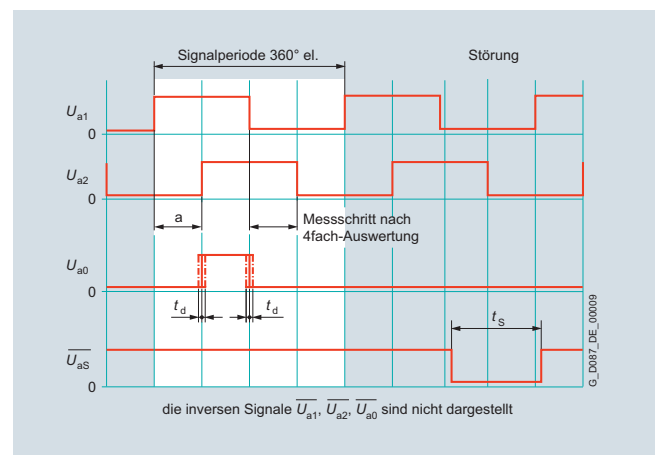


Bild 2/21 Inverse Ausgangssignale





### Funktional Sicherer Drehgeber



Bild 2/26 Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS2

#### Gesetzliche Rahmenbedingungen

Das Ziel der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) besteht darin, ein einheitliches Schutzniveau für Maschinen, die im Europäischen Wirtschaftsraum bereitgestellt werden, sicherzustellen.

#### Funktionale Sicherheit - elektrische Antriebe

Im Bereich der elektrischen Antriebstechnik mit einstellbarer Drehzahl werden hierbei durch unter der Maschinenrichtlinie gelistete Normen u. a. entsprechende Sicherheitsfunktionen definiert. Ein Antriebsstrang, vor diesem Hintergrund betrachtet, besteht im Wesentlichen aus den Elementen Sensor-Steuerung-Aktor, die in Ihrem Zusammenwirken die Sicherheit funktional sicherstellen.

Die Verantwortung für notwendigen Sicherheitsfunktionen und deren Eigenschaften trägt der Inverkehrbringer bzw. Betreiber der Maschine/Anlage.

Erfolgt im Rahmen der Projektplanung eine Unterstützung bei der Definition der sicherheitsrelevanten Komponenten durch Siemens, so übernimmt Siemens keine Verantwortung für diese Auswahl und die entsprechende Umsetzung.

#### Trend zu integrierter Sicherheitstechnik

Im Zuge des Trends zu immer komplexeren und modularen Maschinen verlagern sich die Sicherheitsfunktionen von den klassischen zentralen Sicherheitsfunktionen (z. B. Abschalten der gesamten Maschinen durch einen Hauptschalter) zunehmend in die Maschinensteuerung und die Antriebe. Verbunden damit ist oftmals eine deutliche Steigerung der Produktivität, da sich beispielsweise Rüstzeiten verkürzen lassen und während dieser Rüstzeiten je nach Art der Maschine sogar andere Teile weiter produzieren können.

#### Für den Einsatz des Funktional Sicherer Drehgebers ist Folgendes zu beachten:

- Die Funktionale Sicherheit kann nur gewährleistet werden, sofern der Funktional Sichere Drehgeber durch eine entsprechende Steuer- und Auswerteeinheit ausgewertet wird.
- Die Motoren müssen standardmäßig mit einem thermischen Motorschutz und mit einer entsprechenden Auswerteeinheit ausgestattet sein.
- Die maximal zulässige Antriebsdrehzahl beträgt  $3\,000\text{ min}^{-1}$
- Für Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber gelten abweichende maximal zulässige Luftspalte, siehe [Tabelle](#), "Technische Daten der Bremse bei Funktional Sicherem Drehgeber," auf Seite 11/ 48.
- Die Motoren werden standardmäßig mit der Option "Geber unter Haube" (**Q95**) als mechanischer Schutz ausgeliefert.
- Die Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber sind nicht in Kombination mit einem verschleißarmen Reibbelag (**C03**) möglich.
- Der Funktional Sichere Drehgeber ist für die typischen Industrieumgebungen geeignet, nicht für raue und harte Industrieumgebungen wie Offshore oder Chemieindustrie.
- Bei Betrieb am Frequenzumrichter und vergleichbaren Leistungssteleinrichtungen sind Resonanzerscheinungen zu vermeiden.

#### Umweltbedingungen

Die Motoren sind bezüglich der mechanischen Umweltbedingungen für Schwingungen und Schock nach EN 60721-3-3 Klasse 3M3 zugelassen.

Der Einsatz des Getriebemotors mit Funktional Sicherem Drehgeber ist für eine Umgebungstemperatur von  $-20\text{ °C}$  bis  $+40\text{ °C}$  zugelassen.

#### Aufstellung der SIMOGEAR Getriebemotoren

Bei der Aufstellung der Getriebemotoren ist darauf zu achten, dass die Befestigung der Antriebe in der Maschine gleichmäßig und präzise ausgerichtet wird. Erschütterungen, Resonanzen mit der Drehfrequenz sowie dem vielfachen der Netzfrequenz sind zu vermeiden. Auf eine unbehinderte Belüftung ist zu achten (Kühl- und Abluft nicht zugestellt).

#### Elektrischer Anschluss der Motoren

Beim elektrischen Anschluss der Motoren ist darauf zu achten, dass die Toleranzen nach EN60034-1 Bereich A (Spannung  $\pm 5\%$ , Frequenz  $\pm 2\%$ ) nicht überschritten werden.

#### Anschluss der Geber

Beim Anschluss der Geber ist darauf zu achten, dass geeignete Verbindungsleitungen (max. 50m Leitungslänge) verwendet werden. Der Schirm der Verbindungsleitungen muss beidseitig (am Geber und an der Steuerung) flächig aufgelegt/geerdet werden.

Folgende Leitungen werden in Verbindung mit SINAMICS S120 (SMC20) empfohlen:

Beschreibung	Bestell-Nr.:
Verbindungsleitung für Inkrementalgeber IN 8.5834FS2, IN 8.5834FS3	<b>6FX5002-2CG00-■■■■■</b>
Verbindungsleitung für Absolutwertgeber IA 8.5883FS2, IA 8.5883FS3	<b>6FX5002-2CH00-■■■■■</b>

Kupplungsstecker zu den Verbindungsleitungen siehe Kapitel [Motoroptionen Seite 11/51](#).

#### Hinweis:

Vor der Inbetriebnahme der SIMOGEAR Getriebemotoren mit dem Funktional Sicherem Drehgeber beachten Sie bitte die Hinweise in der Betriebsanleitung BA 2730.

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Gebers

#### Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)

##### **Funktion**

##### Sichere Istwerterfassung mit Geber

Zum Betrieb einer Reihe von Sicherheitsfunktionen ist eine Antriebsüberwachung mit Geber notwendig.

Weitere Hinweise zu den Sicherheitsfunktionen enthält das [Safety Integrated Funktionshandbuch](#).

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/27103700/133300>

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/27103700/133300>

##### Sichere Istwerterfassung mit Funktional Sicherem Drehgeber

Um bestimmte Sicherheitsfunktionen zu realisieren, ist der Einsatz eines Funktional Sicherem Drehgebers (Sensor) in Verbindung mit einer geeigneten Geberauswertung (Steuerung) und einem Frequenzumrichter (Aktor) erforderlich.

##### Sicherheitsfunktionen

Folgende Sicherheitsfunktionen können mit den in SIMOGEAR integrierten Funktional Sicherem Drehgebern realisiert werden:

- SS2: Safe Stop 2 - Sicherer Stopp 2
- SOS: Safe Operating Stop - sicherer Betriebshalt
- SLS: Safely-Limited Speed - sichere begrenzte Geschwindigkeit
- SSM: Safe Speed Monitor - sichere Geschwindigkeitsüberwachung
- SSR: Safe Speed Range - Sicherer Geschwindigkeitsbereich
- SDI: Safe Direction - sichere Bewegungsrichtung
- SLA: Safely-Limited Acceleration - sicher begrenzte Beschleunigung
- SAR: Safe Acceleration Range - Sicherer Beschleunigungsbereich
- SLL: Safely-Limited Increment - sicher begrenztes Schrittmaß
- SLP: Safely-Limited Position - sicher begrenzte Position
- SCA: Safe Cam - sicherer Nocken

Detaillierte Beschreibungen der einzelnen Funktionen entnehmen Sie bitte dem Katalog [D31](#).

Die technischen Daten für den Funktional Sicherem Drehgeber entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/44](#).

### Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter

Ein Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter ist grundsätzlich möglich.

Folgende Randbedingungen sind zu beachten:

- Maximale Drehzahl des Getriebemotors im Feldschwächbereich
- Maximale Drehzahl der Bremse, siehe Seite 11/30
- Drehzahlgrenzen der Rücklaufsperr, siehe Seite 11/55

### Motorkennlinie

Frequenzumrichter verschieben während dem Beschleunigungsvorgang die Drehzahl-Drehmoment-Kennlinie des Drehstrom-Asynchronmotors über den Verfahrbereich und ermöglichen dadurch u.a. eine ruckfreie Beschleunigung. Neben dem Betrieb des Motors bei verschiedenen Drehzahlen (z.B. Eilgang/Schleichgang) wird somit die Mechanik von Anlage und Getriebe geschont.

Bei Umrichterbetrieb unterscheidet man grundsätzlich zwei Motor-Betriebsbereiche:

#### Konstanter Fluss (konstantes Drehmoment)

Bei Frequenzumrichtern mit ungerichtetem Zwischenkreis (z.B. SINAMICS G110M) kann die Ausgangsspannung maximal so hoch sein, wie die netzseitige Eingangsspannung abzüglich etwaiger Spannungsfälle im Umrichter (z.B. gilt für SINAMICS G110M:  $U_{\text{Ausgang}} = 0,87 \times U_{\text{Eingang}}$ )

Ist die maximale Ausgangsspannung noch nicht erreicht, kann mit zunehmender Motordrehzahl die Umrichter-Ausgangsspannung entsprechend erhöht werden, sodass **U/f = konstant** gilt. In der Folge ist der magnetische Fluss, der Motorstrom und damit das abgegebene **Dauerdrehmoment konstant** (ausreichende Kühlung des Motors vorausgesetzt → bei Eigenkühlung muss das Drehmoment bei kleinen Drehzahlen aufgrund verminderter Kühlung entsprechend der Motorkennlinie reduziert werden). Alternativ kann ein Fremdlüfter eingesetzt werden, um das volle Motordrehmoment zu nutzen.

#### Feldschwächbereich

Wird die Drehzahl bei Erreichen der max. Ausgangsspannung weiter erhöht, ist  $U/f \neq \text{konstant}$ . Der magnetische Fluss nimmt mit zunehmender Motordrehzahl ab, der Motorstrom und damit das abgegebene Dauerdrehmoment fällt mit  $1/n$ , das Kippmoment mit  $1/n^2$  ab (siehe Motorkennlinie). Der Motor kann im Feldschwächbereich mit konstanter Leistung bis zur Stabilitätsgrenze betrieben werden (siehe Punkt „Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer“).

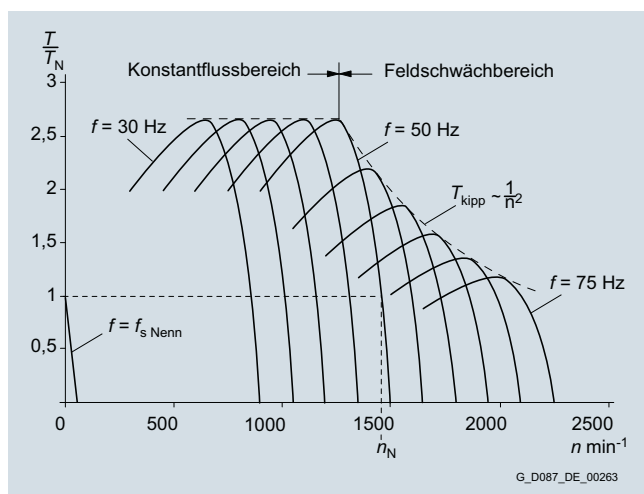


Bild 2/27 Beispiel für 4-poligen Drehstrom-Asynchronmotor

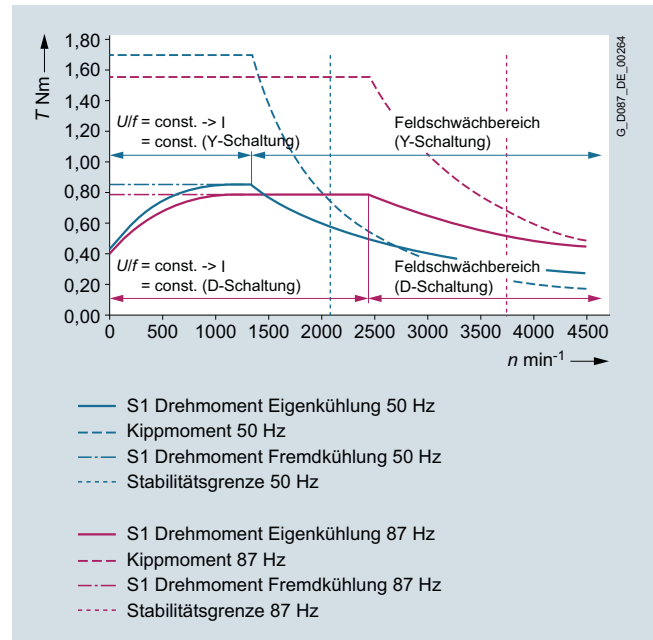


Bild 2/28 Drehmoment -Drehzahl-Kennlinie Asynchronmotor (am Beispiel LA63ME4)

### Wärmeklasse F Ausnutzung

Die Ausnutzung des Motors entspricht bei Bemessungsleistung und Netzbetrieb Wärmeklasse B (130°C höchstzulässige Dauertemperatur bezogen auf max. 40°C Kühllufttemperatur). Siemensmotoren sind standardmäßig in Wärmeklasse F ausgeführt (155°C höchstzulässige Dauertemperatur bezogen auf max. 40°C Kühllufttemperatur).

Bei Betrieb am Frequenzumrichter mit reduzierter Ausgangsspannung kann die Leistungsreserve des Motors genutzt werden, um die Bemessungsleistung abzurufen.

Der Motor wird dazu mit seinem Nennmoment belastet, während der Frequenzumrichter eine Ausgangsfrequenz ausgibt, bei welcher der Motor Nenn Drehzahl erreicht.

In diesem Betriebspunkt liegen im Vergleich zum Netzbetrieb Schlupf- und Stromaufnahme höher, sodass sich die Dauermotortemperatur entsprechend erhöht. Voraussetzung für die Ausnutzung des Motors nach Wärmeklasse F ist, dass der Frequenzumrichter einen ausreichend großen Strom zur Verfügung stellen kann:

$$I_{\text{UoutNenn}} \geq I_{\text{Motor Nenn erhöht}}$$

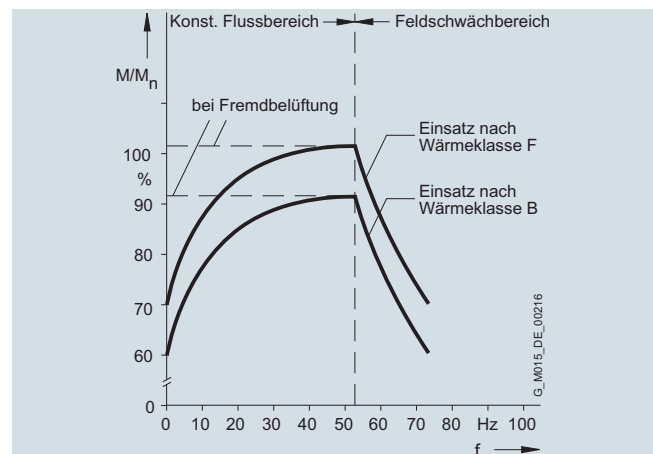


Bild 2/29

## Projektierungshinweise

### Projektierung des Motors für den Umrichterbetrieb

2

#### Spitzenlast / Beschleunigungsmoment

Erfahrungsgemäß sollte ein Sicherheitsabstand von 30% zum Kippmoment eingehalten werden:

$$T_{\max.} = 0,7 \times T_K$$

Die Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ berücksichtigt bereits einen Sicherheitsabstand zum realen Kippmoment bei Darstellung der Kippmoment-Kennlinie.

Bei ausreichend großem Umrichter-Ausgangsstrom kann der Motor somit mit seinem ca. 0,7-fachen Kippmoment beschleunigt werden.

Bei Betrieb mit hoher Schalthäufigkeit kann es erforderlich sein, das Hochlaufmoment des Motors auf sein Bemessungsmoment zu begrenzen. Generell darf der Effektivstrom den Motorbemessungsstrom nicht überschreiten. Es empfiehlt sich, den jeweiligen Verfahrenszyklus in der Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ einzugeben, da in diesem Falle die Effektivwerte automatisch berechnet und in Verbindung mit der jeweiligen Motorkennlinie dargestellt werden.

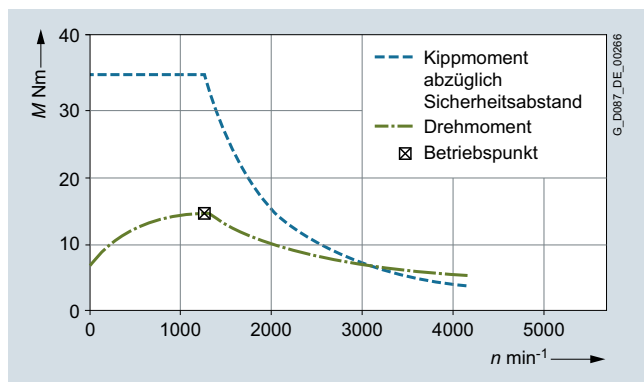


Bild 2/30

#### Zulässige Spannungsbeanspruchung

Die Isolierung der Motorwicklung wird bei Umrichterbetrieb stärker beansprucht als durch den Betrieb am Netz. Die Spannungsbeanspruchung hängt u. a. von der Art des verwendeten Umrichters ab. Der Umrichter beansprucht die Motorwicklung vor allem durch das schnelle Schalten der Spannungspulse.

Die Höhe der Maximalspannung wird von der Anstiegszeit der Pulse, von der Leitungslänge und der Kabelart zwischen Motor und Umrichter beeinflusst.

Durch Ausgangsfilter am Umrichter lässt sich die maximale Motorspannung auf unkritische Werte absenken. Beim Einsatz von Ausgangsfiltern ist unter anderem die Steuerungsart, Pulsfrequenz, Ausgangsfrequenz und das realisierbare Grenzdrehmoment zu beachten.

Bei Umrichtern ohne Ausgangsfilter können bereits bei relativ kurzer Motorleitung unzulässig hohe Spannungsspitzen auftreten. Insbesondere generatorischer Betrieb kann die Motorisolation stark beanspruchen. Diese Beanspruchung kommt besonders in Vertikalbewegung vor und ist von Netzspannung, Umrichterart, Leitungslänge und Kabelart abhängig.

Weitere Details siehe [Kapitel Motoroptionen Seite 11/7](#).

#### Lagerströme

Beim Betrieb mit Umrichtern können zusätzliche Lagerströme auftreten. Sie werden vor allem durch die steilen Spannungsfanken verursacht, die beim Schalten auftreten. Ohne Ausgangsfilter können an den Wicklungsklemmen starke Spannungsänderungen auftreten. Dieses Phänomen tritt in erster Linie bei größeren Maschinen auf.

Grundvoraussetzung zur Vermeidung von vorzeitigen Lager Schäden durch Lagerströme ist eine EMV-gerechte Installation des Antriebssystems.

Wichtige Maßnahmen zur Reduzierung von Lagerströmen sind:

- Verwendung von Kabeln mit symmetrischem Kabelquerschnitt
- Verwendung von Erdungsleitungen mit niedriger Impedanz in einem weiten Frequenzbereich (0 Hz bis ca. 70 MHz), z. B. geflochtene Kupferflachbänder, HF-Litzen
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und Arbeitsmaschine
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und PE-Schiene des Umrichters
- 360°-HF-Kontaktierung des Kabelschirms am Motorgehäuse und an der PE-Schiene des Umrichters. Auf der Motorseite kann dies beispielsweise mit EMV-Verschraubungen erfolgen, auf der Umrichterseite mit EMV-Schirmschellen
- Einsatz von Motordrosseln
- Gleichaktfilter am Umrichterausgang
- Isoliertes Motorlager auf der Nichtantriebsseite N (BS).

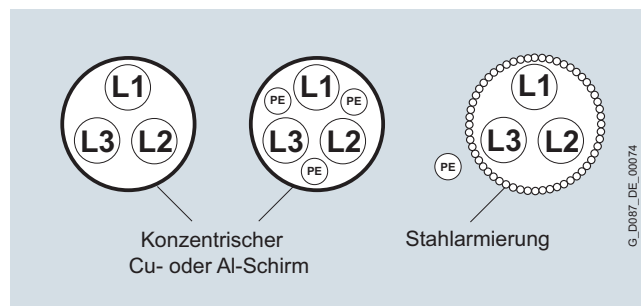


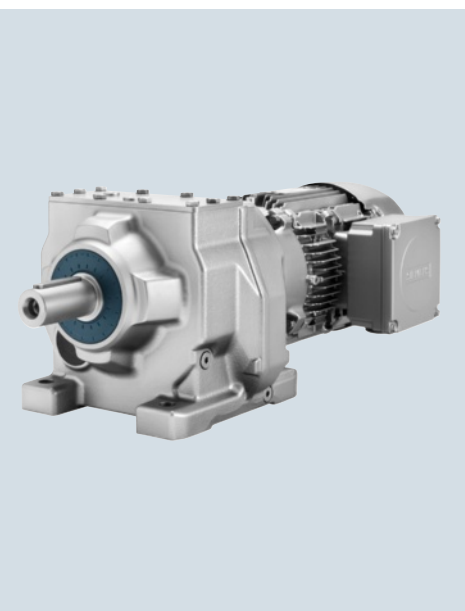
Bild 2/31 Motoren am Umrichter

#### Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer

Durch die hohen Drehzahlen oberhalb der Bemessungsdrehzahl und die dadurch erhöhten Schwingungen verändert sich die mechanische Laufruhe und die Lager werden mechanisch stärker beansprucht. Hierdurch reduziert sich die Fettgebrauchsdauer und die Lagerlebensdauer.

Nähere Informationen auf Anfrage.

## Stirnradgetriebemotoren



<b>3/2</b>	<b>Orientierung</b>
<b>3/3</b>	<b>Getriebemotoren bis 55 kW</b>
3/3	Auswahl- und Bestelldaten
<b>3/62</b>	<b>Übersetzungen und Drehmomente</b>
3/62	Auswahl- und Bestelldaten
<b>3/75</b>	<b>Maße</b>
3/75	Maßbild Übersicht
3/77	D/Z19
3/78	DF/ZF19
3/79	DZ/ZZ19
3/80	D/Z29
3/81	DB/ZB29
3/82	DF/ZF29
3/83	DZ/ZZ29
3/84	D/Z39
3/85	DB/ZB39
3/86	DF/ZF39
3/87	DZ/ZZ39
3/88	D/Z49 und DB/ZB49
3/89	DF/ZF49
3/90	DZ/ZZ49
3/91	D/Z59 und DB/ZB59
3/92	DF/ZF59
3/93	DZ/ZZ59
3/94	D/Z69 und DB/ZB69
3/95	DF/ZF69
3/96	DZ/ZZ69
3/97	D/Z79 und DB/ZB79
3/98	DF/ZF79
3/99	DZ/ZZ79
3/100	D/Z89 und DB/ZB89
3/101	DF/ZF89
3/102	DZ/ZZ89
3/103	D/Z109
3/104	DF/ZF109
3/105	DZ/ZZ109
3/106	D/Z129
3/107	DF/ZF129
3/108	DZ/ZZ129
3/109	D/Z149
3/110	DF/ZF149
3/111	D/Z169
3/112	DF/ZF169
3/113	D/Z189
3/114	DF/ZF189
3/115	Innenkontur der Flanschausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

### Orientierung

#### SIMOGEAR Stirnradgetriebemotor Z und D

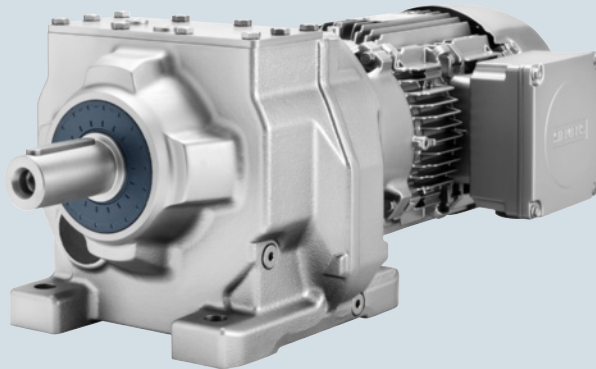


Bild 3/1 Stirnradgetriebemotor Z und D

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen Z/D
- Fußausführung Z/D
- Flanschausführung ZF/DF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch ZZ/DZ
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung ZB/DB

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,09</b>	<b>D.79-LA71MH8</b>							
	1,9	450	330,23	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	<b>D.69-LA71MH8</b>							
	1,9	445	328,49	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,2	395	292,08	11 300	1,5	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,5	350	256,46	11 300	1,7	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.69-LA63MF6</b>							
	2,6	330	328,49	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	295	292,08	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	<b>D.59-LA71MH8</b>							
	2,1	415	307,02	7 720	1,1	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,3	370	272,99	7 790	1,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,6	325	239,70	7 860	1,4	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.59-LA63MF6</b>							
	2,8	310	307,02	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,1	275	272,99	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	240	239,70	8 000	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	220	217,91	8 030	2,0	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.49-LA71MH8</b>							
	2,2	380	280,89	4 260	0,84	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,5	340	249,76	5 270	0,94	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,9	295	219,30	5 950	1,1	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.49-LA63MF6</b>							
	3,0	280	280,89	5 980	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	250	249,76	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	220	219,30	6 100	1,4	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,3	200	199,36	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.49-LA63MD4</b>							
	5,0	172	280,89	6 200	1,9	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	5,6	153	249,76	6 240	2,1	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	<b>D.39-LA63MF6</b>							
	3,6	235	235,29	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	4,1	210	208,69	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,7	183	181,07	4 790	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	5,2	166	164,61	5 220	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	<b>D.39-LA63MD4</b>							
	6,0	144	235,29	5 770	1,4	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	6,7	128	208,69	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,7	111	181,07	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	8,5	101	164,61	5 800	2,0	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	<b>D.29-LA63MF6</b>							
	5,1	170	167,63	2 910	0,83	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	5,6	154	152,39	3 340	0,91	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P01
	<b>D.29-LA63MD4</b>							
	6,4	134	217,89	3 870	1,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,3	118	192,93	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ P1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,09	<b>D.29-LA63MD4</b>							
	8,4	103	167,63	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	9,2	94	152,39	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	11	80	129,68	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	12	72	117,89	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	14	63	102,79	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	15	56	92,01	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	17	50	81,71	4 060	2,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	19	46	75,42	4 060	3,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	21	40	65,52	4 060	3,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	25	35	56,93	4 060	4,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	27	32	51,40	4 060	4,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	29	30	48,37	4 060	4,7	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.29-LA63MD4</b>							
	34	25	41,40	4 060	5,5	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	38	22	36,72	4 060	6,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	44	20	31,86	4 060	7,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	48	18	28,96	4 060	7,9	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	56	15	24,84	4 060	9,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	62	14	22,58	4 020	10	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	71	12	19,80	3 850	12	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,67	3 710	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	89	10	15,75	3 580	14	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	96	9	14,54	3 490	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	<b>D.19-LA71MH8</b>							
	7,2	119	87,21	1 260	0,84	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P02
	8,1	107	78,07	1 510	0,94	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02
	9,1	95	69,32	1 760	1,1	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02
	9,8	87	63,99	1 920	1,1	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02
11	76	55,59	2 140	1,3	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02	
13	66	48,30	2 300	1,5	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02	
14	60	43,61	2 330	1,7	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02	
15	56	41,04	2 350	1,8	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02	
<b>D.19-LA63MD4</b>								
7,6	113	184,86	1 390	0,88	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
8,6	100	163,69	1 650	1,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
9,8	87	142,23	1 920	1,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
11	79	129,30	2 080	1,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
13	68	110,02	2 290	1,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
14	61	100,02	2 330	1,6	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
16	54	87,21	2 360	1,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
18	48	78,07	2 390	2,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
20	43	69,32	2 420	2,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ G1		
22	39	63,99	2 440	2,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ F1		
25	34	55,59	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ E1		
29	30	48,30	2 480	3,4	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ D1		
32	27	43,61	2 500	3,7	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ C1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
0,09	<b>D.19-LA63MD4</b>								
	34	25	41,04	2 510	4,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ B1		
	<b>Z.19-LA71MH8</b>								
	18	48	34,97	2 390	2,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ W1 P02		
	20	42	30,97	2 420	2,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ V1 P02		
	23	37	26,91	2 450	2,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ U1 P02		
	26	33	24,46	2 470	3,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ T1 P02		
	30	28	20,82	2 490	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ S1 P02		
	33	26	18,92	2 500	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ R1 P02		
	38	22	16,50	2 520	4,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1 P02		
	43	20	14,77	2 530	4,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1 P02		
	48	18	13,12	2 540	5,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1 P02		
	52	16	12,11	2 550	5,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1 P02		
	60	14	10,52	2 560	5,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1 P02		
	69	12	9,14	2 570	6,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1 P02		
	76	11	8,25	2 510	6,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1 P02		
	81	11	7,76	2 460	6,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1 P02		
	93	9	6,77	2 350	7,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1 P02		
	101	9	6,25	2 260	6,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1 P02		
	116	7	5,43	2 170	7,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1 P02		
	134	6	4,71	2 080	7,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1 P02		
	148	6	4,26	2 010	8,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1 P02		
	157	6	4,01	1 970	8,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1 P02		
	<b>Z.19-LA63MD4</b>								
	40	22	34,97	2 520	4,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
	45	19	30,97	2 540	5,3	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
	52	16	26,91	2 550	6,1	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
	57	15	24,46	2 560	6,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
	67	13	20,82	2 570	7,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
	74	12	18,92	2 530	8,6	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
	85	10	16,50	2 420	9,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
	95	9	14,77	2 340	10	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
	107	8	13,12	2 250	11	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
	116	7	12,11	2 200	12	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
	133	7	10,52	2 100	13	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
	153	6	9,14	2 010	14	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
	170	5	8,25	1 940	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
	180	5	7,76	1 910	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
	224	4	6,25	1 760	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ F1		
	0,12	<b>D.79-LA71MJ8</b>							
		2,0	585	330,23	13 700	1,4	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ S1 P02	
		2,1	530	300,21	13 800	1,6	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ R1 P02	
		2,5	450	255,33	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ Q1 P02	
		<b>D.69-LA71MJ8</b>							
		2,0	580	328,49	11 000	1,0	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ S1 P02	
		2,2	515	292,08	11 100	1,2	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ R1 P02	
		2,5	455	256,46	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ Q1 P02	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,12</b>	<b>D.69-LA63MG6</b>							
	3,0	375	328,49	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	335	292,08	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	290	256,46	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	<b>D.59-LA71MJ8</b>							
	2,1	545	307,02	6 400	0,82	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,4	485	272,99	7 470	0,93	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	2,7	425	239,70	7 700	1,1	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.59-LA63MG6</b>							
	3,3	350	307,02	7 820	1,3	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,7	310	272,99	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,2	275	239,70	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	<b>D.59-LA63ME4</b>							
	4,4	260	307,02	7 970	1,7	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	4,9	230	272,99	8 020	1,9	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	<b>D.49-LA71MJ8</b>							
	2,9	390	219,30	4 010	0,82	22	2KJ3204 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.49-LA63MG6</b>							
3,6	320	280,89	5 780	0,99	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01	
4,0	285	249,76	5 970	1,1	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01	
4,6	250	219,30	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01	
<b>D.49-LA63ME4</b>								
4,8	235	280,89	6 070	1,3	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
5,4	210	249,76	6 120	1,5	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
6,2	186	219,30	6 170	1,7	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
6,8	169	199,36	6 210	1,9	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
<b>D.39-LA63MG6</b>								
4,8	235	208,69	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01	
5,5	205	181,07	4 240	0,96	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ P1	P01	
<b>D.39-LA63ME4</b>								
5,7	200	235,29	4 370	1,0	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
6,5	177	208,69	4 940	1,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
7,5	154	181,07	5 510	1,3	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
8,2	140	164,61	5 800	1,4	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
9,6	120	141,17	5 800	1,7	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
11	109	128,34	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
12	96	112,53	5 800	2,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
<b>D.29-LA63ME4</b>								
7,0	164	192,93	3 070	0,85	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
8,1	142	167,63	3 650	0,98	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
8,9	129	152,39	4 000	1,1	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
10	110	129,68	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
11	100	117,89	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
13	87	102,79	4 060	1,6	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
15	78	92,01	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
17	69	81,71	4 060	2,0	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ G1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
0,12	<b>D.29-LA63ME4</b>							
	18	64	75,42	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	21	56	65,52	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	24	48	56,93	4 060	2,9	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	26	44	51,40	4 060	3,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	28	41	48,37	4 060	3,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.29-LA63ME4</b>							
	33	35	41,40	4 060	4,0	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	37	31	36,72	4 060	4,5	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	42	27	31,86	4 060	5,2	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	47	25	28,96	4 060	5,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	54	21	24,84	4 060	6,6	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	60	19	22,58	4 040	7,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	19,80	3 870	8,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,67	3 740	9,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	86	13	15,75	3 600	10	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	93	12	14,54	3 510	9,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	106	11	12,73	3 360	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	121	10	11,16	3 220	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	195	6	6,92	2 750	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	<b>D.19-LA71MJ8</b>							
	9,3	123	69,32	1 180	0,81	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02
	10	114	63,99	1 370	0,88	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02
	12	99	55,59	1 670	1,0	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02
	13	86	48,30	1 940	1,2	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02
	15	78	43,61	2 100	1,3	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02
16	73	41,04	2 210	1,4	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02	
<b>D.19-LA63ME4</b>								
9,5	121	142,23	1 220	0,83	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
10	110	129,30	1 450	0,91	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
12	93	110,02	1 800	1,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
13	85	100,02	1 960	1,2	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
15	74	87,21	2 180	1,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
17	66	78,07	2 300	1,5	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
19	59	69,32	2 340	1,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
21	54	63,99	2 360	1,8	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
24	47	55,59	2 400	2,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
28	41	48,30	2 430	2,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
31	37	43,61	2 450	2,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
33	35	41,04	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
<b>Z.19-LA71MJ8</b>								
18	62	34,97	2 320	1,6	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ W1	P02	
21	55	30,97	2 360	1,8	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ V1	P02	
24	48	26,91	2 390	2,1	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ U1	P02	
26	44	24,46	2 410	2,3	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ T1	P02	
31	37	20,82	2 450	2,7	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02	
34	34	18,92	2 460	3,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl	
<b>0,12</b>	<b>Z.19-LA71MJ8</b>								
	39	29	16,50	2 490	3,4	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02	
	44	26	14,77	2 500	3,6	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ P1	P02	
	49	23	13,12	2 520	3,9	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ N1	P02	
	53	22	12,11	2 520	4,1	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ M1	P02	
	61	19	10,52	2 540	4,4	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ L1	P02	
	71	16	9,14	2 540	4,8	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ K1	P02	
	78	15	8,25	2 460	5,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ J1	P02	
	83	14	7,76	2 410	5,3	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ H1	P02	
	95	12	6,77	2 320	5,7	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02	
	103	11	6,25	2 220	5,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02	
	119	10	5,43	2 130	5,5	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02	
	137	8	4,71	2 040	5,9	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02	
	151	8	4,26	1 980	6,2	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02	
	161	7	4,01	1 940	6,5	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02	
	<b>0,18</b>	<b>Z.19-LA63ME4</b>							
		39	30	34,97	2 480	3,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
		44	26	30,97	2 500	3,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
		50	23	26,91	2 520	4,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
		55	21	24,46	2 530	4,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
65		18	20,82	2 540	5,7	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
71		16	18,92	2 530	6,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
82		14	16,50	2 430	7,1	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
91		12	14,77	2 350	7,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
103		11	13,12	2 260	8,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
111		10	12,11	2 210	8,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
128		9	10,52	2 110	9,3	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
148		8	9,14	2 020	10	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
164		7	8,25	1 950	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
174		7	7,76	1 920	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
199		6	6,77	1 830	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
216		5	6,25	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
249		5	5,43	1 690	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
287		4	4,71	1 620	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
317		4	4,26	1 570	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
337	3	4,01	1 540	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ B1			
<b>0,18</b>	<b>D.79-LA71MG6</b>								
	2,6	665	330,23	13 600	1,3	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01	
	2,8	605	300,21	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01	
	3,3	515	255,33	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01	
	3,7	465	232,12	13 900	1,8	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01	
	<b>D.69-LA71MG6</b>								
	2,6	660	328,49	10 800	0,9	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01	
	2,9	590	292,08	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01	
3,3	515	256,46	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01		
3,6	470	233,14	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,18</b>	<b>D.69-LAMF4</b>							
	4,1	415	328,49	11 200	1,4	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,6	370	292,08	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,3	325	256,46	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	295	233,14	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	<b>D.59-LA71MG6</b>							
	3,1	550	272,99	6 310	0,82	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	485	239,70	7 470	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	440	217,91	7 680	1,0	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.59-LA63MF4</b>							
	4,4	390	307,02	7 760	1,2	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,9	345	272,99	7 830	1,3	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,6	305	239,70	7 900	1,5	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	275	217,91	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,2	235	186,43	8 010	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	8,0	215	169,48	8 040	2,1	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	<b>D.49-LA63MF4</b>							
	4,8	355	280,89	4 890	0,89	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	5,4	315	249,76	5 910	1,0	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
6,2	275	219,30	5 990	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
6,8	250	199,36	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
7,9	215	170,57	6 110	1,5	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
8,7	197	155,06	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
9,8	175	137,06	6 200	1,8	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
11	159	124,60	6 230	2,0	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
<b>D.39-LA63MF4</b>								
7,5	230	181,07	3 610	0,87	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
8,2	210	164,61	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
9,6	180	141,17	4 870	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
11	163	128,34	5 290	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
12	143	112,53	5 790	1,4	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	128	100,44	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	114	89,51	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
16	105	82,63	5 800	1,9	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
19	92	72,34	5 800	2,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
<b>D.29-LA63MF4</b>								
10	165	129,68	3 040	0,85	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
11	150	117,89	3 440	0,93	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	131	102,79	3 950	1,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	117	92,01	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
17	104	81,71	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
18	96	75,42	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
21	83	65,52	4 060	1,7	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
24	72	56,93	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
26	65	51,40	4 060	2,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
28	62	48,37	4 060	2,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ B1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,18</b>	<b>Z.29-LA63MF4</b>							
	33	53	41,40	4 060	2,7	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	37	47	36,72	4 060	3,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	42	41	31,86	4 060	3,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	47	37	28,96	4 060	3,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	54	32	24,84	4 060	4,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	60	29	22,58	3 980	4,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	68	25	19,80	3 830	5,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	76	22	17,67	3 700	6,2	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	86	20	15,75	3 560	7,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	93	18	14,54	3 480	6,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	106	16	12,73	3 330	8,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	121	14	11,16	3 200	9,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	133	13	10,12	3 100	11	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	142	12	9,53	3 040	12	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	161	11	8,40	2 920	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	185	9	7,29	2 790	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	195	9	6,92	2 730	8,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	223	8	6,06	2 620	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	254	7	5,31	2 510	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
280	6	4,82	2 430	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
297	6	4,54	2 390	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
338	5	4,00	2 290	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
<b>Z.29-LA63ME2</b>								
160	11	17,67	2 930	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1	P00	
179	10	15,75	2 820	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00	
194	9	14,54	2 750	14	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00	
<b>D.19-LA63MF4</b>								
15	111	87,21	1 430	0,9	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
17	99	78,07	1 670	1,0	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
19	88	69,32	1 900	1,1	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
21	82	63,99	2 020	1,2	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
24	71	55,59	2 250	1,4	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
28	62	48,30	2 320	1,6	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
31	56	43,61	2 350	1,8	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
33	52	41,04	2 370	1,9	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
<b>Z.19-LA63MF4</b>								
39	44	34,97	2 410	2,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
44	39	30,97	2 440	2,5	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
50	34	26,91	2 460	2,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
55	31	24,46	2 480	3,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
65	26	20,82	2 500	3,8	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
71	24	18,92	2 480	4,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
82	21	16,50	2 380	4,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
91	19	14,77	2 300	5,1	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
103	17	13,12	2 220	5,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
111	15	12,11	2 170	5,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
0,18	<b>Z.19-LA63MF4</b>							
	128	13	10,52	2 080	6,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	148	12	9,14	1 990	6,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	164	10	8,25	1 930	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	174	10	7,76	1 890	7,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	199	9	6,77	1 810	7,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	216	8	6,25	1 740	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	249	7	5,43	1 670	7,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	287	6	4,71	1 600	8,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	317	5	4,26	1 550	8,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	337	5	4,01	1 520	9,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.19-LA63ME2</b>							
	171	10	16,50	1 900	9,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00
	191	9	14,77	1 840	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00
	215	8	13,12	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1	P00
	233	7	12,11	1 730	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	268	6	10,52	1 650	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	309	6	9,14	1 580	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	342	5	8,25	1 530	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
363	5	7,76	1 500	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00	
451	4	6,25	1 390	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1	P00	
0,25	<b>D.79-LA71MH6</b>							
	2,6	915	330,23	12 800	0,92	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	830	300,21	13 400	1,0	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,4	705	255,33	13 600	1,2	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	640	232,12	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.79-LA71MG4</b>							
	4,1	580	330,23	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,5	530	300,21	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	255,33	13 900	1,9	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	232,12	13 900	2,0	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	<b>D.69-LA71MH6</b>							
	3,4	710	256,46	10 700	0,84	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	645	233,14	10 900	0,93	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.69-LA71MG4</b>							
	4,1	580	328,49	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	515	292,08	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	256,46	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	233,14	11 300	1,5	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,8	350	199,47	11 300	1,7	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,4	320	181,33	11 400	1,9	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	8,4	280	160,29	11 500	2,1	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	<b>D.59-LA71MG4</b>							
	4,4	540	307,02	6 490	0,83	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,9	480	272,99	7 560	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,6	420	239,70	7 710	1,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	385	217,91	7 770	1,2	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
0,25	<b>D.59-LA71MG4</b>							
	7,2	330	186,43	7 860	1,4	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8	300	169,48	7 910	1,5	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9	265	149,81	7 960	1,7	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	9,9	240	136,19	8 000	1,9	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	11	210	119,30	8 050	2,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	<b>D.49-LA71MG4</b>							
	6,2	385	219,30	4 130	0,83	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,8	350	199,36	5 020	0,91	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	7,9	300	170,57	5 940	1,1	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,7	270	155,06	6 000	1,2	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,8	240	137,06	6 060	1,3	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	11	220	124,60	6 100	1,5	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	12	193	109,14	6 160	1,7	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	13	178	100,75	6 190	1,8	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	15	158	89,20	6 230	2,0	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	<b>D.39-LA71MG4</b>							
	9,6	250	141,17	3 110	0,8	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	11	225	128,34	3 740	0,88	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
12	199	112,53	4 390	1,0	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
13	178	100,44	4 920	1,1	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
15	158	89,51	5 410	1,3	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
16	146	82,63	5 720	1,4	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
19	128	72,34	5 800	1,6	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
21	112	63,43	5 800	1,8	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
<b>Z.39-LA71MG4</b>								
24	99	55,95	5 800	2,0	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
27	88	49,75	5 800	2,3	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
<b>D.29-LA71MG4</b>								
15	163	92,01	3 100	0,86	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
17	145	81,71	3 570	0,97	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
18	133	75,42	3 890	1,0	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
21	116	65,52	4 060	1,2	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
24	101	56,93	4 060	1,4	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
26	91	51,40	4 060	1,5	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
28	86	48,37	4 060	1,6	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
<b>Z.29-LA71MG4</b>								
33	73	41,40	4 060	1,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
37	65	36,72	4 060	2,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
42	56	31,86	4 060	2,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
47	51	28,96	4 060	2,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
54	44	24,84	4 030	3,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
60	40	22,58	3 920	3,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
68	35	19,80	3 770	4,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
76	31	17,67	3 650	4,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
86	28	15,75	3 520	5,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
93	26	14,54	3 430	4,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
0,25	<b>Z.29-LA71MG4</b>							
	106	22	12,73	3 300	6,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	121	20	11,16	3 160	7,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	133	18	10,12	3 070	7,8	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	142	17	9,53	3 010	8,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	161	15	8,40	2 900	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	185	13	7,29	2 770	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	195	12	6,92	2 710	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	223	11	6,06	2 600	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	254	9	5,31	2 490	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	280	9	4,82	2 420	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	297	8	4,54	2 370	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	338	7	4,00	2 280	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	389	6	3,47	2 180	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	<b>Z.29-LA63MF2</b>							
	160	15	17,67	2 900	9,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P00
	180	13	15,75	2 800	10	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00
	195	12	14,54	2 730	9,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00
	222	11	12,73	2 610	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00
	254	9	11,16	2 510	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	409	6	6,92	2 140	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00
	<b>D.19-LA71MG4</b>							
	19	123	69,32	1 180	0,82	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	21	113	63,99	1 390	0,88	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	24	98	55,59	1 690	1,0	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	28	85	48,30	1 960	1,2	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	31	77	43,61	2 120	1,3	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	33	73	41,04	2 210	1,4	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.19-LA71MG4</b>							
	39	62	34,97	2 320	1,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	44	55	30,97	2 360	1,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	50	48	26,91	2 390	2,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	55	43	24,46	2 420	2,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	65	37	20,82	2 450	2,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	71	34	18,92	2 410	3,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	82	29	16,50	2 320	3,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	91	26	14,77	2 250	3,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	103	23	13,12	2 180	3,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	111	21	12,11	2 130	4,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
128	19	10,52	2 040	4,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
148	16	9,14	1 960	4,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
164	15	8,25	1 900	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
174	14	7,76	1 870	5,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
199	12	6,77	1 790	5,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
216	11	6,25	1 710	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
249	10	5,43	1 640	5,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
287	8	4,71	1 570	5,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,25</b>	<b>Z.19-LA71MG4</b>							
		317	8	4,26	1 530	6,2	8	<b>2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1</b>
		337	7	4,01	1 500	6,5	8	<b>2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1</b>
	<b>Z.19-LA63MF2</b>							
		150	16	18,92	1 950	6,3	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1 P00</b>
		172	14	16,50	1 870	7,1	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1 P00</b>
		192	12	14,77	1 820	7,6	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1 P00</b>
		216	11	13,12	1 750	8,2	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1 P00</b>
		234	10	12,11	1 710	8,6	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1 P00</b>
		269	9	10,52	1 630	9,4	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1 P00</b>
		310	8	9,14	1 560	10	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1 P00</b>
		343	7	8,25	1 520	11	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1 P00</b>
		365	7	7,76	1 490	11	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1 P00</b>
		418	6	6,77	1 420	12	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1 P00</b>
		453	5	6,25	1 370	11	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1 P00</b>
	521	5	5,43	1 310	12	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1 P00</b>	
	601	4	4,71	1 250	12	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1 P00</b>	
	664	4	4,26	1 220	13	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1 P00</b>	
	706	3	4,01	1 190	14	7	<b>2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1 P00</b>	
<b>0,37</b>	<b>D.79-LA71MH4</b>							
		4,1	850	330,23	13 400	0,99	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1</b>
		4,6	770	300,21	13 500	1,1	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1</b>
		5,4	655	255,33	13 600	1,3	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1</b>
		5,9	595	232,12	13 700	1,4	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1</b>
		6,6	530	207,10	13 800	1,6	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ N1</b>
		7,4	475	185,70	13 900	1,8	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ M1</b>
		8,2	430	167,39	13 900	1,9	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ L1</b>
		8,9	395	154,51	14 000	2,1	39	<b>2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ K1</b>
	<b>D.69-LA71MH4</b>							
		4,7	750	292,08	10 600	0,8	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ R1</b>
		5,3	660	256,46	10 800	0,91	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1</b>
		5,9	600	233,14	11 000	1,0	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1</b>
		6,9	510	199,47	11 100	1,2	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ N1</b>
		7,6	465	181,33	11 200	1,3	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ M1</b>
		8,5	410	160,29	11 300	1,5	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ L1</b>
		9,4	375	145,71	11 300	1,6	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ K1</b>
		11	325	127,63	11 400	1,8	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ J1</b>
		12	300	117,82	11 400	2,0	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ H1</b>
		13	265	104,31	11 500	2,2	29	<b>2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ G1</b>
	<b>D.59-LA71MH4</b>							
		6,3	560	217,91	6 130	0,8	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ P1</b>
		7,3	480	186,43	7 560	0,94	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ N1</b>
		8,1	435	169,48	7 690	1,0	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ M1</b>
	9,1	385	149,81	7 770	1,2	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ L1</b>	
	10	350	136,19	7 820	1,3	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ K1</b>	
	11	305	119,30	7 900	1,5	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ J1</b>	
	12	280	110,12	7 940	1,6	25	<b>2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ H1</b>	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,37</b>	<b>D.59-LA71MH4</b>							
	14	250	97,50	7 990	1,8	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	17	205	81,15	8 060	2,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	18	197	76,38	8 070	2,3	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	<b>D.49-LA71MH4</b>							
	8,8	400	155,06	3 750	0,8	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	10	350	137,06	5 020	0,91	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	11	320	124,60	5 780	1,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	13	280	109,14	5 980	1,1	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	14	260	100,75	6 020	1,2	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	15	230	89,20	6 080	1,4	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	18	191	74,24	6 160	1,7	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	20	180	69,88	6 190	1,8	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	22	161	62,61	6 220	2,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	<b>Z.49-LA71MH4</b>							
	26	134	52,14	6 280	2,4	22	2KJ3104 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	<b>D.39-LA71MH4</b>							
	15	230	89,51	3 610	0,87	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	17	210	82,63	4 120	0,94	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
19	187	72,34	4 690	1,1	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
22	164	63,43	5 270	1,2	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
<b>Z.39-LA71MH4</b>								
24	144	55,95	5 770	1,4	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
28	128	49,75	5 800	1,6	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
31	113	43,68	5 800	1,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
35	102	39,71	5 800	2,0	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
40	88	33,97	5 800	2,3	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
44	80	30,88	5 800	2,5	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
50	70	27,30	5 800	2,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
<b>D.29-LA71MH4</b>								
21	169	65,52	2 940	0,83	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
24	147	56,93	3 520	0,95	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
27	133	51,40	3 890	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
28	125	48,37	4 060	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
<b>Z.29-LA71MH4</b>								
33	107	41,40	4 060	1,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
37	95	36,72	4 060	1,5	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
43	82	31,86	4 060	1,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
47	75	28,96	4 060	1,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
55	64	24,84	3 900	2,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
61	58	22,58	3 800	2,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
69	51	19,80	3 660	2,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
78	46	17,67	3 540	3,1	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
87	41	15,75	3 430	3,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
94	38	14,54	3 350	3,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
108	33	12,73	3 220	4,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
123	29	11,16	3 100	4,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ M1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,37</b>	<b>Z.29-LA71MH4</b>							
	135	26	10,12	3 010	5,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	144	25	9,53	2 950	5,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	163	22	8,40	2 840	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	188	19	7,29	2 720	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	198	18	6,92	2 660	4,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	226	16	6,06	2 550	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	258	14	5,31	2 450	6,6	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	284	12	4,82	2 380	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	302	12	4,54	2 330	7,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	342	10	4,00	2 250	7,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	395	9	3,47	2 150	7,8	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
	<b>Z.29-LA71MG2</b>							
	155	23	17,67	2 890	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P00
	174	20	15,75	2 790	6,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
	188	19	14,54	2 720	6,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
	215	16	12,73	2 610	8,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
	246	14	11,16	2 510	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	271	13	10,12	2 430	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	288	12	9,53	2 390	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	326	11	8,40	2 290	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00
	376	9	7,29	2 190	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00
	396	9	6,92	2 140	8,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00
	452	8	6,06	2 060	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00
	516	7	5,31	1 970	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00
	568	6	4,82	1 910	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00
	604	6	4,54	1 870	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	P00
	685	5	4,00	1 800	15	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	P00
	<b>D.19-LA71MH4</b>							
	28	125	48,30	1 140	0,8	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	31	112	43,61	1 410	0,89	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	33	106	41,04	1 530	0,94	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.19-LA71MH4</b>							
	39	90	34,97	1 860	1,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	44	80	30,97	2 060	1,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	51	69	26,91	2 290	1,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	56	63	24,46	2 320	1,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	66	54	20,82	2 340	1,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	72	49	18,92	2 290	2,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	83	43	16,50	2 210	2,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	93	38	14,77	2 160	2,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	104	34	13,12	2 090	2,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	113	31	12,11	2 050	2,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	130	27	10,52	1 970	3,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	150	24	9,14	1 900	3,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	166	21	8,25	1 850	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	177	20	7,76	1 810	3,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
0,37	<b>Z.19-LA71MH4</b>							
	202	18	6,77	1 740	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	219	16	6,25	1 650	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	252	14	5,43	1 590	3,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	291	12	4,71	1 530	4,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	322	11	4,26	1 480	4,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	342	10	4,01	1 460	4,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	<b>Z.19-LA71MG2</b>							
	166	21	16,50	1 850	4,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1 P00	
	186	19	14,77	1 790	5,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1 P00	
	209	17	13,12	1 730	5,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1 P00	
	226	16	12,11	1 690	5,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1 P00	
	260	14	10,52	1 620	6,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1 P00	
	300	12	9,14	1 550	6,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1 P00	
	332	11	8,25	1 500	7,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1 P00	
	353	10	7,76	1 480	7,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1 P00	
	405	9	6,77	1 420	7,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1 P00	
	438	8	6,25	1 360	6,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1 P00	
	505	7	5,43	1 300	7,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1 P00	
582	6	4,71	1 250	8,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1 P00		
643	6	4,26	1 210	8,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1 P00		
683	5	4,01	1 190	8,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1 P00		
0,55	<b>D.89-LE80MB4</b>							
	4,6	1 130	311,60	18 500	1,5	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	5,1	1 030	283,28	18 500	1,6	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	5,7	925	254,09	18 500	1,8	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,3	830	228,45	18 500	2,0	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	<b>D.79-LE80MB4</b>							
	5,6	930	255,33	12 600	0,9	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,2	845	232,12	13 400	0,99	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	7,0	755	207,10	13 500	1,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,8	675	185,70	13 600	1,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8,6	610	167,39	13 700	1,4	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,3	560	154,51	13 700	1,5	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	10	510	141,04	13 800	1,6	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	425	117,03	13 900	2,0	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	13	400	110,14	13 900	2,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	14	375	104,03	14 000	2,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	<b>D.69-LE80MB4</b>							
	7,2	725	199,47	10 700	0,82	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,9	660	181,33	10 800	0,91	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
9	585	160,29	11 000	1,0	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
9,9	530	145,71	11 100	1,1	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
11	465	127,63	11 200	1,3	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
12	430	117,82	11 200	1,4	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
14	380	104,31	11 300	1,6	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
17	315	86,82	11 400	1,9	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ F1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,55</b>	<b>D.69-LE80MB4</b>							
	18	295	81,71	11 400	2,0	32	<b>2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ E1</b>	
	20	265	73,22	11 500	2,2	32	<b>2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ D1</b>	
	<b>D.59-LE80MB4</b>							
	9,6	545	149,81	6 400	0,82	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ L1</b>	
	11	495	136,19	7 300	0,91	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ K1</b>	
	12	435	119,30	7 690	1,0	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ J1</b>	
	13	400	110,12	7 740	1,1	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ H1</b>	
	15	355	97,50	7 820	1,3	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ G1</b>	
	18	295	81,15	7 910	1,5	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ F1</b>	
	19	275	76,38	7 950	1,6	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ E1</b>	
	21	250	68,43	7 990	1,8	27	<b>2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ D1</b>	
	<b>Z.59-LE80MB4</b>							
	25	205	56,99	8 060	2,2	27	<b>2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ A2</b>	
	28	189	51,81	8 080	2,4	27	<b>2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ X1</b>	
	<b>D.49-LE80MB4</b>							
	13	395	109,14	3 880	0,8	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ J1</b>	
	14	365	100,75	4 640	0,87	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ H1</b>	
	16	325	89,20	5 660	0,98	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ G1</b>	
	19	270	74,24	6 000	1,2	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ F1</b>	
21	255	69,88	6 030	1,3	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ E1</b>		
23	225	62,61	6 090	1,4	25	<b>2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ D1</b>		
<b>Z.49-LE80MB4</b>								
28	190	52,14	6 170	1,7	25	<b>2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ B2</b>		
30	173	47,40	6 200	1,9	25	<b>2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ A2</b>		
36	147	40,31	6 250	2,2	25	<b>2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ X1</b>		
39	134	36,65	6 280	2,4	25	<b>2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ W1</b>		
44	119	32,70	6 310	2,7	25	<b>2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ V1</b>		
<b>D.39-LE80MB4</b>								
23	230	63,43	3 610	0,86	15	<b>2KJ3203 - ■ DB21 - ■ ■ E1</b>		
25	210	57,54	4 120	0,95	15	<b>2KJ3203 - ■ DB21 - ■ ■ D1</b>		
<b>Z.39-LE80MB4</b>								
29	181	49,75	4 840	1,1	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ X1</b>		
33	159	43,68	5 140	1,3	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ W1</b>		
36	145	39,71	5 200	1,4	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ V1</b>		
42	124	33,97	5 280	1,6	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ U1</b>		
47	113	30,88	5 300	1,8	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ T1</b>		
53	100	27,30	5 290	2,0	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ S1</b>		
58	90	24,82	5 300	2,2	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ R1</b>		
66	79	21,74	5 250	2,5	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ Q1</b>		
72	73	20,07	5 180	2,7	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ P1</b>		
81	65	17,77	5 000	3,1	14	<b>2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ N1</b>		
<b>D.29-LE80MB4</b>								
34	154	42,17	3 340	0,91	13	<b>2KJ3202 - ■ DB21 - ■ ■ A1</b>		
<b>Z.29-LE80MB4</b>								
39	134	36,72	3 860	1,0	13	<b>2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ X1</b>		
45	116	31,86	3 900	1,2	13	<b>2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ W1</b>		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,55</b>	<b>Z.29-LE80MB4</b>							
	50	106	28,96	3 810	1,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	58	91	24,84	3 670	1,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	64	82	22,58	3 590	1,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	73	72	19,80	3 480	1,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	81	64	17,67	3 380	2,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	91	57	15,75	3 280	2,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	99	53	14,54	3 200	2,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	113	46	12,73	3 090	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	129	41	11,16	2 980	3,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	142	37	10,12	2 900	3,8	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	151	35	9,53	2 850	4,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	208	25	6,92	2 560	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	238	22	6,06	2 460	4,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	271	19	5,31	2 370	4,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	299	18	4,82	2 300	4,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	317	17	4,54	2 260	5,1	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	360	15	4,00	2 170	5,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	415	13	3,47	2 080	5,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
		<b>Z.19-LE80MB4</b>						
46		113	30,97	1 390	0,89	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
54		98	26,91	1 690	1,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
59		89	24,46	1 880	1,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
69		76	20,82	2 140	1,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
76		69	18,92	2 110	1,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
87		60	16,50	2 050	1,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
97		54	14,77	2 010	1,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
110		48	13,12	1 950	1,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
119		44	12,11	1 920	2,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
137		38	10,52	1 860	2,2	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
158		33	9,14	1 800	2,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
175		30	8,25	1 750	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
186		28	7,76	1 730	2,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
213		25	6,77	1 660	2,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
230		23	6,25	1 540	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
265		20	5,43	1 490	2,7	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
306		17	4,71	1 450	2,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
338		16	4,26	1 400	3,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
359		15	4,01	1 380	3,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
413	13	3,49	1 330	3,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
	<b>Z.19-LE71MH2</b>							
	170	31	16,50	1 760	3,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P00
	190	28	14,77	1 710	3,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P00
	213	25	13,12	1 660	3,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P00
	231	23	12,11	1 620	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
	266	20	10,52	1 560	4,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
306	17	9,14	1 510	4,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,55	<b>Z.19-LE71MH2</b>							
	339	16	8,25	1 460	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00
	361	15	7,76	1 430	5,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00
	414	13	6,77	1 380	5,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00
	448	12	6,25	1 300	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P00
	516	10	5,43	1 260	5,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P00
	594	9	4,71	1 210	5,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P00
	657	8	4,26	1 170	5,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P00
	698	8	4,01	1 150	6,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P00
0,75	<b>D.129-LE100LA8</b>							
	1,9	3 790	373,00	27 700	1,3	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,0	3 490	344,17	27 900	1,4	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	2,2	3 220	316,90	28 100	1,6	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ Q1	P02
	<b>D.129-LE90SH6E</b>							
	2,5	2 880	373,00	28 300	1,7	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	2,7	2 660	344,17	28 400	1,9	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	2,9	2 450	316,90	28 500	2,0	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	<b>D.109-LE100LA8</b>							
	2,0	3 540	348,88	20 200	0,87	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ T1	P02
	2,2	3 200	314,98	20 200	0,97	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,5	2 900	285,72	20 200	1,1	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	<b>D.109-LE90SH6E</b>							
	2,7	2 700	348,88	20 200	1,1	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
	2,9	2 430	314,98	20 200	1,3	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	3,2	2 210	285,72	20 200	1,4	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	3,5	2 040	263,74	20 200	1,5	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	1 850	239,75	20 200	1,7	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.89-LE100LA8</b>							
	3,4	2 090	206,62	18 000	0,8	76	2KJ3208 - ■ FB21 - ■ ■ N1	P02
	<b>D.89-LE90SH6E</b>							
	3,6	1 960	254,09	18 500	0,85	70	2KJ3208 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	4,0	1 760	228,45	18 500	0,95	70	2KJ3208 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.89-LE80MH4E</b>							
	4,6	1 550	311,60	18 500	1,1	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	5,1	1 400	283,28	18 500	1,2	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	5,7	1 260	254,09	18 500	1,3	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	6,3	1 130	228,45	18 500	1,5	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	7,0	1 020	206,62	18 500	1,6	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	7,5	945	190,73	18 500	1,8	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
8,2	865	174,71	18 500	1,9	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
<b>D.79-LE80MH4E</b>								
7,0	1 030	207,10	11 000	0,82	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
7,8	920	185,70	12 700	0,91	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
8,6	830	167,39	13 400	1,0	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
9,3	765	154,51	13 500	1,1	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
10	700	141,04	13 600	1,2	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ J1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,75</b>	<b>D.79-LE80MH4E</b>							
	12	580	117,03	13 700	1,4	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	13	545	110,14	13 800	1,5	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	14	515	104,03	13 800	1,6	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	16	440	88,52	13 900	1,9	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	19	375	75,83	14 000	2,2	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	<b>D.69-LE80MH4E</b>							
	9,9	725	145,71	10 700	0,83	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	11	635	127,63	10 900	0,95	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	12	585	117,82	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	14	515	104,31	11 100	1,2	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	17	430	86,82	11 200	1,4	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	18	405	81,71	11 300	1,5	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	20	360	73,22	11 300	1,6	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	<b>Z.69-LE80MH4E</b>							
	24	300	60,97	11 400	2,0	33	2KJ3106 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	26	275	55,43	11 500	2,2	33	2KJ3106 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	<b>D.59-LE80MH4E</b>							
	13	545	110,12	6 400	0,82	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
15	485	97,50	7 470	0,93	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
18	400	81,15	7 740	1,1	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
19	380	76,38	7 780	1,2	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
21	340	68,43	7 840	1,3	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
<b>Z.59-LE80MH4E</b>								
25	280	56,99	7 940	1,6	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
28	255	51,81	7 980	1,7	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
33	215	44,06	8 040	2,1	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
36	199	40,06	8 050	2,3	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
40	178	35,74	7 810	2,5	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
45	159	32,05	7 580	2,8	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
<b>D.49-LE80MH4E</b>								
19	365	74,24	4 640	0,87	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
21	345	69,88	5 150	0,92	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
23	310	62,61	5 920	1,0	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
<b>Z.49-LE80MH4E</b>								
28	255	52,14	6 030	1,2	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ B2		
30	235	47,40	6 070	1,4	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
36	200	40,31	6 150	1,6	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
39	182	36,65	6 180	1,8	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
44	163	32,70	6 180	2,0	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
49	146	29,32	6 000	2,2	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
54	131	26,43	5 830	2,4	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
59	121	24,39	5 710	2,6	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
65	111	22,27	5 560	2,9	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
<b>Z.39-LE80MH4E</b>								
29	245	49,75	3 240	0,81	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ X1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,75</b>	<b>Z.39-LE80MH4E</b>							
	33	215	43,68	3 740	0,92	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	36	198	39,71	3 880	1,0	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	42	169	33,97	4 160	1,2	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	47	154	30,88	4 270	1,3	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	53	136	27,30	4 390	1,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	58	123	24,82	4 470	1,6	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	66	108	21,74	4 520	1,8	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	72	100	20,07	4 530	2,0	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	81	88	17,77	4 550	2,3	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	97	74	14,79	4 500	2,6	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	103	69	13,92	4 500	2,7	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	115	62	12,47	4 420	2,9	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	136	53	10,62	4 220	3,2	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	158	45	9,10	4 030	3,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	184	39	7,84	3 860	3,8	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	223	32	6,46	3 640	4,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	<b>Z.29-LE80MH4E</b>							
	45	158	31,86	2 880	0,88	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	50	144	28,96	3 030	0,97	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	58	124	24,84	3 220	1,1	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	64	112	22,58	3 340	1,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	73	98	19,80	3 330	1,4	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	81	88	17,67	3 240	1,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	91	78	15,75	3 160	1,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	99	72	14,54	3 100	1,7	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	113	63	12,73	3 000	2,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	129	56	11,16	2 890	2,5	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	142	50	10,12	2 820	2,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	151	47	9,53	2 780	3,0	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	171	42	8,40	2 680	3,3	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	198	36	7,29	2 580	3,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	208	34	6,92	2 500	2,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	238	30	6,06	2 410	3,3	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	271	26	5,31	2 320	3,4	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	299	24	4,82	2 260	3,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	317	23	4,54	2 210	3,7	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	360	20	4,00	2 140	3,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	415	17	3,47	2 050	4,1	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
	<b>Z.29-LE80MA2E</b>							
	159	45	17,67	2 740	3,1	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ R1	P00
	178	40	15,75	2 650	3,5	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00
	193	37	14,54	2 600	3,2	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00
	220	32	12,73	2 500	4,3	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00
	405	18	6,92	2 060	4,2	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ G1	P00
	<b>Z.19-LE80MH4E</b>							
	59	122	24,46	1 200	0,82	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ T1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl	
<b>0,75</b>	<b>Z.19-LE80MH4E</b>								
	69	104	20,82	1 570	0,97	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
	76	94	18,92	1 770	1,1	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
	87	82	16,50	1 900	1,2	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
	97	74	14,77	1 870	1,3	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
	110	65	13,12	1 840	1,4	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
	119	60	12,11	1 810	1,5	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
	137	52	10,52	1 760	1,6	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
	158	46	9,14	1 710	1,7	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
	175	41	8,25	1 680	1,8	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
	186	39	7,76	1 650	1,9	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
	213	34	6,77	1 600	2,0	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
	230	31	6,25	1 460	1,8	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
	265	27	5,43	1 420	2,0	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
	306	23	4,71	1 380	2,1	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
	338	21	4,26	1 350	2,2	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
	359	20	4,01	1 330	2,3	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
	413	17	3,49	1 290	2,5	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
		<b>Z.19-LE80MA2E</b>							
		170	42	16,50	1 690	2,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00
		190	38	14,77	1 640	2,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00
		214	34	13,12	1 590	2,7	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00
		232	31	12,11	1 570	2,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ M1	P00
		267	27	10,52	1 510	3,1	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ L1	P00
307		23	9,14	1 460	3,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ K1	P00	
340		21	8,25	1 420	3,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ J1	P00	
361		20	7,76	1 400	3,7	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ H1	P00	
414		17	6,77	1 350	3,9	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ G1	P00	
449		16	6,25	1 260	3,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ F1	P00	
517		14	5,43	1 220	3,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ E1	P00	
596		12	4,71	1 170	4,1	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ D1	P00	
658		11	4,26	1 140	4,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ C1	P00	
700		10	4,01	1 130	4,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ B1	P00	
804		9	3,49	1 080	4,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ A1	P00	
<b>1,1</b>		<b>D.149-LE100LK8</b>							
	2,1	4 890	328,38	52 700	1,6	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ W1	P02	
	2,5	4 180	281,04	53 000	1,9	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ V1	P02	
	2,7	3 940	264,51	53 100	2,0	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ U1	P02	
	<b>D.129-LE100LK8</b>								
	1,9	5 550	373,00	26 700	0,9	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ S1	P02	
	2,0	5 120	344,17	26 900	0,97	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ R1	P02	
	2,2	4 720	316,90	27 200	1,1	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ Q1	P02	
	<b>D.129-LE90LLB6E</b>								
	2,5	4 190	373,00	27 500	1,2	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01	
	2,7	3 860	344,17	27 700	1,3	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01	
	3,0	3 560	316,90	27 900	1,4	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01	
3,5	3 030	270,24	28 200	1,6	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,1	<b>D.129-LE90SG4E</b>							
	3,8	2 750	373,00	28 300	1,8	174	2KJ3211 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	4,1	2 530	344,17	28 500	2,0	174	2KJ3211 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	<b>D.109-LE90LLB6E</b>							
	3,0	3 530	314,98	20 200	0,88	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01
	3,3	3 210	285,72	20 200	0,97	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01
	3,5	2 960	263,74	20 200	1,0	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	2 690	239,75	20 200	1,2	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.109-LE90SG4E</b>							
	4,1	2 570	348,88	20 200	1,2	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	4,5	2 320	314,98	20 200	1,3	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	5,0	2 100	285,72	20 200	1,5	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,4	1 940	263,74	20 200	1,6	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,9	1 760	239,75	20 200	1,8	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	7,0	1 490	203,01	20 200	2,1	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	<b>D.89-LE90SG4E</b>							
	5,0	2 080	283,28	18 000	0,8	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,6	1 870	254,09	18 500	0,9	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	6,2	1 680	228,45	18 500	1,0	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
6,9	1 520	206,62	18 500	1,1	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
7,5	1 400	190,73	18 500	1,2	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
8,2	1 280	174,71	18 500	1,3	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
9,7	1 080	146,59	18 500	1,6	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
10	1 010	137,97	18 500	1,7	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
11	930	126,58	18 500	1,8	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
13	815	110,57	18 500	2,1	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
<b>D.79-LE90SG4E</b>								
10	1 040	141,04	10 900	0,81	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
12	860	117,03	13 400	0,97	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
13	810	110,14	13 400	1,0	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
14	765	104,03	13 500	1,1	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
16	650	88,52	13 600	1,3	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
19	555	75,83	13 700	1,5	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
21	490	66,67	13 800	1,7	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
<b>Z.79-LE90SG4E</b>								
26	400	54,47	13 900	2,1	45	2KJ3107 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
29	365	49,52	14 000	2,3	45	2KJ3107 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
<b>D.69-LE90SG4E</b>								
16	640	86,82	10 900	0,94	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
17	600	81,71	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
19	540	73,22	11 100	1,1	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
<b>Z.69-LE90SG4E</b>								
23	445	60,97	11 200	1,3	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
26	405	55,43	11 300	1,5	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
30	345	47,14	11 400	1,7	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
33	315	42,86	11 400	1,9	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
37	280	38,24	11 500	2,1	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ U1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,1</b>	<b>Z.69-LE90SG4E</b>							
	42	250	34,29	11 500	2,4	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	46	225	30,90	11 500	2,6	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	<b>D.59-LE90SG4E</b>							
	19	560	76,38	6 130	0,8	30	2KJ3205 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	21	500	68,43	7 210	0,89	30	2KJ3205 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	<b>Z.59-LE90SG4E</b>							
	25	420	56,99	7 710	1,1	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	28	380	51,81	7 780	1,2	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	32	325	44,06	7 860	1,4	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	36	295	40,06	7 700	1,5	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	40	260	35,74	7 510	1,7	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	44	235	32,05	7 300	1,9	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	49	210	28,89	7 120	2,1	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	53	197	26,66	6 970	2,3	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	59	179	24,34	6 800	2,5	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	71	149	20,20	6 470	3,0	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	75	140	19,01	6 360	3,2	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
<b>Z.49-LE90SG4E</b>								
27	380	52,14	5 630	0,83	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
30	345	47,40	5 850	0,92	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
35	295	40,31	5 950	1,1	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
39	270	36,65	6 000	1,2	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
44	240	32,70	5 900	1,3	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
49	215	29,32	5 750	1,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
54	195	26,43	5 600	1,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
58	180	24,39	5 500	1,8	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
64	164	22,27	5 370	1,9	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
77	136	18,48	5 120	2,3	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
82	128	17,39	5 040	2,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
87	121	16,42	4 960	2,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
102	103	13,98	4 750	3,1	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
119	88	11,97	4 550	3,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
<b>Z.39-LE90SG4E</b>								
42	250	33,97	2 160	0,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
46	225	30,88	2 530	0,88	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
52	200	27,30	2 820	0,99	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
57	183	24,82	3 000	1,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
66	160	21,74	3 250	1,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
71	148	20,07	3 360	1,4	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
80	131	17,77	3 500	1,5	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
96	109	14,79	3 650	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
102	103	13,92	3 670	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
114	92	12,47	3 720	2,0	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
134	78	10,62	3 760	2,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
157	67	9,10	3 740	2,4	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
182	58	7,84	3 710	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ G1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,1</b>	<b>Z.39-LE90SG4E</b>							
	221	48	6,46	3 330	3,1	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ F1</b>	
	234	45	6,08	3 330	3,3	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ E1</b>	
	261	40	5,45	3 310	3,5	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ D1</b>	
	307	34	4,64	3 240	3,8	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ C1</b>	
	358	29	3,98	3 100	4,1	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ B1</b>	
	415	25	3,43	2 960	4,4	18	<b>2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.39-LE80ME2E</b>							
	160	66	17,77	3 740	3,0	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ N1 P00</b>	
	192	55	14,79	3 690	3,5	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ M1 P00</b>	
	204	52	13,92	3 650	3,7	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ L1 P00</b>	
	227	46	12,47	3 540	3,9	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ K1 P00</b>	
	267	39	10,62	3 380	4,3	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ J1 P00</b>	
	312	34	9,10	3 230	4,7	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ H1 P00</b>	
	362	29	7,84	3 090	5,1	16	<b>2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ G1 P00</b>	
	<b>Z.29-LE90SG4E</b>							
	63	166	22,58	1 930	0,84	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ T1</b>	
	72	146	19,80	2 190	0,96	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ S1</b>	
	81	130	17,67	2 380	1,1	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ R1</b>	
	90	116	15,75	2 540	1,2	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ Q1</b>	
	98	107	14,54	2 630	1,1	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ P1</b>	
	112	94	12,73	2 730	1,5	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ N1</b>	
	128	82	11,16	2 750	1,7	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ M1</b>	
	141	75	10,12	2 690	1,9	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ L1</b>	
	150	70	9,53	2 660	2,0	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ K1</b>	
	170	62	8,40	2 580	2,2	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ J1</b>	
	195	54	7,29	2 490	2,4	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ H1</b>	
	206	51	6,92	2 390	1,5	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ G1</b>	
	235	45	6,06	2 310	2,2	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ F1</b>	
	268	39	5,31	2 240	2,3	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ E1</b>	
	296	36	4,82	2 180	2,4	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ D1</b>	
	314	34	4,54	2 150	2,5	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ C1</b>	
	356	30	4,00	2 080	2,6	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ B1</b>	
	411	26	3,47	2 000	2,7	17	<b>2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.29-LE80ME2E</b>							
	160	66	17,67	2 610	2,1	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ R1 P00</b>	
	180	58	15,75	2 540	2,4	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ Q1 P00</b>	
	195	54	14,54	2 490	2,2	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ P1 P00</b>	
	223	47	12,73	2 410	3,0	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ N1 P00</b>	
	254	41	11,16	2 330	3,4	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ M1 P00</b>	
	280	38	10,12	2 260	3,7	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ L1 P00</b>	
	297	35	9,53	2 230	4,0	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ K1 P00</b>	
	338	31	8,40	2 150	4,4	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ J1 P00</b>	
	389	27	7,29	2 070	4,8	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ H1 P00</b>	
	410	26	6,92	2 000	2,9	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ G1 P00</b>	
	468	22	6,06	1 930	4,5	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ F1 P00</b>	
	534	20	5,31	1 860	4,6	14	<b>2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ E1 P00</b>	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>1,1</b>	<b>Z.29-LE80ME2E</b>							
	588	18	4,82	1 810	4,8	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	624	17	4,54	1 780	5,0	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
	709	15	4,00	1 710	5,1	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00
	817	13	3,47	1 640	5,4	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00
	<b>Z.19-LE80ME2E</b>							
	150	70	18,92	1 580	1,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ R1	P00
	172	61	16,50	1 550	1,6	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ Q1	P00
	192	55	14,77	1 520	1,7	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ P1	P00
	216	49	13,12	1 480	1,9	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00
	234	45	12,11	1 460	2,0	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00
	269	39	10,52	1 420	2,1	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00
	310	34	9,14	1 380	2,3	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00
	344	31	8,25	1 350	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ J1	P00
	365	29	7,76	1 330	2,5	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ H1	P00
	419	25	6,77	1 290	2,7	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ G1	P00
	454	23	6,25	1 180	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ F1	P00
	522	20	5,43	1 150	2,6	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ E1	P00
	602	18	4,71	1 110	2,8	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	665	16	4,26	1 080	3,0	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
707	15	4,01	1 070	3,1	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00	
812	13	3,49	1 040	3,3	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00	
<b>1,5</b>	<b>D.149-LE112MG8</b>							
	2,1	6 720	328,38	51 800	1,2	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ W1	P02
	2,5	5 750	281,04	52 200	1,4	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,6	5 410	264,51	52 400	1,5	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
	2,8	5 070	247,95	52 600	1,6	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ T1	P02
	<b>D.149-LE100LLB6E</b>							
	3,0	4 850	328,38	52 700	1,6	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ W1	P01
	3,5	4 150	281,04	53 000	1,9	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ V1	P01
	3,7	3 900	264,51	53 100	2,0	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ U1	P01
	<b>D.129-LE100LLB6E</b>							
	2,6	5 500	373,00	26 700	0,91	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 080	344,17	27 000	0,98	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ R1	P01
	3,1	4 680	316,90	27 200	1,1	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	3 990	270,24	27 600	1,3	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.129-LE90LH4E</b>							
	3,8	3 720	373,00	27 800	1,3	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ S1	P01
	4,2	3 430	344,17	27 900	1,5	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ R1	P01
	4,5	3 160	316,90	28 100	1,6	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	P01
	5,3	2 690	270,24	28 400	1,9	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P01
	5,6	2 530	254,34	28 500	2,0	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P01
	6,1	2 350	236,03	28 600	2,1	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P01
	<b>D.109-LE100LLB6E</b>							
	3,7	3 890	263,74	20 000	0,8	126	2KJ3210 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01
	<b>D.109-LE90LH4E</b>							
	4,1	3 480	348,88	20 200	0,89	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ T1	P01

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,5	<b>D.109-LE90LH4E</b>							
	4,6	3 140	314,98	20 200	0,99	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	5,0	2 850	285,72	20 200	1,1	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	5,4	2 630	263,74	20 200	1,2	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	6,0	2 390	239,75	20 200	1,3	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	7,1	2 020	203,01	20 200	1,5	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	7,5	1 900	191,07	20 200	1,6	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	8,1	1 760	176,45	20 200	1,8	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	9,1	1 560	157,00	20 200	2,0	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	10	1 390	139,44	20 200	2,2	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
<b>D.89-LE90LH4E</b>								
6,9	2 060	206,62	18 100	0,81	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
7,5	1 900	190,73	18 500	0,88	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
8,2	1 740	174,71	18 500	0,96	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
9,8	1 460	146,59	18 500	1,1	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
10	1 370	137,97	18 500	1,2	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
11	1 260	126,58	18 500	1,3	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
13	1 100	110,57	18 500	1,5	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
14	985	98,99	18 500	1,7	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
17	860	86,56	18 500	1,9	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
19	740	74,30	18 500	2,3	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
<b>D.79-LE90LH4E</b>								
14	1 030	104,03	11 000	0,81	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
16	880	88,52	13 300	0,95	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
19	755	75,83	13 500	1,1	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
22	665	66,67	13 600	1,3	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
<b>Z.79-LE90LH4E</b>								
26	540	54,47	13 800	1,5	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
29	490	49,52	13 800	1,7	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
32	440	44,42	13 900	1,9	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
36	395	39,94	14 000	2,1	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
40	360	36,12	14 000	2,3	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
43	330	33,34	14 000	2,5	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
47	305	30,54	14 100	2,8	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
<b>D.69-LE90LH4E</b>								
20	730	73,22	10 700	0,82	37	2KJ3206 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
<b>Z.69-LE90LH4E</b>								
24	605	60,97	11 000	0,99	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
26	550	55,43	11 000	1,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
30	470	47,14	11 200	1,3	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
33	425	42,86	11 200	1,4	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
38	380	38,24	11 300	1,6	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
42	340	34,29	11 400	1,8	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
46	305	30,90	11 400	1,9	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
50	285	28,53	11 400	2,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
55	260	26,04	11 500	2,3	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
66	215	21,61	11 600	2,8	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ P1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
1,5	<b>Z.69-LE90LH4E</b>							
	71	200	20,34	11 600	3,0	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	75	192	19,21	11 600	3,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	<b>Z.59-LE90LH4E</b>							
	28	515	51,81	7 560	0,87	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	33	440	44,06	7 400	1,0	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	36	400	40,06	7 270	1,1	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	40	355	35,74	7 120	1,3	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	45	320	32,05	6 950	1,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	50	285	28,89	6 810	1,6	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	54	265	26,66	6 680	1,7	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	59	240	24,34	6 550	1,9	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	71	200	20,20	6 250	2,2	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	75	190	19,01	6 150	2,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	80	179	17,95	6 060	2,5	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	94	152	15,27	5 810	3,0	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	110	131	13,09	5 580	3,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	<b>Z.49-LE90LH4E</b>							
	36	400	40,31	5 300	0,8	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	39	365	36,65	5 650	0,87	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	44	325	32,70	5 540	0,98	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	49	290	29,32	5 090	1,1	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	54	260	26,43	5 330	1,2	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	59	240	24,39	5 240	1,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	64	220	22,27	5 140	1,4	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	78	184	18,48	4 920	1,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	83	174	17,39	4 840	1,8	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	87	164	16,42	4 780	2,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	103	140	13,98	4 590	2,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	120	119	11,97	4 410	2,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	136	105	10,53	4 260	3,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	162	89	8,88	4 070	3,6	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	185	77	7,74	3 920	4,1	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	188	76	7,64	3 880	3,9	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	199	72	7,21	3 810	4,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	234	61	6,14	3 640	4,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	273	52	5,26	3 490	4,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	311	46	4,62	3 360	4,9	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	368	39	3,90	3 190	5,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	<b>Z.49-LE90SG2E</b>							
	156	92	18,48	4 110	3,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ Q1 P00	
	166	86	17,39	4 040	3,7	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ P1 P00	
	176	82	16,42	3 970	3,9	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ N1 P00	
	<b>Z.39-LE90LH4E</b>							
	58	245	24,82	1 430	0,81	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	66	215	21,74	1 860	0,92	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	71	200	20,07	2 040	1,0	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ P1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
1,5	<b>Z.39-LE90LH4E</b>							
	81	177	17,77	2 340	1,1	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	97	148	14,79	2 660	1,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	103	139	13,92	2 760	1,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	115	124	12,47	2 910	1,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	135	106	10,62	3 040	1,6	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	158	91	9,10	3 130	1,7	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	183	78	7,84	3 190	1,9	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	222	64	6,46	2 820	2,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	236	61	6,08	2 820	2,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	263	54	5,45	2 860	2,6	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	309	46	4,64	2 880	2,8	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	361	40	3,98	2 850	3,0	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	418	34	3,43	2 840	3,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
	<b>Z.39-LE90SG2E</b>							
	162	88	17,77	3 160	2,3	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ N1	P00
195	73	14,79	3 210	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ M1	P00	
207	69	13,92	3 210	2,7	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ L1	P00	
231	62	12,47	3 210	2,9	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ K1	P00	
272	53	10,62	3 180	3,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ J1	P00	
317	45	9,10	3 150	3,5	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ H1	P00	
368	39	7,84	3 020	3,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ G1	P00	
447	32	6,46	2 820	4,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ F1	P00	
475	30	6,08	2 800	4,9	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ E1	P00	
529	27	5,45	2 710	5,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ D1	P00	
622	23	4,64	2 580	5,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ C1	P00	
725	20	3,98	2 460	6,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ B1	P00	
<b>Z.29-LE90LH4E</b>								
91	157	15,75	1 440	0,89	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
99	145	14,54	1 610	0,83	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
113	127	12,73	1 850	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
129	111	11,16	2 050	1,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
142	101	10,12	2 150	1,4	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
151	95	9,53	2 220	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
171	84	8,40	2 310	1,6	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
197	73	7,29	2 370	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
207	69	6,92	2 110	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
237	60	6,06	2 200	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
270	53	5,31	2 140	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
298	48	4,82	2 090	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
316	45	4,54	2 060	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
359	40	4,00	2 000	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
414	35	3,47	1 930	2,0	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>Z.29-LE90SG2E</b>								
163	88	17,67	2 280	1,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ R1	P00	
183	78	15,75	2 370	1,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	P00	
198	72	14,54	2 370	1,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ P1	P00	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,5</b>	<b>Z.29-LE90SG2E</b>							
	227	63	12,73	2 300	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ N1	P00
	259	55	11,16	2 230	2,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ M1	P00
	285	50	10,12	2 180	2,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ L1	P00
	303	47	9,53	2 150	3,0	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ K1	P00
	343	42	8,40	2 080	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ J1	P00
	396	36	7,29	2 000	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ H1	P00
	417	34	6,92	1 930	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ G1	P00
	476	30	6,06	1 860	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ F1	P00
	543	26	5,31	1 800	3,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ E1	P00
	599	24	4,82	1 750	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ D1	P00
	635	22	4,54	1 730	3,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ C1	P00
	721	20	4,00	1 670	3,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ B1	P00
	831	17	3,47	1 600	4,1	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ A1	P00
<b>2,2</b>	<b>D.169-LE132SL8</b>							
	2,2	9 610	327,18	70 000	1,5	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	8 970	305,28	70 000	1,6	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	2,6	7 970	271,40	70 000	1,8	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02
	<b>D.169-LE112ME6E</b>							
	2,9	7 120	327,18	70 000	2,0	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01
	<b>D.149-LE132SL8</b>							
	2,2	9 640	328,38	50 400	0,83	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ W1	P02
	2,5	8 250	281,04	51 000	0,97	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,7	7 770	264,51	51 300	1,0	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	<b>D.149-LE112ME6E</b>							
	2,9	7 140	328,38	51 500	1,1	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ W1	P01
	3,4	6 110	281,04	52 100	1,3	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01
	3,6	5 750	264,51	52 200	1,4	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01
	3,9	5 390	247,95	52 400	1,5	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01
	<b>D.149-LE100LE4E</b>							
	4,4	4 740	328,38	52 700	1,7	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	5,2	4 050	281,04	53 100	2,0	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	5,5	3 810	264,51	53 100	2,1	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	<b>D.129-LE112ME6E</b>							
	3,6	5 880	270,24	26 500	0,85	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ P1	P01
	<b>D.129-LE100LE4E</b>							
	3,9	5 380	373,00	26 800	0,93	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	4,2	4 970	344,17	27 000	1,0	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	4,6	4 570	316,90	27 300	1,1	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	5,4	3 900	270,24	27 600	1,3	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	5,7	3 670	254,34	27 800	1,4	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,2	3 400	236,03	28 000	1,5	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,0	3 010	208,67	28 200	1,7	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,8	2 690	186,28	28 400	1,9	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
8,7	2 420	167,63	28 500	2,1	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ J1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
2,2	<b>D.109-LE100LE4E</b>							
	5,5	3 800	263,74	20 100	0,81	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	6,1	3 460	239,75	20 200	0,90	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	7,2	2 930	203,01	20 200	1,1	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	7,6	2 750	191,07	20 200	1,1	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	8,2	2 540	176,45	20 200	1,2	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	9,3	2 260	157,00	20 200	1,4	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	10	2 010	139,44	20 200	1,5	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	12	1 800	124,82	20 200	1,7	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	14	1 540	106,70	20 200	2,0	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	<b>D.89-LE100LE4E</b>							
	11	1 820	126,58	18 500	0,92	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	11	1 990	137,97	18 500	0,84	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	13	1 590	110,57	18 500	1,1	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
15	1 420	98,99	18 500	1,2	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
17	1 250	86,56	18 500	1,3	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
20	1 070	74,30	18 500	1,6	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
22	945	65,67	18 500	1,8	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
<b>Z.89-LE100LE4E</b>								
25	825	57,36	18 500	2,0	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ A2		
28	745	51,78	18 500	2,2	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ X1		
31	675	46,97	18 500	2,5	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
<b>D.79-LE100LE4E</b>								
22	960	66,67	12 100	0,87	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
26	810	56,25	13 400	1,0	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
30	705	49,02	13 600	1,2	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
<b>Z.79-LE100LE4E</b>								
33	640	44,42	13 600	1,3	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
36	575	39,94	13 700	1,5	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ V1		
40	520	36,12	13 800	1,6	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
44	480	33,34	13 800	1,7	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
48	440	30,54	13 900	1,9	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
57	370	25,62	14 000	2,3	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
60	345	24,12	14 000	2,4	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
66	320	22,13	14 100	2,6	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
75	275	19,33	13 600	3,0	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
<b>D.79-LE100LE4E</b>								
32	660	46,01	10 800	0,9	46	2KJ3206 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
<b>Z.69-LE100LE4E</b>								
38	550	38,24	11 000	1,1	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
42	495	34,29	11 100	1,2	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
47	445	30,90	11 200	1,3	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
51	410	28,53	11 300	1,5	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
56	375	26,04	11 300	1,6	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
67	310	21,61	11 400	1,9	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
72	290	20,34	11 400	2,0	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
76	275	19,21	11 500	2,2	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ M1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>Z.69-LE100LE4E</b>							
	89	235	16,34	11 000	2,5	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	104	200	14,00	10 500	3,0	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	118	178	12,31	10 100	3,4	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	171	123	8,50	9 090	3,6	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	201	104	7,23	8 650	4,3	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	<b>Z.59-LE100LE4E</b>							
	41	515	35,74	6 450	0,87	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	45	460	32,05	6 010	0,97	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	50	415	28,89	6 260	1,1	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	55	385	26,66	6 170	1,2	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	60	350	24,34	6 080	1,3	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	72	290	20,20	5 860	1,5	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	77	275	19,01	5 780	1,6	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	81	255	17,95	5 730	1,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	95	220	15,27	5 520	2,0	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	111	189	13,09	5 320	2,4	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	126	166	11,51	5 150	2,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	150	140	9,71	4 940	3,2	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	172	122	8,46	4 760	3,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	180	117	8,07	4 670	3,5	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	212	99	6,86	4 480	4,1	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
		<b>Z.59-LE90LH2E</b>						
152		138	19,01	4 920	3,3	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
161		130	17,95	4 850	3,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	189	111	15,27	4 640	4,1	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	<b>Z.49-LE100LE4E</b>							
	55	380	26,43	4 830	0,84	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	60	350	24,39	4 780	0,91	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	65	320	22,27	4 710	1,0	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	79	265	18,48	4 570	1,2	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	84	250	17,39	4 070	1,3	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	89	235	16,42	4 250	1,3	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	104	200	13,98	4 330	1,6	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	122	173	11,97	4 180	1,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	138	152	10,53	4 060	2,1	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	164	128	8,88	3 890	2,5	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	188	112	7,74	3 760	2,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	190	110	7,64	3 710	2,7	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	202	104	7,21	3 660	2,8	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	237	89	6,14	3 510	3,0	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	277	76	5,26	3 370	3,2	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	315	67	4,62	3 250	3,4	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	373	56	3,90	3 100	3,6	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	428	49	3,40	2 980	3,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>Z.49-LE90LH2E</b>							
	156	134	18,48	3 940	2,4	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>2,2</b>	<b>Z.49-LE90LH2E</b>							
	166	126	17,39	3 880	2,5	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ P1</b>	<b>P00</b>
	176	119	16,42	3 830	2,7	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ N1</b>	<b>P00</b>
	207	102	13,98	3 670	3,1	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ M1</b>	<b>P00</b>
	241	87	11,97	3 520	3,7	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ L1</b>	<b>P00</b>
	274	77	10,53	3 400	4,2	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ K1</b>	<b>P00</b>
	325	65	8,88	3 240	5,0	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ J1</b>	<b>P00</b>
	378	56	7,64	3 090	5,3	30	<b>2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ G1</b>	<b>P00</b>
	<b>Z.39-LE100LE4E</b>							
	98	210	14,79	1 080	0,9	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ M1</b>	
	105	200	13,92	1 200	0,94	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ L1</b>	
	117	180	12,47	1 480	1,0	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ K1</b>	
	137	153	10,62	1 840	1,1	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ J1</b>	
	160	131	9,10	2 110	1,2	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ H1</b>	
	186	113	7,84	2 300	1,3	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ G1</b>	
	225	93	6,46	1 890	1,6	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ F1</b>	
	239	88	6,08	1 950	1,7	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ E1</b>	
	267	79	5,45	2 060	1,8	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ D1</b>	
	314	67	4,64	2 200	1,9	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ C1</b>	
	366	58	3,98	2 270	2,1	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ B1</b>	
	424	50	3,43	2 320	2,3	27	<b>2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.39-LE90LH2E</b>							
	163	129	17,77	2 130	1,5	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ N1</b>	<b>P00</b>
	195	108	14,79	2 330	1,8	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ M1</b>	<b>P00</b>
	208	101	13,92	2 410	1,9	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ L1</b>	<b>P00</b>
	232	91	12,47	2 480	2,0	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ K1</b>	<b>P00</b>
	272	77	10,62	2 580	2,2	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ J1</b>	<b>P00</b>
	318	66	9,10	2 630	2,4	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ H1</b>	<b>P00</b>
	369	57	7,84	2 650	2,6	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ G1</b>	<b>P00</b>
	447	47	6,46	2 350	3,1	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ F1</b>	<b>P00</b>
	475	44	6,08	2 360	3,3	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ E1</b>	<b>P00</b>
	530	40	5,45	2 350	3,5	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ D1</b>	<b>P00</b>
	623	34	4,64	2 350	3,9	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ C1</b>	<b>P00</b>
	726	29	3,98	2 340	4,2	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ B1</b>	<b>P00</b>
	843	25	3,43	2 310	4,5	21	<b>2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ A1</b>	<b>P00</b>
	<b>Z.29-LE100LE4E</b>							
	130	161	11,16	700	0,87	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ M1</b>	
	144	146	10,12	940	0,96	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ L1</b>	
	153	138	9,53	1 050	1,0	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ K1</b>	
	173	121	8,40	1 310	1,1	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ J1</b>	
	200	105	7,29	1 530	1,2	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ H1</b>	
	240	88	6,06	1 320	1,1	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ F1</b>	
	274	77	5,31	1 490	1,2	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ E1</b>	
	302	70	4,82	1 580	1,2	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ D1</b>	
	320	66	4,54	1 630	1,3	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ C1</b>	
	364	58	4,00	1 730	1,3	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ B1</b>	
	419	50	3,47	1 810	1,4	25	<b>2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ A1</b>	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>Z.29-LE90LH2E</b>							
	164	128	17,67	1 210	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ R1	P00
	183	115	15,75	1 380	1,2	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	P00
	199	106	14,54	1 510	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P00
	227	92	12,73	1 690	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	259	81	11,16	1 800	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	286	74	10,12	1 860	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	303	69	9,53	1 920	2,0	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	344	61	8,40	1 970	2,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	396	53	7,29	1 900	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ H1	P00
	418	50	6,92	1 820	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
	477	44	6,06	1 770	2,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ F1	P00
	544	39	5,31	1 710	2,4	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ E1	P00
	600	35	4,82	1 680	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ D1	P00
	637	33	4,54	1 650	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ C1	P00
	722	29	4,00	1 600	2,6	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ B1	P00
	833	25	3,47	1 550	2,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ A1	P00
<b>3</b>	<b>D.189-LE132MJ8</b>							
	2,3	12 500	313,63	109 000	1,5	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	2,5	11 200	280,59	109 000	1,7	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ S1	P02
	2,8	10 100	253,06	109 000	1,9	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ R1	P02
	<b>D.169-LE132MJ8</b>							
	2,2	13 100	327,18	70 000	1,1	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	12 200	305,28	70 000	1,1	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ U1	P02
	2,6	10 800	271,40	70 000	1,3	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	<b>D.169-LE132SC6E</b>							
	3,0	9 660	327,18	70 000	1,4	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	9 010	305,28	70 000	1,6	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,6	8 010	271,40	70 000	1,7	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	4,0	7 190	243,68	70 000	1,9	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ S1	P01
	<b>D.149-LE132SC6E</b>							
	3,0	9 690	328,38	50 300	0,82	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ W1	P01
	3,5	8 300	281,04	51 000	0,96	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,7	7 810	264,51	51 300	1,0	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,9	7 320	247,95	51 500	1,1	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	<b>D.149-LE100LK4E</b>							
	4,4	6 460	328,38	51 900	1,2	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	5,2	5 530	281,04	52 300	1,4	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	5,5	5 200	264,51	52 500	1,5	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	5,9	4 880	247,95	52 700	1,6	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	6,6	4 320	219,80	52 900	1,8	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	7,5	3 840	195,24	53 100	2,1	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	<b>D.129-LE100LK4E</b>							
	4,6	6 240	316,90	26 300	0,8	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	5,4	5 320	270,24	26 800	0,94	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
5,7	5 000	254,34	27 000	1,0	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
6,2	4 640	236,03	27 200	1,1	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ M1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
<b>3</b>	<b>D.129-LE100LK4E</b>								
	7,0	4 100	208,67	27 500	1,2	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
	7,8	3 660	186,28	27 800	1,4	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
	8,7	3 300	167,63	28 000	1,5	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
	10	2 860	145,49	28 300	1,7	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
	11	2 570	130,84	28 400	1,9	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
	13	2 250	114,36	28 600	2,2	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
<b>3</b>	<b>D.109-LE100LK4E</b>								
	7,6	3 760	191,07	20 100	0,82	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
	8,2	3 470	176,45	20 200	0,89	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
	9,3	3 090	157,00	20 200	1,0	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
	10	2 740	139,44	20 200	1,1	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
	12	2 450	124,82	20 200	1,3	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
	14	2 100	106,70	20 200	1,5	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
	15	1 870	95,28	20 200	1,7	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
	17	1 650	84,21	20 200	1,9	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	20	1 450	73,90	20 200	2,1	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	23	1 260	64,34	20 200	2,4	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	<b>3</b>	<b>D.89-LE100LK4E</b>							
		15	1 940	98,99	18 500	0,86	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
17		1 700	86,56	18 500	0,99	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
20		1 460	74,30	18 500	1,1	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
22		1 290	65,67	18 500	1,3	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
<b>3</b>	<b>Z.89-LE100LK4E</b>								
	25	1 120	57,36	18 500	1,5	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ A2		
	28	1 020	51,78	18 500	1,6	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ X1		
	31	925	46,97	18 500	1,8	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
	34	850	43,36	18 500	2,0	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
	37	775	39,41	18 500	2,2	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
	44	655	33,38	18 500	2,6	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ T1		
	46	615	31,41	18 500	2,7	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ S1		
<b>3</b>	<b>D.79-LE100LK4E</b>								
30	965	49,02	10 700	0,87	60	2KJ3207 - ■ FM22 - ■ ■ A1			
<b>3</b>	<b>Z.79-LE100LK4E</b>								
	33	875	44,42	11 200	0,96	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
	36	785	39,94	11 700	1,1	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
	40	710	36,12	12 100	1,2	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
	44	655	33,34	12 300	1,3	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ T1		
	48	600	30,54	12 500	1,4	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ S1		
	57	500	25,62	12 800	1,7	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ R1		
	60	475	24,12	12 800	1,8	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ Q1		
	66	435	22,13	12 800	1,9	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ P1		
	75	380	19,33	12 800	2,2	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
	84	340	17,31	12 700	2,5	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
	96	295	15,13	12 400	2,8	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
	112	255	12,99	11 900	3,3	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
	127	225	11,48	11 500	3,7	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ J1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
3	<b>Z.69-LE100LK4E</b>							
	38	750	38,24	9 110	0,8	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	42	675	34,29	9 760	0,89	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	47	605	30,90	10 300	0,99	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	51	560	28,53	10 600	1,1	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	56	510	26,04	11 000	1,2	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	67	425	21,61	11 200	1,4	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	72	400	20,34	11 300	1,5	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	76	375	19,21	11 200	1,6	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	89	320	16,34	10 700	1,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	104	275	14,00	10 300	2,2	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	118	240	12,31	9 970	2,5	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	140	205	10,39	9 490	2,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	161	178	9,05	9 120	3,3	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	171	167	8,50	8 940	2,7	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	201	142	7,23	8 530	3,1	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	235	122	6,20	8 140	3,6	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	267	107	5,45	7 830	4,0	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	316	91	4,60	7 430	4,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	<b>Z.59-LE100LK4E</b>							
	55	525	26,66	5 620	0,86	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	60	475	24,34	5 590	0,94	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	72	395	20,20	5 140	1,1	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	77	370	19,01	5 350	1,2	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	81	350	17,95	5 360	1,3	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	95	300	15,27	5 200	1,5	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	111	255	13,09	5 060	1,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	126	225	11,51	4 920	2,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	150	191	9,71	4 730	2,4	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	172	167	8,46	4 580	2,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	180	159	8,07	4 500	2,6	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	212	135	6,86	4 330	3,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	247	116	5,88	4 160	3,5	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	281	102	5,17	4 020	4,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	334	86	4,36	3 840	4,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	383	75	3,80	3 700	5,4	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
<b>Z.49-LE100LK4E</b>								
79	360	18,48	4 200	0,88	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ Q1		
84	340	17,39	4 160	0,93	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ P1		
89	320	16,42	4 140	0,99	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
104	275	13,98	4 030	1,2	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
122	235	11,97	3 930	1,4	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
138	205	10,53	3 610	1,5	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
164	175	8,88	3 710	1,8	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
188	152	7,74	3 600	2,1	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
190	150	7,64	3 230	2,0	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
202	142	7,21	3 330	2,0	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ F1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
3	<b>Z.49-LE100LK4E</b>							
	237	121	6,14	3 370	2,2	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
	277	104	5,26	3 250	2,4	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1	
	315	91	4,62	3 150	2,5	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1	
	373	77	3,90	3 010	2,7	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1	
	428	67	3,40	2 900	2,9	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>Z.39-LE100LK4E</b>							
	137	205	10,62	545	0,81	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ J1	
	160	179	9,10	910	0,88	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ H1	
	186	154	7,84	1 270	0,96	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ G1	
	225	127	6,46	825	1,1	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1	
	239	120	6,08	950	1,2	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
	267	107	5,45	1 180	1,3	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1	
	314	91	4,64	1 450	1,4	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1	
	366	78	3,98	1 640	1,5	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1	
	424	68	3,43	1 750	1,7	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>Z.29-LE100LK4E</b>							
	173	165	8,40	150	0,83	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ J1	
	200	144	7,29	495	0,91	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ H1	
	240	119	6,06	360	0,84	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1	
	274	105	5,31	620	0,87	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
302	95	4,82	805	0,91	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1		
320	89	4,54	915	0,94	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1		
364	79	4,00	1 070	0,96	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1		
419	68	3,47	1 250	1,0	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1		
4	<b>D.189-LE160MD8</b>							
	2,3	16 600	313,63	109 000	1,1	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ ■ T1	P02
	2,6	14 800	280,59	109 000	1,3	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ ■ S1	P02
	2,8	13 400	253,06	109 000	1,4	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ ■ R1	P02
	<b>D.189-LE132MB6E</b>							
	3,1	12 300	313,63	109 000	1,5	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ ■ T1	P01
	3,5	11 000	280,59	109 000	1,7	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ ■ S1	P01
	3,8	9 960	253,06	109 000	1,9	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ ■ R1	P01
	<b>D.169-LE160MD8</b>							
	2,2	17 300	327,18	68 900	0,81	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ ■ V1	P02
	2,4	16 100	305,28	69 300	0,86	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ ■ U1	P02
	2,7	14 300	271,40	70 000	0,97	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ ■ T1	P02
	<b>D.169-LE132MB6E</b>							
	3,0	12 800	327,18	70 000	1,1	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ ■ V1	P01
	3,2	12 000	305,28	70 000	1,2	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ ■ U1	P01
	3,6	10 600	271,40	70 000	1,3	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ ■ T1	P01
	4,0	9 590	243,68	70 000	1,5	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ ■ S1	P01
	<b>D.169-LE112ME4E</b>							
	4,5	8 560	327,18	70 000	1,6	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
	4,8	7 980	305,28	70 000	1,8	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ ■ U1	
	5,4	7 100	271,40	70 000	2,0	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ ■ T1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>4</b>	<b>D.149-LE132MB6E</b>							
	3,9	9 760	247,95	50 300	0,82	288	2KJ3212 - ■ HH22 - ■ ■ T1	P01
	<b>D.149-LE112ME4E</b>							
	4,4	8 590	328,38	50 900	0,93	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	5,2	7 350	281,04	51 500	1,1	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	5,5	6 920	264,51	51 700	1,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	5,9	6 480	247,95	51 900	1,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	6,6	5 750	219,80	52 200	1,4	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	7,5	5 100	195,24	52 600	1,6	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	8,3	4 610	176,18	52 800	1,7	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	9,4	4 080	156,11	53 000	2,0	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	11	3 610	138,26	53 300	2,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	<b>D.129-LE112ME4E</b>							
	6,2	6 170	236,03	26 300	0,81	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	7,0	5 460	208,67	26 700	0,92	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	7,8	4 870	186,28	27 100	1,0	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	8,7	4 380	167,63	27 400	1,1	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	10	3 800	145,49	27 700	1,3	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	11	3 420	130,84	27 900	1,5	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 990	114,36	28 200	1,7	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
14	2 670	102,05	28 400	1,9	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
16	2 350	89,91	28 600	2,1	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
<b>D.109-LE112ME4E</b>								
10	3 640	139,44	20 200	0,85	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
12	3 260	124,82	20 200	0,95	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
14	2 790	106,70	20 200	1,1	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
15	2 490	95,28	20 200	1,2	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
17	2 200	84,21	20 200	1,4	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
20	1 930	73,90	20 200	1,6	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
23	1 680	64,34	20 200	1,8	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
<b>Z.109-LE112ME4E</b>								
29	1 330	51,17	20 200	2,3	123	2KJ3110 - ■ GH22 - ■ ■ X1		
<b>D.89-LE112ME4E</b>								
20	1 940	74,30	18 500	0,86	83	2KJ3208 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
22	1 710	65,67	18 500	0,98	83	2KJ3208 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
<b>Z.89-LE112ME4E</b>								
25	1 500	57,36	18 500	1,1	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ A2		
28	1 350	51,78	18 500	1,2	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ X1		
31	1 220	46,97	18 500	1,4	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ W1		
34	1 130	43,36	18 500	1,5	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
37	1 030	39,41	18 500	1,6	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
44	870	33,38	18 500	1,9	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ T1		
46	820	31,41	18 500	2,0	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
50	755	29,01	18 500	2,2	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
57	675	25,81	18 500	2,5	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ Q1		
64	600	22,92	18 500	2,8	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ P1		
71	535	20,52	18 500	3,1	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ N1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
4	<b>Z.79-LE112ME4E</b>								
	37	1 040	39,94	13 100	0,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
	40	945	36,12	13 200	0,89	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
	44	870	33,34	13 300	0,96	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ T1		
	48	795	30,54	13 400	1,1	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
	57	670	25,62	10 200	1,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
	61	630	24,12	10 400	1,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ Q1		
	66	575	22,13	10 700	1,5	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ P1		
	76	505	19,33	10 900	1,7	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ N1		
	84	450	17,31	11 000	1,9	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
	96	395	15,13	11 100	2,1	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
	112	340	12,99	11 000	2,5	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
	127	300	11,48	11 000	2,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
	150	255	9,76	10 700	3,2	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
	174	215	8,37	10 300	3,6	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
	178	210	8,19	10 000	3,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
	204	187	7,16	9 780	3,9	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
	237	161	6,15	9 350	4,4	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
	269	142	5,43	9 020	4,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
		<b>Z.69-LE112ME4E</b>							
		51	745	28,53	10 600	0,8	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
		56	680	26,04	7 580	0,88	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
		68	565	21,61	8 620	1,1	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
		72	530	20,34	8 930	1,1	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
		76	500	19,21	9 160	1,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
		89	425	16,34	9 670	1,4	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
		104	365	14,00	9 960	1,6	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
		119	320	12,31	9 700	1,9	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
		141	270	10,39	9 270	2,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
161		235	9,05	8 930	2,5	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
172		220	8,50	8 750	2,0	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
202		189	7,23	8 360	2,4	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
235		162	6,20	8 000	2,7	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
268		143	5,45	7 700	3,0	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
317		120	4,60	7 330	3,7	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
364		105	4,01	7 030	4,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
		<b>Z.59-LE112ME4E</b>							
		72	525	20,20	4 930	0,85	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
		77	495	19,01	4 910	0,9	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	81	470	17,95	4 880	0,96	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
	96	400	15,27	3 960	1,1	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
	112	340	13,09	4 470	1,3	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
	127	300	11,51	4 620	1,5	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
	150	250	9,71	4 500	1,8	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
	173	220	8,46	4 370	2,0	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
	181	210	8,07	4 280	1,9	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
	213	179	6,86	4 140	2,3	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ E1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
4	<b>Z.59-LE112ME4E</b>							
	248	154	5,88	4 000	2,7	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ ■ D1	
	282	135	5,17	3 880	3,0	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ ■ C1	
	335	114	4,36	3 720	3,6	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ ■ B1	
	384	99	3,80	3 600	4,1	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>Z.49-LE112ME4E</b>							
	104	365	13,98	3 670	0,87	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ M1	
	122	310	11,97	3 630	1,0	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ L1	
	139	275	10,53	3 560	1,2	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ K1	
	164	230	8,88	3 490	1,4	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ J1	
	189	200	7,74	3 410	1,6	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ H1	
	191	200	7,64	3 320	1,5	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ G1	
	202	189	7,21	3 290	1,5	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ F1	
	238	161	6,14	3 190	1,6	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ E1	
	278	138	5,26	2 670	1,8	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ D1	
316	121	4,62	2 900	1,9	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ C1		
374	102	3,90	2 900	2,0	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ B1		
429	89	3,40	2 810	2,1	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ ■ A1		
5,5	<b>D.189-LE1160ML8</b>							
	2,3	22 800	313,63	107 900	0,83	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ ■ T1	P02
	2,6	20 400	280,59	108 800	0,93	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ ■ S1	P02
	2,8	18 400	253,06	109 000	1,0	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ ■ R1	P02
	<b>D.189-LE132MJ6E</b>							
	3,1	16 900	313,63	109 000	1,1	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ ■ T1	P01
	3,5	15 100	280,59	109 000	1,3	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ ■ S1	P01
	3,8	13 700	253,06	109 000	1,4	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ ■ R1	P01
	4,3	12 100	223,66	109 000	1,6	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ ■ Q1	P01
	<b>D.189-LE132SF4E</b>							
	4,7	11 200	313,63	109 000	1,7	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ ■ T1	
	5,2	10 000	280,59	109 000	1,9	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ ■ S1	
	5,8	9 070	253,06	109 000	2,1	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ ■ R1	
	<b>D.169-LE132MJ6E</b>							
	3,2	16 500	305,28	69 200	0,85	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ ■ U1	P01
	3,6	14 600	271,40	69 900	0,95	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ ■ T1	P01
	4,0	13 100	243,68	70 000	1,1	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ ■ S1	P01
	<b>D.169-LE132SF4E</b>							
	4,5	11 700	327,18	70 000	1,2	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ V1	
	4,8	10 900	305,28	70 000	1,3	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ U1	
	5,4	9 730	271,40	70 000	1,4	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ T1	
	6,0	8 730	243,68	70 000	1,6	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ S1	
	6,6	7 900	220,58	70 000	1,8	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ R1	
	7,6	6 940	193,75	70 000	2,0	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ ■ Q1	
	<b>D.149-LE132SF4E</b>							
	5,5	9 480	264,51	50 400	0,84	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ ■ U1	
	5,9	8 890	247,95	50 700	0,9	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ ■ T1	
	6,7	7 880	219,80	51 200	1,0	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ ■ S1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
5,5	<b>D.149-LE132SF4E</b>							
	7,5	7 000	195,24	51 600	1,1	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	8,3	6 310	176,18	52 000	1,3	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	9,4	5 590	156,11	52 300	1,4	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	11	4 950	138,26	52 600	1,6	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	12	4 410	123,04	52 900	1,8	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	13	3 950	110,26	53 100	2,0	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	<b>D.129-LE132SF4E</b>							
	8,7	6 010	167,63	26 400	0,83	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	10	5 210	145,49	26 900	0,96	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	11	4 690	130,84	27 200	1,1	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	13	4 100	114,36	27 500	1,2	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	14	3 650	102,05	27 800	1,4	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	16	3 220	89,91	28 100	1,6	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 820	78,78	28 300	1,8	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	<b>Z.129-LE132SF4E</b>							
	23	2 240	62,48	28 600	2,2	198	2KJ3111 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	<b>D.109-LE132SF4E</b>							
	14	3 820	106,70	20 000	0,81	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
15	3 410	95,28	20 200	0,91	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
17	3 010	84,21	20 200	1,0	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
20	2 650	73,90	20 200	1,2	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
23	2 300	64,34	20 200	1,3	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
<b>Z.109-LE132SF4E</b>								
29	1 830	51,17	20 200	1,7	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ X1		
34	1 560	43,64	20 200	2,0	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ W1		
36	1 470	41,07	20 200	2,1	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
38	1 360	38,12	20 200	2,3	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
43	1 200	33,70	20 200	2,6	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
<b>D.89-LE132SF4E</b>								
26	2 000	55,84	18 500	0,84	97	2KJ3208 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
31	1 710	47,87	18 500	0,98	97	2KJ3208 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
<b>Z.89-LE132SF4E</b>								
37	1 410	39,41	18 500	1,2	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
44	1 190	33,38	18 500	1,4	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
47	1 120	31,41	18 500	1,5	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
50	1 040	29,01	18 500	1,6	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
57	925	25,81	18 500	1,8	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
64	820	22,92	18 500	2,0	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
71	735	20,52	18 500	2,3	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
84	625	17,54	18 500	2,7	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
94	560	15,66	18 400	3,0	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
106	495	13,84	17 800	3,4	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
121	435	12,15	17 200	3,7	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
213	245	6,89	14 600	4,3	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ E1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
5,5	<b>Z.79-LE132SF4E</b>							
	57	915	25,62	13 100	0,91	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	61	865	24,12	12 900	0,97	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	66	790	22,13	12 700	1,1	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	76	690	19,33	12 400	1,2	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	85	620	17,31	8 480	1,4	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	97	540	15,13	8 910	1,5	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	113	465	12,99	9 190	1,8	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	128	410	11,48	9 370	2,0	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	150	350	9,76	9 450	2,3	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	175	300	8,37	9 470	2,6	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	179	290	8,19	8 530	2,4	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	205	255	7,16	8 570	2,8	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	238	220	6,15	8 550	3,2	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	270	195	5,43	8 510	3,5	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
317	166	4,62	8 410	4,7	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	<b>Z.69-LE132SF4E</b>							
72	725	20,34	10 300	0,82	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
76	685	19,21	10 200	0,87	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
90	585	16,34	9 890	1,0	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
105	500	14,00	7 210	1,2	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
119	440	12,31	7 700	1,4	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
141	370	10,39	8 200	1,6	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
162	320	9,05	8 510	1,8	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
172	305	8,50	7 090	1,5	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
203	255	7,23	7 560	1,7	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
236	220	6,20	7 730	2,0	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
269	195	5,45	7 520	2,2	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
318	165	4,60	7 170	2,7	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
365	144	4,01	6 890	3,1	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>Z.59-LE132SF4E</b>							
96	545	15,27	4 220	0,82	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
112	465	13,09	4 220	0,96	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
127	410	11,51	4 180	1,1	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
151	345	9,71	3 370	1,3	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
173	300	8,46	3 750	1,5	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
182	285	8,07	2 750	1,4	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
214	245	6,86	3 150	1,7	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
249	210	5,88	3 490	1,9	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
283	185	5,17	3 670	2,2	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
336	156	4,36	3 540	2,6	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	<b>Z.59-LE132SF4E</b>							
386	136	3,80	3 440	3,0	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>5,5</b>	<b>Z.49-LE132SF4E</b>							
	139	375	10,53	3 160	0,85	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ K1</b>	
	165	315	8,88	3 150	1,0	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ J1</b>	
	189	275	7,74	3 110	1,2	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ H1</b>	
	192	270	7,64	3 010	1,1	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ G1</b>	
	203	255	7,21	3 000	1,1	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ F1</b>	
	239	220	6,14	2 930	1,2	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ E1</b>	
	279	189	5,26	2 870	1,3	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ D1</b>	
	317	166	4,62	2 820	1,4	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ C1</b>	
	376	140	3,90	2 730	1,5	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ B1</b>	
431	122	3,40	2 210	1,6	57	<b>2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ A1</b>		
<b>7,5</b>	<b>D.189-LE132ZMS4P</b>							
	4,7	15 200	313,63	109 000	1,2	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ T1</b>	
	5,2	13 600	280,59	109 000	1,4	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ S1</b>	
	5,8	12 300	253,06	109 000	1,5	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ R1</b>	
	6,6	10 800	223,66	109 000	1,7	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ Q1</b>	
	7,2	9 960	204,44	109 000	1,9	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ P1</b>	
	8,0	8 960	183,92	109 000	2,1	700	<b>2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ N1</b>	
	<b>D.169-LE132ZMS4P</b>							
	4,5	15 900	327,18	69 400	0,88	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ V1</b>	
	4,8	14 800	305,28	69 800	0,94	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ U1</b>	
5,4	13 200	271,40	70 000	1,1	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ T1</b>		
6,0	11 800	243,68	70 000	1,2	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ S1</b>		
6,7	10 700	220,58	70 000	1,3	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ R1</b>		
7,6	9 440	193,75	70 000	1,5	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ Q1</b>		
8,4	8 550	175,57	70 000	1,6	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ P1</b>		
9,4	7 610	156,36	70 000	1,8	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ N1</b>		
10	6 840	140,41	70 000	2,0	487	<b>2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ M1</b>		
<b>D.149-LE132ZMS4P</b>								
7,5	9 510	195,24	50 400	0,84	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ R1</b>		
8,3	8 580	176,18	50 900	0,93	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ Q1</b>		
9,4	7 600	156,11	51 400	1,1	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ P1</b>		
11	6 730	138,26	51 800	1,2	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ N1</b>		
12	5 990	123,04	52 100	1,3	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ M1</b>		
13	5 370	110,26	52 400	1,5	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ L1</b>		
15	4 760	97,75	52 700	1,7	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ K1</b>		
17	4 200	86,29	53 000	1,9	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ J1</b>		
19	3 690	75,87	53 200	2,2	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ H1</b>		
21	3 340	68,71	53 400	2,4	309	<b>2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ G1</b>		
<b>D.129-LE132ZMS4P</b>								
13	5 570	114,36	26 700	0,9	224	<b>2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ F1</b>		
14	4 970	102,05	27 000	1,0	224	<b>2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ E1</b>		
16	4 380	89,91	27 400	1,1	224	<b>2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ D1</b>		
19	3 830	78,78	27 700	1,3	224	<b>2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ C1</b>		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, B, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>Z.129-LE132ZMS4P</b>							
	24	3 040	62,48	28 200	1,6	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	27	2 600	53,47	28 400	1,9	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	29	2 450	50,33	28 500	2,0	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	31	2 290	47,18	28 600	2,2	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	35	2 030	41,82	28 800	2,5	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	<b>D.109-LE132ZMS4P</b>							
	20	3 600	73,90	20 200	0,86	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	23	3 130	64,34	20 200	0,99	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	<b>Z.109-LE132ZMS4P</b>							
	29	2 490	51,17	20 200	1,2	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	34	2 120	43,64	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	36	2 000	41,07	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	39	1 850	38,12	20 200	1,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	44	1 640	33,70	20 200	1,9	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	49	1 460	30,08	20 200	2,1	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	54	1 310	27,07	20 200	2,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	63	1 140	23,49	20 200	2,6	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	70	1 030	21,13	20 200	2,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	80	900	18,47	20 200	3,0	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	89	800	16,48	20 200	3,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	<b>Z.89-LE132ZMS4P</b>							
	37	1 920	39,41	18 500	0,87	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	44	1 620	33,38	18 500	1,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	47	1 530	31,41	18 500	1,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	51	1 410	29,01	18 500	1,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
57	1 250	25,81	18 500	1,3	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
64	1 110	22,92	18 500	1,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
72	1 000	20,52	18 500	1,7	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
84	855	17,54	18 300	2,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
94	760	15,66	17 800	2,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
106	670	13,84	17 300	2,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
121	590	12,15	16 700	2,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
139	515	10,58	16 100	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
163	440	9,04	15 400	3,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
190	375	7,74	14 700	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
213	335	6,89	14 300	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
243	295	6,05	13 800	3,6	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
279	255	5,26	13 200	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
327	215	4,50	12 600	4,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
<b>Z.79-LE132ZMS4P</b>								
76	940	19,33	11 600	0,89	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
85	840	17,31	11 400	1,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
97	735	15,13	11 100	1,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
113	630	12,99	10 700	1,3	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
128	555	11,48	10 400	1,5	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
151	475	9,76	10 000	1,7	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ H1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
7,5	<b>Z.79-LE132ZMS4P</b>							
	176	405	8,37	7 870	1,9	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	179	395	8,19	6 570	1,8	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	205	345	7,16	6 890	2,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	239	300	6,15	7 060	2,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	271	265	5,43	7 200	2,6	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	318	225	4,62	7 300	3,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	371	193	3,96	7 320	4,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>Z.69-LE132ZMS4P</b>							
	105	680	14,00	8 970	0,88	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	119	600	12,31	8 760	1,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	141	505	10,39	8 480	1,2	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	162	440	9,05	6 060	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	410	8,50	8 100	1,1	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	203	350	7,23	7 800	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	237	300	6,20	5 730	1,5	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	270	265	5,45	6 050	1,6	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	320	220	4,60	6 470	2,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	367	195	4,01	6 560	2,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>Z.59-LE132ZMS4P</b>							
	128	560	11,51	3 580	0,8	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	151	470	9,71	3 620	0,95	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	174	410	8,46	3 610	1,1	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	182	390	8,07	3 520	1,0	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	214	330	6,86	3 500	1,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	250	285	5,88	3 440	1,4	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	284	250	5,17	2 270	1,6	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	337	210	4,36	2 720	1,9	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
387	185	3,80	2 930	2,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
<b>Z.49-LE132ZMS4P</b>								
190	375	7,74	2 710	0,85	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
204	350	7,21	2 580	0,83	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
239	295	6,14	2 610	0,89	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
279	255	5,26	2 580	0,96	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
318	225	4,62	2 560	1,0	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
377	190	3,90	2 510	1,1	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
432	166	3,40	2 470	1,2	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	<b>D.189-LE160MPA4P</b>							
	4,7	18 700	313,63	109 000	1,0	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	5,2	16 700	280,59	109 000	1,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,8	15 100	253,06	109 000	1,3	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,6	13 300	223,66	109 000	1,4	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,2	12 200	204,44	109 000	1,6	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,0	10 900	183,92	109 000	1,7	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,9	9 820	164,36	109 000	1,9	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	9,9	8 880	148,63	109 000	2,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
9,2	<b>D.169-LE160MPA4P</b>							
	5,4	16 200	271,40	69 300	0,86	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	6,0	14 500	243,68	69 900	0,96	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	6,7	13 100	220,58	70 000	1,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	7,6	11 500	193,75	70 000	1,2	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	8,4	10 400	175,57	70 000	1,3	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	9,4	9 340	156,36	70 000	1,5	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 390	140,41	70 000	1,7	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	12	7 480	125,28	70 000	1,9	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	13	6 670	111,69	70 000	2,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	<b>D.149-LE160MPA4P</b>							
	9,4	9 330	156,11	50 500	0,86	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	11	8 260	138,26	51 000	0,97	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
12	7 350	123,04	51 500	1,1	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
13	6 590	110,26	51 800	1,2	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
15	5 840	97,75	52 200	1,4	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
17	5 150	86,29	52 500	1,6	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
19	4 530	75,87	52 800	1,8	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
21	4 100	68,71	53 000	1,9	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
<b>Z.149-LE160MPA4P</b>								
26	3 380	56,64	53 400	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
28	3 150	52,84	53 500	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
<b>D.129-LE160MPA4P</b>								
14	6 090	102,05	26 400	0,82	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
16	5 370	89,91	26 800	0,93	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
19	4 700	78,78	27 200	1,1	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
<b>Z.149-LE160MPA4P</b>								
24	3 730	62,48	27 800	1,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
27	3 190	53,47	28 100	1,6	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
29	3 000	50,33	28 200	1,7	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
31	2 820	47,18	28 300	1,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
35	2 500	41,82	28 500	2,0	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
40	2 220	37,15	28 600	2,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
44	2 000	33,52	28 800	2,5	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
49	1 770	29,70	28 900	2,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
<b>D.109-LE160MPA4P</b>								
23	3 840	64,34	20 000	0,81	178	2KJ3210 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
<b>Z.109-LE160MPA4P</b>								
29	3 050	51,17	20 200	1,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
34	2 600	43,64	20 200	1,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
36	2 450	41,07	20 200	1,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
39	2 270	38,12	20 200	1,4	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
44	2 010	33,70	20 200	1,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
49	1 790	30,08	20 200	1,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
54	1 610	27,07	20 200	1,9	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
63	1 400	23,49	20 200	2,1	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
70	1 260	21,13	20 200	2,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
<b>9,2</b>	<b>Z.109-LE160MPA4P</b>								
	80	1 100	18,47	20 200	2,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
	89	985	16,48	20 200	2,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
	101	865	14,52	19 800	3,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
	116	760	12,72	19 200	3,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
	133	660	11,09	18 600	3,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
	145	605	10,12	18 200	4,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
	<b>Z.89-LE160MPA4P</b>								
	44	1 990	33,38	18 500	0,84	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
	47	1 870	31,41	18 500	0,89	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
	51	1 730	29,01	18 500	0,97	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
	57	1 540	25,81	18 500	1,1	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
	64	1 370	22,92	18 500	1,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
	72	1 220	20,52	18 400	1,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
	84	1 040	17,54	17 800	1,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
	94	935	15,66	17 300	1,8	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
	106	825	13,84	16 800	2,0	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
	121	725	12,15	16 300	2,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
	139	630	10,58	15 800	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
	163	540	9,04	15 100	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
	190	460	7,74	14 500	3,3	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
	213	410	6,89	14 100	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
	243	360	6,05	13 600	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
	279	310	5,26	13 100	3,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
	327	265	4,50	12 500	3,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
	382	230	3,85	11 900	4,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
		<b>Z.79-LE160MPA4P</b>							
85		1 030	17,31	10 800	0,81	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
97		900	15,13	10 600	0,93	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
113		775	12,99	10 300	1,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
128		685	11,48	10 000	1,2	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
151		580	9,76	9 760	1,4	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
176		500	8,37	6 440	1,6	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
179		490	8,19	4 820	1,5	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
205		425	7,16	5 410	1,7	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
239		365	6,15	5 860	1,9	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
271		325	5,43	6 090	2,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
318		275	4,62	6 380	2,8	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
371		235	3,96	6 540	3,3	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
<b>11</b>		<b>D.189-LE160MPB4P</b>							
		4,7	22 400	313,63	108 000	0,85	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	5,2	20 000	280,59	108 900	0,95	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
	5,8	18 000	253,06	109 000	1,1	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
	6,6	15 900	223,66	109 000	1,2	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
	7,2	14 600	204,44	109 000	1,3	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
	8,0	13 100	183,92	109 000	1,4	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
	8,9	11 700	164,36	109 000	1,6	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ M1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
11	<b>D.189-LE160MPB4P</b>							
	9,9	10 600	148,63	109 000	1,8	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	11	9 370	131,17	109 000	2,0	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	<b>D.169-LE160MPB4P</b>							
	6,0	17 400	243,68	68 900	0,8	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	6,7	15 700	220,58	69 500	0,89	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	7,6	13 800	193,75	70 000	1,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	8,4	12 500	175,57	70 000	1,1	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	9,4	11 100	156,36	70 000	1,3	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	10	10 000	140,41	70 000	1,4	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	12	8 950	125,28	70 000	1,6	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	7 980	111,69	70 000	1,8	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 070	99,06	70 000	2,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	16	6 490	90,94	70 000	2,2	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	<b>D.149-LE160MPB4P</b>							
	11	9 880	138,26	50 300	0,81	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	12	8 790	123,04	50 800	0,91	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	13	7 870	110,26	51 200	1,0	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
15	6 980	97,75	51 600	1,1	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
17	6 160	86,29	52 000	1,3	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
19	5 420	75,87	52 400	1,5	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
21	4 910	68,71	52 600	1,6	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
<b>Z.149-LE160MPB4P</b>								
26	4 040	56,64	53 100	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
28	3 770	52,84	53 200	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
31	3 350	46,98	53 200	2,3	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
35	3 010	42,18	51 800	2,5	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
<b>D.129-LE160MPB4P</b>								
19	5 630	78,78	26 600	0,89	233	2KJ3211 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
<b>Z.129-LE160MPB4P</b>								
24	4 460	62,48	27 300	1,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ X1		
27	3 820	53,47	27 700	1,3	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
29	3 590	50,33	27 800	1,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
31	3 370	47,18	28 000	1,5	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
35	2 980	41,82	28 200	1,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
40	2 650	37,15	28 400	1,9	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
44	2 390	33,52	28 500	2,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
49	2 120	29,70	28 600	2,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
56	1 870	26,30	27 900	2,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
63	1 670	23,41	27 100	3,0	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
<b>Z.109-LE160MPB4P</b>								
29	3 650	51,17	20 200	0,85	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ X1		
34	3 110	43,64	20 200	0,99	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
36	2 930	41,07	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
39	2 720	38,12	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
44	2 400	33,70	20 200	1,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
49	2 150	30,08	20 200	1,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ S1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl	
11	<b>Z.109-LE160MPB4P</b>								
	54	1 930	27,07	20 200	1,6	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
	63	1 670	23,49	20 200	1,7	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
	70	1 510	21,13	20 200	1,9	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
	80	1 320	18,47	20 200	2,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
	89	1 170	16,48	19 900	2,2	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
	101	1 030	14,52	19 400	2,5	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
	116	905	12,72	18 800	2,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	133	790	11,09	18 300	3,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	145	720	10,12	17 900	3,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	169	620	8,71	17 300	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	175	600	8,41	17 000	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	198	530	7,41	16 500	4,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	11	<b>Z.89-LE160MPB4P</b>							
		51	2 070	29,01	15 600	0,81	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
		57	1 840	25,81	16 900	0,91	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
		64	1 630	22,92	18 000	1,0	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
		72	1 460	20,52	17 700	1,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
		84	1 250	17,54	17 200	1,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
94		1 110	15,66	16 800	1,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
106		985	13,84	16 400	1,7	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
121		865	12,15	15 900	1,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
139		755	10,58	15 400	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
163		645	9,04	14 800	2,4	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
190		550	7,74	14 200	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
213		490	6,89	13 900	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
243		430	6,05	13 400	2,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
279		375	5,26	12 900	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
327		320	4,50	12 400	3,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
382		275	3,85	11 800	3,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
11	<b>Z.79-LE160MPB4P</b>								
	113	925	12,99	9 870	0,9	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	128	820	11,48	9 680	1,0	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	151	695	9,76	9 420	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	176	595	8,37	5 010	1,3	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	179	585	8,19	8 880	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	205	510	7,16	8 660	1,4	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	239	435	6,15	4 570	1,6	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
	271	385	5,43	4 980	1,8	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
	318	330	4,62	5 360	2,3	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
	371	280	3,96	5 710	2,7	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
	15	<b>D.189-LE160ZLL4P</b>							
6,6		21 700	223,66	108 300	0,87	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
7,2		19 800	204,44	109 000	0,96	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
8,0		17 800	183,92	109 000	1,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
9,0		15 900	164,36	109 000	1,2	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
9,9		14 400	148,63	109 000	1,3	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ L1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
15	<b>D.189-LE160ZLL4P</b>							
	11	12 700	131,17	109 000	1,5	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	13	11 300	116,88	109 000	1,7	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	14	10 200	105,89	109 000	1,8	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	15	9 250	95,24	109 000	2,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	<b>D.169-LE160ZLL4P</b>							
	8,4	17 000	175,57	69 000	0,82	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	9,4	15 100	156,36	69 700	0,92	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	11	13 600	140,41	70 000	1,0	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	12	12 100	125,28	70 000	1,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	13	10 800	111,69	70 000	1,3	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	15	9 620	99,06	70 000	1,5	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	16	8 830	90,94	70 000	1,6	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	18	7 780	80,12	70 000	1,8	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	22	6 380	65,72	70 000	2,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
<b>D.149-LE160ZLL4P</b>								
15	9 490	97,75	50 400	0,84	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
17	8 380	86,29	51 000	0,95	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
19	7 360	75,87	51 500	1,1	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
21	6 670	68,71	51 800	1,2	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
<b>Z.149-LE160ZLL4P</b>								
26	5 500	56,64	52 400	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
28	5 130	52,84	52 500	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 560	46,98	51 500	1,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 090	42,18	50 300	1,9	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
39	3 700	38,18	49 200	2,0	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
44	3 250	33,54	47 700	2,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
49	2 950	30,39	46 600	2,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
<b>Z.129-LE160ZLL4P</b>								
24	6 060	62,48	26 400	0,82	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
28	5 190	53,47	26 900	0,96	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
29	4 880	50,33	27 100	1,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 580	47,18	27 300	1,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 060	41,82	27 600	1,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
40	3 600	37,15	27 800	1,4	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
44	3 250	33,52	27 800	1,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
50	2 880	29,70	27 300	1,7	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
56	2 550	26,30	26 700	2,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
63	2 270	23,41	26 100	2,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
70	2 030	20,98	25 500	2,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
79	1 800	18,60	24 900	2,8	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
90	1 590	16,42	24 200	3,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
102	1 400	14,43	23 500	3,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
<b>Z.109-LE160ZLL4P</b>								
39	3 700	38,12	20 100	0,84	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
44	3 270	33,70	20 200	0,95	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
49	2 920	30,08	20 200	1,1	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ S1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
15	<b>Z.109-LE160ZLL4P</b>								
	54	2 620	27,07	20 200	1,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
	63	2 280	23,49	19 900	1,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
	70	2 050	21,13	19 600	1,4	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
	80	1 790	18,47	19 200	1,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
	90	1 600	16,48	18 900	1,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
	102	1 410	14,52	18 500	1,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
	116	1 230	12,72	18 100	2,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
	133	1 070	11,09	17 600	2,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
	146	980	10,12	17 300	2,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	169	845	8,71	16 700	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	175	815	8,41	16 400	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	199	720	7,41	16 000	3,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
	227	630	6,50	15 500	3,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
	261	550	5,66	15 000	4,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
	285	500	5,17	14 700	4,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
	331	430	4,45	14 200	5,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
		<b>Z.89-LE160ZLL4P</b>							
		72	1 990	20,52	12 100	0,84	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
		84	1 700	17,54	13 800	0,99	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
94		1 520	15,66	14 700	1,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
107		1 340	13,84	15 300	1,2	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
121		1 180	12,15	15 000	1,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
139		1 020	10,58	14 600	1,5	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
163		875	9,04	14 100	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
191		750	7,74	13 600	2,0	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
214		665	6,89	13 400	1,6	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
244		585	6,05	13 000	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
280		510	5,26	12 500	2,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
328		435	4,50	12 000	2,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
383		370	3,85	11 500	2,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
	<b>Z.79-LE160ZLL4P</b>								
	151	945	9,76	8 640	0,86	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	176	810	8,37	8 480	0,97	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	180	795	8,19	8 150	0,9	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	206	695	7,16	8 020	1,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
	240	595	6,15	7 840	1,2	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
	272	525	5,43	7 680	1,3	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
	319	445	4,62	7 460	1,7	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
	372	385	3,96	3 760	2,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
	18,5	<b>D.189-LES180MQ4P</b>							
8,0		22 100	183,92	108 100	0,86	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
8,9		19 800	164,36	109 000	0,96	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
9,9		17 900	148,63	109 000	1,1	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
11		15 800	131,17	109 000	1,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
13		14 000	116,88	109 000	1,3	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
	14	12 700	105,89	109 000	1,5	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ H1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>18,5</b>	<b>D.189-LES180MQ4P</b>							
	15	11 400	95,24	109 000	1,7	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	19	9 540	79,14	109 000	2,0	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	21	8 480	70,36	109 000	2,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	<b>D.169-LES180MQ4P</b>							
	10	16 900	140,41	69 000	0,83	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	12	15 100	125,28	69 700	0,93	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	13	13 400	111,69	70 000	1,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	15	11 900	99,06	70 000	1,2	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	16	10 900	90,94	70 000	1,3	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	18	9 660	80,12	70 000	1,4	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	22	7 920	65,72	70 000	1,8	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	25	6 950	57,63	70 000	2,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	33	5 430	45,06	70 000	2,6	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	<b>Z.169-LES180MQ4P</b>							
	40	4 400	36,55	70 000	2,7	553	2KJ3113 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	<b>D.149-LES180MQ4P</b>							
	19	9 150	75,87	50 600	0,87	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	21	8 280	68,71	51 000	0,97	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
24	7 210	59,82	51 500	1,1	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
30	5 910	49,05	50 500	1,4	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
34	5 240	43,51	49 400	1,5	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
37	4 750	39,41	48 400	1,7	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
43	4 130	34,31	47 000	1,9	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
<b>Z.149-LES180MQ4P</b>								
48	3 660	30,39	45 800	2,2	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
54	3 260	27,07	44 600	2,5	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
60	2 930	24,30	43 500	2,7	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
68	2 610	21,69	42 300	3,1	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
<b>Z.129-LES180MQ4P</b>								
56	3 170	26,30	25 700	1,6	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
63	2 820	23,41	25 200	1,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
70	2 530	20,98	24 700	2,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
79	2 240	18,60	24 200	2,2	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
89	1 980	16,42	23 600	2,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
102	1 740	14,43	23 000	2,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
112	1 570	13,07	22 500	3,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
129	1 370	11,38	21 800	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
157	1 120	9,33	20 900	4,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
172	1 020	8,53	20 200	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
195	900	7,50	19 600	4,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
216	815	6,79	19 100	4,4	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
<b>Z.109-LES180MQ4P</b>								
69	2 540	21,13	18 500	1,1	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
79	2 220	18,47	18 300	1,2	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
89	1 980	16,48	18 100	1,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
101	1 750	14,52	17 700	1,5	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ L1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
18,5	<b>Z.109-LES180MQ4P</b>							
	115	1 530	12,72	17 400	1,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	132	1 330	11,09	17 000	1,8	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	145	1 220	10,12	16 700	2,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	168	1 050	8,71	16 300	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	174	1 010	8,41	16 000	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	198	890	7,41	15 600	2,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	225	780	6,50	15 200	2,9	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	259	680	5,66	14 700	3,4	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	283	620	5,17	14 400	3,7	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	329	535	4,45	13 900	4,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	<b>Z.89-LES180MQ4P</b>							
	94	1 880	15,66	10 300	0,89	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	106	1 660	13,84	11 700	1,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	121	1 460	12,15	12 800	1,1	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	138	1 270	10,58	13 800	1,2	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	162	1 090	9,04	13 500	1,4	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	189	930	7,74	13 200	1,6	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	213	830	6,89	12 600	1,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	242	730	6,05	12 700	1,5	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	279	630	5,26	12 300	1,7	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	326	540	4,50	11 800	2,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
381	460	3,85	11 300	2,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	<b>D.189-LES180ZLN4P</b>							
	8,9	23 500	164,36	107 600	0,81	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	9,9	21 300	148,63	108 400	0,89	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	11	18 800	131,17	109 000	1,0	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	13	16 700	116,88	109 000	1,1	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	14	15 100	105,89	109 000	1,3	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	15	13 600	95,24	109 000	1,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	19	11 300	79,14	109 000	1,7	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	21	10 000	70,36	109 000	1,9	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	26	8 040	56,08	109 000	2,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
		<b>D.169-LES180ZLN4P</b>						
13		16 000	111,69	69 400	0,87	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
15		14 200	99,06	70 000	0,99	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
16		13 000	90,94	70 000	1,1	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
18		11 400	80,12	70 000	1,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
22		9 420	65,72	70 000	1,5	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
25		8 260	57,63	70 000	1,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
33		6 460	45,06	70 000	2,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
35		5 940	41,43	70 000	2,4	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
40		5 210	36,33	70 000	2,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
		<b>D.149-LES180ZLN4P</b>						
	21	9 850	68,71	50 300	0,81	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	24	8 570	59,82	50 500	0,93	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	30	7 030	49,05	49 000	1,1	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ E1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
22	<b>D.149-LES180ZLN4P</b>							
	34	6 240	43,51	48 000	1,3	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	37	5 650	39,41	47 200	1,4	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	43	4 920	34,31	45 900	1,6	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	<b>Z.149-LES180ZLN4P</b>							
	54	3 880	27,07	43 700	2,1	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	60	3 480	24,30	42 700	2,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	68	3 110	21,69	41 600	2,6	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	76	2 770	19,33	40 500	2,9	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	85	2 460	17,15	39 400	3,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	<b>Z.129-LES180ZLN4P</b>							
	63	3 350	23,41	24 300	1,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	70	3 000	20,98	23 900	1,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	79	2 660	18,60	23 500	1,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	89	2 350	16,42	23 000	2,1	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	102	2 060	14,43	22 400	2,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	112	1 870	13,07	22 000	2,6	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	129	1 630	11,38	21 400	2,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	157	1 330	9,33	20 500	3,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	172	1 220	8,53	19 800	3,0	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	195	1 070	7,50	19 200	3,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	216	970	6,79	18 800	3,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	248	845	5,91	18 200	4,3	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	302	695	4,85	17 300	4,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
	<b>Z.109-LES180ZLN4P</b>							
	79	2 640	18,47	17 300	1,0	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	89	2 360	16,48	17 200	1,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
101	2 080	14,52	17 000	1,2	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
115	1 820	12,72	16 700	1,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
132	1 590	11,09	16 400	1,5	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
145	1 450	10,12	16 200	1,7	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
168	1 240	8,71	15 800	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
174	1 200	8,41	15 500	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
198	1 060	7,41	15 200	2,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
225	930	6,50	14 800	2,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
259	810	5,66	14 400	2,8	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
283	740	5,17	14 100	3,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
329	635	4,45	13 700	3,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
<b>Z.89-LES180ZLN4P</b>								
106	1 980	13,84	7 760	0,85	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
121	1 740	12,15	9 370	0,94	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
138	1 510	10,58	10 800	1,0	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
162	1 290	9,04	12 000	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
189	1 110	7,74	12 600	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
213	985	6,89	10 200	1,1	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
242	865	6,05	11 000	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
279	750	5,26	11 700	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ C1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
22	<b>Z.89-LES180ZLN4P</b>							
	326	645	4,50	11 500	1,6	235	2KJ3108 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	381	550	3,85	11 100	1,9	235	2KJ3108 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
30	<b>D.189-LES200ZLU4P</b>							
	13	22 700	116,88	107 900	0,83	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	14	20 600	105,89	108 700	0,92	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	15	18 500	95,24	109 000	1,0	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	19	15 400	79,14	109 000	1,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	21	13 700	70,36	109 000	1,4	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	26	10 900	56,08	109 000	1,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	33	8 690	44,63	109 000	2,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	40	7 140	36,67	109 000	2,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	<b>D.169-LES200ZLU4P</b>							
	18	15 600	80,12	69 500	0,9	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	22	12 800	65,72	70 000	1,1	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	26	11 200	57,63	70 000	1,2	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	33	8 780	45,06	70 000	1,6	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	35	8 070	41,43	70 000	1,7	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	40	7 080	36,33	70 000	2,0	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	<b>Z.169-LES200ZLU4P</b>							
	50	5 720	29,38	70 000	2,4	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	55	5 170	26,57	70 000	2,7	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	<b>D.149-LES200ZLU4P</b>							
	30	9 560	49,05	45 500	0,84	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	34	8 480	43,51	44 900	0,94	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	37	7 680	39,41	44 300	1,0	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	43	6 680	34,31	43 500	1,2	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	52	5 480	28,13	42 100	1,5	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	<b>Z.149-LES200ZLU4P</b>							
	60	4 730	24,30	41 000	1,7	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	68	4 220	21,69	40 100	1,9	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	76	3 760	19,33	39 100	2,1	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	86	3 340	17,15	38 100	2,4	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	93	3 060	15,74	37 400	2,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	106	2 700	13,87	36 400	3,0	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	129	2 210	11,38	34 700	3,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	202	1 410	7,27	31 200	3,9	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	247	1 160	5,96	29 600	4,7	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	<b>Z.129-LES200ZLU4P</b>							
	70	4 080	20,98	22 000	1,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	79	3 620	18,60	21 800	1,4	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	90	3 200	16,42	21 500	1,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	102	2 810	14,43	21 100	1,8	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
112	2 540	13,07	20 800	1,9	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
129	2 210	11,38	20 400	2,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
158	1 810	9,33	19 600	2,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
172	1 660	8,53	18 900	2,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ E1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
30	<b>Z.129-LES200ZLU4P</b>							
	196	1 460	7,50	18 400	2,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	216	1 320	6,79	18 100	2,7	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	249	1 150	5,91	17 600	3,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	303	945	4,85	16 800	3,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	<b>Z.109-LES200ZLU4P</b>							
	89	3 210	16,48	15 200	0,82	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	101	2 830	14,52	15 200	0,91	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	116	2 470	12,72	15 200	1,0	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	133	2 160	11,09	15 100	1,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	145	1 970	10,12	15 000	1,2	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	169	1 690	8,71	14 800	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	175	1 630	8,41	14 400	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	198	1 440	7,41	14 200	1,6	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
226	1 260	6,50	13 900	1,8	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
260	1 100	5,66	13 600	2,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
284	1 000	5,17	13 500	2,3	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
330	865	4,45	13 100	2,5	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
37	<b>D.189-LES225SD4P</b>							
	15	22 800	95,24	107 900	0,83	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	19	19 000	79,14	109 000	1,0	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	21	16 900	70,36	109 000	1,1	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	26	13 400	56,08	109 000	1,4	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	33	10 700	44,63	109 000	1,8	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	<b>Z.189-LES225SD4P</b>							
	43	8 230	34,25	109 000	2,3	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	48	7 380	30,73	108 400	2,6	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	54	6 600	27,46	105 300	2,9	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	<b>D.169-LES225SD4P</b>							
	22	15 700	65,72	69 500	0,89	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	26	13 800	57,63	70 000	1,0	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	33	10 800	45,06	70 000	1,3	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	35	9 950	41,43	70 000	1,4	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	40	8 730	36,33	70 000	1,6	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	<b>Z.169-LES225SD4P</b>							
	50	7 060	29,38	70 000	2,0	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	55	6 380	26,57	70 000	2,2	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	63	5 630	23,45	70 000	2,5	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	70	5 020	20,90	68 300	2,8	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	78	4 550	18,93	66 700	3,1	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	<b>D.149-LES225SD4P</b>							
	37	9 470	39,41	41 900	0,84	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	43	8 240	34,31	41 300	0,97	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	52	6 760	28,13	40 300	1,2	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	<b>Z.149-LES225SD4P</b>							
	60	5 840	24,30	39 400	1,4	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
68	5 210	21,69	38 700	1,5	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ M1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl	
37	<b>Z.149-LES225SD4P</b>								
	76	4 640	19,33	37 900	1,7	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
	86	4 120	17,15	37 100	1,9	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
	93	3 780	15,74	36 500	2,1	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
	106	3 330	13,87	35 500	2,4	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
	129	2 730	11,38	34 000	2,9	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
	147	2 390	9,98	33 000	3,3	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
	188	1 870	7,80	31 100	4,3	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
	202	1 740	7,27	30 700	3,1	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
	247	1 430	5,96	29 200	3,8	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
	281	1 250	5,23	28 300	4,3	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
	<b>Z.129-LES225SD4P</b>								
	70	5 040	20,98	20 400	0,99	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
	79	4 470	18,60	20 300	1,1	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
	90	3 940	16,42	20 200	1,3	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
	102	3 460	14,43	20 000	1,4	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
	112	3 140	13,07	19 800	1,5	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
	129	2 730	11,38	19 500	1,7	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
	158	2 240	9,33	18 900	2,1	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
	172	2 050	8,53	18 100	1,8	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
	196	1 800	7,50	17 800	2,0	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
	216	1 630	6,79	17 500	2,2	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
	249	1 420	5,91	17 000	2,5	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
	303	1 160	4,85	16 400	2,8	995	2KJ3111 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
	<b>Z.109-LES225SD4P</b>								
	116	3 050	12,72	13 800	0,82	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
	133	2 660	11,09	13 900	0,92	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
	145	2 430	10,12	13 900	1,0	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
	169	2 090	8,71	13 800	1,1	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
	175	2 020	8,41	13 400	1,1	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
	198	1 780	7,41	13 300	1,3	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
	226	1 560	6,50	13 200	1,5	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
	260	1 360	5,66	13 000	1,7	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
	284	1 240	5,17	12 800	1,8	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
	330	1 070	4,45	12 600	2,0	933	2KJ3110 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
	45	<b>D.189-LES225YMF4P</b>							
		19	23 100	79,14	107 800	0,82	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
21		20 500	70,36	108 700	0,92	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
26		16 300	56,08	109 000	1,2	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
33		13 000	44,63	109 000	1,5	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
40		10 700	36,67	109 000	1,8	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
<b>Z.189-LES225YMF4P</b>									
48		8 980	30,73	106 900	2,1	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
54		8 020	27,46	103 900	2,4	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
60		7 170	24,53	101 000	2,6	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
66		6 560	22,44	98 800	2,9	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ G1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>45</b>	<b>D.169-LES225YMF4P</b>							
	26	16 800	57,63	69 100	0,83	766	<b>2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ E1</b>	
	33	13 100	45,06	70 000	1,1	766	<b>2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ D1</b>	
	35	12 100	41,43	70 000	1,2	766	<b>2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ C1</b>	
	40	10 600	36,33	70 000	1,3	766	<b>2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	<b>Z.169-LES225YMF4P</b>							
	55	7 760	26,57	70 000	1,8	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ M1</b>	
	63	6 850	23,45	68 600	2,0	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ L1</b>	
	70	6 110	20,90	66 900	2,3	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ K1</b>	
	78	5 530	18,93	65 500	2,5	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ J1</b>	
	86	4 970	17,03	63 900	2,8	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ H1</b>	
	104	4 130	14,15	61 100	3,4	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ G1</b>	
	199	2 150	7,37	51 800	3,7	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ C1</b>	
	250	1 710	5,88	48 800	4,6	722	<b>2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	<b>D.149-LES225YMF4P</b>							
	43	10 000	34,31	38 900	0,8	591	<b>2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	52	8 220	28,13	38 300	0,97	591	<b>2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.149-LES225YMF4P</b>							
	68	6 340	21,69	37 200	1,3	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ M1</b>	
	76	5 650	19,33	36 600	1,4	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ L1</b>	
	86	5 010	17,15	35 900	1,6	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ K1</b>	
	93	4 600	15,74	35 300	1,7	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ J1</b>	
	106	4 050	13,87	34 500	2,0	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ H1</b>	
	129	3 320	11,38	33 200	2,4	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ G1</b>	
	147	2 910	9,98	32 300	2,7	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ F1</b>	
	188	2 280	7,80	30 600	3,5	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ E1</b>	
	202	2 120	7,27	30 200	2,6	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ D1</b>	
	247	1 740	5,96	28 800	3,1	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ C1</b>	
	281	1 520	5,23	27 900	3,6	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	359	1 190	4,09	26 200	4,5	584	<b>2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.129-LES225YMF4P</b>							
	79	5 430	18,60	16 500	0,92	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ L1</b>	
	90	4 800	16,42	18 700	1,0	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ K1</b>	
	102	4 210	14,43	18 700	1,2	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ J1</b>	
	112	3 820	13,07	18 600	1,3	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ H1</b>	
	129	3 320	11,38	18 500	1,4	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ G1</b>	
	158	2 720	9,33	18 100	1,7	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ F1</b>	
	172	2 490	8,53	17 300	1,5	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ E1</b>	
	196	2 190	7,50	17 000	1,7	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ D1</b>	
	216	1 980	6,79	16 800	1,8	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ C1</b>	
	249	1 720	5,91	16 500	2,1	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	303	1 410	4,85	15 900	2,3	500	<b>2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.109-LES225YMF4P</b>							
	145	2 950	10,12	12 700	0,82	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ H1</b>	
	169	2 540	8,71	12 800	0,93	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ G1</b>	
	198	2 160	7,41	12 400	1,1	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ E1</b>	
	226	1 900	6,50	12 300	1,2	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ D1</b>	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>45</b>	<b>Z.109-LES225YMF4P</b>							
	260	1 650	5,66	12 300	1,4	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ C1</b>	
	284	1 510	5,17	12 200	1,5	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ B1</b>	
	330	1 300	4,45	12 000	1,7	438	<b>2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ A1</b>	
<b>55</b>	<b>D.189-LES250MD4P</b>							
	26	20 000	56,08	108 900	0,95	1083	<b>2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ D1</b>	
	33	15 900	44,63	109 000	1,2	1083	<b>2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ C1</b>	
	40	13 100	36,67	109 000	1,5	1083	<b>2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ B1</b>	
	50	10 400	29,18	103 800	1,8	1083	<b>2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.189-LES250MD4P</b>							
	60	8 760	24,53	99 600	2,2	1001	<b>2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ H1</b>	
	66	8 010	22,44	97 400	2,4	1001	<b>2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ G1</b>	
	74	7 120	19,95	94 600	2,7	1001	<b>2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ F1</b>	
	87	6 040	16,93	90 700	3,1	1001	<b>2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ E1</b>	
	<b>D.169-LES250MD4P</b>							
	33	16 100	45,06	69 300	0,87	870	<b>2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ D1</b>	
	35	14 800	41,43	69 800	0,95	870	<b>2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ C1</b>	
	40	12 900	36,33	70 000	1,1	870	<b>2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ B1</b>	
	52	10 100	28,41	69 200	1,4	870	<b>2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.169-LES250MD4P</b>							
	70	7 460	20,90	65 200	1,9	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ K1</b>	
	78	6 760	18,93	63 900	2,1	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ J1</b>	
	86	6 080	17,03	62 500	2,3	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ H1</b>	
	104	5 050	14,15	60 000	2,8	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ G1</b>	
	117	4 490	12,58	58 400	3,1	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ F1</b>	
	147	3 580	10,03	55 300	3,9	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ E1</b>	
	199	2 630	7,37	51 200	3,0	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ C1</b>	
	250	2 100	5,88	48 300	3,8	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ B1</b>	
	314	1 670	4,68	45 400	4,7	826	<b>2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>D.149-LES250MD4P</b>							
	52	10 000	28,13	35 900	0,8	693	<b>2KJ3212 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>	
	<b>Z.149-LES250MD4P</b>							
	86	6 120	17,15	34 300	1,3	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ K1</b>	
	93	5 620	15,74	33 900	1,4	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ J1</b>	
	106	4 950	13,87	33 300	1,6	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ H1</b>	
	129	4 060	11,38	32 200	2,0	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ G1</b>	
147	3 560	9,98	31 400	2,2	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ F1</b>		
188	2 780	7,80	29 900	2,9	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ E1</b>		
202	2 590	7,27	29 600	2,1	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ D1</b>		
247	2 130	5,96	28 300	2,6	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ C1</b>		
281	1 860	5,23	27 500	2,9	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ B1</b>		
359	1 460	4,09	25 900	3,7	686	<b>2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>		
<b>Z.129-LES250MD4P</b>								
102	5 150	14,43	14 300	0,96	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ J1</b>		
112	4 670	13,07	16 800	1,0	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ H1</b>		
129	4 060	11,38	17 200	1,2	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ G1</b>		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, B, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr.-Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>55</b>	<b>Z.129-LES250MD4</b>							
158	3 330	9,33	17 000	1,4	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ F1</b>		
196	2 680	7,50	16 000	1,4	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ D1</b>		
216	2 420	6,79	15 900	1,5	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ C1</b>		
249	2 110	5,91	15 700	1,7	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ B1</b>		
303	1 730	4,85	15 300	1,9	601	<b>2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ A1</b>		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1 oder 9</b>	→ Seite 10/39
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>	→ Seite 11/2
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, B, F oder H</b>	→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$\phi$ <sup>1)</sup>	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.19</b>																	
184,86	7,8	100	1 650	26	0,02	50468/273	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ Q1
163,69	8,9	100	1 650	26	0,03	74481/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ P1
142,23	10	100	1 650	26	0,04	64713/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ N1
129,30	11	100	1 650	26	0,04	11766/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ M1
110,02	13	100	1 650	26	0,06	50061/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ L1
100,02	14	100	1 650	26	0,07	9102/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ K1
87,21	17	100	1 650	26	0,08	1221/14	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ J1
78,07	19	100	1 650	26	0,11	7104/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ H1
69,32	21	100	1 650	26	0,13	12617/182	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ G1
63,99	23	100	1 650	26	0,16	75702/1183	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ F1
55,59	26	100	1 650	26	0,17	35409/637	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ E1
48,30	30	100	1 650	26	0,18	21978/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ D1
43,61	33	100	1 650	26	0,22	1221/28	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ C1
41,04	35	100	1 650	26	0,26	4884/119	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ B1
35,78	41	100	1 650	26	0,29	3256/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.19</b>																	
34,97	41	100	1 650	25	0,02	1364/39	✓	✓									2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ W1
30,97	47	100	1 650	26	0,03	2013/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ V1
26,91	54	100	1 650	26	0,04	1749/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ U1
24,46	59	100	1 650	26	0,05	318/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ T1
20,82	70	100	1 650	26	0,06	1353/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ S1
18,92	77	100	1 790	26	0,08	246/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ R1
16,50	88	99	1 900	26	0,09	33/2	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,77	98	95	1 870	26	0,12	192/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ P1
13,12	111	91	1 830	26	0,15	341/26	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ N1
12,11	120	88	1 810	26	0,18	2046/169	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ M1
10,52	138	82	1 760	27	0,20	957/91	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,14	159	78	1 710	26	0,21	594/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,25	176	74	1 670	27	0,27	33/4	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,76	187	73	1 650	27	0,32	132/17	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ H1
6,77	214	68	1 600	27	0,36	88/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,25	232	56	1 460	36	0,19	1705/273	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,43	267	53	1 420	37	0,22	1595/294	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ E1
4,71	308	49	1 380	36	0,22	33/7	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,26	340	47	1 350	36	0,29	715/168	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,01	362	46	1 330	36	0,32	1430/357	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,49	415	43	1 290	37	0,39	220/63			✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

**Auswahl- und Bestelldaten**

<i>i</i>	<i>n</i> <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	<i>T</i> <sub>2N</sub> Nm	<i>F</i> <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	<i>J</i> <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	<i>R</i> <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße											Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
<b>D.29</b>																		
<b>217,89</b>	6,7	140	3 710	21	0,02	7626/35	✓	✓								2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
<b>192,93</b>	7,5	140	3 710	21	0,03	67527/350	✓	✓								2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ P1		
<b>167,63</b>	8,7	140	3 710	21	0,04	58671/350	✓	✓								2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ N1		
<b>152,39</b>	9,5	140	3 710	21	0,05	58671/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ M1		
<b>129,68</b>	11	140	3 710	21	0,06	45387/350	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ L1		
<b>117,89</b>	12	140	3 710	21	0,08	45387/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ K1		
<b>102,79</b>	14	140	3 710	21	0,09	14391/140	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ J1		
<b>92,01</b>	16	140	3 710	21	0,12	35424/385	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ H1		
<b>81,71</b>	18	140	3 710	21	0,14	11439/140	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ G1		
<b>75,42</b>	19	140	3 710	21	0,17	34317/455	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ F1		
<b>65,52</b>	22	140	3 710	21	0,19	32103/490	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ E1		
<b>56,93</b>	25	140	3 710	21	0,19	9963/175	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ D1		
<b>51,40</b>	28	140	3 710	21	0,25	14391/280	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ C1		
<b>48,37</b>	30	140	3 710	21	0,29	28782/595	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ B1		
<b>42,17</b>	34	140	3 710	21	0,33	1476/35	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ A1		
<b>Z.29</b>																		
<b>41,40</b>	35	140	3 710	23	0,04	207/5	✓	✓								2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A2		
<b>36,72</b>	39	140	3 690	21	0,05	918/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ X1		
<b>31,86</b>	46	140	3 350	21	0,06	1593/50	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ W1		
<b>28,96</b>	50	140	3 120	21	0,07	1593/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ V1		
<b>24,84</b>	58	140	2 780	21	0,09	621/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ U1		
<b>22,58</b>	64	140	2 580	21	0,11	1242/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ T1		
<b>19,80</b>	73	140	2 310	21	0,13	99/5	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ S1		
<b>17,67</b>	82	140	2 090	22	0,15	972/55	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ R1		
<b>15,75</b>	92	140	1 870	22	0,18	63/4	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
<b>14,54</b>	100	120	2 250	22	0,23	189/13	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ P1		
<b>12,73</b>	114	140	1 480	22	0,26	891/70	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ N1		
<b>11,16</b>	130	140	1 260	22	0,27	279/25	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ M1		
<b>10,12</b>	143	140	1 100	22	0,34	81/8	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ L1		
<b>9,53</b>	152	140	1 010	22	0,40	162/17	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ K1		
<b>8,40</b>	173	138	870	22	0,45	42/5	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ J1		
<b>7,29</b>	199	130	870	22	0,60	729/100	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ H1		
<b>6,92</b>	210	75	1 910	30	0,29	90/13	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ G1		
<b>6,06</b>	239	100	955	31	0,34	297/49	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ F1		
<b>5,31</b>	273	91	1 060	32	0,37	186/35	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ E1		
<b>4,82</b>	301	86	1 090	32	0,46	135/28	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ D1		
<b>4,54</b>	319	84	1 070	32	0,54	540/119	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ C1		
<b>4,00</b>	362	76	1 170	31	0,63	4/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ B1		
<b>3,47</b>	418	70	1 240	32	0,84	243/70	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße											Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
<b>D.39</b>																		
<b>235,29</b>	6,2	200	4 370	10	0,03	179998/765	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ R1	
<b>208,69</b>	6,9	200	4 370	10	0,05	15652/75	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
<b>181,07</b>	8	200	4 370	10	0,05	230867/1275	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ P1	
<b>164,61</b>	8,8	200	4 370	10	0,07	461734/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ N1	
<b>141,17</b>	10	200	4 370	10	0,08	179998/1275	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ M1	
<b>128,34</b>	11	200	4 370	10	0,10	359996/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ L1	
<b>112,53</b>	13	200	4 370	10	0,12	86086/765	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ K1	
<b>100,44</b>	14	200	4 370	10	0,15	93912/935	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ J1	
<b>89,51</b>	16	200	4 370	11	0,17	27391/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ H1	
<b>82,63</b>	18	200	4 370	11	0,21	4214/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ G1	
<b>72,34</b>	20	200	4 370	11	0,25	6149/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ F1	
<b>63,43</b>	23	200	4 370	11	0,23	242606/3825	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ E1	
<b>57,54</b>	25	200	4 370	11	0,33	3913/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ D1	
<b>54,16</b>	27	200	4 370	11	0,39	15652/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ C1	
<b>47,74</b>	30	200	4 370	11	0,43	109564/2295	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ B1	
<b>41,43</b>	35	200	3 940	11	0,58	35217/850	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ A1	
<b>Z.39</b>																		
<b>55,95</b>	26	200	4 370	9	0,06	7553/135	✓	✓									2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A2	
<b>49,75</b>	29	200	4 370	10	0,07	3731/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ X1	
<b>43,68</b>	33	200	4 100	10	0,08	1092/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ W1	
<b>39,71</b>	37	200	3 810	10	0,10	2184/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ V1	
<b>33,97</b>	43	200	3 360	10	0,12	2548/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ U1	
<b>30,88</b>	47	200	3 100	10	0,14	5096/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ T1	
<b>27,30</b>	53	200	2 780	10	0,17	273/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ S1	
<b>24,82</b>	58	200	2 530	10	0,22	273/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ R1	
<b>21,74</b>	67	200	2 210	10	0,25	3913/180	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
<b>20,07</b>	72	200	2 020	10	0,31	301/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ P1	
<b>17,77</b>	82	200	1 740	10	0,36	533/30	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ N1	
<b>14,79</b>	98	193	1 510	11	0,47	1183/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ M1	
<b>13,92</b>	104	189	1 490	11	0,55	1183/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ L1	
<b>12,47</b>	116	180	1 490	11	0,60	3367/270	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ K1	
<b>10,62</b>	137	169	1 450	11	0,78	637/60	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ J1	
<b>9,10</b>	159	158	1 440	11	1,02	91/10			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ H1	
<b>7,84</b>	185	148	1 430	17	1,30	2821/360			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ G1	
<b>6,46</b>	224	146	235	17	0,57	2379/368	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ F1	
<b>6,08</b>	238	147	110	17	0,66	2379/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ E1	
<b>5,45</b>	266	140	160	17	0,74	2257/414	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ D1	
<b>4,64</b>	312	130	475	18	0,97	427/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ C1	
<b>3,98</b>	364	121	805	18	1,28	183/46			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ B1	
<b>3,43</b>	423	112	1 060	19	1,65	1891/552			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.49</b>																	
280,89	5,2	320	5 780	9	0,06	60673/216	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ S1
249,76	5,8	320	5 780	9	0,07	29971/120	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ R1
219,30	6,6	320	5 780	9	0,08	2193/10	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ Q1
199,36	7,3	320	5 780	9	0,10	2193/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ P1
170,57	8,5	320	5 780	9	0,12	5117/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ N1
155,06	9,4	320	5 780	9	0,14	5117/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ M1
137,06	11	320	5 780	9	0,17	2193/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ L1
124,60	12	320	5 780	9	0,22	10965/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ K1
109,14	13	320	5 780	9	0,25	31433/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ J1
100,75	14	320	5 780	9	0,31	31433/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ H1
89,20	16	320	5 780	9	0,37	29971/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ G1
74,24	20	320	5 780	9	0,50	9503/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ F1
69,88	21	320	5 780	9	0,58	559/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ E1
62,61	23	320	5 780	9	0,65	27047/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ D1
53,30	27	320	5 780	9	0,85	5117/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ C1
45,69	32	320	5 780	9	1,12	731/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ B1
39,34	37	320	5 570	9	1,43	22661/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.49</b>																	
52,14	28	320	5 900	8	0,17	4171/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B2
47,40	31	320	5 780	8	0,21	4171/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A2
40,31	36	320	5 680	8	0,25	645/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ X1
36,65	40	320	5 250	8	0,31	3225/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ W1
32,70	44	320	5 540	9	0,36	3139/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ V1
29,32	49	320	5 300	9	0,43	645/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ U1
26,43	55	320	5 070	9	0,50	2537/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ T1
24,39	59	320	4 910	9	0,59	2537/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ S1
22,27	65	320	4 720	9	0,71	1247/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ R1
18,48	78	320	4 360	9	0,90	2365/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ Q1
17,39	83	320	4 250	9	1,03	2365/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ P1
16,42	88	320	4 140	9	1,17	2365/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ N1
13,98	104	320	3 860	9	1,44	559/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ M1
11,97	121	320	3 600	9	1,76	2107/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ L1
10,53	138	320	3 400	9	2,10	2021/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,88	163	320	3 140	10	2,70	817/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,74	187	320	3 100	10	3,60	387/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,64	190	295	3 000	14	1,18	649/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,21	201	290	2 990	14	1,34	649/90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,14	236	265	2 940	14	1,67	767/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,26	276	245	2 880	15	2,10	2891/550			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,62	314	225	2 820	15	2,60	2773/600			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,90	372	205	2 740	16	3,30	2242/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,40	426	191	2 200	17	4,40	2124/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.59</b>																	
307,02	4,7	450	7 660	8	0,06	66317/216	✓	✓									2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ S1
272,99	5,3	450	7 660	8	0,07	32759/120	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ R1
239,70	6	450	7 660	8	0,08	2397/10	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ Q1
217,91	6,7	450	7 660	8	0,10	2397/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ P1
186,43	7,8	450	7 660	8	0,12	5593/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ N1
169,48	8,6	450	7 660	8	0,14	5593/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ M1
149,81	9,7	450	7 660	8	0,17	2397/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ L1
136,19	11	450	7 660	8	0,22	11985/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ K1
119,30	12	450	7 660	8	0,26	34357/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ J1
110,12	13	450	7 660	8	0,31	34357/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ H1
97,50	15	450	7 660	8	0,37	32759/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ G1
81,15	18	450	7 660	8	0,50	10387/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ F1
76,38	19	450	7 660	8	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ E1
68,43	21	450	7 660	8	0,65	29563/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ D1
58,26	25	450	7 660	8	0,85	5593/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ C1
49,94	29	450	7 660	8	1,12	799/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ B1
43,00	34	450	7 250	8	1,44	24769/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.59</b>																	
56,99	25	450	7 660	8	0,18	4559/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A2
51,81	28	450	7 660	8	0,21	4559/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ X1
44,06	33	450	7 330	8	0,26	705/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ W1
40,06	36	450	7 040	8	0,32	3525/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ V1
35,74	41	450	6 710	8	0,37	3431/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ U1
32,05	45	450	6 210	8	0,44	705/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ T1
28,89	50	450	5 720	8	0,52	2773/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ S1
26,66	54	450	5 360	8	0,62	2773/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ R1
24,34	60	450	4 960	8	0,73	1363/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ Q1
20,20	72	450	5 240	8	0,94	2585/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ P1
19,01	76	450	5 100	8	1,08	2585/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ N1
17,95	81	450	4 970	8	1,23	2585/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ M1
15,27	95	450	4 620	8	1,51	611/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ L1
13,09	111	450	4 300	8	1,85	2303/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,51	126	450	4 040	9	2,30	2209/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,71	149	450	3 720	9	2,90	893/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,46	171	450	3 600	9	3,90	423/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,07	180	410	3 510	13	1,45	121/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,86	211	410	3 480	13	1,81	858/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,88	247	410	3 440	13	2,30	147/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,17	280	410	2 190	14	2,80	517/100			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,36	333	405	2 630	14	3,60	2508/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,80	382	405	2 900	16	4,90	2376/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.69</b>																	
328,49	4,4	600	11 000	7	0,06	62084/189	✓	✓									2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ S1
292,08	5,0	600	11 000	7	0,07	30668/105	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ R1
256,46	5,7	600	11 000	7	0,08	8976/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ Q1
233,14	6,2	600	11 000	7	0,10	1632/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ P1
199,47	7,3	600	11 000	7	0,12	2992/15	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ N1
181,33	8	600	11 000	7	0,14	544/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ M1
160,29	9	600	11 000	7	0,17	1122/7	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ L1
145,71	10	600	11 000	7	0,22	1020/7	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ K1
127,63	11	600	11 000	7	0,26	8041/63	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ J1
117,82	12	600	11 000	7	0,31	32164/273	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ H1
104,31	14	600	11 000	7	0,37	15334/147	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ G1
86,82	17	600	11 000	7	0,50	2431/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ F1
81,71	18	600	11 000	7	0,59	572/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ E1
73,22	20	600	11 000	7	0,66	13838/189	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ D1
62,33	23	600	11 000	8	0,86	187/3			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ C1
53,43	27	600	11 000	8	1,14	374/7			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ B1
46,01	32	600	11 000	8	1,46	5797/126			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.69</b>																	
60,97	24	600	11 000	8	0,18	2134/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ A2
55,43	26	600	11 000	8	0,22	388/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ X1
47,14	31	600	11 000	8	0,28	330/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ W1
42,86	34	600	11 000	8	0,34	300/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ V1
38,24	38	600	11 000	8	0,39	803/21	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ U1
34,29	42	600	11 000	8	0,47	240/7	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ T1
30,90	47	600	10 500	8	0,56	649/21	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ S1
28,53	51	600	9 910	8	0,66	2596/91	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ R1
26,04	56	600	9 250	8	0,79	1276/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ Q1
21,61	67	600	7 960	8	1,01	605/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ P1
20,34	71	600	7 550	8	1,16	2420/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ N1
19,21	75	600	7 180	8	1,32	1210/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ M1
16,34	89	600	9 880	8	1,64	572/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ L1
14,00	104	600	9 290	9	2,00	14/1			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ K1
12,31	118	600	8 810	9	2,50	517/42			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ J1
10,39	140	600	8 220	9	3,20	1672/161			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ H1
9,05	160	591	7 930	10	4,30	1584/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ G1
8,50	171	446	8 020	12	1,67	1760/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ F1
7,23	201	447	7 550	13	2,10	832/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ E1
6,20	234	445	7 300	13	2,70	1568/253			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ D1
5,45	266	429	7 100	13	3,40	376/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ C1
4,60	315	446	6 820	14	4,40	2432/529			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ B1
4,01	362	445	5 420	15	5,80	2304/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße											Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
<b>D.79</b>																		
<b>330,23</b>	4,4	840	13 400	8	0,17	369861/1120	✓	✓	✓							2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ S1		
<b>300,21</b>	4,8	840	13 400	8	0,20	369861/1232	✓	✓	✓							2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ R1		
<b>255,33</b>	5,7	840	13 400	8	0,25	57195/224	✓	✓	✓							2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
<b>232,12</b>	6,2	840	13 400	8	0,30	285975/1232	✓	✓	✓							2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ P1		
<b>207,10</b>	7	840	13 400	8	0,35	92783/448	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ N1		
<b>185,70</b>	7,8	840	13 400	8	0,42	57195/308	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ M1		
<b>167,39</b>	8,7	840	13 400	8	0,49	74989/448	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ L1		
<b>154,51</b>	9,4	840	13 400	8	0,58	224967/1456	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ K1		
<b>141,04</b>	10	840	13 400	8	0,69	110577/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ J1		
<b>117,03</b>	12	840	13 400	8	0,87	209715/1792	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ H1		
<b>110,14</b>	13	840	13 400	8	1,00	209715/1904	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ G1		
<b>104,03</b>	14	840	13 400	8	1,14	69905/672	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ F1		
<b>88,52</b>	16	840	13 400	8	1,39	49569/560	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ E1		
<b>75,83</b>	19	840	13 400	8	1,69	26691/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ D1		
<b>66,67</b>	22	840	13 400	8	2,10	59737/896		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ C1		
<b>56,25</b>	26	840	13 400	8	2,60	72447/1288		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ B1		
<b>49,02</b>	30	840	12 600	8	3,50	34317/700		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ A1		
<b>Z.79</b>																		
<b>54,47</b>	27	840	13 400	8	0,43	3813/70	✓	✓	✓							2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A2		
<b>49,52</b>	29	840	12 700	8	0,53	3813/77	✓	✓	✓							2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ X1		
<b>44,42</b>	33	840	11 800	8	0,73	533/12	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ W1		
<b>39,94</b>	36	840	10 900	8	0,83	3075/77	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ V1		
<b>36,12</b>	40	840	10 200	8	0,92	1517/42	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ U1		
<b>33,34</b>	43	840	13 400	8	1,08	3034/91	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ T1		
<b>30,54</b>	47	840	13 400	8	1,41	2993/98	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ S1		
<b>25,62</b>	57	840	13 400	8	1,52	205/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ R1		
<b>24,12</b>	60	840	13 100	8	1,73	410/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
<b>22,13</b>	66	840	12 600	8	1,90	1394/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ P1		
<b>19,33</b>	75	840	11 900	8	2,7	1353/70	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ N1		
<b>17,31</b>	84	840	11 400	8	3,3	2665/154		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ M1		
<b>15,13</b>	96	840	10 800	8	3,9	1271/84		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ L1		
<b>12,99</b>	112	840	10 100	8	4,3	2091/161		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ K1		
<b>11,48</b>	126	840	9 670	8	5,5	287/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ J1		
<b>9,76</b>	149	815	9 100	9	7,0	205/21				✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ H1		
<b>8,37</b>	173	790	8 600	9	9,3	410/49				✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ G1		
<b>8,19</b>	177	715	8 490	11	4,0	3965/484		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ F1		
<b>7,16</b>	203	730	8 030	12	4,8	1891/264		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ E1		
<b>6,15</b>	236	715	7 860	12	5,4	3111/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ D1		
<b>5,43</b>	267	685	7 700	13	6,9	2989/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ C1		
<b>4,62</b>	314	775	7 470	13	9,1	305/66				✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ B1		
<b>3,96</b>	366	775	3 710	14	12,0	305/77				✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A1		

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung



## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.89</b>																	
<b>311,60</b>	4,7	1 680	18 500	7	0,41	132432/425			✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>283,28</b>	5,1	1 680	18 500	7	0,50	264864/935			✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>254,09</b>	5,7	1 680	18 500	7	0,70	64792/255			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>228,45</b>	6,3	1 680	18 500	7	0,79	42720/187			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>206,62</b>	7	1 680	18 500	7	0,87	52688/255			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>190,73</b>	7,6	1 680	18 500	7	1,03	210752/1105			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>174,71</b>	8,3	1 680	18 500	7	1,35	103952/595			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>146,59</b>	9,9	1 680	18 500	7	1,43	2492/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>137,97</b>	11	1 680	18 500	7	1,63	39872/289			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>126,58</b>	11	1 680	18 500	7	1,78	5696/45			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>110,57</b>	13	1 680	18 500	7	2,5	46992/425			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>98,99</b>	15	1 680	18 500	7	3,1	18512/187			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>86,56</b>	17	1 680	18 500	7	3,7	22072/255			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>74,30</b>	20	1 680	18 500	7	4,0	8544/115			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>65,67</b>	22	1 680	18 500	7	5,0	139552/2125			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>55,84</b>	26	1 680	18 500	7	6,4	2848/51				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>47,87</b>	30	1 680	18 500	7	8,5	5696/119				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.89</b>																	
<b>57,36</b>	25	1 680	18 500	6	1,34	2581/45			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>51,78</b>	28	1 680	18 500	6	1,46	2848/55			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>46,97</b>	31	1 680	18 500	6	1,71	1691/36			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>43,36</b>	33	1 680	18 500	6	2,0	1691/39			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>39,41</b>	37	1 680	18 500	6	2,3	2759/70			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>33,38</b>	43	1 680	18 500	6	2,8	267/8			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>31,41</b>	46	1 680	18 500	6	2,8	534/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>29,01</b>	50	1 680	18 500	6	4,3	3916/135			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>25,81</b>	56	1 680	18 500	6	5,3	2581/100			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>22,92</b>	63	1 680	17 500	6	6,4	1513/66			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>20,52</b>	71	1 680	16 100	6	6,4	7387/360			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>17,54</b>	83	1 680	14 200	7	7,5	6052/345			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>15,66</b>	93	1 680	12 900	7	9,5	1958/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>13,84</b>	105	1 680	11 600	7	11	623/45				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>12,15</b>	119	1 630	10 800	7	15	3827/315				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>10,58</b>	137	1 590	10 600	7	19	3649/345				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>9,04</b>	160	1 560	11 900	7	24	2848/315				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>7,74</b>	187	1 530	12 700	7	30	178/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>6,89</b>	210	1 050	10 100	11	12	62/9				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>6,05</b>	240	1 060	10 900	11	17	2666/441				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>5,26</b>	276	1 060	11 600	11	21	2542/483				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>4,50</b>	322	1 060	11 500	12	28	1984/441				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>3,85</b>	377	1 060	11 100	12	35	620/161				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.109</b>																	
348,88	4,2	3 100	20 200	-	1,27	263755/756				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ T1
314,98	4,6	3 100	20 200	-	1,36	72760/231				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ S1
285,72	5,1	3 100	20 200	-	1,60	864025/3024				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ R1
263,74	5,5	3 100	20 200	-	1,88	864025/3276				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ Q1
239,75	6	3 100	20 200	-	2,1	281945/1176				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ P1
203,01	7,1	3 100	20 200	-	2,6	45475/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ N1
191,07	7,6	3 100	20 200	-	2,6	2675/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ M1
176,45	8,2	3 100	20 200	-	4,0	100045/567				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ L1
157,00	9,2	3 100	20 200	-	5,0	52751/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ K1
139,44	10	3 100	20 200	-	5,9	773075/5544				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ J1
124,82	12	3 100	20 200	-	5,8	754885/6048				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ H1
106,70	14	3 100	20 200	-	6,7	154615/1449				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ G1
95,28	15	3 100	20 200	-	8,5	20009/210				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ F1
84,21	17	3 100	20 200	-	9,6	9095/108					✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ E1
73,90	20	3 100	20 200	-	13	391085/5292					✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ D1
64,34	23	3 100	20 200	-	16	372895/5796					✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ C1
55,00	26	3 090	20 200	-	20	72760/1323					✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ B1
47,08	31	2 930	20 200	-	25	45475/966					✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.109</b>																	
51,17	28	3 100	20 200	-	4,7	5015/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ X1
43,64	33	3 100	20 200	-	6,0	9775/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ W1
41,07	35	3 100	20 200	-	6,8	575/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ V1
38,12	38	3 100	20 200	-	7,4	9605/252				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,70	43	3 100	20 200	-	9,0	1887/56				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ T1
30,08	48	3 100	20 000	-	11	9265/308				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ S1
27,07	54	3 040	19 300	-	13	9095/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ R1
23,49	62	2 920	18 500	-	15	7565/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ Q1
21,13	69	2 830	17 900	-	18	1479/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ P1
18,47	79	2 720	17 200	-	21	6205/336					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ N1
16,48	88	2 630	16 600	-	25	1615/98					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ M1
14,52	100	2 570	15 900	-	30	4675/322					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ L1
12,72	114	2 510	15 200	-	37	1870/147					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,09	131	2 460	14 500	-	44	255/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ J1
10,12	143	2 430	14 000	-	51	425/42					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,71	166	2 380	13 200	-	64	2805/322						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,41	172	2 290	12 800	-	29	589/70					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,41	196	2 280	12 300	-	34	341/46					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,50	223	2 280	12 300	-	42	682/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,66	256	2 290	12 300	-	51	651/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,17	280	2 280	12 200	-	60	31/6					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,45	326	2 150	12 000	-	75	1023/230						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.129</b>																	
373,00	3,9	5 000	27 000	-	3,3	523481/1404			✓	✓	✓						2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ S1
344,17	4,2	5 000	27 000	-	3,9	523481/1521			✓	✓	✓						2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ R1
316,90	4,6	5 000	27 000	-	4,5	259541/819			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ Q1
270,24	5,4	5 000	27 000	-	5,6	505885/1872			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ P1
254,34	5,7	5 000	27 000	-	6,4	505885/1989			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ N1
236,03	6,1	5 000	27 000	-	6,9	497087/2106			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ M1
208,67	6,9	5 000	27 000	-	8,4	162763/780			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ L1
186,28	7,8	5 000	27 000	-	9,9	479491/2574			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ K1
167,63	8,7	5 000	27 000	-	12	470693/2808			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ J1
145,49	10	5 000	27 000	-	14	391511/2691			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ H1
130,84	11	5 000	27 000	-	16	127571/975			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ G1
114,36	13	5 000	27 000	-	19	321127/2808				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ F1
102,05	14	5 000	27 000	-	23	83581/819				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ E1
89,91	16	5 000	27 000	-	27	241945/2691				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ D1
78,78	18	5 000	27 000	-	31	193556/2457				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ C1
68,66	21	5 000	27 000	-	37	61586/897				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ B1
62,66	23	5 000	27 000	-	44	21995/351				✓	✓	✓	✓				2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.129</b>																	
62,48	23	5 000	27 000	-	7,5	11371/182			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ X1
53,47	27	5 000	27 000	-	9,5	5561/104			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ W1
50,33	29	5 000	27 000	-	11	11122/221			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ V1
47,18	31	5 000	27 000	-	12	11039/234			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ U1
41,82	35	5 000	27 000	-	14	10873/260			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ T1
37,15	39	5 000	26 000	-	17	5312/143			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,52	43	5 000	25 000	-	20	1743/52			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ R1
29,70	49	5 000	23 800	-	25	8881/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,30	55	5 000	22 600	-	28	8549/325			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ P1
23,41	62	5 000	21 600	-	33	913/39				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ N1
20,98	69	5 000	20 600	-	40	1909/91				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ M1
18,60	78	5 000	19 500	-	47	5561/299				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ L1
16,42	88	5 000	18 200	-	57	1494/91				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,43	100	4 940	16 400	-	69	332/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,07	111	4 850	16 400	-	78	3569/273				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,38	127	4 760	17 200	-	95	3403/299					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,33	155	4 660	17 100	-	126	1577/169						✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,53	170	3 640	16 200	-	66	162/19				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,50	193	3 630	16 100	-	80	3276/437				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,79	214	3 630	15 900	-	91	129/19				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,91	245	3 610	15 700	-	112	2583/437					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,85	299	3 270	15 300	-	151	63/13						✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.149</b>																	
328,38	4,4	8 000	51 200	-	7,1	321813/980					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ W1
281,04	5,2	8 000	51 200	-	9	157383/560					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ V1
264,51	5,5	8 000	51 200	-	10	157383/595					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ U1
247,95	5,8	8 000	51 200	-	11	4959/20					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ T1
219,80	6,6	8 000	51 200	-	14	307719/1400					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ S1
195,24	7,4	8 000	51 200	-	16	75168/385					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ R1
176,18	8,2	8 000	51 200	-	19	7047/40					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ Q1
156,11	9,3	8 000	51 200	-	23	251343/1610					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ P1
138,26	10	8 000	51 200	-	26	241947/1750					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ N1
123,04	12	8 000	51 200	-	31	8613/70					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ M1
110,26	13	8 000	51 200	-	37	54027/490					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ L1
97,75	15	8 000	51 200	-	43	157383/1610					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ K1
86,29	17	8 000	51 200	-	52	21141/245					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ J1
75,87	19	8 000	51 200	-	63	61074/805					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ H1
68,71	21	8 000	51 200	-	70	33669/490					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ G1
59,82	24	8 000	51 200	-	85	96309/1610						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ F1
49,05	30	8 000	47 900	-	110	44631/910						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ E1
43,51	33	8 000	45 800	-	72	55042/1265					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ D1
39,41	37	8 000	44 100	-	82	91031/2310					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ C1
34,31	42	8 000	41 900	-	101	86797/2530						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ B1
28,13	52	8 000	38 800	-	133	40223/1430						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.149</b>																	
56,64	26	8 000	50 500	-	19	4814/85					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,84	27	7 710	49 600	-	21	2378/45					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ V1
46,98	31	7 570	47 700	-	25	2349/50					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ U1
42,18	34	7 660	45 700	-	30	464/11					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ T1
38,18	38	7 550	44 200	-	35	2291/60					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,54	43	8 000	41 500	-	43	3857/115					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,39	48	8 000	40 000	-	50	3799/125					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ Q1
27,07	54	8 000	38 200	-	59	406/15					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,30	60	8 000	36 700	-	70	2552/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,69	67	8 000	35 100	-	81	2494/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,33	75	8 000	33 500	-	96	58/3					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,15	85	8 000	32 000	-	113	1972/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,74	92	8 000	30 900	-	127	551/35					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,87	105	8 000	29 300	-	150	319/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,38	127	8 000	28 700	-	203	1479/130						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,98	145	8 000	28 400	-	227	1247/125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,80	186	8 000	27 500	-	360	39/5						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,27	199	4 880	27 500	-	173	836/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,96	243	4 870	26 600	-	237	1938/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,23	277	4 870	26 000	-	273	3268/625						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,09	355	4 870	24 700	-	432	2964/725						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.169</b>																	
327,18	4,4	14 000	70 100	-	18	472768 / 1445					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ V1
305,28	4,7	14 000	70 100	-	19	233536 / 765					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ U1
271,40	5,3	14 000	70 100	-	23	115344 / 425					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ T1
243,68	6	14 000	70 100	-	28	45568 / 187					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ S1
220,58	6,6	14 000	70 100	-	33	56248 / 255					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ R1
193,75	7,5	14 000	70 100	-	40	378784 / 1955					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ Q1
175,57	8,3	14 000	70 100	-	46	373088 / 2125					✓	✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ P1
156,36	9,3	14 000	70 100	-	54	39872 / 255					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ N1
140,41	10,3	14 000	70 100	-	64	250624 / 1785					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ M1
125,28	11,6	14 000	70 100	-	74	244928 / 1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ L1
111,69	13	14 000	70 100	-	85	5696 / 51					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ K1
99,06	14,6	14 000	70 100	-	101	11392 / 115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ J1
90,94	15,9	14 000	70 100	-	112	54112 / 595					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ H1
80,12	18,1	14 000	70 100	-	132	31328 / 391					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ G1
65,72	22	14 000	70 100	-	176	4272 / 65					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ F1
57,63	25	14 000	70 100	-	193	122464 / 2125					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ E1
45,06	32	14 000	70 100	-	301	111072 / 2465					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ D1
41,43	35	14 000	70 100	-	200	134657 / 3250					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ C1
36,33	40	14 000	70 400	-	225	340603 / 9375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ B1
28,41	51	14 000	69 300	-	353	102973 / 3625					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.169</b>																	
36,55	40	12 100	70 800	-	79	13706/375					✓	✓	✓	✓			2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,88	44	14 000	68 300	-	94	11837/360					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,38	49	14 000	65 500	-	109	9256/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,57	55	14 000	63 000	-	131	9167/345					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,45	62	14 000	60 200	-	154	7387/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ L1
20,90	69	14 000	59 400	-	183	2403/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ K1
18,93	77	14 000	58 700	-	203	5963/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ J1
17,03	85	14 000	57 800	-	245	1958/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,15	102	14 000	56 100	-	308	2759/195					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ G1
12,58	115	13 900	55 000	-	377	4717/375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,03	145	13 900	52 600	-	521	4361/435					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,98	182	13 800	50 200	-	689	1157/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,37	197	7 960	49 200	-	409	848/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,88	247	7 900	46 700	-	571	3920/667					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,68	310	7 820	44 200	-	768	3120/667						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

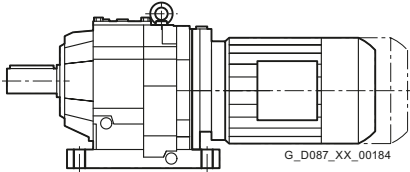
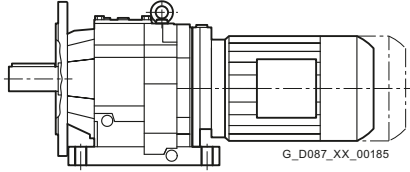
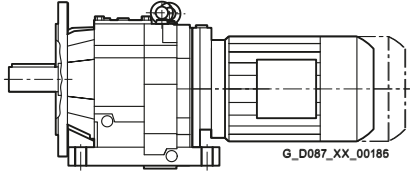
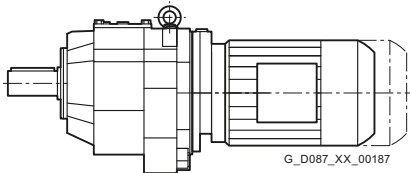
#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>D.189</b>																	
<b>313,63</b>	4,6	19 000	107 000	-	36	533169/1700					✓	✓	✓				2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>280,59</b>	5,2	19 000	107 000	-	43	262353/935					✓	✓	✓				2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>253,06</b>	5,7	19 000	107 000	-	49	172081/680					✓	✓	✓				2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>223,66</b>	6,5	19 000	107 000	-	61	87451/391					✓	✓	✓				2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>204,44</b>	7,1	19 000	107 000	-	71	434434/2125					✓	✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>183,92</b>	7,9	19 000	107 000	-	84	375193/2040					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>164,36</b>	8,8	19 000	107 000	-	98	41912/255					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>148,63</b>	9,8	19 000	107 000	-	116	290563/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>131,17</b>	11	19 000	107 000	-	136	33449/255					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>116,88</b>	12	19 000	107 000	-	160	228501/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>105,89</b>	14	19 000	107 000	-	175	27001/255					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>95,24</b>	15	19 000	107 000	-	210	186186/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>79,14</b>	18	19 000	107 000	-	257	6727/85					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>70,36</b>	21	19 000	107 000	-	314	149513/2125					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>56,08</b>	26	19 000	107 000	-	421	138229/2465					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>44,63</b>	32	19 000	107 000	-	531	110019/2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>36,67</b>	40	19 000	104 400	-	475	10633/290					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>29,18</b>	50	19 000	97 900	-	617	8463/290							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>Z.189</b>																	
<b>34,25</b>	42	19 000	102 000	-	140	3596/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>30,73</b>	47	19 000	98 100	-	166	3534/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>27,46</b>	53	19 000	94 300	-	199	961/35					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>24,53</b>	59	19 000	90 600	-	236	2821/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>22,44</b>	65	19 000	87 700	-	262	2356/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>19,95</b>	73	19 000	84 100	-	314	2294/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>16,93</b>	86	19 000	79 200	-	400	2201/130					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>14,63</b>	99	19 000	75 000	-	481	1829/125					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>11,97</b>	121	19 000	72 600	-	666	1736/145					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>9,83</b>	148	18 800	70 200	-	875	1426/145							✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>7,65</b>	190	16 000	66 900	-	1 283	1147/150										✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

**Maßbild Übersicht**

 Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/20](#).

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
<b>Fußausführung</b>		
	D/Z19	3/77
	D/Z29	3/80
	D/Z39	3/84
	D/Z49	3/88
	D/Z59	3/91
	D/Z69	3/94
	D/Z79	3/97
	D/Z89	3/100
	D/Z109	3/103
	D/Z129	3/106
	D/Z149	3/109
	D/Z169	3/111
	D/Z189	3/113
	<b>Fuß- und Flanschausführung</b>	
	DB/ZB29	3/81
	DB/ZB39	3/85
	DB/ZB49	3/88
	DB/ZB59	3/91
	DB/ZB69	3/94
	DB/ZB79	3/97
	DB/ZB89	3/100
<b>Flanschausführung</b>		
	DF/ZF19	3/78
	DF/ZF29	3/82
	DF/ZF39	3/86
	DF/ZF49	3/89
	DF/ZF59	3/92
	DF/ZF69	3/95
	DF/ZF79	3/98
	DF/ZF89	3/76
	DF/ZF109	3/104
	DF/ZF129	3/107
	DF/ZF149	3/110
	DF/ZF169	3/112
	DF/ZF189	3/114
	<b>Gehäuseflanschausführung</b>	
	DZ/ZZ19	3/79
	DZ/ZZ29	3/83
	DZ/ZZ39	3/87
	DZ/ZZ49	3/90
	DZ/ZZ59	3/93
	DZ/ZZ69	3/96
	DZ/ZZ79	3/99
	DZ/ZZ89	3/77
	DZ/ZZ109	3/105
	DZ/ZZ129	3/108

# SIMOGEAR Getriebemotoren

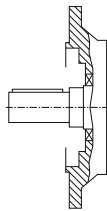
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

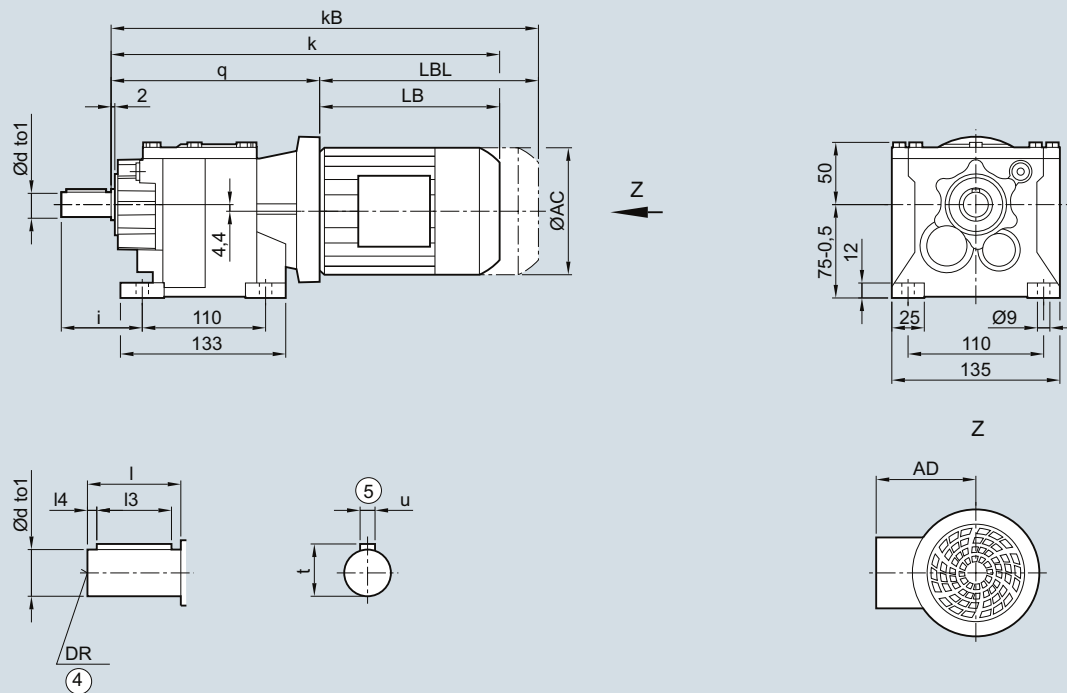
#### Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
zusätzliche Ausführungen und Optionen	Innenkontur der Flanschausführung 3/115	

3





**Getriebe D/Z19 in Fußausführung**
**DZ030**
**D/Z19**


Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	46	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	58	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	58	M6x16
Motor	LA 63M		71M		LE 80M			80ZM	
q	159,5		167,5		168,0			168,0	
AC	117,8		138,8		156,3			156,3	
AD <sup>1)</sup>	124,0		134,0		149,2			149,2	
k	320,0		352,0		408,0			443,0	
kB	364,5		407,0		468,0			503,0	
LB	160,5		184,5		240,0			275,0	
LBL	205,0		239,5		300,0			335,0	

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

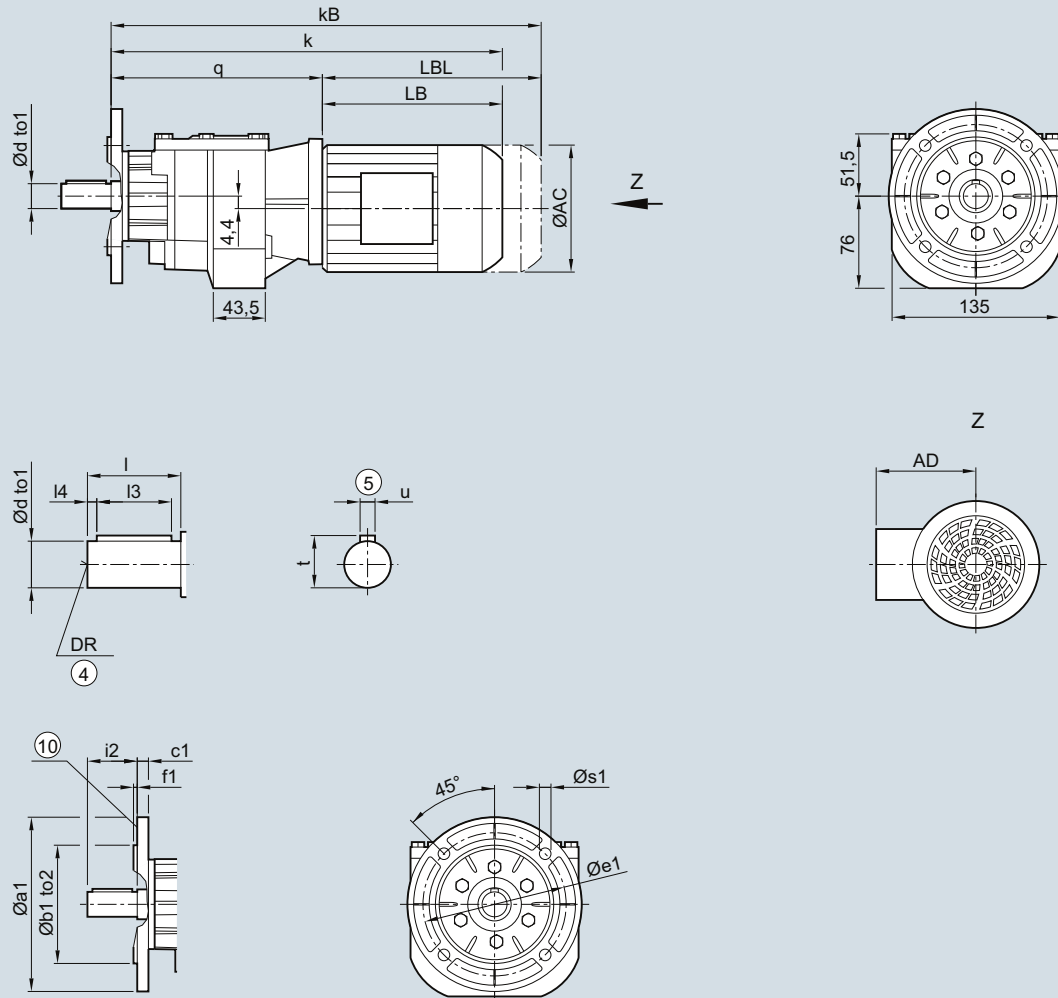
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF19 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF19



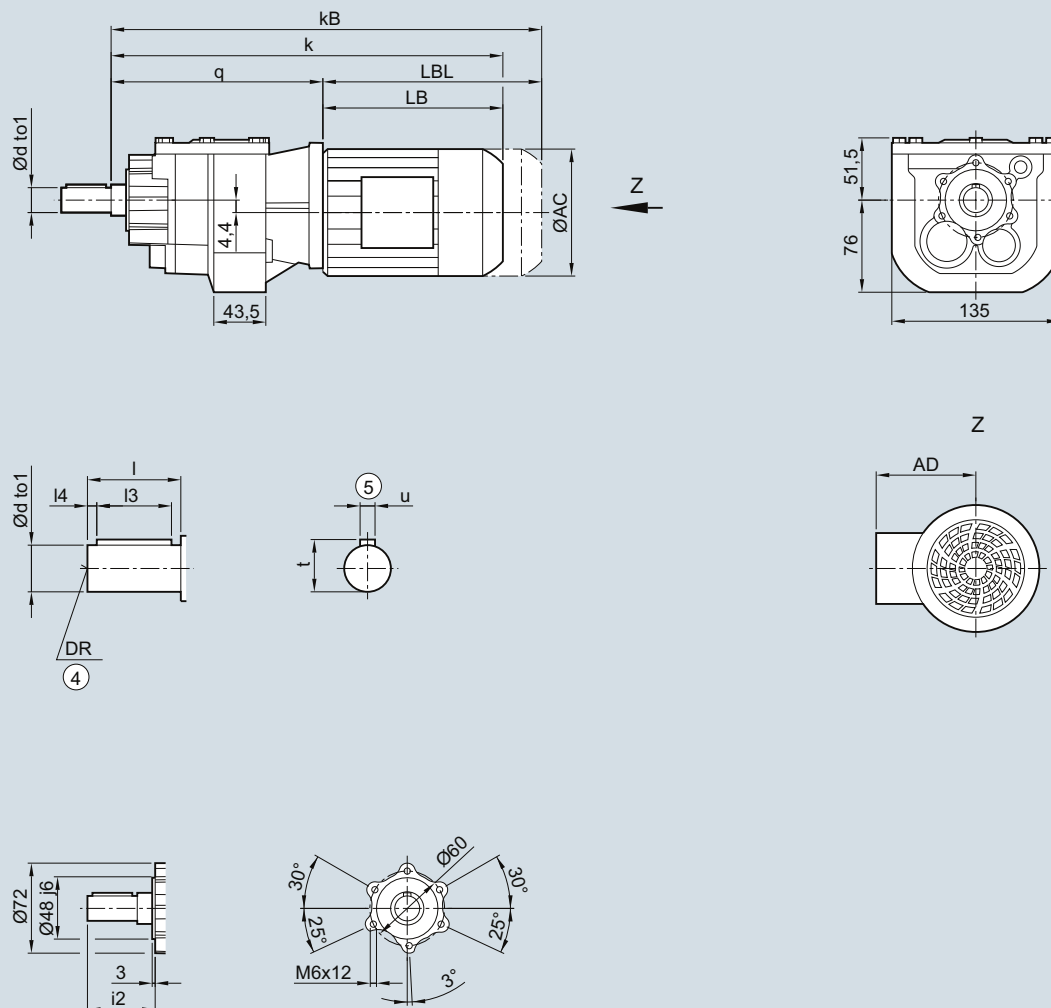
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6			16	k6	28	22	3	18,0	5	28
140	95	j6	9	115	3,0	9,0		16	k6	40	32	4	18,0	5	40	M8	
160	110	j6	9	130	3,5	9,0		20	k6	40	32	4	22,5	6	40	M6x16	
Motor	LA 63M		71M				LE 80M		80ZM								
q	168,5		176,5				177,0		177,0		177,0						
AC	117,8		138,8				156,3		156,3		156,3						
AD <sup>1)</sup>	124,0		134,0				149,2		149,2		149,2						
k	329,0		361,0				417,0		452,0		452,0						
kB	373,5		416,0				477,0		512,0		512,0						
LB	160,5		184,5				240,0		275,0		275,0						
LBL	205,0		239,5				300,0		335,0		335,0						

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DZ/ZZ19 in Gehäuseflanschausführung**
**DZZ030**
**DZ/ZZ19**


Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	42	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	54	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	54	M6x16
Motor	LA					LE			
	<b>63M</b>		<b>71M</b>			<b>80M</b>		<b>80ZM</b>	
q	168,5		176,5			177,0		177,0	
AC	117,8		138,8			156,3		156,3	
AD <sup>1)</sup>	124,0		134,0			149,2		149,2	
k	329,0		361,0			417,0		452,0	
kB	373,5		416,0			477,0		512,0	
LB	160,5		184,5			240,0		275,0	
LBL	205,0		239,5			300,0		335,0	

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

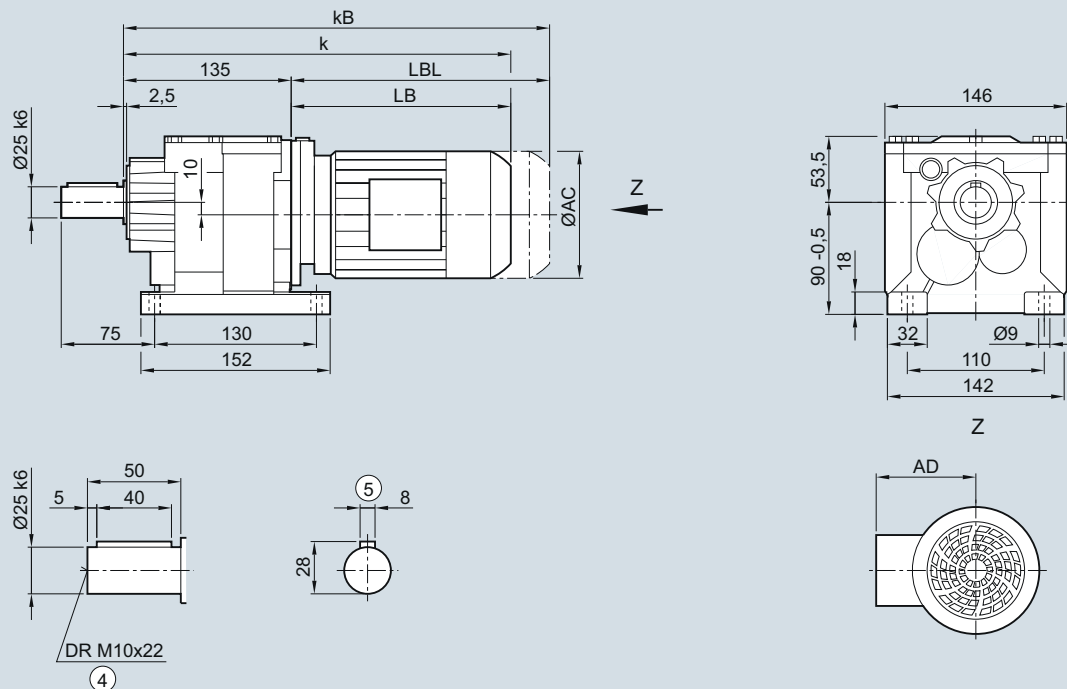
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe D/Z29 in Fußausführung

##### DZ030

D/Z29

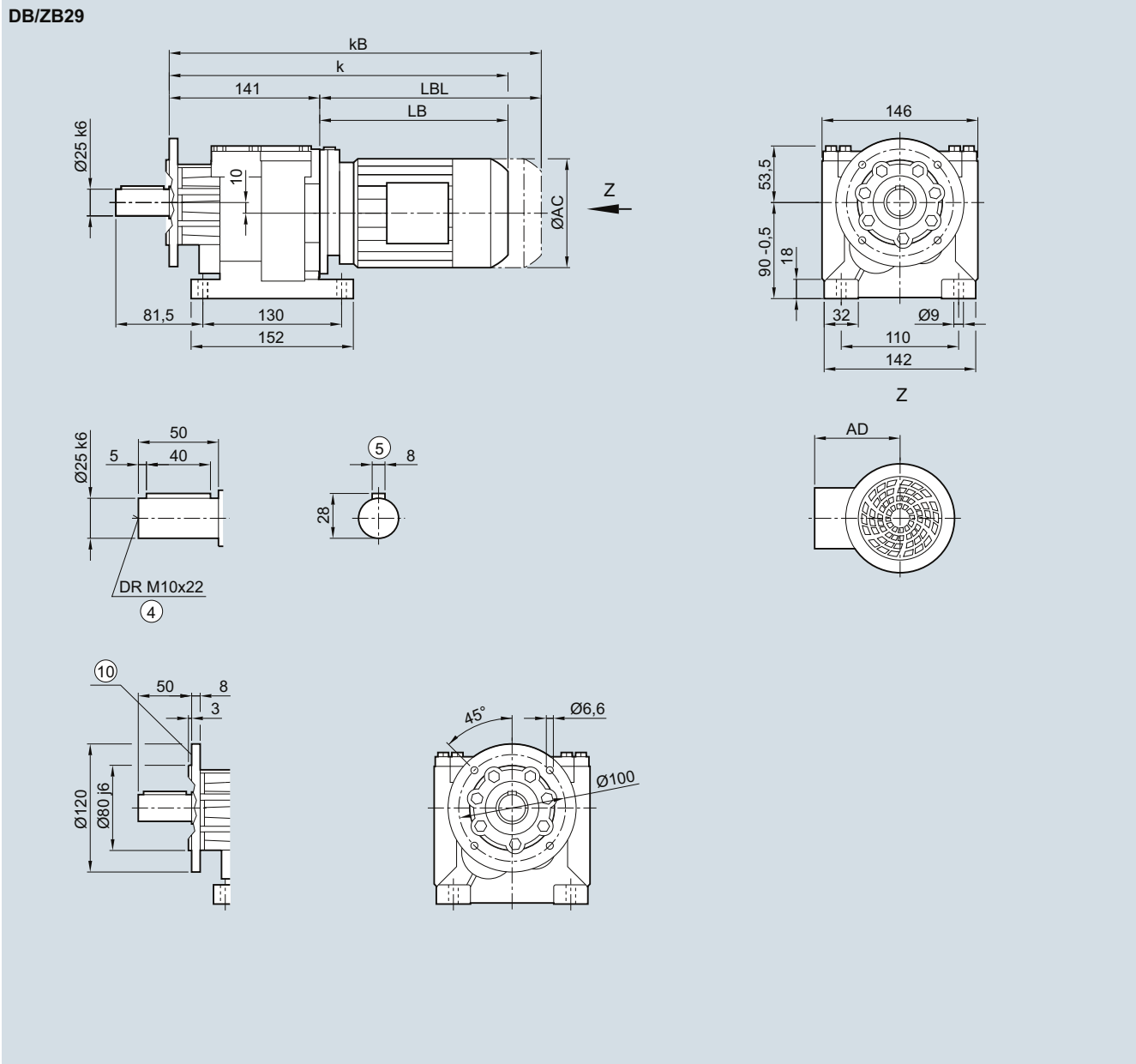


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	329,0	361,0	425,0	460,0	486,5	526,5	543,0	578,0
kB	373,5	416,0	485,0	520,0	556,5	596,5	621,5	656,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe DB/ZB29 in Fuß-/Flanschausführung**
**DZB030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
k <sub>B</sub>	379,5	422,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

# SIMOGEAR Getriebemotoren

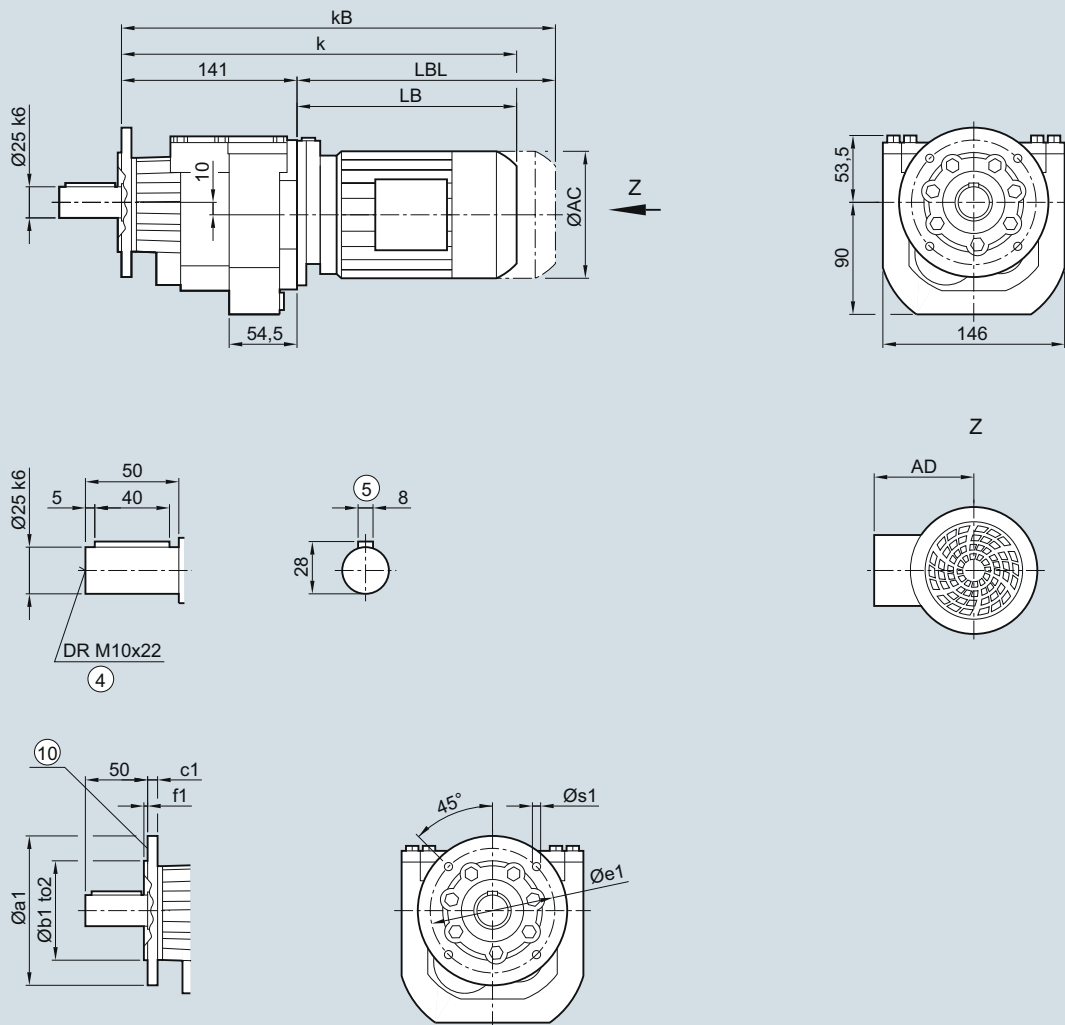
## Stirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF29 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF29



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0

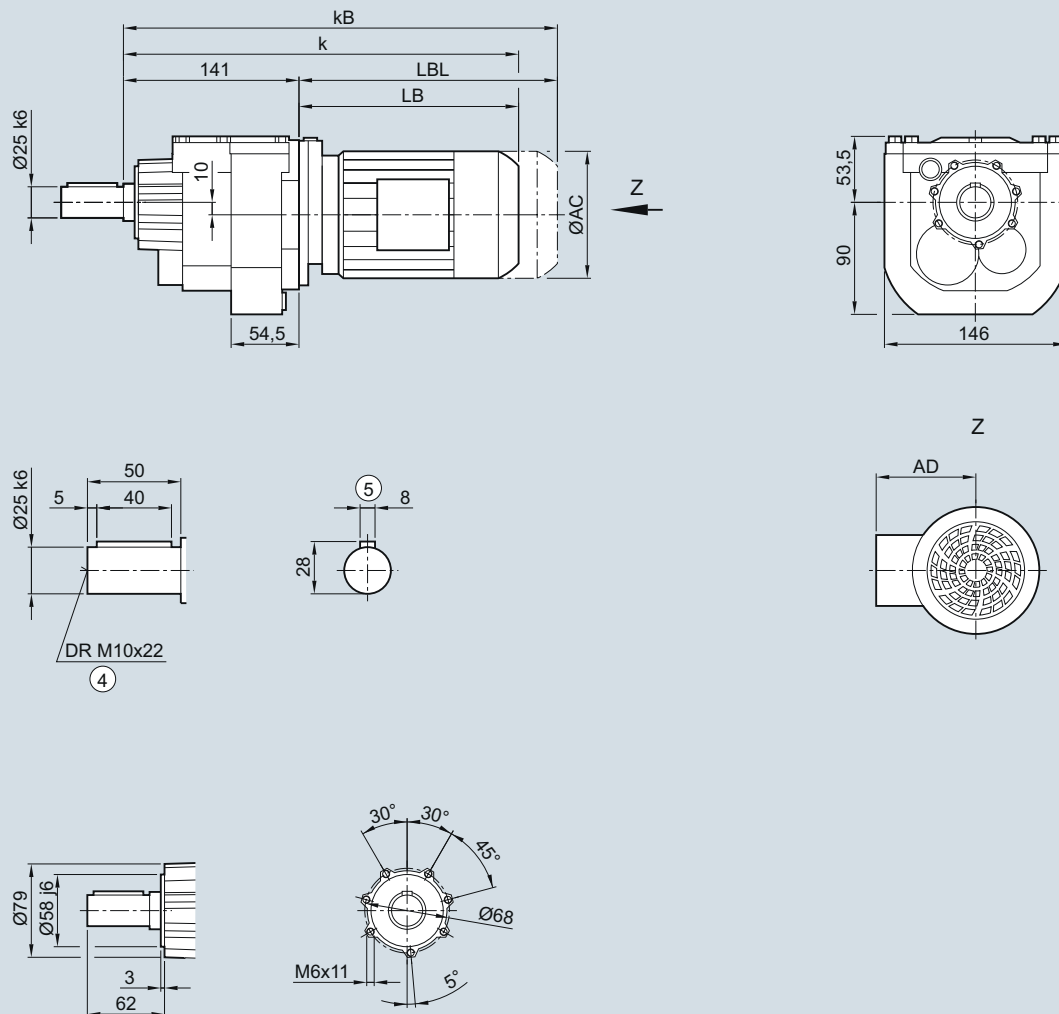
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
k <sub>B</sub>	379,5	422,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DZ/ZZ29 in Gehäuseflanschausführung**
**DZZ030**
**DZ/ZZ29**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

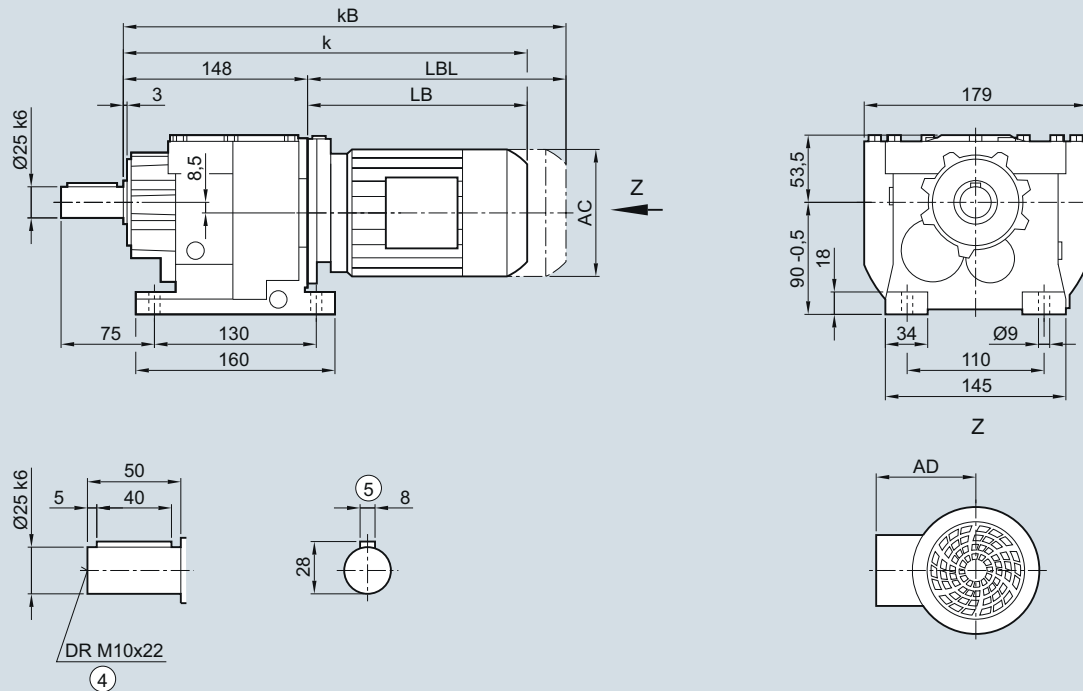
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe D/Z39 in Fußausführung

##### DZ030

D/Z39



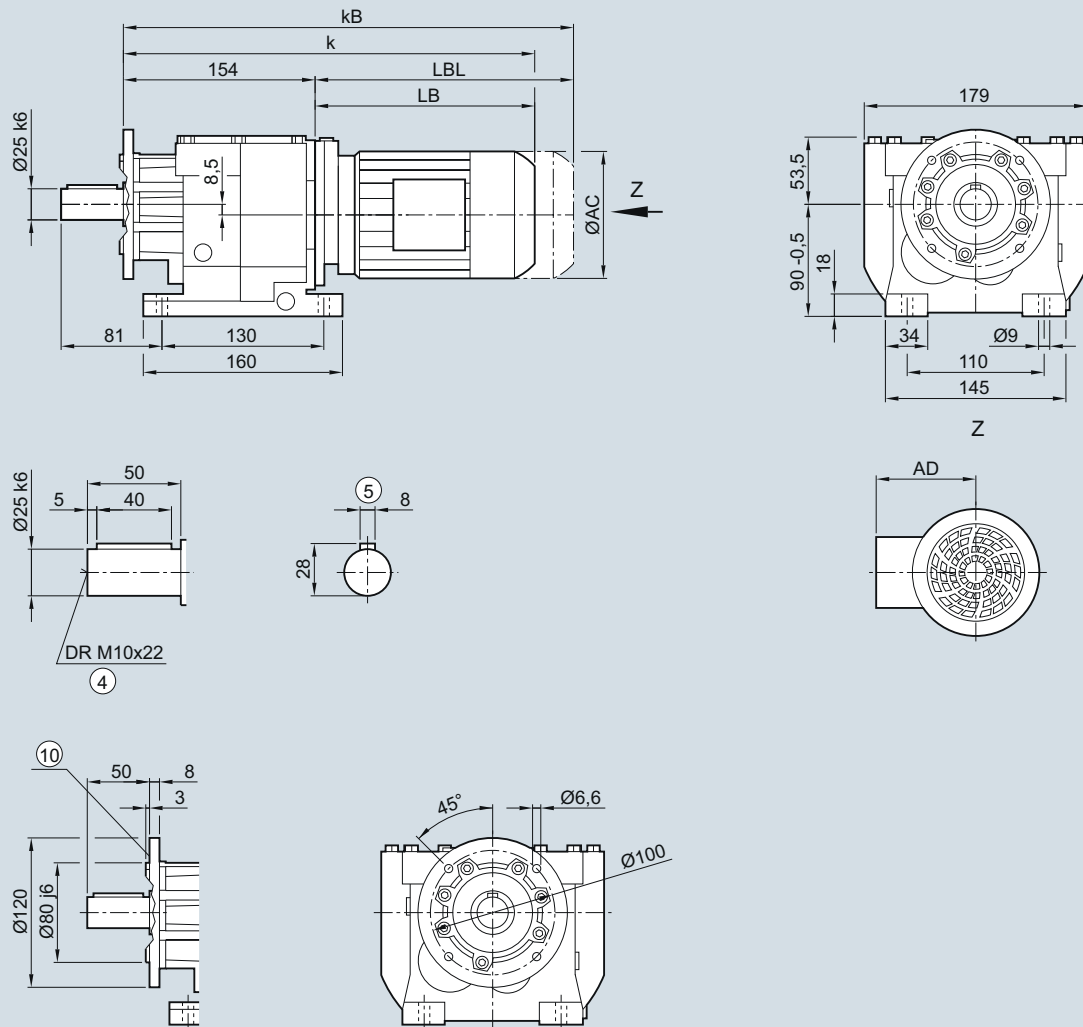
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	342,0	374,0	438,0	473,0	499,5	539,5	556,0	591,0	566,0	591,0
kB	386,5	429,0	498,0	533,0	569,5	609,5	634,5	669,5	639,0	664,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe DB/ZB39 in Fuß-/Flanschausführung**
**DZB030**
**DB/ZB39**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

# SIMOGEAR Getriebemotoren

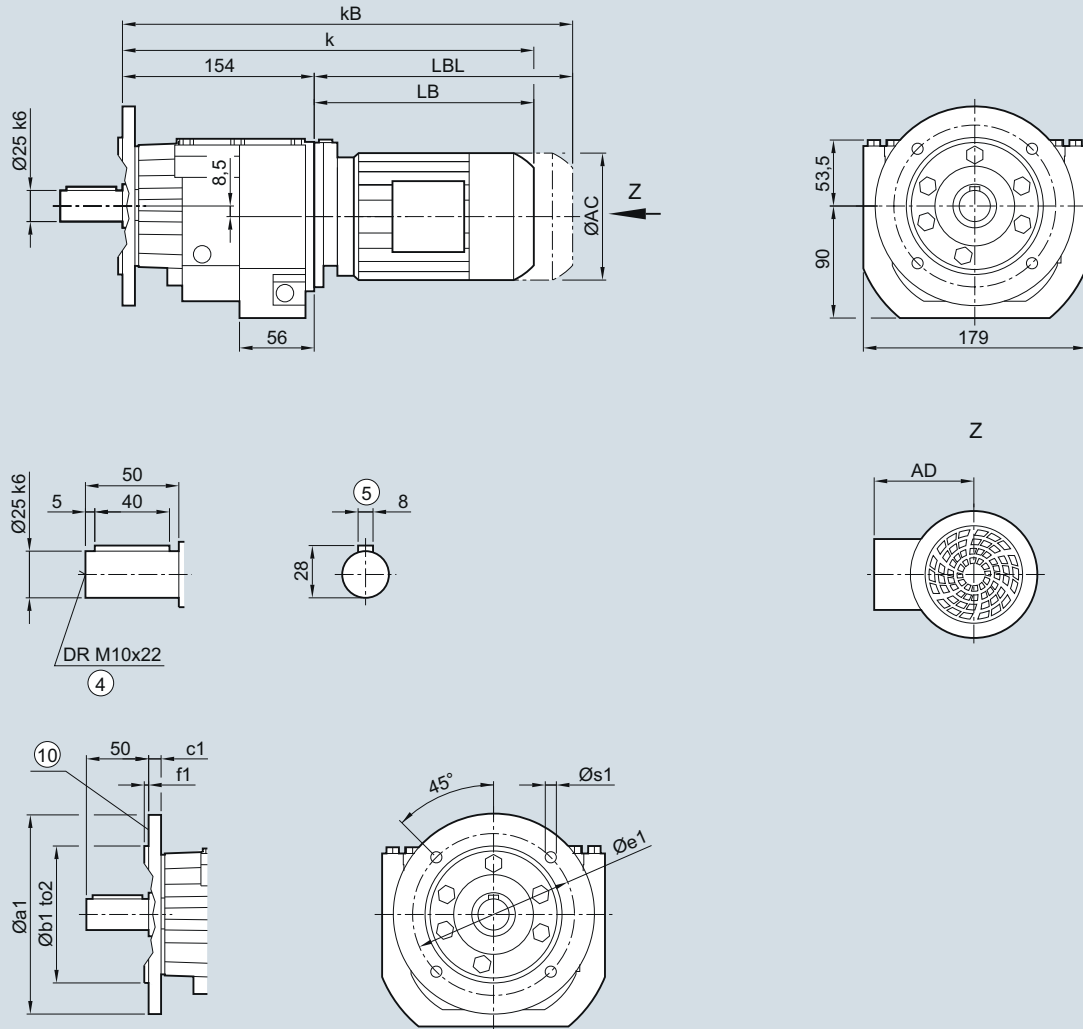
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF39 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF39



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

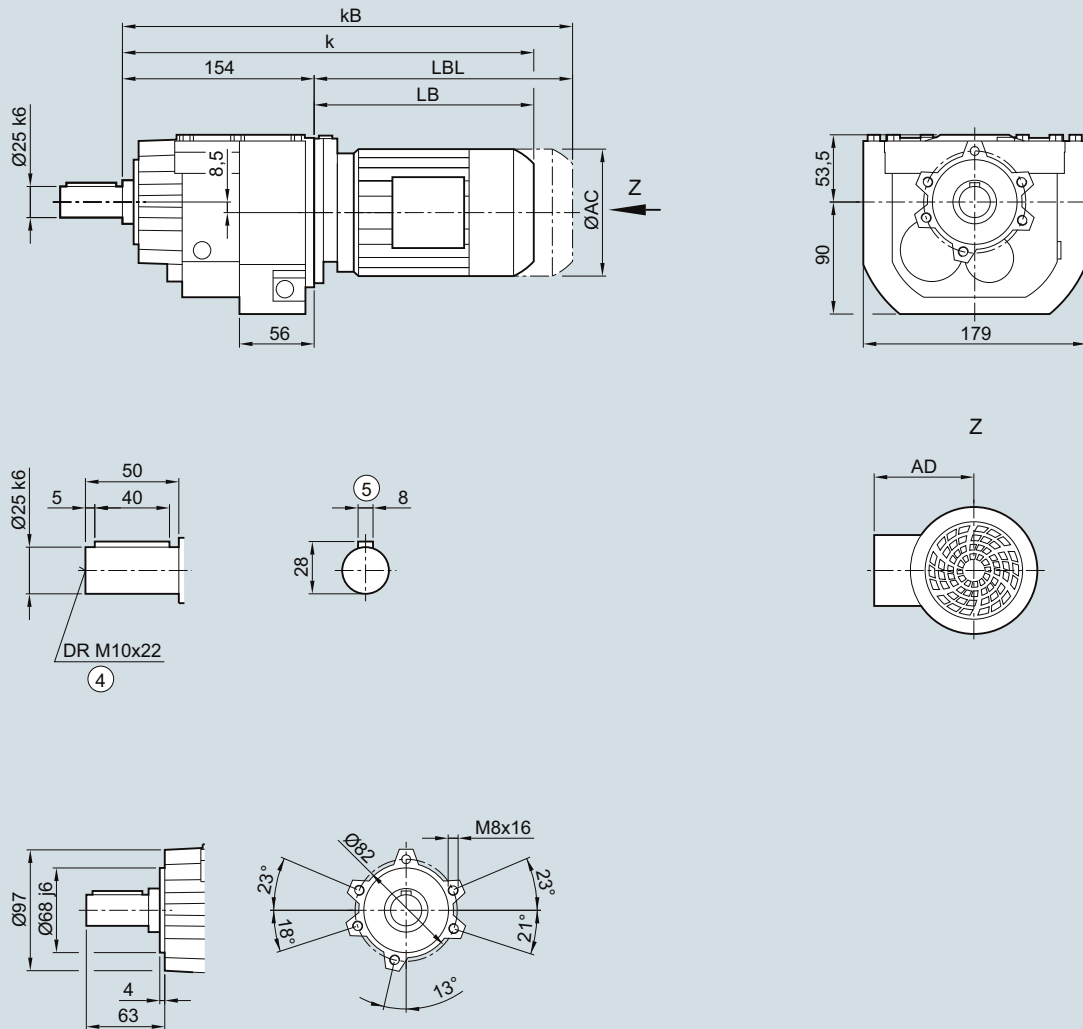
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DZ/ZZ39 in Gehäuseflanschausführung**
**DZZ030**
**DZ/ZZ39**


Motor	LA 63M	71M	LE LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

# SIMOGEAR Getriebemotoren

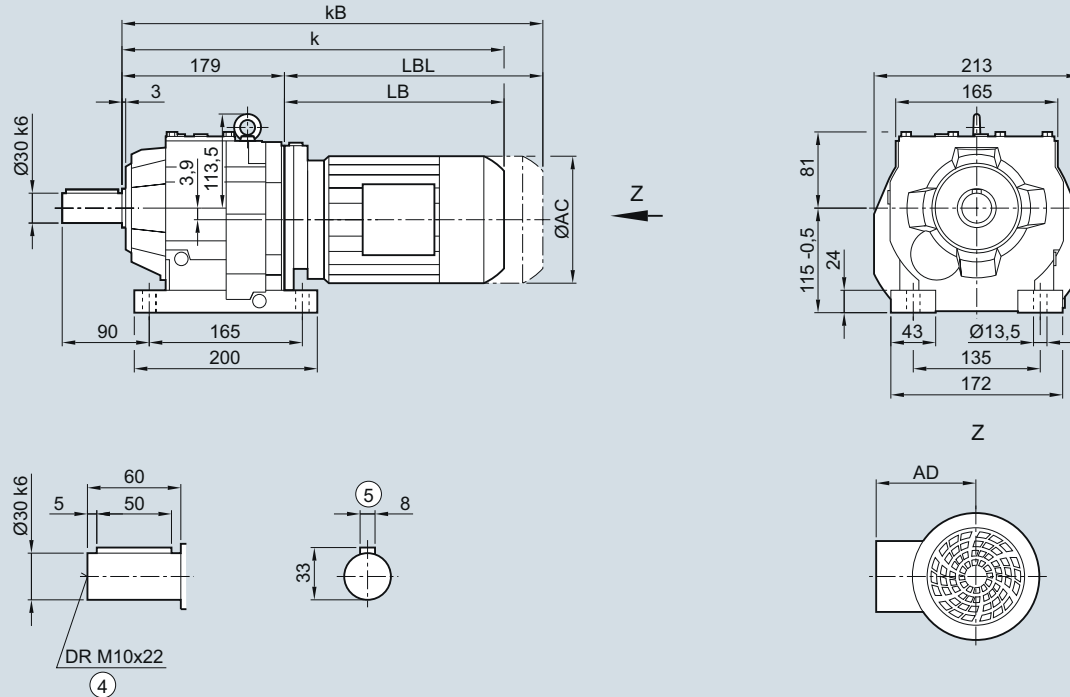
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

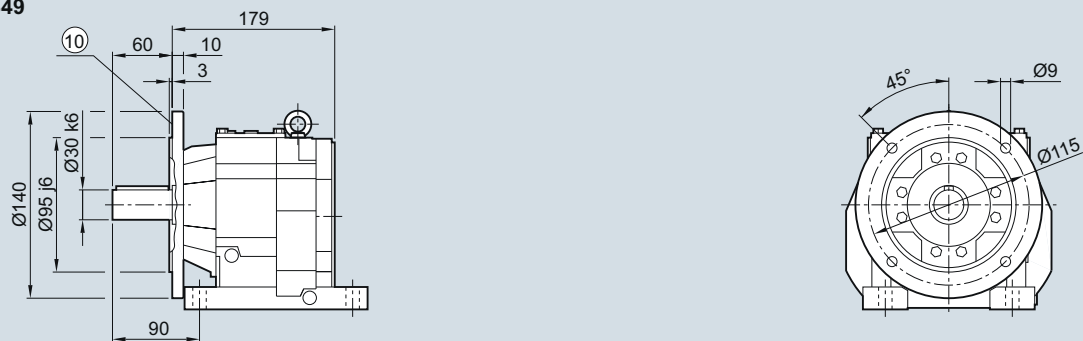
#### Getriebe D/Z49 und DB/ZB49 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

#### DZ030, DZB030

##### D/Z49



##### DB/ZB49



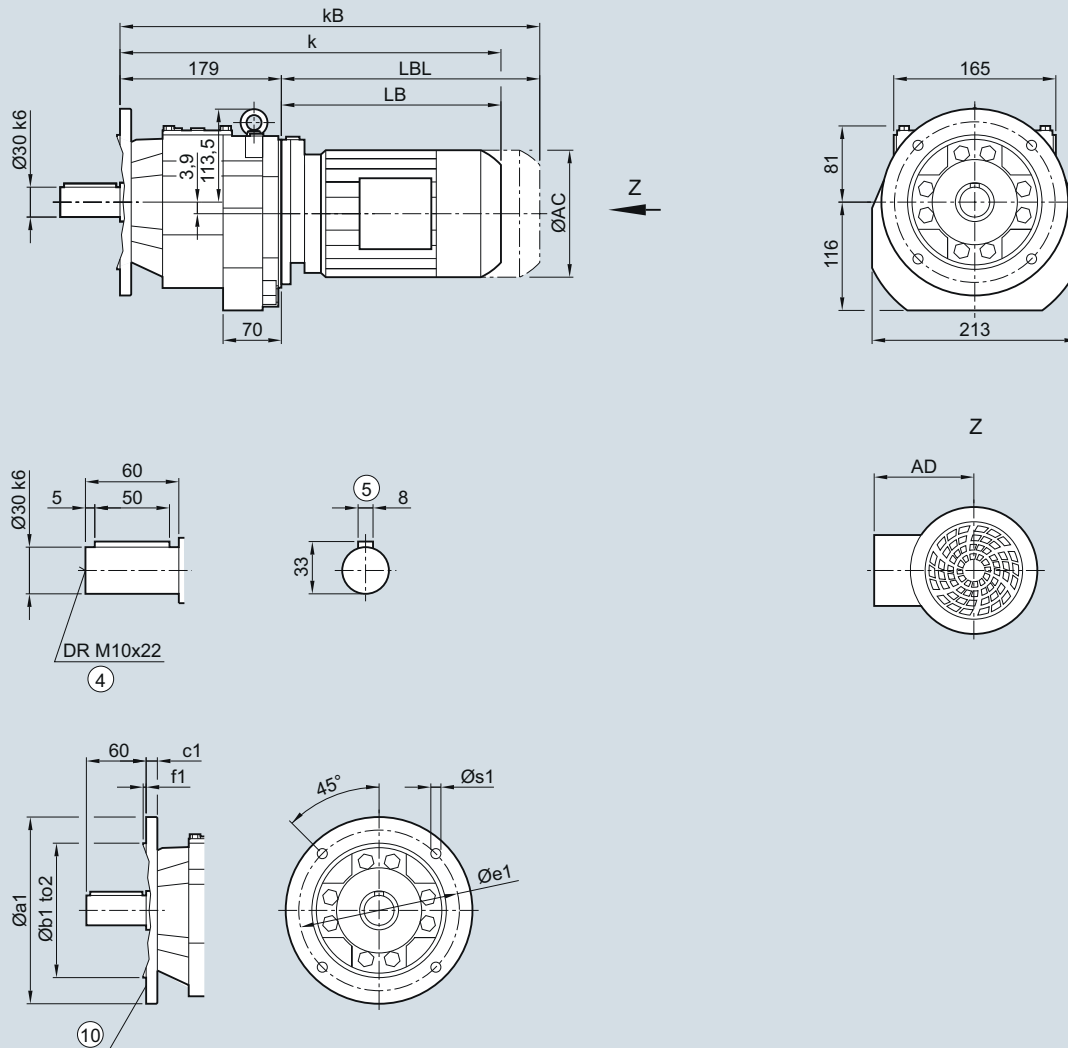
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DF/ZF49 in Flanschausführung**
**DZF030**
**DF/ZF49**


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	140	95	j6	10	115	3,0	9,0
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Motor	LA	71M	LE	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5	
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0	
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5	
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0	

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

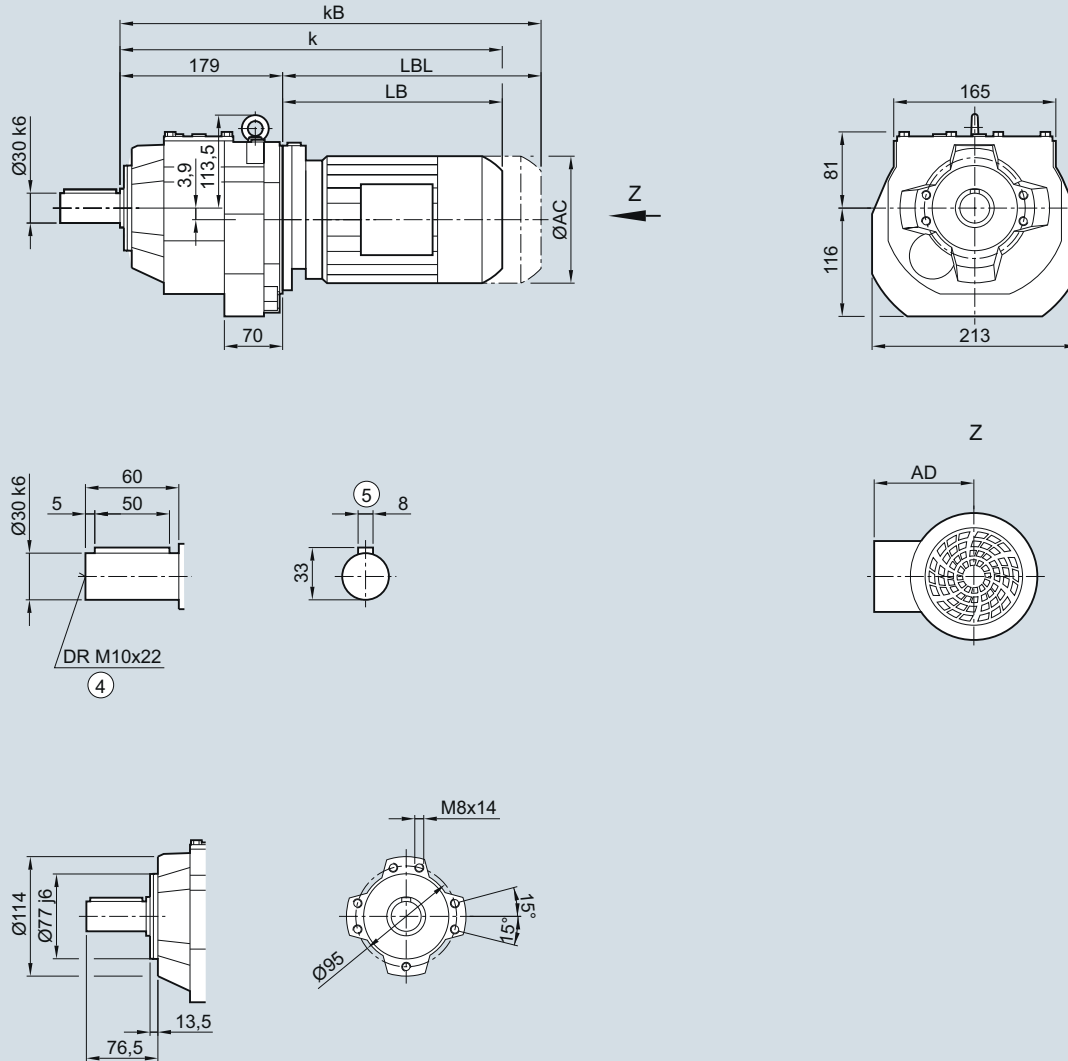
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirradgetriebemotoren

## Maße

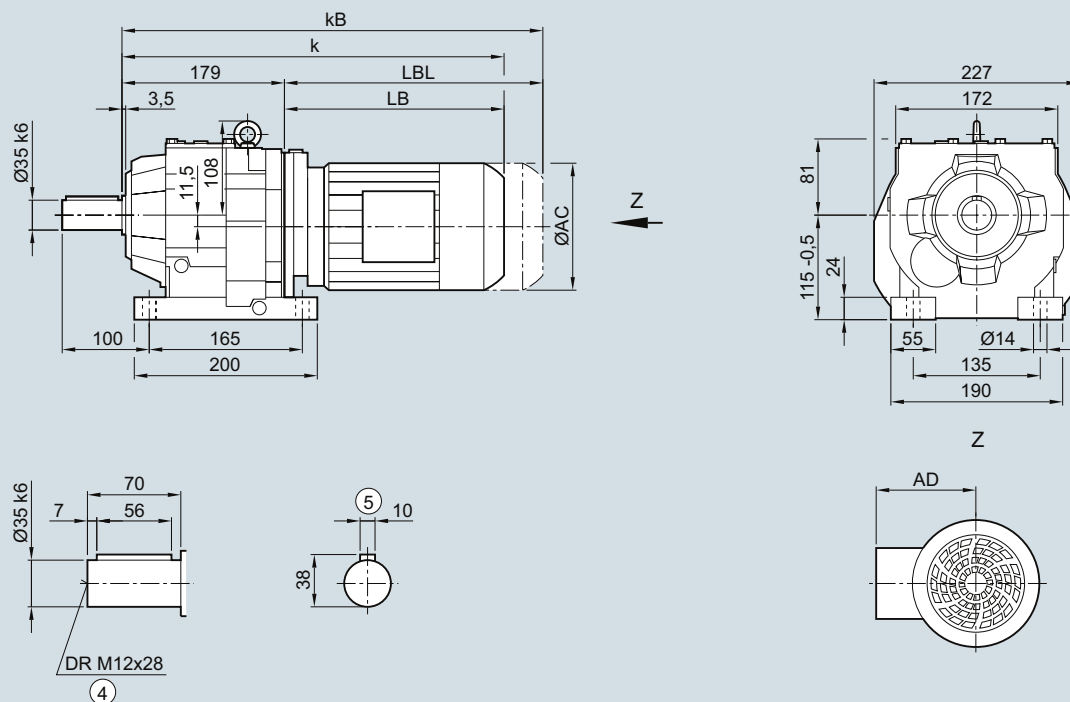
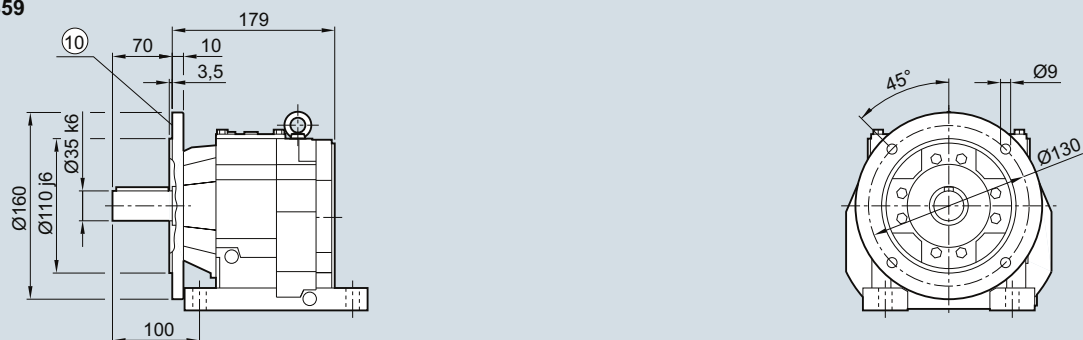
**Getriebe DZ/ZZ49 in Gehäuseflanschausführung****DZZ030****DZ/ZZ49**

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe D/Z59 und DB/ZB59 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung**
**DZ030, DZB030**
**D/Z59**

**DB/ZB59**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

# SIMOGEAR Getriebemotoren

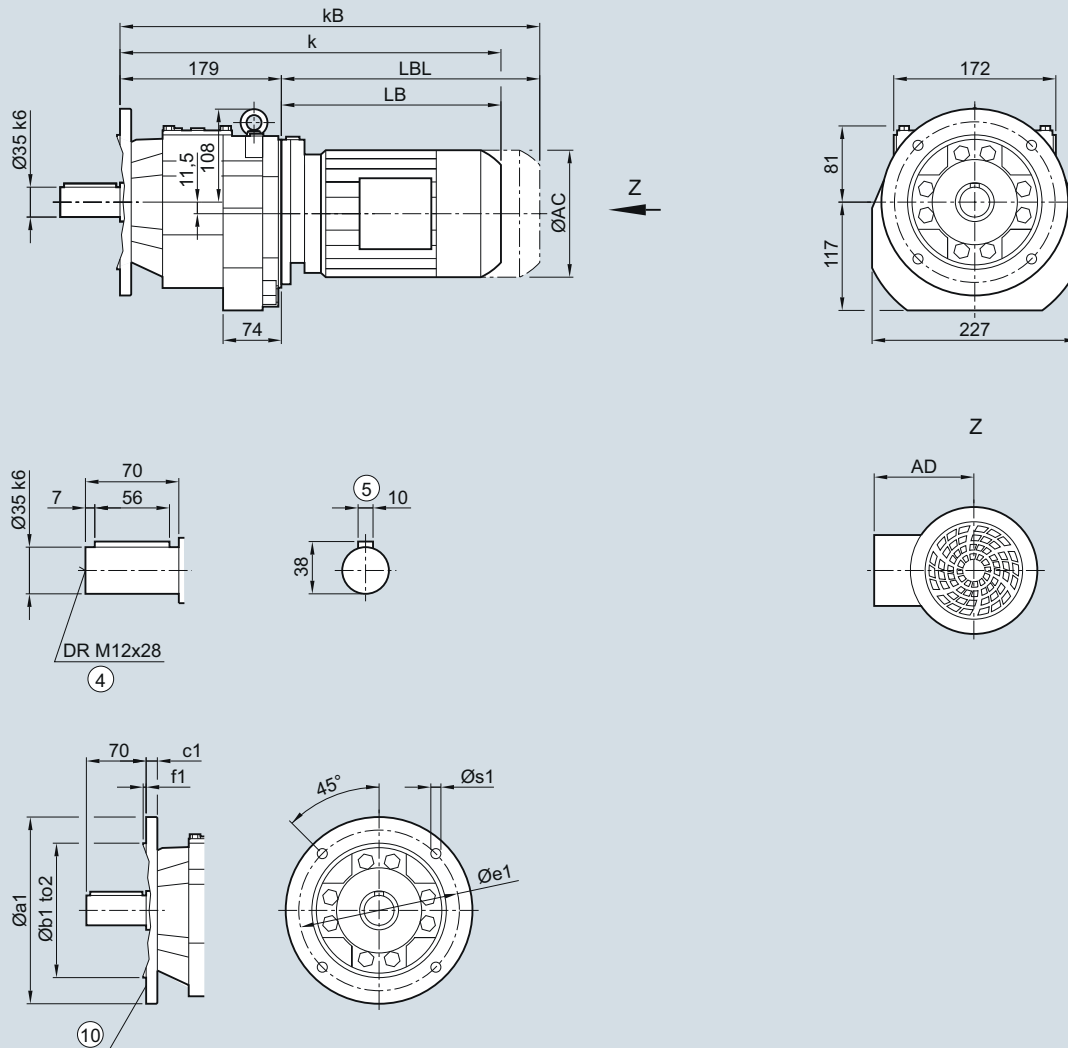
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF59 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF59



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Motor	LE											
	LA 63M	71M	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

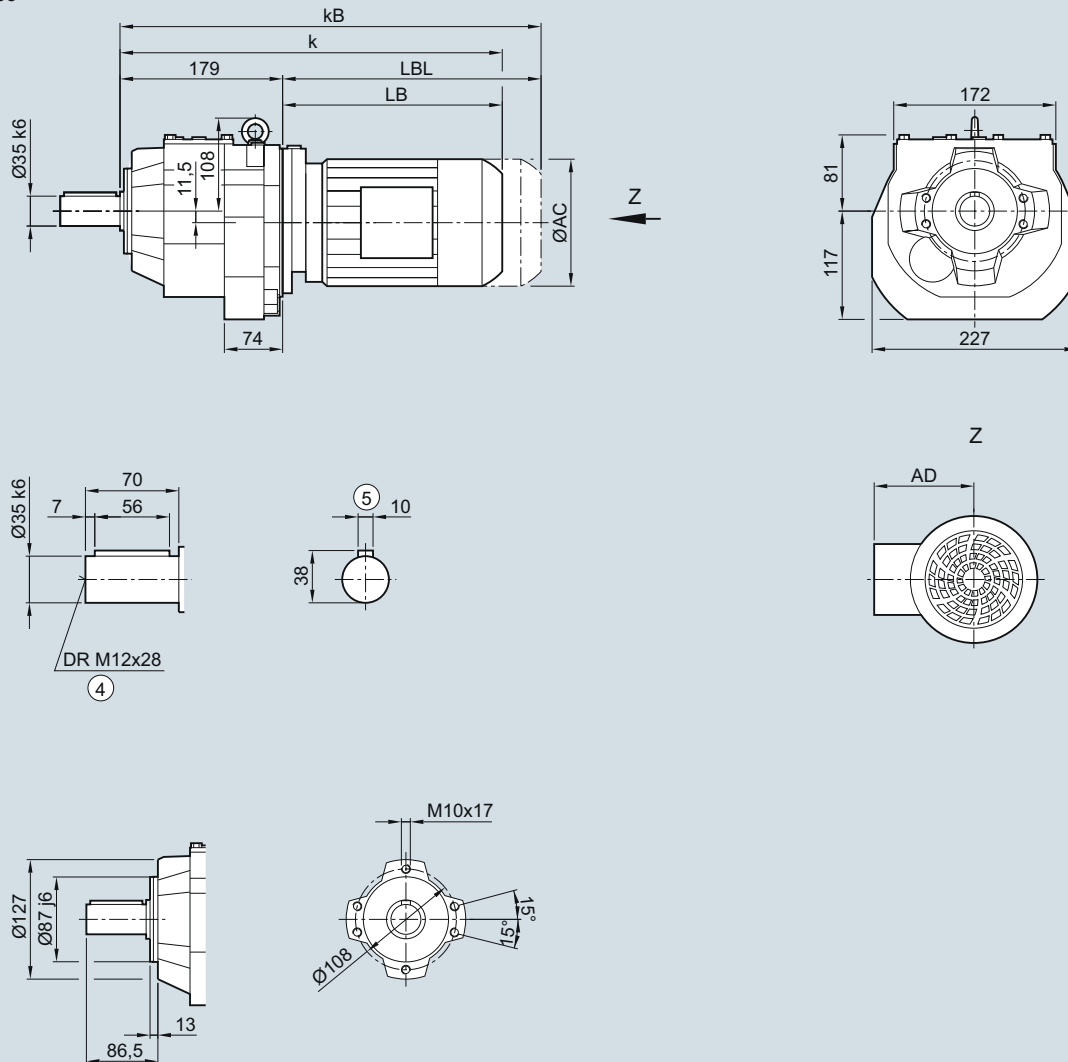
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115



**Getriebe DZ/ZZ59 in Gehäuseflanschausführung**
**DZZ030**
**DZ/ZZ59**


Motor	LA 63M	71M	LE80 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

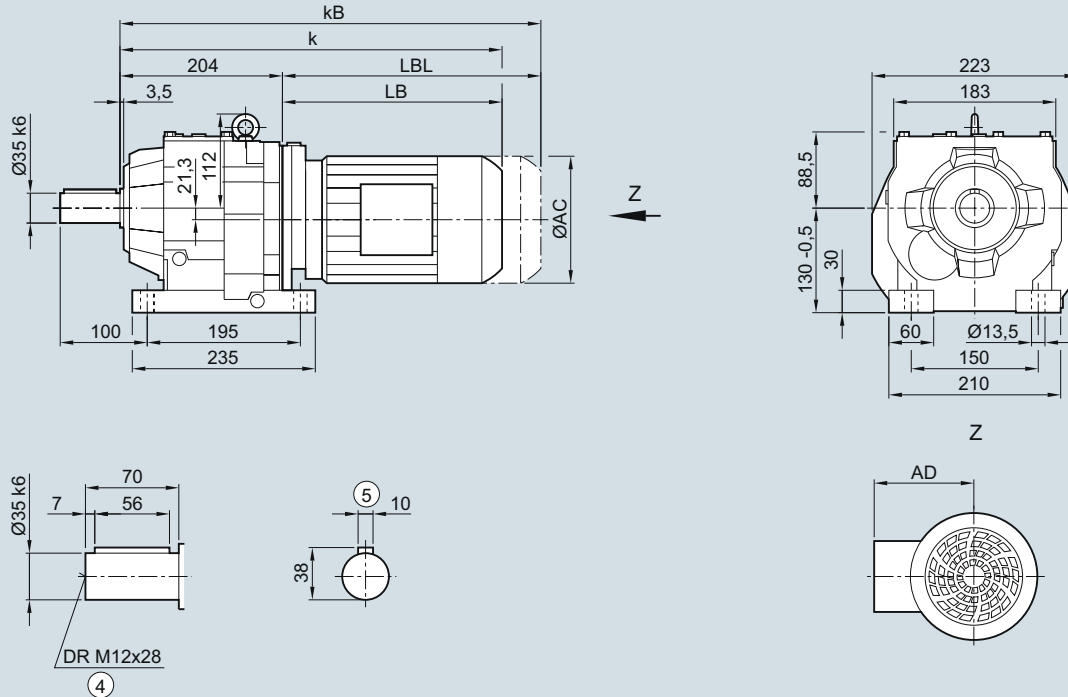
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

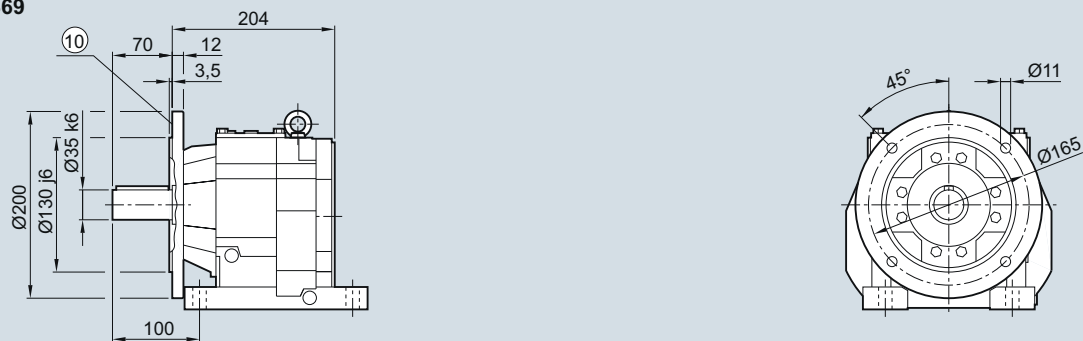
#### Getriebe D/Z69 und DB/ZB69 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

##### DZ030, DZB030

###### D/Z69



###### DB/ZB69



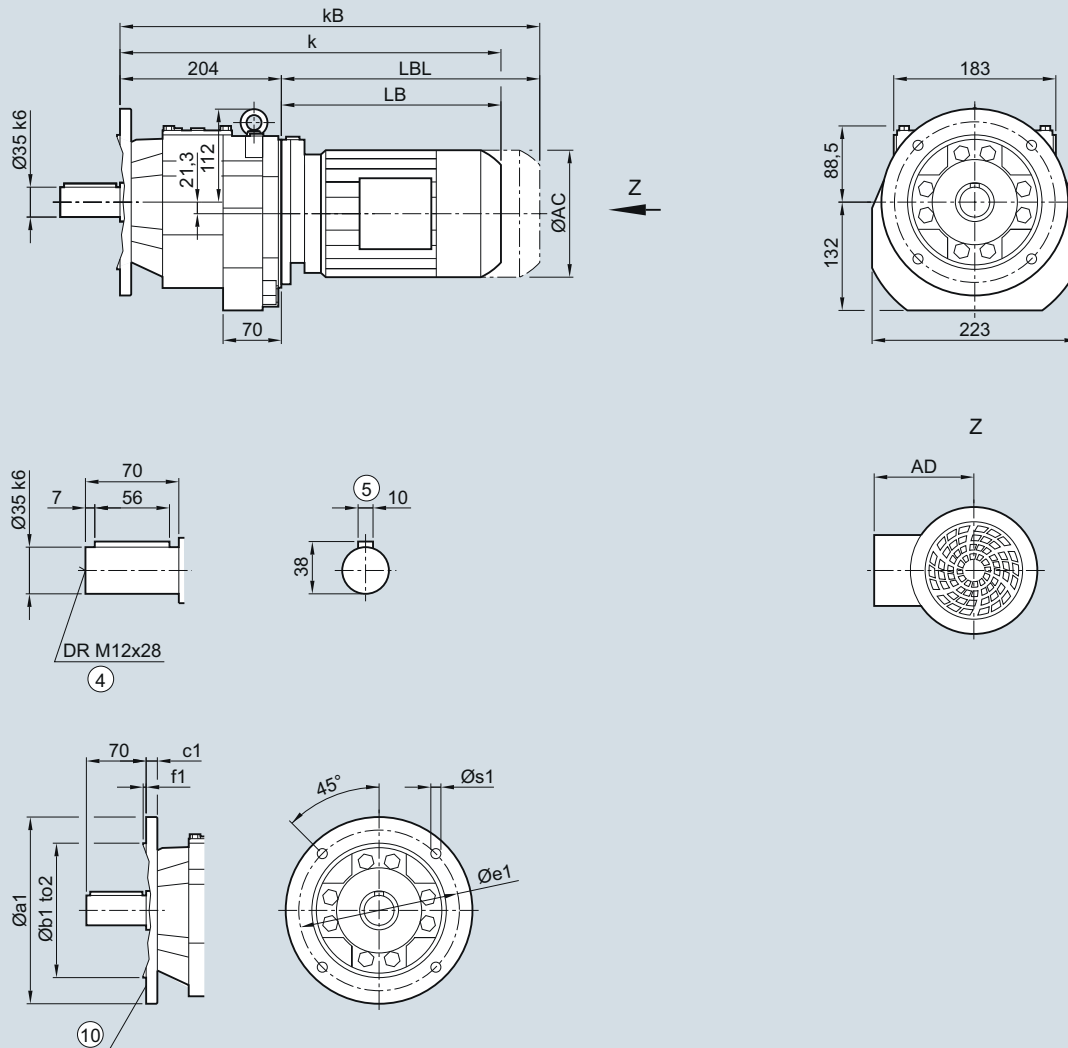
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DF/ZF69 in Flanschausführung**
**DZF030**
**DF/ZF69**


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

# SIMOGEAR Getriebemotoren

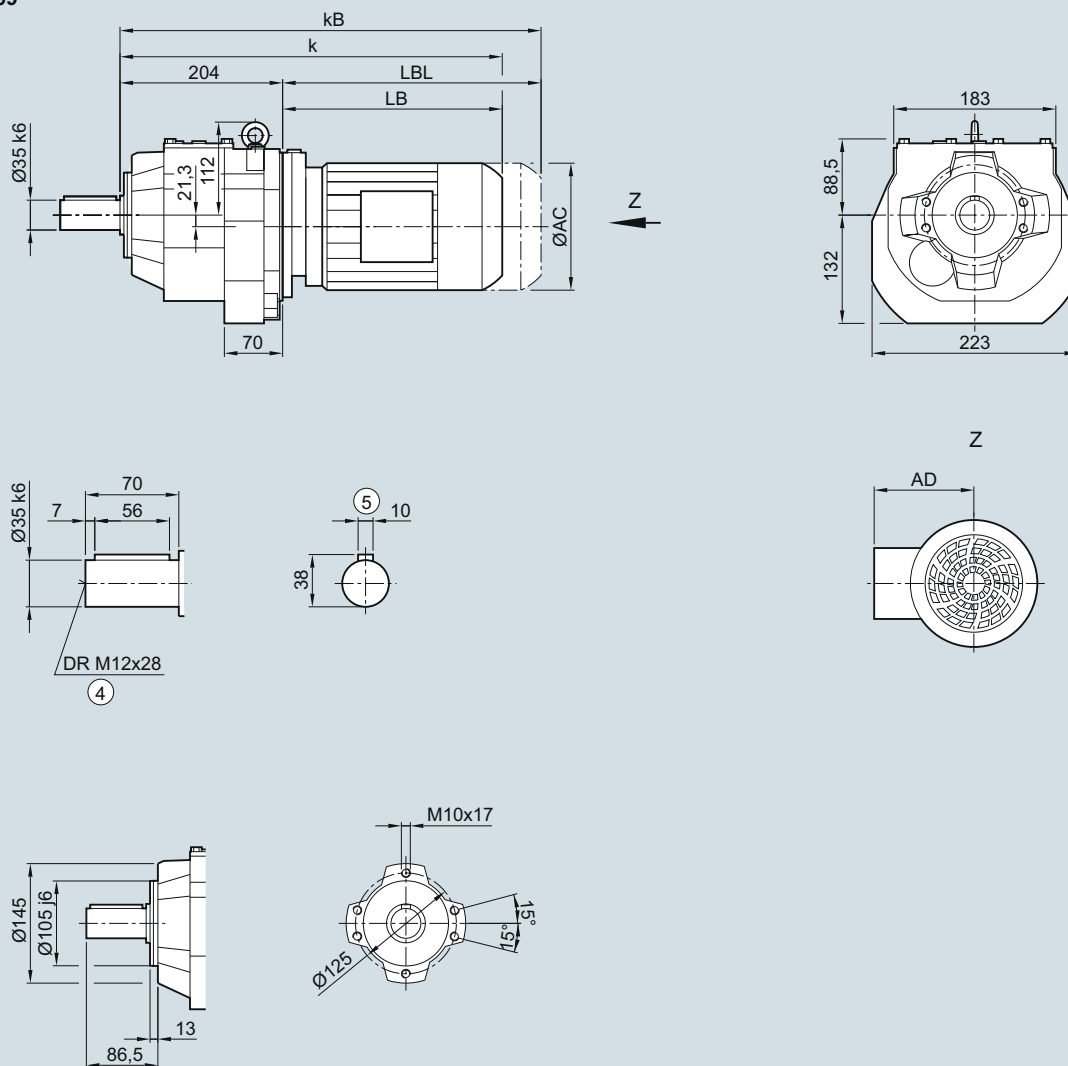
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DZ/ZZ69 in Gehäuseflanschausführung

##### DZZ030

##### DZ/ZZ69

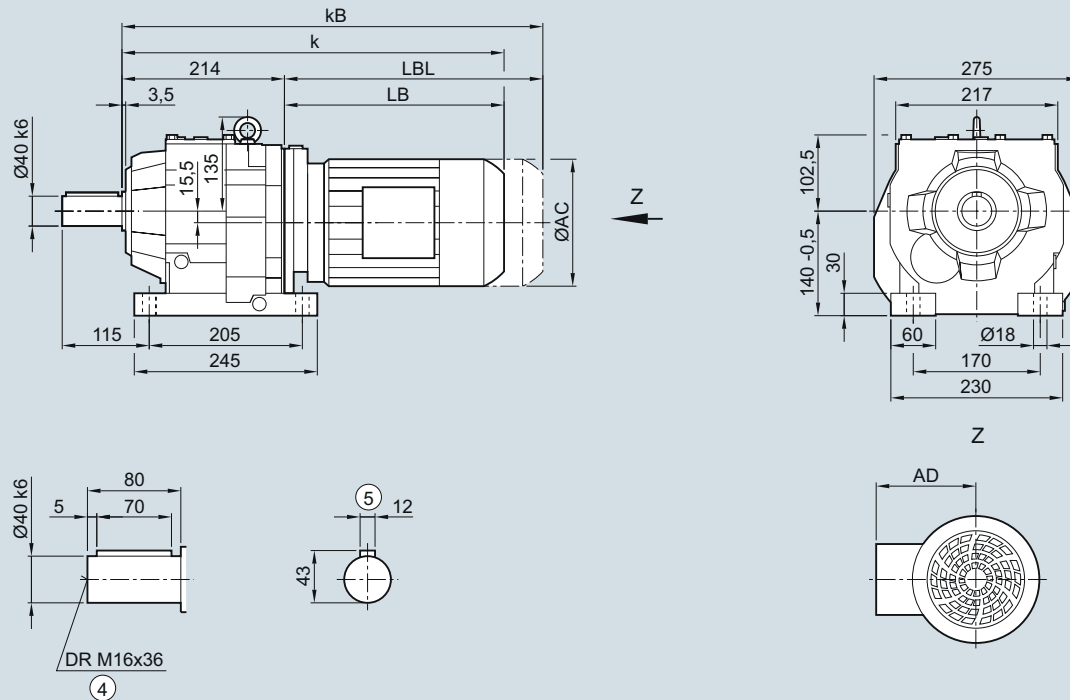
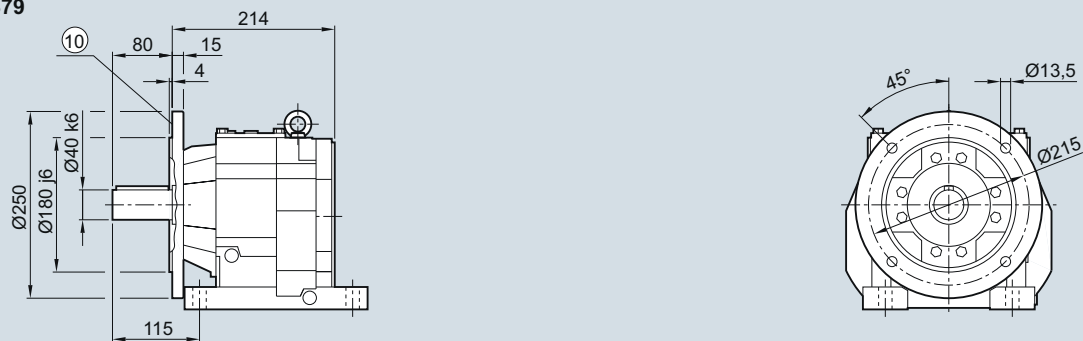


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe D/Z79 und DB/ZB79 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung**
**DZ030, DZB030**
**D/Z79**

**DB/ZB79**


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

# SIMOGEAR Getriebemotoren

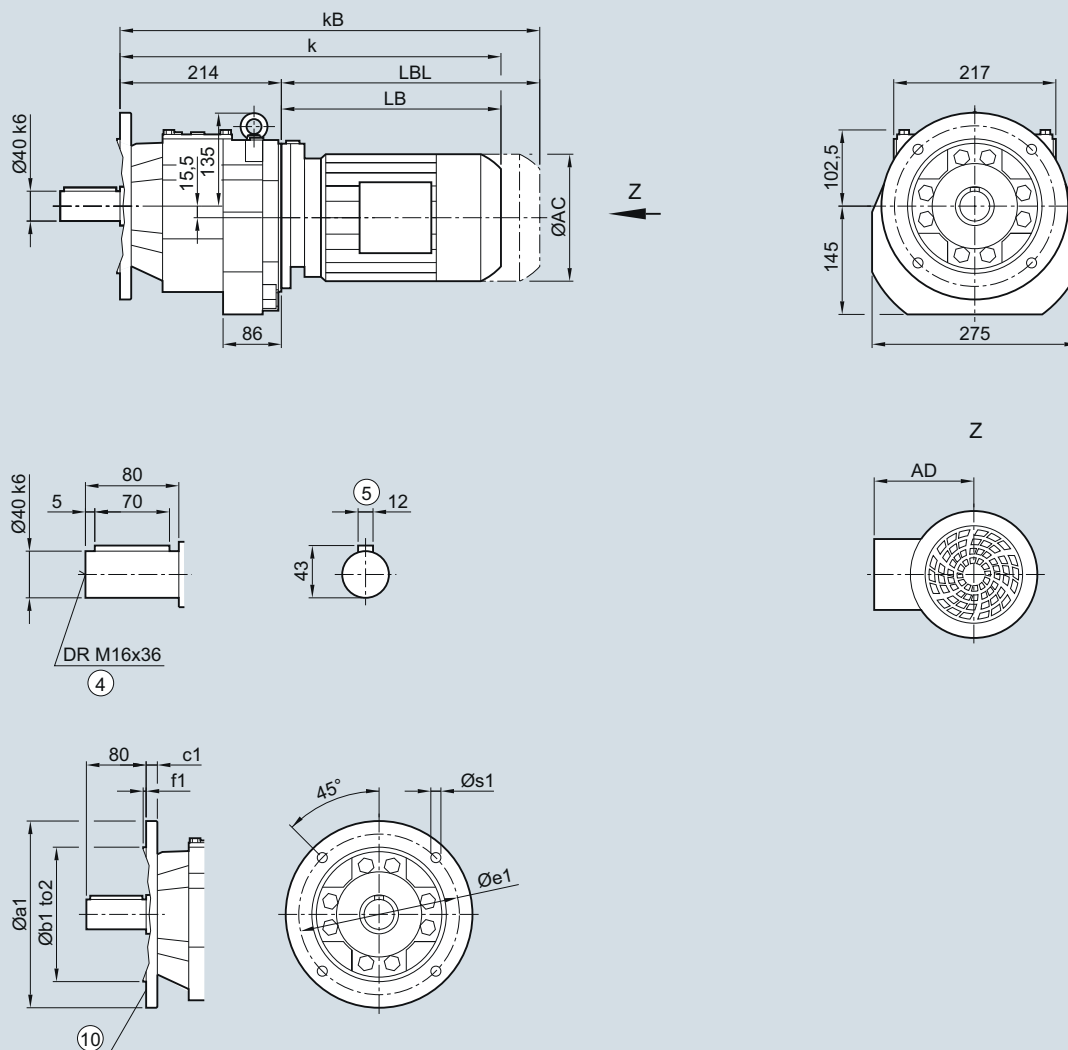
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF79 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF79



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5

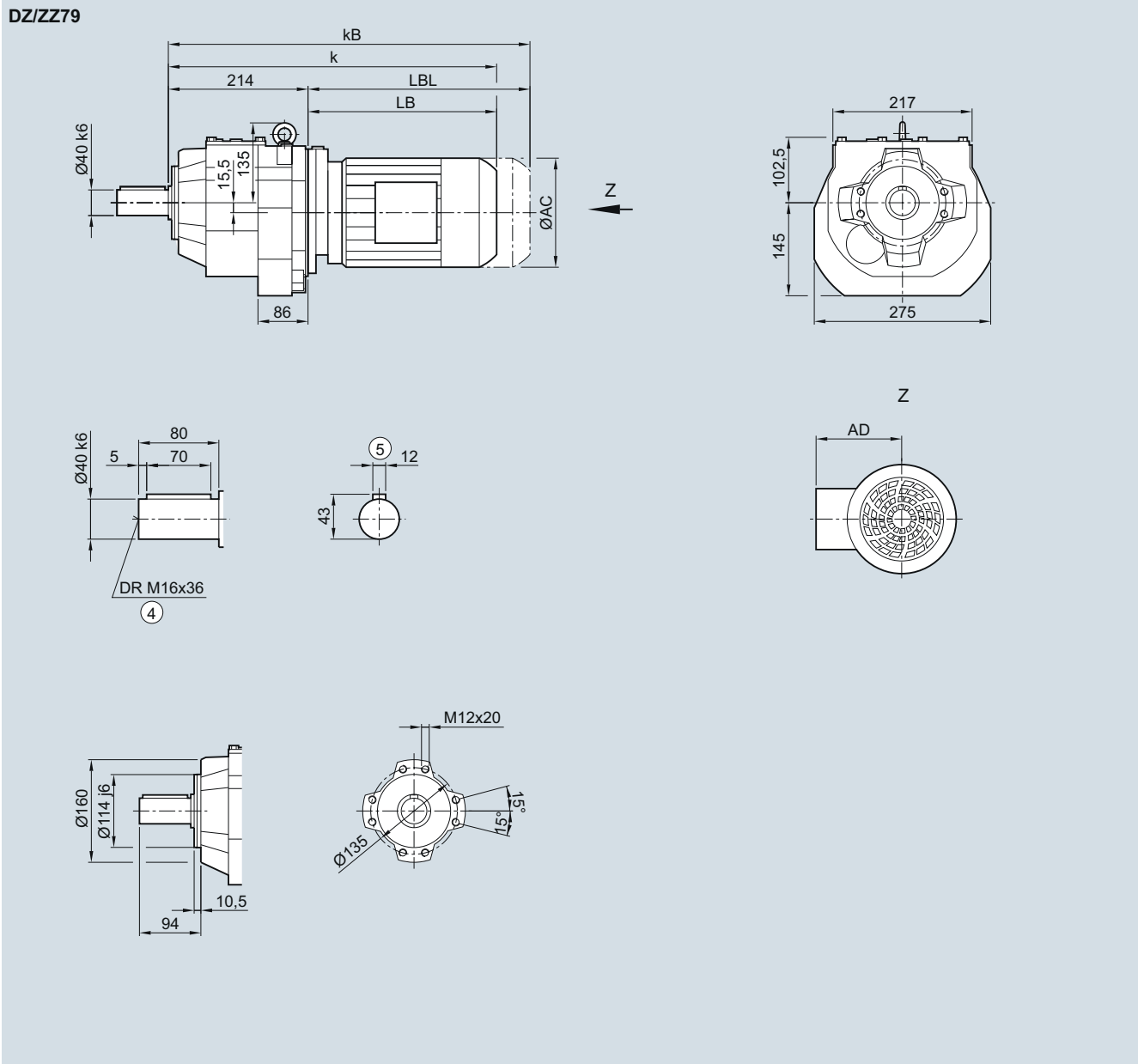
Motor	LA	LE	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe DZ/ZZ79 in Gehäuseflanschausführung**
**DZZ030**


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

<sup>④</sup> DIN 332

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

<sup>⑤</sup> Passfeder/-nut DIN 6885

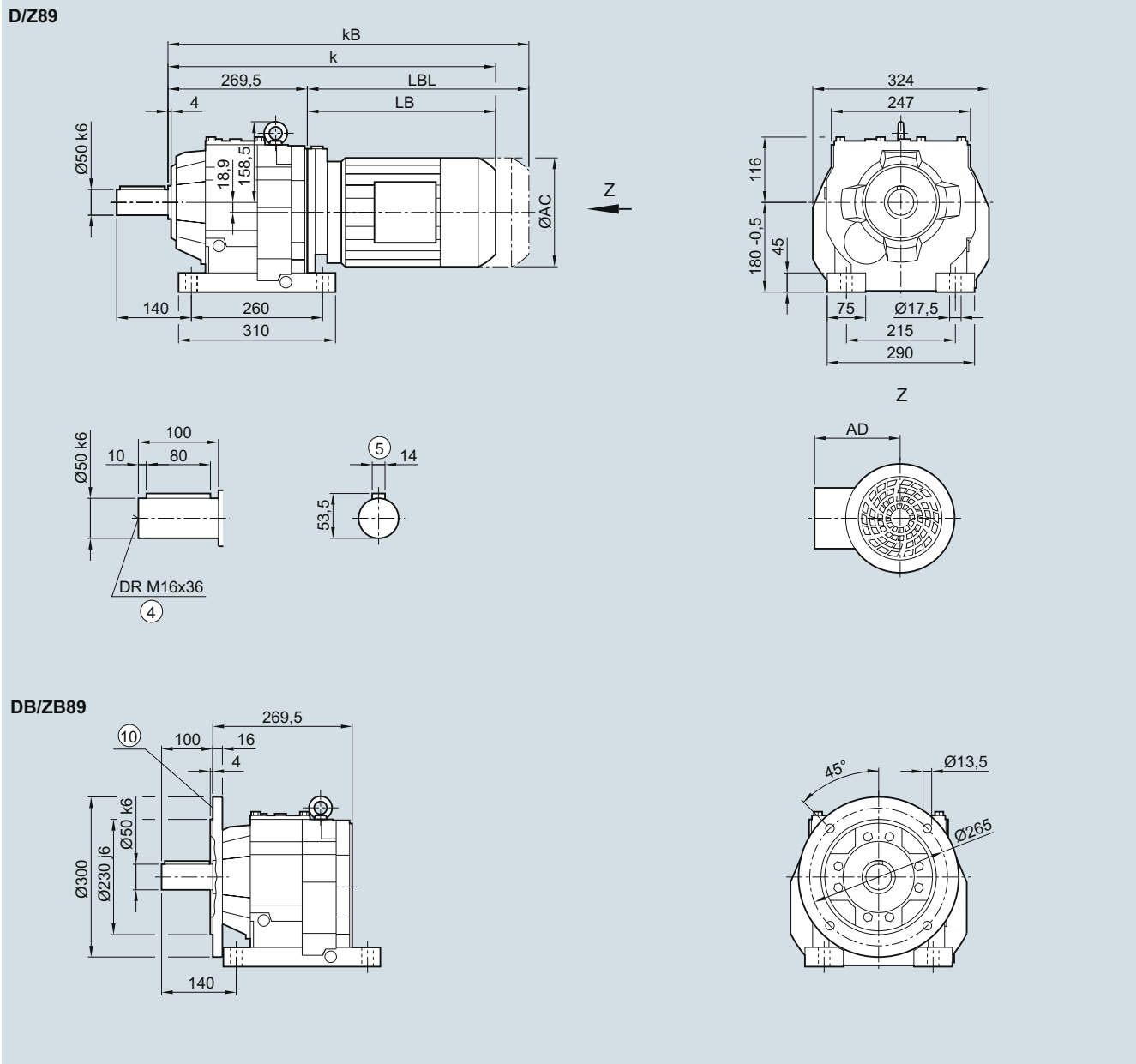
## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Stirradgetriebemotoren

#### Maße

#### Getriebe D/Z89 und DB/ZB89 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

#### DZ030, DZB030



Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

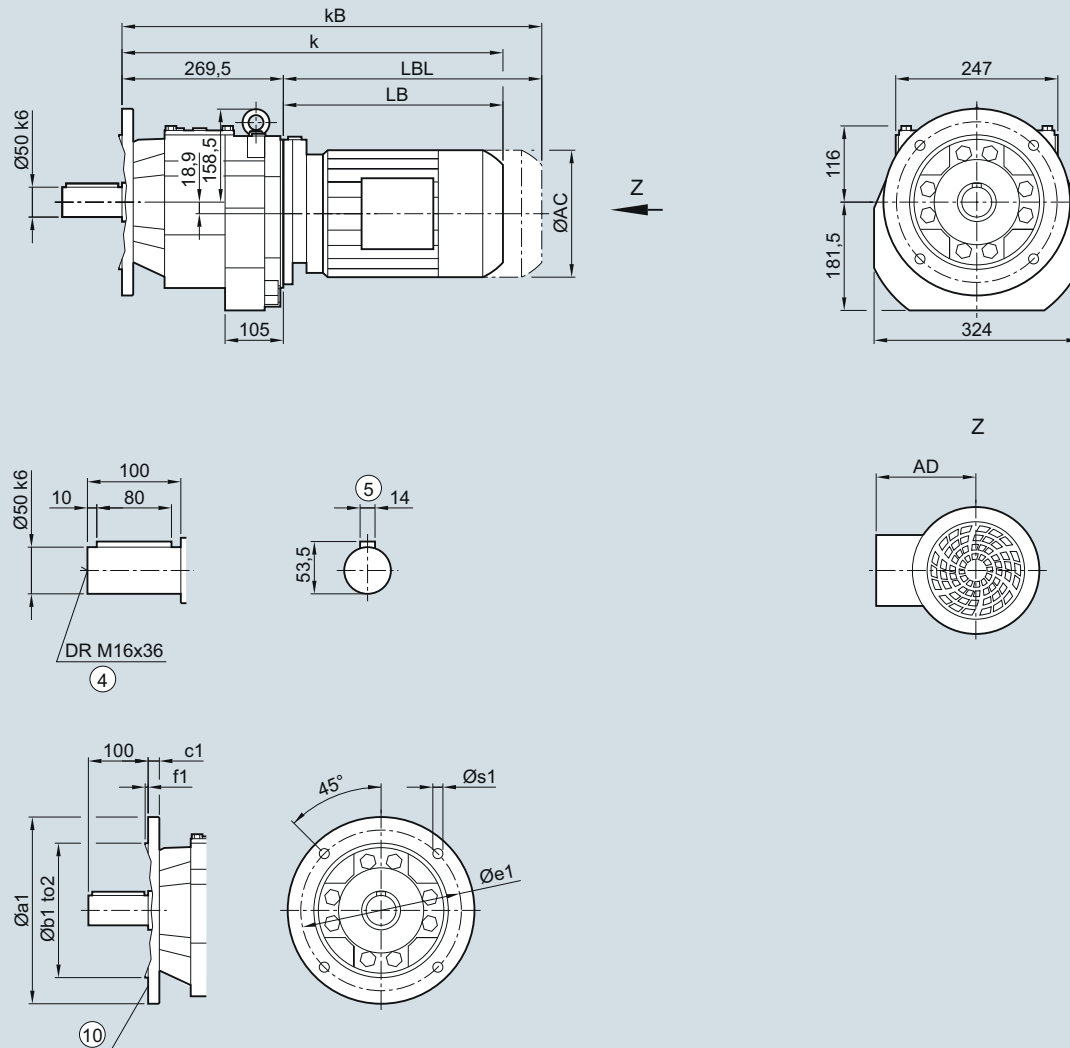
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115



**Getriebe DF/ZF89 in Flanschausführung**
**DZF030**
**DF/ZF89**


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1							
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5							
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5							
Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

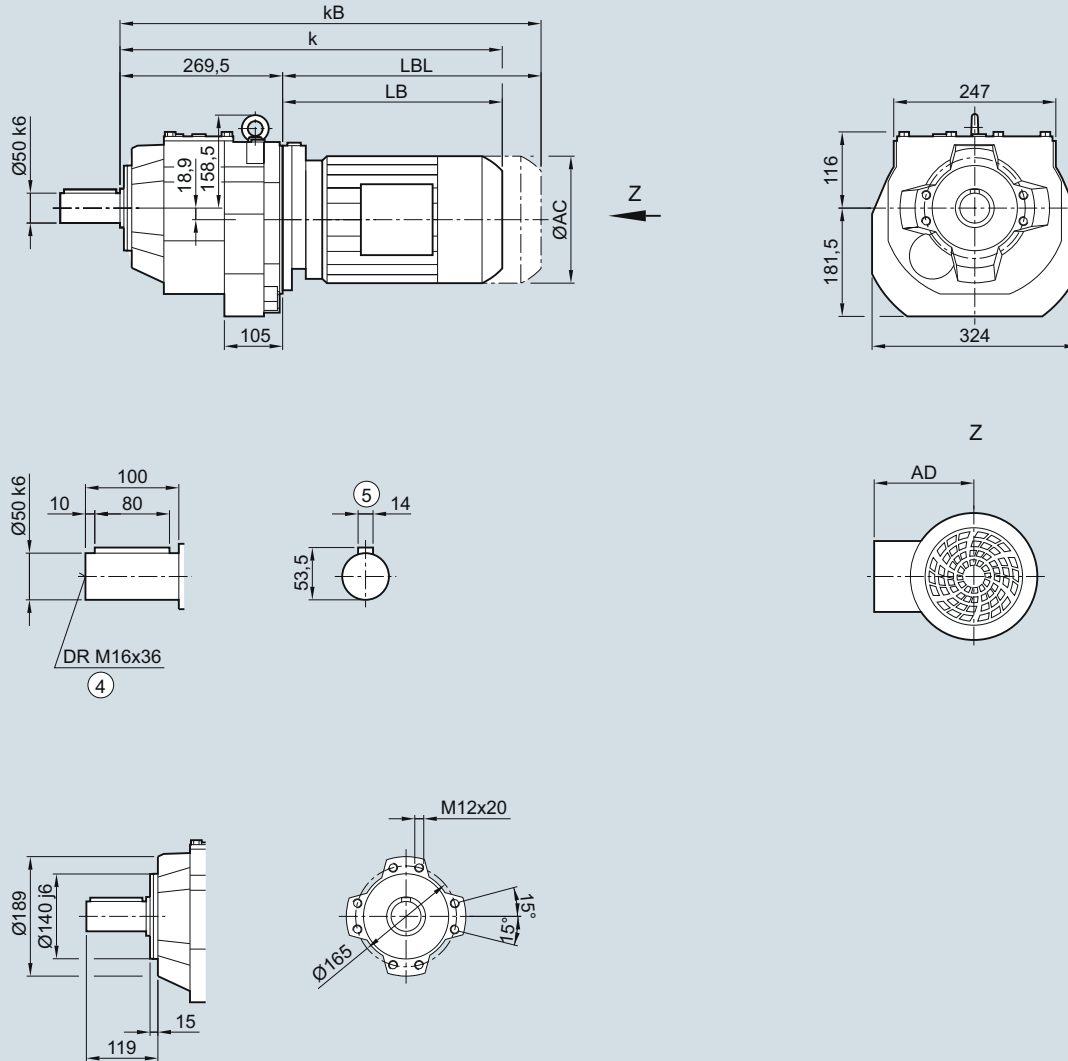
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Stirradgetriebemotoren

## Maße

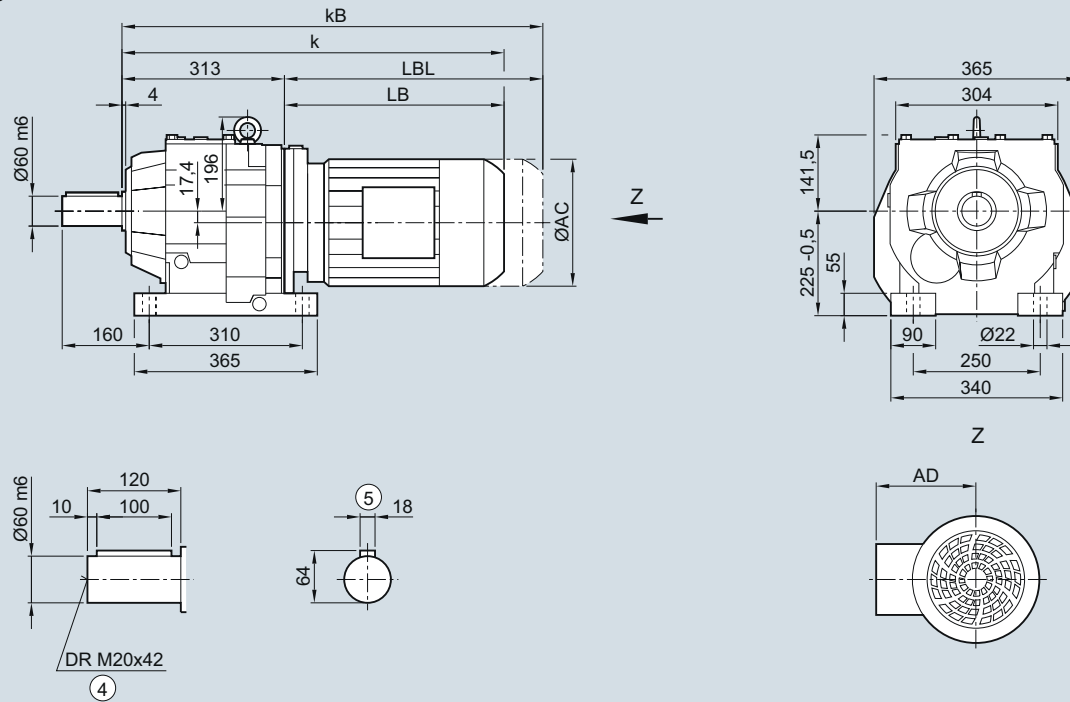
**Getriebe DZ/ZZ89 in Gehäuseflanschausführung****DZZ030****DZ/ZZ89**

Motor	LE												LES	
	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe D/Z109 in Fußausführung**
**DZ030**
**D/Z109**


Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

<sup>④</sup> DIN 332

<sup>⑤</sup> Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

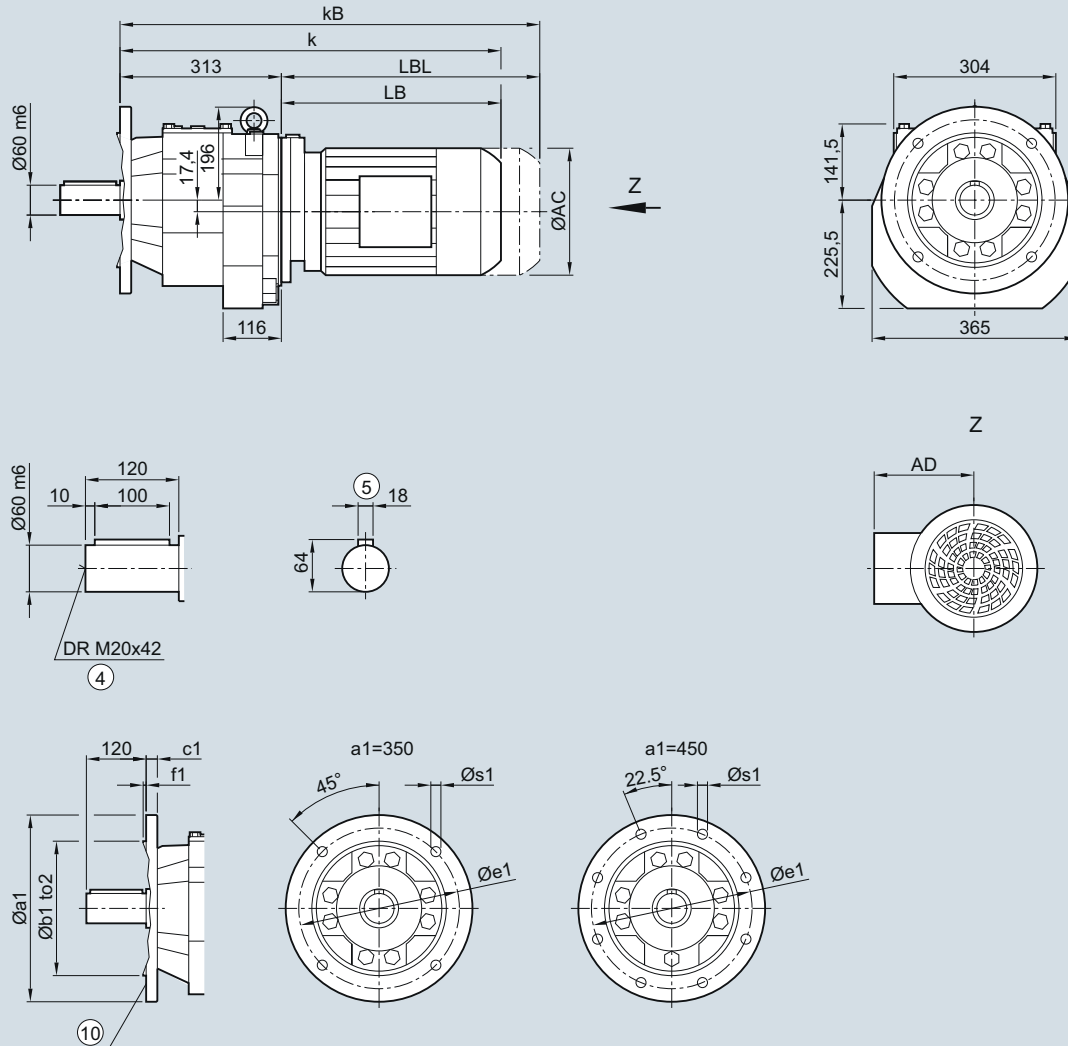
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF109 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF109



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

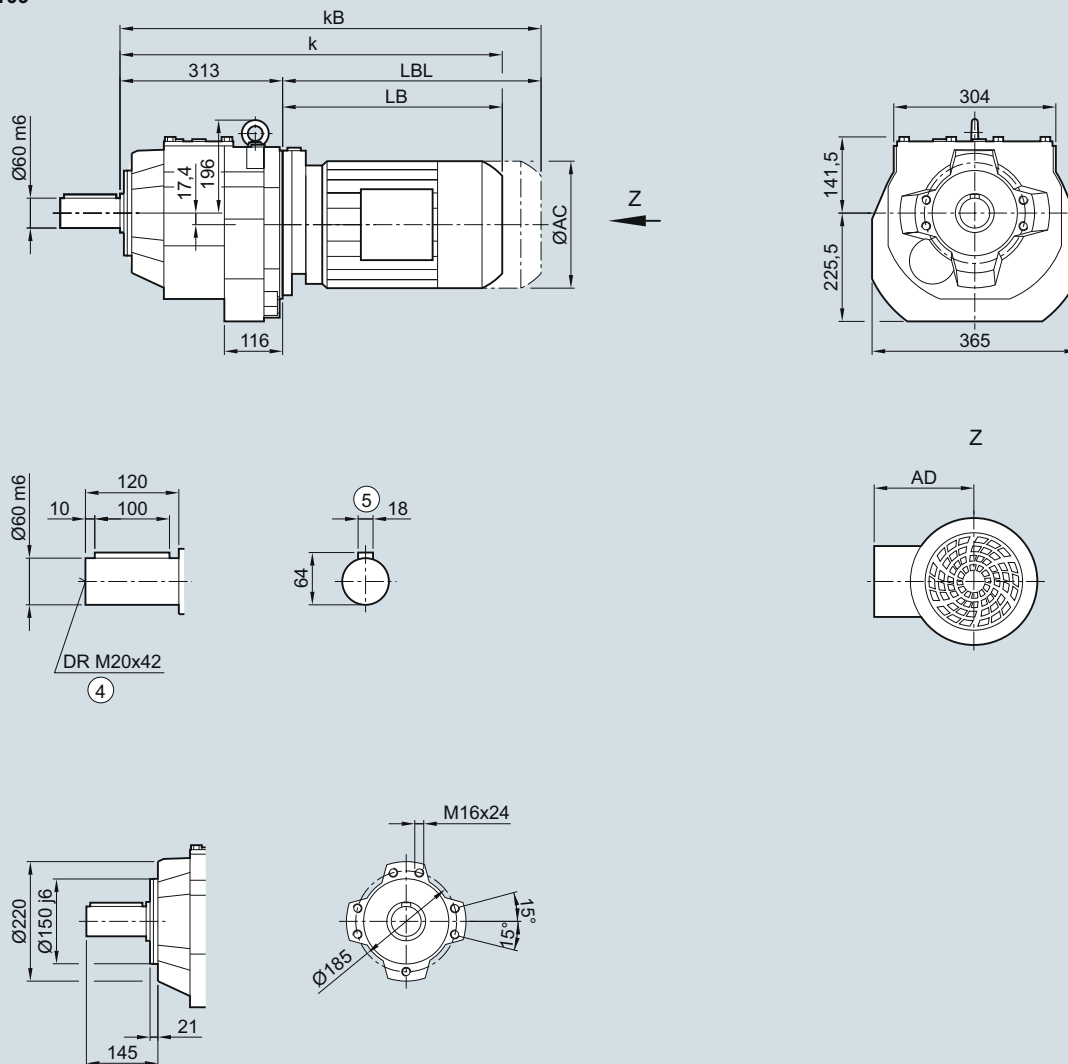
<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

## Getriebe DZ/ZZ109 in Gehäuseflanschausführung

## DZZ030

## DZ/ZZ109



Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

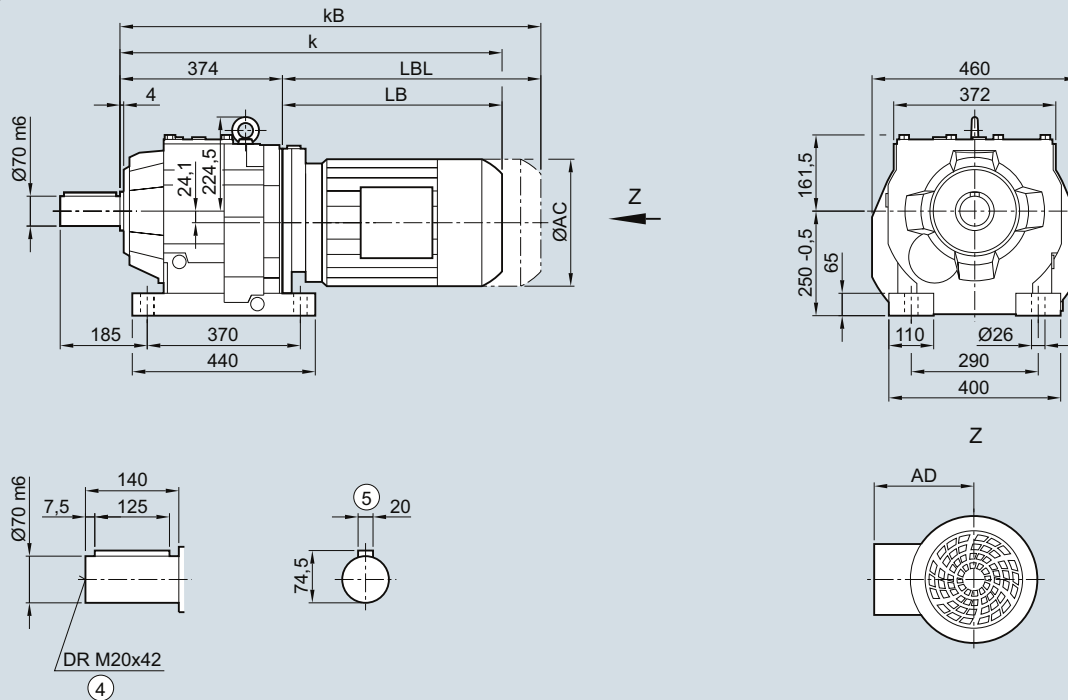
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe D/Z129 in Fußausführung

##### DZ030

D/Z129



Motor	LE									LES								
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M	
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5	
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5	
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5	
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5	
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5	

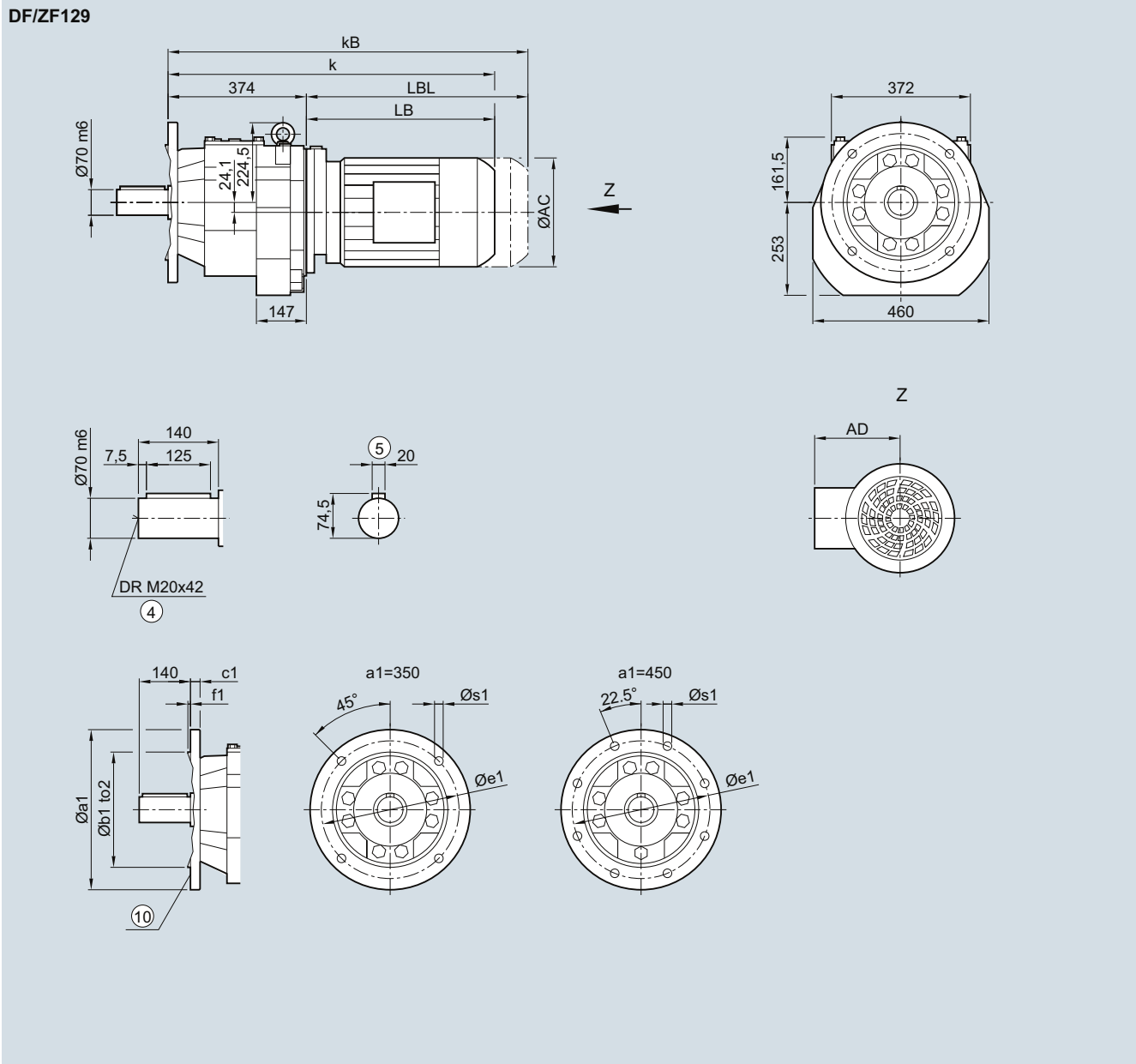
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

## Getriebe DF/ZF129 in Flanschausführung

## DZF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1										
	350	250	h6	20	300	5	17,5										
	450	350	h6	22	400	5	17,5										
Motor	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

## SIMOGEAR Getriebemotoren

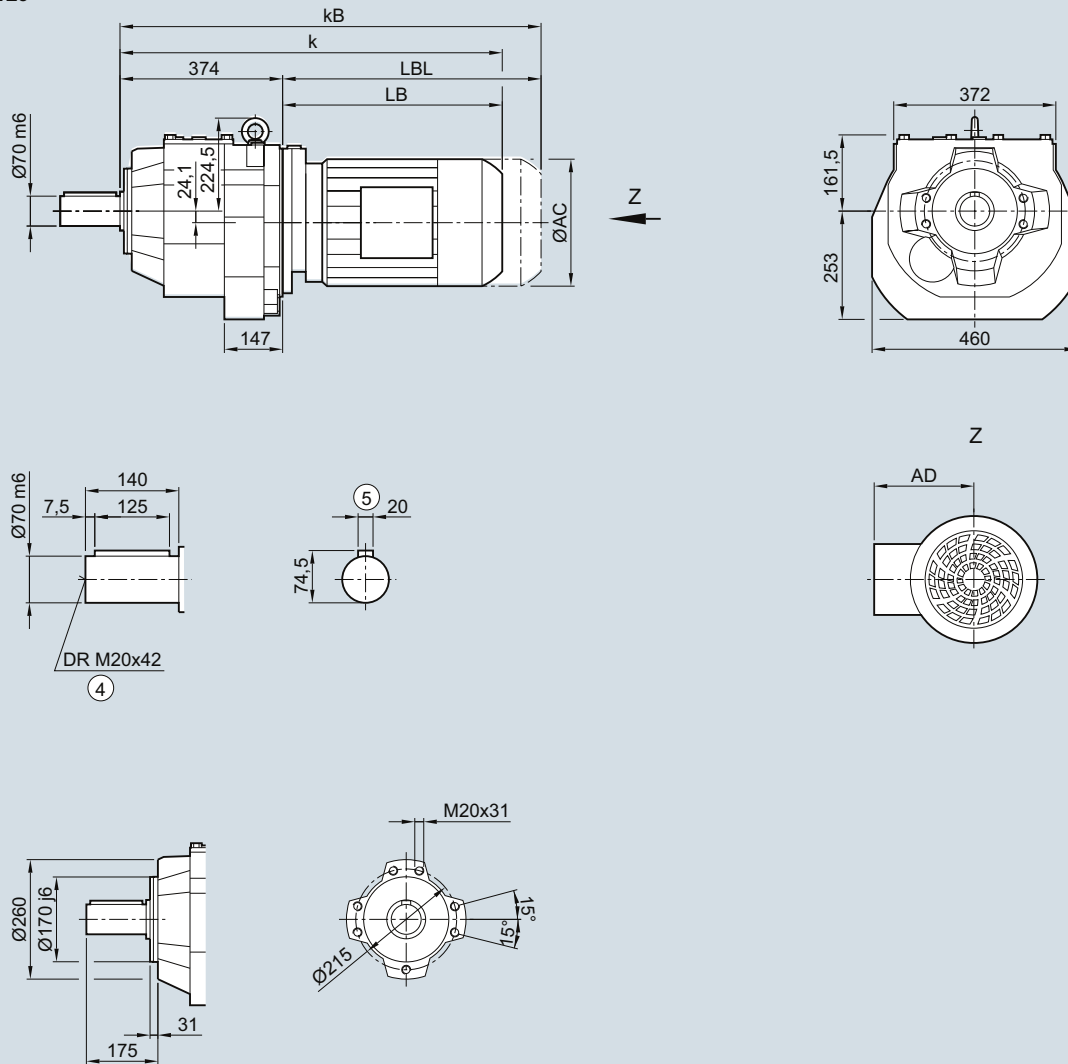
## Stirradgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe DZ/ZZ129 in Gehäuseflanschausführung

## DZZ030

## DZ/ZZ129



Motor	LE									LES								
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M	
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5	
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5	
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5	
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5	
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5	

④ DIN 332

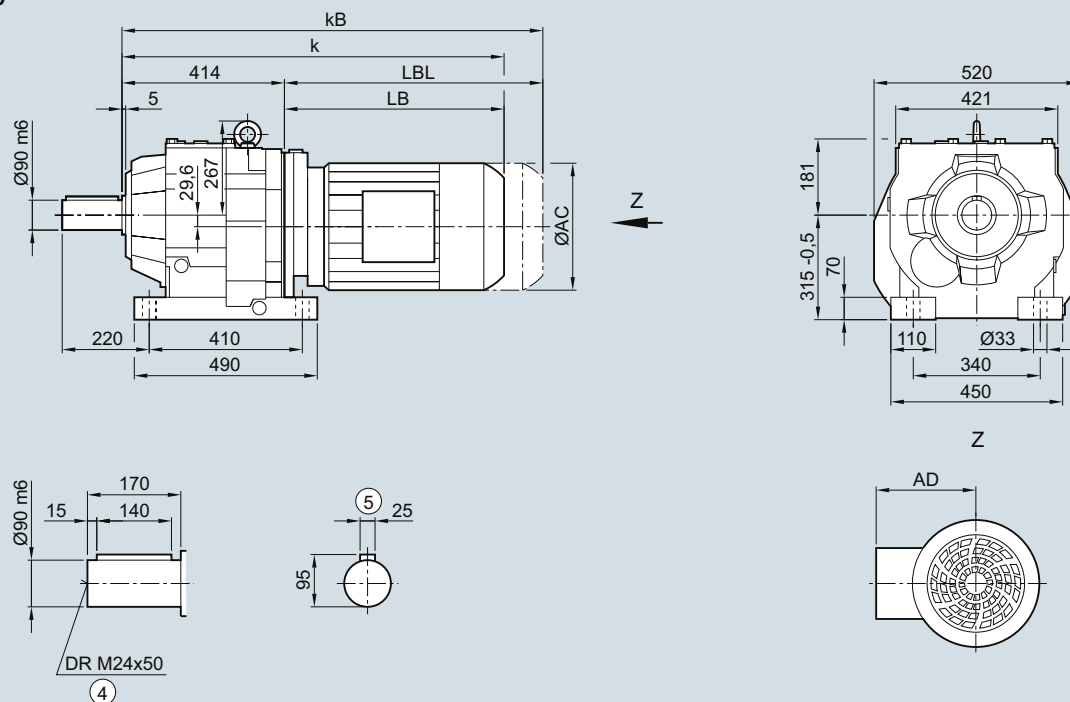
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe D/Z149 in Fußausführung**
**DZ030**

D/Z149



Motor	LE							LES							
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

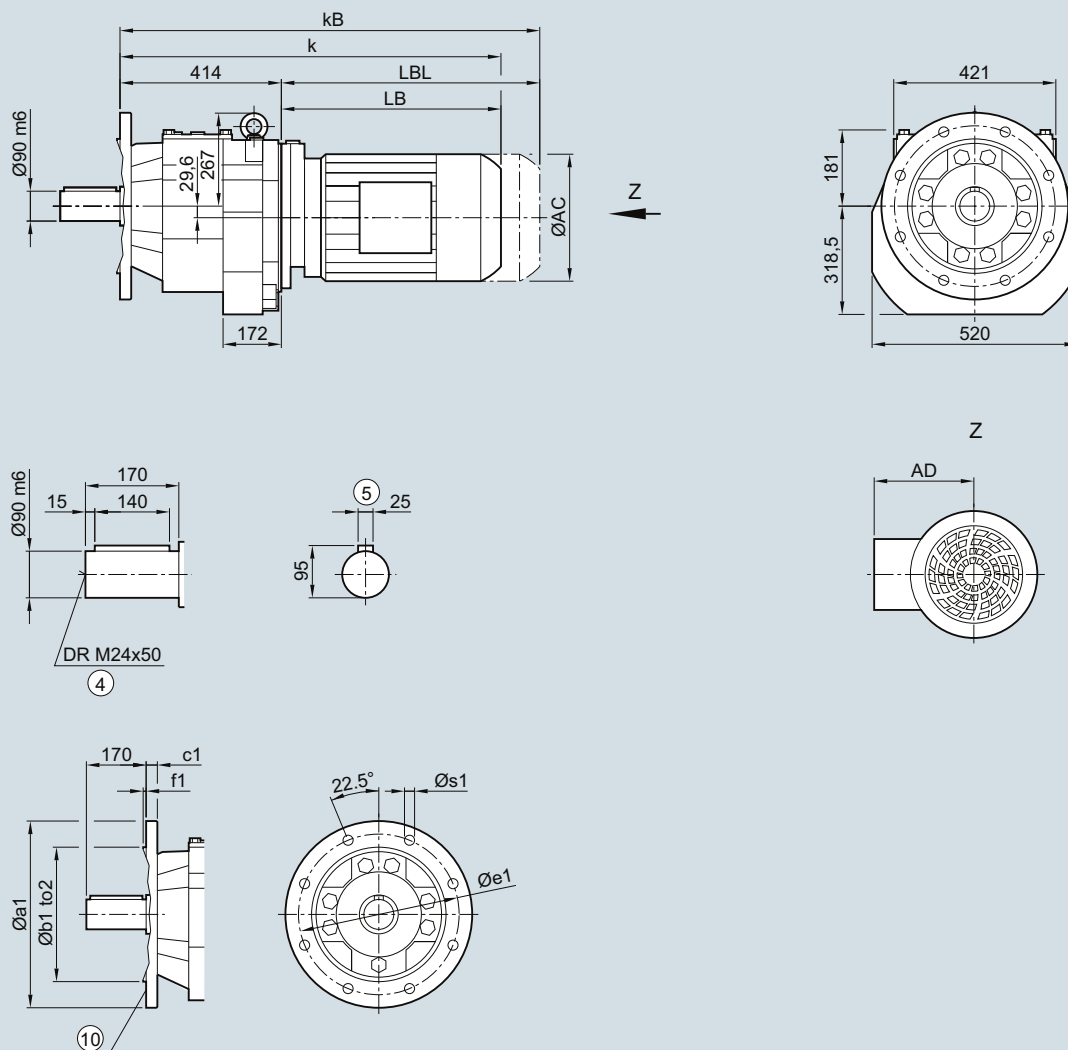
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF149 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF149



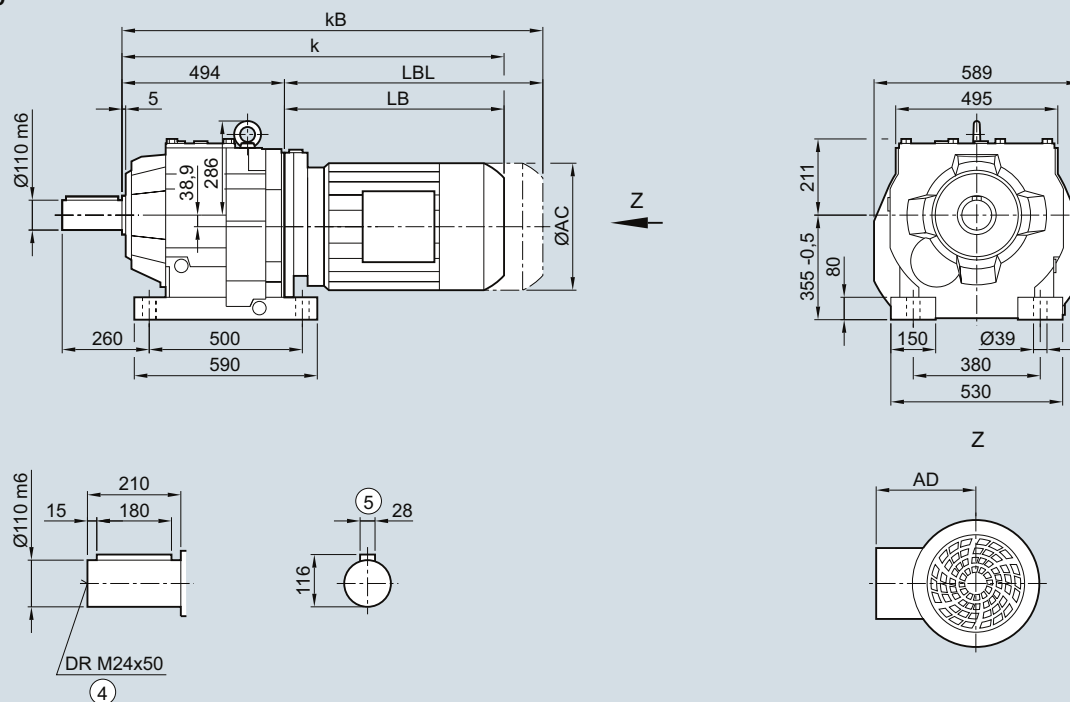
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1								
	450	350	h6	22	400	5	17,5								
	550	450	h6	25	500	5	17,5								
Motor	LE 100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe D/Z169 in Fußausführung**
**DZ030**
**D/Z169**


3

Motor	LE						LES						
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

# SIMOGEAR Getriebemotoren

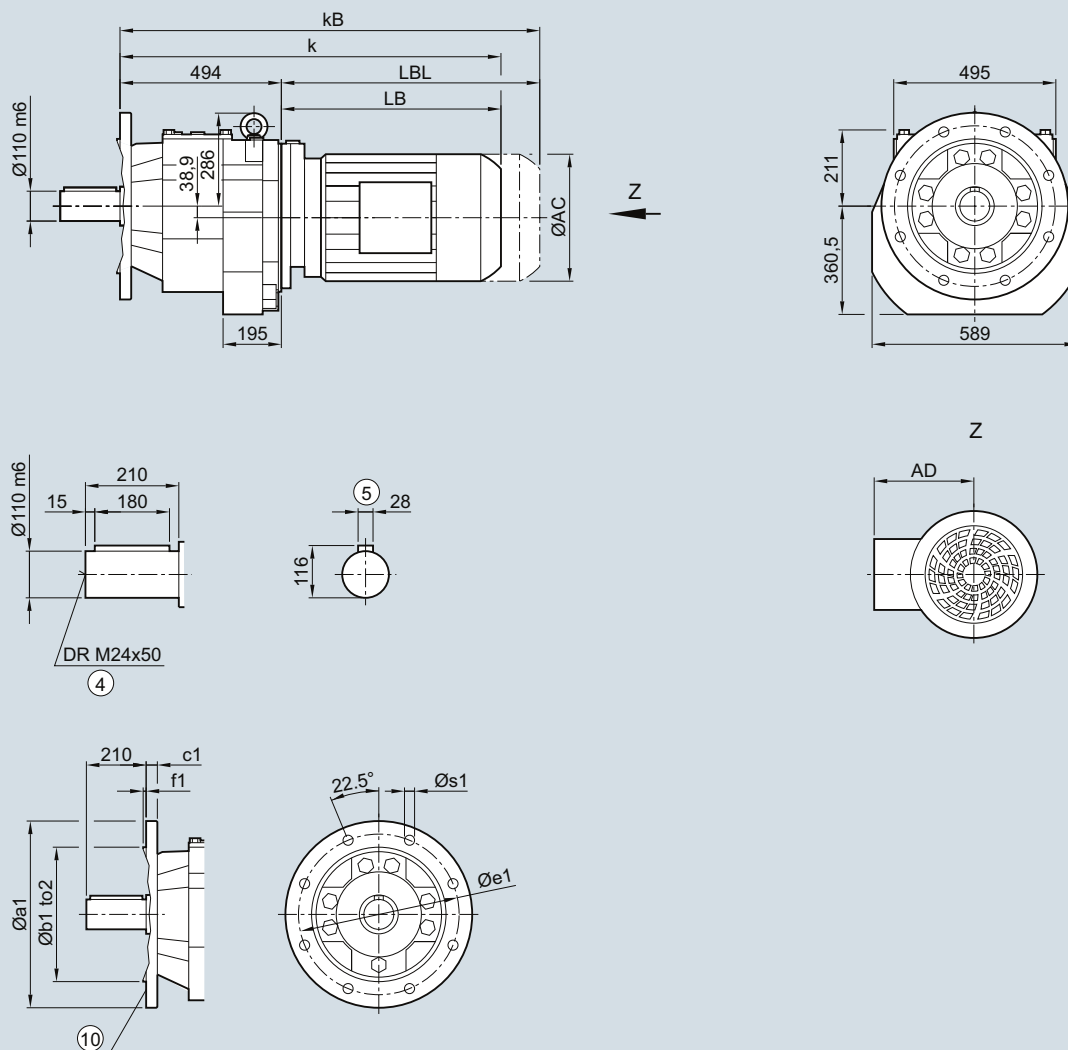
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF169 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF169



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1						
	450	350	h6	22	400	5	17,5						
	550	450	h6	25	500	5	17,5						
Motor	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

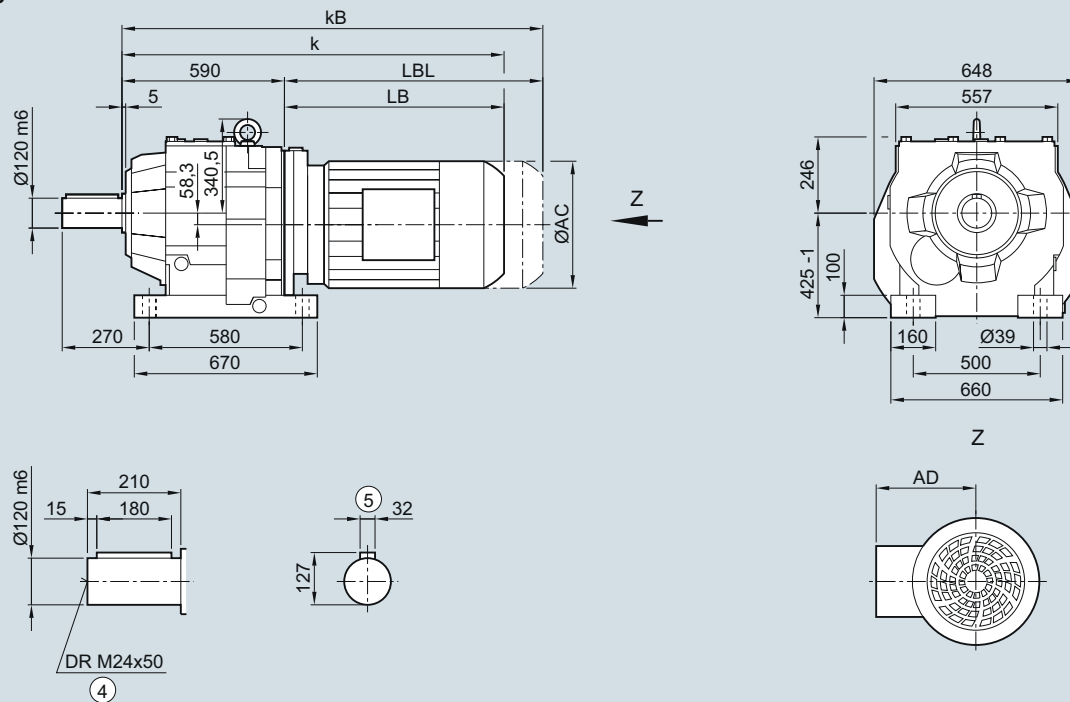
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Getriebe D/Z189 in Fußausführung**
**DZ030**

D/Z189



Motor	LE						LES						
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

# SIMOGEAR Getriebemotoren

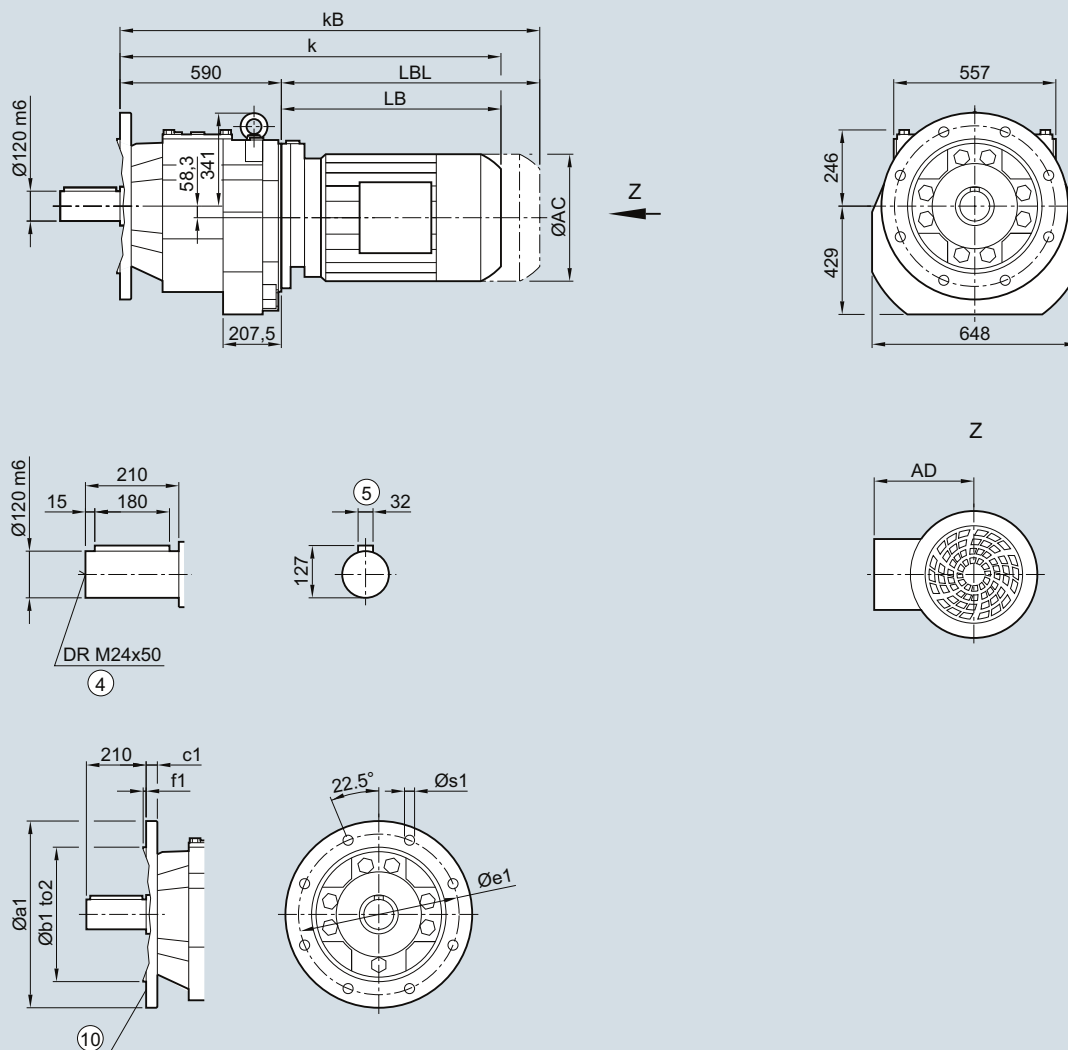
## Stirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe DF/ZF189 in Flanschausführung

##### DZF030

##### DF/ZF189



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1						
	550	450	h6	25	500	5	17,5						
	660	550	h6	28	600	6	22,0						
Motor	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

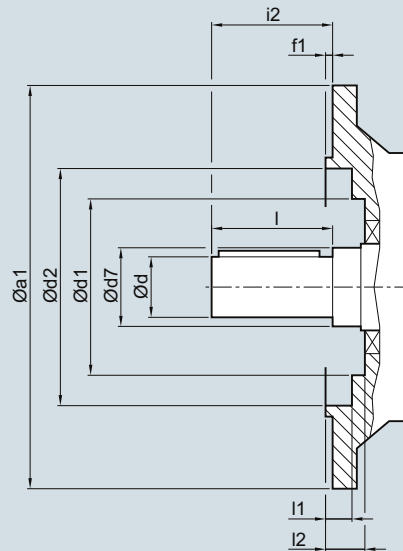
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/115

**Innenkontur der Flanschausführung**

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.



Getriebe	a1	d	d7	d1 DF/ZF	d1 DB/ZB	d2	f1	i2	l	l1 DF/ZF	l1 DB/ZB	l2
DF/ZF19, DB/ZB19	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	28	1,0	1,0	6,0
	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6,0
	120	20	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6,0
DF/ZF19	140	20	25	48,0	-	87,0	3,0	40	40	1,0	-	6,0
	160	20	25	48,0	-	102,0	3,5	40	40	1,0	-	6,5
DF/ZF29, /DB/ZB29	120	25	30	56,0	56,0	72,0	3,0	50	50	2,0	2,0	8,0
DF/ZF29	140	25	30	56,0	-	87,0	3,5	50	50	2,0	-	7,0
	160	25	30	56,0	-	102,0	3,5	50	50	2,0	-	7,5
DF/ZF39, DB/ZB39	120	25	35	69,0	66,0	72,0	3,0	50	50	4,0	4,0	9,0
DF/ZF39	160	25	35	66,5	-	102,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
	200	25	35	66,5	-	120,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
DF/ZF49, DB/ZB49	140	30	35	79,0	79,0	84,5	3,0	60	60	4,0	4,0	9,5
DF/ZF49	160	30	35	79,0	-	94,5	3,5	60	60	5,5	-	11,0
	200	30	35	79,0	-	121,0	3,5	60	60	4,5	-	10,0
DF/ZF59, DB/ZB59	160	35	40	88,0	88,0	94,5	3,5	70	70	4,5	4,5	11,0
DF/ZF59	200	35	40	88,0	-	115,0	3,5	70	70	4,5	-	9,0
	250	35	40	88,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF69, DB/ZB69	200	35	47	105,0	105,0	115,0	3,5	70	70	4,5	4,5	11,0
DF/ZF69	250	35	47	105,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF79, DB/ZB79	250	40	52	113,0	114,5	168,0	4,0	80	80	0,5	2,5	8,0
DF/ZF79	300	40	52	113,0	-	217,0	4,0	80	80	0,5	-	8,0
DF/ZF89, DB/ZB89	300	50	62	143,0	143,0	218,0	4,0	100	100	1,5	1,5	9,0
DF/ZF89	350	50	62	143,0	-	238,0	5,0	100	100	2,5	-	10,0
DF/ZF109	350	60	65	157,0	-	236,0	5,0	120	120	2,0	-	12,0
	450	60	65	168,0	-	335,0	5,0	120	120	2,0	-	12,0
DF/ZF129	350	70	75	180,0	-	236,0	5,0	140	140	7,5	-	20,0
	450	70	75	180,0	-	330,0	5,0	140	140	7,5	-	20,0
DF/ZF149	450	90	100	225	-	330	5,0	170	170	2,5	-	10,0
	550	90	100	225	-	430	5,0	170	170	2,5	-	10,0
DF/ZF169	450	110	120	235	-	330	5	210	210	0,5	-	10,0
	550	110	120	235	-	430	5	210	210	0,5	-	10
DF/ZF189	550	120	140	274	-	430	5	210	210	0	-	10
	660	120	140	274	-	530	6	210	210	1	-	11

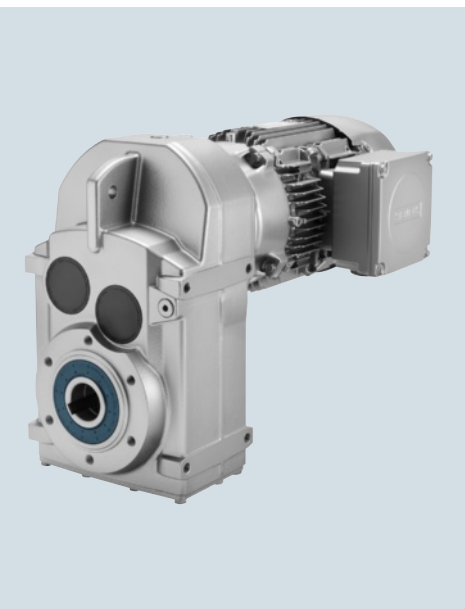
## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Notizen

3



## Flachgetriebemotoren



<b>4/2</b>	<b>Orientierung</b>
<b>4/3</b>	<b>Getriebemotoren bis 55 kW</b>
4/3	Auswahl- und Bestelldaten
<b>4/55</b>	<b>Übersetzungen und Drehmomente</b>
4/55	Auswahl- und Bestelldaten
<b>4/66</b>	<b>Maße</b>
4/66	Maßbild Übersicht
4/68	FDAD./FZAD.29
4/69	FD.Z./FZ.Z.29
4/70	FD.F./FZ.F.29
4/71	FD../FZ..29
4/72	FDAD./FZAD.39
4/73	FD.Z./FZ.Z.39
4/74	FD.F./FZ.F.39
4/75	FD../FZ..39
4/76	FDAD./FZAD.49
4/77	FD.Z./FZ.Z.49
4/78	FD.F./FZ.F.49
4/79	FD../FZ..49
4/80	FDAD./FZAD.69
4/81	FD.Z./FZ.Z.69
4/82	FD.F./FZ.F.69
4/83	FD../FZ..69
4/84	FDAD./FZAD.79
4/85	FD.Z./FZ.Z.79
4/86	FD.F./FZ.F.79
4/87	FD../FZ..79
4/88	FDAD./FZAD.89
4/89	FD.Z./FZ.Z.89
4/90	FD.F./FZ.F.89
4/91	FD../FZ..89
4/92	FDAD./FZAD.109
4/93	FD.Z./FZ.Z.109
4/94	FD.F./FZ.F.109
4/95	FD../FZ..109
4/96	FDAD./FZAD.129
4/97	FD.Z./FZ.Z.129
4/98	FD.F./FZ.F.129
4/99	FD../FZ..129
4/100	FDAD./FZAD.149
4/101	FD.Z./FZ.Z.149
4/102	FD.F./FZ.F.149
4/103	FD../FZ..149
4/100	FDAD./FZAD.169
4/101	FD.Z./FZ.Z.169
4/102	FD.F./FZ.F.169
4/103	FD../FZ..169
4/100	FDAD./FZAD.189
4/101	FD.Z./FZ.Z.189
4/102	FD.F./FZ.F.189
4/103	FD../FZ..189
4/112	SIMOLOC Montagesystem
4/114	Schutzhaube für Hohlwelle
4/115	Innenkontur der Flanschausführung
4/117	Stiftlöcher

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Flachgetriebemotoren

#### Orientierung

#### SIMOGEAR Flachgetriebemotor F

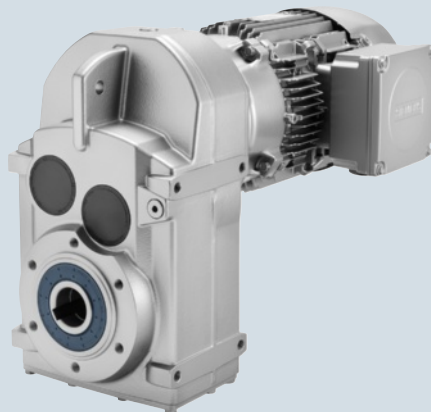


Bild 4/1 Flachgetriebemotor F

SIMOGEAR Flachgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen FZ/FD
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze FZAD/FDAD
- Flanschausführung FZF/FDF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch FZZ/FDZ
- Fußausführung FZ/FD
- Hohlwellenausführung mit Passfeder FZA/FDA
- Hohlwellenausführung mit Vielkeilverzahnung FZAT/FDAT
- Hohlwellenausführung mit Schrumpfscheibe FZAS/FDAS
- Hohlwellenausführung mit SIMOLOC Montagesystem FZADR/FDADR
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder FZ/FD

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,09	<b>FD.69-LA71MH8</b>							
	1,8	475	348,40	11 100	1,3	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,0	420	309,78	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,3	370	272,00	11 400	1,6	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>FD.69-LA63MF6</b>							
	2,4	350	348,40	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,7	310	309,78	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	<b>FD.49-LA71MH8</b>							
	1,9	450	330,98	8 120	1,1	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,1	400	294,29	8 270	1,2	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,4	350	258,40	8 410	1,4	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	<b>FD.49-LA63MF6</b>							
	2,6	335	330,98	8 460	1,4	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
2,9	295	294,29	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01	
3,3	260	258,40	8 670	1,8	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01	
3,6	235	234,91	8 750	2,0	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01	
<b>FD.39-LA71MH8</b>								
2,6	330	243,26	5 670	0,87	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02	
3,0	285	211,06	5 830	1,0	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P02	
<b>FD.39-LA63MF6</b>								
3,1	275	274,26	5 870	1,0	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01	
3,5	245	243,26	5 980	1,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01	
4,0	210	211,06	6 110	1,4	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01	
4,4	194	191,87	6 170	1,5	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01	
<b>FD.39-LA63MD4</b>								
5,1	168	274,26	6 270	1,7	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
5,8	149	243,26	6 340	1,9	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
<b>FD.29-LA71MH8</b>								
5,0	172	126,09	5 220	0,87	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02	
5,6	153	111,97	5 220	0,98	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02	
6,1	141	103,36	5 220	1,1	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02	
7,0	122	89,78	5 220	1,2	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02	
8,1	106	78,02	5 220	1,4	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02	
8,9	96	70,43	5 220	1,6	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02	
9,5	90	66,29	5 220	1,7	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02	
11	79	57,79	5 220	1,9	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ A1	P02	
<b>FD.29-LA63MD4</b>								
4,7	183	298,58	5 220	0,82	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
5,3	162	264,39	5 220	0,92	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
6,1	141	229,72	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
6,7	128	208,83	5 220	1,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
7,9	109	177,71	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
8,7	99	161,55	5 220	1,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
9,9	86	140,86	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
11	77	126,09	5 220	1,9	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
13	69	111,97	5 220	2,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ G1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,09</b>	<b>FD.29-LA63MD4</b>							
	14	64	103,36	5 220	2,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	16	55	89,78	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	18	48	78,02	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	20	43	70,43	5 220	3,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	21	41	66,29	5 220	3,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	24	36	57,79	5 220	4,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ A1	
<b>FZ.29-LA71MH8</b>								
11	77	56,73	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C2	P02	
13	69	50,32	5 220	2,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P02	
14	60	43,66	5 220	2,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02	
16	54	39,69	5 220	2,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02	
19	46	34,04	5 220	3,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P02	
20	42	30,95	5 220	3,6	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P02	
23	37	27,13	5 220	4,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ U1	P02	
26	33	24,22	5 220	4,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ T1	P02	
29	29	21,58	5 220	5,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02	
32	27	19,92	5 220	5,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02	
36	24	17,44	5 220	6,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02	
41	21	15,29	5 220	7,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P02	
45	19	13,88	5 220	7,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P02	
48	18	13,06	5 220	8,4	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P02	
55	16	11,51	5 220	9,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P02	
63	14	9,99	5 220	10	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P02	
65	13	9,69	5 220	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P02	
73	12	8,63	5 040	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02	
79	11	7,97	4 910	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02	
90	9,5	6,98	4 710	13	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02	
103	8,3	6,12	4 510	14	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02	
114	7,6	5,55	4 370	14	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02	
121	7,1	5,22	4 290	15	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02	
137	6,3	4,60	4 120	16	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02	
158	5,5	4,00	3 930	17	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A1	P02	
<b>FZ.29-LA63MD4</b>								
25	35	56,73	5 220	4,3	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ C2		
28	31	50,32	5 220	4,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ B2		
32	27	43,66	5 220	5,6	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ A2		
35	24	39,69	5 220	6,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ X1		
41	21	34,04	5 220	7,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
45	19	30,95	5 220	7,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
52	17	27,13	5 220	9,0	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
58	15	24,22	5 220	10	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
65	13	21,58	5 220	11	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
70	12	19,92	5 120	12	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
80	11	17,44	4 900	14	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
92	9,4	15,29	4 700	16	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
101	8,5	13,88	4 550	18	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ N1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,09</b>	<b>FZ.29-LA63MD4</b>							
	107	8	13,06	4 470	19	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ M1</b>	
	122	7,1	11,51	4 290	20	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ L1</b>	
	140	6,1	9,99	4 090	22	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ K1</b>	
	144	5,9	9,69	4 050	24	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ J1</b>	
	162	5,3	8,63	3 900	24	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ H1</b>	
	176	4,9	7,97	3 800	24	9	<b>2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ G1</b>	
<b>0,12</b>	<b>FD.79-LA71MJ8</b>							
	1,8	630	357,00	14 300	1,6	39	<b>2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ S1 P02</b>	
	2,0	575	324,62	14 400	1,7	39	<b>2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ R1 P02</b>	
	2,3	490	276,09	14 500	2,0	39	<b>2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ Q1 P02</b>	
	<b>FD.69-LA71MJ8</b>							
	1,9	615	348,40	10 800	0,97	32	<b>2KJ3404 - ■ CF11 - ■ ■ S1 P02</b>	
	2,1	550	309,78	10 900	1,1	32	<b>2KJ3404 - ■ CF11 - ■ ■ R1 P02</b>	
	<b>FD.69-LA63MG6</b>							
	2,9	395	348,40	11 300	1,5	30	<b>2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ S1 P01</b>	
	3,2	355	309,78	11 400	1,7	30	<b>2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ R1 P01</b>	
	3,7	310	272,00	11 500	1,9	30	<b>2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ Q1 P01</b>	
	<b>FD.69-LA63ME4</b>							
	3,9	295	348,40	11 500	2	29	<b>2KJ3404 - ■ BC11 - ■ ■ S1</b>	
	<b>FD.49-LA71MJ8</b>							
	1,9	585	330,98	7 270	0,82	27	<b>2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ S1 P02</b>	
	2,2	520	294,29	7 700	0,92	27	<b>2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ R1 P02</b>	
	2,5	455	258,40	8 110	1,0	27	<b>2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ Q1 P02</b>	
	<b>FD.49-LA63MG6</b>							
	3,0	375	330,98	8 340	1,3	25	<b>2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ S1 P01</b>	
	3,4	335	294,29	8 460	1,4	25	<b>2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ R1 P01</b>	
	3,9	295	258,40	8 570	1,6	25	<b>2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ Q1 P01</b>	
	<b>FD.49-LA63ME4</b>							
	4,1	280	330,98	8 610	1,7	24	<b>2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ S1</b>	
	4,6	250	294,29	8 700	1,9	24	<b>2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ R1</b>	
	<b>FD.39-LA63MG6</b>							
	3,6	310	274,26	5 740	0,92	16	<b>2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ R1 P01</b>	
	4,1	275	243,26	5 870	1,0	16	<b>2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ Q1 P01</b>	
	4,7	240	211,06	6 000	1,2	16	<b>2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ P1 P01</b>	
	<b>FD.39-LA63ME4</b>							
	4,9	230	274,26	6 040	1,2	15	<b>2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ R1</b>	
	5,5	205	243,26	6 130	1,4	15	<b>2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ Q1</b>	
	6,4	179	211,06	6 230	1,6	15	<b>2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ P1</b>	
	7,0	163	191,87	6 290	1,8	15	<b>2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ N1</b>	
	8,2	140	164,56	6 370	2,1	15	<b>2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ M1</b>	
	<b>FD.29-LA71MJ8</b>							
	6,2	184	103,36	5 220	0,82	11	<b>2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ F1 P02</b>	
	7,2	160	89,78	5 220	0,94	11	<b>2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ E1 P02</b>	
	8,3	139	78,02	5 220	1,1	11	<b>2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ D1 P02</b>	
	9,2	125	70,43	5 220	1,2	11	<b>2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ C1 P02</b>	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
0,12	<b>FD.29-LA71MJ8</b>							
	9,7	118	66,29	5 220	1,3	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02
	11	103	57,79	5 220	1,5	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ A1	P02
<b>FD.29-LA63ME4</b>								
6,5	177	208,83	5 220	0,85	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
7,6	151	177,71	5 220	0,99	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
8,4	137	161,55	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
9,6	120	140,86	5 220	1,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
11	107	126,09	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
12	95	111,97	5 220	1,6	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
13	88	103,36	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
15	76	89,78	5 220	2,0	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
17	66	78,02	5 220	2,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
19	60	70,43	5 220	2,5	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
20	56	66,29	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
23	49	57,79	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ A1		
<b>FZ.29-LA71MJ8</b>								
11	101	56,73	5 220	1,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ C2	P02	
13	89	50,32	5 220	1,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ B2	P02	
15	78	43,66	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ A2	P02	
16	70	39,69	5 220	2,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ X1	P02	
19	60	34,04	5 220	2,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ W1	P02	
21	55	30,95	5 220	2,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ V1	P02	
24	48	27,13	5 220	3,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ U1	P02	
27	43	24,22	5 220	3,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ T1	P02	
30	38	21,58	5 220	3,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02	
32	35	19,92	5 220	4,2	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02	
37	31	17,44	5 220	4,8	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02	
42	27	15,29	5 220	5,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ P1	P02	
46	25	13,88	5 220	6,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ N1	P02	
49	23	13,06	5 220	6,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ M1	P02	
56	20	11,51	5 220	7,0	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ L1	P02	
65	18	9,99	5 220	7,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ K1	P02	
67	17	9,69	5 150	8,3	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ J1	P02	
75	15	8,63	4 970	8,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ H1	P02	
81	14	7,97	4 840	8,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02	
92	12	6,98	4 650	9,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02	
105	11	6,12	4 450	10	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02	
116	9,9	5,55	4 320	11	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02	
124	9,3	5,22	4 230	11	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02	
140	8,2	4,60	4 070	12	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02	
161	7,1	4,00	3 890	13	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ A1	P02	
<b>FZ.29-LA63ME4</b>								
24	48	56,73	5 220	3,1	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C2		
27	43	50,32	5 220	3,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B2		
31	37	43,66	5 220	4	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
34	34	39,69	5 220	4,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ X1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,12	<b>FZ.29-LA63ME4</b>							
	40	29	34,04	5 220	5,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	44	26	30,95	5 220	5,7	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	50	23	27,13	5 220	6,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	56	21	24,22	5 220	7,3	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	63	18	21,58	5 220	8,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	68	17	19,92	5 140	8,9	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	77	15	17,44	4 930	10	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	88	13	15,29	4 730	12	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	97	12	13,88	4 580	13	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	103	11	13,06	4 500	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	117	9,8	11,51	4 320	15	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	135	8,5	9,99	4 130	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	139	8,2	9,69	4 070	17	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	156	7,3	8,63	3 930	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	169	6,8	7,97	3 830	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	193	5,9	6,98	3 660	21	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	221	5,2	6,12	3 510	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	243	4,7	5,55	3 400	23	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
259	4,4	5,22	3 340	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
293	3,9	4,60	3 200	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
0,18	<b>FD.79-LA71MG6</b>							
	2,4	720	357,00	14 100	1,4	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	655	324,62	14 300	1,5	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	555	276,09	14 500	1,8	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	505	250,99	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.69-LA71MG6</b>							
	2,4	705	348,40	10 600	0,85	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,7	625	309,78	10 800	0,96	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	550	272,00	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	500	247,27	11 000	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.69-LA63MF4</b>							
	3,9	440	348,40	11 200	1,4	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,4	390	309,78	11 300	1,5	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,0	345	272,00	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	315	247,27	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	<b>FD.49-LA71MG6</b>							
	2,9	595	294,29	7 200	0,81	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	520	258,40	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	475	234,91	7 990	1,0	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
<b>FD.49-LA63MF4</b>								
4,1	420	330,98	8 210	1,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
4,6	375	294,29	8 340	1,3	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
5,2	325	258,40	8 480	1,5	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
5,7	295	234,91	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
6,7	255	200,98	8 690	1,9	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
7,4	230	182,71	8 760	2,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ M1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,18</b>	<b>FD.39-LA63MF4</b>							
	4,9	345	274,26	5 610	0,83	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>R1</b>	
	5,5	310	243,26	5 740	0,94	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>Q1</b>	
	6,4	265	211,06	5 910	1,1	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>P1</b>	
	7,0	240	191,87	6 000	1,2	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>N1</b>	
	8,2	210	164,56	6 110	1,4	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>M1</b>	
	9,0	190	149,60	6 190	1,5	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	10	167	131,17	6 270	1,7	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	12	149	117,08	6 340	1,9	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	13	133	104,34	6 400	2,2	16	<b>2KJ3402</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	<b>FD.29-LA63MF4</b>							
	9,6	179	140,86	5 220	0,84	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	11	161	126,09	5 220	0,93	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	12	143	111,97	5 220	1,1	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>G1</b>	
	13	132	103,36	5 220	1,1	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>F1</b>	
	15	114	89,78	5 220	1,3	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>E1</b>	
	17	99	78,02	5 220	1,5	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>D1</b>	
	19	90	70,43	5 220	1,7	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>C1</b>	
	20	84	66,29	5 220	1,8	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>B1</b>	
	23	74	57,79	5 220	2	9	<b>2KJ3401</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>A1</b>	
	<b>FZ.29-LA63MF4</b>							
	24	72	56,73	5 220	2,1	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>C2</b>	
	27	64	50,32	5 220	2,3	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>B2</b>	
	31	56	43,66	5 220	2,7	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>A2</b>	
	34	50	39,69	5 220	3,0	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>X1</b>	
	40	43	34,04	5 220	3,5	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>W1</b>	
	44	39	30,95	5 220	3,8	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>V1</b>	
	50	34	27,13	5 220	4,3	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>U1</b>	
	56	31	24,22	5 220	4,9	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>T1</b>	
	63	28	21,58	5 190	5,5	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>S1</b>	
	68	25	19,92	5 070	5,9	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>R1</b>	
	77	22	17,44	4 870	6,8	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>Q1</b>	
	88	20	15,29	4 670	7,7	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>P1</b>	
	97	18	13,88	4 530	8,5	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>N1</b>	
	103	17	13,06	4 450	9,0	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>M1</b>	
	117	15	11,51	4 270	9,8	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	135	13	9,99	4 090	11	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	139	12	9,69	4 040	12	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	156	11	8,63	3 890	12	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	169	10	7,97	3 790	12	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>G1</b>	
	193	8,9	6,98	3 640	14	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>F1</b>	
	221	7,8	6,12	3 490	15	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>E1</b>	
	243	7,1	5,55	3 380	15	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>D1</b>	
	259	6,6	5,22	3 320	16	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>C1</b>	
	293	5,9	4,60	3 180	17	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>B1</b>	
	338	5,1	4,00	3 040	18	9	<b>2KJ3301</b> - ■ <b>BD11</b> - ■ ■ <b>A1</b>	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,18</b>	<b>FZ.29-LA63ME2</b>							
	162	11	17,44	3 860	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00
	184	9,3	15,29	3 710	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00
	203	8,5	13,88	3 590	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1	P00
	216	8	13,06	3 520	19	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	245	7	11,51	3 380	20	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	282	6,1	9,99	3 230	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	291	5,9	9,69	3 190	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
	327	5,3	8,63	3 070	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00
	354	4,9	7,97	3 000	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	P00
<b>0,25</b>	<b>FD.79-LA71MH6</b>							
	2,4	990	357,00	13 600	1,0	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	900	324,62	13 800	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	765	276,09	14 000	1,3	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	695	250,99	14 200	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.79-LA71MG4</b>							
	3,8	630	357,00	14 300	1,6	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,2	570	324,62	14 400	1,7	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	4,9	485	276,09	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	<b>FD.69-LA71MH6</b>							
	3,5	685	247,27	10 600	0,87	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.69-LA71MG4</b>							
	3,9	615	348,40	10 800	0,97	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,4	545	309,78	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,0	480	272,00	11 100	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	435	247,27	11 200	1,4	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,4	370	211,56	11 400	1,6	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,0	340	192,32	11 400	1,8	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	7,9	300	170,00	11 500	2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	<b>FD.49-LA71MG4</b>							
	4,1	585	330,98	7 270	0,82	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	520	294,29	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,2	455	258,40	8 110	1,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,7	415	234,91	8 220	1,2	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,7	355	200,98	8 400	1,4	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,4	320	182,71	8 500	1,5	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	8,4	285	161,50	8 600	1,7	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	9,2	260	146,82	8 670	1,8	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	10	225	128,60	8 770	2,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	<b>FD.39-LA71MG4</b>							
	7,0	335	191,87	5 650	0,85	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,2	290	164,56	5 820	1,0	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,0	265	149,60	5 910	1,1	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	10	230	131,17	6 040	1,3	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	12	205	117,08	6 130	1,4	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	13	185	104,34	6 210	1,6	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ H1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,25</b>	<b>FD.39-LA71MG4</b>							
	14	170	96,31	6 260	1,7	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	16	149	84,32	6 340	1,9	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	18	131	73,93	6 410	2,2	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	<b>FZ.39-LA71MG4</b>							
	23	103	57,99	6 510	2,2	17	2KJ3302 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	<b>FD.29-LA71MG4</b>							
	13	183	103,36	5 220	0,82	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	15	159	89,78	5 220	0,94	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	17	138	78,02	5 220	1,1	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	19	125	70,43	5 220	1,2	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	20	117	66,29	5 220	1,3	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	23	102	57,79	5 220	1,5	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.29-LA71MG4</b>							
	24	100	56,73	5 220	1,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	27	89	50,32	5 220	1,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	31	77	43,66	5 220	1,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	34	70	39,69	5 220	2,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
40	60	34,04	5 220	2,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
44	55	30,95	5 220	2,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
50	48	27,13	5 220	3,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
56	43	24,22	5 220	3,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
63	38	21,58	5 110	3,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
68	35	19,92	4 990	4,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
77	31	17,44	4 800	4,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
88	27	15,29	4 610	5,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
97	24	13,88	4 480	6,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
103	23	13,06	4 400	6,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
117	20	11,51	4 230	7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
135	18	9,99	4 050	7,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
139	17	9,69	3 990	8,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
156	15	8,63	3 850	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
169	14	7,97	3 750	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
193	12	6,98	3 610	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
221	11	6,12	3 460	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
243	9,8	5,55	3 350	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
259	9,2	5,22	3 290	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
293	8,1	4,60	3 160	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
338	7,1	4,00	3 020	13	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A1		
<b>FZ.29-LA63MF2</b>								
162	15	17,44	3 820	10	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00	
185	13	15,29	3 670	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00	
204	12	13,88	3 560	13	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00	
217	11	13,06	3 490	14	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
246	9,7	11,51	3 360	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,37</b>	<b>FD.79-LA71MH4</b>							
	3,8	920	357,00	13 700	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	4,2	835	324,62	13 900	1,2	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	5,0	710	276,09	14 100	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,5	645	250,99	14 300	1,5	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,1	575	223,94	14 400	1,7	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	6,8	515	200,80	14 500	1,9	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	7,6	465	180,99	14 500	2,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
<b>FD.69-LA71MH4</b>								
5,0	700	272,00	10 600	0,86	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
5,5	635	247,27	10 700	0,94	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
6,5	545	211,56	10 900	1,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,1	495	192,32	11 100	1,2	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,1	435	170,00	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
8,9	395	154,55	11 300	1,5	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
10	345	135,37	11 400	1,7	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
11	320	124,96	11 500	1,9	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
12	285	110,63	11 600	2,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
<b>FD.49-LA71MH4</b>								
6,8	515	200,98	7 720	0,93	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,5	470	182,71	8 020	1,0	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,5	415	161,50	8 220	1,2	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
9,3	375	146,82	8 340	1,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11	330	128,60	8 470	1,4	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	305	118,71	8 540	1,6	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
13	270	105,10	8 640	1,8	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	225	87,48	8 770	2,1	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
17	210	82,33	8 820	2,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
<b>FD.39-LA71MH4</b>								
10	335	131,17	5 650	0,86	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
12	300	117,08	5 780	0,96	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
13	265	104,34	5 910	1,1	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
14	245	96,31	5 980	1,2	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	215	84,32	6 100	1,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
19	191	73,93	6 180	1,5	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
20	173	67,07	6 250	1,7	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
22	163	63,13	6 290	1,8	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
25	144	55,65	6 360	2,0	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
28	125	48,29	6 430	2,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
<b>FZ.39-LA71MH4</b>								
21	168	65,21	6 270	1,7	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
24	150	57,99	6 340	1,5	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
27	131	50,91	6 410	1,8	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
30	119	46,29	6 450	2,1	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
<b>FD.29-LA71MH4</b>								
19	182	70,43	5 220	0,83	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
21	171	66,29	5 220	0,88	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ B1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
0,37	<b>FD.29-LA71MH4</b>								
	24	149	57,79	5 220	1	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.29-LA71MH4</b>								
	24	146	56,73	5 220	1,0	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C2		
	27	130	50,32	5 220	1,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
	31	113	43,66	5 220	1,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
	35	102	39,69	5 220	1,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
	40	88	34,04	5 220	1,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
	44	80	30,95	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
	50	70	27,13	5 220	2,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
	57	62	24,22	5 100	2,4	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
	63	56	21,58	4 930	2,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
	69	51	19,92	4 830	2,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
	79	45	17,44	4 650	3,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
	90	39	15,29	4 490	3,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
	99	36	13,88	4 360	4,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
	105	34	13,06	4 280	4,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
	119	30	11,51	4 130	4,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
	137	26	9,99	3 960	5,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
	141	25	9,69	3 890	5,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
	159	22	8,63	3 760	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
	172	21	7,97	3 670	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
	196	18	6,98	3 530	6,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
	224	16	6,12	3 390	7,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
	247	14	5,55	3 300	7,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
	262	14	5,22	3 230	7,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
	298	12	4,60	3 110	8,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
	342	10	4,00	2 980	8,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	0,55	<b>FZ.29-LA71MG2</b>							
		157	22	17,44	3 810	6,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
		179	20	15,29	3 650	7,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
		197	18	13,88	3 550	8,4	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
		210	17	13,06	3 480	8,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
		238	15	11,51	3 350	9,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
274		13	9,99	3 200	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00	
283		12	9,69	3 160	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00	
317		11	8,63	3 050	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00	
344		10	7,97	2 980	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00	
393		9	6,98	2 850	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00	
448		7,9	6,12	2 740	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00	
494		7,2	5,55	2 650	15	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00	
0,55	<b>FD.89-LE80MB4</b>								
	4,3	1 220	335,30	17 400	1,5	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
	4,7	1 110	304,82	17 400	1,7	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
	5,3	995	273,41	17 400	1,9	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
	5,9	895	245,82	17 400	2,1	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ P1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,55</b>	<b>FD.79-LE80MB4</b>							
	4,4	1 180	324,62	13 200	0,84	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	5,2	1 000	276,09	13 600	0,99	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	5,7	915	250,99	13 700	1,1	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	6,4	815	223,94	13 900	1,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,2	730	200,80	14 100	1,4	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8	660	180,99	14 200	1,5	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	8,6	605	167,07	14 400	1,6	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	9,4	555	152,51	14 500	1,8	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	11	460	126,54	14 500	2,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	<b>FD.69-LE80MB4</b>							
7,5	700	192,32	10 600	0,86	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
8,5	620	170,00	10 800	0,97	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
9,3	560	154,55	10 900	1,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
11	490	135,37	11 100	1,2	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
12	455	124,96	11 200	1,3	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
13	400	110,63	11 300	1,5	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
16	335	92,08	11 400	1,8	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
17	315	86,67	11 500	1,9	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
19	280	77,65	11 600	2,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
<b>FD.49-LE80MB4</b>								
8,9	585	161,50	7 270	0,81	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
9,8	535	146,82	7 600	0,9	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
11	465	128,60	8 060	1,0	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
12	430	118,71	8 180	1,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
14	380	105,10	8 330	1,3	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
16	315	87,48	8 510	1,5	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
17	300	82,33	8 560	1,6	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
20	265	73,77	8 660	1,8	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
23	225	62,81	8 770	2,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
27	196	53,83	8 450	2,4	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
<b>FZ.49-LE80MB4</b>								
23	220	61,43	8 730	2,1	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
26	200	55,85	8 540	2,4	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
<b>FD.39-LE80MB4</b>								
15	350	96,31	5 590	0,83	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
17	305	84,32	5 760	0,94	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
19	270	73,93	5 890	1,1	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
21	245	67,07	5 980	1,2	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
23	230	63,13	6 040	1,3	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
26	200	55,65	6 150	1,4	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
30	176	48,29	6 240	1,6	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
<b>FZ.39-LE80MB4</b>								
25	210	57,99	6 110	1,1	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
28	186	50,91	6 200	1,3	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
31	169	46,29	6 270	1,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
36	144	39,60	6 360	2	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ V1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,55	<b>FZ.39-LE80MB4</b>							
	40	131	36,00	6 410	1,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	45	116	31,82	6 460	2,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	50	106	28,93	6 500	2,6	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	57	92	25,34	6 390	2,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	62	85	23,39	6 260	3,0	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	<b>FZ.29-LE80MB4</b>							
	29	184	50,32	5 220	0,82	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	33	159	43,66	5 220	0,94	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	36	145	39,69	5 220	1,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	42	124	34,04	5 150	1,2	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	47	113	30,95	5 050	1,3	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	53	99	27,13	4 910	1,5	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	59	88	24,22	4 790	1,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	67	79	21,58	4 650	1,9	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	72	73	19,92	4 560	2,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	83	64	17,44	4 410	2,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	94	56	15,29	4 270	2,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	104	51	13,88	4 160	3,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
110	48	13,06	4 090	3,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
125	42	11,51	3 960	3,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
144	36	9,99	3 810	3,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
149	35	9,69	3 720	4,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
167	32	8,63	3 600	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
181	29	7,97	3 530	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
0,75	<b>FD.129-LE100LA8</b>							
	1,7	4 190	413,00	37 500	1,2	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ T1	P02
	1,9	3 870	381,00	37 500	1,3	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,0	3 560	351,00	37 500	1,4	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	<b>FD.129-LE90SH6E</b>							
	2,2	3 190	413,00	37 500	1,5	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
	2,4	2 950	381,00	37 500	1,6	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	2,6	2 710	351,00	37 500	1,8	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	<b>FD.109-LE100LA8</b>							
	1,9	3 750	370,00	25 000	0,82	125	2KJ3407 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,1	3 410	335,70	25 000	0,91	125	2KJ3407 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	<b>FD.109-LE90SH6E</b>							
	2,3	3 170	410,00	25 000	0,98	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
	2,5	2 860	370,00	25 000	1,1	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	2,8	2 590	335,70	25 000	1,2	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	3,0	2 390	309,87	25 000	1,3	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	3,3	2 180	281,68	25 000	1,4	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.89-LE100LA8</b>							
	3,2	2 250	222,33	17 400	0,82	84	2KJ3406 - ■ FB21 - ■ ■ N1	P02
<b>FD.89-LE90SH6E</b>								
3,4	2 110	273,41	17 400	0,87	79	2KJ3406 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,75</b>	<b>FD.89-LE90SH6E</b>							
	3,8	1 900	245,82	17 400	0,97	79	2KJ3406 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.89-LE80MH4E</b>							
	4,3	1 660	335,30	17 400	1,1	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	4,7	1 510	304,82	17 400	1,2	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	5,3	1 360	273,41	17 400	1,4	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	5,9	1 220	245,82	17 400	1,5	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	6,5	1 100	222,33	17 400	1,7	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	7	1 020	205,23	17 400	1,8	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	7,7	935	188,00	17 400	2,0	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
<b>FD.79-LE80MH4E</b>								
5,7	1 240	250,99	13 100	0,8	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
6,4	1 110	223,94	13 400	0,9	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
7,2	995	200,80	13 600	1,0	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
8	900	180,99	13 800	1,1	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
8,6	830	167,07	13 900	1,2	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
9,4	755	152,51	14 100	1,3	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
11	625	126,54	14 300	1,6	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
12	590	119,10	14 400	1,7	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
13	555	112,48	14 500	1,8	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
15	475	95,71	14 500	2,1	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
<b>FD.69-LE80MH4E</b>								
11	670	135,37	10 600	0,89	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
12	620	124,96	10 800	0,97	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
13	550	110,63	10 900	1,1	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
16	455	92,08	11 200	1,3	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
17	430	86,67	11 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
19	385	77,65	11 300	1,6	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
22	325	66,11	11 400	1,8	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
25	280	56,67	11 000	2,1	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
30	240	48,80	10 600	2,5	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.69-LE80MH4E</b>								
22	320	64,67	11 400	1,9	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
24	290	58,79	11 100	2,1	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
29	245	50,00	10 700	2,4	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
<b>FD.49-LE80MH4E</b>								
12	590	118,71	7 240	0,81	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
14	520	105,10	7 700	0,92	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
16	435	87,48	8 170	1,1	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
17	410	82,33	8 240	1,2	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
20	365	73,77	8 370	1,3	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
23	310	62,81	8 210	1,5	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
27	265	53,83	7 990	1,8	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
31	230	46,36	7 750	2,1	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.49-LE80MH4E</b>								
23	305	61,43	8 170	1,6	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ X1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,75	<b>FZ.49-LE80MH4E</b>							
	26	275	55,85	8 050	1,7	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	30	235	47,50	7 790	2,0	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	33	215	43,18	7 630	2,2	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	37	192	38,53	7 450	2,5	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	<b>FD.39-LE80MH4E</b>							
	21	330	67,07	5 670	0,87	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	23	310	63,13	5 740	0,92	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	26	275	55,65	5 870	1,0	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	30	240	48,29	6 000	1,2	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.39-LE80MH4E</b>							
	25	285	57,99	5 830	0,80	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	28	250	50,91	5 970	0,95	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	31	230	46,29	6 040	1,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	36	197	39,60	6 160	1,5	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
40	179	36,00	6 230	1,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
45	158	31,82	6 310	1,8	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
50	144	28,93	6 320	1,9	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
57	126	25,34	6 140	2,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
62	116	23,39	6 030	2,2	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
70	103	20,71	5 850	2,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
84	86	17,24	5 580	2,7	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
89	81	16,22	5 500	2,9	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
99	72	14,54	5 340	3,0	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
116	62	12,38	5 110	3,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
136	53	10,61	4 900	3,8	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
178	40	8,10	4 500	4,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
214	34	6,74	4 270	4,5	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
<b>FZ.29-LE100LA8</b>								
40	177	17,44	4 800	0,85	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ Q1	P02	
46	155	15,29	4 720	0,97	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ P1	P02	
51	141	13,88	4 640	1,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ N1	P02	
54	133	13,06	4 590	1,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ M1	P02	
61	117	11,51	4 490	1,2	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ L1	P02	
71	101	9,99	4 370	1,3	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ K1	P02	
73	98	9,69	4 210	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ J1	P02	
82	88	8,63	4 110	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ H1	P02	
88	81	7,97	4 050	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ G1	P02	
101	71	6,98	3 930	1,7	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ F1	P02	
115	62	6,12	3 820	1,8	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ E1	P02	
127	56	5,55	3 740	1,9	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ D1	P02	
135	53	5,22	3 680	2,0	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ C1	P02	
153	47	4,60	3 570	2,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ B1	P02	
176	41	4,00	3 440	2,2	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ A1	P02	
<b>FZ.29-LE80MH4E</b>								
42	169	34,04	4 780	0,89	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
47	154	30,95	4 710	0,97	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ V1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,75</b>	<b>FZ.29-LE80MH4E</b>							
	53	135	27,13	4 610	1,1	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	59	120	24,22	4 520	1,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	67	107	21,58	4 420	1,4	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	72	99	19,92	4 350	1,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	83	87	17,44	4 220	1,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	94	76	15,29	4 100	2,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	104	69	13,88	4 010	2,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	110	65	13,06	3 950	2,3	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	125	57	11,51	3 830	2,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	144	50	9,99	3 690	2,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	149	48	9,69	3 600	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	167	43	8,63	3 490	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	181	40	7,97	3 420	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	206	35	6,98	3 300	3,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	235	30	6,12	3 200	3,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	259	28	5,55	3 100	3,9	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	276	26	5,22	3 050	4,1	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	313	23	4,60	2 950	4,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	360	20	4,00	2 830	4,6	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
<b>1,1</b>	<b>FZ.29-LE80MA2E</b>							
	161	44	17,44	3 590	3,4	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00
	183	39	15,29	3 460	3,8	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00
	202	35	13,88	3 380	4,2	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00
	215	33	13,06	3 320	4,5	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ M1	P00
<b>1,1</b>	<b>FD.149-LE100LK8</b>							
	1,9	5 610	377,00	65 000	1,4	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ W1	P02
	2,2	4 810	323,04	65 000	1,7	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	4 530	304,03	65 000	1,8	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ U1	P02
	2,5	4 240	285,00	65 000	1,9	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ T1	P02
	<b>FD.129-LE100LK8</b>							
	1,9	5 670	381,00	36 400	0,85	184	2KJ3408 - ■ FP21 - ■ ■ S1	P02
	2,0	5 230	351,00	36 800	0,93	184	2KJ3408 - ■ FP21 - ■ ■ R1	P02
	<b>FD.129-LE90LLB6E</b>							
	2,3	4 640	413,00	37 400	1,0	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ T1	P01
	2,5	4 280	381,00	37 500	1,1	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01
	2,7	3 940	351,00	37 500	1,2	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01
	3,1	3 360	299,31	37 500	1,4	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01
	3,3	3 160	281,70	37 500	1,5	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.129-LE90SG4E</b>							
	3,5	3 040	413,00	37 500	1,6	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
3,7	2 800	381,00	37 500	1,7	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
4,1	2 580	351,00	37 500	1,9	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
<b>FD.109-LE90LLB6E</b>								
2,8	3 770	335,70	25 000	0,82	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01	
3,0	3 480	309,87	25 000	0,89	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>1,1</b>	<b>FD.109-LE90LLB6E</b>							
	3,3	3 160	281,68	25 000	0,98	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01
	<b>FD.109-LE90SG4E</b>							
	3,5	3 020	410,00	25 000	1,0	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	3,9	2 720	370,00	25 000	1,1	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	4,2	2 470	335,70	25 000	1,3	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	4,6	2 280	309,87	25 000	1,4	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 070	281,68	25 000	1,5	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	6,0	1 750	238,52	25 000	1,8	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	6,3	1 650	224,49	25 000	1,9	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	6,9	1 520	207,31	25 000	2,0	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	<b>FD.89-LE90SG4E</b>							
	4,7	2 240	304,82	17 400	0,82	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,2	2 010	273,41	17 400	0,92	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,8	1 810	245,82	17 400	1,0	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	6,4	1 630	222,33	17 400	1,1	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	6,9	1 510	205,23	17 400	1,2	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	7,6	1 380	188,00	17 400	1,3	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	9,0	1 160	157,74	17 400	1,6	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
9,6	1 090	148,46	17 400	1,7	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
10	1 000	136,21	17 400	1,8	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
12	875	118,98	17 400	2,1	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
<b>FD.79-LE90SG4E</b>								
8,5	1 230	167,07	13 100	0,81	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
9,3	1 120	152,51	13 300	0,89	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
11	930	126,54	13 700	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
12	875	119,10	13 800	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
13	825	112,48	13 900	1,2	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
15	705	95,71	14 200	1,4	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
17	600	81,99	14 400	1,7	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
20	530	72,09	14 500	1,9	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
23	445	60,82	14 500	2,2	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
<b>FZ.79-LE90SG4E</b>								
27	395	53,55	14 500	2,5	45	2KJ3305 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
<b>FD.69-LE90SG4E</b>								
15	675	92,08	10 600	0,88	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
16	635	86,67	10 700	0,94	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
18	570	77,65	10 700	1,0	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
22	485	66,11	10 500	1,2	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
25	415	56,67	10 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
29	360	48,80	9 990	1,7	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.69-LE90SG4E</b>								
22	475	64,67	10 400	1,3	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
24	430	58,79	10 300	1,4	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
28	365	50,00	10 000	1,6	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
31	335	45,45	9 860	1,8	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ U1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,1</b>	<b>FZ.69-LE90SG4E</b>							
	35	295	40,56	9 660	2,0	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	39	265	36,36	9 440	2,2	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	43	240	32,78	9 220	2,5	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	47	220	30,26	9 060	2,7	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
52	200	27,62	8 870	2,9	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
<b>FD.49-LE90SG4E</b>								
19	540	73,77	7 310	0,88	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
23	460	62,81	7 270	1,0	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
26	395	53,83	7 180	1,2	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
31	340	46,36	7 060	1,4	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.49-LE90SG4E</b>								
23	450	61,43	7 260	1,1	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
26	410	55,85	7 200	1,2	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
30	350	47,50	7 070	1,4	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
33	315	43,18	7 010	1,5	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
37	280	38,53	6 900	1,7	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
41	255	34,55	6 750	1,9	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
46	230	31,14	6 630	2,1	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
50	210	28,74	6 550	2,3	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
54	193	26,24	6 420	2,5	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
65	160	21,77	6 170	3,0	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
<b>FD.39-LE90SG4E</b>								
30	355	48,29	5 570	0,81	25	2KJ3402 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.39-LE90SG4E</b>								
36	290	39,60	5 820	0,99	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
40	265	36,00	5 910	0,96	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
45	235	31,82	5 910	1,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
49	210	28,93	5 860	1,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
56	187	25,34	5 710	1,4	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
61	172	23,39	5 630	1,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
69	153	20,71	5 500	1,6	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
83	127	17,24	5 300	1,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
88	120	16,22	5 230	1,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
98	107	14,54	5 100	2,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
115	91	12,38	4 910	2,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
134	78	10,61	4 730	2,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
156	67	9,13	4 550	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
176	60	8,10	4 350	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
211	50	6,74	4 150	3,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
224	47	6,35	4 080	3,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
250	42	5,69	3 960	3,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
294	36	4,84	3 790	3,6	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
343	31	4,15	3 630	3,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
399	26	3,57	3 480	4,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1, 5 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,1</b>	<b>FZ.39-LE80ME2E</b>							
	164	64	17,24	4 490	3,7	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00
	175	60	16,22	4 420	3,8	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00
	195	54	14,54	4 290	4,1	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00
	229	46	12,38	4 100	4,6	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00
	<b>FZ.29-LE100LK8</b>							
	61	172	11,51	4 030	0,83	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ L1	P02
	71	149	9,99	3 970	0,91	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ K1	P02
	73	144	9,69	3 760	0,99	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ J1	P02
	82	129	8,63	3 710	1,0	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ H1	P02
	88	119	7,97	3 680	1,0	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ G1	P02
	101	104	6,98	3 610	1,2	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ F1	P02
	115	91	6,12	3 540	1,3	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ E1	P02
	127	83	5,55	3 480	1,3	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ D1	P02
	135	78	5,22	3 440	1,4	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ C1	P02
	153	68	4,60	3 360	1,4	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ B1	P02
	176	60	4,00	3 260	1,5	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ A1	P02
	<b>FZ.29-LE90SG4E</b>							
	59	179	24,22	4 050	0,84	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	66	159	21,58	4 010	0,94	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	72	147	19,92	3 970	1,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	82	129	17,44	3 890	1,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	93	113	15,29	3 810	1,3	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	103	102	13,88	3 750	1,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	109	96	13,06	3 710	1,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	124	85	11,51	3 610	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	143	74	9,99	3 510	1,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	147	71	9,69	3 390	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	165	64	8,63	3 300	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	179	59	7,97	3 250	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	204	52	6,98	3 150	2,4	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	233	45	6,12	3 060	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	257	41	5,55	2 990	2,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	273	38	5,22	2 950	2,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	310	34	4,60	2 850	2,9	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	356	30	4,00	2 740	3,1	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.29-LE80ME2E</b>							
	163	65	17,44	3 400	2,3	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ Q1	P00
	185	57	15,29	3 300	2,6	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ P1	P00
	204	51	13,88	3 230	2,9	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00
	217	48	13,06	3 180	3,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00
	246	43	11,51	3 080	3,4	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00
	284	37	9,99	2 970	3,7	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00
	293	36	9,69	2 890	4,0	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ J1	P00
	329	32	8,63	2 810	4,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ H1	P00
	356	30	7,97	2 750	4,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ G1	P00
	406	26	6,98	2 650	4,8	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ F1	P00

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,1</b>	<b>FZ.29-LE80ME2E</b>							
	463	23	6,12	2 560	5	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ E1	P00
	511	21	5,55	2 490	5,3	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	543	19	5,22	2 450	5,5	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
	616	17	4,60	2 360	5,7	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00
	709	15	4,00	2 270	6,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00
<b>1,5</b>	<b>FD.169-LE112MG8</b>							
	1,9	7 530	368,00	73 500	1,8	426	2KJ3411 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,0	7 010	343,01	73 500	1,9	426	2KJ3411 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
	<b>FD.149-LE112MG8</b>							
	1,9	7 710	377,00	65 000	1,0	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ W1	P02
	2,2	6 610	323,04	65 000	1,2	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	6 220	304,03	65 000	1,3	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
	2,5	5 830	285,00	65 000	1,4	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ T1	P02
	<b>FD.149-LE100LLB6E</b>							
	2,6	5 560	377,00	65 000	1,4	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ W1	P01
	3,0	4 770	323,04	65 000	1,7	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	4 490	304,03	65 000	1,8	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	4 200	285,00	65 000	1,9	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ T1	P01
	<b>FD.129-LE100LLB6E</b>							
	2,3	6 090	413,00	35 900	0,8	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ T1	P01
	2,5	5 620	381,00	36 400	0,86	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 180	351,00	36 800	0,94	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ R1	P01
	3,2	4 420	299,31	37 500	1,1	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01
	<b>FD.129-LE90LH4E</b>							
	3,5	4 120	413,00	37 500	1,2	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	3,8	3 800	381,00	37 500	1,3	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	4,1	3 500	351,00	37 500	1,4	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	4,8	2 980	299,31	37 500	1,6	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 810	281,70	37 500	1,7	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	5,5	2 610	261,42	37 500	1,9	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	6,2	2 300	231,12	37 500	2,1	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	<b>FD.109-LE90LH4E</b>							
	3,9	3 690	370,00	25 000	0,84	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	4,3	3 350	335,70	25 000	0,93	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	4,6	3 090	309,87	25 000	1,0	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 810	281,68	25 000	1,1	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	6,0	2 380	238,52	25 000	1,3	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	6,4	2 240	224,49	25 000	1,4	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	6,9	2 060	207,31	25 000	1,5	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	7,8	1 840	184,46	25 000	1,7	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	8,8	1 630	163,83	25 000	1,9	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	9,8	1 460	146,65	25 000	2,1	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	<b>FD.89-LE90LH4E</b>							
	6,5	2 210	222,33	17 400	0,83	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	7,0	2 040	205,23	17 400	0,90	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ M1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,5</b>	<b>FD.89-LE90LH4E</b>							
	7,6	1 870	188,00	17 400	0,99	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	9,1	1 570	157,74	17 400	1,2	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	9,7	1 480	148,46	17 400	1,2	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	11	1 360	136,21	17 400	1,4	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	12	1 180	118,98	17 400	1,6	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	13	1 060	106,52	17 400	1,7	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	15	930	93,14	17 400	2,0	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	18	795	79,95	17 400	2,3	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	<b>FD.79-LE90LH4E</b>							
	12	1 180	119,10	13 200	0,84	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	13	1 120	112,48	13 300	0,89	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	15	955	95,71	13 700	1,0	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	18	815	81,99	13 900	1,2	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	20	720	72,09	14 100	1,4	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	24	605	60,82	14 400	1,6	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	27	525	53,01	14 500	1,9	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.79-LE90LH4E</b>							
	27	535	53,55	14 500	1,9	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
30	475	48,03	14 500	2,1	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
33	430	43,18	14 500	2,3	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
37	390	39,06	14 500	2,6	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
<b>FD.69-LE90LH4E</b>								
22	660	66,11	9 410	0,91	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
25	565	56,67	9 320	1,1	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
29	485	48,80	9 190	1,2	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.69-LE90LH4E</b>								
22	645	64,67	9 410	0,93	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
24	585	58,79	9 360	1,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
29	495	50,00	9 230	1,2	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
32	450	45,45	9 130	1,3	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
35	405	40,56	8 960	1,5	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
39	360	36,36	8 830	1,7	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
44	325	32,78	8 670	1,8	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
47	300	30,26	8 540	2,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
52	275	27,62	8 380	2,2	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
63	225	22,92	8 080	2,6	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
67	215	21,57	7 960	2,8	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
70	200	20,37	7 870	3,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
<b>FD.49-LE90LH4E</b>								
27	535	53,83	6 240	0,89	35	2KJ3403 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
31	460	46,36	6 260	1,0	35	2KJ3403 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.49-LE90LH4E</b>								
26	555	55,85	6 230	0,86	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
30	470	47,50	6 270	1,0	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
33	430	43,18	6 240	1,1	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
37	385	38,53	6 190	1,2	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ T1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,5</b>	<b>FZ.49-LE90LH4E</b>							
	42		345	34,55	6 140	1,4	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ S1
	46		310	31,14	6 090	1,5	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ R1
	50		285	28,74	6 040	1,7	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ Q1
	55		260	26,24	5 960	1,8	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ P1
	66		215	21,77	5 800	2,2	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ N1
	70		205	20,49	5 720	2,3	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ M1
	74		193	19,35	5 660	2,5	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ L1
	87		164	16,47	5 490	2,9	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ K1
	102		141	14,11	5 310	3,4	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ J1
<b>FZ.39-LE90LH4E</b>								
45		315	31,82	5 290	0,90	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
50		285	28,93	5 280	0,95	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
57		250	25,34	5 220	1,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
61		230	23,39	5 180	1,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
69		205	20,71	5 090	1,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
83		172	17,24	4 950	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
88		162	16,22	4 900	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
99		145	14,54	4 800	1,5	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
116		124	12,38	4 650	1,7	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
135		106	10,61	4 510	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
157		91	9,13	4 360	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
177		81	8,10	4 170	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
213		67	6,74	4 000	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
226		63	6,35	3 940	2,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
252		57	5,69	3 830	2,5	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
296		48	4,84	3 680	2,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
346		41	4,15	3 530	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
402		36	3,57	3 390	3,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
<b>FZ.39-LE90SG2E</b>								
167		86	17,24	4 290	2,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ N1 P00	
178		80	16,22	4 240	2,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ M1 P00	
198		72	14,54	4 130	3,0	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ L1 P00	
233		62	12,38	3 960	3,4	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ K1 P00	
272		53	10,61	3 800	3,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ J1 P00	
316		45	9,13	3 660	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ H1 P00	
356		40	8,10	3 500	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ G1 P00	
428		34	6,74	3 330	4,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ F1 P00	
454		32	6,35	3 270	4,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ E1 P00	
507		28	5,69	3 180	5,0	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ D1 P00	
596		24	4,84	3 030	5,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ C1 P00	
695		21	4,15	2 890	5,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ B1 P00	
808		18	3,57	2 770	6,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ A1 P00	
<b>FZ.29-LE90LH4E</b>								
82		174	17,44	3 500	0,86	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
94		153	15,29	3 470	0,98	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
103		139	13,88	3 430	1,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ N1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
1,5	<b>FZ.29-LE90LH4E</b>								
	110	130	13,06	3 410	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
	125	115	11,51	3 350	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
	144	100	9,99	3 280	1,4	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
	148	97	9,69	3 130	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
	166	86	8,63	3 080	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
	180	80	7,97	3 040	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
	206	70	6,98	2 970	1,8	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
	234	61	6,12	2 900	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
	259	55	5,55	2 840	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
	275	52	5,22	2 810	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
	312	46	4,60	2 730	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
	359	40	4,00	2 640	2,3	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
		<b>FZ.29-LE90SG2E</b>							
		165	87	17,44	3 200	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
189		76	15,29	3 120	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
208		69	13,88	3 060	2,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
221		65	13,06	3 020	2,3	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
251		57	11,51	2 940	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
289		50	9,99	2 840	2,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
298		48	9,69	2 760	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
334		43	8,63	2 680	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
362		40	7,97	2 630	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
413		35	6,98	2 550	3,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
471		30	6,12	2 470	3,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
520		28	5,55	2 400	3,9	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
553		26	5,22	2 370	4,1	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
627		23	4,60	2 290	4,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
721	20	4,00	2 200	4,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ A1			
2,2	<b>FD.189-LE132SL8</b>								
	2,1	10 200	347,35	110 900	1,9	655	2KJ3412 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02	
	<b>FD.169-LE132SL8</b>								
	1,9	10 800	368,00	73 500	1,3	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02	
	2,1	10 000	343,01	73 500	1,3	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02	
	2,3	8 960	304,94	73 500	1,5	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02	
	<b>FD.169-LE112ME6E</b>								
	2,6	8 010	368,00	73 500	1,7	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01	
	2,8	7 460	343,01	73 500	1,8	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01	
	3,2	6 630	304,94	73 500	2,0	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01	
	<b>FD.149-LE132SL8</b>								
	2,2	9 490	323,04	65 000	0,84	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02	
	2,4	8 930	304,03	65 000	0,9	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02	
	2,5	8 370	285,00	65 000	0,96	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02	
	<b>FD.149-LE112ME6E</b>								
2,6	8 200	377,00	65 000	0,97	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ W1	P01		
3,0	7 030	323,04	65 000	1,1	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>FD.149-LE112ME6E</b>							
	3,2	6 610	304,03	65 000	1,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	6 200	285,00	65 000	1,3	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01
	<b>FD.149-LE100LE4E</b>							
	3,9	5 440	377,00	65 000	1,5	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	4,5	4 660	323,04	65 000	1,7	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	4,8	4 390	304,03	65 000	1,8	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	5,1	4 110	285,00	65 000	1,9	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	<b>FD.129-LE100LE4E</b>							
	3,5	5 960	413,00	36 100	0,81	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	3,8	5 500	381,00	36 500	0,88	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	4,1	5 060	351,00	36 900	0,96	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	4,9	4 320	299,31	37 500	1,1	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	5,2	4 060	281,70	37 500	1,2	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	5,6	3 770	261,42	37 500	1,3	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,3	3 330	231,12	37 500	1,5	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,1	2 970	206,32	37 500	1,6	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,8	2 680	185,66	37 500	1,8	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	9,0	2 320	161,14	37 500	2,1	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	<b>FD.109-LE100LE4E</b>							
	6,1	3 440	238,52	25 000	0,9	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,5	3 240	224,49	25 000	0,96	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,0	2 990	207,31	25 000	1,0	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,9	2 660	184,46	25 000	1,2	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	8,9	2 360	163,83	25 000	1,3	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	9,9	2 110	146,65	25 000	1,5	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	12	1 810	125,37	25 000	1,7	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	<b>FD.109-LE100LE4E</b>							
	13	1 610	111,95	25 000	1,9	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	15	1 420	98,94	25 000	2,2	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	<b>FD.89-LE100LE4E</b>							
	9,2	2 270	157,74	17 400	0,81	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	9,8	2 140	148,46	17 400	0,86	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	11	1 960	136,21	17 400	0,94	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	12	1 710	118,98	17 400	1,1	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	14	1 530	106,52	17 400	1,2	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	16	1 340	93,14	17 400	1,4	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	18	1 150	79,95	17 400	1,6	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	21	1 020	70,67	17 400	1,8	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	24	865	60,09	17 400	2,1	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	28	740	51,51	17 400	2,5	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.89-LE100LE4E</b>							
	24	890	61,72	17 400	2,1	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ B2	
	26	805	55,72	17 400	2,3	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ A2	
	29	730	50,54	17 400	2,5	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ X1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>2,2</b>	<b>FD.79-LE100LE4E</b>							
	18	1 180	81,99	13 200	0,84	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	20	1 040	72,09	13 500	0,96	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	24	875	60,82	13 800	1,1	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	27	765	53,01	14 000	1,3	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.79-LE100LE4E</b>							
	30	690	48,03	14 200	1,4	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	34	620	43,18	14 300	1,6	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	37	560	39,06	14 400	1,8	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	40	520	36,05	14 500	1,9	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	44	475	33,02	14 500	2,1	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	53	400	27,71	14 500	2,5	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	56	375	26,08	14 500	2,7	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	61	345	23,93	14 500	2,9	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
		<b>FD.69-LE100LE4E</b>						
30		705	48,80	7 780	0,85	49	2KJ3404 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.69-LE100LE4E</b>							
	36	585	40,56	7 790	1,0	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	40	525	36,36	7 760	1,1	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	44	470	32,78	7 720	1,3	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	48	435	30,26	7 660	1,4	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	53	395	27,62	7 600	1,5	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	63	330	22,92	7 390	1,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	67	310	21,57	7 330	1,9	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	71	290	20,37	7 280	2,0	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	84	250	17,33	7 050	2,4	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	98	210	14,85	6 860	2,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	111	189	13,06	6 650	3,2	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	132	159	11,01	6 400	3,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	163	129	8,90	6 040	3,7	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	191	110	7,62	5 820	4,2	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	217	97	6,70	5 630	4,5	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	<b>FZ.49-LE100LE4E</b>							
	38	555	38,53	5 040	0,86	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	42	495	34,55	5 120	0,96	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	47	450	31,14	5 130	1,1	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	51	415	28,74	5 150	1,2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	55	375	26,24	5 180	1,3	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	67	310	21,77	5 140	1,5	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	71	295	20,49	5 100	1,6	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	75	275	19,35	5 090	1,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	88	235	16,47	4 990	2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	103	200	14,11	4 890	2,4	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	117	179	12,40	4 770	2,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	139	151	10,46	4 630	3,2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	160	132	9,12	4 500	3,6	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	173	121	8,40	4 340	3,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ E1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>FZ.49-LE100LE4E</b>							
	202	104	7,20	4 200	4,3	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	<b>FZ.49-LE90LH2E</b>							
	175	120	16,47	4 410	4,0	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	<b>FZ.39-LE100LE4E</b>							
	70	295	20,71	4 390	0,84	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	84	245	17,24	4 370	0,94	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	90	230	16,22	4 360	0,98	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	100	210	14,54	4 290	1,0	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	118	179	12,38	4 220	1,2	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	137	153	10,61	4 130	1,3	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	159	132	9,13	4 030	1,4	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	180	117	8,10	3 840	1,4	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	216	97	6,74	3 730	1,6	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	229	92	6,35	3 680	1,6	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	256	82	5,69	3 600	1,7	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	301	70	4,84	3 480	1,8	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	351	60	4,15	3 360	2	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	408	52	3,57	3 240	2,1	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.39-LE90LH2E</b>							
168	125	17,24	4 000	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
178	118	16,22	3 950	2,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
199	106	14,54	3 870	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
233	90	12,38	3 740	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
272	77	10,61	3 620	2,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
317	66	9,13	3 500	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
357	59	8,10	3 340	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
429	49	6,74	3 200	3,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
<b>FZ.39-LE90LH2E</b>								
455	46	6,35	3 150	3,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
508	41	5,69	3 060	3,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
597	35	4,84	2 940	3,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
696	30	4,15	2 820	3,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
810	26	3,57	2 700	4,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.29-LE100LE4E</b>								
111	189	13,06	2 900	0,8	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
126	166	11,51	2 910	0,86	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
146	144	9,99	2 900	0,94	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
150	140	9,69	2 690	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
169	125	8,63	2 680	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
183	115	7,97	2 680	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
208	101	6,98	2 650	1,2	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
238	88	6,12	2 620	1,3	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
262	80	5,55	2 590	1,3	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
279	75	5,22	2 570	1,4	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
316	66	4,60	2 520	1,5	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
364	58	4,00	2 450	1,6	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1, 5 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>FZ.29-LE90LH2E</b>							
	166	127	17,44	2 860	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	P00
	189	111	15,29	2 830	1,3	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P00
	208	101	13,88	2 790	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	221	95	13,06	2 770	1,6	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	251	84	11,51	2 710	1,7	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	289	73	9,99	2 650	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	298	70	9,69	2 540	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	335	63	8,63	2 490	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ H1	P00
	363	58	7,97	2 460	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
	414	51	6,98	2 390	2,4	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ F1	P00
	472	44	6,12	2 340	2,6	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ E1	P00
	521	40	5,55	2 290	2,7	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ D1	P00
	554	38	5,22	2 250	2,8	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ C1	P00
	628	33	4,60	2 190	2,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ B1	P00
722	29	4,00	2 110	3,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ A1	P00	
<b>3</b>	<b>FD.189-LE132MJ8</b>							
	2,1	13 900	347,35	110 900	1,4	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	2,3	12 400	310,76	110 900	1,5	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ S1	P02
	2,6	11 200	280,27	110 900	1,7	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ R1	P02
	<b>FD.189-LE132SC6E</b>							
	2,8	10 200	347,35	110 900	1,9	641	2KJ3412 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	<b>FD.169-LE132MJ8</b>							
	1,9	14 700	368,00	73 500	0,92	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ V1	P02
	2,1	13 700	343,01	73 500	0,99	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ U1	P02
	2,3	12 200	304,94	73 500	1,1	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	<b>FD.169-LE132SC6E</b>							
	2,6	10 800	368,00	73 500	1,3	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	2,8	10 100	343,01	73 500	1,3	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,2	9 000	304,94	73 500	1,5	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	3,5	8 080	273,80	73 500	1,7	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ S1	P01
	<b>FD.149-LE132SC6E</b>							
	3,0	9 540	323,04	65 000	0,84	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	8 980	304,03	65 000	0,89	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	8 410	285,00	65 000	0,95	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	<b>FD.149-LE100LK4E</b>							
	3,9	7 420	377,00	65 000	1,1	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	4,5	6 360	323,04	65 000	1,3	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	4,8	5 980	304,03	65 000	1,3	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	5,1	5 610	285,00	65 000	1,4	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	5,8	4 970	252,64	65 000	1,6	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	6,5	4 410	224,42	65 000	1,8	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	7,2	3 980	202,50	65 000	2v	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	<b>FD.129-LE100LK4E</b>							
	4,9	5 890	299,31	36 100	0,82	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	5,2	5 540	281,70	36 500	0,87	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ P1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>3</b>	<b>FD.129-LE100LK4E</b>							
	5,6	5 140	261,42	36 900	0,94	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	6,3	4 550	231,12	37 400	1,1	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	7,1	4 060	206,32	37 500	1,2	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	7,8	3 650	185,66	37 500	1,3	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	9	3 170	161,14	37 500	1,5	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	10	2 850	144,92	37 500	1,7	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	11	2 490	126,66	37 500	1,9	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	13	2 220	113,03	37 500	2,2	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	<b>FD.109-LE100LK4E</b>							
	7,9	3 630	184,46	25 000	0,85	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	8,9	3 220	163,83	25 000	0,96	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	9,9	2 880	146,65	25 000	1,1	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
12	2 460	125,37	25 000	1,3	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
13	2 200	111,95	25 000	1,4	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
15	1 940	98,94	25 000	1,6	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
17	1 710	86,83	25 000	1,8	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
19	1 480	75,59	25 000	2,1	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
23	1 270	64,62	25 000	2,4	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
<b>FZ.109-LE100LK4E</b>								
21	1 390	70,74	25 000	2,2	129	2KJ3307 - ■ FM22 - ■ ■ B2		
22	1 280	65,30	25 000	2,4	129	2KJ3307 - ■ FM22 - ■ ■ A2		
<b>FD.89-LE100LK4E</b>								
14	2 090	106,52	17 400	0,88	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
16	1 830	93,14	17 400	1,0	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
18	1 570	79,95	17 400	1,2	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
21	1 390	70,67	17 400	1,3	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
<b>FD.89-LE100LK4E</b>								
24	1 180	60,09	17 400	1,6	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
28	1 010	51,51	17 400	1,8	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.89-LE100LK4E</b>								
24	1 210	61,72	17 400	1,5	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ B2		
26	1 090	55,72	17 400	1,7	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ A2		
29	995	50,54	17 400	1,9	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ X1		
31	915	46,66	17 400	2,0	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
34	835	42,41	17 400	2,2	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
41	705	35,91	17 400	2,6	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
<b>FD.79-LE100LK4E</b>								
24	1 190	60,82	13 200	0,84	60	2KJ3405 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
27	1 040	53,01	13 500	0,96	60	2KJ3405 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.79-LE100LK4E</b>								
30	945	48,03	13 700	1,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
34	850	43,18	13 900	1,2	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
37	765	39,06	14 000	1,3	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
40	710	36,05	14 100	1,4	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ T1		
44	650	33,02	14 300	1,5	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ S1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>3</b>	<b>FZ.79-LE100LK4E</b>							
	53	545	27,71	14 500	1,8	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	56	510	26,08	14 500	1,9	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	61	470	23,93	14 500	2,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	70	410	20,90	14 500	2,4	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	78	365	18,71	14 500	2,7	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	89	320	16,36	14 500	3,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	<b>FZ.69-LE100LK4E</b>							
	40	715	36,36	6 580	0,84	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
44	645	32,78	6 640	0,93	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ R1		
48	595	30,26	6 670	1,0	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ Q1		
53	540	27,62	6 700	1,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ P1		
63	450	22,92	6 650	1,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
67	425	21,57	6 620	1,4	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
71	400	20,37	6 600	1,5	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
84	340	17,33	6 490	1,8	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
98	290	14,85	6 370	2,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
111	255	13,06	6 240	2,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
132	215	11,01	6 060	2,8	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
152	189	9,60	5 890	3,2	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
163	175	8,90	5 740	2,7	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
191	150	7,62	5 560	3,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
217	132	6,70	5 400	3,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
257	111	5,66	5 190	3,7	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
295	97	4,93	5 020	4,0	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.49-LE100LK4E</b>								
51	565	28,74	4 170	0,85	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ Q1		
55	515	26,24	4 260	0,93	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ P1		
67	425	21,77	4 390	1,1	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
71	400	20,49	4 410	1,2	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
75	380	19,35	4 410	1,3	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
88	320	16,47	4 440	1,5	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
103	275	14,11	4 400	1,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
117	240	12,40	4 370	2,0	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
139	205	10,46	4 270	2,3	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
160	180	9,12	4 190	2,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
173	165	8,40	4 020	2,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
202	142	7,20	3 920	3,2	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
230	125	6,33	3 840	3,4	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
272	105	5,34	3 720	3,8	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
313	92	4,65	3 610	4,1	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.39-LE100LK4E</b>								
118	240	12,38	3 760	0,86	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
137	205	10,61	3 750	0,95	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
159	180	9,13	3 670	1,1	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
180	159	8,10	3 490	1,0	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
216	133	6,74	3 430	1,1	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ F1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
3	<b>FZ.39-LE100LK4E</b>								
		229	125	6,35	3 400	1,2	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
		256	112	5,69	3 350	1,2	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1	
		301	95	4,84	3 270	1,3	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1	
		351	82	4,15	3 170	1,4	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1	
		408	70	3,57	3 080	1,5	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>FZ.29-LE100LK4E</b>								
		208	137	6,98	2 300	0,89	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1	
		238	121	6,12	2 300	0,95	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
		262	109	5,55	2 310	0,99	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1	
		279	103	5,22	2 300	1,0	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1	
		316	91	4,60	2 280	1,1	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1	
		364	79	4,00	2 250	1,2	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1	
	4	<b>FD.189-LE160MD8</b>							
			2,1	18 400	347,35	110 900	1,0	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ ■ T1 P02
			2,3	16 400	310,76	110 900	1,2	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ ■ S1 P02
		2,6	14 800	280,27	110 900	1,3	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ ■ R1 P02	
<b>FD.189-LE132MB6E</b>									
		2,8	13 600	347,35	110 900	1,4	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ ■ T1 P01	
		3,1	12 200	310,76	110 900	1,6	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ ■ S1 P01	
		3,5	11 000	280,27	110 900	1,7	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ ■ R1 P01	
		3,9	9 750	247,71	110 900	1,9	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ ■ Q1 P01	
<b>FD.169-LE160MD8</b>									
		2,4	16 100	304,94	73 500	0,84	472	2KJ3411 - ■ JF21 - ■ ■ ■ T1 P02	
<b>FD.169-LE132MB6E</b>									
		2,6	14 400	368,00	73 500	0,94	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ ■ V1 P01	
		2,8	13 500	343,01	73 500	1,0	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ ■ U1 P01	
		3,2	12 000	304,94	73 500	1,1	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ ■ T1 P01	
		3,5	10 700	273,80	73 500	1,3	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ ■ S1 P01	
<b>FD.169-LE112ME4E</b>									
		4,0	9 620	368,00	73 500	1,4	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
		4,3	8 970	343,01	73 500	1,5	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ ■ U1	
		4,8	7 970	304,94	73 500	1,7	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ ■ T1	
		5,3	7 160	273,80	73 500	1,9	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ ■ S1	
		5,9	6 480	247,84	73 500	2,1	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ ■ R1	
<b>FD.149-LE112ME4E</b>									
		3,9	9 860	377,00	65 000	0,81	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ W1	
		4,5	8 450	323,04	65 000	0,95	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
		4,8	7 950	304,03	65 000	1,0	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ U1	
		5,1	7 450	285,00	65 000	1,1	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ T1	
		5,8	6 610	252,64	65 000	1,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ S1	
		6,5	5 870	224,42	65 000	1,4	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ R1	
		7,2	5 290	202,50	65 000	1,5	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ Q1	
	8,1	4 690	179,44	65 000	1,7	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ P1		
	9,2	4 150	158,91	65 000	1,9	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ N1		
	10	3 700	141,43	65 000	2,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ ■ M1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>4</b>	<b>FD.129-LE112ME4E</b>							
	6,3	6 040	231,12	36 000	0,8	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	7,1	5 390	206,32	36 600	0,9	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	7,9	4 850	185,66	37 200	1,0	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	9,1	4 210	161,14	37 500	1,2	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	10	3 790	144,92	37 500	1,3	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	12	3 310	126,66	37 500	1,5	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 950	113,03	37 500	1,6	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	15	2 600	99,58	37 500	1,9	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	17	2 280	87,25	37 500	2,1	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	<b>FD.109-LE112ME4E</b>							
	10	3 830	146,65	25 000	0,81	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	12	3 280	125,37	25 000	0,95	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 920	111,95	25 000	1,1	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	15	2 580	98,94	25 000	1,2	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	17	2 270	86,83	25 000	1,4	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	19	1 970	75,59	25 000	1,6	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
23	1 690	64,62	25 000	1,8	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
26	1 440	55,31	25 000	2,1	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.109-LE112ME4E</b>								
21	1 850	70,74	25 000	1,7	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ B2		
22	1 700	65,30	25 000	1,8	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ A2		
24	1 570	60,12	25 000	2,0	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ X1		
28	1 340	51,27	25 000	2,3	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ W1		
30	1 260	48,25	25 000	2,5	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
33	1 170	44,78	25 000	2,6	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
<b>FD.89-LE112ME4E</b>								
18	2 090	79,95	17 400	0,88	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
21	1 840	70,67	17 400	1,0	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
24	1 570	60,09	17 400	1,2	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
28	1 340	51,51	17 400	1,4	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.89-LE112ME4E</b>								
24	1 610	61,72	17 400	1,1	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ B2		
26	1 450	55,72	17 400	1,3	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ A2		
29	1 320	50,54	17 400	1,4	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ X1		
31	1 220	46,66	17 400	1,5	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ W1		
34	1 110	42,41	17 400	1,7	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
41	940	35,91	17 400	2,0	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
43	880	33,80	17 400	2,1	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ T1		
47	815	31,21	17 400	2,3	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
53	725	27,77	17 400	2,5	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
59	645	24,67	17 400	2,9	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ Q1		
<b>FZ.79-LE112ME4E</b>								
30	1 250	48,03	13 100	0,80	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ W1		
34	1 130	43,18	13 300	0,89	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
37	1 020	39,06	13 500	0,98	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ U1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>4</b>	<b>FZ.79-LE112ME4E</b>							
	40	940	36,05	13 700	1,1	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	44	860	33,02	13 800	1,2	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	53	725	27,71	14 100	1,4	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	56	680	26,08	14 200	1,5	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	61	625	23,93	14 300	1,6	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	70	545	20,90	14 500	1,8	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	78	490	18,71	14 500	2,0	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	89	425	16,36	14 500	2,3	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	104	365	14,04	14 500	2,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	118	325	12,41	14 400	3,1	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	138	275	10,56	13 900	3,6	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	172	220	8,51	13 100	3,2	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	196	195	7,44	12 700	3,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	228	167	6,39	12 200	4,3	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	259	148	5,64	11 800	4,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	<b>FZ.69-LE112ME4E</b>							
	53	720	27,62	5 580	0,83	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	64	600	22,92	5 710	1,0	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	68	560	21,57	5 770	1,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
72	530	20,37	5 780	1,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
84	450	17,33	5 800	1,3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
98	385	14,85	5 770	1,5	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
112	340	13,06	5 710	1,8	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
133	285	11,01	5 620	2,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
152	250	9,60	5 500	2,4	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
164	230	8,90	5 380	2,0	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
192	199	7,62	5 230	2,3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
218	175	6,70	5 110	2,5	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
258	148	5,66	4 950	2,8	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
296	129	4,93	4 800	3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.49-LE112ME4E</b>								
67	570	21,77	3 430	0,84	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ N1		
71	535	20,49	3 520	0,90	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
75	505	19,35	3 580	0,95	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
89	430	16,47	3 710	1,1	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
103	365	14,11	3 810	1,3	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
118	320	12,40	3 840	1,5	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
140	270	10,46	3 840	1,8	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
160	235	9,12	3 820	2,0	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
174	220	8,40	3 610	2,0	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
203	188	7,20	3 580	2,4	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
231	166	6,33	3 530	2,6	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
273	140	5,34	3 460	2,9	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
314	122	4,65	3 390	3,1	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.39-LE112ME4E</b>								
217	176	6,74	3 060	0,86	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ F1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
4	<b>FZ.39-LE112ME4E</b>							
	230	166	6,35	3 050	0,90	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	257	149	5,69	3 040	0,94	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	302	127	4,84	3 000	1,0	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	352	109	4,15	2 940	1,1	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	409	93	3,57	2 890	1,2	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
5,5	<b>FD.189-LE160ML8</b>							
	2,3	22 600	310,76	110 500	0,84	694	2KJ3412 - ■ JH21 - ■ ■ S1	P02
	2,6	20 400	280,27	110 900	0,93	694	2KJ3412 - ■ JH21 - ■ ■ R1	P02
	<b>FD.189-LE132MJ6E</b>							
	2,8	18 800	347,35	110 900	1,0	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	3,1	16 800	310,76	110 900	1,1	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	3,5	15 100	280,27	110 900	1,3	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ R1	P01
	3,9	13 400	247,71	110 900	1,4	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ Q1	P01
	<b>FD.189-LE132SF4E</b>							
	4,2	12 400	347,35	110 900	1,5	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	4,7	11 100	310,76	110 900	1,7	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	5,2	10 000	280,27	110 900	1,9	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	5,9	8 880	247,71	110 900	2,1	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	<b>FD.169-LE132MJ6E</b>							
	3,2	16 500	304,94	73 500	0,82	443	2KJ3411 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	3,5	14 800	273,80	73 500	0,92	443	2KJ3411 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	<b>FD.169-LE132SF4E</b>							
	4,0	13 100	368,00	73 500	1,0	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	4,3	12 200	343,01	73 500	1,1	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	4,8	10 900	304,94	73 500	1,2	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	5,4	9 810	273,80	73 500	1,4	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	5,9	8 880	247,84	73 500	1,5	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	6,7	7 800	217,70	73 500	1,7	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	7,4	7 070	197,27	73 500	1,9	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	<b>FD.149-LE132SF4E</b>							
	5,8	9 050	252,64	65 000	0,88	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	6,5	8 040	224,42	65 000	0,99	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	7,2	7 260	202,50	65 000	1,1	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	8,2	6 430	179,44	65 000	1,2	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	9,2	5 690	158,91	65 000	1,4	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	10	5 070	141,43	65 000	1,6	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	12	4 540	126,73	65 000	1,8	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	13	4 020	112,36	65 000	2,0	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	15	3 550	99,18	65 000	2,2	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	<b>FD.129-LE132SF4E</b>							
	9,1	5 770	161,14	36 300	0,84	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	10	5 190	144,92	36 800	0,93	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	12	4 540	126,66	37 500	1,1	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	13	4 050	113,03	37 500	1,2	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	15	3 570	99,58	37 500	1,4	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ E1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
5,5	<b>FD.129-LE132SF4E</b>							
	17	3 120	87,25	37 500	1,6	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 720	76,04	37 500	1,8	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	21	2 480	69,40	37 500	1,9	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	25	2 140	59,75	37 500	2,3	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.129-LE132SF4E</b>							
	21	2 480	69,20	37 500	2,0	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ A2	
	25	2 120	59,22	37 500	2,3	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	26	1 990	55,74	37 500	2,4	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ W1	
	<b>FD.109-LE132SF4E</b>							
	15	3 540	98,94	25 000	0,87	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	17	3 110	86,83	25 000	1,0	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 710	75,59	25 000	1,1	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	23	2 310	64,62	25 000	1,3	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	26	1 980	55,31	25 000	1,6	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.109-LE132SF4E</b>							
	24	2 150	60,12	25 000	1,4	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	29	1 830	51,27	25 000	1,7	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ W1	
	30	1 730	48,25	25 000	1,8	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	33	1 600	44,78	25 000	1,9	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
37	1 410	39,59	25 000	2,2	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
41	1 260	35,34	25 000	2,4	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
46	1 140	31,80	25 000	2,7	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
<b>FD.89-LE132SF4E</b>								
24	2 150	60,09	17 400	0,86	105	2KJ3406 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
28	1 840	51,51	17 400	1,0	105	2KJ3406 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
<b>FZ.89-LE132SF4E</b>								
35	1 520	42,41	17 400	1,2	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
41	1 280	35,91	17 400	1,4	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
43	1 210	33,80	17 400	1,5	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
47	1 110	31,21	17 400	1,7	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
53	995	27,77	17 400	1,9	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
59	880	24,67	17 400	2,1	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
66	790	22,08	17 400	2,3	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
78	675	18,88	17 400	2,7	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
87	600	16,86	17 400	3,1	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
98	530	14,90	17 400	3,5	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
193	270	7,60	17 400	4,0	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
<b>FZ.79-LE132SF4E</b>								
44	1 180	33,02	13 200	0,84	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
53	990	27,71	13 600	1,0	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
56	935	26,08	13 700	1,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
61	855	23,93	13 900	1,2	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
70	745	20,90	14 100	1,3	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
78	670	18,71	14 200	1,5	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
90	585	16,36	14 400	1,7	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ L1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
5,5	<b>FZ.79-LE132SF4E</b>								
	104	500	14,04	14 000	2,0	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	118	445	12,41	13 700	2,2	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	139	375	10,56	13 300	2,6	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	162	320	9,05	12 900	3,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	172	305	8,51	12 600	2,4	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	197	265	7,44	12 300	2,7	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	229	225	6,39	11 900	3,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	260	200	5,64	11 500	3,5	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	305	172	4,80	11 100	3,8	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	356	147	4,11	10 700	4,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.69-LE132SF4E</b>								
	72	730	20,37	4 540	0,82	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
	85	620	17,33	4 740	0,97	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	99	530	14,85	4 870	1,1	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	112	465	13,06	4 930	1,3	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	133	395	11,01	4 930	1,5	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	153	340	9,60	4 940	1,7	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	165	315	8,90	4 820	1,5	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	192	270	7,62	4 770	1,7	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	219	240	6,70	4 690	1,8	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	259	200	5,66	4 600	2,0	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	297	177	4,93	4 490	2,2	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.49-LE132SF4E</b>								
	89	590	16,47	2 660	0,81	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	104	505	14,11	2 890	0,95	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	118	445	12,40	3 020	1,1	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	140	375	10,46	3 150	1,3	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	161	325	9,12	3 220	1,5	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	174	300	8,40	3 020	1,5	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	203	255	7,20	3 090	1,7	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	231	225	6,33	3 100	1,9	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	274	191	5,34	3 090	2,1	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	315	167	4,65	3 060	2,2	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	7,5	<b>FD.189-LE132ZMS4P</b>							
		4,2	16 900	347,35	110 900	1,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
4,7		15 100	310,76	110 900	1,3	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,2		13 600	280,27	110 900	1,4	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
5,9		12 000	247,71	110 900	1,6	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
6,5		11 000	226,42	110 900	1,7	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
7,2		9 920	203,69	110 900	1,9	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
8,1		8 860	182,03	110 900	2,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
<b>FD.169-LE132ZMS4P</b>									
4,3		16 700	343,01	73 500	0,81	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
4,8		14 800	304,94	73 500	0,92	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
5,4		13 300	273,80	73 500	1,0	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,9		12 000	247,84	73 500	1,1	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ R1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>FD.169-LE132ZMS4P</b>							
	6,8	10 600	217,70	73 500	1,3	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	7,5	9 610	197,27	73 500	1,4	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	8,4	8 560	175,69	73 500	1,6	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	9,3	7 680	157,76	73 500	1,8	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	10	6 850	140,77	73 500	2,0	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	12	6 110	125,49	73 500	2,2	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	<b>FD.149-LE132ZMS4P</b>							
	7,3	9 860	202,50	65 000	0,81	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	8,2	8 740	179,44	65 000	0,92	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	9,3	7 740	158,91	65 000	1,0	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	10	6 890	141,43	65 000	1,2	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	12	6 170	126,73	65 000	1,3	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	13	5 470	112,36	65 000	1,5	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	15	4 830	99,18	65 000	1,7	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	17	4 240	87,20	63 900	1,9	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	19	3 840	78,98	62 800	2,1	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	21	3 350	68,76	61 000	2,4	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
<b>FD.129-LE132ZMS4P</b>								
13	5 500	113,03	36 500	0,88	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
15	4 850	99,58	37 200	1,0	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
17	4 250	87,25	37 500	1,1	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
19	3 700	76,04	37 500	1,3	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
21	3 380	69,40	37 500	1,4	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
25	2 910	59,75	37 500	1,7	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
<b>FZ.129-LE132ZMS4P</b>								
21	3 370	69,20	37 500	1,4	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ A2		
25	2 880	59,22	37 500	1,7	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
26	2 710	55,74	37 500	1,8	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
28	2 540	52,25	37 500	1,9	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
32	2 250	46,32	37 500	2,1	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
36	2 000	41,14	37 500	2,4	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
40	1 800	37,12	37 500	2,7	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
<b>FD.109-LE132ZMS4P</b>								
19	3 680	75,59	25 000	0,84	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
23	3 140	64,62	25 000	0,98	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
27	2 690	55,31	25 000	1,2	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
<b>FZ.109-LE132ZMS4P</b>								
24	2 920	60,12	25 000	1,1	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
29	2 490	51,27	25 000	1,2	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
30	2 350	48,25	25 000	1,3	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
33	2 180	44,78	25 000	1,4	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
37	1 920	39,59	25 000	1,6	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
42	1 720	35,34	25 000	1,8	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
46	1 540	31,80	25 000	2,0	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
53	1 340	27,60	25 000	2,3	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>FZ.109-LE132ZMS4P</b>							
	59	1 200	24,82	25 000	2,6	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	68	1 050	21,70	25 000	2,9	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	<b>FZ.89-LE132ZMS4P</b>							
	35	2 060	42,41	17 400	0,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	41	1 750	35,91	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	43	1 640	33,80	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	47	1 520	31,21	17 400	1,2	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	53	1 350	27,77	17 400	1,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	60	1 200	24,67	17 400	1,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	67	1 070	22,08	17 400	1,7	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	78	920	18,88	17 400	2,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	87	820	16,86	17 400	2,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	99	725	14,90	17 400	2,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	112	635	13,07	17 400	2,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	129	550	11,38	17 400	3,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	151	470	9,73	17 400	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	193	370	7,60	17 200	3,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	219	325	6,72	16 800	3,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	249	285	5,90	16 200	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	287	250	5,13	15 700	4,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	335	210	4,39	15 100	5,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	391	183	3,76	14 500	5,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.79-LE132ZMS4P</b>							
	61	1 160	23,93	13 300	0,86	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	70	1 010	20,90	13 400	0,98	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	79	910	18,71	13 400	1,1	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	90	795	16,36	13 200	1,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	105	680	14,04	13 100	1,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	118	605	12,41	12 800	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	139	515	10,56	12 600	1,9	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	162	440	9,05	12 300	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	415	8,51	12 000	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	198	360	7,44	11 700	2,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	230	310	6,39	11 400	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	261	275	5,64	11 100	2,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	306	230	4,80	10 800	2,8	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	358	200	4,11	10 400	3,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.69-LE132ZMS4P</b>							
	99	720	14,85	3 680	0,83	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	113	635	13,06	3 870	0,94	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	134	535	11,01	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	153	465	9,60	4 160	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	165	430	8,90	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	193	370	7,62	4 110	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	219	325	6,70	4 130	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	260	275	5,66	4 110	1,5	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ B1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>FZ.69-LE132ZMS4P</b>							
	298	240	4,93	4 070	1,6	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.49-LE132ZMS4P</b>							
	141	510	10,46	2 260	0,94	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	161	440	9,12	2 470	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	175	405	8,40	2 260	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	204	350	7,20	2 390	1,3	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	232	305	6,33	2 510	1,4	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	275	260	5,34	2 580	1,5	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	316	225	4,65	2 630	1,7	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
9,2	<b>FD.189-LE160MPA4P</b>							
	4,2	20 700	347,35	110 900	0,92	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	4,7	18 500	310,76	110 900	1,0	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,2	16 700	280,27	110 900	1,1	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	5,9	14 800	247,71	110 900	1,3	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	6,5	13 500	226,42	110 900	1,4	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	7,2	12 100	203,69	110 900	1,6	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,1	10 800	182,03	110 900	1,7	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	8,9	9 830	164,61	110 900	1,9	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	10	8 680	145,28	110 900	2,2	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	<b>FD.169-LE160MPA4P</b>							
	5,4	16 300	273,80	73 500	0,83	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,9	14 800	247,84	73 500	0,92	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,8	13 000	217,70	73 500	1,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,5	11 700	197,27	73 500	1,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,4	10 500	175,69	73 500	1,3	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	9,3	9 420	157,76	73 500	1,4	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	10	8 410	140,77	73 500	1,6	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	12	7 500	125,49	73 500	1,8	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	13	6 650	111,30	73 500	2,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	14	6 100	102,18	73 500	2,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	<b>FD.149-LE160MPA4P</b>							
	9,3	9 490	158,91	65 000	0,84	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 450	141,43	65 000	0,95	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	12	7 570	126,73	64 500	1,1	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	13	6 710	112,36	63 700	1,2	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	15	5 920	99,18	62 700	1,3	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	17	5 210	87,20	61 500	1,5	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
19	4 720	78,98	60 600	1,7	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
21	4 110	68,76	59 100	1,9	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
26	3 360	56,37	57 000	2,4	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
<b>FD.129-LE160MPA4P</b>								
15	5 950	99,58	36 100	0,81	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
17	5 210	87,25	36 800	0,93	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
19	4 540	76,04	37 500	1,1	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
21	4 140	69,40	37 500	1,2	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
25	3 570	59,75	37 500	1,4	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
9,2	<b>FZ.129-LE160MPA4P</b>							
	21	4 130	69,20	37 500	1,2	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ A2	
	25	3 540	59,22	37 500	1,4	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	26	3 330	55,74	37 500	1,5	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	28	3 120	52,25	37 500	1,6	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	32	2 760	46,32	37 500	1,8	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	36	2 450	41,14	37 500	2,0	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	40	2 210	37,12	37 500	2,2	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	45	1 960	32,90	37 500	2,5	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	50	1 740	29,13	37 100	2,8	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	<b>FD.109-LE160MPA4P</b>							
	23	3 860	64,62	25 000	0,8	185	2KJ3407 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	27	3 300	55,31	25 000	0,94	185	2KJ3407 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.109-LE160MPA4P</b>							
	24	3 590	60,12	25 000	0,86	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	29	3 060	51,27	25 000	1,0	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
30	2 880	48,25	25 000	1,1	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
33	2 670	44,78	25 000	1,2	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
37	2 360	39,59	25 000	1,3	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
42	2 110	35,34	25 000	1,5	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
46	1 900	31,80	25 000	1,6	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
53	1 650	27,60	25 000	1,9	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
59	1 480	24,82	25 000	2,1	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
68	1 290	21,70	25 000	2,4	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
76	1 150	19,36	25 000	2,7	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
86	1 020	17,06	24 600	3	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
98	890	14,95	23 900	3,5	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
163	535	9,02	21 200	3,9	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
185	475	7,94	20 600	4,2	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
<b>FZ.89-LE160MPA4P</b>								
41	2 140	35,91	17 400	0,86	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
43	2 020	33,80	17 400	0,92	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
47	1 860	31,21	17 400	0,99	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
53	1 660	27,77	17 400	1,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
60	1 470	24,67	17 400	1,3	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
67	1 320	22,08	17 400	1,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
78	1 120	18,88	17 400	1,6	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
87	1 000	16,86	17 400	1,8	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
99	890	14,90	17 400	2,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
112	780	13,07	17 400	2,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
129	680	11,38	17 400	2,7	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
151	580	9,73	17 400	3,2	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
176	495	8,33	17 300	3,5	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
193	450	7,60	16 900	2,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
219	400	6,72	16 400	2,8	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
249	350	5,90	15 900	3,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
287	305	5,13	15 400	3,6	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
9,2	<b>FZ.89-LE160MPA4P</b>							
	335	260	4,39	14 900	4,0	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	391	225	3,76	14 300	4,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.79-LE160MPA4P</b>							
	70	1 240	20,90	12 200	0,80	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	79	1 110	18,71	12 300	0,89	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	90	975	16,36	12 300	1,0	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	105	835	14,04	12 200	1,2	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	118	740	12,41	12 100	1,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	139	630	10,56	12 000	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	162	540	9,05	11 700	1,8	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	173	505	8,51	11 500	1,4	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	198	445	7,44	11 300	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
230	380	6,39	11 000	1,9	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
261	335	5,64	10 800	2,1	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
306	285	4,80	10 400	2,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
358	245	4,11	10 100	2,5	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	<b>FD.189-LE160MPB4P</b>							
	4,7	22 200	310,76	110 700	0,86	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	5,2	20 000	280,27	110 900	0,95	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	5,9	17 700	247,71	110 900	1,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	6,5	16 100	226,42	110 900	1,2	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	7,2	14 500	203,69	110 900	1,3	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	8,1	13 000	182,03	110 900	1,5	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	8,9	11 700	164,61	110 900	1,6	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	10	10 300	145,28	110 900	1,8	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	11	9 250	129,45	110 900	2,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	<b>FD.169-LE160MPB4P</b>							
	6,8	15 500	217,70	73 500	0,87	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	7,5	14 000	197,27	73 500	0,96	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	8,4	12 500	175,69	73 500	1,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	9,3	11 200	157,76	73 500	1,2	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	10	10 000	140,77	73 500	1,4	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	12	8 960	125,49	73 500	1,5	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	13	7 950	111,30	73 500	1,7	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	14	7 300	102,18	73 500	1,9	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	16	6 430	90,03	73 500	2,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	<b>FD.149-LE160MPB4P</b>							
	12	9 050	126,73	60 800	0,88	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	8 030	112,36	60 300	1,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 080	99,18	59 800	1,1	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
17	6 230	87,20	59 000	1,3	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
19	5 640	78,98	58 300	1,4	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
21	4 910	68,76	57 100	1,6	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
26	4 020	56,37	55 300	2,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
29	3 570	50,01	54 200	2,2	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
32	3 230	45,30	53 200	2,5	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ C1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
11	<b>FZ.149-LE160MPB4P</b>							
	30	3 460	48,48	53 800	2,3	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	33	3 130	43,89	52 800	2,6	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	<b>FD.129-LE160MPB4P</b>							
	19	5 430	76,04	36 600	0,89	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	21	4 960	69,40	37 000	0,98	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	25	4 270	59,75	37 500	1,1	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.129-LE160MPB4P</b>							
	21	4 940	69,20	37 100	0,98	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ A2	
	25	4 230	59,22	37 500	1,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	26	3 980	55,74	37 500	1,2	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	28	3 730	52,25	37 500	1,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	32	3 310	46,32	37 500	1,5	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	36	2 940	41,14	37 500	1,6	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	40	2 650	37,12	37 500	1,8	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	45	2 350	32,90	36 900	2,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	50	2 080	29,13	36 100	2,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	57	1 850	25,93	35 300	2,6	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	63	1 660	23,23	34 500	2,9	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
<b>FZ.109-LE160MPB4P</b>								
29	3 660	51,27	25 000	0,85	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
30	3 440	48,25	25 000	0,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
33	3 200	44,78	25 000	0,97	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
37	2 820	39,59	25 000	1,1	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
42	2 520	35,34	25 000	1,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
46	2 270	31,80	25 000	1,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
53	1 970	27,60	25 000	1,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
59	1 770	24,82	25 000	1,7	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
68	1 550	21,70	24 900	2,0	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
76	1 380	19,36	24 500	2,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
86	1 210	17,06	23 900	2,5	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
98	1 060	14,95	23 300	2,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
113	930	13,03	22 700	3,3	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
124	850	11,89	22 200	3,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
144	730	10,23	21 500	3,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
163	645	9,02	20 900	3,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
185	565	7,94	20 300	3,5	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
211	495	6,96	19 600	3,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
242	430	6,07	19 000	4,1	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
265	395	5,54	18 600	4,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
308	340	4,77	17 900	4,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
<b>FZ.89-LE160MPB4P</b>								
47	2 230	31,21	17 400	0,83	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
53	1 980	27,77	17 400	0,93	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
60	1 760	24,67	17 400	1,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
67	1 570	22,08	17 400	1,2	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
78	1 340	18,88	17 400	1,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ N1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
11	<b>FZ.89-LE160MPB4P</b>								
	87	1 200	16,86	17 400	1,5	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
	99	1 060	14,90	17 400	1,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
	112	930	13,07	17 400	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	129	810	11,38	17 400	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	151	695	9,73	17 400	2,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	176	595	8,33	16 900	2,9	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	193	540	7,60	16 500	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	219	480	6,72	16 100	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	249	420	5,90	15 600	2,6	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
	287	365	5,13	15 200	3,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
	335	310	4,39	14 600	3,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
	391	265	3,76	14 100	3,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
	11	<b>FZ.79-LE160MPB4P</b>							
		90	1 160	16,36	11 300	0,86	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
		105	1 000	14,04	11 400	1,0	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
		118	885	12,41	11 400	1,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
		139	755	10,56	11 300	1,3	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
		162	645	9,05	11 200	1,5	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
173		605	8,51	10 900	1,2	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
198		530	7,44	10 800	1,4	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
230		455	6,39	10 600	1,6	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
261		400	5,64	10 400	1,7	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
306		340	4,80	10 100	1,9	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
358		290	4,11	9 920	2,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
15		<b>FD.189-LE160ZLL4P</b>							
	6,5	21 900	226,42	110 900	0,86	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
	7,2	19 700	203,69	110 900	0,96	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
	8,1	17 600	182,03	110 900	1,1	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
	9	15 900	164,61	110 900	1,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
	10	14 100	145,28	110 900	1,3	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
	11	12 500	129,45	110 900	1,5	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
	13	11 300	117,27	110 900	1,7	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	14	10 200	105,48	110 900	1,9	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	17	8 510	87,65	110 900	2,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	15	<b>FD.169-LE160ZLL4P</b>							
		8,4	17 000	175,69	73 500	0,80	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
		9,3	15 300	157,76	73 500	0,89	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
		10	13 600	140,77	73 500	0,99	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
		12	12 100	125,49	73 500	1,1	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
		13	10 800	111,30	73 500	1,3	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
		14	9 920	102,18	73 500	1,4	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
16		8 740	90,03	73 500	1,6	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
20		7 170	73,85	73 500	1,9	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
23		6 280	64,75	73 500	2,2	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
15	<b>FD.149-LE160ZLL4P</b>								
15	9 630	99,18	53 300	0,83	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ J1			

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>15</b>	<b>FD.149-LE160ZLL4P</b>							
	17	8 460	87,20	53 300	0,94	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	19	7 670	78,98	53 100	1,0	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	21	6 670	68,76	52 700	1,2	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	26	5 470	56,37	51 600	1,5	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	29	4 850	50,01	50 900	1,6	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	33	4 390	45,30	50 200	1,8	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	37	3 820	39,43	49 100	2,1	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	46	3 140	32,33	47 400	2,4	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.149-LE160ZLL4P</b>							
	30	4 700	48,48	50 700	1,7	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	34	4 260	43,89	49 900	1,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	38	3 740	38,55	48 900	2,1	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	42	3 390	34,93	48 100	2,4	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	47	3 020	31,11	47 100	2,6	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	53	2 710	27,94	46 100	2,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	<b>FD.129-LE160ZLL4P</b>							
	25	5 800	59,75	35 800	0,84	256	2KJ3408 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.129-LE160ZLL4P</b>							
	25	5 750	59,22	35 800	0,84	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	26	5 410	55,74	35 800	0,9	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	28	5 070	52,25	35 800	0,96	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	32	4 490	46,32	35 600	1,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	36	3 990	41,14	35 300	1,2	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	40	3 600	37,12	35 000	1,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	45	3 190	32,90	34 600	1,5	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	51	2 820	29,13	34 000	1,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	57	2 510	25,93	33 400	1,9	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	63	2 250	23,23	32 900	2,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	72	2 000	20,60	32 200	2,4	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	81	1 760	18,18	31 500	2,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	92	1 550	15,99	30 700	3,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	102	1 400	14,48	30 000	3,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	117	1 220	12,61	29 200	3,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	151	950	9,80	27 300	3,8	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	<b>FZ.109-LE160ZLL4P</b>							
	37	3 840	39,59	23 300	0,81	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	42	3 430	35,34	23 400	0,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	46	3 080	31,80	23 500	1,0	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	53	2 680	27,60	23 400	1,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	59	2 410	24,82	23 300	1,3	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	68	2 100	21,70	23 100	1,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	76	1 880	19,36	22 800	1,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	86	1 650	17,06	22 500	1,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	99	1 450	14,95	22 000	2,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	113	1 260	13,03	21 600	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	124	1 150	11,89	21 200	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ H1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
15	<b>FZ.109-LE160ZLL4P</b>							
	144	990	10,23	20 700	2,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	164	875	9,02	20 100	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	186	770	7,94	19 600	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	212	675	6,96	19 000	2,8	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	243	590	6,07	18 400	3,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	266	535	5,54	18 100	3,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	309	460	4,77	17 500	3,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.89-LE160ZLL4P</b>							
	67	2 140	22,08	17 100	0,86	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	78	1 830	18,88	17 200	1,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	87	1 630	16,86	17 200	1,1	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	99	1 440	14,90	17 100	1,3	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	113	1 260	13,07	17 000	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	130	1 100	11,38	16 700	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	152	945	9,73	16 400	2,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	177	805	8,33	16 000	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	194	735	7,60	15 600	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	219	650	6,72	15 300	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	250	570	5,90	15 000	1,9	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	288	495	5,13	14 600	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	336	425	4,39	14 100	2,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	392	365	3,76	13 600	2,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.79-LE160ZLL4P</b>							
	119	1 200	12,41	9 750	0,83	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	140	1 020	10,56	9 930	0,98	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	163	875	9,05	10 000	1,1	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	173	825	8,51	9 720	0,87	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	198	720	7,44	9 740	1,0	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
231	620	6,39	9 680	1,2	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
262	545	5,64	9 630	1,3	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
307	465	4,80	9 470	1,4	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
359	395	4,11	9 320	1,5	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
18,5	<b>FD.189-LES180MQ4P</b>							
	8	21 900	182,03	110 900	0,87	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	8,9	19 800	164,61	110 900	0,96	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	10	17 500	145,28	110 900	1,1	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	11	15 600	129,45	110 900	1,2	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	12	14 100	117,27	110 900	1,3	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	14	12 700	105,48	110 900	1,5	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	17	10 500	87,65	110 900	1,8	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	19	9 390	77,92	110 900	2,0	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	<b>FD.169-LES180MQ4P</b>							
	10	16 900	140,77	73 500	0,8	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	12	15 100	125,49	73 500	0,9	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	13	13 400	111,30	73 500	1,0	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	14	12 300	102,18	73 500	1,1	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ H1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>18,5</b>	<b>FD.169-LES180MQ4P</b>							
16	10 800	90,03	73 500	1,3	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
20	8 900	73,85	73 500	1,5	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
23	7 800	64,75	73 500	1,7	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
29	6 100	50,63	73 500	2,2	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
31	5 610	46,55	73 500	2,4	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
	<b>FD.149-LES180MQ4P</b>							
19	9 520	78,98	48 600	0,84	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
21	8 290	68,76	48 700	0,96	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
26	6 790	56,37	48 500	1,2	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
29	6 030	50,01	48 100	1,3	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
32	5 460	45,30	47 600	1,5	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
37	4 750	39,43	46 900	1,7	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
45	3 890	32,33	45 700	1,9	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.149-LES180MQ4P</b>							
42	4 210	34,93	46 200	1,9	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
47	3 750	31,11	45 400	2,1	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
52	3 360	27,94	44 600	2,4	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
59	3 000	24,93	43 700	2,7	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
66	2 680	22,22	42 800	3,0	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
	<b>FZ.129-LES180MQ4P</b>							
50	3 510	29,13	32 200	1,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
56	3 120	25,93	31 800	1,6	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
63	2 800	23,23	31 400	1,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
71	2 480	20,60	30 900	2,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
81	2 190	18,18	30 300	2,2	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
92	1 920	15,99	29 700	2,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
101	1 740	14,48	29 200	2,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
116	1 520	12,61	28 400	3,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
142	1 240	10,34	27 300	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
149	1 180	9,80	26 700	3,1	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
169	1 040	8,65	26 000	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
193	915	7,60	25 300	3,9	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
213	830	6,89	24 700	4,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
	<b>FZ.109-LES180MQ4P</b>							
59	2 990	24,82	21 500	1,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
68	2 610	21,70	21 500	1,2	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
76	2 330	19,36	21 400	1,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
86	2 050	17,06	21 200	1,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
98	1 800	14,95	20 900	1,7	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
112	1 570	13,03	20 600	2,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
123	1 430	11,89	20 400	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
143	1 230	10,23	19 900	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
162	1 080	9,02	19 400	1,9	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
185	955	7,94	19 000	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
210	835	6,96	18 500	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
241	730	6,07	18 000	2,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ C1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
18,5	<b>FZ.109-LES180MQ4P</b>							
	264	665	5,54	17 700	2,6	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	307	575	4,77	17 100	2,8	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.89-LES180MQ4P</b>							
	87	2 030	16,86	15 600	0,91	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	98	1 790	14,90	15 700	1,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	112	1 570	13,07	15 700	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	129	1 370	11,38	15 600	1,3	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	151	1 170	9,73	15 500	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	176	1 000	8,33	15 300	1,7	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	193	915	7,60	14 900	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
218	810	6,72	14 600	1,4	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
248	710	5,90	14 400	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
286	615	5,13	14 100	1,8	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
334	525	4,39	13 700	2,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
390	450	3,76	13 300	2,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	<b>FD.189-LES180ZLN4P</b>							
	8,9	23 600	164,61	109 900	0,80	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	10	20 800	145,28	110 900	0,91	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	11	18 500	129,45	110 900	1,0	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	12	16 800	117,27	110 900	1,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	14	15 100	105,48	110 900	1,3	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	17	12 500	87,65	110 900	1,5	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	19	11 100	77,92	110 900	1,7	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	24	8 900	62,11	110 900	2,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	<b>FD.169-LES180ZLN4P</b>							
	13	15 900	111,30	73 500	0,85	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	14	14 600	102,18	73 500	0,93	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	16	12 900	90,03	73 500	1,1	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	20	10 500	73,85	73 500	1,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	23	9 280	64,75	73 500	1,5	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	29	7 260	50,63	73 500	1,9	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	31	6 670	46,55	72 700	2,0	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	36	5 850	40,82	71 000	2,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	<b>FZ.169-LES180ZLN4P</b>							
	40	5 290	36,94	69 800	2,6	555	2KJ3311 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	<b>FD.149-LES180ZLN4P</b>							
21	9 860	68,76	44 800	0,81	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
26	8 080	56,37	45 200	0,99	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
29	7 170	50,01	45 200	1,1	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
32	6 490	45,30	45 100	1,2	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
37	5 650	39,43	44 700	1,4	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
45	4 630	32,33	43 800	1,6	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.149-LES180ZLN4P</b>								
47	4 460	31,11	43 600	1,8	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
52	4 000	27,94	43 000	2,0	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ N1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>22</b>								
<b>FZ.149-LES180ZLN4P</b>								
	59	3 570	24,93	42 300	2,2	421	<b>2KJ3310</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>M1</b>	
	66	3 180	22,22	41 500	2,5	421	<b>2KJ3310</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	74	2 820	19,71	40 700	2,8	421	<b>2KJ3310</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	81	2 590	18,10	40 100	3,1	421	<b>2KJ3310</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
<b>FZ.129-LES180ZLN4P</b>								
	56	3 710	25,93	30 200	1,3	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>P1</b>	
	63	3 330	23,23	29 900	1,5	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>N1</b>	
	71	2 950	20,60	29 600	1,6	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>M1</b>	
	81	2 600	18,18	29 200	1,9	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	92	2 290	15,99	28 700	2,1	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	101	2 070	14,48	28 300	2,3	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	116	1 800	12,61	27 600	2,5	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	142	1 480	10,34	26 600	2,9	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>G1</b>	
	149	1 400	9,80	26 000	2,6	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>F1</b>	
	169	1 240	8,65	25 400	2,9	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>E1</b>	
	193	1 090	7,60	24 700	3,3	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>D1</b>	
	213	985	6,89	24 200	3,7	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>C1</b>	
	244	860	6,00	23 500	4,2	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>B1</b>	
	298	705	4,92	22 500	4,3	333	<b>2KJ3308</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>A1</b>	
<b>FZ.109-LES180ZLN4P</b>								
	68	3 110	21,70	19 800	1,0	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>N1</b>	
	76	2 770	19,36	19 900	1,1	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>M1</b>	
	86	2 440	17,06	19 900	1,3	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	98	2 140	14,95	19 800	1,4	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	112	1 860	13,03	19 700	1,7	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	123	1 700	11,89	19 500	1,8	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	143	1 460	10,23	19 200	2,0	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>G1</b>	
	162	1 290	9,02	18 700	1,6	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>F1</b>	
	185	1 130	7,94	18 400	1,8	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>E1</b>	
	210	995	6,96	18 000	1,9	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>D1</b>	
	241	870	6,07	17 500	2,1	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>C1</b>	
	264	795	5,54	17 200	2,2	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>B1</b>	
	307	680	4,77	16 800	2,4	282	<b>2KJ3307</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>A1</b>	
<b>FZ.89-LES180ZLN4P</b>								
	98	2 130	14,90	14 300	0,87	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>L1</b>	
	112	1 870	13,07	14 500	0,99	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>K1</b>	
	129	1 630	11,38	14 600	1,1	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>J1</b>	
	151	1 390	9,73	14 600	1,3	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>H1</b>	
	176	1 190	8,33	14 500	1,5	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>G1</b>	
	218	960	6,72	14 000	1,2	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>E1</b>	
	248	845	5,90	13 800	1,3	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>D1</b>	
	286	735	5,13	13 500	1,5	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>C1</b>	
	334	630	4,39	13 200	1,7	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>B1</b>	
	390	535	3,76	12 900	1,8	243	<b>2KJ3306</b> - ■ <b>KN33</b> - ■ ■ <b>A1</b>	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>30</b>	<b>FD.189-LES200ZLU4P</b>							
	13	22 800	117,27	110 400	0,83	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	14	20 500	105,48	110 900	0,92	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	17	17 000	87,65	110 900	1,1	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	19	15 100	77,92	110 200	1,3	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	24	12 100	62,11	106 800	1,6	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	30	9 630	49,43	102 900	2,0	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 910	40,61	99 200	2,4	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	<b>FZ.189-LES200ZLU4P</b>							
	39	7 390	37,93	97 900	2,6	830	2KJ3312 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	<b>FD.169-LES200ZLU4P</b>							
	20	14 300	73,85	69 500	0,94	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	23	12 600	64,75	69 200	1,1	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	29	9 860	50,63	68 100	1,4	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	9 070	46,55	67 600	1,5	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 950	40,82	66 600	1,7	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	46	6 220	31,92	64 300	2,2	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.169-LES200ZLU4P</b>							
	45	6 430	33,02	64 600	2,1	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	49	5 820	29,86	63 600	2,3	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	56	5 130	26,35	62 200	2,6	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	63	4 570	23,48	60 900	3,0	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	<b>FD.149-LES200ZLU4P</b>							
	29	9 740	50,01	38 700	0,82	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	8 820	45,30	39 200	0,91	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	37	7 680	39,43	39 500	1,0	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	45	6 300	32,33	39 600	1,2	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.149-LES200ZLU4P</b>							
	53	5 440	27,94	39 400	1,5	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	59	4 850	24,93	39 000	1,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	66	4 330	22,22	38 600	1,8	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	75	3 840	19,71	38 100	2,1	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	81	3 520	18,10	37 700	2,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	92	3 100	15,94	37 000	2,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	112	2 540	13,08	35 800	3,0	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	128	2 230	11,47	35 000	3,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
164	1 740	8,97	33 300	3,9	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
182	1 570	8,09	32 300	3,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
221	1 290	6,64	31 000	4,4	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
<b>FZ.129-LES200ZLU4P</b>								
63	4 520	23,23	26 600	1,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ N1		
71	4 010	20,60	26 600	1,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
81	3 540	18,18	26 500	1,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
92	3 110	15,99	26 300	1,5	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
102	2 820	14,48	26 100	1,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
117	2 450	12,61	25 800	1,8	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ H1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
<b>30</b>	<b>FZ.129-LES200ZLU4P</b>								
	142	2 010	10,34	25 100	2,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
	150	1 910	9,80	24 400	1,9	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
	170	1 680	8,65	24 000	2,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
	193	1 480	7,60	23 500	2,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
	213	1 340	6,89	23 100	2,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
	245	1 160	6,00	22 600	3,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
	299	955	4,92	21 700	3,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.109-LES200ZLU4P</b>								
	76	3 770	19,36	16 600	0,82	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
	86	3 320	17,06	17 000	0,93	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
	98	2 910	14,95	17 300	1,1	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
	113	2 540	13,03	17 400	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
	124	2 310	11,89	17 500	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
	144	1 990	10,23	17 400	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
	163	1 750	9,02	17 200	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
	185	1 540	7,94	17 000	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
	211	1 350	6,96	16 800	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
	242	1 180	6,07	16 500	1,5	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
	265	1 080	5,54	16 300	1,6	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
	308	930	4,77	15 900	1,7	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
	<b>37</b>	<b>FD.189-LES225SD4P</b>							
		17	21 000	87,65	103 900	0,9	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
		19	18 700	77,92	103 300	1,0	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
		24	14 900	62,11	101 400	1,3	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
		30	11 800	49,43	98 800	1,6	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
		36	9 760	40,61	95 700	1,9	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
		45	7 760	32,32	91 900	2,4	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
		<b>FZ.189-LES225SD4P</b>							
39		9 110	37,93	94 600	2,1	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
43		8 180	34,03	92 800	2,3	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
48		7 310	30,41	90 900	2,6	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
54		6 530	27,17	88 900	2,9	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
<b>FD.169-LES225SD4P</b>									
23		15 500	64,75	63 100	0,87	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
29		12 100	50,63	63 400	1,1	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
32		11 100	46,55	63 300	1,2	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
36		9 810	40,82	62 700	1,4	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
46		7 670	31,92	61 200	1,8	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.169-LES225SD4P</b>									
45		7 930	33,02	61 500	1,7	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ P1		
49		7 170	29,86	60 700	1,9	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ N1		
56		6 330	26,35	59 700	2,1	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
63		5 640	23,48	58 700	2,4	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
69		5 110	21,27	57 700	2,7	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
77		4 590	19,13	56 700	3,0	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
182		1 940	8,07	46 300	4,3	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ D1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
37	<b>FD.149-LES225SD4P</b>							
	37	9 470	39,43	35 000	0,84	1 085	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	45	7 770	32,33	35 900	0,97	1 085	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.149-LES225SD4P</b>							
	53	6 710	27,94	36 200	1,2	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	59	5 990	24,93	36 200	1,3	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	66	5 340	22,22	36 100	1,5	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	75	4 730	19,71	35 900	1,7	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	81	4 350	18,10	35 600	1,8	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	92	3 830	15,94	35 200	2,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	112	3 140	13,08	34 300	2,4	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	128	2 750	11,47	33 700	2,7	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	164	2 150	8,97	32 300	3,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	182	1 940	8,09	31 300	2,9	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	221	1 590	6,64	30 200	3,6	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	253	1 390	5,82	29 400	4,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	<b>FZ.129-LES225SD4P</b>							
	63	5 580	23,23	23 600	0,87	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	71	4 950	20,60	24 000	0,98	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	81	4 370	18,18	24 200	1,1	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	92	3 840	15,99	24 300	1,2	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	102	3 480	14,48	24 300	1,3	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	117	3 030	12,61	24 200	1,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	142	2 480	10,34	23 800	1,7	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	150	2 350	9,80	23 100	1,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	170	2 070	8,65	22 800	1,8	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	193	1 820	7,60	22 500	2,0	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	213	1 650	6,89	22 200	2,2	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	245	1 440	6,00	21 700	2,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	299	1 180	4,92	21 000	2,6	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.109-LES225SD4P</b>							
	98	3 590	14,95	15 000	0,86	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	113	3 130	13,03	15 500	0,99	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	124	2 850	11,89	15 700	1,1	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	144	2 450	10,23	15 900	1,2	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	163	2 160	9,02	15 800	0,96	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	185	1 900	7,94	15 800	1,0	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	211	1 670	6,96	15 700	1,1	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	242	1 450	6,07	15 600	1,2	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	265	1 330	5,54	15 400	1,3	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	308	1 140	4,77	15 200	1,4	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
45	<b>FD.189-LES225YMF4P</b>							
	19	22 700	77,92	95 700	0,83	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	24	18 100	62,11	95 300	1,0	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	30	14 400	49,43	93 800	1,3	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	36	11 800	40,61	91 800	1,6	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	45	9 440	32,32	88 700	2,0	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ A1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>45</b>	<b>FZ.189-LES225YMF4P</b>							
	43	9 940	34,03	89 400	1,9	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	48	8 890	30,41	87 800	2,1	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	54	7 940	27,17	86 200	2,4	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	59	7 260	24,85	84 800	2,6	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	67	6 450	22,09	82 900	2,9	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	<b>FD.169-LES225YMF4P</b>							
	29	14 800	50,63	57 800	0,92	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	32	13 600	46,55	58 100	1,0	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	36	11 900	40,82	58 300	1,1	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	46	9 330	31,92	57 700	1,5	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.169-LES225YMF4P</b>							
	49	8 720	29,86	57 500	1,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	56	7 700	26,35	56 800	1,8	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	63	6 860	23,48	56 100	2,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	69	6 210	21,27	55 400	2,2	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	77	5 590	19,13	54 600	2,4	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	92	4 640	15,90	53 000	2,9	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	104	4 130	14,13	51 900	3,1	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
131	3 290	11,26	49 600	3,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
164	2 620	8,97	47 300	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
182	2 350	8,07	45 200	3,5	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
205	2 090	7,18	44 100	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
<b>FZ.149-LES225YMF4P</b>								
59	7 280	24,93	33 000	1,1	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
66	6 490	22,22	33 200	1,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
75	5 760	19,71	33 300	1,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
81	5 290	18,10	33 300	1,5	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
92	4 660	15,94	33 100	1,7	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
112	3 820	13,08	32 600	2,0	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
128	3 350	11,47	32 200	2,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
164	2 620	8,97	31 100	2,6	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
182	2 360	8,09	30 200	2,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
221	1 940	6,64	29 200	2,9	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
253	1 700	5,82	28 500	3,3	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
323	1 330	4,55	27 200	4,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.129-LES225YMF4P</b>								
71	6 020	20,60	21 000	0,81	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
81	5 310	18,18	21 600	0,91	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
92	4 670	15,99	22 000	1,0	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
102	4 230	14,48	22 200	1,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
117	3 680	12,61	22 300	1,2	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
142	3 020	10,34	22 300	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
150	2 860	9,80	21 500	1,3	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
170	2 520	8,65	21 500	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
193	2 220	7,60	21 300	1,6	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
213	2 010	6,89	21 100	1,8	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ C1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
45	<b>FZ.129-LES225YMF4P</b>								
	245	1 750	6,00	20 800	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
	299	1 430	4,92	20 200	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
	<b>FZ.109-LES225YMF4P</b>								
	113	3 800	13,03	13 300	0,81	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
	124	3 470	11,89	13 700	0,88	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
	144	2 990	10,23	14 100	0,96	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
	185	2 320	7,94	14 400	0,86	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
	211	2 030	6,96	14 500	0,93	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
	242	1 770	6,07	14 500	1,0	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
	265	1 620	5,54	14 400	1,1	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
	308	1 390	4,77	14 300	1,2	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
	55	<b>FD.189-LES250MD4P</b>							
		24	22 100	62,11	87 700	0,86	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
30		17 600	49,43	87 700	1,1	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
36		14 500	40,61	86 700	1,3	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
45		11 500	32,32	84 800	1,6	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.189-LES250MD4P</b>									
54		9 700	27,17	82 800	2,0	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
59		8 870	24,85	81 700	2,1	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
67		7 890	22,09	80 200	2,4	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
78		6 700	18,75	77 900	2,8	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
91		5 790	16,21	75 700	3,3	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
<b>FD.169-LES250MD4P</b>									
32		16 600	46,55	51 800	0,82	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
36		14 500	40,82	52 800	0,93	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
46		11 400	31,92	53 400	1,2	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.169-LES250MD4P</b>									
63		8 390	23,48	52 900	1,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ L1		
69		7 600	21,27	52 500	1,8	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
77		6 830	19,13	52 000	2,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
92		5 680	15,90	50 800	2,4	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
104		5 040	14,13	50 000	2,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
131		4 020	11,26	48 100	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
164		3 200	8,97	46 100	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
182		2 880	8,07	43 900	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
205		2 560	7,18	42 900	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
257		2 040	5,72	41 000	4,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
323		1 620	4,55	39 000	4,5	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
<b>FZ.149-LES250MD4P</b>									
75		7 040	19,71	30 100	1,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
81		6 460	18,10	30 300	1,2	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
92	5 690	15,94	30 500	1,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ H1			
112	4 670	13,08	30 500	1,6	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ G1			
128	4 090	11,47	30 300	1,8	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ F1			
164	3 200	8,97	29 600	2,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ E1			

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
55	<b>FZ.149-LES250MD4P</b>							
	182	2 890	8,09	28 800	2,0	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	221	2 370	6,64	28 100	2,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	253	2 080	5,82	27 500	2,7	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	323	1 620	4,55	26 400	3,5	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	<b>FZ.129-LES250MD4P</b>							
	92	5 710	15,99	19 100	0,84	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	102	5 170	14,48	19 600	0,91	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	117	4 500	12,61	20 100	1,0	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	142	3 690	10,34	20 400	1,2	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	193	2 710	7,60	19 800	1,3	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	213	2 460	6,89	19 700	1,5	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	245	2 140	6,00	19 600	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	299	1 750	4,92	19 300	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ A1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9	→ Seite 10/39
Frequenz und Spannung	2 oder 9	→ Seite 11/2
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H	→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.29</b>																	
298,58	4,9	150	5 220	15	0,02	94054/315	✓	✓									2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ Q1
264,39	5,5	150	5 220	15	0,03	92537/350	✓	✓	✓								2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ P1
229,72	6,3	150	5 220	15	0,04	80401/350	✓	✓	✓								2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ N1
208,83	6,9	150	5 220	15	0,05	80401/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ M1
177,71	8,2	150	5 220	15	0,06	62197/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ L1
161,55	9	150	5 220	15	0,08	62197/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ K1
140,86	10	150	5 220	16	0,09	19721/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ J1
126,09	11	150	5 220	16	0,12	48544/385	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ H1
111,97	13	150	5 220	16	0,14	47027/420	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ G1
103,36	14	150	5 220	16	0,17	47027/455	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ F1
89,78	16	150	5 220	16	0,19	43993/490	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ E1
78,02	19	150	5 220	16	0,19	13653/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ D1
70,43	21	150	5 220	16	0,25	19721/280	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ C1
66,29	22	150	5 220	16	0,29	39442/595	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ B1
57,79	25	150	5 220	16	0,33	6068/105	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.29</b>																	
56,73	26	150	5 220	15	0,04	851/15	✓	✓									2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ C2
50,32	29	150	5 220	15	0,05	1258/25	✓	✓	✓								2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ B2
43,66	33	150	5 220	15	0,06	2183/50	✓	✓	✓								2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ A2
39,69	37	150	5 220	15	0,08	2183/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ X1
34,04	43	150	4 920	16	0,10	851/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ W1
30,95	47	150	4 730	16	0,12	1702/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ V1
27,13	53	150	4 470	16	0,14	407/15	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ U1
24,22	60	150	4 260	16	0,17	1332/55	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ T1
21,58	67	150	4 050	16	0,20	259/12	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ S1
19,92	73	150	3 910	16	0,24	259/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ R1
17,44	83	150	3 690	16	0,28	1221/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ Q1
15,29	95	150	3 480	16	0,30	1147/75	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ P1
13,88	104	150	3 320	16	0,38	111/8	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ N1
13,06	111	150	3 230	16	0,44	222/17	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ M1
11,51	126	143	3 110	16	0,50	518/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ L1
9,99	145	136	2 970	16	0,67	999/100	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ K1
9,69	150	143	2 670	23	0,26	2664/275	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ J1
8,63	168	130	2 640	24	0,32	259/30	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ H1
7,97	182	120	2 630	24	0,38	518/65	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ G1
6,98	208	123	2 440	24	0,46	1221/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ F1
6,12	237	114	2 370	25	0,53	2294/375	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ E1
5,55	261	108	2 320	25	0,66	111/20	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ D1
5,22	278	106	2 300	25	0,76	444/85	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ C1
4,60	315	97	2 280	24	0,92	1036/225	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ B1
4,00	362	91	2 250	25	1,21	999/250	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup> °	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.39</b>																	
274,26	5,3	290	5 820	9	0,04	32637/119	✓	✓								2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ R1	
243,26	6	290	5 820	9	0,05	8514/35	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ Q1	
211,06	6,9	290	5 820	9	0,06	251163/1190	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ P1	
191,87	7,6	290	5 820	9	0,07	22833/119	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ N1	
164,56	8,8	290	5 820	9	0,09	97911/595	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ M1	
149,60	9,7	290	5 820	9	0,11	17802/119	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ L1	
131,17	11	290	5 820	9	0,12	15609/119	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ K1	
117,08	12	290	5 820	9	0,15	13932/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ J1	
104,34	14	290	5 820	9	0,18	7095/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ H1	
96,31	15	290	5 820	9	0,21	21285/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ G1	
84,32	17	290	5 820	9	0,25	140481/1666	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ F1	
73,93	20	290	5 820	9	0,24	43989/595	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ E1	
67,07	22	290	5 820	9	0,34	63855/952	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ D1	
63,13	23	290	5 820	9	0,40	127710/2023	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ C1	
55,65	26	290	5 820	9	0,44	946/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ B1	
48,29	30	290	5 820	9	0,59	114939/2380	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ A1	
<b>FZ.39</b>																	
65,21	22	290	5 820	9	0,06	913/14	✓	✓								2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B2	
57,99	25	230	6 040	9	0,08	4059/70	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A2	
50,91	28	240	6 000	9	0,09	1782/35	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ X1	
46,29	31	255	5 950	9	0,11	324/7	✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ W1	
39,60	37	290	5 820	9	0,13	198/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ V1	
36,00	40	255	5 950	9	0,16	36/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ U1	
31,82	46	285	5 490	9	0,19	891/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ T1	
28,93	50	275	5 330	9	0,26	405/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ S1	
25,34	57	265	5 080	9	0,30	1419/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ R1	
23,39	62	260	4 930	9	0,36	4257/182	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ Q1	
20,71	70	250	4 740	9	0,42	4059/196	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ P1	
17,24	84	235	4 460	9	0,57	3861/224	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ N1	
16,22	89	230	4 370	9	0,66	3861/238	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ M1	
14,54	100	220	4 220	10	0,74	407/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ L1	
12,38	117	210	3 990	10	0,97	99/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ K1	
10,61	137	199	3 800	10	1,28	297/28			✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ J1	
9,13	159	189	3 610	10	1,65	1023/112			✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ H1	
8,10	179	167	3 430	14	0,70	3403/420	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ G1	
6,74	215	152	3 270	14	0,96	1079/160	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ F1	
6,35	228	149	3 210	14	1,11	1079/170	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ E1	
5,69	255	140	3 120	15	1,29	3071/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ D1	
4,84	300	128	3 000	15	1,73	581/120	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ C1	
4,15	349	118	2 950	16	2,30	83/20			✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B1	
3,57	406	108	2 890	17	3,00	2573/720			✓	✓	✓	✓				2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung



**Auswahl- und Bestelldaten**

<i>i</i>	<i>n</i> <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	<i>T</i> <sub>2N</sub> Nm	<i>F</i> <sub>R2</sub> N	$\phi$ <sup>1)</sup>	<i>J</i> <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	<i>R</i> <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.49</b>																	
<b>330,98</b>	4,4	480	7 960	8	0,06	26809/81	✓	✓									2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ S1
<b>294,29</b>	4,9	480	7 960	8	0,07	13243/45	✓	✓	✓								2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ R1
<b>258,40</b>	5,6	480	7 960	8	0,08	1292/5	✓	✓	✓								2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ Q1
<b>234,91</b>	6,2	480	7 960	8	0,10	2584/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ P1
<b>200,98</b>	7,2	480	7 960	8	0,12	9044/45	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ N1
<b>182,71</b>	7,9	480	7 960	8	0,14	18088/99	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ M1
<b>161,50</b>	9	480	7 960	8	0,17	323/2	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ L1
<b>146,82</b>	9,9	480	7 960	8	0,22	1615/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ K1
<b>128,60</b>	11	480	7 960	8	0,26	13889/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ J1
<b>118,71</b>	12	480	7 960	8	0,31	13889/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ H1
<b>105,10</b>	14	480	7 960	8	0,37	13243/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ G1
<b>87,48</b>	17	480	7 960	8	0,50	4199/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ F1
<b>82,33</b>	18	480	7 960	8	0,59	247/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ E1
<b>73,77</b>	20	480	7 640	8	0,66	11951/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ D1
<b>62,81</b>	23	480	7 080	8	0,86	2261/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ C1
<b>53,83</b>	27	480	6 570	8	1,13	323/6			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ B1
<b>46,36</b>	31	480	6 090	8	1,46	10013/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.49</b>																	
<b>61,43</b>	24	480	7 000	8	0,18	1843/30	✓	✓	✓								2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ X1
<b>55,85</b>	26	480	6 690	8	0,22	1843/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ W1
<b>47,50</b>	31	480	6 170	8	0,27	95/2	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ V1
<b>43,18</b>	34	480	5 880	8	0,33	475/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ U1
<b>38,53</b>	38	480	5 540	8	0,39	1387/36	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ T1
<b>34,55</b>	42	480	5 230	8	0,47	380/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ S1
<b>31,14</b>	47	480	4 950	8	0,55	1121/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ R1
<b>28,74</b>	50	480	4 730	8	0,65	1121/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ Q1
<b>26,24</b>	55	480	4 500	8	0,77	551/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ P1
<b>21,77</b>	67	480	4 040	8	0,99	1045/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ N1
<b>20,49</b>	71	480	3 890	8	1,15	1045/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ M1
<b>19,35</b>	75	480	3 760	8	1,30	1045/54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ L1
<b>16,47</b>	88	480	3 400	8	1,61	247/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ K1
<b>14,11</b>	103	480	3 070	8	1,99	931/66			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ J1
<b>12,40</b>	117	480	3 010	8	2,50	893/72			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ H1
<b>10,46</b>	139	480	3 140	9	3,10	722/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ G1
<b>9,12</b>	159	480	3 210	9	4,20	228/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ F1
<b>8,40</b>	173	450	3 010	11	2,20	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ E1
<b>7,20</b>	201	450	3 070	12	2,80	1029/143			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ D1
<b>6,33</b>	229	430	3 090	12	3,50	329/52			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ C1
<b>5,34</b>	272	400	3 080	12	4,60	1596/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ B1
<b>4,65</b>	312	375	3 060	14	6,10	1512/325			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.69</b>																	
348,40	4,2	600	10 800	8	0,06	28220/81	✓	✓								2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ S1	
309,78	4,7	600	10 800	8	0,07	2788/9	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ R1	
272,00	5,3	600	10 800	8	0,08	272/1	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ Q1	
247,27	5,9	600	10 800	8	0,10	2720/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ P1	
211,56	6,9	600	10 800	8	0,12	1904/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ N1	
192,32	7,5	600	10 800	8	0,14	19040/99	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ M1	
170,00	8,5	600	10 800	8	0,17	170/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ L1	
154,55	9,4	600	10 800	8	0,22	1700/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ K1	
135,37	11	600	10 800	8	0,26	3655/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ J1	
124,96	12	600	10 800	8	0,31	14620/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ H1	
110,63	13	600	10 800	8	0,38	6970/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ G1	
92,08	16	600	10 800	8	0,51	1105/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ F1	
86,67	17	600	10 800	8	0,60	260/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ E1	
77,65	19	600	10 400	8	0,66	6290/81	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ D1	
66,11	22	600	9 740	8	0,87	595/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ C1	
56,67	26	600	9 060	8	1,15	170/3			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ B1	
48,80	30	600	8 440	8	1,47	2635/54			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■ - ■■ A1	
<b>FZ.69</b>																	
64,67	22	600	9 640	7	0,19	194/3	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ X1	
58,79	25	600	9 220	7	0,23	1940/33	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ W1	
50,00	29	600	8 540	7	0,29	50/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ V1	
45,45	32	600	8 160	7	0,35	500/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ U1	
40,56	36	600	7 720	7	0,41	365/9	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ T1	
36,36	40	600	7 310	7	0,49	400/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ S1	
32,78	44	600	6 930	7	0,58	295/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ R1	
30,26	48	600	6 650	7	0,69	1180/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ Q1	
27,62	52	600	6 340	7	0,83	580/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ P1	
22,92	63	600	5 740	8	1,07	275/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ N1	
21,57	67	600	5 550	8	1,23	1100/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ M1	
20,37	71	600	5 370	8	1,39	550/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ L1	
17,33	84	600	4 900	8	1,74	52/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ K1	
14,85	98	600	4 460	8	2,20	490/33			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ J1	
13,06	111	600	4 120	8	2,70	235/18			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ H1	
11,01	132	600	4 030	8	3,50	760/69			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ G1	
9,60	151	600	4 130	9	4,60	48/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ F1	
8,90	163	475	4 030	11	2,40	89/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ E1	
7,62	190	465	4 100	11	3,10	4361/572			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ D1	
6,70	216	440	4 120	11	3,90	4183/624			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ C1	
5,66	256	410	4 110	12	5,10	1691/299			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ B1	
4,93	294	385	4 070	13	6,80	1602/325			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.79</b>																	
357,00	4,1	1 000	13 600	7	0,17	57133/160	✓	✓								2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ S1	
324,62	4,5	1 000	13 600	7	0,20	57133/176	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ R1	
276,09	5,3	1 000	13 600	7	0,25	8835/32	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ Q1	
250,99	5,8	1 000	13 600	7	0,30	44175/176	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ P1	
223,94	6,5	1 000	13 600	7	0,35	42997/192	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ N1	
200,80	7,2	1 000	13 600	7	0,42	8835/44	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ M1	
180,99	8	1 000	13 600	7	0,49	34751/192	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ L1	
167,07	8,7	1 000	13 600	7	0,58	34751/208	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ K1	
152,51	9,5	1 000	13 600	7	0,69	17081/112	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ J1	
126,54	11	1 000	13 600	7	0,87	32395/256	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ H1	
119,10	12	1 000	13 600	7	1,01	32395/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ G1	
112,48	13	1 000	13 600	7	1,15	32395/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ F1	
95,71	15	1 000	13 600	7	1,39	7657/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ E1	
81,99	18	1 000	13 600	7	1,70	28861/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ D1	
72,09	20	1 000	13 600	7	2,10	27683/384		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ C1	
60,82	24	1 000	13 600	7	2,60	11191/184		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ B1	
53,01	27	1 000	13 600	7	3,50	5301/100		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■ - ■■ A1	
<b>FZ.79</b>																	
53,55	27	1 000	13 600	7	0,56	589/11	✓	✓	✓							2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ X1	
48,03	30	1 000	13 600	7	0,77	1729/36	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ W1	
43,18	34	1 000	13 600	7	0,87	475/11	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ V1	
39,06	37	1 000	13 600	7	0,97	703/18	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ U1	
36,05	40	1 000	13 600	7	1,15	1406/39	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ T1	
33,02	44	1 000	13 600	7	1,49	1387/42	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ S1	
27,71	52	1 000	13 600	7	1,62	665/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ R1	
26,08	56	1 000	13 600	7	1,85	1330/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ Q1	
23,93	61	1 000	13 600	7	2,00	646/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ P1	
20,90	69	1 000	13 600	7	2,90	209/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ N1	
18,71	77	1 000	13 000	7	3,60	1235/66		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ M1	
16,36	89	1 000	12 200	7	4,20	589/36		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ L1	
14,04	103	1 000	11 400	7	4,70	323/23		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ K1	
12,41	117	1 000	10 800	7	6,00	931/75		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ J1	
10,56	137	1 000	10 100	8	7,80	95/9			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ H1	
9,05	160	1 000	9 980	8	10,00	190/21			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ G1	
8,51	170	720	10 300	10	4,60	468/55		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ F1	
7,44	195	725	9 780	11	5,50	186/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ E1	
6,39	227	720	9 690	11	6,50	3672/575		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ D1	
5,64	257	700	9 620	12	8,30	3528/625		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ C1	
4,80	302	650	9 480	12	11,00	24/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ B1	
4,11	353	605	9 310	13	15,00	144/35			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.89</b>																	
335,30	4,3	1 850	17 400	7	0,42	370512/1105	✓	✓									2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ S1
304,82	4,8	1 850	17 400	7	0,51	741024/2431	✓	✓									2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ R1
273,41	5,3	1 850	17 400	7	0,71	4648/17	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ Q1
245,82	5,9	1 850	17 400	7	0,79	597600/2431	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ P1
222,33	6,5	1 850	17 400	7	0,88	49136/221	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ N1
205,23	7,1	1 850	17 400	7	1,03	589632/2873	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ M1
188,00	7,7	1 850	17 400	7	1,35	290832/1547	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ L1
157,74	9,2	1 850	17 400	7	1,43	34860/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ K1
148,46	9,8	1 850	17 400	7	1,64	557760/3757	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ J1
136,21	11	1 850	17 400	7	1,79	5312/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ H1
118,98	12	1 850	17 400	7	2,60	131472/1105	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ G1
106,52	14	1 850	17 400	7	3,10	19920/187	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ F1
93,14	16	1 850	17 400	7	3,70	20584/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ E1
79,95	18	1 850	17 400	7	4,00	23904/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ D1
70,67	21	1 850	17 400	7	5,10	390432/5525	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ C1
60,09	24	1 850	17 400	7	6,50	13280/221			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ B1
51,51	28	1 850	17 400	7	8,50	79680/1547			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.89</b>																	
61,72	23	1 850	17 400	6	1,38	2407/39	✓	✓	✓	✓							2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ B2
55,72	26	1 850	17 400	6	1,51	7968/143	✓	✓	✓	✓							2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ A2
50,54	29	1 850	17 400	6	1,77	7885/156	✓	✓	✓	✓							2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ X1
46,66	31	1 850	17 400	6	2,10	7885/169	✓	✓	✓	✓							2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ W1
42,41	34	1 850	17 400	6	2,40	7719/182	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ V1
35,91	40	1 850	17 400	7	2,90	3735/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,80	43	1 850	17 400	7	3,00	7470/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ T1
31,21	46	1 850	17 400	7	4,50	3652/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ S1
27,77	52	1 850	17 400	7	5,50	7221/260	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ R1
24,67	59	1 850	17 400	7	6,70	7055/286	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ Q1
22,08	66	1 850	17 400	7	6,70	6889/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ P1
18,88	77	1 850	17 200	7	7,90	5644/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ N1
16,86	86	1 850	16 400	7	10,00	5478/325	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ M1
14,90	97	1 850	15 500	7	12,00	581/39			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ L1
13,07	111	1 850	14 600	7	16,00	3569/273			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,38	127	1 850	14 600	7	20,00	3403/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,73	149	1 850	14 600	7	26,00	2656/273			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,33	174	1 740	14 500	7	33,00	2490/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,60	191	1 100	14 100	11	14,00	4752/625	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,72	216	1 110	14 000	12	17,00	168/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,90	246	1 110	13 800	11	23,00	1032/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,13	283	1 110	13 600	11	28,00	2952/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,39	330	1 060	13 300	12	39,00	768/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,76	386	985	12 900	12	50,00	432/115			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.109</b>																	
410,00	3,5	3 100	25 000	-	1,27	332021/810			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ T1
370,00	3,9	3 100	25 000	-	1,37	183184/495			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ S1
335,70	4,3	3 100	25 000	-	1,61	217531/648			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ R1
309,87	4,7	3 100	25 000	-	1,89	217531/702			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ Q1
281,68	5,1	3 100	25 000	-	2,20	354919/1260			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ P1
238,52	6,1	3 100	25 000	-	2,60	11449/48			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ N1
224,49	6,5	3 100	25 000	-	2,60	11449/51			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ M1
207,31	7	3 100	25 000	-	4,00	251878/1215			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ L1
184,46	7,9	3 100	25 000	-	5,00	332021/1800			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ K1
163,83	8,9	3 100	25 000	-	5,90	194633/1188			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ J1
146,65	9,9	3 100	25 000	-	5,90	950267/6480			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ H1
125,37	12	3 100	25 000	-	6,70	389266/3105			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ G1
111,95	13	3 100	25 000	-	8,60	125939/1125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ F1
98,94	15	3 100	25 000	-	9,60	80143/810				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ E1
86,83	17	3 100	25 000	-	14,00	492307/5670				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ D1
75,59	19	3 100	25 000	-	16,00	469409/6210				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ C1
64,62	22	3 100	25 000	-	21,00	183184/2835				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ B1
55,31	26	3 100	25 000	-	25,00	11449/207				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.109</b>																	
70,74	20	3 100	25 000	-	3,60	12733/180			✓	✓	✓						2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B2
65,30	22	3 100	25 000	-	4,30	12733/195			✓	✓	✓						2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A2
60,12	24	3 100	25 000	-	4,90	6313/105			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ X1
51,27	28	3 100	25 000	-	6,30	2461/48			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ W1
48,25	30	3 100	25 000	-	7,10	2461/51			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ V1
44,78	32	3 100	25 000	-	7,80	12091/270			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ U1
39,59	37	3 100	25 000	-	9,50	3959/100			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ T1
35,34	41	3 100	24 700	-	11,00	11663/330			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ S1
31,80	46	3 100	23 600	-	13,00	11449/360			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ R1
27,60	53	3 100	22 200	-	16,00	9523/345			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ Q1
24,82	58	3 100	21 200	-	19,00	3103/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ P1
21,70	67	3 100	20 000	-	23,00	7811/360				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,36	75	3 100	18 900	-	27,00	2033/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ M1
17,06	85	3 100	17 900	-	33,00	1177/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ L1
14,95	97	3 100	16 800	-	40,00	4708/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ K1
13,03	111	3 100	15 700	-	48,00	1498/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ J1
11,89	122	3 060	15 600	-	56,00	107/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,23	142	2 880	15 900	-	70,00	1177/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,02	161	2 090	16 100	-	36,00	1767/196				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,94	183	2 000	15 800	-	44,00	5115/644				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,96	208	1 900	15 700	-	54,00	341/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,07	239	1 800	15 600	-	68,00	279/46				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,54	262	1 730	15 400	-	79,00	155/28				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,77	304	1 620	15 200	-	102,00	3069/644					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.129</b>																	
413,00	3,5	4 850	37 200	-	3,30	9911/24			✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ T1	
381,00	3,8	4 850	37 200	-	3,90	9911/26			✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ S1	
351,00	4,1	4 850	37 200	-	4,50	34397/98			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ R1	
299,31	4,8	4 850	37 200	-	5,60	67045/224			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
281,70	5,1	4 850	37 200	-	6,40	67045/238			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ P1	
261,42	5,5	4 850	37 200	-	6,90	65879/252			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ N1	
231,12	6,3	4 850	37 200	-	8,40	64713/280			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ M1	
206,32	7	4 850	37 200	-	10,00	5777/28			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ L1	
185,66	7,8	4 850	37 200	-	12,00	62381/336			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ K1	
161,14	9	4 850	37 200	-	14,00	51887/322			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ J1	
144,92	10	4 850	37 200	-	16,00	50721/350			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ H1	
126,66	11	4 850	37 200	-	19,00	42559/336				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ G1	
113,03	13	4 850	37 200	-	23,00	11077/98				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ F1	
99,58	15	4 850	37 200	-	27,00	32065/322				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ E1	
87,25	17	4 850	37 200	-	32,00	12826/147				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ D1	
76,04	19	4 850	37 200	-	37,00	1749/23				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ C1	
69,40	21	4 850	37 200	-	44,00	2915/42				✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ B1	
59,75	24	4 850	37 200	-	53,00	19239/322					✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ A1	
<b>FZ.129</b>																	
69,20	21	4 850	37 200	-	7,70	13563/196			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A2	
59,22	24	4 850	37 200	-	9,70	6633/112			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ X1	
55,74	26	4 850	37 200	-	11,00	6633/119			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ W1	
52,25	28	4 850	36 700	-	12,00	209/4			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ V1	
46,32	31	4 850	34 900	-	15,00	12969/280			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ U1	
41,14	35	4 850	33 200	-	18,00	288/7			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ T1	
37,12	39	4 850	31 800	-	21,00	297/8			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ S1	
32,90	44	4 850	30 100	-	26,00	10593/322			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ R1	
29,13	50	4 850	28 600	-	29,00	10197/350			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
25,93	56	4 850	27 100	-	35,00	363/14				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ P1	
23,23	62	4 850	25 800	-	41,00	2277/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ N1	
20,60	70	4 850	24 400	-	49,00	6633/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ M1	
18,18	80	4 850	23 000	-	60,00	891/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ L1	
15,99	91	4 800	21 800	-	73,00	2574/161				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ K1	
14,48	100	4 690	21 100	-	83,00	1419/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ J1	
12,61	115	4 530	20 100	-	101,00	4059/322					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ H1	
10,34	140	4 320	20 400	-	135,00	1881/182						✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ G1	
9,80	148	3 630	19 600	-	64,00	2479/253				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ F1	
8,65	168	3 640	19 700	-	79,00	666/77				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ E1	
7,60	191	3 620	19 800	-	97,00	1924/253				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ D1	
6,89	210	3 630	19 700	-	112,00	1591/231				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,00	242	3 640	19 600	-	140,00	1517/253					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4,92	295	3 030	19 300	-	192,00	703/143						✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.149</b>																	
377,00	3,8	8 000	65 000	-	7,10	18495/49					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ W1
323,04	4,5	8 000	65 000	-	9,00	9045/28					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ V1
304,03	4,8	8 000	65 000	-	10,00	36180/119					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ U1
285,00	5,1	8 000	65 000	-	11,00	285/1					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ T1
252,64	5,7	8 000	65 000	-	14,00	3537/14					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ S1
224,42	6,5	8 000	65 000	-	16,00	17280/77					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ R1
202,50	7,2	8 000	65 000	-	19,00	405/2					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ Q1
179,44	8,1	8 000	65 000	-	23,00	28890/161					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ P1
158,91	9,1	8 000	65 000	-	26,00	5562/35					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ N1
141,43	10	8 000	65 000	-	31,00	990/7					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ M1
126,73	11	8 000	63 700	-	37,00	6210/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ L1
112,36	13	8 000	60 800	-	43,00	18090/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ K1
99,18	15	8 000	57 800	-	53,00	4860/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ J1
87,20	17	8 000	54 800	-	63,00	14040/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ H1
78,98	18	8 000	52 600	-	71,00	3870/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ G1
68,76	21	8 000	49 700	-	85,00	11070/161						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ F1
56,37	26	8 000	45 600	-	111,00	5130/91						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ E1
50,01	29	8 000	43 300	-	73,00	37960/759					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ D1
45,30	32	8 000	41 500	-	83,00	31390/693					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ C1
39,43	37	7 970	39 000	-	102,00	29930/759						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ B1
32,33	45	7 510	36 800	-	135,00	13870/429						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.149</b>																	
48,48	30	8 000	42 700	-	31,00	1600/33					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ T1
43,89	33	8 000	40 900	-	36,00	395/9					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ S1
38,55	38	8 000	38 600	-	44,00	2660/69					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ R1
34,93	42	8 000	36 900	-	51,00	524/15					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ Q1
31,11	47	8 000	34 900	-	60,00	280/9					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ P1
27,94	52	8 000	33 200	-	72,00	1760/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ N1
24,93	58	8 000	31 400	-	84,00	1720/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ M1
22,22	65	8 000	29 600	-	98,00	200/9					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ L1
19,71	74	8 000	27 900	-	117,00	1360/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ K1
18,10	80	8 000	26 700	-	132,00	380/21					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ J1
15,94	91	8 000	24 900	-	156,00	1100/69						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ H1
13,08	111	7 620	23 300	-	212,00	170/13						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ G1
11,47	126	7 320	23 700	-	241,00	172/15						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ F1
8,97	162	6 770	24 500	-	379,00	260/29						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ E1
8,09	179	5 690	23 900	-	200,00	2420/299						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ D1
6,64	218	5 690	24 000	-	277,00	1122/169						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ C1
5,82	249	5 680	24 000	-	325,00	1892/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ B1
4,55	319	5 650	23 600	-	517,00	132/29						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup> °	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub> -	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.169</b>																	
368,00	3,9	13 600	73 500	-	18,00	106240/289					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ V1
343,01	4,2	13 600	73 500	-	19,00	52480/153					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ U1
304,94	4,8	13 600	73 500	-	24,00	5184/17					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ T1
273,80	5,3	13 600	73 500	-	28,00	51200/187					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ S1
247,84	5,9	13 600	73 500	-	33,00	12640/51					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ R1
217,70	6,7	13 600	73 500	-	40,00	85120/391					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ Q1
197,27	7,4	13 600	73 500	-	46,00	16768/85					✓	✓	✓	✓			2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ P1
175,69	8,3	13 600	73 500	-	54,00	8960/51					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ N1
157,76	9,2	13 600	73 500	-	64,00	56320/357					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ M1
140,77	10	13 600	73 500	-	74,00	55040/391					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ L1
125,49	12	13 600	73 500	-	86,00	6400/51					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ K1
111,30	13	13 600	73 500	-	101,00	2560/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ J1
102,18	14	13 600	73 500	-	113,00	12160/119					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ H1
90,03	16	13 600	73 500	-	132,00	35200/391						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ G1
73,85	20	13 600	71 300	-	176,00	960/13						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ F1
64,75	22	13 600	67 500	-	194,00	5504/85						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ E1
50,63	29	13 600	60 700	-	302,00	24960/493						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ D1
46,55	31	13 600	58 400	-	201,00	3026/65						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ C1
40,82	36	13 600	55 100	-	226,00	15308/375						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ B1
31,92	45	13 600	53 400	-	355,00	4628/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ A1
<b>FZ.169</b>																	
44,93	32	12 400	60 000	-	68,00	3100/69						✓	✓	✓			2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,07	35	13 600	55 200	-	80,00	616/15						✓	✓	✓	✓		2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ R1
36,94	39	13 600	52 600	-	95,00	665/18						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ Q1
33,02	44	13 600	49 900	-	111,00	2080/63						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,86	49	13 600	47 600	-	133,00	2060/69						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,35	55	13 600	44 800	-	157,00	1660/63						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,48	62	13 600	42 300	-	186,00	540/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,27	68	13 600	42 300	-	206,00	1340/63						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,13	76	13 600	42 800	-	249,00	440/23							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,90	91	13 500	43 200	-	314,00	620/39							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,13	103	12 900	43 200	-	386,00	212/15							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,26	129	11 700	42 800	-	534,00	980/87							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,97	162	10 400	41 900	-	710,00	260/29								✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,07	180	8 350	39 300	-	396,00	1364/169							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,18	202	8 310	38 900	-	489,00	2332/325							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,72	253	8 210	37 800	-	697,00	2156/377							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,55	319	7 300	36 500	-	967,00	132/29								✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung



**Auswahl- und Bestelldaten**

<i>i</i>	<i>n</i> <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	<i>T</i> <sub>2N</sub> Nm	<i>F</i> <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	<i>J</i> <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	<i>R</i> <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>FD.189</b>																	
<b>347,35</b>	4,2	19 000	110 900	-	36,00	590499/1700					✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ T1	
<b>310,76</b>	4,7	19 000	110 900	-	43,00	290563/935					✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ S1	
<b>280,27</b>	5,2	19 000	110 900	-	49,00	571753/2040					✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ R1	
<b>247,71</b>	5,9	19 000	110 900	-	61,00	290563/1173					✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
<b>226,42</b>	6,4	19 000	110 900	-	71,00	1443442/6375					✓	✓	✓	✓		2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ P1	
<b>203,69</b>	7,1	19 000	110 900	-	84,00	1246609/6120					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ N1	
<b>182,03</b>	8	19 000	110 900	-	98,00	139256/765					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ M1	
<b>164,61</b>	8,8	19 000	110 900	-	117,00	965419/5865					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ L1	
<b>145,28</b>	10	19 000	110 900	-	136,00	111137/765					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ K1	
<b>129,45</b>	11	19 000	110 900	-	160,00	253071/1955					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ J1	
<b>117,27</b>	12	19 000	110 900	-	177,00	89713/765					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ H1	
<b>105,48</b>	14	19 000	110 900	-	214,00	206206/1955					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ G1	
<b>87,65</b>	17	19 000	108 400	-	263,00	22351/255					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ F1	
<b>77,92</b>	19	19 000	103 300	-	323,00	496769/6375					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ E1	
<b>62,11</b>	23	19 000	94 100	-	437,00	459277/7395					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ D1	
<b>49,43</b>	29	19 000	85 500	-	557,00	121849/2465						✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ C1	
<b>40,61</b>	36	19 000	78 500	-	478,00	35329/870					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ B1	
<b>32,32</b>	45	19 000	70 900	-	621,00	9373/290						✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ A1	
<b>FZ.189</b>																	
<b>37,93</b>	38	19 000	76 200	-	143,00	11948/315					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ L1	
<b>34,03</b>	43	19 000	72 600	-	169,00	3914/115					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ K1	
<b>30,41</b>	48	19 000	69 000	-	202,00	3193/105					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ J1	
<b>27,17</b>	53	19 000	65 500	-	241,00	9373/345					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ H1	
<b>24,85</b>	58	19 000	62 800	-	269,00	7828/315					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ G1	
<b>22,09</b>	66	19 000	59 400	-	319,00	7622/345					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ F1	
<b>18,75</b>	77	19 000	54 800	-	406,00	7313/390					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ E1	
<b>16,21</b>	89	19 000	50 900	-	489,00	6077/375					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ D1	
<b>13,26</b>	109	17 600	48 700	-	677,00	5768/435					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ C1	
<b>10,89</b>	133	16 300	50 000	-	906,00	4738/435						✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ B1	
<b>8,47</b>	171	14 700	50 400	-	1 333,00	3811/450							✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

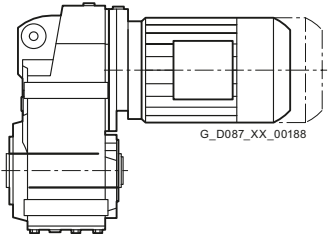
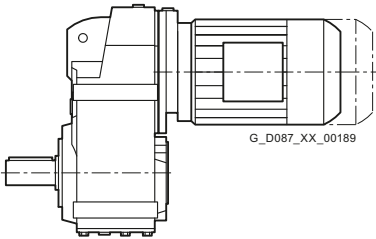
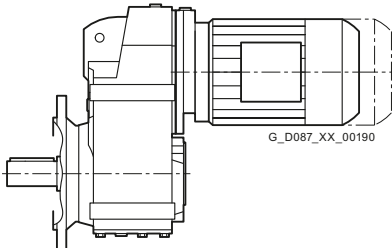
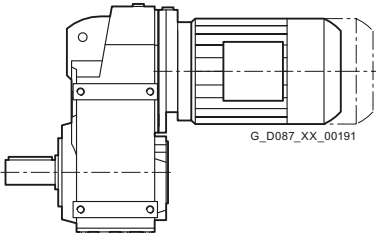
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

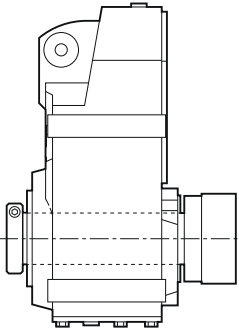
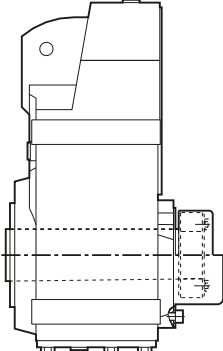
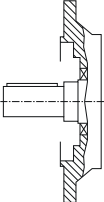
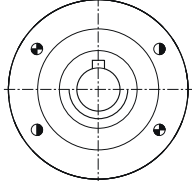
### Maße

#### Maßbild Übersicht

Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/20](#).

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
<b>Aufsteckausführung</b>		
	FDAD./FZAD.29	4/68
	FDAD./FZAD.39	4/72
	FDAD./FZAD.49	4/76
	FDAD./FZAD.69	4/80
	FDAD./FZAD.79	4/84
	FDAD./FZAD.89	4/88
	FDAD./FZAD.109	4/92
	FDAD./FZAD.129	4/96
	FDAD./FZAD.149	4/100
	FDAD./FZAD.169	4/104
	FDAD./FZAD.189	4/108
	<b>Gehäuseflanschausführung</b>	
	FD.Z./FZ.Z.29	4/69
	FD.Z./FZ.Z.39	4/73
	FD.Z./FZ.Z.49	4/77
	FD.Z./FZ.Z.69	4/81
	FD.Z./FZ.Z.79	4/85
	FD.Z./FZ.Z.89	4/89
	FD.Z./FZ.Z.109	4/93
	FD.Z./FZ.Z.129	4/97
	FD.Z./FZ.Z.149	4/101
	FD.Z./FZ.Z.169	4/105
	FD.Z./FZ.Z.189	4/109
	<b>Flanschausführung</b>	
	FD.F./FZ.F.29	4/70
	FD.F./FZ.F.39	4/74
	FD.F./FZ.F.49	4/78
	FD.F./FZ.F.69	4/82
	FD.F./FZ.F.79	4/86
	FD.F./FZ.F.89	4/90
	FD.F./FZ.F.109	4/94
	FD.F./FZ.F.129	4/98
	FD.F./FZ.F.149	4/102
	FD.F./FZ.F.169	4/106
	FD.F./FZ.F.189	4/110
	<b>Fußausführung</b>	
	FD../FZ..29	4/71
	FD../FZ..39	4/75
	FD../FZ..49	4/79
	FD../FZ..69	4/83
	FD../FZ..79	4/87
	FD../FZ..89	4/91
	FD../FZ..109	4/95
	FD../FZ..129	4/99
	FD../FZ..149	4/103
	FD../FZ..169	4/107
	FD../FZ..189	4/111

**Maßbild Übersicht (Fortsetzung)**

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
<b>zusätzliche Ausführungen und Optionen</b>  	SIMOLOC Montagesystem	4/112
	Schutzhaube für Hohlwelle	4/114
	Innenkontur der Flanschausführung	4/115
	Stiftlöcher	4/117

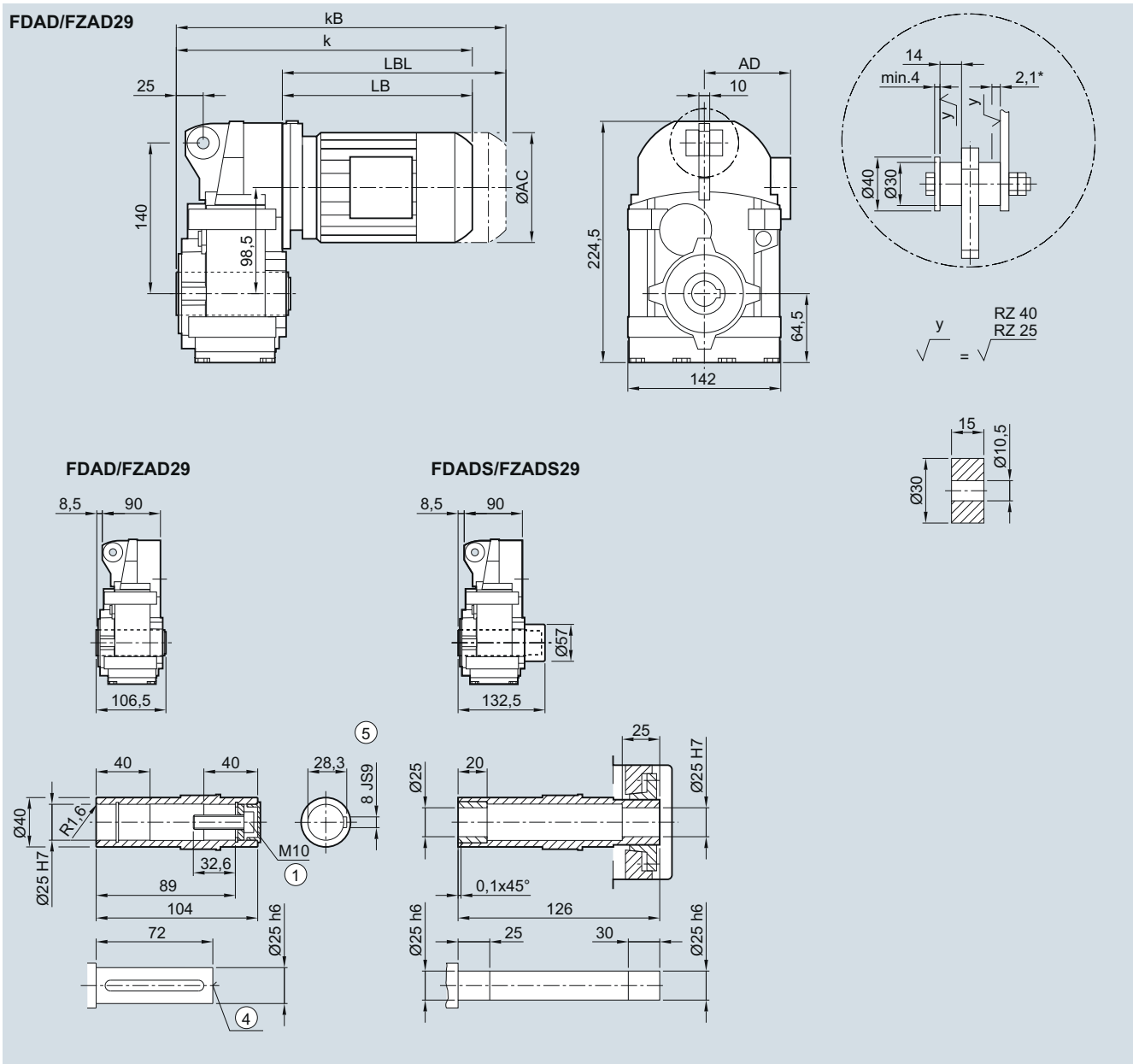
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDAD./FZAD.29 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L <sup>2)</sup>	90ZL <sup>2)</sup>	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	292,5	324,5	388,5	423,5	450,0	490,0	506,5	541,5
kB	337,0	379,5	448,5	483,5	520,0	560,0	585,0	620,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

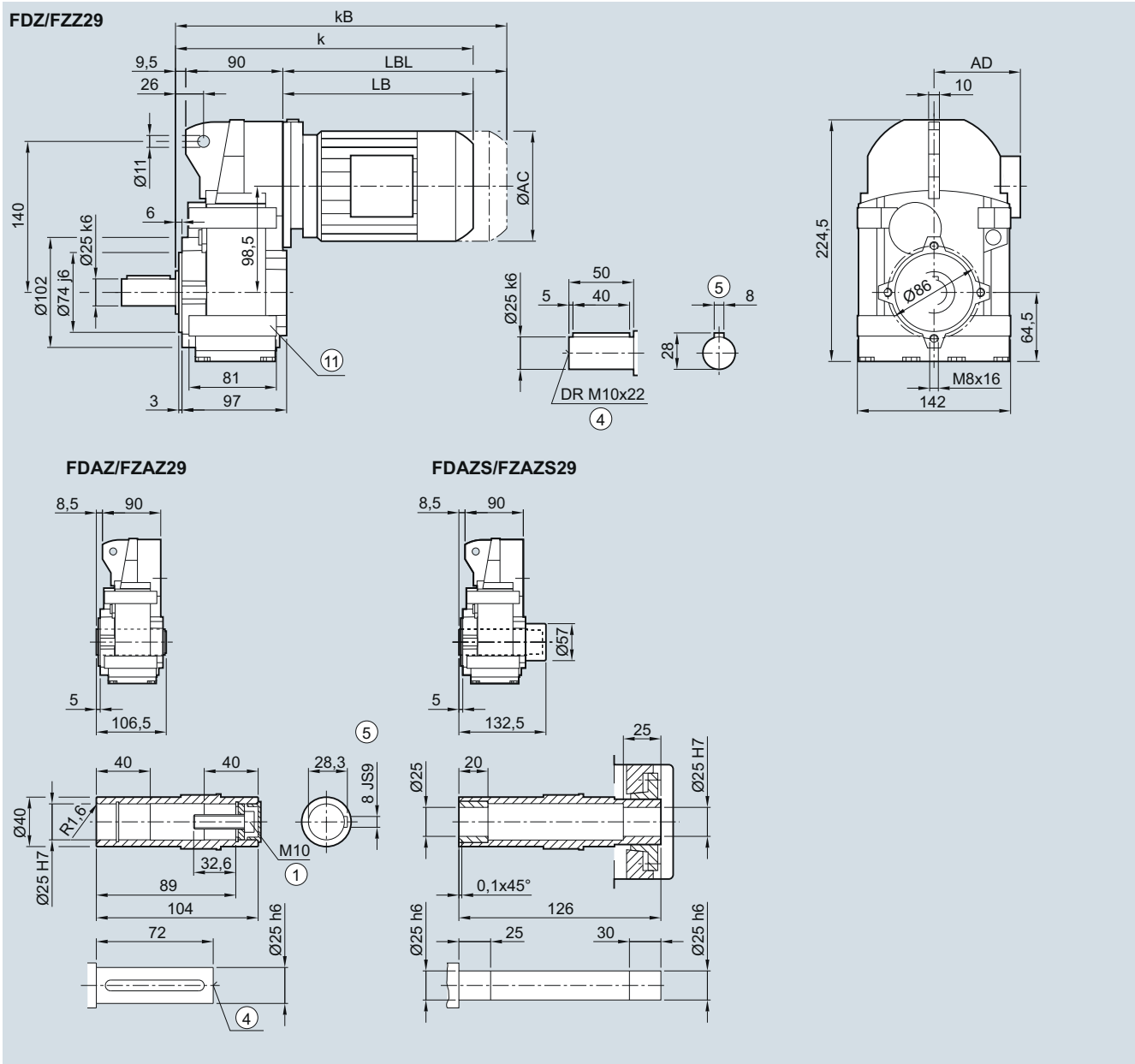
② DIN 332

③ Passfeder/-nut DIN 6885

\* Einfederung bei max. Drehmoment

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

<sup>2)</sup> FDADS/FZADS nicht möglich

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.29 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L <sup>2)</sup>	90ZL <sup>2)</sup>	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	293,5	325,5	389,5	424,5	451,0	491,0	507,5	542,5
kB	338,0	380,5	449,5	484,5	521,0	561,0	586,0	621,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

② DIN 332

③ Passfeder/-nut DIN 6885

④ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

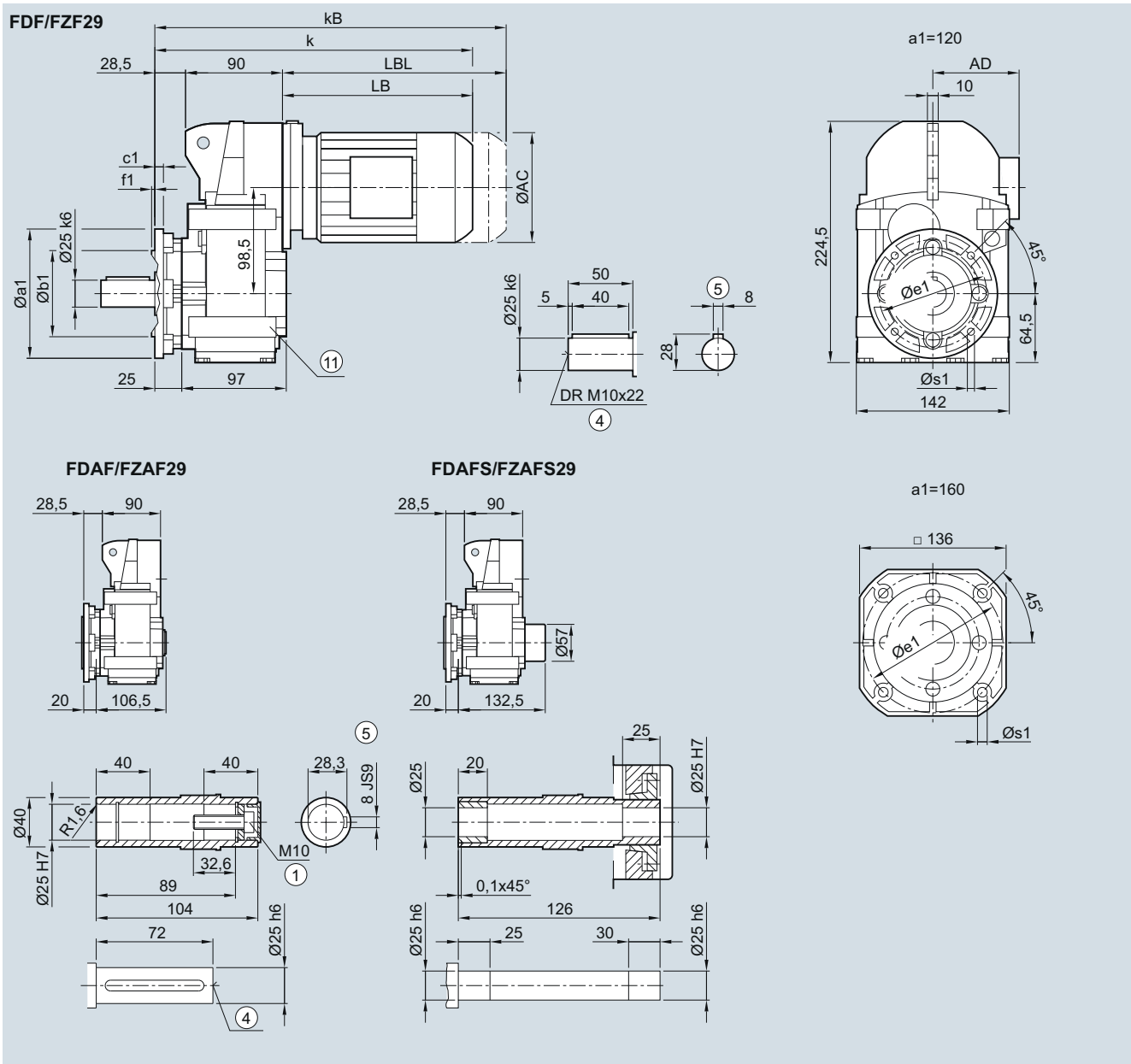
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F/FZ.F.29 in Flanschausführung

## FF030, FAF030, FAFS030



Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s1
	120	80	8	3,0	100	6,6
	160	110	9	3,5	130	9,0

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L <sup>2)</sup>	90ZL <sup>2)</sup>	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	312,5	344,5	408,5	443,5	470,0	510,0	526,5	561,5
kB	357,0	399,5	468,5	503,5	540,0	580,0	605,0	640,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

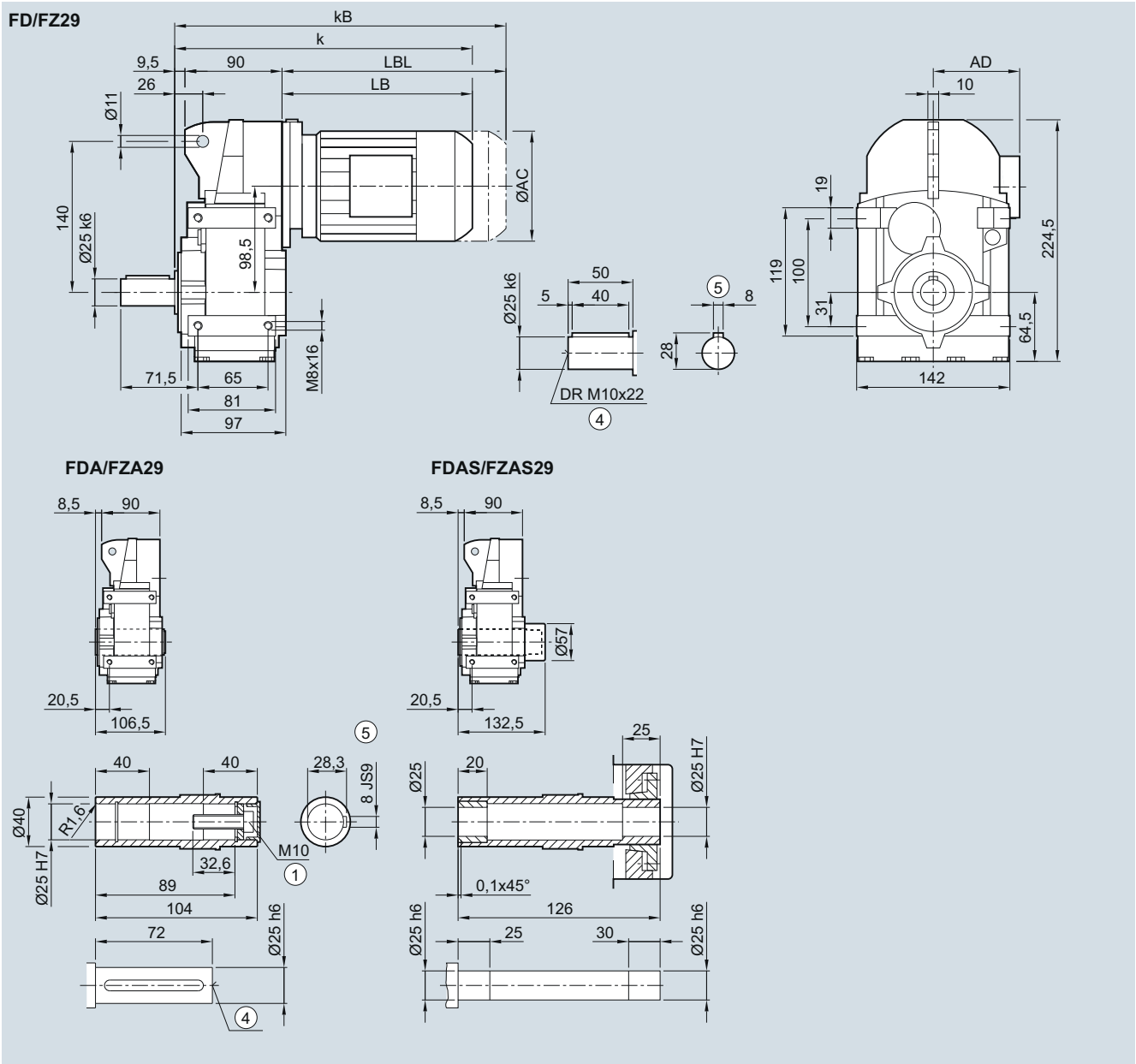
① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/115

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. 2) FDADS/FZADS nicht möglich ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**Getriebe FD../FZ..29 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L <sup>2)</sup>	90ZL <sup>2)</sup>	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	293,5	325,5	389,5	424,5	451,0	491,0	507,5	542,5
kB	338,0	380,5	449,5	484,5	521,0	561,0	586,0	621,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

 ⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflansch-  
ausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. 2) FDADS/FZADS nicht möglich

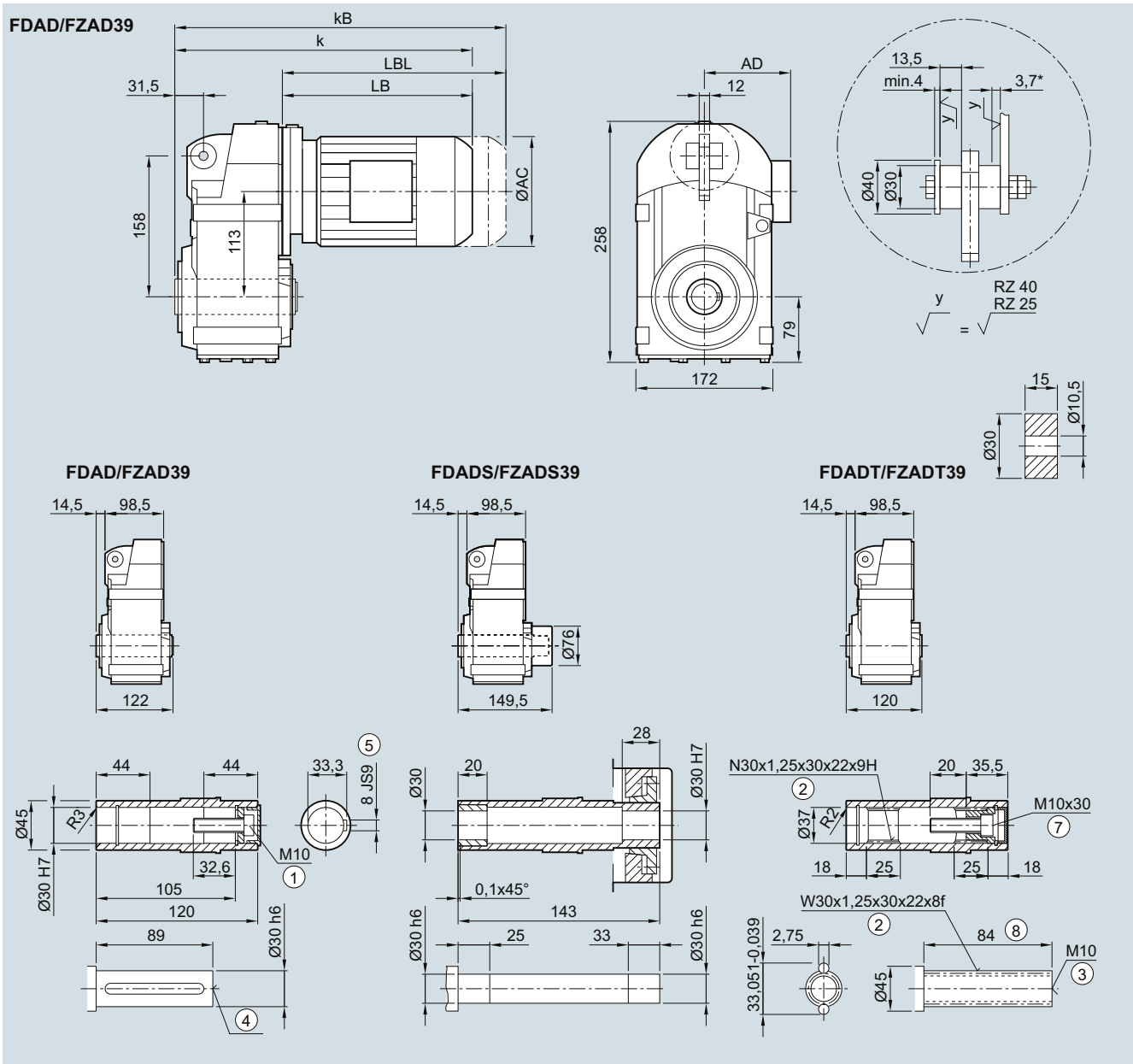
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD/FZAD.39 in Aufsteckausführung

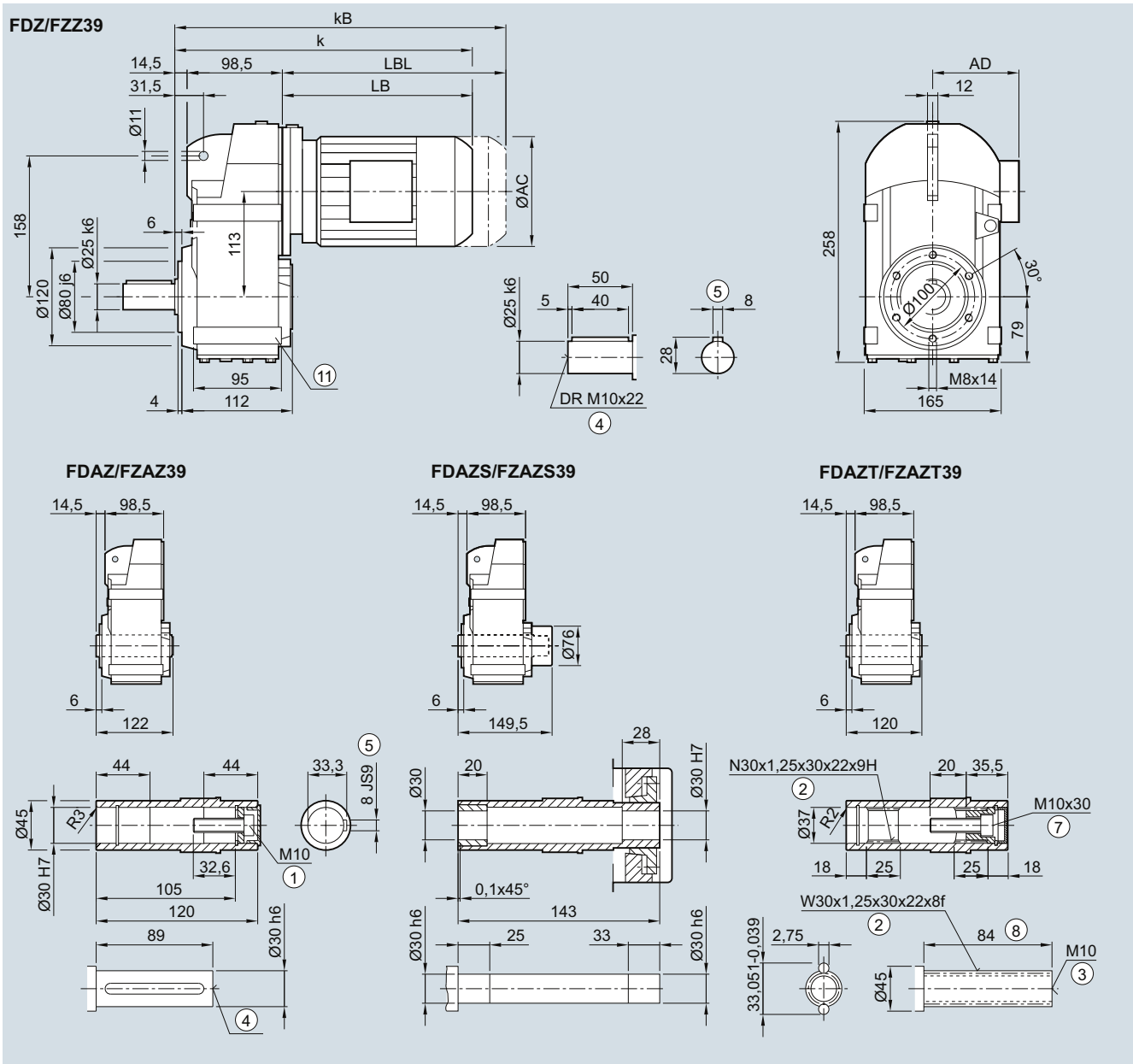
FAD030, FADS030, FADT030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm  
<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.    <sup>2)</sup> FDADS/FZADS nicht möglich    \* Einfederung bei max. Drehmoment



**Getriebe FD.Z./FZ.Z.39 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder-nut DIN 6885

⑥ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

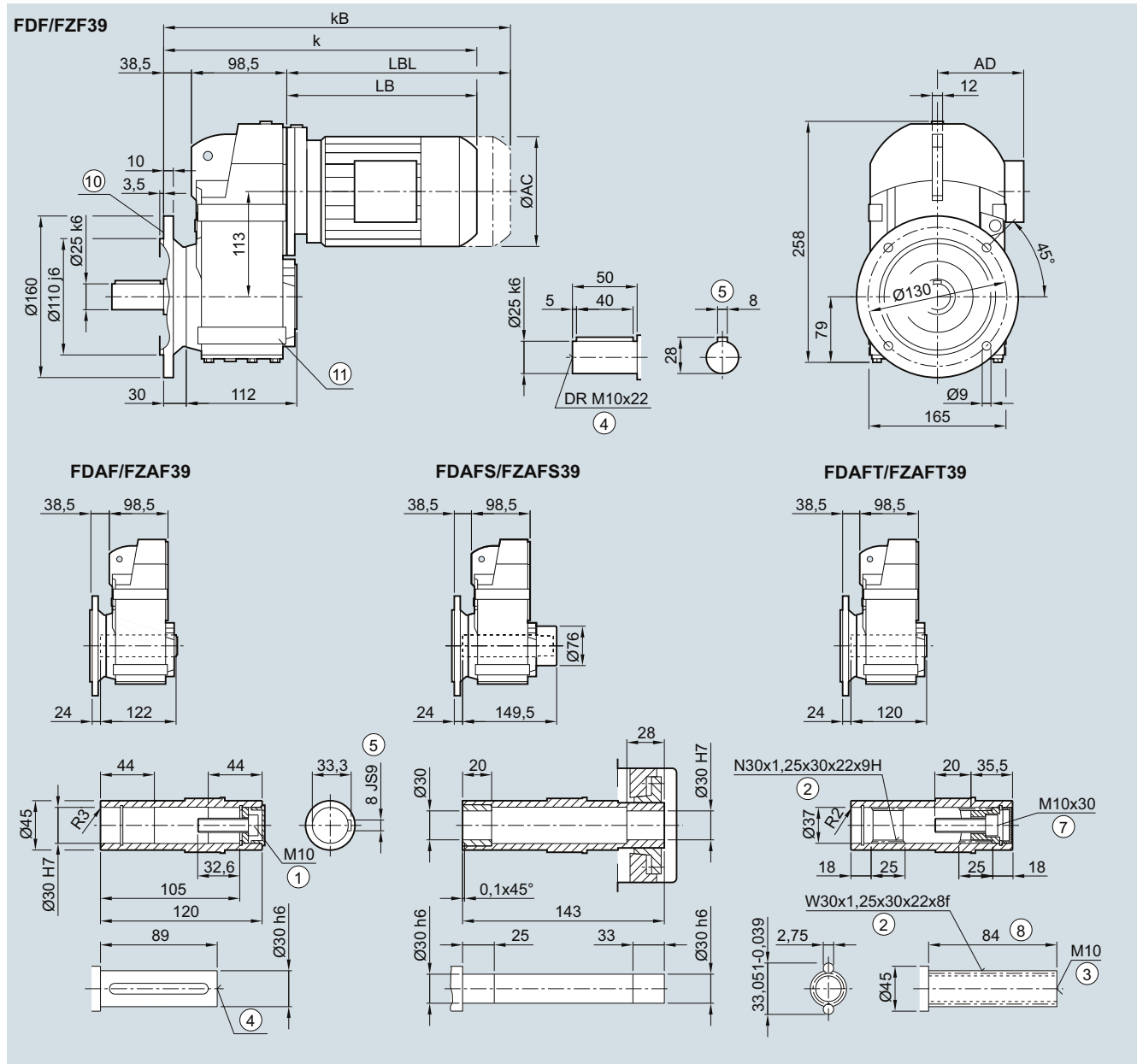
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FD.F/FZ.F.39 in Flanschausführung

##### FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

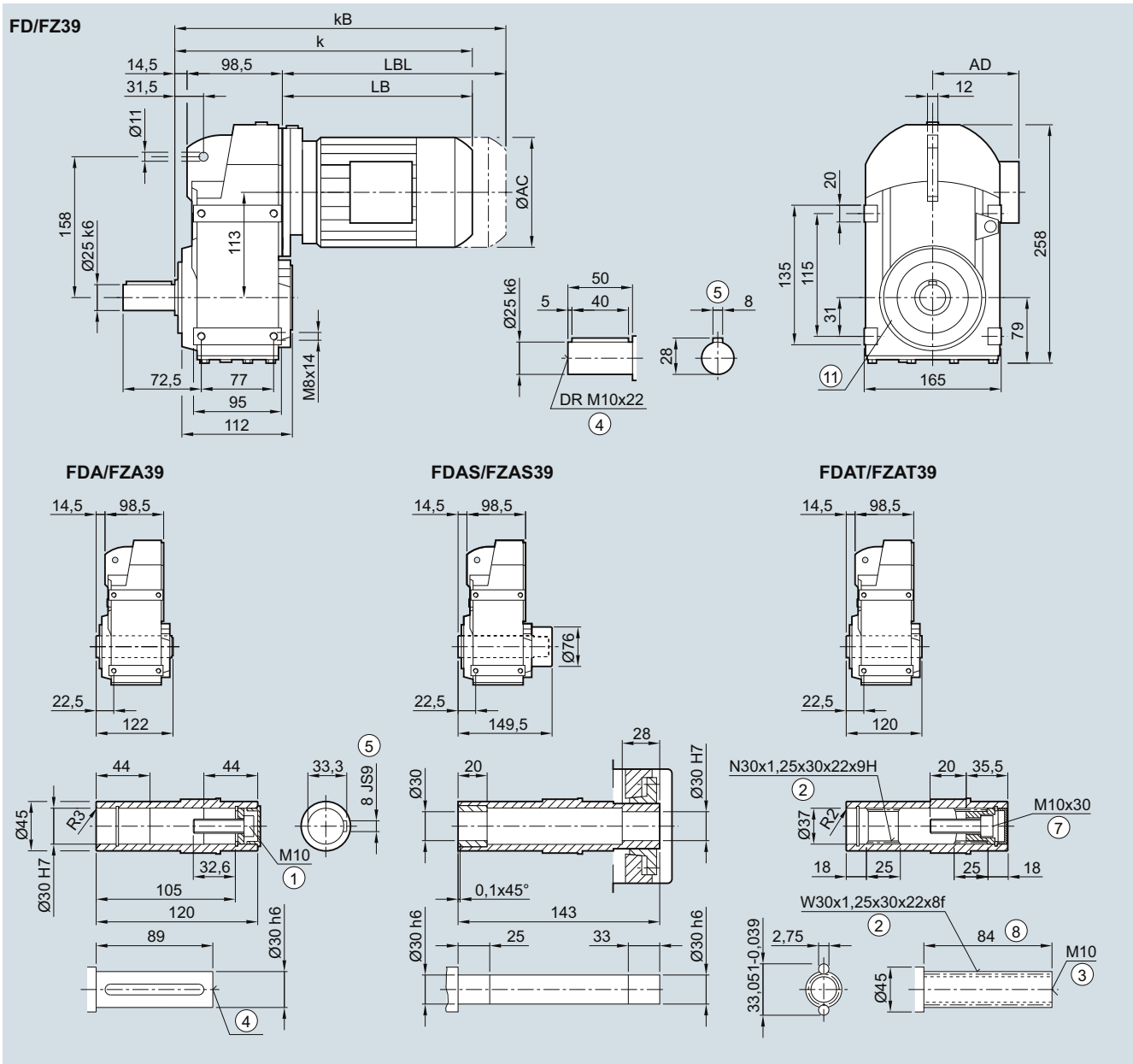


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	331,0	363,0	427,0	462,0	488,5	528,5	545,0	580,0	555,0	580,0
kB	375,5	418,0	487,0	522,0	558,5	598,5	623,5	658,5	628,0	653,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓧ Innenkontur [siehe Seite 4/115](#)    Ⓨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).    <sup>2)</sup> FADAFS/FZAFS nicht möglich

**Getriebe FD../FZ..39 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030, FAT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L <sup>2)</sup>	100ZL <sup>2)</sup>	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑥ ISO 4762   ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

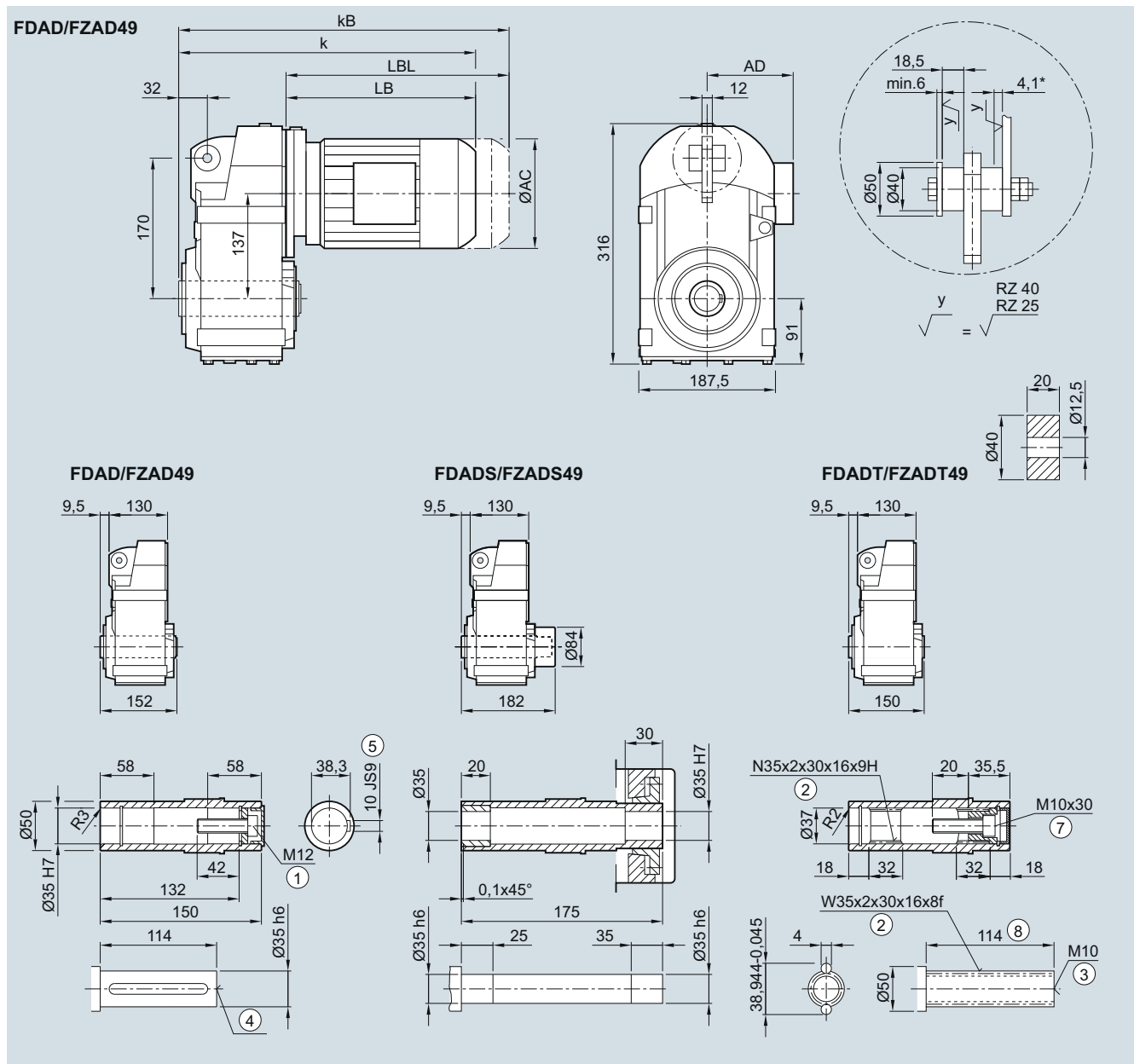
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD./FZAD.49 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

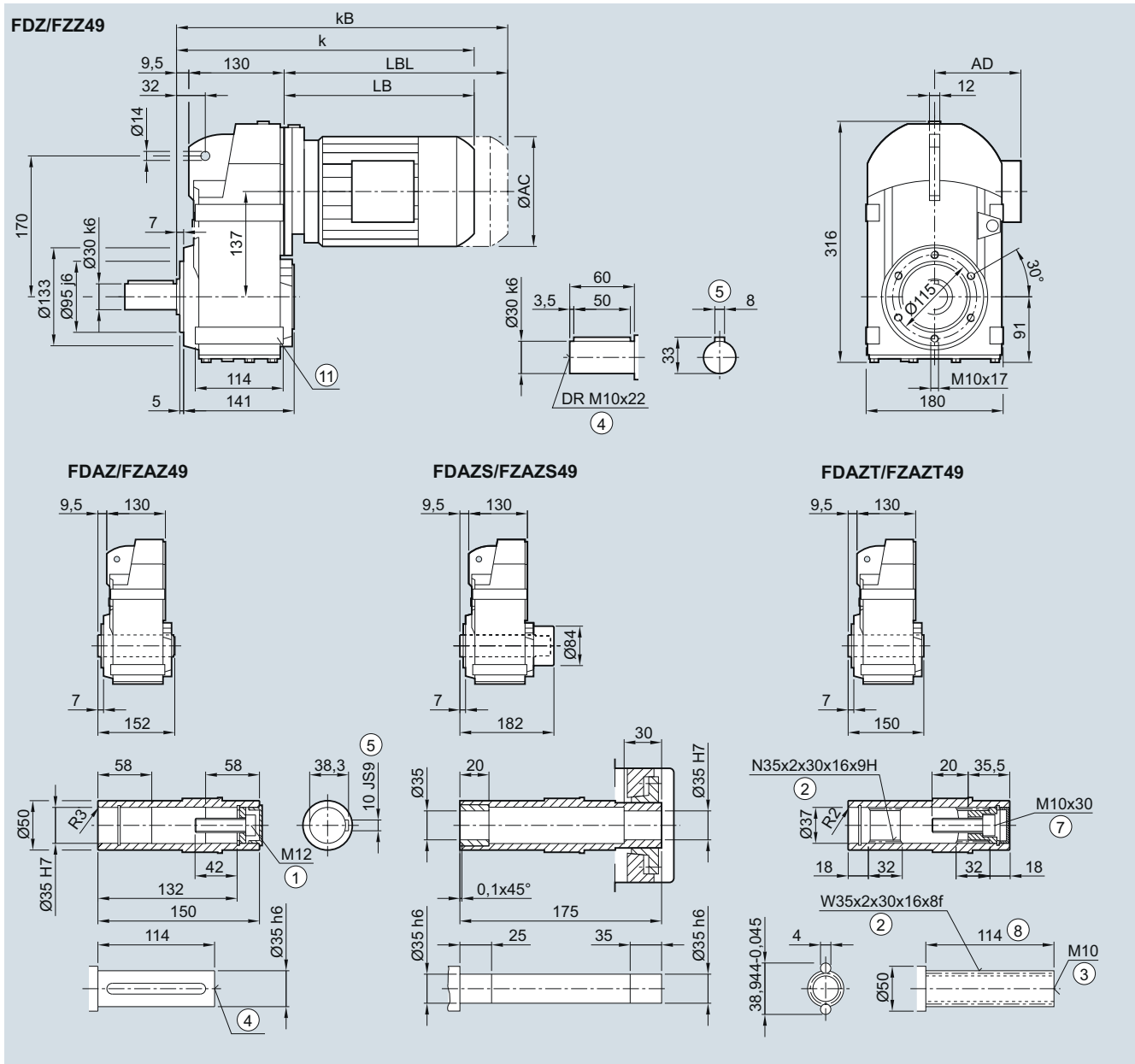


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
kB	368,5	411,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. <sup>2)</sup> FDADS/FZADS nicht möglich

\* Einfederung bei max. Drehmoment

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.49 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
kB	368,5	411,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑥ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

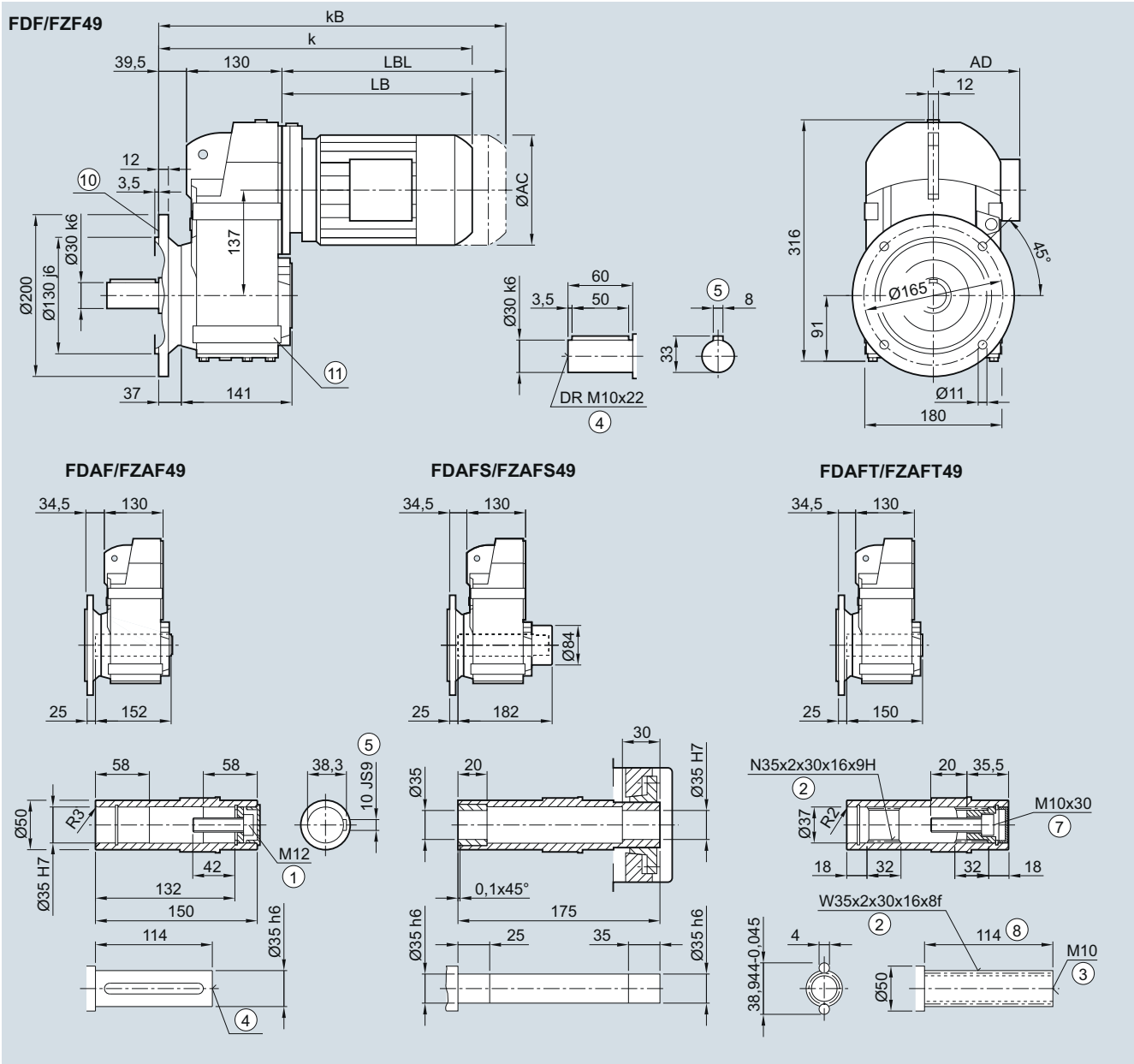
## Flachgetriebemotoren

## Maße

**Getriebe FD.F/FZ.F.49 in Flanschausführung**

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

4



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	354,0	386,0	450,0	485,0	511,5	551,5	568,0	603,0	578,0	612,5	631,0	681,0
kB	398,5	441,0	510,0	545,0	581,5	621,5	646,5	681,5	651,0	685,5	735,5	785,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

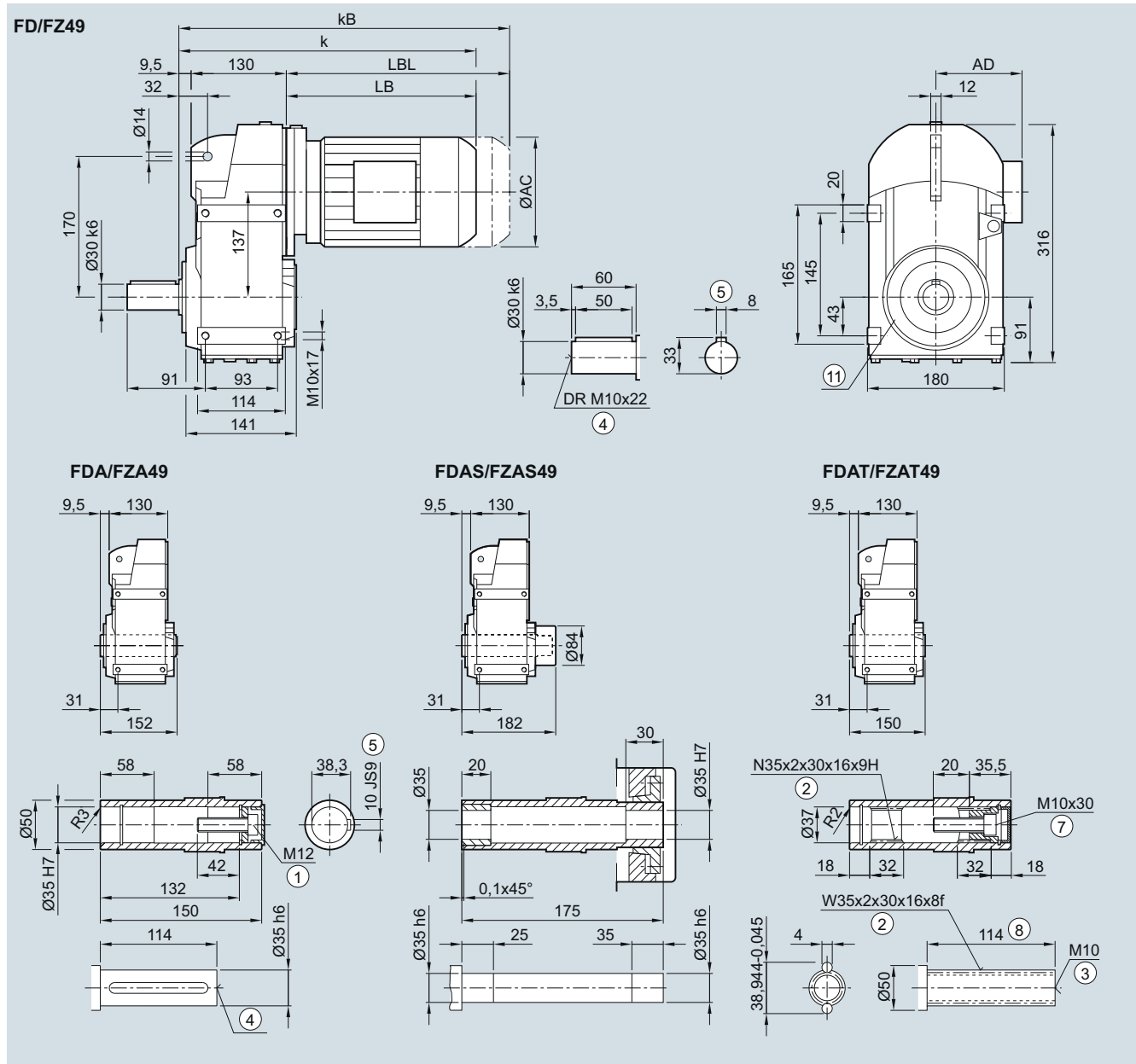
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 4/115](#)    ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#). <sup>2)</sup> FADAFA/S/FZAFS nicht möglich

**Getriebe FD../FZ..49 in Fußausführung**

**F030, FA030, FAS030, FAT030**



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
kB	368,5	411,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

<sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich

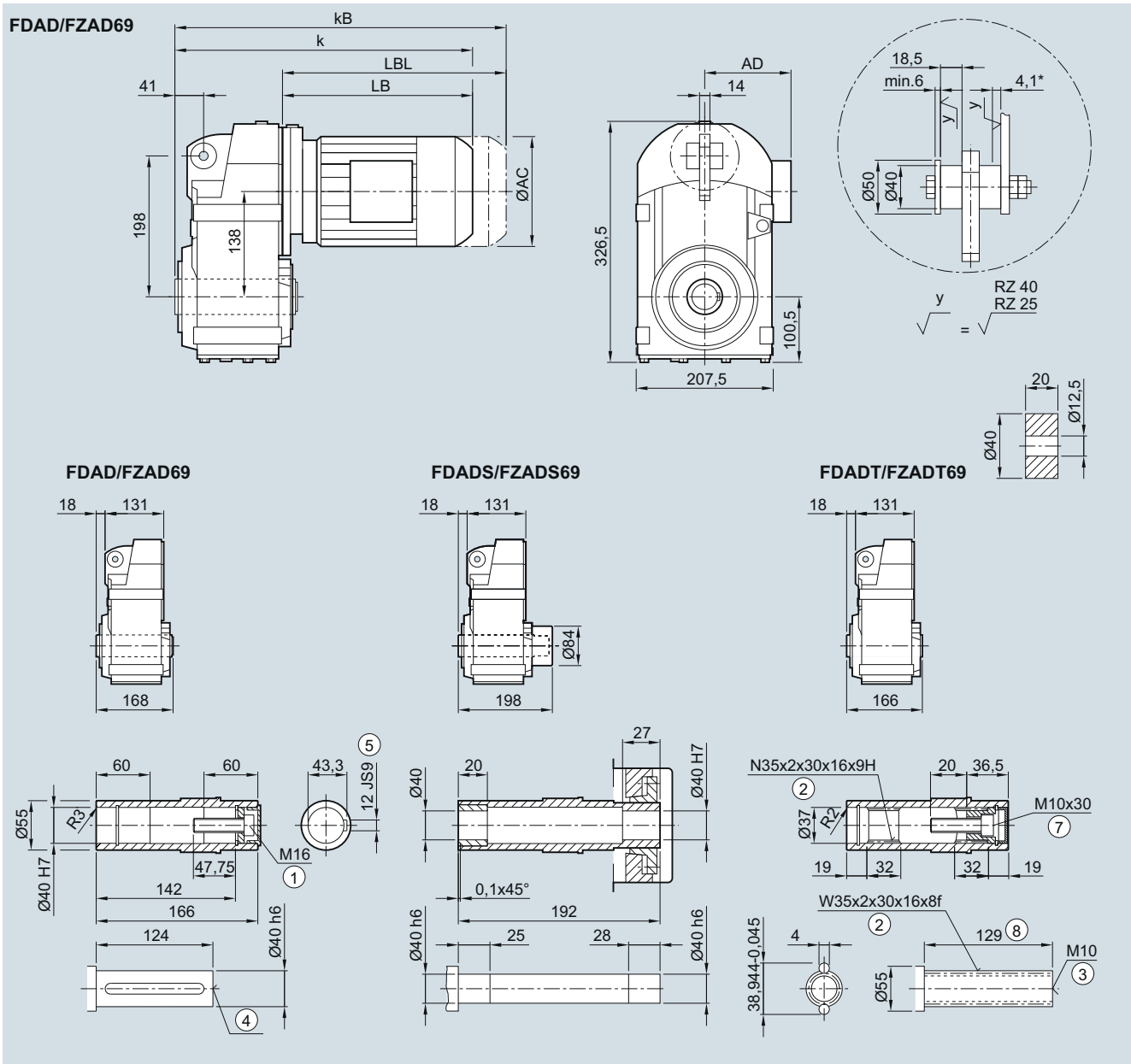
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD./FZAD.69 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030



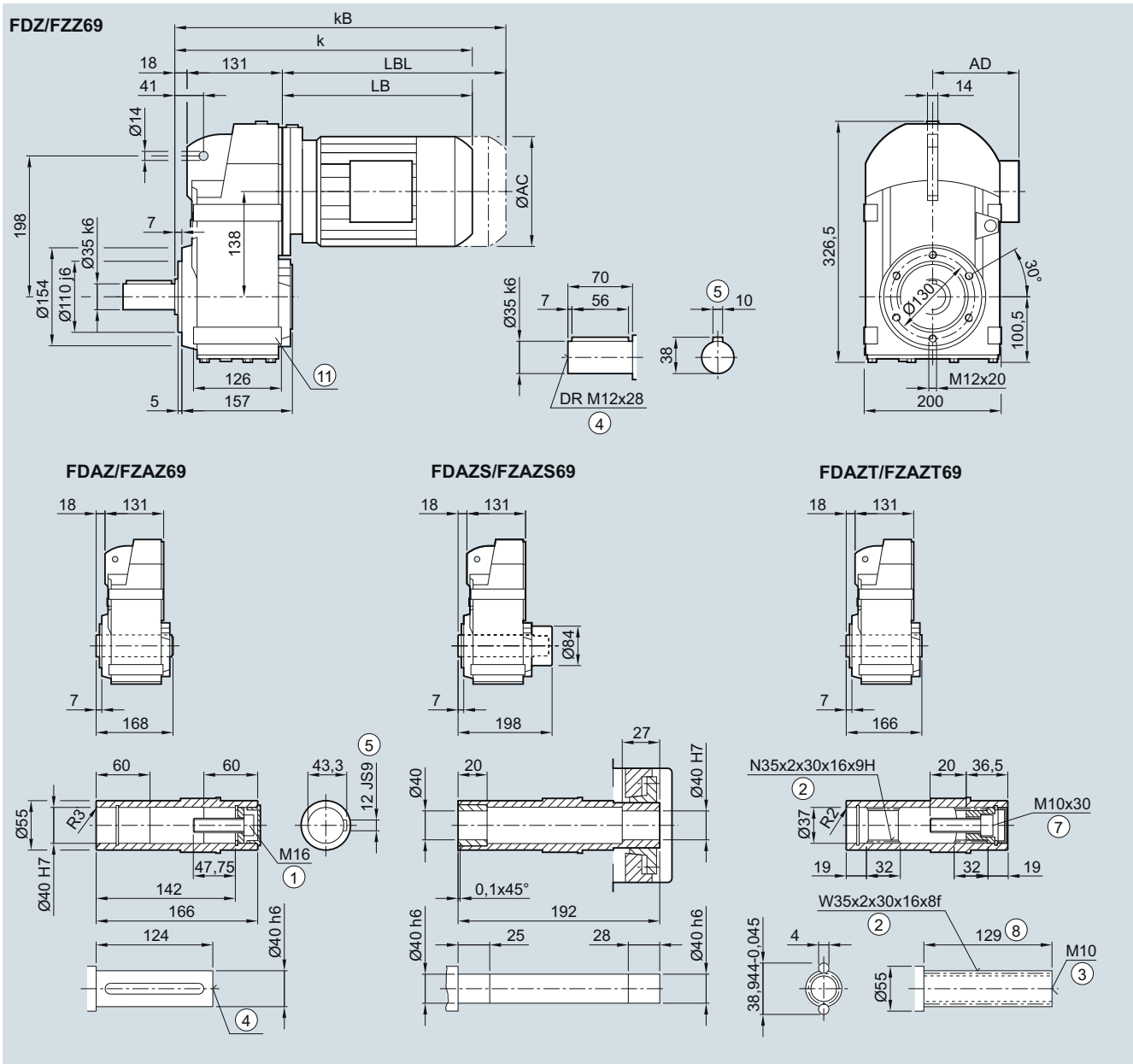
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. <sup>2)</sup> FDADS/FZADS nicht möglich

\* Einfederung bei max. Drehmoment



**Getriebe FD.Z./FZ.Z.69 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑥ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

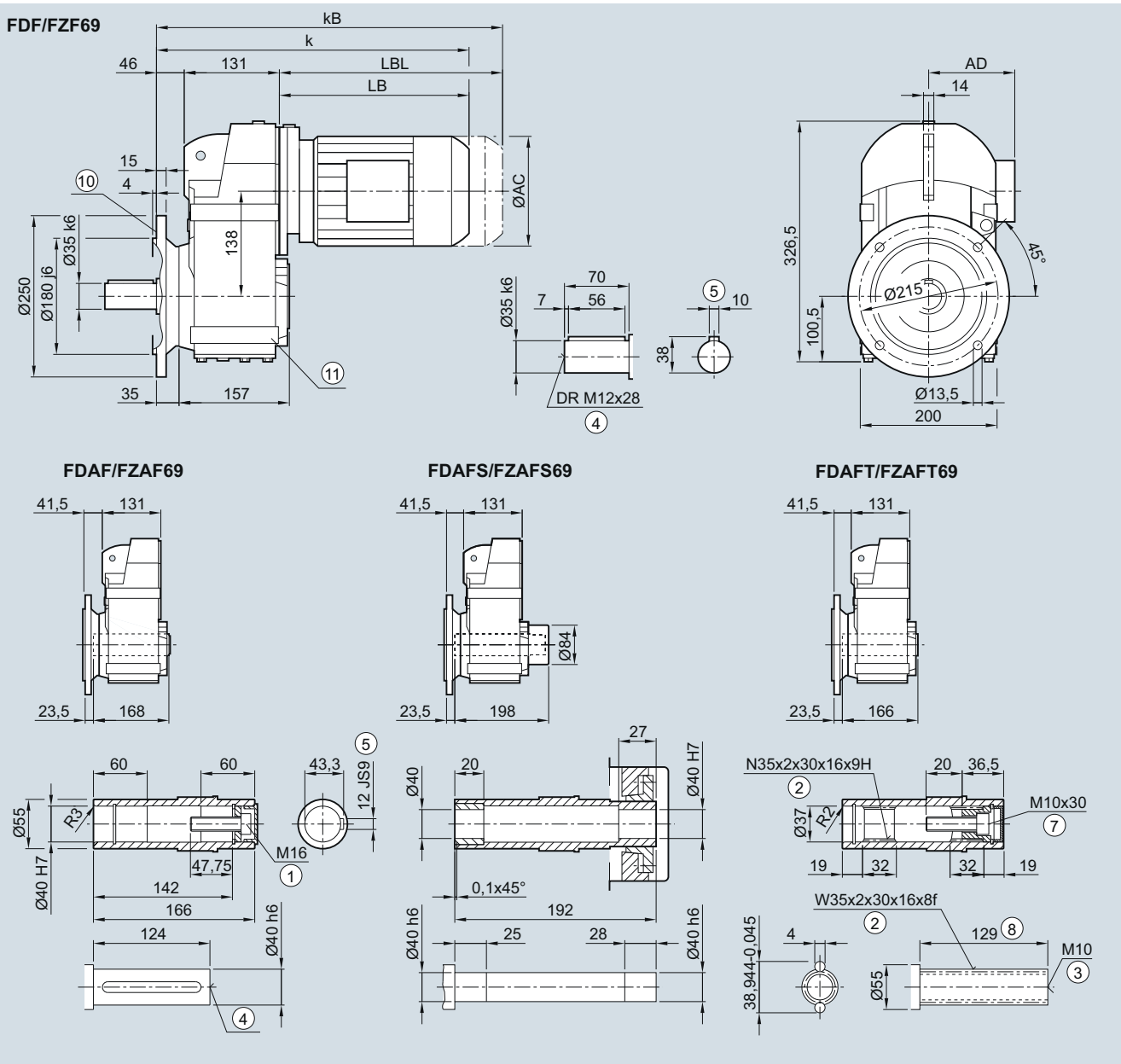
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FD.F/FZ.F.69 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	361,5	393,5	457,5	492,5	519,0	559,0	575,5	610,5	585,5	620,0	638,5	688,5
k <sub>B</sub>	406,0	448,5	517,5	552,5	589,0	629,0	654,0	689,0	658,5	693,0	743,0	793,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

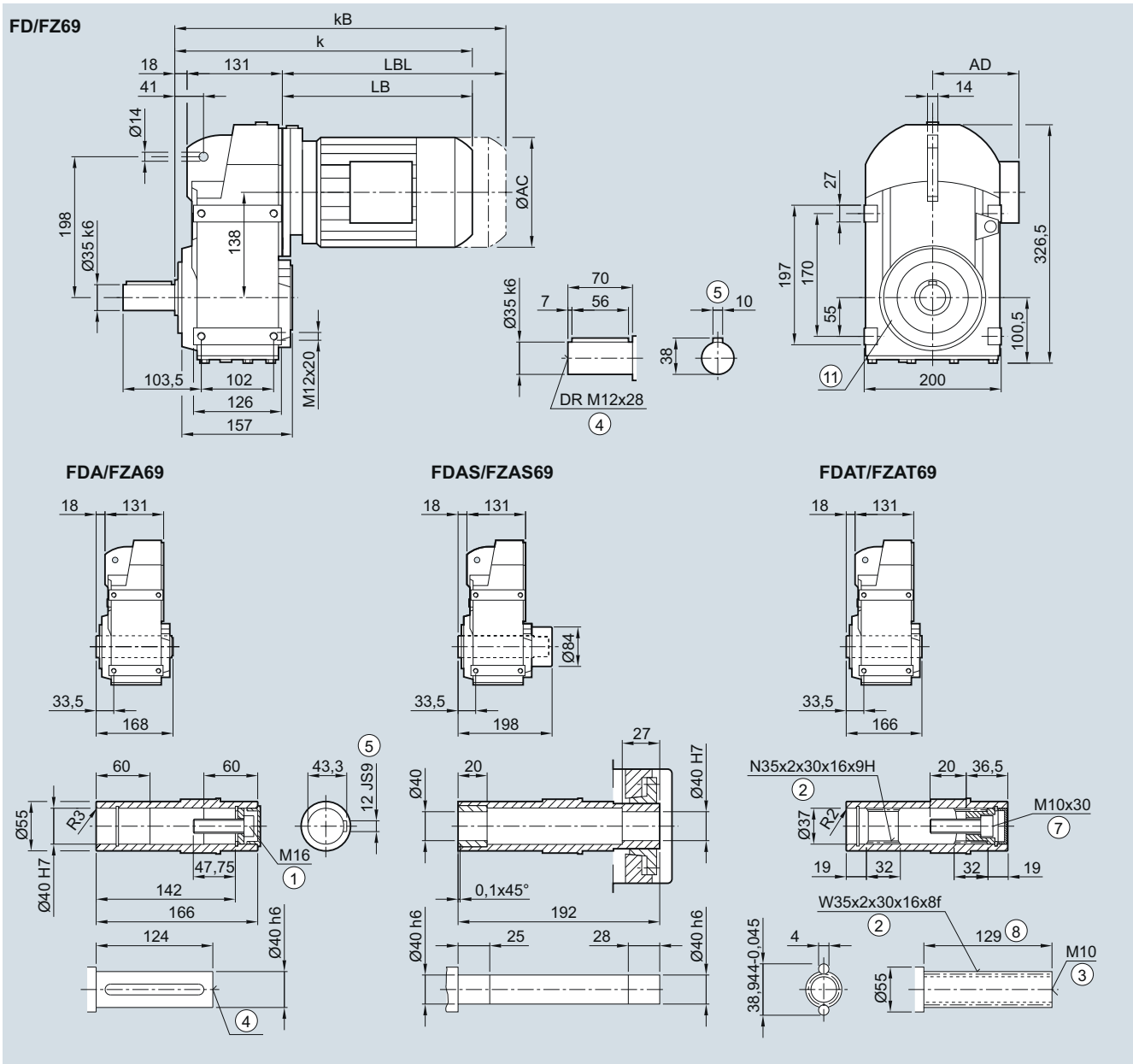
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓣ Innenkontur siehe Seite 4/115    Ⓢ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.    2) FADAFS/FZAFS nicht möglich

## Getriebe FD../FZ..69 in Fußausführung

F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M <sup>2)</sup>	112ZM <sup>2)</sup>	132S/M <sup>2)</sup>	132ZM <sup>2)</sup>
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

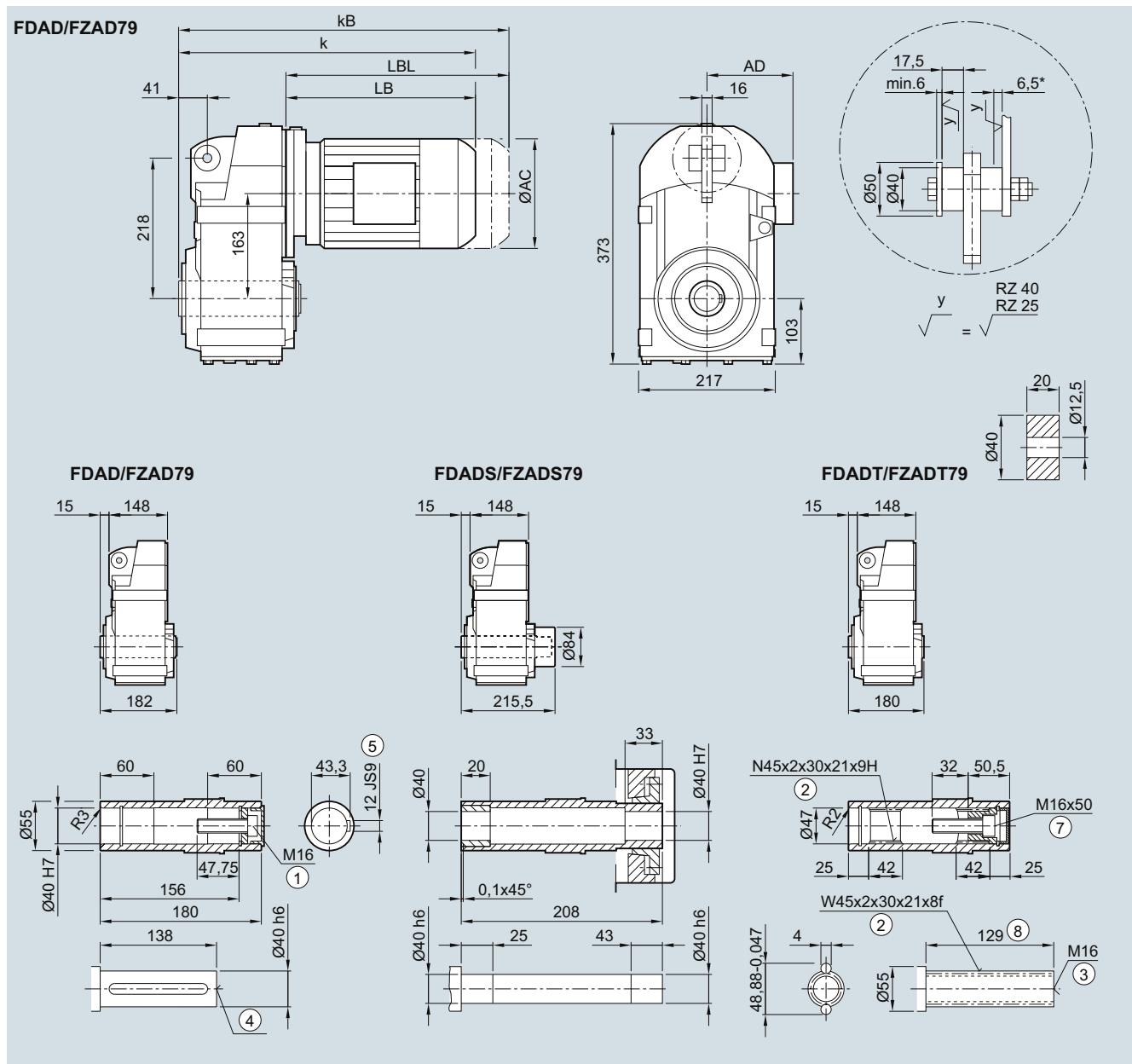
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD./FZAD.79 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

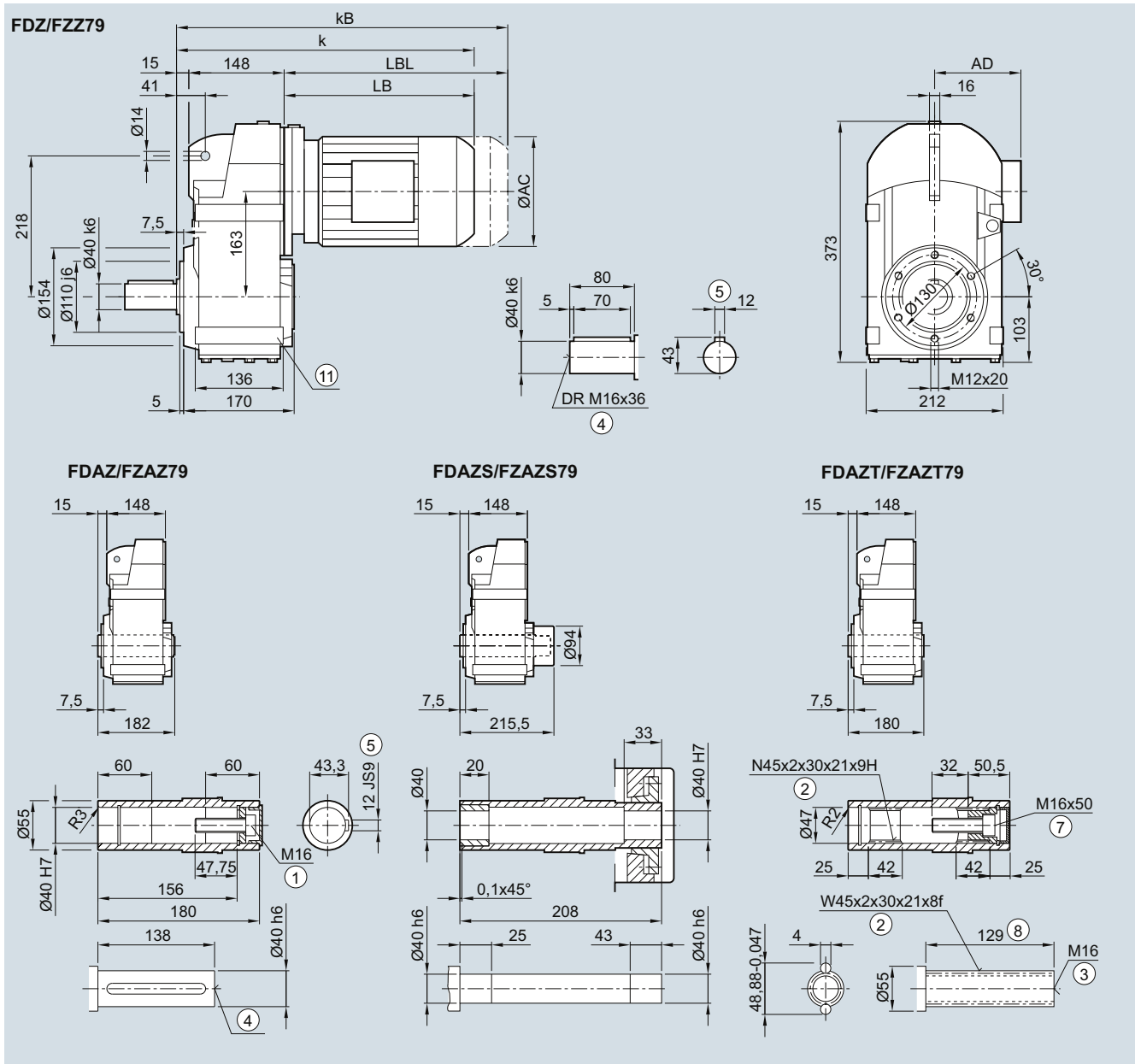


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L <sup>2)</sup>	160ZL <sup>2)</sup>
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. <sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich

\* Einfeldierung bei max. Drehmoment

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.79 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L <sup>2)</sup>	160ZL <sup>2)</sup>
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762   ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

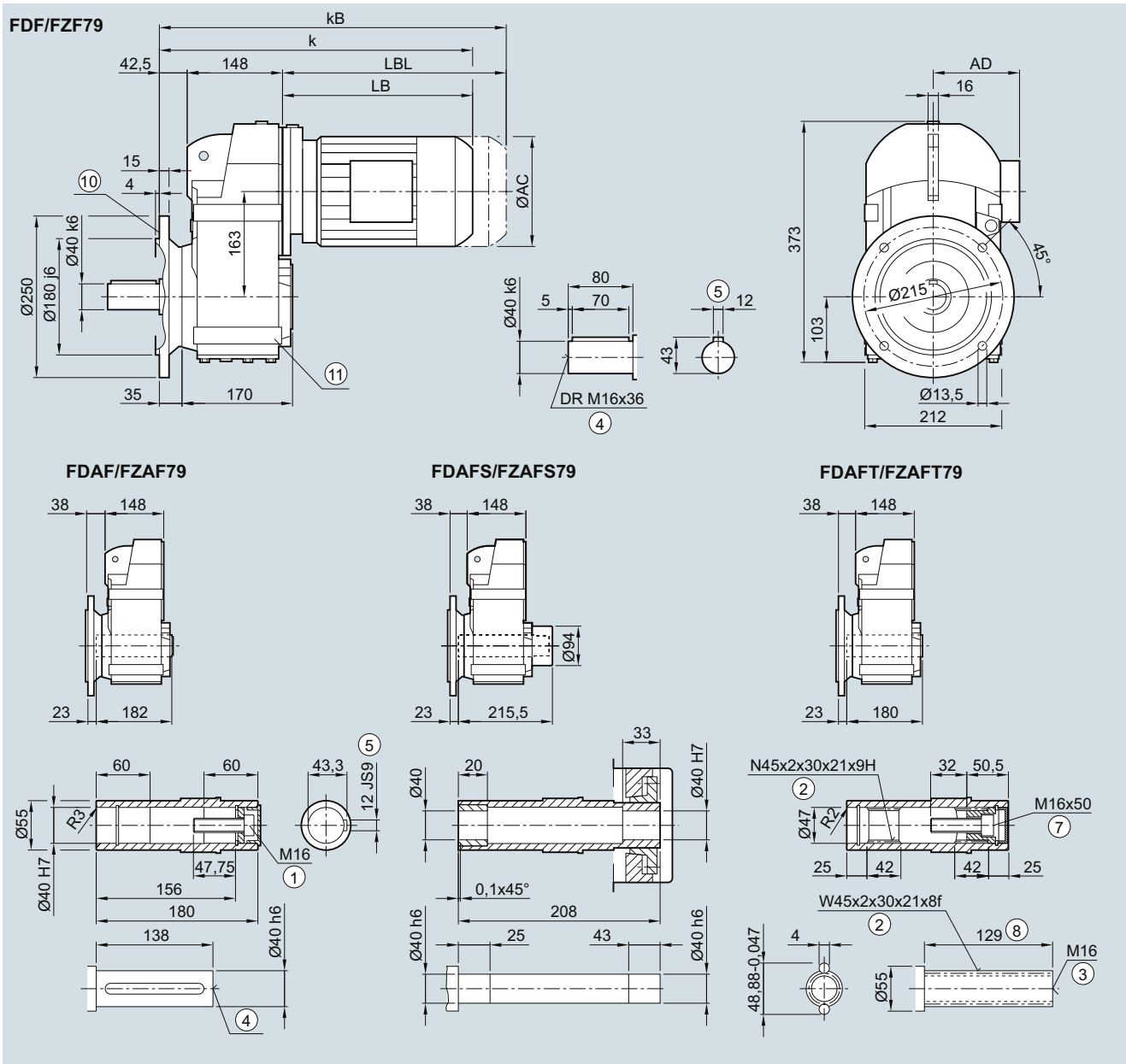
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F./FZ.F.79 in Flanschausführung

## FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

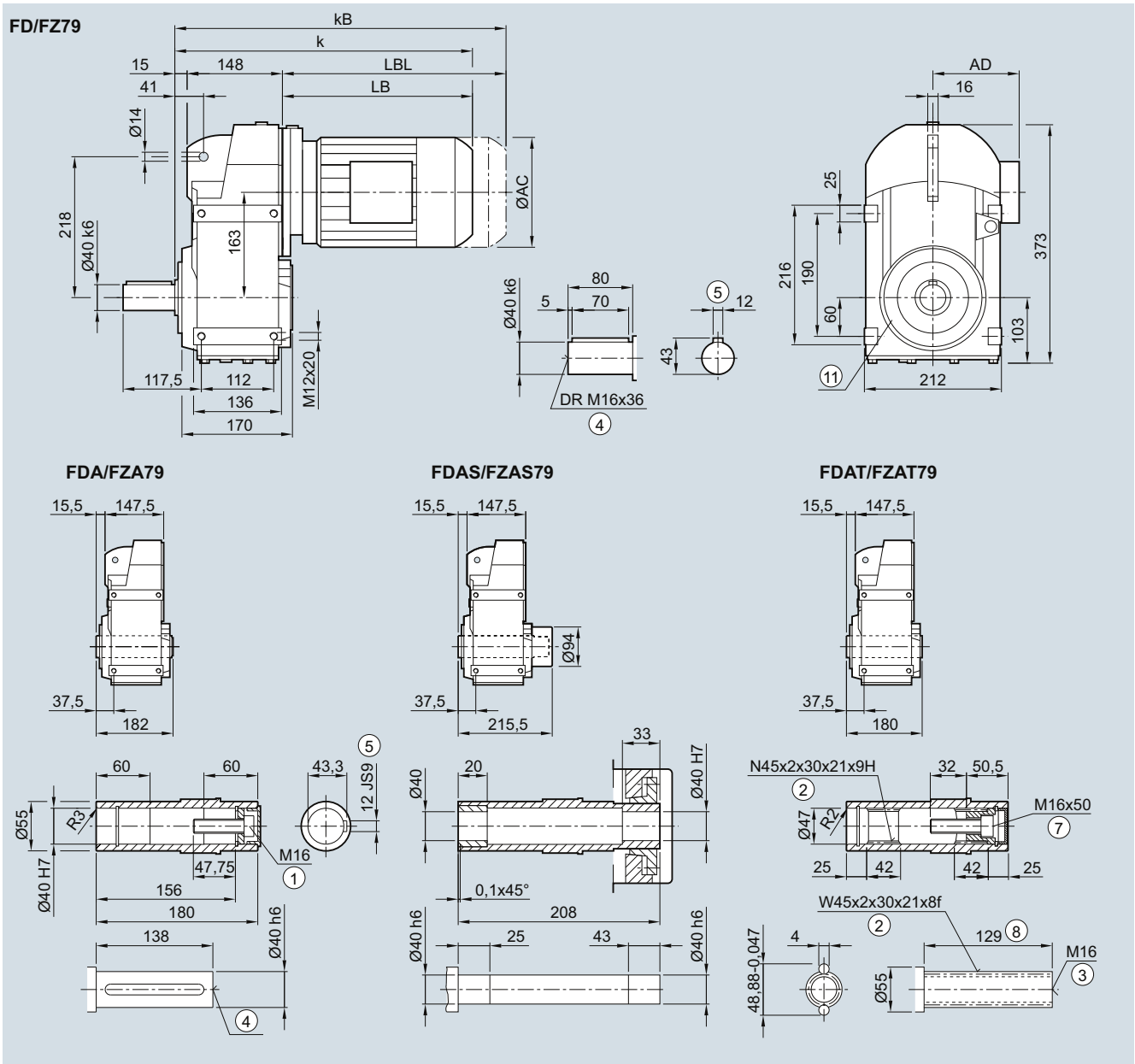


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L <sup>2)</sup>	160ZL <sup>2)</sup>
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	405,5	465,5	500,5	527,0	567,0	583,5	618,5	593,5	618,5	646,5	696,5	728,5	788,5
kB	460,5	525,5	560,5	597,0	637,0	662,0	697,0	666,5	691,5	751,0	801,0	844,5	904,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓣ Innenkontur [siehe Seite 4/115](#)    Ⓢ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#). <sup>2)</sup> FDAFS/FZAFS nicht möglich

**Getriebe FD../FZ..79 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030, FAT030**


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L <sup>2)</sup>	160ZL <sup>2)</sup>
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

# SIMOGEAR Getriebemotoren

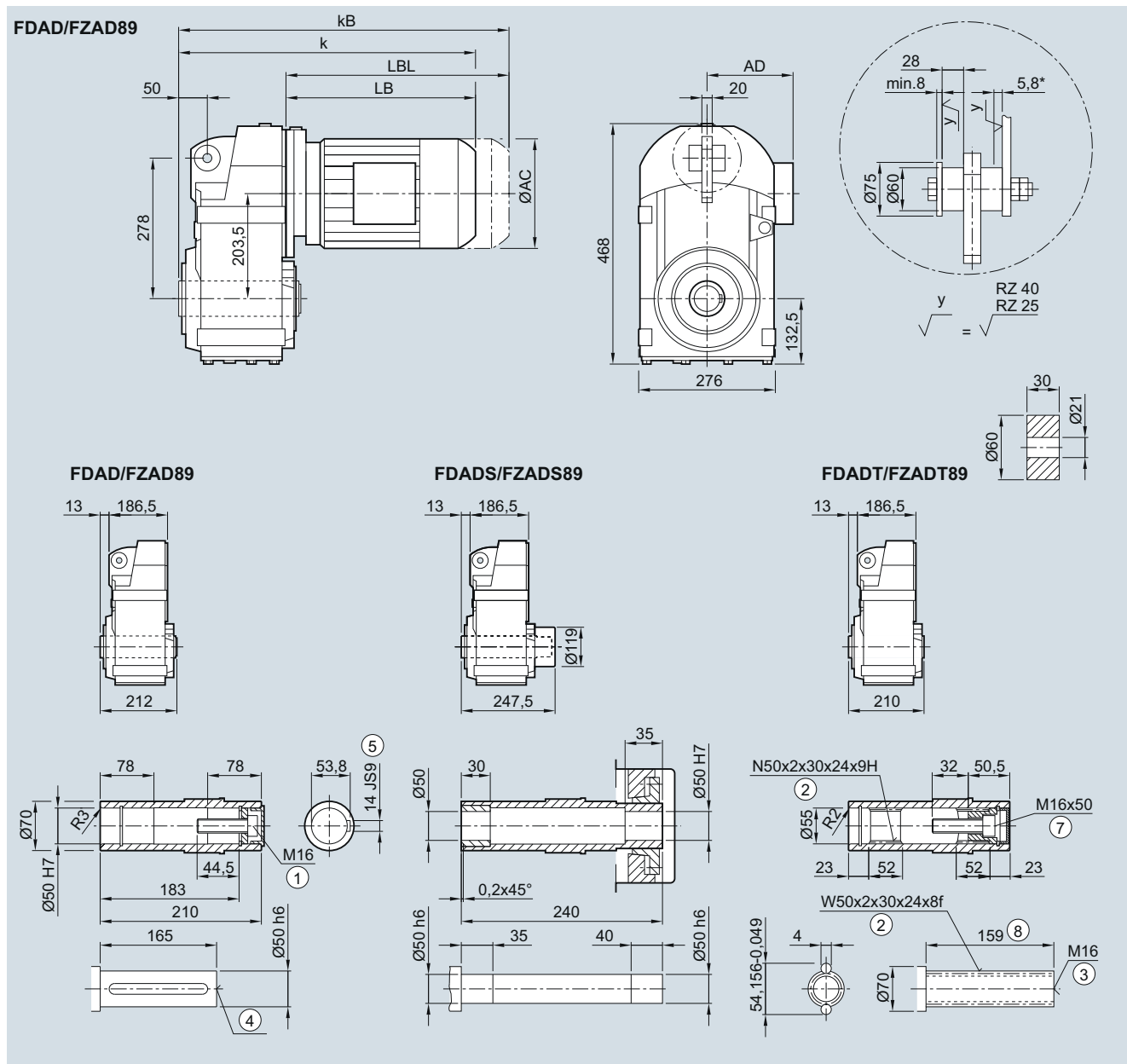
## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDAD./FZAD.89 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

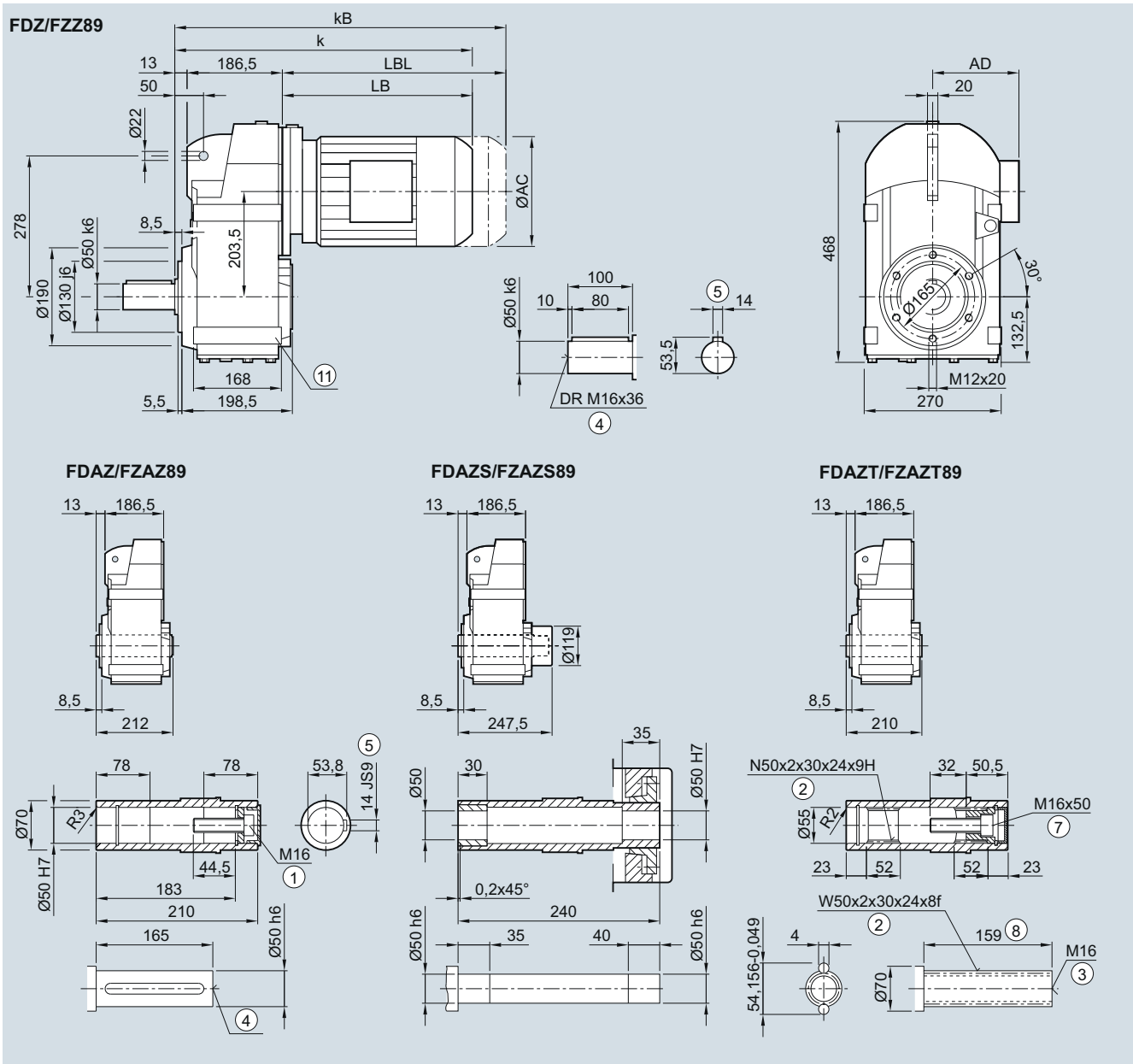
4



Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L <sup>(2)</sup>	180ZL <sup>(2)</sup>
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm  
<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.    <sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich    \* Einfederung bei max. Drehmoment



**Getriebe FD.Z./FZ.Z.89 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L <sup>2)</sup>	180ZL <sup>2)</sup>
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑥ ISO 4762   ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

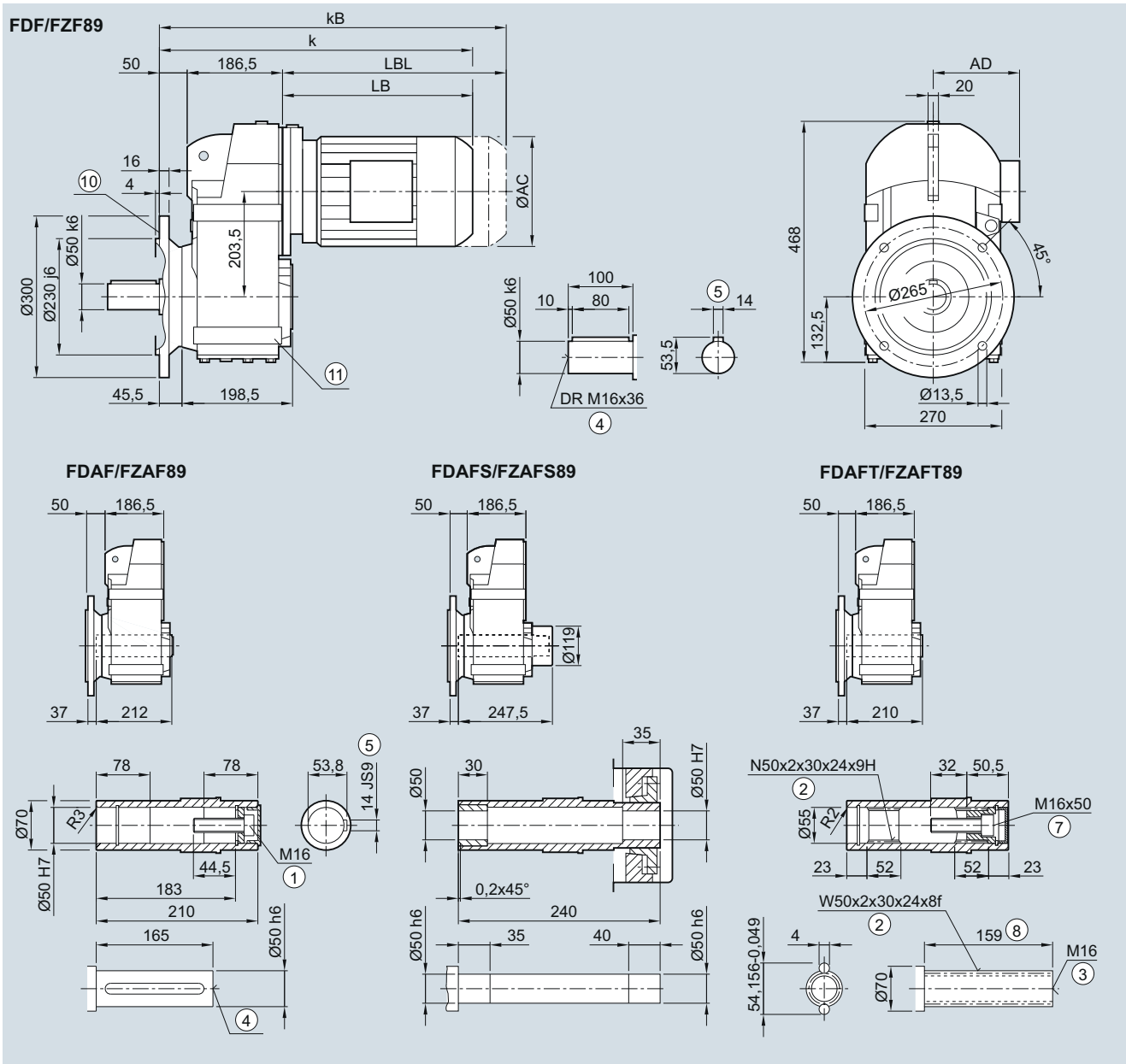
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F/FZ.F.89 in Flanschausführung

## FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L <sup>2)</sup>	180ZL <sup>2)</sup>
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	498,0	533,0	559,5	599,5	612,0	647,0	622,0	647,0	675,0	725,0	757,0	817,0	830,0	860,0
kB	558,0	593,0	629,5	669,5	690,5	725,5	695,0	720,0	779,5	829,5	873,0	933,0	959,0	989,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

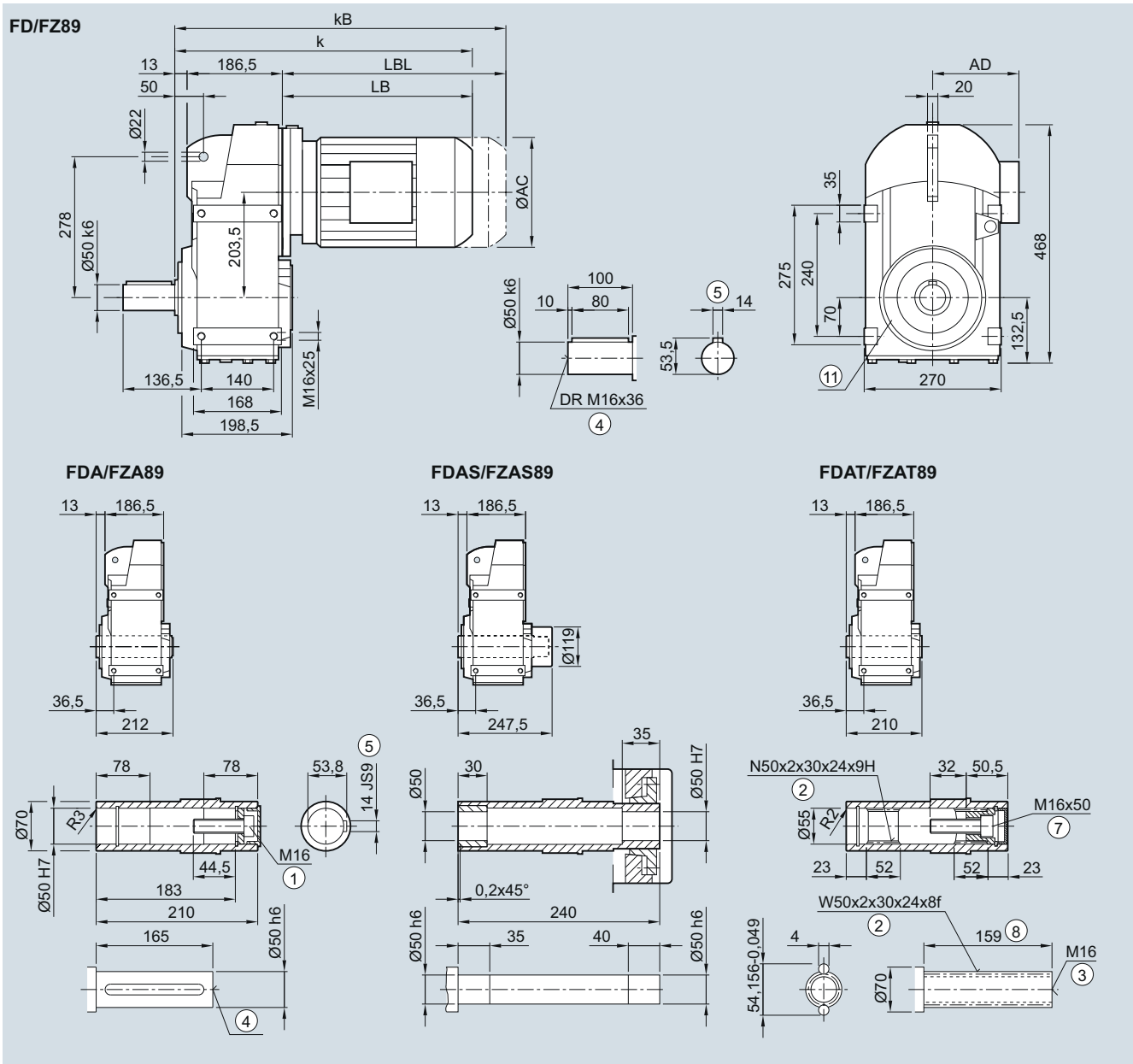
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/115    ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. <sup>2)</sup> FADAFS/FZAFS nicht möglich

## Getriebe FD../FZ..89 in Fußausführung

F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L <sup>2)</sup>	180ZL <sup>2)</sup>
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

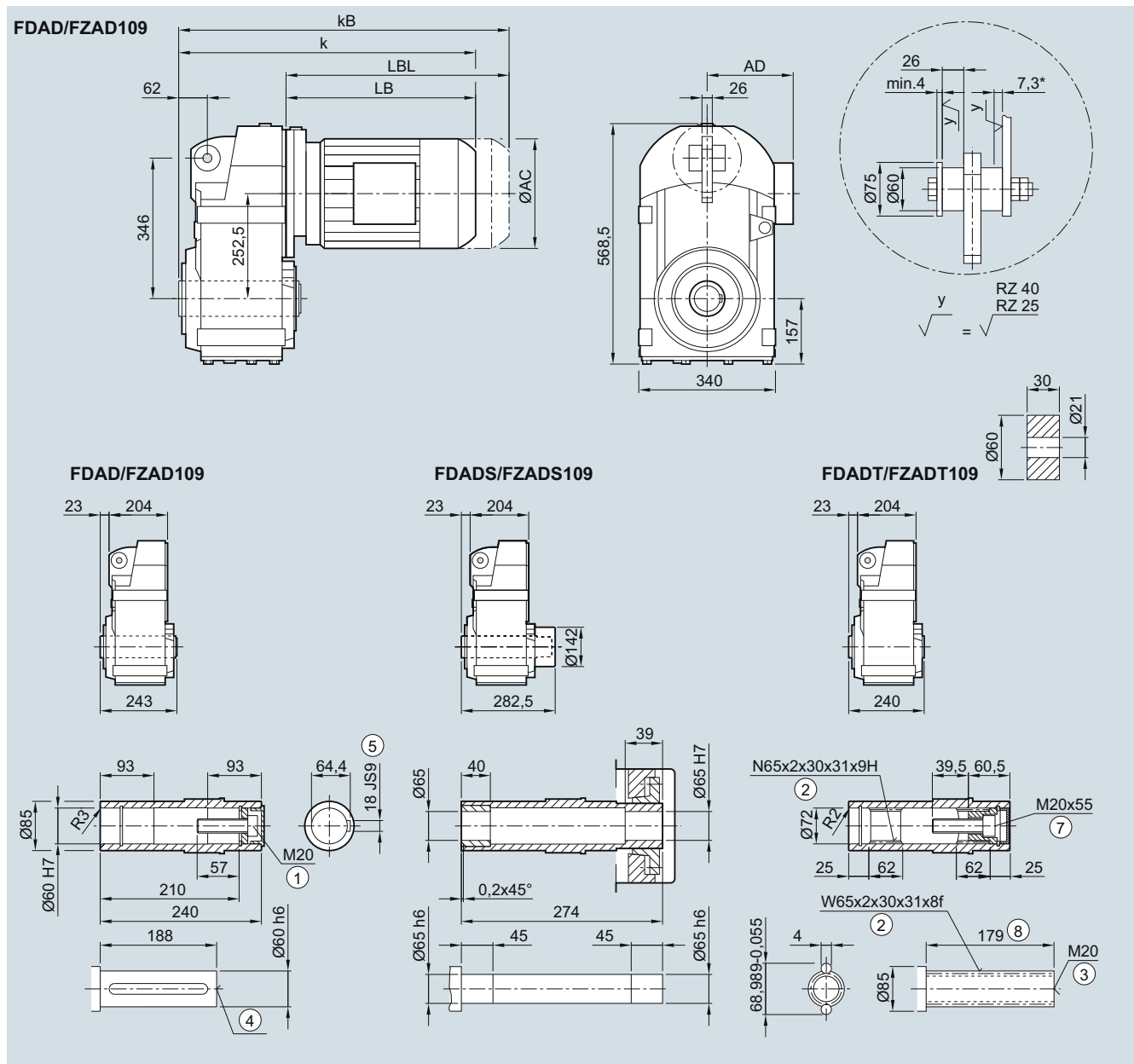
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Maße

**Getriebe FDAD./FZAD.109 in Aufsteckausführung****FAD030, FADS030, FADT030**

Motor	LE						LES						2)		2)	
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

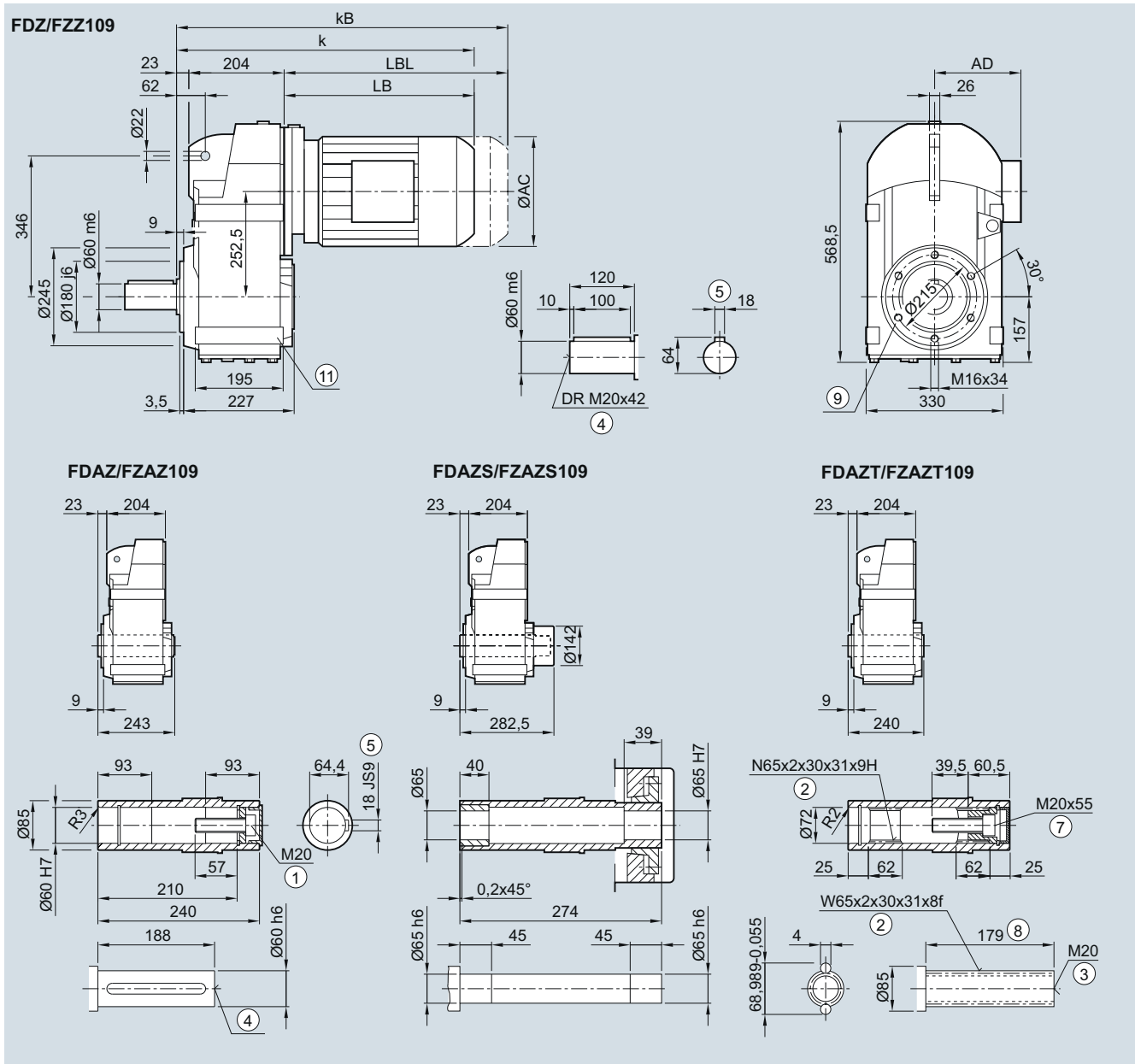
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

\* Einfederung bei max. Drehmoment

2) FDAS/FZAS nicht möglich

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.109 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 4/117    1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

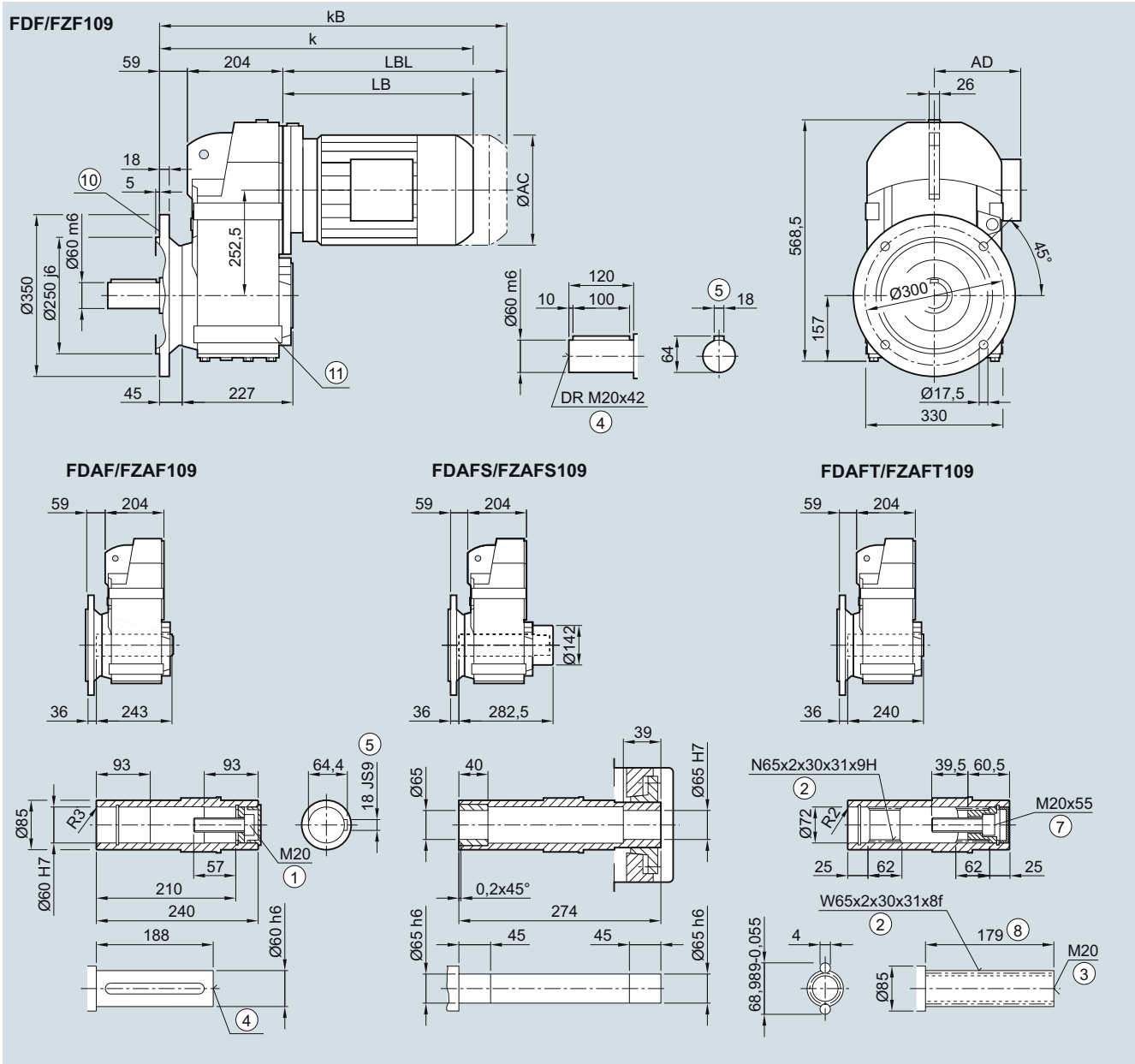
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F./FZ.F.109 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	579,0	619,0	629,5	664,5	639,5	664,5	692,5	742,5	774,5	834,5	847,5	877,5	915,5	940,5	961,0	1 021,0
kB	649,0	689,0	708,0	743,0	712,5	737,5	797,0	847,0	890,5	950,5	976,5	1 006,5	1 062,5	1 087,5	1 189,0	1 249,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

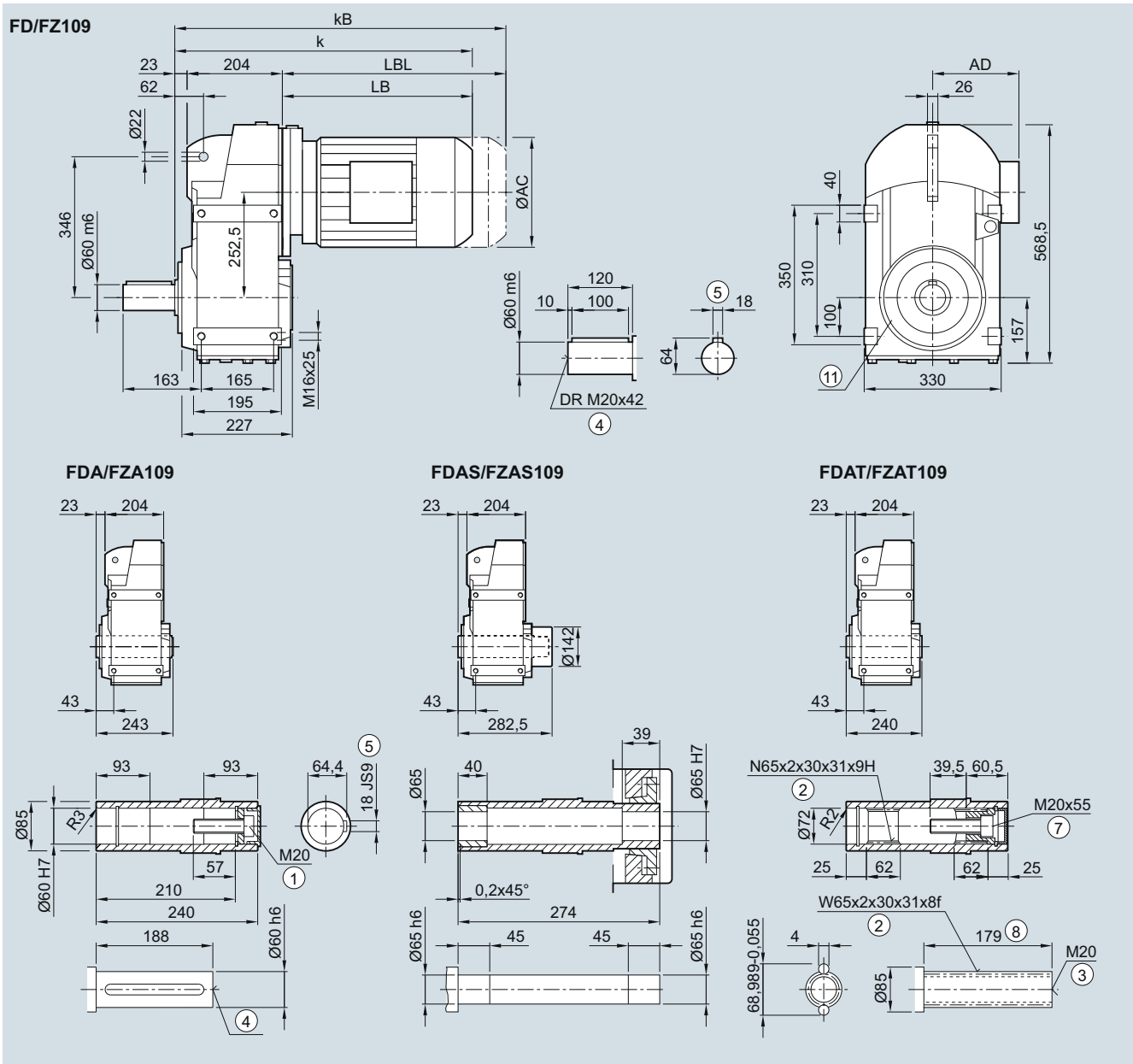
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur siehe Seite 4/115 Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

**Getriebe FD../FZ.109 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030, FAT030**


Motor	LE						LES						2)		2)	
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

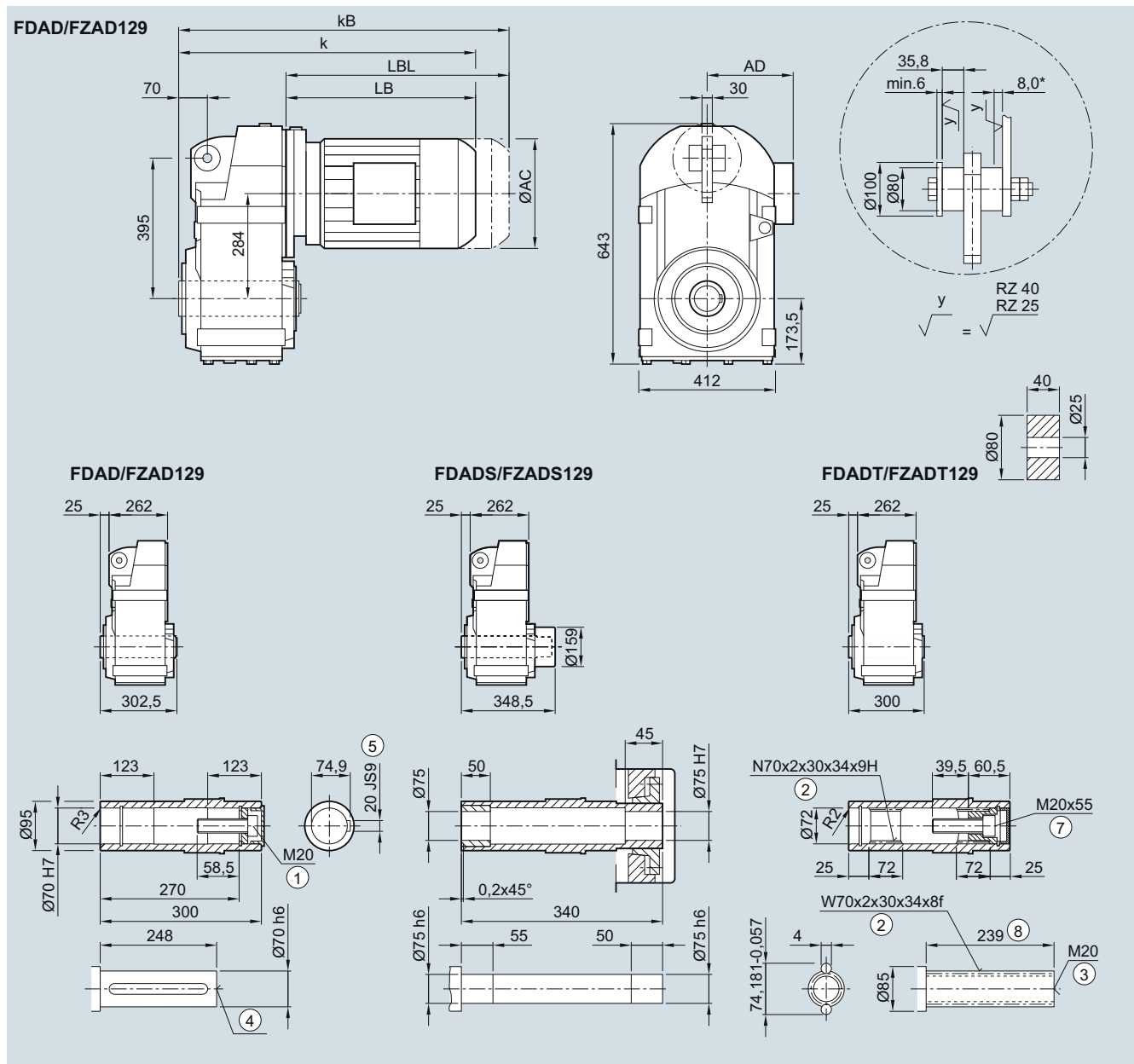
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDAD./FZAD.129 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030



Motor	LE										LES						2)
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	980,0	1 040,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 208,0	1 268,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

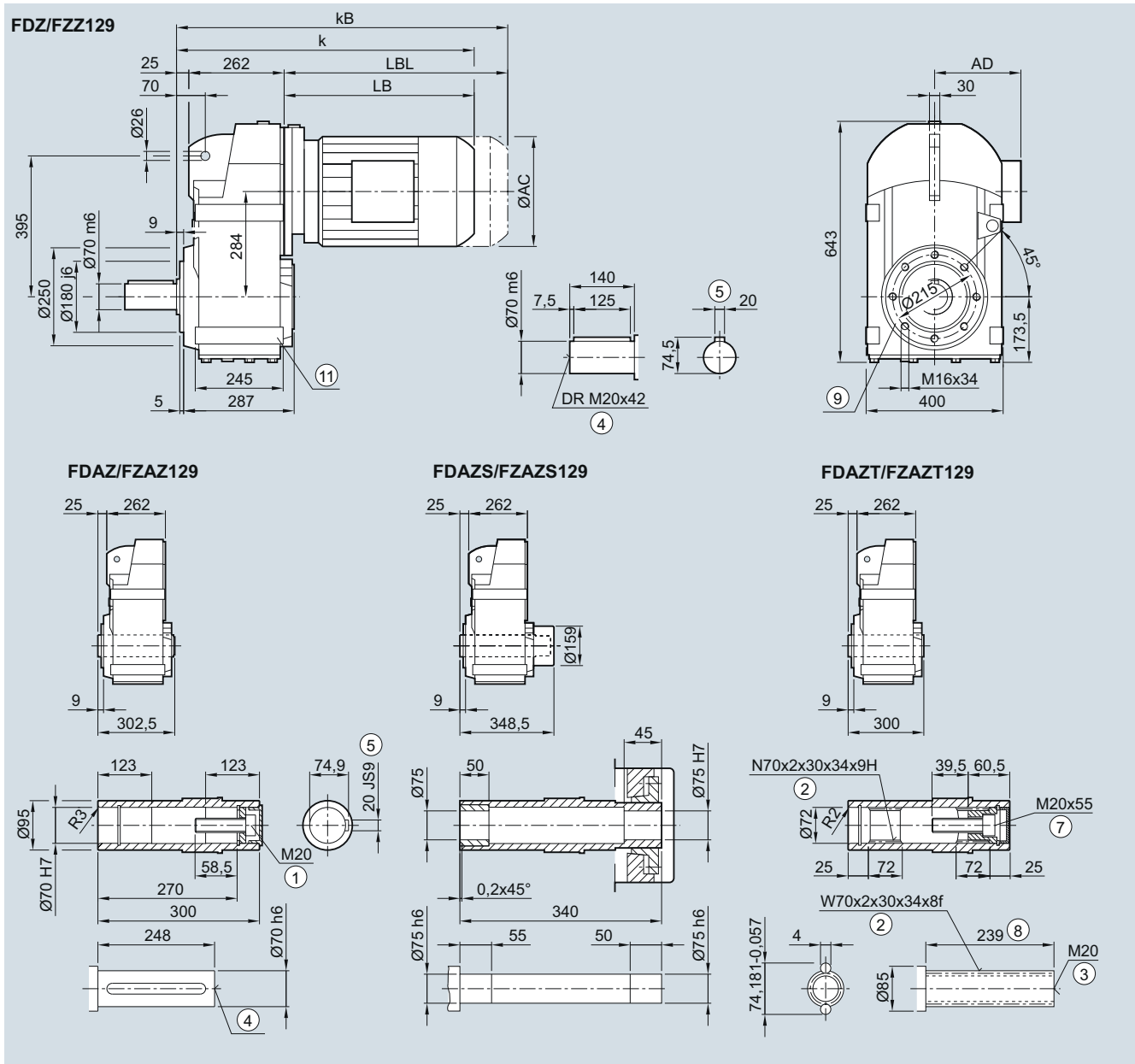
⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

\* Einfederung bei max. Drehmoment

<sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich



**Getriebe FD.Z./FZ.Z.129 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LE										LES						
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M <sup>2)</sup>
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	980,0	1 040,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 208,0	1 268,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 4/117    ⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

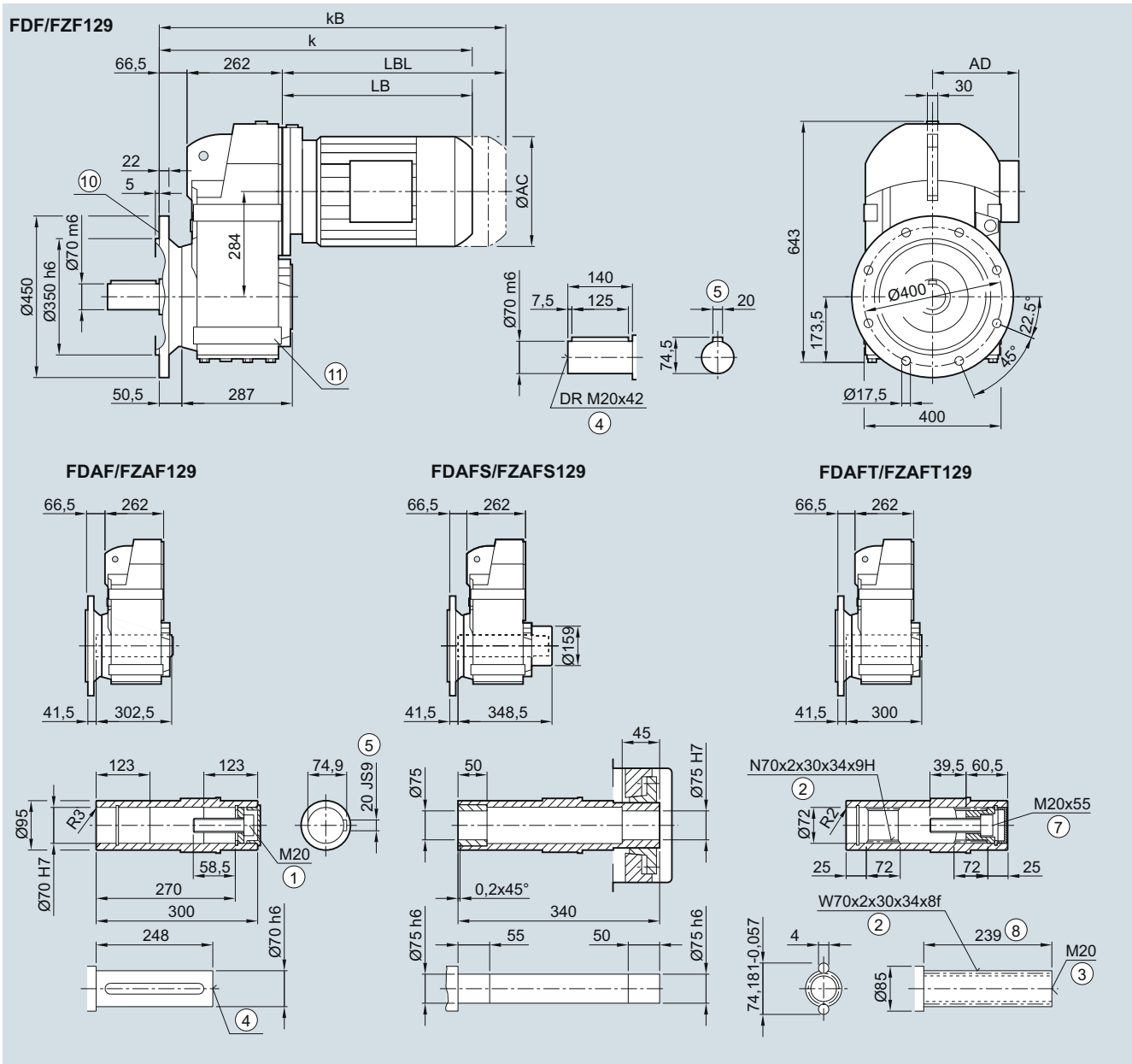
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F/FZ.F.129 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE										LES						
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M <sup>2)</sup>
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	637,5	677,5	686,0	721,0	696,0	721,0	747,0	797,0	829,0	889,0	902,0	932,0	970,0	995,0	1 021,5	1 081,5	1 127,0
kB	707,5	747,5	764,5	799,5	769,0	794,0	851,5	901,5	945,0	1 005,0	1 031,0	1 061,0	1 117,0	1 142,0	1 249,5	1 309,5	1 352,0
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

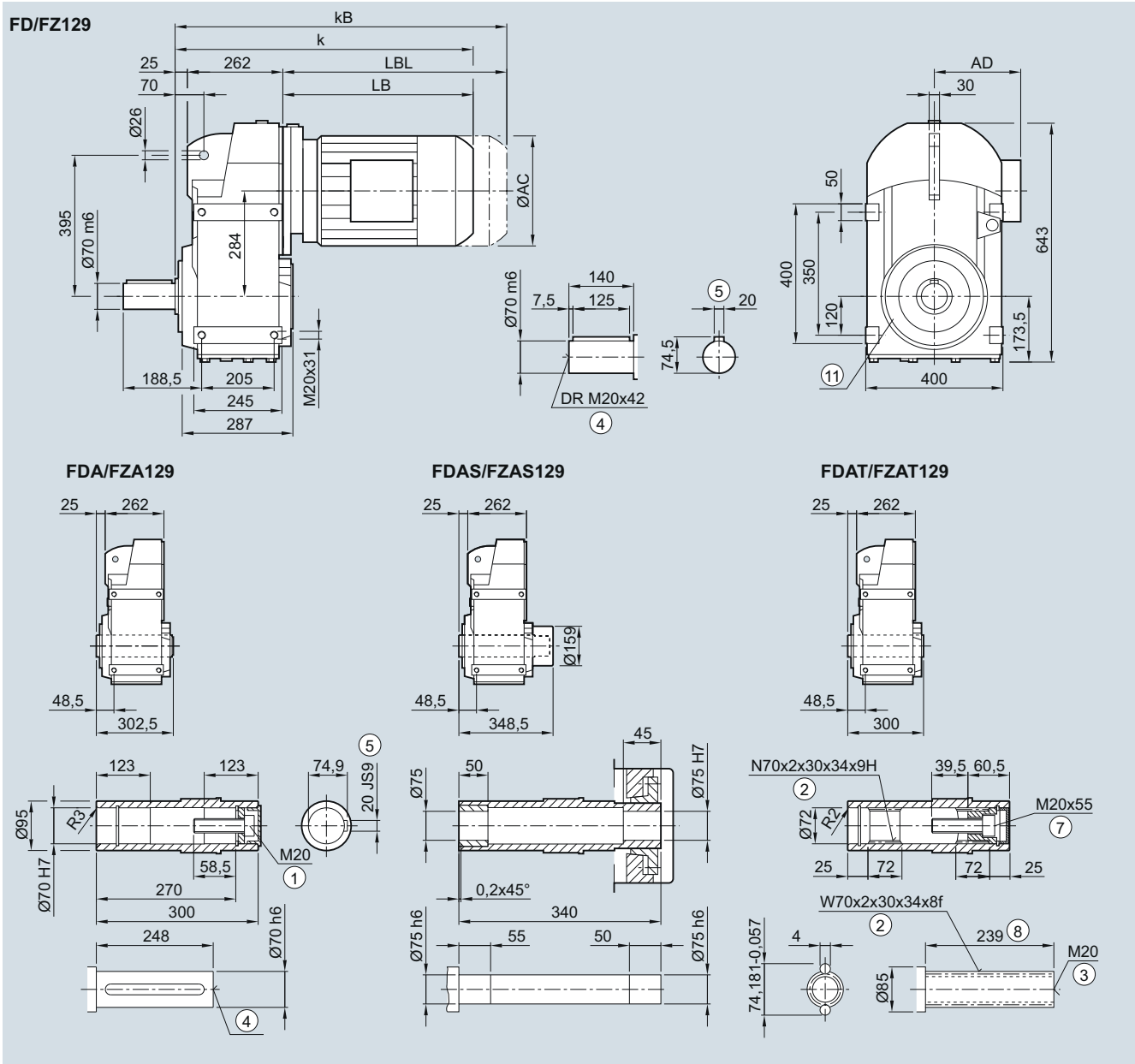
⑩ Innenkontur siehe Seite 4/115    ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

<sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich

**Getriebe FD../FZ..129 in Fußausführung**

**F030, FA030, FAS030, FAT030**



Motor	LE										LES						
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M <sup>2)</sup>
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	980,0	1 040,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 208,0	1 268,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

<sup>2)</sup> FDAS/FZAS nicht möglich

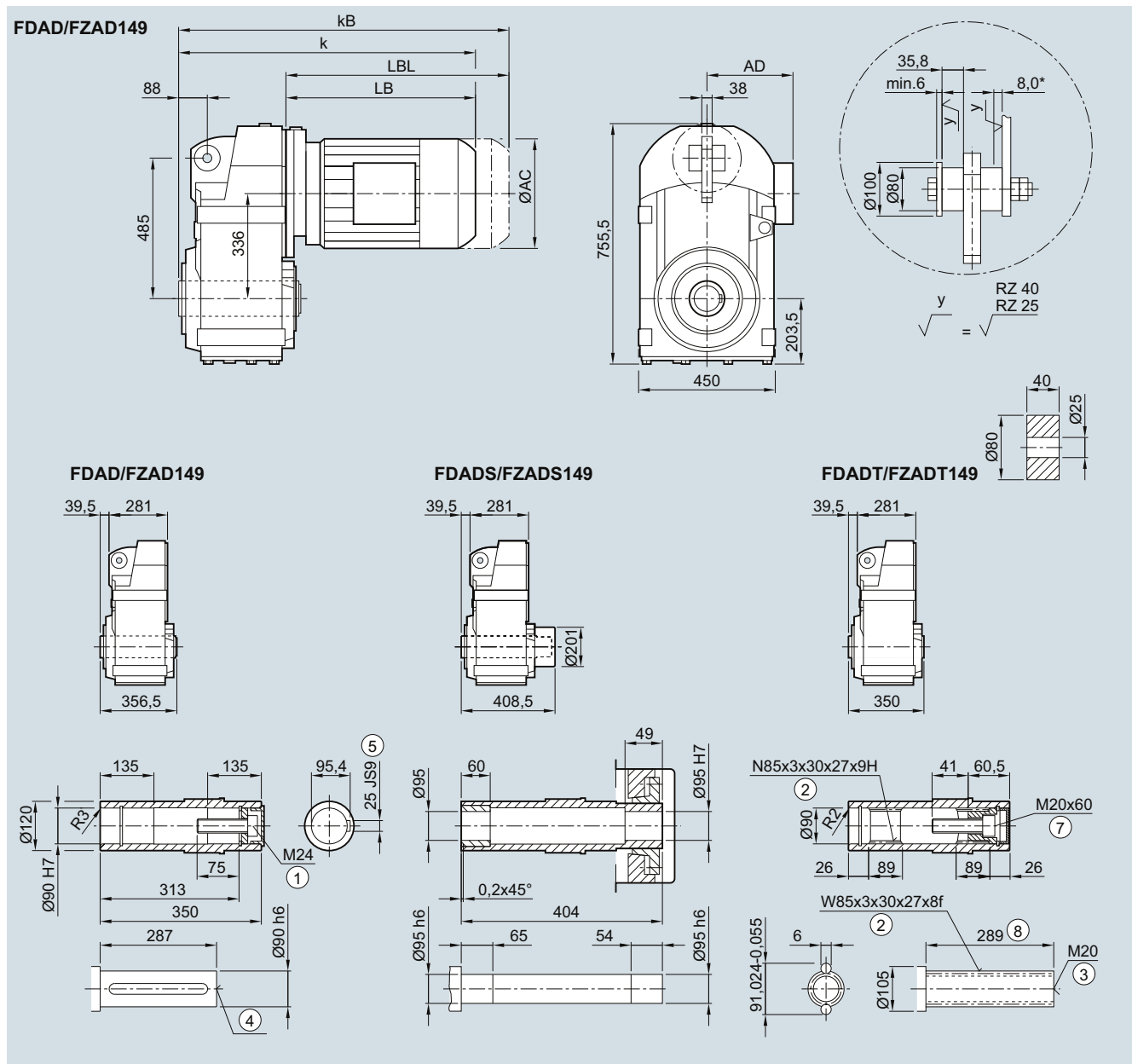
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD./FZAD.149 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030



Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

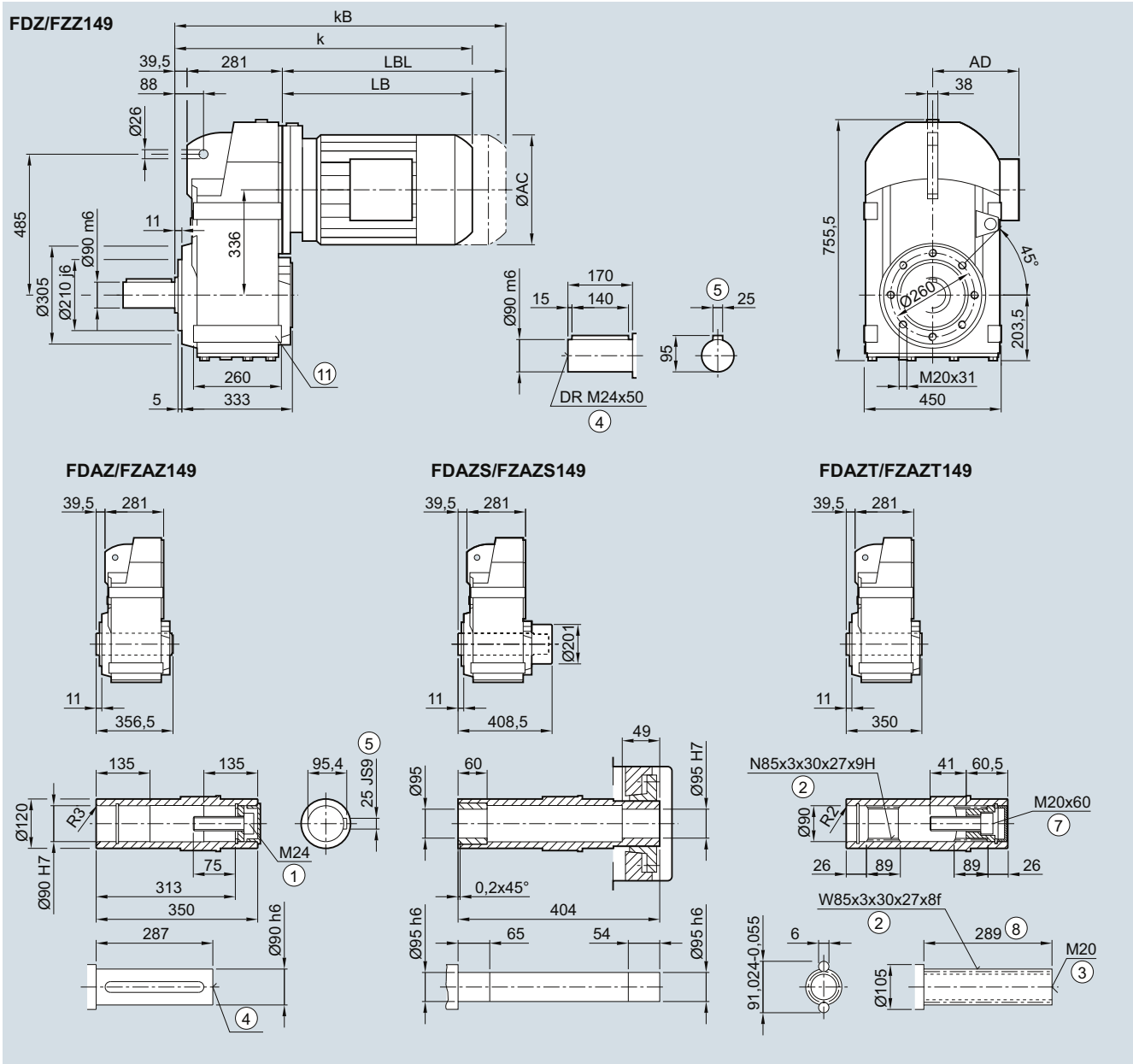
⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑧ ISO 4762 ⑨ Ohne Anlagenschulter +1 mm

\* Einfederung bei max. Drehmoment

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.149 in Gehäuseflanschausführung**

**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**



Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

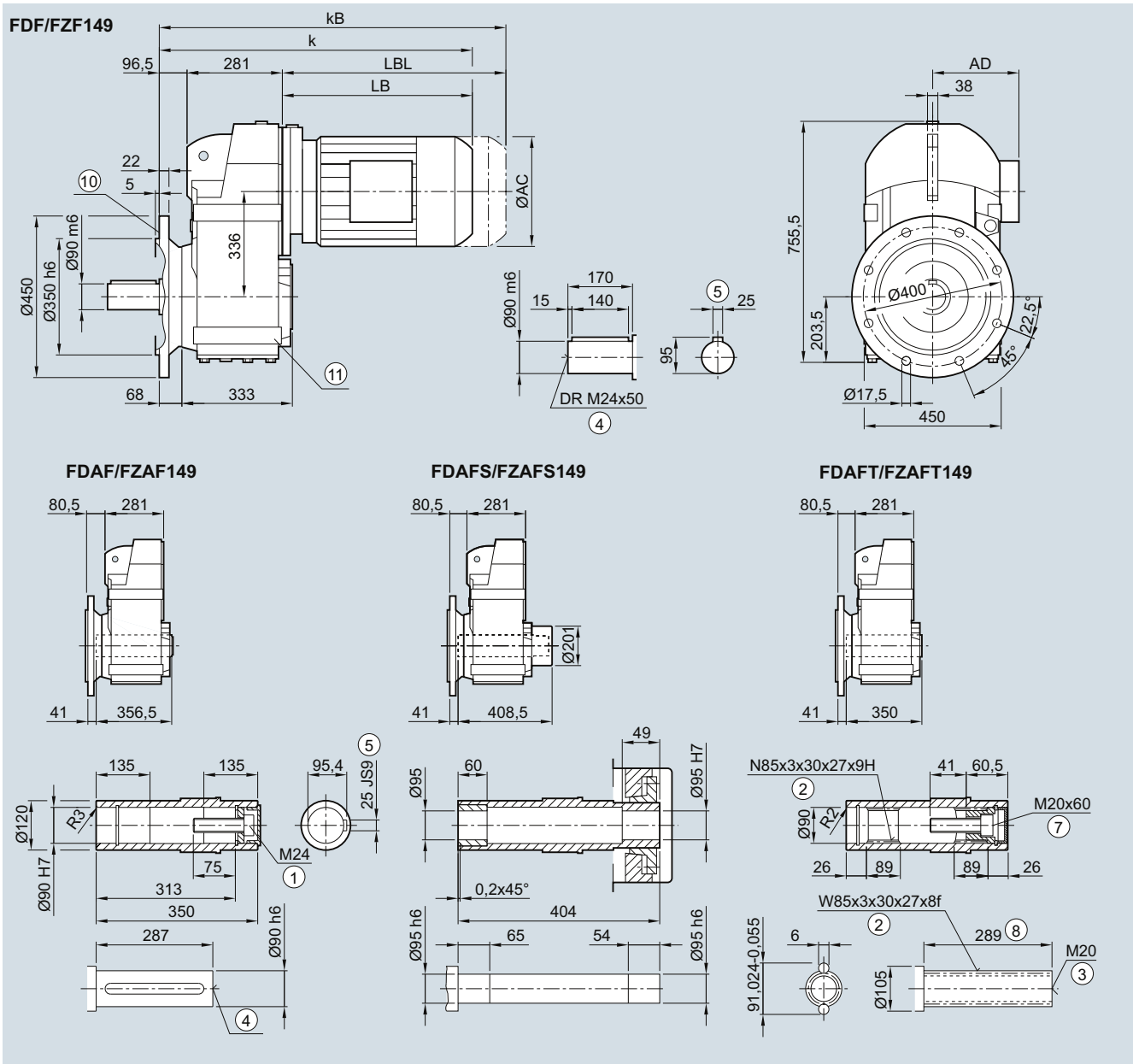
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F/FZ.F.149 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE				LES										
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	734,0	769,0	744,0	769,0	790,0	840,0	872,0	932,0	945,0	975,0	1 013,0	1 038,0	1 058,5	1 118,5	1 170,0
kB	812,5	847,5	817,0	842,0	894,5	944,5	988,0	1 048,0	1 074,0	1 104,0	1 160,0	1 185,0	1 286,5	1 346,5	1 395,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

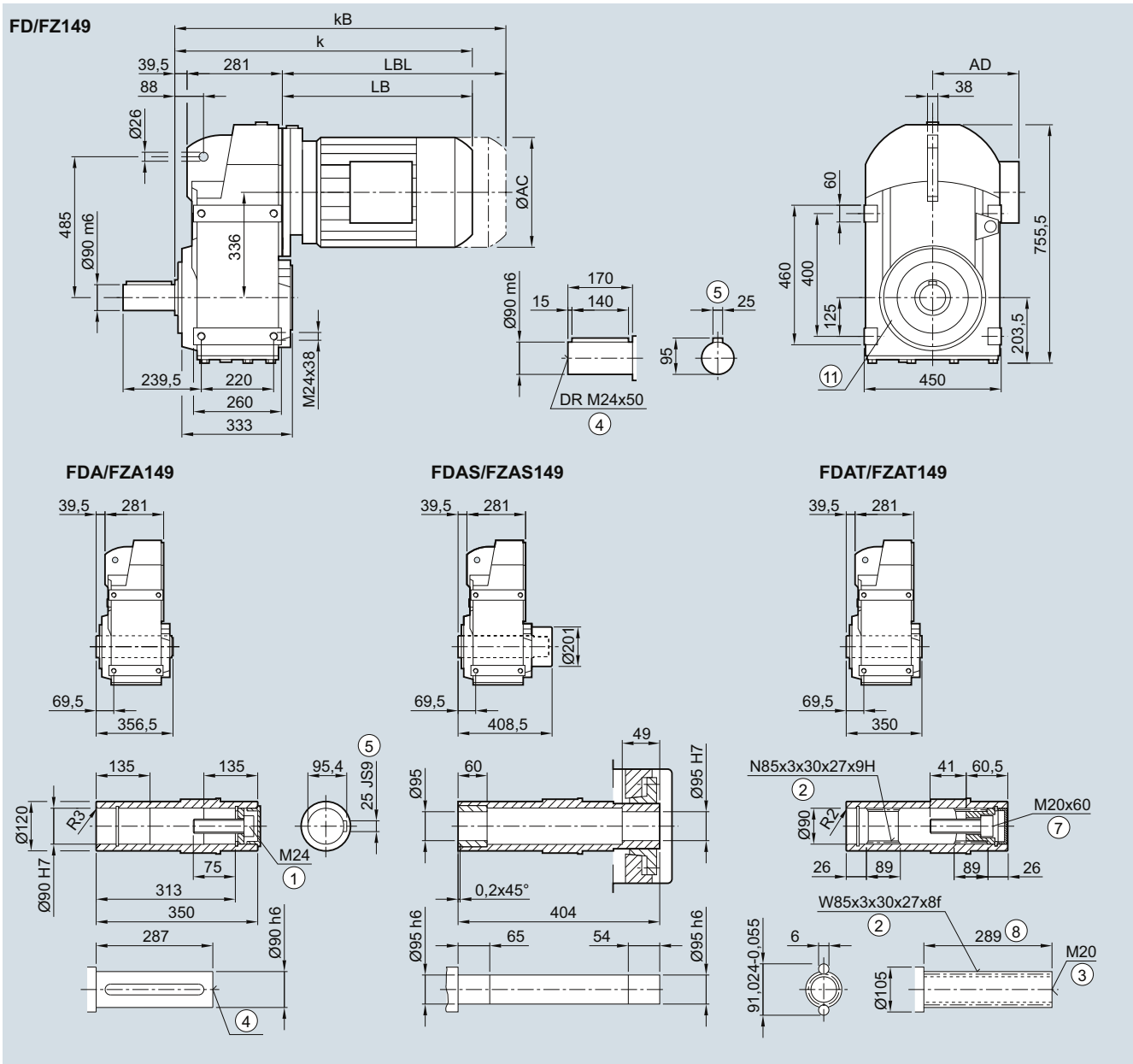
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur [siehe Seite 4/115](#)    Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

## Getriebe FD../FZ..149 in Fußausführung

F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

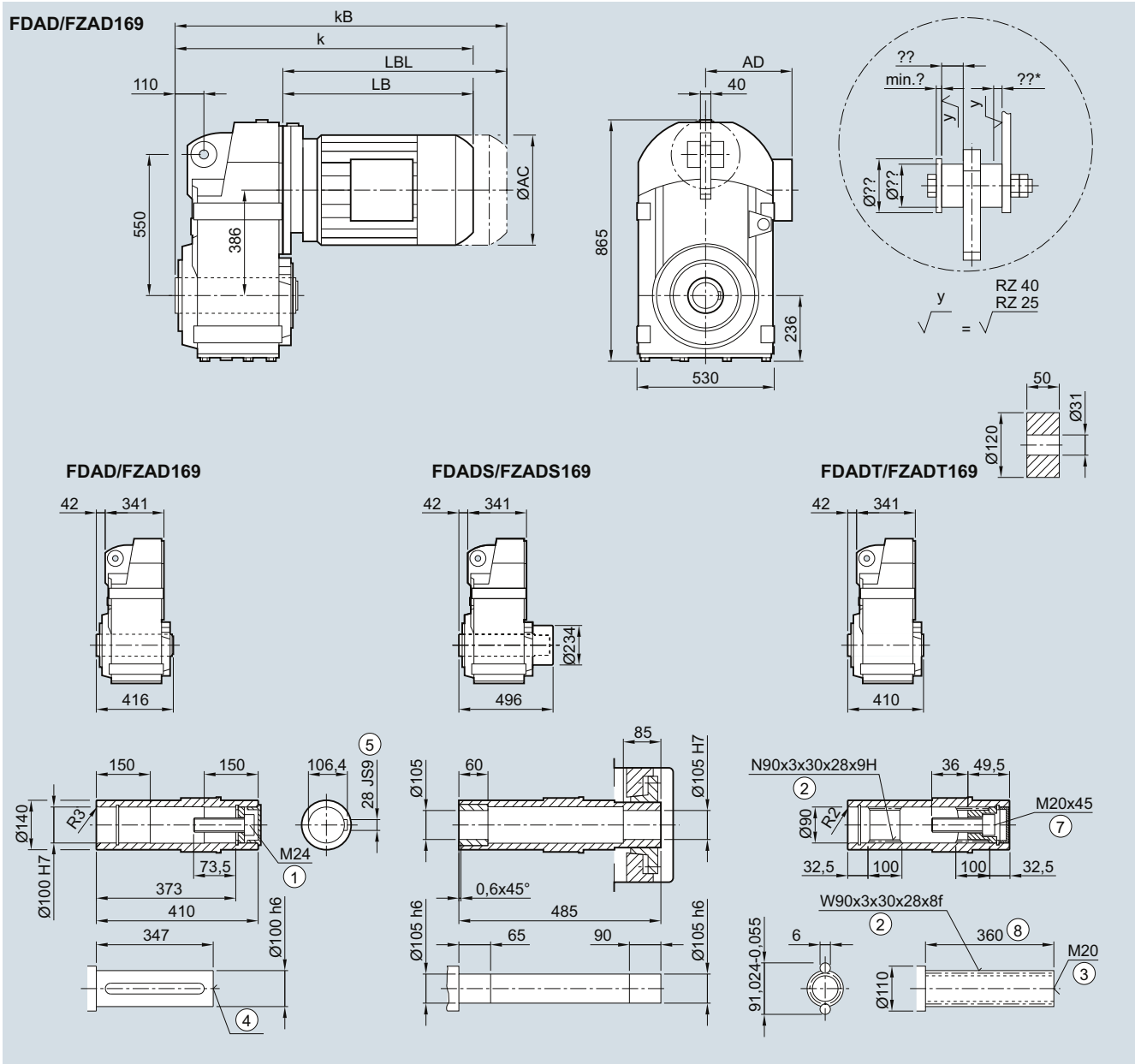
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332  
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden  
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Flachgetriebemotoren

## Maße

**Getriebe FDAD./FZAD.169 in Aufsteckausführung****FAD030, FADS030, FADT030**

Motor	LE				LES									
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M	
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0	
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5	
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5	
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5	
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5	

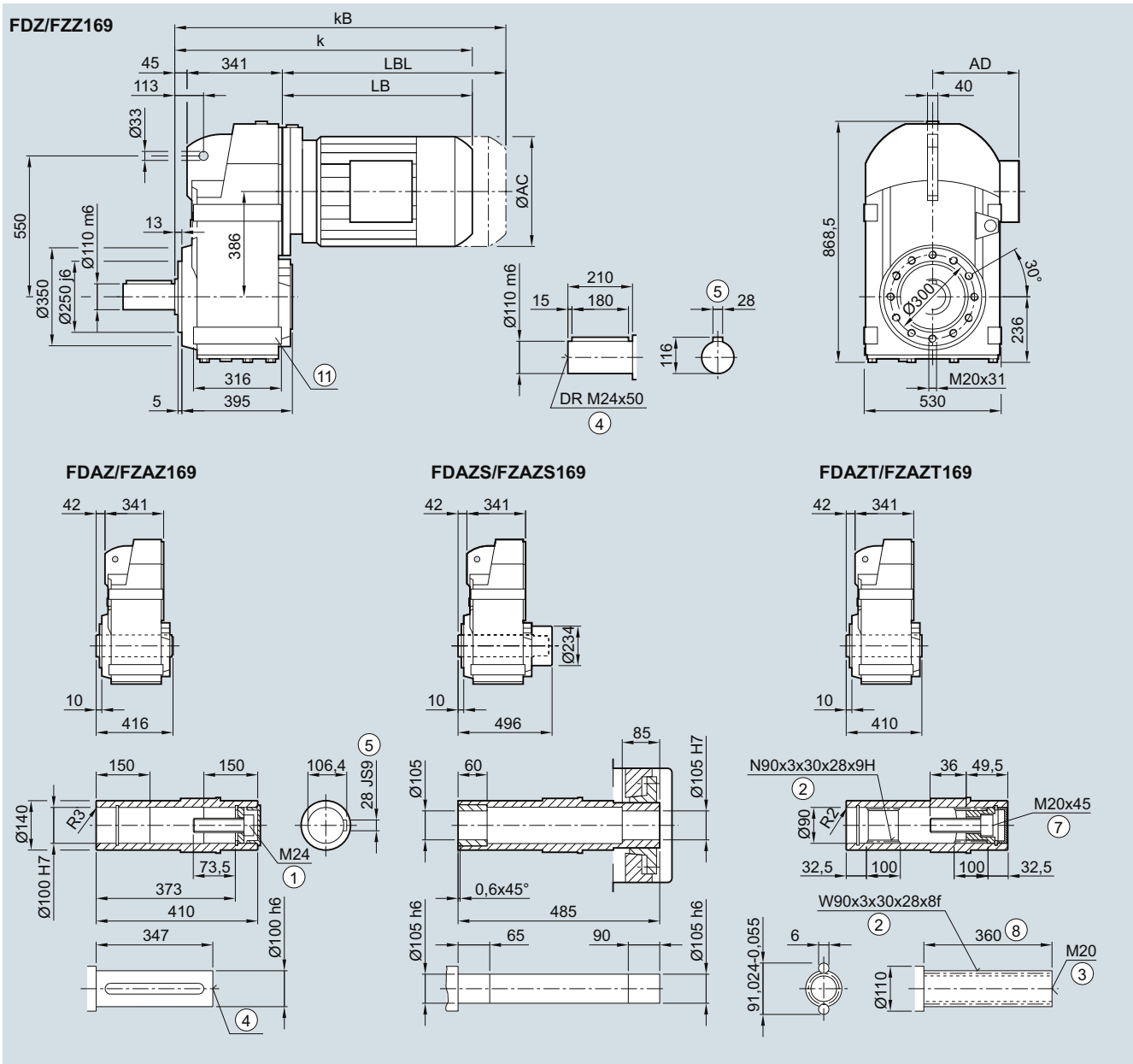
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

\* Einfederung bei max. Drehmoment



**Getriebe FD.Z./FZ.Z.169 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42

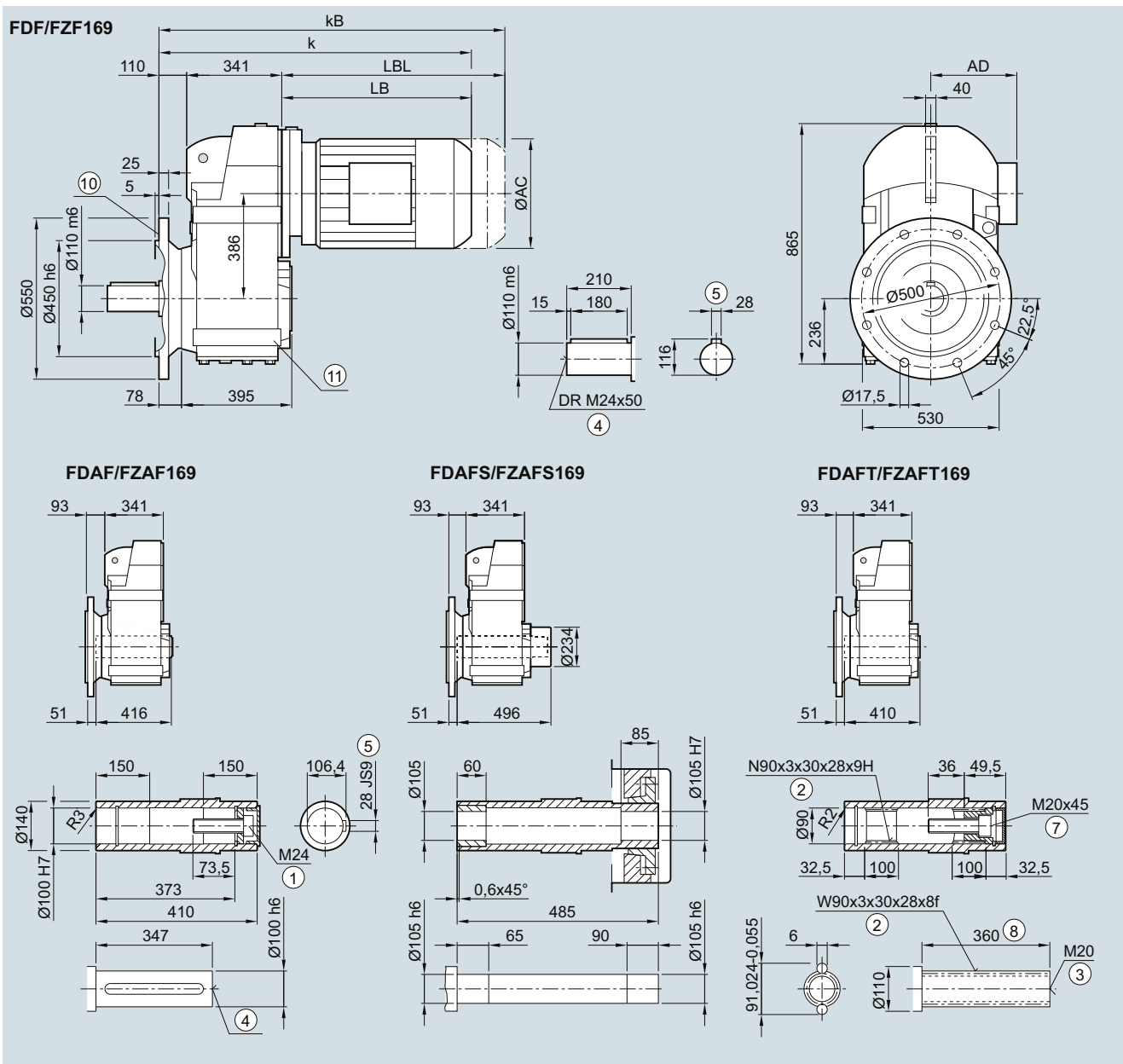
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FD.F/FZ.F.169 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

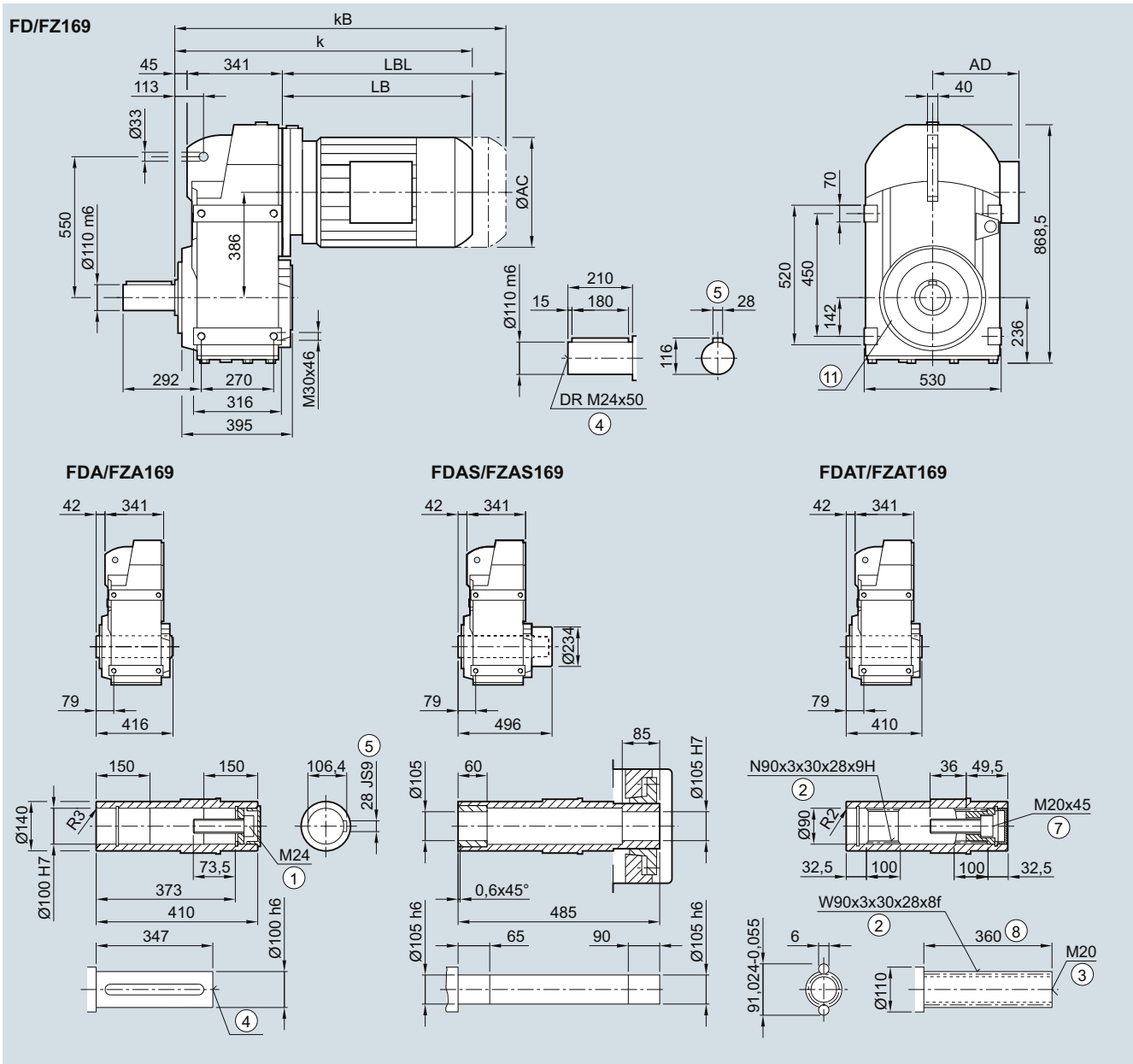


Motor	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	804,5	829,5	850,0	900,0	932,0	992,0	1 004,5	1 034,5	1 072,5	1 097,5	1 117,0	1 177,0	1 224,5
kB	877,5	902,5	954,5	1 004,5	1 048,0	1 108,0	1 133,5	1 163,5	1 219,5	1 244,5	1 345,0	1 405,0	1 449,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur siehe Seite 4/115    Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe FD../FZ..169 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030, FAT030**


Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332  
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden  
 ⑪ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

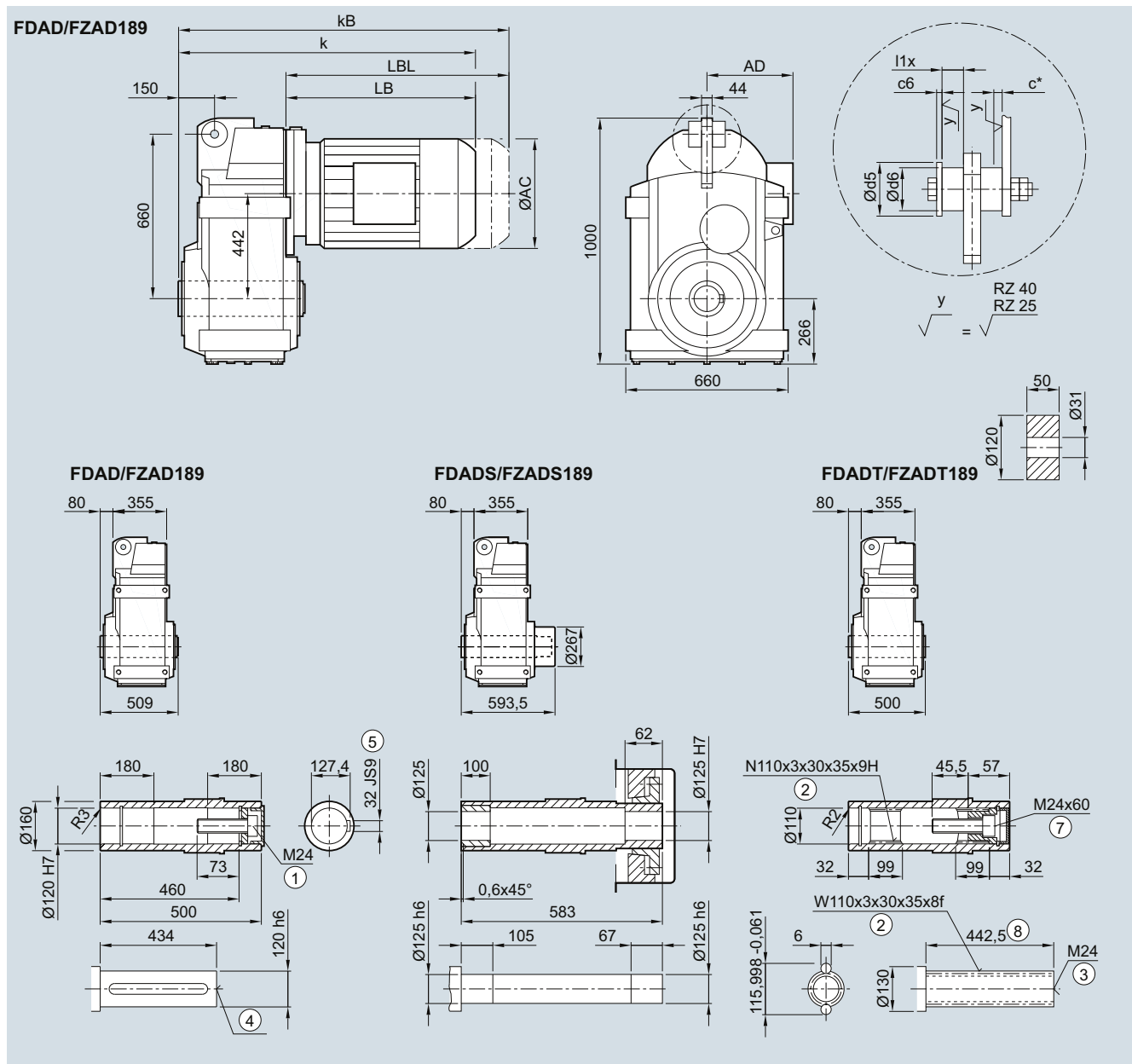
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FDAD./FZAD.189 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030



Motor	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

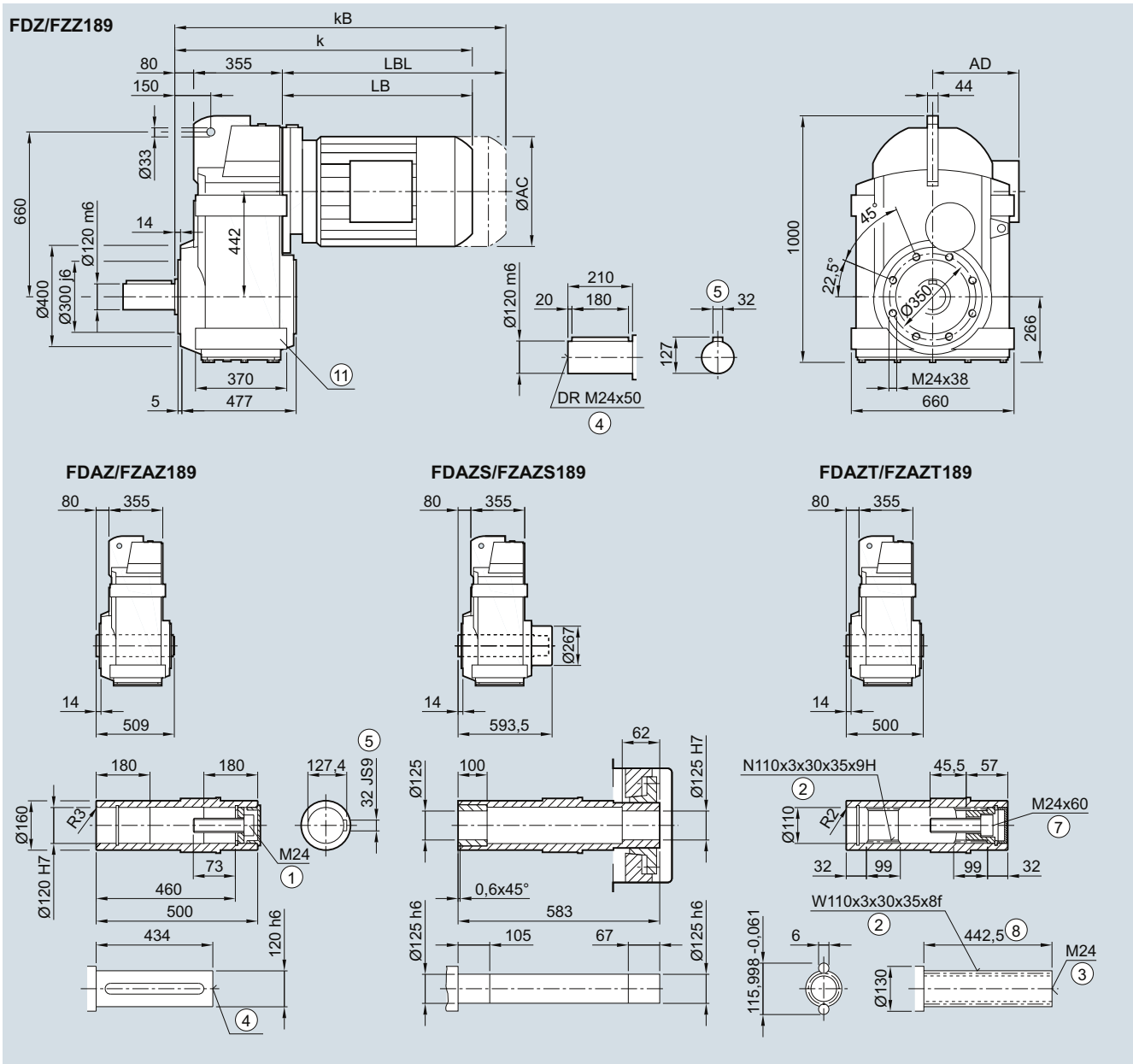
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

\* Einfederung bei max. Drehmoment

**Getriebe FD.Z./FZ.Z.189 in Gehäuseflanschausführung**
**FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030**


Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

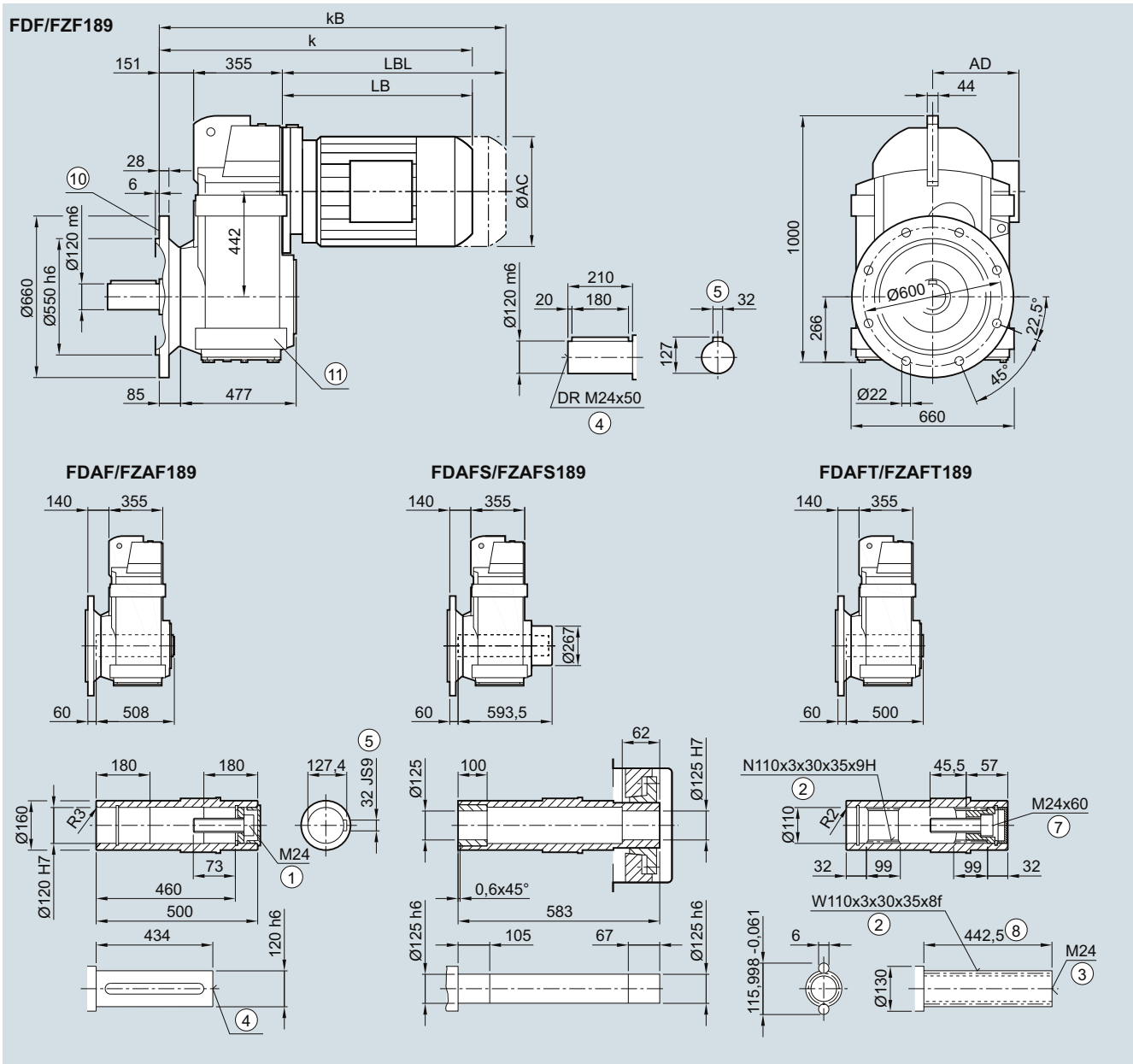
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe FD.F/FZ.F.189 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

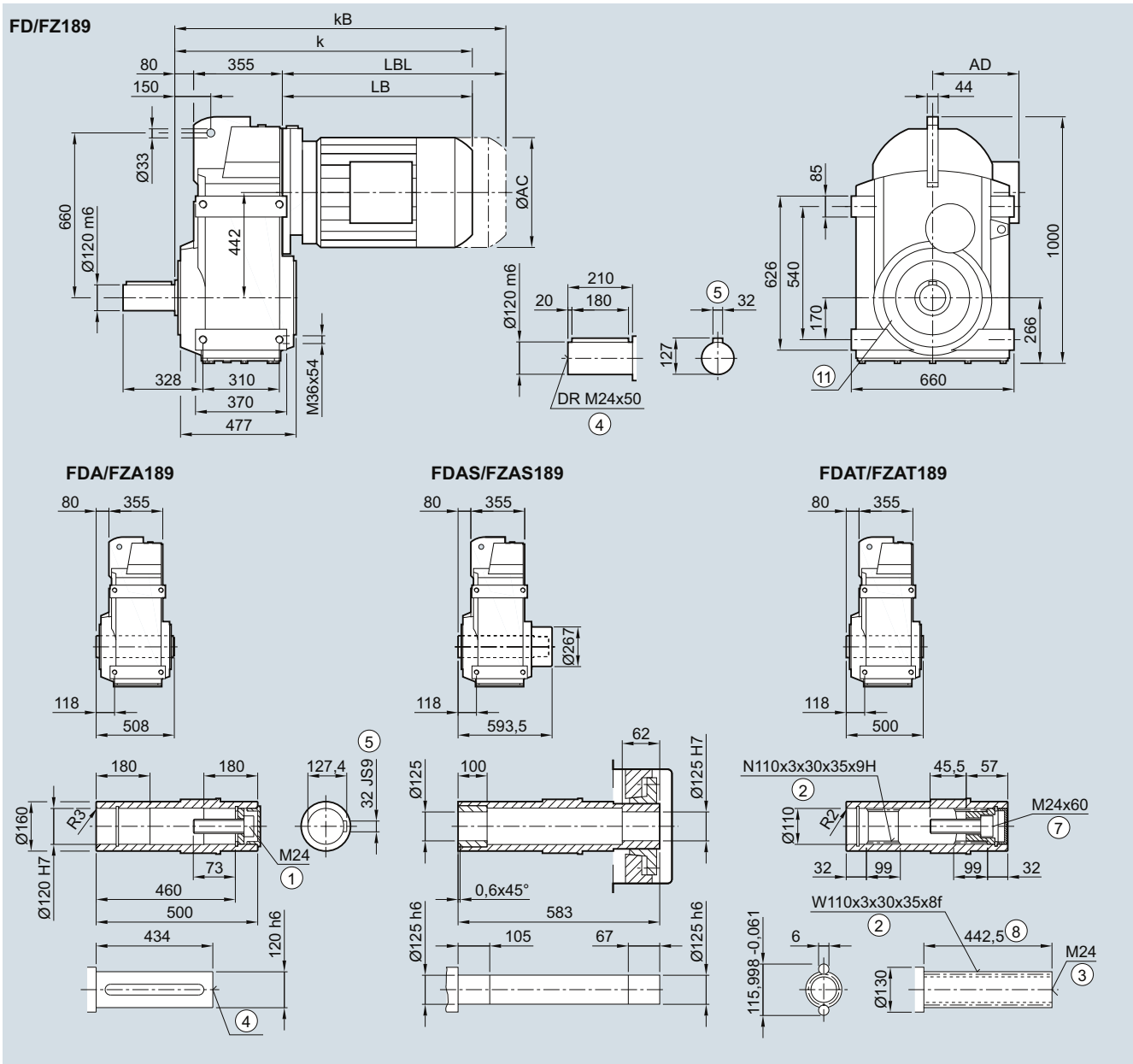


Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	859,5	884,5	905,0	955,0	987,0	1 047,0	1 059,5	1 089,5	1 127,5	1 152,5	1 172,0	1 232,0	1 279,5
kB	932,5	957,5	1 009,5	1 059,5	1 103,0	1 163,0	1 188,5	1 218,5	1 274,5	1 299,5	1 400,0	1 460,0	1 504,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ ISO 4762    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur siehe Seite 4/115    Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe FD../FZ..189 in Fußausführung**
**F030, FA030, FAS030, FAT030**


Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332  
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm  
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

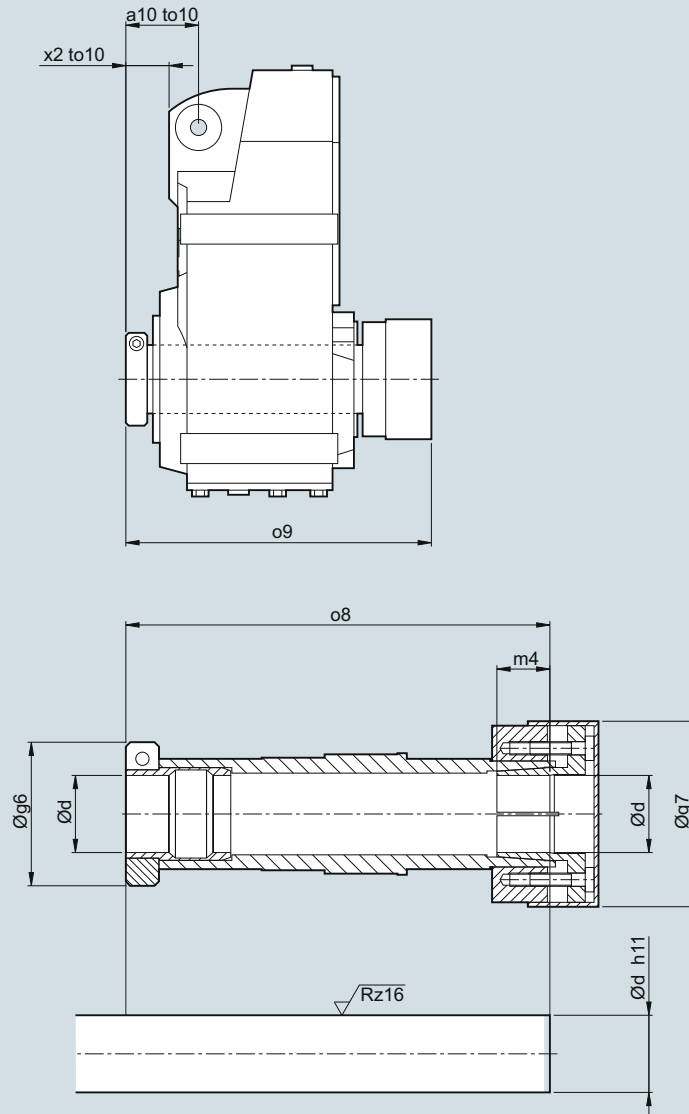
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

### SIMOLOC Montagesystem

#### FDADR/FZADR



Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.



**SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)**

d	g6	g7	m4	o8	o9	a10	to10	x2
<b>FDADR/FZADR29</b>								
25	58,5	56	18,5	140,5	161	40,0	+2,1	23,5
20							+0,6	
1"								
0,75"								
<b>FDADR/FZADR39</b>								
30	62,0	76	22	160,5	181	46,5	+2,2	29,5
25							+0,7	
1,25"								
1,1875"								
1"								
<b>FDADR/FZADR49</b>								
35	65,0	84	24	192,0	214	47,0	+2,6	24,5
30							+0,8	
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
<b>FDADR/FZADR.69</b>								
40	79,5	94	30	217,5	240	59,5	+2,5	37,0
35							+0,7	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
<b>FDADR/FZADR79</b>								
40	79,5	94	30	232,0	259	60,0	+3,2	34,0
35							+1,4	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
<b>FDADR/FZADR89</b>								
50	89,0	114	32	264,0	295	69,0	+3,4	32,0
40							+1,5	
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

# SIMOGEAR Getriebemotoren

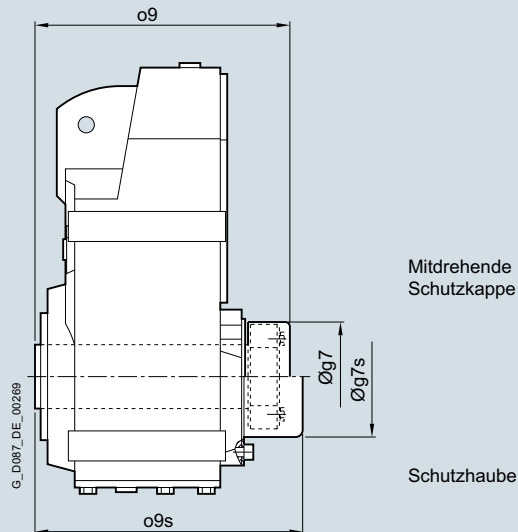
## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Schutzhaube für Hohlwelle

##### Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

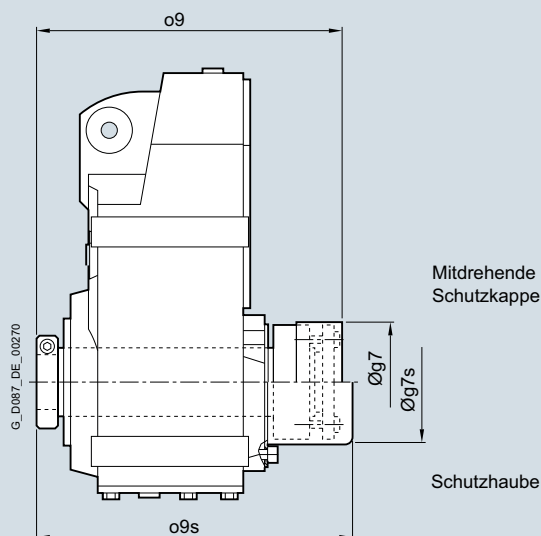
F.A.S, F.AFS, F.AZS, F.ADS



Getriebetyp	F.A..29	F.A..39	F.A..49	F.A..69	F.A..79	F.A..89	F.A..109	F.A..129	F.A..149	F.A..169	F.A..189
<b>Mitdrehende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung</b>											
max. anbaubare Motorbaugröße	80	90	100	100	132	160	200	225	250	250	250
g7	57,0	76,0	84,0	84,0	94,0	119,0	142,0	159,0	201,0	234,0	267,0
o9	132,5	149,5	182,0	198,0	215,5	247,5	282,5	348,5	408,5	496,0	593,5
<b>Schutzhaube</b>											
max. anbaubare Motorbaugröße	71	80	100	100	112	132	200	225	250	250	250
g7s	58,0	86,0	86,0	99,0	99,0	137,0	186,8	186,8	217,8	257,5	309,5
o9s	135,5	170,0	198,0	210,0	223,5	284,5	308,5	375,0	425,0	520,0	621,5

##### Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

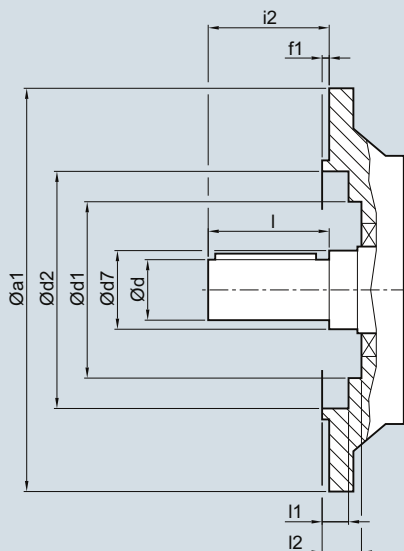
F.ADR



Getriebetyp	F.ADR29	F.ADR39	F.ADR49	F.ADR69	F.ADR79	F.ADR89
<b>Mitdrehende Schutzkappe</b>						
max. anbaubare Motorbaugröße	80	90	100	100	132	160
g7	56	76	84	94	94	114
o9	161	181	214	240	259	295
<b>Schutzhaube</b>						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	80	100	100	112	132
g7s	58	82,5	86	99	99	137
o9s	164	184,0	217	243	262	298

**Innenkontur der Flanschausführung**

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.

**FDF/FZF**


Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
FDF/FZF29	120	25	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
FDF/FZF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
FDF/FZF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
FDF/FZF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
FDF/FZF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
FDF/FZF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
FDF/FZF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
FDF/FZF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
FDF/FZF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
FDF/FZF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
FDF/FZF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

## SIMOGEAR Getriebemotoren

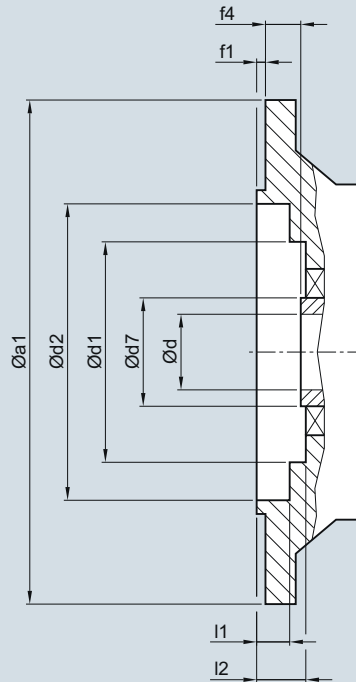
### Flachgetriebemotoren

#### Maße

#### Innenkontur der Flanschausführung (Fortsetzung)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z.B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung

#### FDAF/FZAF.



4

Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
FDAF./FZAF.29	120	25	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
FDAF./FZAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
FDAF./FZAF.49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
FDAF./FZAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
FDAF./FZAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
FDAF./FZAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
FDAF./FZAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
FDAF./FZAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
FDAF./FZAF.149	450	90	120	214	330	5,0	41,0	10,5	50,0
FDAF./FZAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
FDAF./FZAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

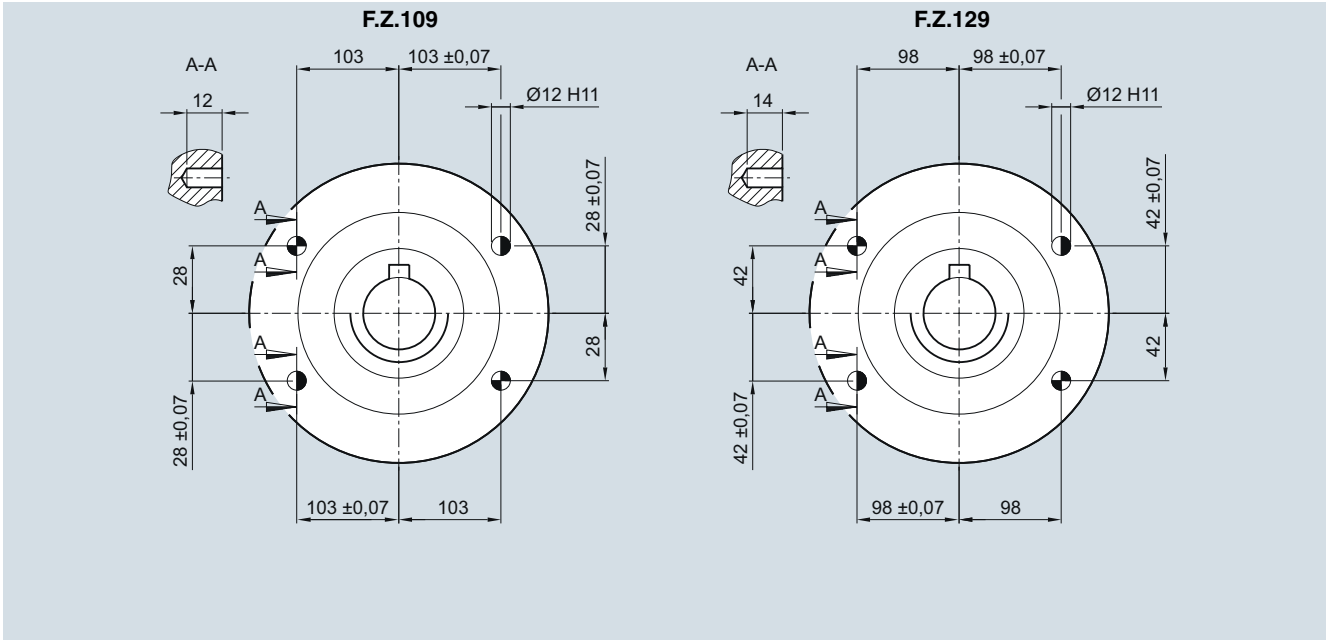
**Stiftlöcher**

Am Gehäuseflansch (C-Typ) kann bei Getriebe F.Z.109 und F.Z.129 die kundenseitige Schnittstelle verstiftet werden.

Die Abtriebsflansche sind so ausgelegt, dass die zulässigen Drehmomente und Radialkräfte von den Schraubenverbindungen sicher übertragen werden.

Wird eine zusätzliche Sicherung gewünscht z. B. bei hoher Stoßbelastung, können die vorhandenen Stiftlochbohrungen genutzt werden.

Das Getriebe kann auch mit der Maschine gemeinsam gebohrt und verstiftet werden. Dazu sind die aufgeführten Maße einzuhalten.



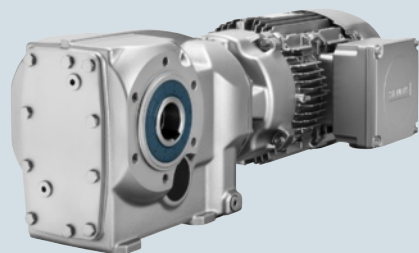
- Spannstifte, schwere Ausführung, nach DIN 1481: Vorhandene Stiftlöcher im Gehäuseflansch verwenden.
- Zylinderkerbstifte mit Fase nach DIN EN 28740 / ISO 8740: Anschlussbauteil gemeinsam mit Gehäuse bohren.

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Notizen

4

## Kegelradgetriebemotoren



<b>5/2</b>	<b>Orientierung</b>	
<b>5/3</b>	<b>Getriebemotoren bis 55 kW</b>	
5/3	Auswahl- und Bestelldaten	
<b>5/50</b>	<b>Übersetzungen und Drehmomente</b>	
5/50	Auswahl- und Bestelldaten	
<b>5/64</b>	<b>Maße</b>	
5/64	Maßbild Übersicht	
5/66	B..19	5/90 K..69
5/67	B.F.19	5/91 K.F.69
5/68	B.Z.19	5/92 K.Z.69
5/69	BAD.19	5/93 KAD.69
5/70	B..29	5/94 K..79
5/71	B.F.29	5/95 K.F.79
5/72	B.Z.29	5/96 K.Z.79
5/73	BAD.29	5/97 KAD.79
5/74	B..39	5/98 K..89
5/75	B.F.39	5/99 K.F.89
5/76	B.Z.39	5/100 K.Z.89
5/77	BAD.39	5/101 KAD.89
5/78	B..49	5/102 K..109
5/79	B.F.49	5/103 K.F.109
5/80	B.Z.49	5/104 K.Z.109
5/81	BAD.49	5/105 KAD.109
5/82	K..39	5/106 K..129
5/83	K.F.39	5/107 K.F.129
5/84	K.Z.39	5/108 K.Z.129
5/85	KAD.39	5/109 KAD.129
5/86	K..49	5/110 K..149
5/87	K.F.49	5/111 K.F.149
5/88	K.Z.49	5/112 K.Z.149
5/89	KAD.49	5/113 KAD.149
		5/114 K..169
		5/115 K.F.169
		5/116 K.Z.169
		5/117 KAD.169
		5/118 K..189
		5/119 K.F.189
		5/120 K.Z.189
		5/121 KAD.189
		5/122 SIMOLOC Montagesystem
		5/124 Schutzhaube für Hohlwelle
		5/125 Innenkontur der Flanschausführung
		5/127 Stiftlöcher

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Kegelradgetriebemotoren

#### Orientierung

#### SIMOGEAR Kegelradgetriebemotor B

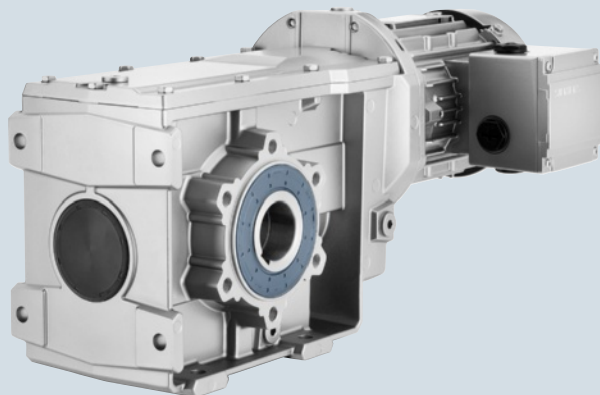


Bild 5/1 Kegelradgetriebemotor B

#### SIMOGEAR Kegelradgetriebemotor K

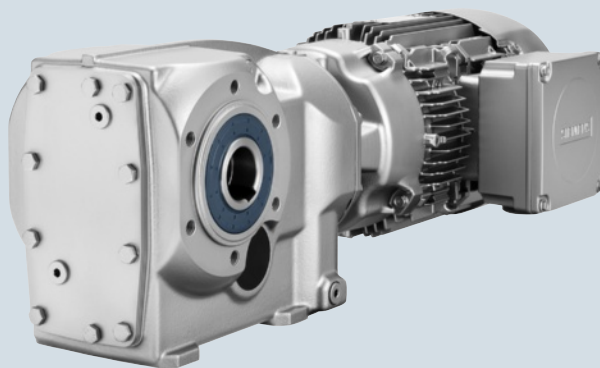


Bild 5/2 Kegelradgetriebemotor K

SIMOGEAR Kegelradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen B/K
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze BAD/KAD
- Flanschausführung BF/KF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch BZ/KZ
- Fußausführung B/K
- Hohlwellenausführung mit Passfeder BA/KA
- Hohlwellenausführung mit Vielkeilverzahnung KAT
- Hohlwellenausführung mit Schrumpfscheibe BAS/KAS
- Hohlwellenausführung mit SIMOLOC Montagesystem BADR/KADR
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig) B/K

Bei den 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,09</b>	<b>K.49-LA71MH8</b>							
	3,1	270	200,25	8 640	1,5	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P02
	3,5	240	178,06	8 730	1,7	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P02
	4,0	210	156,34	8 820	2,0	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.39-LA71MH8</b>							
	4,0	215	157,32	6 100	1,0	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P02
	4,5	190	139,54	6 190	1,2	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P02
	5,2	165	121,07	6 280	1,3	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.39-LA63MF6</b>							
	5,4	159	157,32	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01
	6,1	141	139,54	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2	P01
	7,0	122	121,07	6 440	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2	P01
	7,7	111	110,06	6 480	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2	P01
	<b>B.29-LA71MH8</b>							
	13	64	46,85	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P02
	15	57	41,56	4 200	1,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02
	17	49	36,06	4 200	2,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02
	<b>B.29-LA63MF6</b>							
	18	47	46,85	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2	P01
	20	42	41,56	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01
	24	36	36,06	4 200	3,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01
	26	33	32,78	4 200	3,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01
	<b>B.29-LA63MD4</b>							
	30	29	46,85	4 200	3,8	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ B2	
	34	26	41,56	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	39	22	36,06	4 200	5,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	43	20	32,78	4 200	5,5	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	50	17	28,11	4 200	6,4	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	55	16	25,56	4 200	7,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	62	14	22,41	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	70	12	20,00	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,82	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	85	10	16,45	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	97	8,8	14,40	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	111	7,8	12,63	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	<b>B.19-LA71MH8</b>							
	15	57	42,10	1 910	0,87	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02
	17	51	37,28	1 910	0,98	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02
	19	44	32,39	1 910	1,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P02
	<b>B.19-LA63MF6</b>							
	20	43	42,10	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01
	23	38	37,28	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01
	26	33	32,39	1 910	1,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01
	29	30	29,44	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1	P01
	<b>B.19-LA63MD4</b>							
	33	26	42,10	1 910	1,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A2	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,09</b>	<b>B.19-LA63MD4</b>							
	38	23	37,28	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	43	20	32,39	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	48	18	29,44	1 910	2,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	56	15	25,06	1 910	3,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	61	14	22,78	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	70	12	19,86	1 910	4,1	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,78	1 910	4,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	89	9,7	15,79	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	96	8,9	14,57	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	111	7,8	12,66	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	127	6,8	11,00	1 910	7,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	141	6,1	9,93	1 910	8,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	150	5,7	9,35	1 910	8,7	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	172	5	8,15	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	178	4,8	7,87	1 910	7,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	200	4,3	6,99	1 910	8,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	217	4	6,45	1 910	9,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	250	3,4	5,61	1 910	11	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	287	3	4,87	1 910	12	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
318	2,7	4,40	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ C1		
338	2,5	4,14	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ B1		
388	2,2	3,61	1 910	14	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A1		
<b>0,12</b>	<b>K.79-LA71MJ8</b>							
	2,6	430	244,25	14 400	1,9	36	2KJ3508 - ■ CF11 - ■ ■ J2	P02
	<b>K.69-LA71MJ8</b>							
	3,3	345	196,59	11 400	1,7	31	2KJ3507 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	3,6	315	178,72	11 500	1,9	31	2KJ3507 - ■ CF11 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.49-LA71MJ8</b>							
	3,2	355	200,25	8 330	1,2	24	2KJ3505 - ■ CF11 - ■ ■ J2	P02
	3,6	315	178,06	8 510	1,3	24	2KJ3505 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	<b>K.49-LA63MG6</b>							
	5,0	225	200,25	8 770	1,8	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	5,6	200	178,06	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	<b>K.39-LA71MJ8</b>							
	4,6	245	139,54	5 980	0,89	17	2KJ3504 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	<b>K.39-LA63MG6</b>							
	6,4	180	157,32	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	7,2	160	139,54	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	8,3	139	121,07	6 380	1,6	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ G2	P01
	<b>K.39-LA63ME4</b>							
	8,6	134	157,32	6 400	1,6	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	9,7	118	139,54	6 460	1,9	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
11	103	121,07	6 510	2,1	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ G2		
<b>B.29-LA71MJ8</b>								
14	83	46,85	4 200	1,3	11	2KJ3501 - ■ CF11 - ■ ■ B2	P02	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,12	<b>B.29-LA71MJ8</b>							
	16	74	41,56	4 200	1,5	11	2KJ3501 - ■ CF11 - ■ ■ A2	P02
	<b>B.29-LA63MG6</b>							
	21	54	46,85	4 200	2,0	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ B2	P01
	24	48	41,56	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01
	28	41	36,06	4 200	2,7	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01
	<b>B.29-LA63ME4</b>							
	29	40	46,85	4 200	2,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	32	35	41,56	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	37	31	36,06	4 200	3,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	41	28	32,78	4 200	4,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	48	24	28,11	4 200	4,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	53	22	25,56	4 200	5,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	60	19	22,41	4 200	5,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	20,00	4 200	6,5	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,82	4 200	7,3	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	82	14	16,45	4 200	7,9	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	94	12	14,40	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	107	11	12,63	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
118	9,7	11,46	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
125	9,2	10,78	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
142	8,1	9,51	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
172	6,7	7,84	4 150	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
183	6,3	7,38	4 070	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
207	5,5	6,51	3 900	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
<b>B.19-LA63MG6</b>								
24	48	42,10	1 910	1,0	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01	
27	43	37,28	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01	
31	37	32,39	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ W1	P01	
<b>B.19-LA63ME4</b>								
32	36	42,10	1 910	1,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
36	32	37,28	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ X1		
42	28	32,39	1 910	1,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ W1		
46	25	29,44	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ V1		
54	21	25,06	1 910	2,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ U1		
59	19	22,78	1 910	2,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ T1		
68	17	19,86	1 910	3,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
76	15	17,78	1 910	3,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
85	13	15,79	1 910	3,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
93	12	14,57	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
107	11	12,66	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
123	9,3	11,00	1 910	5,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
136	8,4	9,93	1 910	5,9	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
144	7,9	9,35	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
166	6,9	8,15	1 910	6,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
172	6,7	7,87	1 910	5,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
193	5,9	6,99	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ G1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,12</b>	<b>B.19-LA63ME4</b>							
	209	5,5	6,45	1 910	7,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	241	4,8	5,61	1 910	7,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	277	4,1	4,87	1 910	8,5	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	307	3,7	4,40	1 910	9,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	326	3,5	4,14	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	374	3,1	3,61	1 910	10	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A1	
<b>0,18</b>	<b>K.79-LA71MG6</b>							
	3,5	490	244,25	14 400	1,7	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	3,8	445	222,05	14 400	1,8	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
<b>K.69-LA71MG6</b>	4,3	395	196,59	11 300	1,5	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	360	178,72	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	5,6	305	152,00	11 500	2,0	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	275	138,18	11 600	2,1	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ E2	P01
	<b>K.49-LA71MG6</b>							
4,2	405	200,25	7 940	1,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01	
4,8	360	178,06	8 290	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01	
5,4	315	156,34	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01	
6,0	285	142,13	8 600	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01	
<b>K.49-LA63M4</b>								
6,7	255	200,25	8 690	1,6	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ J2		
7,6	225	178,06	8 770	1,9	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ H2		
8,6	199	156,34	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ G2		
<b>K.39-LA71MG6</b>								
7,0	245	121,07	5 980	0,9	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01	
7,7	220	110,06	6 080	0,99	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01	
<b>K.39-LA63M4</b>								
8,6	200	157,32	6 150	1,1	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2		
9,7	178	139,54	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2		
11	154	121,07	6 320	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2		
12	140	110,06	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2		
14	120	94,39	6 450	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ E2		
16	109	85,81	6 490	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ D2		
18	96	75,24	6 530	2,3	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ C2		
<b>B.39-LA71MG6</b>								
15	114	56,36	6 980	2,2	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01	
17	101	50,11	6 980	2,1	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01	
<b>B.29-LA71MG6</b>								
18	95	46,85	4 200	1,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	P01	
20	84	41,56	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01	
24	73	36,06	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01	
26	66	32,78	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	P01	
<b>B.29-LA63MF4</b>								
29	60	46,85	4 200	1,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2		
32	53	41,56	4 200	2,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,18</b>	<b>B.29-LA63MF4</b>							
37	46	36,06	4 200	2,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1		
41	42	32,78	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
48	36	28,11	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
53	32	25,56	4 200	3,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
60	28	22,41	4 200	3,9	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
68	26	20,00	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
76	23	17,82	4 200	4,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
82	21	16,45	4 200	5,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
94	18	14,40	4 200	6,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
107	16	12,63	4 200	6,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
118	15	11,46	4 200	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
125	14	10,78	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
142	12	9,51	4 200	9,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
164	10	8,25	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
172	10	7,84	4 110	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
183	9,4	7,38	4 040	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
207	8,3	6,51	3 880	9,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
239	7,2	5,65	3 700	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
266	6,5	5,07	3 590	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
282	6,1	4,78	3 520	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
321	5,4	4,21	3 380	14	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
	<b>B.19-LA71MG6</b>							
29	60	29,44	1 910	0,84	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1	<b>P01</b>	
	<b>B.19-LA63MF4</b>							
32	54	42,10	1 910	0,93	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2		
36	48	37,28	1 910	1,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1		
42	41	32,39	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
46	38	29,44	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
54	32	25,06	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
59	29	22,78	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
68	25	19,86	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
76	23	17,78	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
85	20	15,79	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
93	19	14,57	1 910	2,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
107	16	12,66	1 910	3,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
123	14	11,00	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
136	13	9,93	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
144	12	9,35	1 910	4,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
166	10	8,15	1 910	4,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
172	10	7,87	1 910	3,8	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
193	8,9	6,99	1 910	4,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
209	8,2	6,45	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
241	7,1	5,61	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
277	6,2	4,87	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
307	5,6	4,40	1 910	6,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
326	5,3	4,14	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
374	4,6	3,61	1 910	6,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1, 5, 6, 7 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,25</b>	<b>K.79-LA71MH6</b>							
	3,5	675	244,25	14 200	1,2	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	3,9	615	222,05	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,6	520	188,85	14 400	1,6	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,0	475	171,69	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.79-LA71MG4</b>							
	5,5	430	244,25	14 400	1,9	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	6,1	390	222,05	14 400	2,1	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	<b>K.69-LA71MH6</b>							
	4,4	545	196,59	10 900	1,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	495	178,72	11 100	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,7	420	152,00	11 200	1,4	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	380	138,18	11 300	1,6	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	P01
	<b>K.69-LA71MG4</b>							
	6,9	345	196,59	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	7,6	315	178,72	11 500	1,9	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	<b>K.49-LA71MH6</b>							
	4,8	490	178,06	7 270	0,85	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	5,5	430	156,34	7 740	0,97	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	6,1	395	142,13	8 020	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.49-LA71MG4</b>							
	6,7	350	200,25	8 370	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	7,6	315	178,06	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	8,6	275	156,34	8 630	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	9,5	250	142,13	8 700	1,7	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
11	215	121,60	8 800	2,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ E2		
12	196	110,55	8 860	2,1	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ D2		
<b>K.39-LA71MG4</b>								
9,7	245	139,54	5 980	0,89	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ H2		
11	210	121,07	6 110	1,0	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2		
12	195	110,06	6 170	1,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2		
14	167	94,39	6 270	1,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ E2		
16	152	85,81	6 330	1,4	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ D2		
18	133	75,24	6 400	1,7	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ C2		
20	119	67,16	6 450	1,9	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ B2		
23	106	59,85	6 500	2,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
24	98	55,25	6 530	2,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
<b>B.39-LA71MH6</b>								
15	156	56,36	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01	
17	139	50,11	6 980	1,5	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01	
20	122	44,00	6 980	2,0	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01	
22	111	40,00	6 980	2,1	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P01	
<b>B.39-LA71MG4</b>								
27	89	50,11	6 980	2,4	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
<b>B.29-LA71MH6</b>								
18	130	46,85	4 030	0,85	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P01	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,25</b>	<b>B.29-LA71MH6</b>							
	21	115	41,56	4 110	0,95	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01
	24	100	36,06	4 190	1,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01
	26	91	32,78	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01
	<b>B.29-LA71MG4</b>							
	29	83	46,85	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	32	74	41,56	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	37	64	36,06	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	41	58	32,78	4 200	1,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	48	50	28,11	4 200	2,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	53	45	25,56	4 200	2,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	60	40	22,41	4 200	2,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	20,00	4 200	3,1	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	32	17,82	4 200	3,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	82	29	16,45	4 200	3,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	94	26	14,40	4 200	4,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	107	22	12,63	4 200	4,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	118	20	11,46	4 200	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	125	19	10,78	4 200	5,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	142	17	9,51	4 200	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	164	15	8,25	4 150	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	172	14	7,84	4 070	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	183	13	7,38	4 000	5,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	207	12	6,51	3 840	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	239	10	5,65	3 680	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	266	9	5,07	3 570	8,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	282	8,5	4,78	3 500	8,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	321	7,4	4,21	3 360	9,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	370	6,5	3,65	3 210	11	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	<b>B.19-LA71MG4</b>							
	42	57	32,39	1 910	0,87	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	46	52	29,44	1 910	0,96	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	54	44	25,06	1 910	1,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	59	40	22,78	1 910	1,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	19,86	1 910	1,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	31	17,78	1 910	1,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	85	28	15,79	1 910	1,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	93	26	14,57	1 910	1,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	107	22	12,66	1 910	2,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	123	20	11,00	1 910	2,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	136	18	9,93	1 910	2,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	144	16	9,35	1 910	3,0	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	166	14	8,15	1 910	3,3	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	172	14	7,87	1 910	2,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	193	12	6,99	1 910	3,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	209	11	6,45	1 910	3,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	241	9,9	5,61	1 910	3,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ E1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,25</b>	<b>B.19-LA71MG4</b>							
	277	8,6	4,87	1 910	4,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	307	7,8	4,40	1 910	4,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	326	7,3	4,14	1 910	4,5	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	374	6,4	3,61	1 910	4,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
<b>0,37</b>	<b>K.79-LA71MH4</b>							
	5,6	630	244,25	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,2	570	222,05	14 400	1,4	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,3	485	188,85	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	8,0	440	171,69	14 400	1,9	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,9	395	153,18	14 400	2,1	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	<b>K.69-LA71MH4</b>							
	7,0	505	196,59	11 000	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,7	460	178,72	11 100	1,3	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,0	390	152,00	11 300	1,5	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	9,9	355	138,18	11 400	1,7	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	11	315	123,29	11 500	1,9	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	12	285	110,55	11 600	2,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	<b>K.49-LA71MH4</b>							
	6,8	515	200,25	7 080	0,81	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	7,7	455	178,06	7 550	0,91	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	8,8	400	156,34	7 980	1,0	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,6	365	142,13	8 250	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	11	310	121,60	8 530	1,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	12	285	110,55	8 600	1,5	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	14	250	97,71	8 700	1,7	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	15	225	88,83	8 770	1,8	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	18	200	77,81	8 820	2,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	19	185	71,82	8 670	2,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	<b>K.39-LA71MH4</b>							
	15	240	94,39	6 000	0,9	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	16	220	85,81	6 080	0,99	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	18	194	75,24	6 170	1,1	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	20	173	67,16	6 250	1,3	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	23	154	59,85	6 320	1,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	25	143	55,25	6 360	1,5	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	28	125	48,37	6 430	1,8	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	32	109	42,41	6 490	2,0	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	36	99	38,47	6 530	2,2	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
38	93	36,21	6 530	2,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
43	82	31,92	6 470	2,7	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
<b>B.39-LA71MH4</b>								
24	145	56,36	6 980	1,7	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
27	129	50,11	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
31	113	44,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
34	103	40,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung	<b>1, 5, 6, 7 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl	
<b>0,37</b>	<b>B.29-LA71MH4</b>								
	29	121	46,85	4 080	0,91	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
	33	107	41,56	4 150	1,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
	38	93	36,06	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
	42	84	32,78	4 200	1,3	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
	49	72	28,11	4 200	1,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
	54	66	25,56	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
	61	58	22,41	4 200	1,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
	68	52	20,00	4 200	2,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
	77	46	17,82	4 200	2,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
	83	42	16,45	4 200	2,6	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
	95	37	14,40	4 200	3,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
	108	33	12,63	4 200	3,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
	120	30	11,46	4 200	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
	127	28	10,78	4 200	4,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
	144	24	9,51	4 200	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
	166	21	8,25	4 070	5,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
	175	20	7,84	3 990	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
	186	19	7,38	3 920	3,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
	210	17	6,51	3 770	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
	242	15	5,65	3 610	5,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
	270	13	5,07	3 510	5,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
	287	12	4,78	3 450	6,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
	325	11	4,21	3 310	6,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
	375	9,4	3,65	3 170	7,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	<b>0,55</b>	<b>B.19-LA71MH4</b>							
		60	59	22,78	1 910	0,85	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
		69	51	19,86	1 910	0,98	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
		77	46	17,78	1 910	1,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
		87	41	15,79	1 910	1,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
		94	38	14,57	1 910	1,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
		108	33	12,66	1 910	1,5	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
		125	28	11,00	1 910	1,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
		138	26	9,93	1 910	2,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
		147	24	9,35	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
168		21	8,15	1 910	2,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
174		20	7,87	1 910	1,9	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
196		18	6,99	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
212		17	6,45	1 910	2,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
244		14	5,61	1 910	2,6	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
281		13	4,87	1 910	2,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
311		11	4,40	1 910	3,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
331		11	4,14	1 910	3,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
380		9,3	3,61	1 910	3,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
<b>0,55</b>		<b>K.89-LE80MB4</b>							
	6,2	845	231,80	18 100	1,9	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ K2		
	6,8	765	210,72	18 100	2,1	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ J2		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,55	<b>K.79-LE80MB4</b>							
	5,9	890	244,25	13 800	0,92	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	6,5	810	222,05	13 900	1,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	7,6	685	188,85	14 200	1,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	8,4	625	171,69	14 300	1,3	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	9,4	555	153,18	14 400	1,5	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	10	500	137,35	14 400	1,6	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	12	450	123,80	14 400	1,8	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	13	415	114,28	14 400	2,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	14	380	104,32	14 400	2,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	<b>K.69-LE80MB4</b>							
	7,3	715	196,59	10 100	0,84	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	8,1	650	178,72	10 500	0,92	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	9,5	550	152,00	10 900	1,1	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
10	500	138,18	11 000	1,2	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
12	450	123,29	11 200	1,3	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
13	400	110,55	11 300	1,5	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
14	360	99,64	11 400	1,7	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
16	335	91,98	11 400	1,8	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
17	305	83,96	11 500	2,0	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
21	250	69,67	11 600	2,4	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
<b>K.49-LE80MB4</b>								
10	515	142,13	7 080	0,81	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
12	440	121,60	7 670	0,95	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
13	400	110,55	7 980	1,0	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
15	355	97,71	8 250	1,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
16	320	88,83	8 180	1,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
19	280	77,81	8 030	1,5	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
20	260	71,82	7 910	1,6	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
23	230	63,59	7 750	1,8	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	193	52,93	7 470	2,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	182	49,82	7 380	2,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
<b>B.49-LE80MB4</b>								
24	215	59,28	11 100	2,1	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
27	197	53,89	10 800	2,3	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
<b>K.39-LE80MB4</b>								
19	270	75,24	5 890	0,8	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
21	245	67,16	5 980	0,9	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
24	215	59,85	6 100	1,0	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
26	200	55,25	6 150	1,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
30	176	48,37	6 240	1,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
34	155	42,41	6 320	1,4	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
37	140	38,47	6 280	1,6	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
40	132	36,21	6 210	1,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
45	116	31,92	6 050	1,9	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
52	101	27,70	5 850	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
54	98	26,89	5 810	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,55</b>	<b>K.39-LE80MB4</b>							
	60	87	23,97	5 660	2,5	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	65	81	22,12	5 550	2,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	74	71	19,37	5 360	3,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	<b>B.39-LE80MB4</b>							
	29	183	50,11	6 980	1,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	33	160	44,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	36	146	40,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	42	125	34,22	6 980	2,0	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	46	113	31,11	6 980	2,2	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	52	100	27,50	6 980	2,5	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	58	91	25,00	6 980	2,7	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	66	80	21,90	6 980	3,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	<b>B.29-LE80MB4</b>							
	40	132	36,06	4 020	0,84	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	44	120	32,78	4 080	0,92	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	51	103	28,11	4 170	1,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	56	93	25,56	4 200	1,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	64	82	22,41	4 200	1,3	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	72	73	20,00	4 200	1,5	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	81	65	17,82	4 200	1,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	88	60	16,45	4 200	1,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	100	52	14,40	4 200	2,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	114	46	12,63	4 200	2,4	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	126	42	11,46	4 200	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	134	39	10,78	4 200	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	151	35	9,51	4 070	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	175	30	8,25	3 920	3,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	184	29	7,84	3 830	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	195	27	7,38	3 770	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	221	24	6,51	3 630	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	255	21	5,65	3 480	3,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	284	18	5,07	3 410	4,0	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	301	17	4,78	3 340	4,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	342	15	4,21	3 220	4,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	<b>B.19-LE80MB4</b>							
	91	58	15,79	1 910	0,87	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	99	53	14,57	1 910	0,94	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	114	46	12,66	1 910	1,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	131	40	11,00	1 910	1,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	145	36	9,93	1 910	1,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	154	34	9,35	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	177	30	8,15	1 910	1,6	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	183	29	7,87	1 910	1,3	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	206	26	6,99	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	223	24	6,45	1 910	1,7	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	257	20	5,61	1 910	1,8	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ E1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,55</b>	<b>B.19-LE80MB4</b>							
	296	18	4,87	1 910	2,0	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	327	16	4,40	1 910	2,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	348	15	4,14	1 910	2,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	399	13	3,61	1 910	2,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
<b>0,75</b>	<b>K.129-LE100LA8</b>							
	3,1	2 310	228,30	39 600	1,9	158	2KJ3512 - ■ FB21 - ■ ■ J2	P02
	<b>K.109-LE100LA8</b>							
	3,3	2 200	216,65	24 500	1,3	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	1 980	195,60	24 500	1,5	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ G2	P02
	4,0	1 800	177,43	24 500	1,6	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ F2	P02
	<b>K.109-LE90SH6E</b>							
	4,3	1 670	216,65	24 500	1,7	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ H2	P01
	4,7	1 510	195,60	24 500	1,9	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ G2	P01
	5,2	1 370	177,43	24 500	2,1	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.89-LE100LA8</b>							
	3,7	1 920	189,01	18 100	0,83	72	2KJ3510 - ■ FB21 - ■ ■ H2	P02
	<b>K.89-LE90SH6E</b>							
	4,0	1 790	231,80	18 100	0,89	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ K2	P01
	4,4	1 630	210,72	18 100	0,98	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ J2	P01
	4,9	1 460	189,01	18 100	1,1	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ H2	P01
	5,4	1 310	169,94	18 100	1,2	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ G2	P01
	<b>K.89-LE80MH4E</b>							
	6,2	1 150	231,80	18 100	1,4	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ K2	
	6,8	1 040	210,72	18 100	1,5	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ J2	
	7,6	940	189,01	18 100	1,7	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ H2	
	8,5	845	169,94	18 100	1,9	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ G2	
	9,4	760	153,70	18 100	2,1	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ F2	
	<b>K.79-LE80MH4E</b>							
	7,6	935	188,85	13 700	0,87	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ G2	
	8,4	850	171,69	13 900	0,96	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ F2	
	9,4	760	153,18	14 000	1,1	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ E2	
	10	680	137,35	14 200	1,2	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ D2	
	12	615	123,80	14 300	1,3	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	13	565	114,28	14 400	1,4	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	14	515	104,32	14 400	1,6	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	17	430	86,56	14 400	1,9	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	18	405	81,47	14 400	2,0	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	19	380	76,94	14 400	2,1	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	<b>K.69-LE80MH4E</b>							
	10	685	138,18	10 300	0,87	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ E2	
	12	610	123,29	10 800	0,98	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ D2	
	13	550	110,55	10 900	1,1	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	14	495	99,64	11 100	1,2	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	16	455	91,98	11 200	1,3	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	17	415	83,96	11 200	1,4	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ X1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,75</b>	<b>K.69-LE80MH4E</b>							
	21	345	69,67	11 100	1,7	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	22	325	65,57	11 000	1,8	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	23	305	61,93	10 900	1,9	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	27	260	52,69	10 500	2,3	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	<b>K.49-LE80MH4E</b>							
	15	485	97,71	7 240	0,86	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	16	440	88,83	7 240	0,95	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	19	385	77,81	7 210	1,1	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	20	355	71,82	7 170	1,2	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	23	315	63,59	7 090	1,3	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	27	260	52,93	6 950	1,6	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	29	245	49,82	6 890	1,7	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	32	220	44,63	6 770	1,9	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	38	189	38,00	6 570	2,2	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	44	162	32,57	6 370	2,6	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	<b>B.49-LE90SH6E</b>							
	16	455	59,28	11 200	0,98	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ C2	P01
	17	415	53,89	11 200	1,1	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ B2	P01
	20	355	45,83	10 900	1,3	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ A2	P01
	22	320	41,67	10 700	1,4	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ X1	P01
	<b>B.49-LE80MH4E</b>							
	24	295	59,28	10 500	1,5	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	27	265	53,89	10 300	1,7	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	31	225	45,83	10 000	2,0	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	35	205	41,67	9 780	2,2	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	39	185	37,18	9 500	2,4	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	43	166	33,33	9 240	2,7	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	<b>K.39-LE80MH4E</b>							
	26	275	55,25	5 870	0,8	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	30	240	48,37	5 980	0,91	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	34	210	42,41	5 900	1,0	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	37	191	38,47	5 820	1,1	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	40	180	36,21	5 770	1,2	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	45	159	31,92	5 660	1,4	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	52	138	27,70	5 520	1,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	54	134	26,89	5 490	1,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	60	119	23,97	5 370	1,8	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	65	110	22,12	5 280	2,0	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	74	96	19,37	5 140	2,3	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	85	84	16,98	4 990	2,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	93	77	15,41	4 870	2,9	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	99	72	14,50	4 800	3,1	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	113	64	12,78	4 650	3,5	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	143	50	10,04	4 300	3,7	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	<b>B.39-LE80MH4E</b>							
	29	245	50,11	6 980	0,84	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ X1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1, 5, 6, 7 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,75</b>	<b>B.39-LE80MH4E</b>							
	33	215	44,00	6 980	1,1	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	36	199	40,00	6 980	1,2	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	42	170	34,22	6 980	1,5	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	46	155	31,11	6 980	1,6	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	52	137	27,50	6 980	1,8	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	58	124	25,00	6 980	2,0	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	66	109	21,90	6 980	2,3	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	71	101	20,21	6 980	2,5	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	80	89	17,90	6 980	2,8	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
97	74	14,90	6 980	3,4	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
	<b>B.29-LE80MH4E</b>							
	56	127	25,56	4 050	0,87	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	64	111	22,41	4 130	0,99	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	72	100	20,00	4 190	1,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	81	89	17,82	4 200	1,2	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	88	82	16,45	4 200	1,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	100	72	14,40	4 200	1,5	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	114	63	12,63	4 200	1,8	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	126	57	11,46	4 150	1,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	134	54	10,78	4 090	2,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	151	47	9,51	3 960	2,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	175	41	8,25	3 820	2,7	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	184	39	7,84	3 730	1,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	195	37	7,38	3 660	2,0	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	221	32	6,51	3 550	2,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	255	28	5,65	3 410	2,7	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	284	25	5,07	3 350	2,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	301	24	4,78	3 280	3,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	342	21	4,21	3 170	3,5	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
395	18	3,65	3 040	4,0	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
	<b>B.19-LE80MH4E</b>							
	131	55	11,00	1 910	0,91	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	145	49	9,93	1 910	1,0	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	154	46	9,35	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	177	40	8,15	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	183	39	7,87	1 910	0,97	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	206	35	6,99	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	223	32	6,45	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	257	28	5,61	1 910	1,3	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	296	24	4,87	1 910	1,4	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	327	22	4,40	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	348	21	4,14	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	399	18	3,61	1 910	1,7	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
<b>1,1</b>	<b>K.129-LE100LK8</b>							
	3,1	3 400	228,30	38 600	1,3	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ J2	P02
	3,3	3 140	210,74	38 800	1,4	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ H2	P02

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,1	<b>K.129-LE100LK8</b>							
	3,6	2 890	194,04	39 100	1,5	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.129-LE90LLB6E</b>							
	4,1	2 560	228,30	39 400	1,7	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ J2	P01
	4,4	2 360	210,74	39 600	1,9	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 180	194,04	39 800	2,0	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ G2	P01
	<b>K.109-LE100LK8</b>							
	3,3	3 220	216,65	24 500	0,9	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	2 910	195,60	24 500	0,99	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ G2	P02
	4,0	2 640	177,43	24 500	1,1	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ F2	P02
	<b>K.109-LE90LLB6E</b>							
	4,3	2 430	216,65	24 500	1,2	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 190	195,60	24 500	1,3	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ G2	P01
	5,3	1 990	177,43	24 500	1,5	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ F2	P01
	5,7	1 840	163,78	24 500	1,6	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ E2	P01
	6,3	1 670	148,88	24 500	1,7	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ D2	P01
	<b>K.109-LE90SG4E</b>							
	6,6	1 590	216,65	24 500	1,8	101	2KJ3511 - ■ EK22 - ■ ■ H2	
	7,3	1 440	195,60	24 500	2,0	101	2KJ3511 - ■ EK22 - ■ ■ G2	
<b>K.89-LE90LLB6E</b>								
5,5	1 900	169,94	18 100	0,84	68	2KJ3510 - ■ EP22 - ■ ■ G2		
<b>K.89-LE90SG4E</b>								
6,1	1 700	231,80	18 100	0,94	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ K2		
6,8	1 550	210,72	18 100	1,0	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ J2		
7,5	1 390	189,01	18 100	1,1	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ H2		
8,4	1 250	169,94	18 100	1,3	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ G2		
9,3	1 130	153,70	18 100	1,4	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ F2		
10	1 040	141,88	18 100	1,5	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ E2		
11	955	129,96	18 100	1,7	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ D2		
13	800	109,04	18 100	2,0	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
14	755	102,63	18 100	2,1	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
<b>K.79-LE90SG4E</b>								
10	1 010	137,35	13 600	0,81	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ D2		
12	840	114,28	13 900	0,97	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
12	910	123,80	13 700	0,90	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
14	765	104,32	14 000	1,1	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
16	635	86,56	14 300	1,3	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
17	600	81,47	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
19	565	76,94	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
22	480	65,47	14 400	1,7	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
25	410	56,08	14 400	2,0	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
29	360	49,31	14 400	2,3	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
34	305	41,60	14 400	2,6	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
<b>K.69-LE90SG4E</b>								
14	735	99,64	9 990	0,82	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
15	675	91,98	10 100	0,88	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ A2		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>1,1</b>	<b>K.69-LE90SG4E</b>							
17	615	83,96	10 100	0,97	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
20	510	69,67	10 000	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
22	480	65,57	9 960	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
23	455	61,93	9 890	1,3	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
27	385	52,69	9 700	1,5	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
32	330	45,14	9 470	1,8	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
36	290	39,69	9 260	2,1	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
43	245	33,48	8 950	2,3	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
49	215	29,18	8 690	2,6	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
	<b>K.49-LE90SG4E</b>							
22	465	63,59	5 960	0,9	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
27	390	52,93	5 970	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
29	365	49,82	5 980	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
32	325	44,63	5 980	1,3	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
38	280	38,00	5 890	1,5	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
44	240	32,57	5 790	1,7	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
51	205	28,05	5 690	2,0	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
54	194	26,30	5 620	2,2	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
61	172	23,28	5 510	2,4	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
74	143	19,38	5 330	2,9	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
78	134	18,24	5 270	3,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
146	72	9,75	4 530	3,8	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
155	68	9,18	4 460	4,0	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
173	61	8,22	4 330	4,2	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
	<b>B.49-LE90LLB6E</b>							
20	515	45,83	9 860	0,87	32	2KJ3503 - ■ EP22 - ■ ■ A2 P01		
22	465	41,67	9 780	0,96	32	2KJ3503 - ■ EP22 - ■ ■ X1 P01		
	<b>B.49-LE90SG4E</b>							
24	435	59,28	9 680	1,0	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
26	395	53,89	9 560	1,1	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
31	335	45,83	9 320	1,3	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
34	305	41,67	9 150	1,5	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
38	270	37,18	8 970	1,6	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
43	245	33,33	8 750	1,8	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
47	220	30,05	8 560	2,0	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
51	200	27,74	8 430	2,2	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
56	187	25,32	8 230	2,4	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
68	155	21,01	7 870	2,9	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
72	146	19,77	7 750	3,1	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
	<b>K.39-LE90SG4E</b>							
39	265	36,21	5 030	0,82	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
45	235	31,92	4 990	0,93	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
51	200	27,70	4 980	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
53	198	26,89	4 930	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
59	177	23,97	4 870	1,2	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
64	163	22,12	4 820	1,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ N1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,1	<b>K.39-LE90SG4E</b>							
	74	143	19,37	4 730	1,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	84	125	16,98	4 640	1,8	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	92	114	15,41	4 550	1,9	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	98	107	14,50	4 500	2,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	112	94	12,78	4 400	2,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	128	82	11,09	4 260	2,7	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	142	74	10,04	4 070	2,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	162	65	8,81	3 950	2,8	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	178	59	7,99	3 870	3,0	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	189	55	7,52	3 820	3,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	215	49	6,63	3 700	3,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	248	42	5,75	3 580	3,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
	<b>B.39-LE90SG4E</b>							
	42	250	34,22	6 980	0,99	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	46	225	31,11	6 980	1,1	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	52	200	27,50	6 980	1,2	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	57	184	25,00	6 980	1,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	65	161	21,90	6 980	1,5	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	71	149	20,21	6 980	1,7	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	80	132	17,90	6 980	1,9	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	96	110	14,90	6 800	2,3	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	102	103	14,02	6 710	2,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	113	93	12,56	6 510	2,7	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	133	79	10,69	6 240	3,0	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	155	68	9,17	5 980	3,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	181	58	7,89	5 740	3,8	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	216	49	6,60	5 490	4,1	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	229	46	6,21	5 400	4,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	<b>B.29-LE90SG4E</b>							
	80	131	17,82	4 030	0,84	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	87	121	16,45	4 080	0,91	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	99	106	14,40	4 090	1,0	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	113	93	12,63	3 990	1,2	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	124	84	11,46	3 920	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	132	80	10,78	3 860	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
150	70	9,51	3 760	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
173	61	8,25	3 640	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
182	58	7,84	3 550	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
193	54	7,38	3 500	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
219	48	6,51	3 400	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
252	42	5,65	3 280	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
281	37	5,07	3 250	2,0	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
298	35	4,78	3 200	2,1	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
338	31	4,21	3 090	2,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
390	27	3,65	2 970	2,7	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,5</b>	<b>K.149-LE112MG8</b>							
	3,0	4 850	237,03	65 000	1,6	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	4 150	202,86	65 000	1,9	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	3 900	190,92	65 000	2,0	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.129-LE112MG8</b>							
	3,1	4 670	228,30	37 300	0,94	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ J2	P02
	3,3	4 310	210,74	37 700	1,0	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	3 970	194,04	38 000	1,1	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.129-LE100LLB6E</b>							
	4,2	3 370	228,30	38 600	1,3	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ J2	P01
	4,6	3 110	210,74	38 900	1,4	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ H2	P01
	5,0	2 860	194,04	39 100	1,5	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ G2	P01
	5,9	2 440	165,47	39 500	1,8	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.129-LE90LH4E</b>							
	6,3	2 270	228,30	39 700	1,9	154	2KJ3512 - ■ EM22 - ■ ■ J2	
	6,8	2 100	210,74	39 800	2,1	154	2KJ3512 - ■ EM22 - ■ ■ H2	
	<b>K.109-LE112MG8</b>							
	3,9	3 630	177,43	24 500	0,80	120	2KJ3511 - ■ GJ21 - ■ ■ F2	P02
	<b>K.109-LE100LLB6E</b>							
4,5	3 190	216,65	24 500	0,91	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ H2	P01	
5,0	2 880	195,60	24 500	1,0	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ G2	P01	
5,5	2 620	177,43	24 500	1,1	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ F2	P01	
5,9	2 410	163,78	24 500	1,2	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ E2	P01	
<b>K.109-LE90LH4E</b>								
6,6	2 160	216,65	24 500	1,3	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ H2		
7,3	1 950	195,60	24 500	1,5	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ G2		
8,1	1 770	177,43	24 500	1,6	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ F2		
8,8	1 630	163,78	24 500	1,8	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ E2		
9,6	1 480	148,88	24 500	2,0	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ D2		
<b>K.89-LE90LH4E</b>								
7,6	1 880	189,01	18 100	0,85	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ H2		
8,4	1 690	169,94	18 100	0,94	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ G2		
9,3	1 530	153,70	18 100	1,0	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ F2		
10	1 410	141,88	18 100	1,1	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ E2		
11	1 290	129,96	18 100	1,2	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ D2		
13	1 080	109,04	18 100	1,5	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ C2		
14	1 020	102,63	18 100	1,6	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ B2		
15	940	94,16	18 100	1,7	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
17	820	82,25	18 100	1,9	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
19	735	73,64	18 100	2,2	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
<b>K.79-LE90LH4E</b>								
17	860	86,56	13 800	0,95	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
18	810	81,47	13 900	1,0	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
19	765	76,94	14 000	1,1	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
22	650	65,47	14 300	1,3	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
26	560	56,08	14 400	1,5	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ T1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,5	<b>K.79-LE90LH4E</b>							
	29	490	49,31	14 400	1,7	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	34	415	41,60	14 400	1,9	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	40	360	36,26	14 400	2,1	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	44	325	32,78	14 400	2,5	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	53	270	27,20	14 400	2,9	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	<b>K.69-LE90LH4E</b>							
	21	695	69,67	8 670	0,86	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	22	655	65,57	8 690	0,92	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	23	615	61,93	8 720	0,97	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	27	525	52,69	8 670	1,1	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	32	450	45,14	8 580	1,3	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	36	395	39,69	8 480	1,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	43	330	33,48	8 320	1,7	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	49	290	29,18	8 130	1,9	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	55	260	26,05	7 960	2,3	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	59	245	24,52	7 870	2,4	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	62	230	23,15	7 800	2,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
73	197	19,70	7 540	2,8	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
85	169	16,88	7 290	3,1	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
97	148	14,84	7 080	3,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
154	93	9,34	6 140	4,0	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
<b>K.49-LE90LH4E</b>								
29	495	49,82	4 950	0,84	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
32	445	44,63	5 020	0,94	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
38	375	38,00	5 130	1,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
44	325	32,57	5 110	1,3	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
51	280	28,05	5 090	1,5	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
55	260	26,30	5 090	1,6	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
62	230	23,28	5 040	1,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
74	193	19,38	4 930	2,2	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
79	182	18,24	4 880	2,3	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
88	163	16,34	4 800	2,6	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
103	139	13,91	4 670	3,0	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
120	119	11,93	4 540	3,5	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
147	97	9,75	4 310	2,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
156	92	9,18	4 240	2,9	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
175	82	8,22	4 150	3,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
205	70	7,00	3 990	3,4	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
239	60	6,00	3 850	3,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
278	52	5,17	3 700	4,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>B.49-LE90LH4E</b>								
27	535	53,89	8 600	0,84	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ B2		
31	455	45,83	8 490	0,98	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
34	415	41,67	8 400	1,1	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
39	370	37,18	8 280	1,2	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
43	330	33,33	8 160	1,4	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ V1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>1,5</b>	<b>B.49-LE90LH4E</b>							
	48	300	30,05	8 010	1,5	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	52	275	27,74	7 910	1,6	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	57	250	25,32	7 790	1,8	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	68	210	21,01	7 480	2,1	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	73	197	19,77	7 390	2,3	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	77	186	18,67	7 300	2,4	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	90	159	15,89	7 030	2,8	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	105	136	13,61	6 780	3,3	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	173	83	8,29	6 020	4,0	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	184	78	7,80	5 920	4,2	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	<b>K.39-LE90LH4E</b>							
	52	275	27,70	4 280	0,8	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	53	265	26,89	4 310	0,82	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	60	235	23,97	4 330	0,92	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	65	220	22,12	4 290	1,0	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	74	193	19,37	4 270	1,1	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	85	170	16,98	4 220	1,3	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	93	154	15,41	4 180	1,4	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
99	145	14,50	4 150	1,5	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
112	128	12,78	4 080	1,7	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
129	111	11,09	3 990	2,0	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
143	100	10,04	3 780	1,8	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
163	88	8,81	3 700	2,1	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
180	80	7,99	3 640	2,2	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
191	75	7,52	3 600	2,3	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
216	66	6,63	3 510	2,4	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
250	57	5,75	3 410	2,6	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>B.39-LE90LH4E</b>								
46	310	31,11	6 980	0,81	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
52	275	27,50	6 980	0,91	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
57	250	25,00	6 980	1,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
66	215	21,90	6 980	1,1	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
71	200	20,21	6 910	1,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
80	179	17,90	6 740	1,4	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
96	149	14,90	6 490	1,7	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
102	140	14,02	6 400	1,8	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
114	125	12,56	6 250	2,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
134	107	10,69	6 010	2,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
156	92	9,17	5 780	2,5	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
182	79	7,89	5 570	2,8	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
217	66	6,60	5 360	3,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
231	62	6,21	5 270	3,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
258	56	5,56	5 110	3,6	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
303	47	4,74	4 880	4,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
353	40	4,06	4 670	4,9	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
410	35	3,50	4 470	5,5	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ A1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,5	<b>B.29-LE90LH4E</b>							
	114	126	12,63	3 670	0,87	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	125	114	11,46	3 630	0,96	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	133	108	10,78	3 590	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	151	95	9,51	3 520	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	174	82	8,25	3 440	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	183	78	7,84	3 330	0,96	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	194	74	7,38	3 290	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	220	65	6,51	3 210	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	254	56	5,65	3 130	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	283	51	5,07	3 120	1,5	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	300	48	4,78	3 070	1,6	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	341	42	4,21	2 980	1,8	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	393	36	3,65	2 880	2,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
2,2	<b>K.169-LE132SL8</b>							
	3,2	6 560	223,30	70 000	2,0	441	2KJ3514 - ■ HG21 - ■ ■ F2	P02
	<b>K.149-LE132SL8</b>							
	3,0	6 960	237,03	65 000	1,1	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	5 960	202,86	65 000	1,3	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	5 610	190,92	65 000	1,4	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.149-LE112ME6E</b>							
	4,1	5 160	237,03	65 000	1,6	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ J2	P01
	4,8	4 410	202,86	65 000	1,8	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ H2	P01
	5,1	4 150	190,92	65 000	1,9	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ G2	P01
	5,4	3 890	178,97	65 000	2,1	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.129-LE112ME6E</b>							
	4,2	4 970	228,30	37 000	0,89	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ J2	P01
	4,6	4 580	210,74	37 400	0,96	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ H2	P01
	5,0	4 220	194,04	37 800	1,0	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ G2	P01
	5,8	3 600	165,47	38 400	1,2	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.129-LE100LE4E</b>							
	6,4	3 290	228,30	38 700	1,3	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ J2	
	6,9	3 040	210,74	38 900	1,4	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ H2	
	7,5	2 800	194,04	39 200	1,6	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ G2	
	8,8	2 380	165,47	39 600	1,8	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ F2	
	9,3	2 240	155,74	39 700	2,0	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ E2	
	10	2 080	144,53	39 900	2,1	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
	<b>K.109-LE112ME6E</b>							
	5,9	3 560	163,78	24 500	0,81	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ E2	P01
	<b>K.109-LE100LE4E</b>							
	6,7	3 120	216,65	24 500	0,93	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ H2	
	7,4	2 820	195,60	24 500	1,0	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ G2	
	8,2	2 560	177,43	24 500	1,1	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ F2	
	8,9	2 360	163,78	24 500	1,2	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ E2	
9,8	2 150	148,88	24 500	1,3	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ D2		
12	1 710	118,65	24 500	1,7	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ B2		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
2,2	<b>K.109-LE100LE4E</b>							
	12	1 820	126,07	24 500	1,6	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ C2	
	13	1 580	109,57	24 500	1,8	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ A2	
	15	1 400	97,49	24 500	2,1	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ X1	
	17	1 250	86,59	24 500	2,3	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	<b>K.89-LE100LE4E</b>							
	11	1 870	129,96	18 100	0,85	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
	13	1 570	109,04	18 100	1,0	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ C2	
	14	1 480	102,63	18 100	1,1	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ B2	
	15	1 360	94,16	18 100	1,2	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ A2	
	18	1 180	82,25	18 100	1,3	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ X1	
	20	1 060	73,64	18 100	1,5	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	23	930	64,39	18 100	1,7	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	26	795	55,27	18 100	2,0	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	30	705	48,85	18 100	2,3	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	35	600	41,54	18 100	2,6	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	<b>K.79-LE100LE4E</b>							
22	945	65,47	13 700	0,87	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
26	810	56,08	13 900	1,0	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
30	710	49,31	14 100	1,2	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
35	600	41,60	14 400	1,3	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
40	520	36,26	14 400	1,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
44	470	32,78	14 400	1,7	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
53	390	27,20	14 400	2,0	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
57	370	25,60	14 400	2,1	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
60	345	24,17	14 400	2,2	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
71	295	20,57	14 400	2,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
83	250	17,62	14 400	2,8	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
94	220	15,49	14 400	3,1	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
111	189	13,07	14 400	3,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
138	152	10,51	14 400	2,9	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
161	130	9,01	13 800	3,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
184	114	7,92	13 400	3,9	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
<b>K.69-LE100LE4E</b>								
32	650	45,14	7 100	0,92	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
37	570	39,69	7 180	1,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
43	480	33,48	7 200	1,2	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
50	420	29,18	7 150	1,3	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
56	375	26,05	7 100	1,6	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
59	350	24,52	7 080	1,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
63	330	23,15	7 040	1,8	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
74	280	19,70	6 910	2,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
86	240	16,88	6 740	2,2	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
98	210	14,84	6 600	2,4	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
116	181	12,52	6 360	2,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
133	158	10,91	6 180	3,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
156	135	9,34	5 730	2,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ E1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>K.69-LE100LE4E</b>							
	182	116	8,01	5 550	3,2	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ ■ D1	
	207	102	7,04	5 400	3,6	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ ■ C1	
	245	86	5,94	5 200	4,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ ■ B1	
	281	75	5,18	5 030	4,4	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>K.49-LE100LE4E</b>							
	45	470	32,57	3 950	0,89	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ R1	
	52	405	28,05	4 080	1,0	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ Q1	
	55	380	26,30	4 120	1,1	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ P1	
	62	335	23,28	4 190	1,2	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ N1	
	75	280	19,38	4 220	1,5	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ M1	
	80	260	18,24	4 250	1,6	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ L1	
	89	235	16,34	4 210	1,8	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ K1	
	105	200	13,91	4 170	2,1	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ J1	
	122	172	11,93	4 100	2,4	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ H1	
	142	148	10,27	4 020	2,8	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ G1	
	149	141	9,75	3 920	2,0	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ F1	
	158	133	9,18	3 880	2,0	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ E1	
	177	119	8,22	3 820	2,1	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ D1	
	208	101	7,00	3 720	2,4	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ C1	
242	87	6,00	3 600	2,6	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ B1		
281	75	5,17	3 490	2,8	42	2KJ3505 - ■ FL22 - ■ ■ ■ A1		
<b>B.49-LE100LE4E</b>								
39	535	37,18	7 130	0,84	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ W1		
44	480	33,33	7 120	0,94	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ V1		
48	430	30,05	7 100	1,0	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ U1		
52	400	27,74	7 030	1,1	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ T1		
57	365	25,32	6 980	1,2	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ S1		
69	300	21,01	6 840	1,5	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ R1		
74	285	19,77	6 770	1,6	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ Q1		
78	270	18,67	6 700	1,7	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ P1		
92	225	15,89	6 560	2,0	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ N1		
107	197	13,61	6 340	2,3	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ M1		
122	173	11,97	6 180	2,6	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ L1		
144	146	10,10	5 950	3,1	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ K1		
165	127	8,80	5 770	3,5	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ J1		
176	120	8,29	5 780	2,8	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ H1		
187	113	7,80	5 690	2,9	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ G1		
197	106	7,37	5 610	3,1	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ F1		
232	90	6,27	5 380	3,6	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ E1		
271	78	5,37	5 150	4,3	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ D1		
308	68	4,72	4 970	4,8	39	2KJ3503 - ■ FL22 - ■ ■ ■ C1		
<b>K.39-LE100LE4E</b>								
86	245	16,98	3 510	0,90	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ ■ L1		
94	220	15,41	3 550	0,99	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ ■ K1		
100	205	14,50	3 580	1,1	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ ■ J1		
114	185	12,78	3 540	1,2	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ ■ H1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>2,2</b>	<b>K.39-LE100LE4E</b>							
	131	160	11,09	3 520	1,4	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	145	145	10,04	3 290	1,3	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	165	127	8,81	3 270	1,4	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	182	115	7,99	3 250	1,5	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	193	109	7,52	3 220	1,6	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	219	96	6,63	3 180	1,7	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	253	83	5,75	3 120	1,8	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>B.39-LE100LE4E</b>							
	72	290	20,21	6 180	0,86	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	81	255	17,90	6 110	0,97	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	98	215	14,90	5 940	1,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	104	200	14,02	5 900	1,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	116	181	12,56	5 780	1,4	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	136	154	10,69	5 620	1,6	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	159	132	9,17	5 450	1,7	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	184	114	7,89	5 270	1,9	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	220	95	6,60	5 130	2,1	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	234	90	6,21	5 050	2,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	262	80	5,56	4 920	2,5	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	307	68	4,74	4 710	2,9	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	358	59	4,06	4 520	3,4	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	416	50	3,50	4 340	3,8	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>B.29-LE100LE4E</b>							
	153	137	9,51	3 110	0,80	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	176	119	8,25	3 080	0,92	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	224	94	6,51	2 900	0,80	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	258	82	5,65	2 840	0,92	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
287	73	5,07	2 910	1,0	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
304	69	4,78	2 870	1,1	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
346	61	4,21	2 800	1,2	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
399	53	3,65	2 710	1,4	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
<b>3</b>	<b>K.169-LE132MJ8</b>							
	3,2	8 940	223,30	70 000	1,5	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ F2	P02
	3,4	8 340	208,35	70 000	1,6	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ E2	P02
	3,9	7 420	185,23	70 000	1,8	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ D2	P02
	<b>K.169-LE132SC6E</b>							
	4,3	6 590	223,30	70 000	2,0	427	2KJ3514 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.149-LE132MJ8</b>							
	3,0	9 490	237,03	65 000	0,84	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	8 120	202,86	65 000	0,98	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	7 650	190,92	65 000	1,0	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ G2	P02
	<b>K.149-LE132SC6E</b>							
	4,1	7 000	237,03	65 000	1,1	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ J2	P01
	4,8	5 990	202,86	65 000	1,3	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ H2	P01
	5,1	5 630	190,92	65 000	1,4	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ G2	P01
	5,4	5 280	178,97	65 000	1,5	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>3</b>	<b>K.149-LE100LK4E</b>							
	6,1	4 660	237,03	65 000	1,7	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ J2	
	7,2	3 990	202,86	65 000	2,0	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ H2	
	7,6	3 750	190,92	65 000	2,1	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ G2	
	<b>K.129-LE132SC6E</b>							
	5,9	4 880	165,47	37 100	0,90	174	2KJ3512 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01
	<b>K.129-LE100LK4E</b>							
	6,4	4 490	228,30	37 500	0,98	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ J2	
	6,9	4 150	210,74	37 800	1,1	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ H2	
	7,5	3 820	194,04	38 200	1,2	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ G2	
	8,8	3 250	165,47	38 700	1,4	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ F2	
	9,3	3 060	155,74	38 900	1,4	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ E2	
	10	2 840	144,53	39 100	1,5	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ D2	
	11	2 510	127,77	39 400	1,7	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ C2	
	13	2 240	114,06	39 700	2,0	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	14	2 020	102,64	39 900	2,2	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	<b>K.109-LE100LK4E</b>							
	8,2	3 490	177,43	24 500	0,83	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ F2	
	8,9	3 220	163,78	24 500	0,90	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ E2	
	9,8	2 930	148,88	24 500	0,99	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ D2	
	12	2 330	118,65	24 500	1,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	12	2 480	126,07	24 500	1,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ C2	
	13	2 150	109,57	24 500	1,3	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	15	1 920	97,49	24 500	1,5	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ X1	
	17	1 700	86,59	24 500	1,7	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	19	1 520	77,51	24 500	1,9	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	22	1 300	66,26	24 500	2,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	<b>K.89-LE100LK4E</b>							
	15	1 850	94,16	18 100	0,86	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	18	1 620	82,25	18 100	0,99	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ X1	
	20	1 450	73,64	18 100	1,1	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	23	1 260	64,39	18 100	1,3	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	26	1 080	55,27	18 100	1,5	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	30	960	48,85	18 100	1,7	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	35	815	41,54	18 100	1,9	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	37	770	39,29	18 100	2,1	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	44	645	32,96	18 100	2,5	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	47	610	31,03	18 100	2,6	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	<b>K.79-LE100LK4E</b>							
	30	970	49,31	13 600	0,84	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	35	815	41,60	13 900	0,98	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	40	710	36,26	14 100	1,1	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	44	645	32,78	14 300	1,3	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	53	535	27,20	14 400	1,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	57	500	25,60	14 400	1,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	60	475	24,17	14 400	1,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	71	405	20,57	14 400	1,8	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ K1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>3</b>	<b>K.79-LE100LK4E</b>							
	83	345	17,62	14 400	2,1	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	94	305	15,49	14 400	2,3	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	111	255	13,07	14 400	2,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	128	220	11,39	14 400	2,9	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	138	205	10,51	14 100	2,2	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	161	177	9,01	13 500	2,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	184	156	7,92	13 100	2,9	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	218	132	6,68	12 600	3,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	250	115	5,82	12 100	3,8	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
	<b>K.69-LE100LK4E</b>							
	43	655	33,48	5 960	0,88	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	50	575	29,18	6 050	0,97	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	56	510	26,05	6 140	1,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	59	480	24,52	6 150	1,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	63	455	23,15	6 150	1,3	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	74	385	19,70	6 160	1,4	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	86	330	16,88	6 100	1,6	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	98	290	14,84	6 030	1,8	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	116	245	12,52	5 910	2,0	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	133	215	10,91	5 780	2,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	156	184	9,34	5 300	2,0	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	182	158	8,01	5 180	2,3	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	207	139	7,04	5 070	2,6	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	245	117	5,94	4 920	2,9	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	281	102	5,18	4 790	3,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
		<b>K.49-LE100LK4E</b>						
55		515	26,30	3 070	0,81	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
62		455	23,28	3 260	0,92	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
75		380	19,38	3 440	1,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
80		355	18,24	3 510	1,2	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
89		320	16,34	3 550	1,3	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
105		270	13,91	3 630	1,5	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
122		235	11,93	3 610	1,8	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
142		200	10,27	3 620	2,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
149		192	9,75	3 490	1,4	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
158		181	9,18	3 480	1,5	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
177		162	8,22	3 460	1,6	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
208		138	7,00	3 410	1,7	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
242		118	6,00	3 350	1,9	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
281		102	5,17	3 270	2,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
	<b>B.49-LE100LK4E</b>							
	52	545	27,74	6 070	0,82	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	57	495	25,32	6 110	0,90	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	69	410	21,01	6 110	1,1	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	74	385	19,77	6 100	1,2	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	78	365	18,67	6 070	1,2	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ P1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
3	<b>B.49-LE100LK4E</b>							
	92	310	15,89	5 990	1,4	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ N1	
	107	265	13,61	5 880	1,7	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ M1	
	122	235	11,97	5 760	1,9	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ L1	
	144	199	10,10	5 600	2,3	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ K1	
	165	173	8,80	5 460	2,6	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ J1	
	176	163	8,29	5 520	2,0	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ H1	
	187	154	7,80	5 450	2,1	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ G1	
	197	145	7,37	5 380	2,3	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1	
	232	123	6,27	5 180	2,7	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
	271	106	5,37	4 980	3,1	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1	
	308	93	4,72	4 820	3,6	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1	
	366	78	3,98	4 620	4,2	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1	
	419	68	3,47	4 450	4,8	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1	
	<b>K.39-LE100LK4E</b>							
	114	250	12,78	2 950	0,87	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ H1	
	131	215	11,09	3 020	1,0	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ G1	
	145	198	10,04	2 730	0,93	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1	
	165	173	8,81	2 790	1,1	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1	
182	157	7,99	2 810	1,1	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1		
193	148	7,52	2 820	1,2	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1		
219	131	6,63	2 810	1,2	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1		
253	113	5,75	2 810	1,3	36	2KJ3504 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1		
<b>B.39-LE100LK4E</b>								
98	290	14,90	5 360	0,85	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ M1		
104	275	14,02	5 330	0,91	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ L1		
116	245	12,56	5 290	1,0	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ K1		
136	210	10,69	5 180	1,1	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ J1		
159	181	9,17	5 070	1,3	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ H1		
184	155	7,89	4 950	1,4	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ G1		
220	130	6,60	4 890	1,5	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ F1		
234	122	6,21	4 830	1,6	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ E1		
262	109	5,56	4 720	1,8	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ D1		
307	93	4,74	4 540	2,1	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ C1		
358	80	4,06	4 370	2,5	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1		
416	69	3,50	4 210	2,8	36	2KJ3502 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1		
<b>B.29-LE100LK4E</b>								
346	83	4,21	2 600	0,89	31	2KJ3501 - ■ FM22 - ■ ■ ■ B1		
399	72	3,65	2 550	1,0	31	2KJ3501 - ■ FM22 - ■ ■ ■ A1		
4	<b>K.189-LE160MD8</b>							
	3,6	10 500	199,51	104 000	1,8	700	2KJ3515 - ■ JF21 - ■ ■ ■ W1	P02
	<b>K.169-LE160MD8</b>							
	3,2	11 800	223,30	70 000	1,1	469	2KJ3514 - ■ JF21 - ■ ■ ■ F2	P02
	3,5	11 000	208,35	70 000	1,2	469	2KJ3514 - ■ JF21 - ■ ■ ■ E2	P02
	3,9	9 820	185,23	70 000	1,3	469	2KJ3514 - ■ JF21 - ■ ■ ■ D2	P02
	<b>K.169-LE132MB6E</b>							
4,3	8 790	223,30	70 000	1,5	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ ■ F2	P01	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>4</b>	<b>K.169-LE132MB6E</b>							
	4,7	8 200	208,35	70 000	1,6	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ ■ E2	P01
	5,2	7 290	185,23	70 000	1,8	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ ■ D2	P01
	5,8	6 550	166,31	70 000	2,0	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ ■ C2	P01
	<b>K.149-LE132MB6E</b>							
	4,1	9 330	237,03	65 000	0,9	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ ■ J2	P01
	4,8	7 980	202,86	65 000	1,0	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ ■ H2	P01
	5,1	7 510	190,92	65 000	1,1	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ ■ G2	P01
	5,4	7 040	178,97	65 000	1,1	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ ■ F2	P01
	<b>K.149-LE112ME4E</b>							
	6,2	6 200	237,03	65 000	1,3	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ J2	
	7,2	5 300	202,86	65 000	1,5	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ H2	
	7,6	4 990	190,92	65 000	1,6	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ G2	
	8,2	4 680	178,97	65 000	1,7	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ F2	
	9,2	4 150	158,65	65 000	1,9	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ E2	
	10	3 680	140,93	65 000	2,2	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ ■ D2	
	<b>K.129-LE112ME4E</b>							
	6,9	5 510	210,74	36 500	0,8	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ H2	
	7,5	5 070	194,04	36 900	0,87	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ G2	
	8,8	4 320	165,47	37 700	1,0	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ F2	
	9,4	4 070	155,74	37 900	1,1	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ E2	
	10	3 780	144,53	38 200	1,2	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ D2	
	11	3 340	127,77	38 600	1,3	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ C2	
	13	2 980	114,06	39 000	1,5	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ B2	
	14	2 680	102,64	39 300	1,6	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ A2	
	16	2 330	89,09	39 600	1,9	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ X1	
	18	2 090	80,12	39 900	2,1	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ W1	
	21	1 830	70,03	40 000	2,4	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
	<b>K.109-LE112ME4E</b>							
	12	3 100	118,65	24 500	0,93	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ B2	
	12	3 290	126,07	24 500	0,88	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ C2	
	13	2 860	109,57	24 500	1,0	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ A2	
	15	2 550	97,49	24 500	1,1	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ X1	
	17	2 260	86,59	24 500	1,3	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ W1	
	19	2 020	77,51	24 500	1,4	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
	22	1 730	66,26	24 500	1,7	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ U1	
	25	1 540	59,17	24 500	1,9	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ T1	
	28	1 360	52,29	24 500	2,1	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ S1	
	32	1 200	45,89	24 500	2,4	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ ■ R1	
	<b>K.89-LE112ME4E</b>							
	20	1 920	73,64	18 100	0,83	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ W1	
	23	1 680	64,39	18 100	0,95	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ V1	
	26	1 440	55,27	18 100	1,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ U1	
	30	1 270	48,85	18 100	1,3	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ T1	
	35	1 080	41,54	18 100	1,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ S1	
	37	1 020	39,29	18 100	1,6	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ R1	
	44	860	32,96	18 100	1,9	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ ■ Q1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
4	<b>K.89-LE112ME4E</b>							
	47	810	31,03	18 100	2,0	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	51	745	28,46	18 100	2,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	59	650	24,86	18 100	2,5	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	66	580	22,26	18 100	2,7	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	75	505	19,46	18 100	3,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	139	275	10,51	18 100	3,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	162	235	9,02	18 100	3,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	183	205	7,97	18 000	3,7	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	215	177	6,78	17 300	4,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	251	152	5,81	16 600	4,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	<b>K.79-LE112ME4E</b>							
	40	945	36,26	13 700	0,81	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
45	855	32,78	13 900	0,96	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ P1		
54	710	27,20	14 100	1,1	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ N1		
57	670	25,60	14 200	1,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
60	630	24,17	14 300	1,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
71	535	20,57	14 400	1,4	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
83	460	17,62	14 400	1,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
94	405	15,49	14 400	1,7	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
112	340	13,07	14 400	1,9	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
128	295	11,39	14 000	2,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
139	275	10,51	13 600	1,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
162	235	9,01	13 200	1,9	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
184	205	7,92	12 800	2,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
219	175	6,68	12 300	2,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
251	152	5,82	11 900	2,8	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>K.69-LE112ME4E</b>								
56	680	26,05	4 910	0,88	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ N1		
60	640	24,52	5 000	0,93	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
63	605	23,15	5 070	0,97	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
74	515	19,70	5 220	1,1	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
86	440	16,88	5 310	1,2	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
98	385	14,84	5 350	1,3	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
117	325	12,52	5 330	1,5	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
134	285	10,91	5 270	1,6	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
156	240	9,34	4 790	1,5	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
182	210	8,01	4 710	1,7	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
207	184	7,04	4 660	2,0	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
246	155	5,94	4 570	2,2	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
282	136	5,18	4 480	2,4	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>K.49-LE112ME4E</b>								
75	505	19,38	2 460	0,83	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ M1		
80	475	18,24	2 560	0,88	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
89	425	16,34	2 730	0,98	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
105	360	13,91	2 920	1,2	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
122	310	11,93	3 020	1,3	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ H1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
4	<b>K.49-LE112ME4E</b>							
	142	265	10,27	3 110	1,5	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	150	255	9,75	2 960	1,1	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	159	240	9,18	2 980	1,1	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	178	215	8,22	3 010	1,2	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	209	183	7,00	3 030	1,3	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	243	157	6,00	3 020	1,4	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	282	135	5,17	2 990	1,6	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	<b>B.49-LE112ME4E</b>							
	69	550	21,01	5 170	0,82	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	74	515	19,77	5 230	0,87	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	78	485	18,67	5 260	0,92	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	92	415	15,89	5 280	1,1	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	107	355	13,61	5 280	1,3	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	122	310	11,97	5 250	1,4	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	145	260	10,10	5 180	1,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	166	230	8,80	5 070	2,0	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	176	215	8,29	5 210	1,5	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	187	200	7,80	5 170	1,6	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	198	193	7,37	5 090	1,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	233	164	6,27	4 930	2	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	272	141	5,37	4 770	2,3	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	309	123	4,72	4 640	2,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	367	104	3,98	4 460	3,2	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	421	91	3,47	4 310	3,6	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	<b>K.39-LE112ME4E</b>							
	183	205	7,99	2 300	0,84	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	194	197	7,52	2 300	0,87	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
220	173	6,63	2 370	0,93	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
254	150	5,75	2 420	1,0	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
<b>B.39-LE112ME4E</b>								
137	280	10,69	4 640	0,86	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
159	240	9,17	4 600	0,96	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
185	205	7,89	4 560	1,1	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
221	173	6,60	4 580	1,2	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
235	162	6,21	4 550	1,2	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
263	145	5,56	4 460	1,4	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
308	124	4,74	4 320	1,6	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
360	106	4,06	4 180	1,9	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
417	92	3,50	4 040	2,1	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
5,5	<b>K.189-LE160ML8</b>							
	3,6	14 500	199,51	104 000	1,3	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ W1 P02	
	4,0	13 000	178,49	104 000	1,5	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ V1 P02	
	4,5	11 700	160,98	104 000	1,7	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ U1 P02	
	<b>K.189-LE132MJ6E</b>							
	4,9	10 800	199,51	104 000	1,8	671	2KJ3515 - ■ HL22 - ■ ■ W1 P01	
	5,4	9 660	178,49	104 000	2,0	671	2KJ3515 - ■ HL22 - ■ ■ V1 P01	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
5,5	<b>K.169-LE160ML8</b>							
	3,2	16 200	223,30	70 000	0,8	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ F2	P02
	3,5	15 100	208,35	70 000	0,86	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ E2	P02
	3,9	13 500	185,23	70 000	0,96	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ D2	P02
	<b>K.169-LE132MJ6E</b>							
	4,3	12 000	223,30	70 000	1,1	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ F2	P01
	4,7	11 200	208,35	70 000	1,2	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ E2	P01
	5,2	10 000	185,23	70 000	1,3	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ D2	P01
	5,8	9 000	166,31	70 000	1,4	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ C2	P01
	6,4	8 150	150,55	70 000	1,6	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ B2	P01
	<b>K.169-LE132SF4E</b>							
	6,6	8 000	223,30	70 000	1,6	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ F2	
	7,0	7 470	208,35	70 000	1,7	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ E2	
	7,9	6 640	185,23	70 000	2,0	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ D2	
	<b>K.149-LE132MJ6E</b>							
5,4	9 690	178,97	65 000	0,83	271	2KJ3513 - ■ HL22 - ■ ■ F2	P01	
<b>K.149-LE132SF4E</b>								
6,2	8 490	237,03	65 000	0,94	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ J2		
7,2	7 270	202,86	65 000	1,1	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ H2		
7,7	6 840	190,92	65 000	1,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ G2		
8,2	6 410	178,97	65 000	1,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ F2		
9,2	5 680	158,65	65 000	1,4	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ E2		
10	5 050	140,93	65 000	1,6	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ D2		
12	4 550	127,16	65 000	1,8	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ C2		
13	4 040	112,68	65 000	2,0	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ B2		
15	3 570	99,79	65 000	2,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ A2		
<b>K.129-LE132SF4E</b>								
10	5 180	144,53	36 800	0,85	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ D2		
11	4 580	127,77	37 400	0,96	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ C2		
13	4 080	114,06	37 900	1,1	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ B2		
14	3 680	102,64	38 300	1,2	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ A2		
16	3 190	89,09	38 800	1,4	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ X1		
18	2 870	80,12	39 100	1,5	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ W1		
21	2 510	70,03	39 400	1,8	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
23	2 240	62,49	39 700	2,0	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
27	1 970	55,05	40 000	2,2	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
30	1 730	48,24	40 000	2,5	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
<b>K.109-LE132SF4E</b>								
15	3 490	97,49	24 500	0,83	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ X1		
17	3 100	86,59	24 500	0,93	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ W1		
19	2 770	77,51	24 500	1,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
22	2 370	66,26	24 500	1,2	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
25	2 120	59,17	24 500	1,4	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
28	1 870	52,29	24 500	1,5	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
32	1 640	45,89	24 500	1,8	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
37	1 430	39,95	24 500	2,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
43	1 220	34,15	24 500	2,2	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ P1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>5,5</b>	<b>K.109-LE132SF4E</b>							
	50	1 040	29,23	24 500	2,5	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	59	895	24,98	24 500	2,7	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	66	800	22,31	24 500	3,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	140	375	10,45	21 400	3,4	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	160	325	9,17	20 700	3,9	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	<b>K.89-LE132SF4E</b>							
27	1 980	55,27	18 100	0,81	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
30	1 750	48,85	18 100	0,91	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
35	1 480	41,54	18 100	1,1	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
37	1 400	39,29	18 100	1,1	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
44	1 180	32,96	18 100	1,4	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
47	1 110	31,03	18 100	1,4	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
51	1 020	28,46	18 100	1,6	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
59	890	24,86	18 100	1,8	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
66	795	22,26	18 100	2,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
75	695	19,46	18 100	2,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
88	595	16,71	18 100	2,5	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
99	530	14,77	18 100	2,7	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
117	450	12,56	18 100	3,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
136	385	10,76	18 100	3,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
139	375	10,51	18 100	2,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
162	320	9,02	18 100	2,5	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
184	285	7,97	17 500	2,7	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
216	240	6,78	16 900	3,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
252	205	5,81	16 300	3,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>K.79-LE132SF4E</b>							
54	975	27,20	13 600	0,82	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
57	915	25,60	13 700	0,86	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
61	865	24,17	13 800	0,89	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
71	735	20,57	14 100	1,0	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
83	630	17,62	14 300	1,1	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
95	555	15,49	14 000	1,3	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
112	465	13,07	13 700	1,4	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
129	405	11,39	13 300	1,6	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
139	375	10,51	13 000	1,2	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
163	320	9,01	12 600	1,4	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
185	280	7,92	12 300	1,6	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
219	235	6,68	11 900	1,9	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
252	205	5,82	11 500	2,1	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>K.69-LE132SF4E</b>							
87	605	16,88	4 120	0,88	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
99	530	14,84	4 300	0,97	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
117	445	12,52	4 460	1,1	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
134	390	10,91	4 510	1,2	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
157	335	9,34	3 930	1,1	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
183	285	8,01	4 030	1,3	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ D1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
5,5	<b>K.69-LE132SF4E</b>								
	208	250	7,04	4 060	1,4	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	247	210	5,94	4 080	1,6	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	283	186	5,18	4 020	1,8	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>K.49-LE132SF4E</b>								
	105	495	13,91	1 860	0,84	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	123	425	11,93	2 120	0,98	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	143	365	10,27	2 320	1,1	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	160	325	9,18	2 270	0,82	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	178	295	8,22	2 340	0,87	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	209	250	7,00	2 460	0,96	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	244	215	6,00	2 530	1,0	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	283	185	5,17	2 570	1,1	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	<b>B.49-LE132SF4E</b>								
	108	485	13,61	4 400	0,92	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
	122	425	11,97	4 480	1,0	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
	145	360	10,10	4 510	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	166	315	8,80	4 500	1,4	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	177	295	8,29	4 730	1,1	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	188	280	7,80	4 690	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	199	260	7,37	4 690	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	234	225	6,27	4 570	1,5	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	273	193	5,37	4 460	1,7	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	310	169	4,72	4 360	2,0	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	368	143	3,98	4 220	2,3	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	422	124	3,47	4 110	2,6	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	7,5	<b>K.189-LE160LN8</b>							
		3,6	19 900	199,51	104 000	0,96	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ W1 P02	
4,0		17 800	178,49	104 000	1,1	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ V1 P02		
4,4		16 100	160,98	104 000	1,2	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ U1 P02		
<b>K.189-LE132ZMS4P</b>									
7,4		9 720	199,51	104 000	2,0	683	2KJ3515 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
<b>K.169-LE132ZMS4P</b>									
6,6		10 800	223,30	70 000	1,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ F2		
7,1		10 100	208,35	70 000	1,3	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ E2		
7,9		9 020	185,23	70 000	1,4	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ D2		
8,8		8 100	166,31	70 000	1,6	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ C2		
9,8		7 330	150,55	70 000	1,8	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ B2		
11		6 440	132,24	70 000	2,0	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ A2		
12		5 830	119,83	70 000	2,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
<b>K.149-LE132ZMS4P</b>									
7,2		9 880	202,86	65 000	0,81	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ H2		
7,7		9 300	190,92	65 000	0,86	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ G2		
8,2		8 720	178,97	65 000	0,92	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ F2		
9,3		7 730	158,65	65 000	1,0	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ E2		
10		6 860	140,93	65 000	1,2	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ D2		
12	6 190	127,16	65 000	1,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ C2			

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/39

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>K.149-LE132ZMS4P</b>							
	13	5 490	112,68	65 000	1,5	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ B2	
	15	4 860	99,79	64 000	1,6	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	17	4 320	88,81	62 900	1,8	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	18	3 870	79,59	61 700	2,1	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	21	3 430	70,56	60 400	2,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	<b>K.129-LE132ZMS4P</b>							
	14	5 000	102,64	37 000	0,88	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	17	4 340	89,09	37 700	1,0	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	18	3 900	80,12	38 100	1,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	21	3 410	70,03	38 600	1,3	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	24	3 040	62,49	38 900	1,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	27	2 680	55,05	39 300	1,6	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	30	2 350	48,24	39 200	1,9	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	35	2 040	42,04	38 300	2,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	38	1 870	38,37	37 700	2,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	45	1 600	33,03	36 700	2,7	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	<b>K.109-LE132ZMS4P</b>							
	22	3 220	66,26	24 500	0,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	25	2 880	59,17	24 500	1,0	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	28	2 540	52,29	24 500	1,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
32	2 230	45,89	24 500	1,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
37	1 940	39,95	24 500	1,4	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
43	1 660	34,15	24 500	1,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
50	1 420	29,23	24 500	1,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
59	1 210	24,98	24 500	2,0	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
66	1 080	22,31	24 500	2,2	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
75	960	19,71	24 200	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
85	840	17,30	23 600	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
98	730	15,06	22 900	3,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
114	625	12,87	22 100	3,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
141	505	10,45	20 800	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
160	445	9,17	20 200	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
184	385	7,99	19 500	3,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
215	330	6,83	18 800	3,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
252	285	5,84	18 100	4,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
<b>K.89-LE132ZMS4P</b>								
37	1 910	39,29	18 100	0,84	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
45	1 600	32,96	18 100	1,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
47	1 510	31,03	18 100	1,1	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
52	1 380	28,46	18 100	1,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
59	1 210	24,86	18 100	1,3	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
66	1 080	22,26	18 100	1,5	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
76	945	19,46	18 100	1,6	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
88	810	16,71	18 100	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
100	720	14,77	18 100	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
117	610	12,56	18 100	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ G1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
7,5	<b>K.89-LE132ZMS4P</b>							
	137	520	10,76	18 100	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	140	510	10,51	17 900	1,7	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	163	435	9,02	17 400	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	184	385	7,97	16 900	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	217	330	6,78	16 400	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	253	280	5,81	15 800	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>K.79-LE132ZMS4P</b>							
	83	855	17,62	12 900	0,83	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	95	755	15,49	12 800	0,92	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	112	635	13,07	12 700	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	129	555	11,39	12 500	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	140	510	10,51	12 100	0,87	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	163	435	9,01	11 900	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	186	385	7,92	11 600	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	220	325	6,68	11 300	1,4	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	253	280	5,82	11 100	1,5	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>K.69-LE132ZMS4P</b>							
	117	610	12,52	3 280	0,8	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	135	530	10,91	3 510	0,88	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	157	455	9,34	2 850	0,81	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	184	390	8,01	3 080	0,94	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	209	340	7,04	3 250	1,1	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	247	285	5,94	3 400	1,2	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	284	250	5,18	3 440	1,3	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>K.49-LE132ZMS4P</b>							
	143	500	10,27	1 260	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	284	250	5,17	2 020	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
<b>B.49-LE132ZMS4P</b>								
146	490	10,10	3 640	0,91	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
167	425	8,80	3 760	1,0	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
177	400	8,29	4 100	0,82	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
188	380	7,80	4 090	0,87	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
199	355	7,37	4 120	0,92	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
234	305	6,27	4 090	1,1	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
274	260	5,37	4 060	1,3	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
311	230	4,72	4 000	1,4	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
369	194	3,98	3 920	1,7	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
424	169	3,47	3 840	1,9	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	<b>K.189-LE160MPA4P</b>							
	7,4	11 900	199,51	104 000	1,6	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	8,2	10 600	178,49	104 000	1,8	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	9,1	9 620	160,98	104 000	2,0	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	<b>K.169-LE160MPA4P</b>							
	6,6	13 300	223,30	70 000	0,97	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ F2	
	7,1	12 400	208,35	70 000	1,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ E2	
	7,9	11 000	185,23	70 000	1,2	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ D2	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>9,2</b>	<b>K.169-LE160MPA4P</b>							
	8,8	9 940	166,31	70 000	1,3	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ C2	
	9,8	8 990	150,55	70 000	1,4	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ B2	
	11	7 900	132,24	70 000	1,6	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ A2	
	12	7 160	119,83	70 000	1,8	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	14	6 370	106,72	70 000	2,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	<b>K.149-LE160MPA4P</b>							
	9,3	9 480	158,65	62 700	0,84	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ E2	
	10	8 420	140,93	62 600	0,95	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ D2	
	12	7 600	127,16	62 200	1,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ C2	
	13	6 730	112,68	61 700	1,2	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ B2	
	15	5 960	99,79	61 000	1,3	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ A2	
	17	5 300	88,81	60 100	1,5	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	18	4 750	79,59	59 200	1,7	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	21	4 210	70,56	58 200	1,9	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
24	3 720	62,28	57 000	2,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
27	3 270	54,76	55 700	2,4	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
<b>K.129-LE160MPA4P</b>								
17	5 320	89,09	36 700	0,83	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
18	4 780	80,12	37 200	0,92	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
21	4 180	70,03	37 800	1,1	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
24	3 730	62,49	38 200	1,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
27	3 290	55,05	37 900	1,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
30	2 880	48,24	37 400	1,5	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
35	2 510	42,04	36 700	1,8	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
38	2 290	38,37	36 300	1,9	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
45	1 970	33,03	35 400	2,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
47	1 880	31,55	35 200	2,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
53	1 640	27,58	34 300	2,7	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
60	1 470	24,61	33 600	3,0	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
<b>K.109-LE160MPA4P</b>								
25	3 530	59,17	24 500	0,82	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
28	3 120	52,29	24 500	0,93	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
32	2 740	45,89	24 500	1,1	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
37	2 380	39,95	24 500	1,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
43	2 040	34,15	24 500	1,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
50	1 740	29,23	24 500	1,5	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
59	1 490	24,98	24 200	1,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
66	1 330	22,31	23 900	1,8	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
75	1 170	19,71	23 400	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
85	1 030	17,30	22 900	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
98	900	15,06	22 300	2,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
114	765	12,87	21 600	2,9	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
133	655	11,02	20 900	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
141	625	10,45	20 300	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
160	545	9,17	19 800	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
184	475	7,99	19 200	2,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

**1, 5, 6, 7 oder 9**

Frequenz und Spannung

**2 oder 9**

Getriebe-Befestigungsart

**A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
9,2	<b>K.109-LE160MPA4P</b>							
	215	405	6,83	18 500	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	252	345	5,84	17 800	3,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	
	<b>K.89-LE160MPA4P</b>							
	45	1 970	32,96	18 100	0,81	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	47	1 850	31,03	18 100	0,86	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	52	1 700	28,46	18 100	0,94	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	59	1 480	24,86	18 100	1,1	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	66	1 330	22,26	18 100	1,2	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	76	1 160	19,46	18 100	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	88	995	16,71	18 100	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	100	880	14,77	18 100	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	117	750	12,56	18 100	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	137	640	10,76	18 000	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	140	625	10,51	17 200	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	163	535	9,02	16 800	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
184	475	7,97	16 400	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
217	405	6,78	15 900	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
253	345	5,81	15 400	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	<b>K.189-LE160MPB4P</b>							
	7,4	14 200	199,51	104 000	1,3	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	8,2	12 700	178,49	104 000	1,5	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	9,1	11 500	160,98	104 000	1,7	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	10	10 100	142,28	104 000	1,9	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	11	9 290	130,05	104 000	2,1	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	<b>K.169-LE160MPB4P</b>							
	6,6	15 900	223,30	70 000	0,81	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ F2	
	7,1	14 800	208,35	70 000	0,87	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ E2	
	7,9	13 200	185,23	70 000	0,98	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ D2	
	8,8	11 800	166,31	70 000	1,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ C2	
	9,8	10 700	150,55	70 000	1,2	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ B2	
	11	9 450	132,24	70 000	1,4	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ A2	
	12	8 560	119,83	70 000	1,5	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	14	7 620	106,72	70 000	1,7	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	15	6 840	95,83	70 000	1,9	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
17	6 110	85,51	70 000	2,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
<b>K.149-LE160MPB4P</b>								
12	9 080	127,16	58 100	0,88	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ C2		
13	8 050	112,68	58 000	0,99	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ B2		
15	7 130	99,79	57 700	1,1	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ A2		
17	6 340	88,81	57 200	1,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ X1		
18	5 680	79,59	56 700	1,4	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
21	5 040	70,56	55 900	1,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
24	4 450	62,28	54 900	1,8	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
27	3 910	54,76	53 900	2,0	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
30	3 540	49,60	53 000	2,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
34	3 080	43,18	51 800	2,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ R1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/39

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>11</b>	<b>K.129-LE160MPB4P</b>							
	21	5 000	70,03	35 700	0,88	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	24	4 460	62,49	35 800	0,99	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	27	3 930	55,05	35 700	1,1	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	30	3 440	48,24	35 500	1,3	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	35	3 000	42,04	35 100	1,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	38	2 740	38,37	34 700	1,6	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	45	2 360	33,03	34 100	1,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	47	2 250	31,55	33 900	2,0	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	53	1 970	27,58	33 200	2,2	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	60	1 750	24,61	32 600	2,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	68	1 540	21,68	31 900	2,8	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	77	1 350	19,00	31 100	3,0	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	89	1 180	16,56	30 200	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	125	840	11,80	28 100	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	142	735	10,34	27 200	3,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	<b>K.109-LE160MPB4P</b>							
	32	3 270	45,89	23 500	0,88	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	37	2 850	39,95	23 600	0,99	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	43	2 440	34,15	23 600	1,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	50	2 080	29,23	23 500	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	59	1 780	24,98	23 200	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	66	1 590	22,31	22 900	1,5	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	75	1 400	19,71	22 500	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	85	1 230	17,30	22 100	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	98	1 070	15,06	21 600	2,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	114	920	12,87	21 000	2,4	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	133	785	11,02	20 400	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	141	745	10,45	19 800	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	160	655	9,17	19 300	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	184	570	7,99	18 800	2,2	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	215	485	6,83	18 100	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	252	415	5,84	17 500	3,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	<b>K.89-LE160MPB4P</b>							
	59	1 770	24,86	18 100	0,90	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	66	1 590	22,26	18 100	1,0	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	76	1 390	19,46	18 100	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	88	1 190	16,71	18 100	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	100	1 050	14,77	18 100	1,3	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	117	895	12,56	17 800	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	137	765	10,76	17 400	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	140	750	10,51	16 500	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	163	645	9,02	16 200	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	184	570	7,97	15 900	1,4	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	217	485	6,78	15 500	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	253	415	5,81	15 000	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ A1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>15</b>	<b>K.189-LE160ZLL4P</b>							
	7,4	19 300	199,51	104 000	0,99	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	8,3	17 300	178,49	104 000	1,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	9,2	15 600	160,98	104 000	1,2	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	10	13 800	142,28	104 000	1,4	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	11	12 600	130,05	104 000	1,5	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	13	11 300	117,00	104 000	1,7	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	14	10 100	104,56	104 000	1,9	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	16	9 180	94,55	104 000	2,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	<b>K.169-LE160ZLL4P</b>							
	8,9	16 100	166,31	70 000	0,8	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ C2	
	9,8	14 600	150,55	70 000	0,89	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ B2	
	11	12 800	132,24	70 000	1,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ A2	
	12	11 600	119,83	70 000	1,1	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	14	10 300	106,72	70 000	1,3	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	15	9 300	95,83	70 000	1,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
17	8 300	85,51	70 000	1,6	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
19	7 400	76,23	70 000	1,8	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
22	6 560	67,61	70 000	2,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
24	6 020	62,07	70 000	2,2	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
27	5 310	54,68	70 000	2,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
<b>K.149-LE160ZLL4P</b>								
15	9 690	99,79	50 500	0,83	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ A2		
17	8 620	88,81	50 800	0,93	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
19	7 730	79,59	50 800	1,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
21	6 850	70,56	50 700	1,2	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
24	6 040	62,28	50 400	1,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
27	5 310	54,76	49 900	1,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
30	4 810	49,60	49 400	1,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
34	4 190	43,18	48 600	1,9	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
42	3 430	35,40	47 200	2,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
46	3 140	32,33	46 500	2,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
51	2 780	28,66	45 500	2,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
58	2 450	25,30	44 500	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
104	1 370	14,15	39 100	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
119	1 200	12,44	38 000	3,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
131	1 090	11,26	37 100	3,6	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
150	950	9,81	35 800	4,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
<b>K.129-LE160ZLL4P</b>								
27	5 340	55,05	30 800	0,82	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
31	4 680	48,24	31 200	0,94	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
35	4 080	42,04	31 300	1,1	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
38	3 720	38,37	31 300	1,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
45	3 200	33,03	31 200	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
47	3 060	31,55	31 100	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
53	2 670	27,58	30 800	1,6	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
60	2 390	24,61	30 400	1,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ L1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
15	<b>K.129-LE160ZLL4P</b>							
	68	2 100	21,68	29 900	2,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	78	1 840	19,00	29 400	2,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	89	1 600	16,56	28 800	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	98	1 460	15,11	28 300	2,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	113	1 260	13,01	27 500	3,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	125	1 140	11,80	27 000	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	143	1 000	10,34	26 300	2,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	164	875	9,01	25 500	3,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	179	795	8,22	25 000	3,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	208	685	7,08	24 200	3,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	<b>K.109-LE160ZLL4P</b>							
	43	3 310	34,15	20 300	0,82	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	50	2 830	29,23	20 600	0,92	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	59	2 420	24,98	20 700	0,98	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	66	2 160	22,31	20 700	1,1	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	75	1 910	19,71	20 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	85	1 680	17,30	20 400	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	98	1 460	15,06	20 100	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
115	1 250	12,87	19 700	1,8	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
134	1 070	11,02	19 300	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
141	1 010	10,45	18 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
161	890	9,17	18 300	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
185	775	7,99	17 800	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
216	660	6,83	17 400	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
253	565	5,84	16 900	2,3	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
<b>K.89-LE160ZLL4P</b>								
76	1 890	19,46	16 300	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
88	1 620	16,71	16 400	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
100	1 430	14,77	16 400	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
117	1 220	12,56	16 300	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
137	1 040	10,76	16 100	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
140	1 020	10,51	15 000	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
164	875	9,02	14 900	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
185	770	7,97	14 700	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
218	655	6,78	14 500	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
254	560	5,81	14 200	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
18,5	<b>K.189-LES180MQ4P</b>							
	11	15 600	130,05	104 000	1,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	13	14 100	117,00	104 000	1,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	14	12 600	104,56	104 000	1,5	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	15	11 400	94,55	104 000	1,7	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	18	10 000	83,44	104 000	1,9	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	20	8 960	74,35	104 000	2,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	22	8 120	67,36	104 000	2,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	<b>K.169-LES180MQ4P</b>							
	12	14 400	119,83	70 000	0,9	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ X1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>18,5</b>	<b>K.169-LES180MQ4P</b>							
	14	12 800	106,72	70 000	1,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ W1	
	15	11 500	95,83	70 000	1,1	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ V1	
	17	10 300	85,51	70 000	1,3	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ U1	
	19	9 190	76,23	70 000	1,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ T1	
	22	8 150	67,61	70 000	1,6	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	24	7 480	62,07	70 000	1,7	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	27	6 590	54,68	70 000	2,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	33	5 410	44,86	70 000	2,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	<b>K.149-LES180MQ4P</b>							
	18	9 590	79,59	45 800	0,83	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ W1	
	21	8 500	70,56	46 300	0,94	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ V1	
	24	7 510	62,28	46 500	1,1	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ U1	
	27	6 600	54,76	46 400	1,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ T1	
	30	5 980	49,60	46 300	1,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	34	5 200	43,18	45 900	1,5	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	41	4 260	35,40	45 000	1,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	45	3 890	32,33	44 500	2,0	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	51	3 450	28,66	43 800	2,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	58	3 050	25,30	42 900	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	66	2 680	22,25	42 000	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	73	2 430	20,15	41 300	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	84	2 110	17,54	40 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	104	1 700	14,15	38 200	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	118	1 500	12,44	37 200	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	130	1 350	11,26	36 400	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	149	1 180	9,81	35 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
182	970	8,04	33 600	3,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
215	820	6,82	32 300	4,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
<b>K.129-LES180MQ4P</b>								
35	5 070	42,04	28 000	0,87	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ R1		
38	4 620	38,37	28 400	0,95	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
44	3 980	33,03	28 600	1,1	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
46	3 800	31,55	28 600	1,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
53	3 320	27,58	28 600	1,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
60	2 960	24,61	28 500	1,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
68	2 610	21,68	28 300	1,6	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
77	2 290	19,00	27 900	1,8	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
88	1 990	16,56	27 500	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
97	1 820	15,11	27 100	2,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
113	1 560	13,01	26 600	2,4	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
124	1 420	11,80	26 100	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
142	1 240	10,34	25 500	2,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
163	1 080	9,01	24 900	2,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
178	990	8,22	24 400	2,7	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
207	850	7,08	23 700	3,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ A1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
18,5	<b>K.109-LES180MQ4P</b>							
	66	2 690	22,31	18 700	0,9	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	74	2 370	19,71	18 900	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	85	2 080	17,30	18 900	1,2	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	97	1 810	15,06	18 900	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	114	1 550	12,87	18 600	1,4	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	133	1 320	11,02	18 400	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	140	1 260	10,45	17 600	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	160	1 100	9,17	17 400	1,1	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	183	960	7,99	17 100	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	214	820	6,83	16 700	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	251	700	5,84	16 300	1,8	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
22	<b>K.189-LES180ZLN4P</b>							
	13	16 700	117,00	104 000	1,2	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
	14	14 900	104,56	104 000	1,3	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	15	13 500	94,55	104 000	1,4	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	18	11 900	83,44	104 000	1,6	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	20	10 600	74,35	104 000	1,8	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	22	9 660	67,36	104 000	2,0	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	24	8 680	60,58	104 000	2,2	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	<b>K.169-LES180ZLN4P</b>							
	14	15 300	106,72	70 000	0,85	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ W1	
	15	13 700	95,83	70 000	0,95	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ V1	
	17	12 200	85,51	70 000	1,1	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ U1	
	19	10 900	76,23	70 000	1,2	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ T1	
	22	9 690	67,61	70 000	1,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ S1	
	24	8 900	62,07	70 000	1,5	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
	27	7 840	54,68	70 000	1,7	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	33	6 430	44,86	70 000	2,0	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	37	5 640	39,33	69 200	2,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	<b>K.149-LES180ZLN4P</b>							
	24	8 930	62,28	42 500	0,90	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ U1	
	27	7 850	54,76	43 000	1,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ T1	
	30	7 110	49,60	43 100	1,1	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ S1	
	34	6 190	43,18	43 100	1,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
	41	5 070	35,40	42 800	1,5	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
45	4 630	32,33	42 500	1,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
51	4 110	28,66	41 900	1,9	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
58	3 620	25,30	41 300	2,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
66	3 190	22,25	40 600	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
73	2 890	20,15	40 000	2,4	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
84	2 510	17,54	39 100	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
102	2 060	14,38	37 700	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
104	2 020	14,15	37 300	2,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
118	1 780	12,44	36 300	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
130	1 610	11,26	35 600	2,4	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
149	1 400	9,81	34 600	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ D1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
22	<b>K.149-LES180ZLN4P</b>							
	182	1 150	8,04	33 100	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	215	975	6,82	31 800	3,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	<b>K.129-LES180ZLN4P</b>							
	38	5 500	38,37	25 300	0,80	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	44	4 730	33,03	26 000	0,93	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	53	3 950	27,58	26 500	1,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	60	3 520	24,61	26 600	1,2	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	68	3 100	21,68	26 600	1,4	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	77	2 720	19,00	26 400	1,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	88	2 370	16,56	26 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	97	2 160	15,11	26 000	1,8	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	113	1 860	13,01	25 500	2,0	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	124	1 690	11,80	25 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	142	1 480	10,34	24 700	1,9	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	163	1 290	9,01	24 100	2,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	178	1 170	8,22	23 800	2,3	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	207	1 010	7,08	23 100	2,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
	<b>K.109-LES180ZLN4P</b>							
	74	2 820	19,71	17 200	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	85	2 480	17,30	17 400	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	97	2 160	15,06	17 500	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
114	1 840	12,87	17 600	1,2	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
133	1 580	11,02	17 400	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
140	1 490	10,45	16 600	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
160	1 310	9,17	16 500	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
183	1 140	7,99	16 300	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
214	980	6,83	16 000	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
251	835	5,84	15 700	1,6	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
30	<b>K.189-LES200ZLU4P</b>							
	14	20 300	104,56	104 000	0,96	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	16	18 400	94,55	104 000	1,1	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	18	16 200	83,44	104 000	1,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	20	14 400	74,35	104 000	1,3	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	22	13 100	67,36	104 000	1,5	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	24	11 800	60,58	104 000	1,7	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	29	9 810	50,34	104 000	2,0	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	33	8 720	44,76	104 000	2,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	<b>K.169-LES200ZLU4P</b>							
	19	14 800	76,23	65 900	0,88	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ T1	
	22	13 100	67,61	66 300	0,99	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	24	12 000	62,07	66 400	1,1	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	27	10 600	54,68	66 200	1,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	33	8 740	44,86	65 300	1,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	37	7 660	39,33	64 500	1,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	48	5 990	30,75	62 500	2,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	50	5 730	29,43	62 100	2,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ L1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>30</b>	<b>K.169-LES200ZLU4P</b>							
	54	5 260	27,02	61 300	2,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	62	4 630	23,80	60 000	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	120	2 370	12,20	51 100	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	147	1 950	10,01	49 000	3,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	167	1 710	8,78	47 600	3,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	<b>K.149-LES200ZLU4P</b>							
	30	9 660	49,60	35 900	0,83	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	34	8 410	43,18	36 900	0,95	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	42	6 890	35,40	37 600	1,1	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	45	6 300	32,33	37 700	1,2	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	51	5 580	28,66	37 800	1,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	58	4 930	25,30	37 600	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	66	4 330	22,25	37 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	73	3 920	20,15	37 100	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	84	3 410	17,54	36 500	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
102	2 800	14,38	35 600	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
104	2 750	14,15	35 100	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
118	2 420	12,44	34 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
131	2 190	11,26	33 900	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
150	1 910	9,81	33 100	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
183	1 560	8,04	31 800	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
216	1 320	6,82	30 800	2,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
<b>K.129-LES200ZLU4P</b>								
60	4 790	24,61	22 200	0,92	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
68	4 220	21,68	22 700	1,0	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
77	3 700	19,00	23 100	1,1	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
89	3 220	16,56	23 300	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
97	2 940	15,11	23 300	1,3	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
113	2 530	13,01	23 200	1,5	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
125	2 300	11,80	23 100	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
142	2 010	10,34	22 800	1,4	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
163	1 750	9,01	22 500	1,6	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
179	1 600	8,22	22 300	1,7	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
208	1 380	7,08	21 800	1,8	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
<b>37</b>	<b>K.189-LES225SD4P</b>							
	16	22 700	94,55	104 000	0,86	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ P1	
	18	20 000	83,44	104 000	0,97	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	20	17 800	74,35	104 000	1,1	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	22	16 100	67,36	104 000	1,2	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	24	14 500	60,58	104 000	1,3	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	29	12 100	50,34	104 000	1,6	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	33	10 700	44,76	104 000	1,8	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	41	8 570	35,67	104 000	2,3	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	52	6 820	28,39	104 000	2,9	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	<b>K.169-LES225SD4P</b>							
	22	16 200	67,61	59 100	0,8	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ S1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
37	<b>K.169-LES225SD4P</b>								
	24	14 900	62,07	59 700	0,87	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ R1		
	27	13 100	54,68	60 400	0,99	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ Q1		
	33	10 700	44,86	60 700	1,2	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ P1		
	37	9 450	39,33	60 300	1,4	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ N1		
	48	7 390	30,75	59 200	1,8	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
	50	7 070	29,43	59 000	1,8	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
	54	6 490	27,02	58 400	2,0	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
	62	5 720	23,80	57 500	2,3	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
	75	4 690	19,53	55 800	2,7	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
	86	4 110	17,12	54 500	3,0	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
	120	2 930	12,20	49 500	2,3	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
	147	2 400	10,01	47 700	2,7	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
	167	2 110	8,78	46 400	3,0	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
	214	1 640	6,86	44 000	3,7	1 230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
	45	<b>K.149-LES225SD4P</b>							
		42	8 500	35,40	33 100	0,92	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ Q1	
		45	7 770	32,33	33 600	1,0	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ P1	
		51	6 880	28,66	34 100	1,1	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
58		6 080	25,30	34 400	1,2	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
66		5 340	22,25	34 500	1,3	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
73		4 840	20,15	34 500	1,5	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
84		4 210	17,54	34 300	1,6	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
102		3 450	14,38	33 700	1,9	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
104		3 400	14,15	33 200	1,2	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
118		2 990	12,44	32 700	1,3	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
131		2 700	11,26	32 400	1,5	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
150		2 350	9,81	31 800	1,6	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
183		1 930	8,04	30 800	1,9	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
216		1 630	6,82	29 900	2,2	1 058	2KJ3513 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
45	<b>K.129-LES225SD4P</b>								
	68	5 210	21,68	19 300	0,82	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
	77	4 560	19,00	20 100	0,91	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
	89	3 980	16,56	20 700	1,0	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
	97	3 630	15,11	20 900	1,1	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
	113	3 120	13,01	21 200	1,2	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
	125	2 830	11,80	21 200	1,0	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
	142	2 480	10,34	21 200	1,1	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
	163	2 160	9,01	21 100	1,3	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
	179	1 970	8,22	21 000	1,4	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
	208	1 700	7,08	20 700	1,5	975	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
	45	<b>K.189-LES225YMF4P</b>							
18		24 300	83,44	104 000	0,80	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ N1		
20		21 700	74,35	104 000	0,90	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
22		19 600	67,36	104 000	0,99	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
24		17 700	60,58	104 000	1,1	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
29		14 700	50,34	104 000	1,3	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ J1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 55 kW

**Auswahl- und Bestelldaten**

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
45	<b>K.189-LES225YMF4P</b>							
	33	13 000	44,76	104 000	1,5	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	41	10 400	35,67	104 000	1,9	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	52	8 300	28,39	104 000	2,3	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	58	7 410	25,37	101 900	2,6	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	<b>K.169-LES225YMF4P</b>							
	27	15 900	54,68	53 800	0,81	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ Q1	
	33	13 100	44,86	55 100	0,99	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ P1	
	37	11 400	39,33	55 800	1,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	48	8 990	30,75	55 500	1,4	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	50	8 600	29,43	55 400	1,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	54	7 890	27,02	55 200	1,6	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	62	6 950	23,80	54 600	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	75	5 710	19,53	53 400	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	86	5 000	17,12	52 500	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	110	3 910	13,39	50 400	3,0	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
120	3 560	12,20	47 700	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
147	2 920	10,01	46 200	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
167	2 560	8,78	45 100	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
214	2 000	6,86	43 000	3,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
<b>K.149-LES225YMF4P</b>								
51	8 370	28,66	30 000	0,91	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ N1		
58	7 390	25,30	30 800	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
66	6 500	22,25	31 300	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
73	5 890	20,15	31 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
84	5 120	17,54	31 700	1,3	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
102	4 200	14,38	31 700	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
104	4 130	14,15	31 000	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
118	3 630	12,44	30 900	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
131	3 290	11,26	30 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
150	2 860	9,81	30 300	1,3	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
183	2 350	8,04	29 500	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
216	1 990	6,82	28 800	1,8	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
<b>K.129-LES225YMF4P</b>								
89	4 840	16,56	17 700	0,83	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
97	4 410	15,11	18 300	0,89	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
113	3 800	13,01	18 900	1,0	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
125	3 450	11,80	19 100	0,82	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
142	3 020	10,34	19 400	0,94	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
163	2 630	9,01	19 500	1,0	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
179	2 400	8,22	19 500	1,1	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
208	2 070	7,08	19 400	1,2	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
55	<b>K.189-LES250MD4P</b>							
	22	24 000	67,36	104 000	0,81	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	24	21 600	60,58	104 000	0,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	29	17 900	50,34	104 000	1,1	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	33	15 900	44,76	104 000	1,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ H1	

**Bestell-Nr.-Ergänzung**

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$F_{R2}$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	N	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
55	<b>K.189-LES250MD4P</b>							
	41	12 700	35,67	103 500	1,5	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	52	10 100	28,39	100 300	1,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	58	9 060	25,37	98 400	2,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	70	7 530	21,09	95 300	2,6	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	78	6 700	18,75	93 100	2,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	<b>K.169-LES250MD4P</b>							
	33	16 000	44,86	48 400	0,81	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ P1	
	37	14 000	39,33	49 700	0,93	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ N1	
	48	10 900	30,75	51 100	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ M1	
	50	10 500	29,43	51 000	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	54	9 650	27,02	51 100	1,3	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	62	8 500	23,80	51 000	1,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	75	6 970	19,53	50 500	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	86	6 110	17,12	49 900	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	110	4 780	13,39	48 400	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	120	4 350	12,20	45 400	1,6	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	147	3 570	10,01	44 300	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	167	3 130	8,78	43 500	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	214	2 450	6,86	41 700	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	<b>K.149-LES250MD4P</b>							
	66	7 950	22,25	27 200	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	73	7 200	20,15	27 900	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	84	6 260	17,54	28 600	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	102	5 130	14,38	29 100	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	118	4 440	12,44	28 500	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
131	4 020	11,26	28 500	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
150	3 500	9,81	28 400	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
183	2 870	8,04	28 000	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
216	2 430	6,82	27 500	1,5	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ B1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung **1, 5, 6, 7 oder 9**Frequenz und Spannung **2 oder 9**Getriebe-Befestigungsart **A, D, F oder H**

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$\phi$ <sup>1)</sup>	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	$R_{ex}$	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>B.19</b>																	
<b>42,10</b>	34	50	3 880	16	0,02	3410/81	✓	✓									2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>37,28</b>	39	50	3 700	16	0,03	671/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>32,39</b>	45	50	3 510	16	0,04	583/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>29,44</b>	49	50	3 380	16	0,04	265/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>25,06</b>	58	50	3 170	16	0,06	451/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>22,78</b>	64	50	3 050	16	0,08	205/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>19,86</b>	73	50	2 890	17	0,09	715/36	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>17,78</b>	82	50	2 770	17	0,12	160/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>15,79</b>	92	50	2 640	17	0,14	1705/108	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>14,57</b>	100	50	2 550	17	0,17	1705/117	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>12,66</b>	115	50	2 410	17	0,19	1595/126	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>11,00</b>	132	50	2 270	17	0,19	11/1	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>9,93</b>	146	50	2 190	17	0,25	715/72	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>9,35</b>	155	50	2 160	17	0,29	1430/153	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>8,15</b>	178	47	2 110	17	0,33	220/27	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>7,87</b>	184	38	2 160	25	0,14	1472/187	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>6,99</b>	207	38	2 100	26	0,17	713/102	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>6,45</b>	225	39	2 060	26	0,20	1426/221	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>5,61</b>	258	37	1 990	27	0,22	667/119	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>4,87</b>	298	35	1 930	26	0,24	414/85	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>4,40</b>	330	34	1 880	26	0,32	299/68	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>4,14</b>	350	33	1 850	26	0,37	1196/289	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>3,61</b>	402	31	1 780	27	0,43	184/51	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung



**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$\phi$ <sup>1)</sup>	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	$R_{ex}$	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>B.29</b>																	
<b>46,85</b>	31	110	4 130	13	0,04	1265/27	✓	✓									2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>41,56</b>	35	110	4 130	13	0,05	374/9	✓	✓	✓								2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>36,06</b>	40	110	4 130	13	0,06	649/18	✓	✓	✓								2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>32,78</b>	44	110	4 130	13	0,07	295/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>28,11</b>	52	110	4 130	13	0,09	253/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>25,56</b>	57	110	4 130	13	0,11	230/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>22,41</b>	65	110	4 130	14	0,13	605/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>20,00</b>	72	110	4 130	14	0,16	20/1	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>17,82</b>	81	110	4 130	14	0,19	1925/108	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>16,45</b>	88	110	4 130	14	0,23	1925/117	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>14,40</b>	101	110	4 020	14	0,28	605/42	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>12,63</b>	115	110	3 800	14	0,27	341/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>11,46</b>	127	110	3 650	15	0,38	275/24	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>10,78</b>	135	110	3 560	15	0,44	550/51	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>9,51</b>	152	110	3 370	14	0,50	770/81	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>8,25</b>	176	110	3 170	14	0,67	33/4	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>7,84</b>	185	75	3 350	20	0,41	345/44	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>7,38</b>	196	75	3 270	20	0,48	1380/187	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>6,51</b>	223	75	3 100	19	0,54	644/99	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>5,65</b>	257	75	2 920	20	0,73	621/110	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>5,07</b>	286	74	2 900	22	0,60	345/68	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>4,78</b>	303	74	2 830	22	0,70	1380/289	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>4,21</b>	344	74	2 690	22	0,82	644/153	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>3,65</b>	397	73	2 550	22	1,10	621/170	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>B.39</b>																	
<b>56,36</b>	26	250	6 980	10	0,06	4565/81	✓	✓									2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>50,11</b>	29	210	6 980	11	0,08	451/9	✓	✓	✓								2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>44,00</b>	33	250	6 980	11	0,09	44/1	✓	✓	✓								2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>40,00</b>	36	230	6 980	11	0,11	40/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>34,22</b>	42	250	6 980	11	0,13	308/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>31,11</b>	47	250	6 980	11	0,16	280/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>27,50</b>	53	250	6 980	11	0,20	55/2	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>25,00</b>	58	250	6 980	11	0,26	25/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>21,90</b>	66	250	6 720	11	0,30	2365/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>20,21</b>	72	250	6 490	11	0,36	2365/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>17,90</b>	81	250	6 160	11	0,43	2255/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>14,90</b>	97	250	5 680	11	0,58	715/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>14,02</b>	103	250	5 530	11	0,67	715/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>12,56</b>	115	250	5 260	12	0,75	2035/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>10,69</b>	136	240	4 960	12	0,98	385/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>9,17</b>	158	230	4 700	12	1,29	55/6			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>7,89</b>	184	220	4 550	12	1,66	1705/216			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>6,60</b>	220	200	4 590	18	0,94	897/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>6,21</b>	233	200	4 550	18	1,08	1794/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>5,56</b>	261	200	4 460	18	1,26	851/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>4,74</b>	306	200	4 330	19	1,69	161/34	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>4,06</b>	357	200	4 190	20	2,30	69/17			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>3,50</b>	414	192	4 050	20	3,00	713/204			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$\phi$ <sup>1)</sup>	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	$R_{ex}$	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>B.49</b>																	
<b>59,28</b>	24	450	9 510	9	0,19	1067/18	✓	✓	✓								2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>53,89</b>	27	450	9 120	9	0,23	485/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>45,83</b>	32	450	8 480	9	0,28	275/6	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>41,67</b>	35	450	8 120	9	0,34	125/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>37,18</b>	39	450	7 710	9	0,40	4015/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>33,33</b>	44	450	7 330	9	0,48	100/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>30,05</b>	48	450	6 980	9	0,56	3245/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>27,74</b>	52	450	6 710	9	0,67	3245/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>25,32</b>	57	450	6 420	9	0,80	1595/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>21,01</b>	69	450	5 850	10	1,03	3025/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>19,77</b>	73	450	5 680	10	1,18	3025/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>18,67</b>	78	450	5 510	10	1,34	3025/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>15,89</b>	91	450	5 070	10	1,66	143/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>13,61</b>	107	450	4 660	10	2,10	245/18			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>11,97</b>	121	450	4 340	10	2,50	2585/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>10,10</b>	144	450	3 940	10	3,30	2090/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>8,80</b>	165	450	3 630	11	4,40	44/5			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>8,29</b>	175	330	4 550	16	1,52	2255/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>7,80</b>	186	330	4 420	16	1,74	2255/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>7,37</b>	197	330	4 300	16	1,97	2255/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>6,27</b>	231	330	3 970	16	2,50	533/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>5,37</b>	270	330	3 700	17	3,30	2009/374			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>4,72</b>	307	330	3 690	17	4,10	1927/408			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>3,98</b>	364	330	3 660	17	5,40	1558/391			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>3,47</b>	418	325	3 610	9	7,20	1476/425			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.39</b>																	
157,32	9,2	220	6 080	10	0,04	3933/25	✓	✓								2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J2	
139,54	10	220	6 080	10	0,05	17442/125	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H2	
121,07	12	220	6 080	10	0,06	30267/250	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G2	
110,06	13	220	6 080	10	0,07	30267/275	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F2	
94,39	15	220	6 080	10	0,08	11799/125	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E2	
85,81	17	220	6 080	10	0,11	23598/275	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D2	
75,24	19	220	6 080	10	0,12	1881/25	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C2	
67,16	22	220	6 080	10	0,15	18468/275	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B2	
59,85	24	220	6 080	10	0,18	1197/20	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A2	
55,25	26	220	6 080	10	0,22	3591/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ X1	
48,37	30	220	6 080	10	0,26	16929/350	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ W1	
42,41	34	220	5 790	10	0,24	5301/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ V1	
38,47	38	220	5 540	10	0,34	1539/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ U1	
36,21	40	220	5 390	10	0,40	3078/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ T1	
31,92	45	220	5 090	10	0,44	798/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ S1	
27,70	52	220	4 760	10	0,60	13851/500	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ R1	
26,89	54	220	4 690	12	0,26	6804/253	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
23,97	60	220	4 440	12	0,32	2205/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ P1	
22,12	66	220	4 270	12	0,38	6615/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ N1	
19,37	75	220	4 000	12	0,47	891/46	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ M1	
16,98	85	220	3 740	12	0,51	1953/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ L1	
15,41	94	220	3 560	12	0,67	2835/184	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ K1	
14,50	100	220	3 450	12	0,78	5670/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J1	
12,78	113	220	3 220	12	0,92	294/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H1	
11,09	131	220	2 990	12	1,24	5103/460	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G1	
10,04	144	184	2 890	19	0,55	231/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F1	
8,81	165	183	2 790	19	0,62	3038/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E1	
7,99	181	175	2 810	19	0,80	735/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7,52	193	171	2 810	19	0,92	2940/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,63	219	161	2 820	19	1,11	1372/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5,75	252	150	2 810	19	1,49	1323/230	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.49</b>																	
200,25	7,2	420	7 820	8	0,06	12616/63	✓	✓									2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J2
178,06	8,1	420	7 820	8	0,07	6232/35	✓	✓	✓								2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H2
156,34	9,3	420	7 820	8	0,08	5472/35	✓	✓	✓								2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G2
142,13	10	420	7 820	8	0,10	10944/77	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F2
121,60	12	420	7 820	8	0,12	608/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E2
110,55	13	420	7 820	8	0,14	1216/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D2
97,71	15	420	7 720	8	0,17	684/7	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C2
88,83	16	420	7 370	8	0,22	6840/77	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B2
77,81	19	420	6 910	8	0,25	1634/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A2
71,82	20	420	6 650	8	0,30	6536/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ X1
63,59	23	420	6 250	8	0,37	3116/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,93	27	420	5 680	8	0,50	741/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,82	29	420	5 510	8	0,58	5928/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ U1
44,63	32	420	5 190	9	0,65	2812/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ T1
38,00	38	420	4 750	9	0,84	38/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ S1
32,57	45	420	4 350	9	1,11	228/7			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ R1
28,05	52	420	3 970	9	1,43	589/21			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,30	55	420	3 820	10	0,52	55040/2093	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ P1
23,28	62	420	3 540	11	0,65	26240/1127	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,38	75	420	3 130	11	0,90	3120/161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ M1
18,24	79	420	3 010	11	1,03	49920/2737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ L1
16,34	89	420	2 780	11	1,21	23680/1449	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ K1
13,91	104	420	2 880	11	1,62	320/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J1
11,93	122	420	3 000	11	2,20	1920/161			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,27	141	415	3 080	11	2,90	4960/483			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,75	149	275	2 960	17	1,03	39/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,18	158	270	2 980	17	1,19	156/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,22	176	255	3 010	17	1,40	74/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,00	207	240	3 030	18	1,88	7/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,00	242	225	3 020	18	2,50	6/1			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,17	280	210	2 990	19	3,30	31/6			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.69</b>																	
196,59	7,4	600	10 800	9	0,17	14744/75	✓	✓	✓								2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H2
178,72	8,1	600	10 800	9	0,20	29488/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G2
152,00	9,5	600	10 800	9	0,25	152/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F2
138,18	10	600	10 800	9	0,30	1520/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E2
123,29	12	600	10 800	9	0,35	5548/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D2
110,55	13	600	10 800	9	0,42	1216/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C2
99,64	15	600	10 800	9	0,49	4484/45	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B2
91,98	16	600	10 600	9	0,58	17936/195	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A2
83,96	17	600	10 100	9	0,69	8816/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ X1
69,67	21	600	9 300	9	0,87	209/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,57	22	600	9 030	9	1,01	3344/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ V1
61,93	23	600	8 780	9	1,15	1672/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ U1
52,69	28	600	8 100	9	1,40	3952/75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,14	32	600	7 470	9	1,70	7448/165			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ S1
39,69	37	600	6 980	9	2,10	1786/45			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ R1
33,48	43	580	6 500	9	2,60	11552/345			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ Q1
29,18	50	555	6 200	9	3,50	3648/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ P1
26,05	56	600	5 510	11	1,25	3751/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,52	59	595	5 350	11	1,44	3751/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,15	63	585	5 240	11	1,63	3751/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,70	74	555	4 960	11	2,10	4433/225	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ K1
16,88	86	530	4 690	11	2,60	1519/90			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,84	98	515	4 440	11	3,30	16027/1080			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,52	116	490	4 170	11	4,30	12958/1035			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G1
10,91	133	470	3 970	12	5,70	1364/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,34	155	370	3 640	16	2,40	3224/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,01	181	365	3 330	16	3,10	6076/759			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,04	206	365	3 210	16	3,90	1457/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,94	244	345	3 350	17	5,10	9424/1587			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,18	280	330	3 420	18	6,80	2976/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.79</b>																	
244,25	5,9	820	13 900	6	0,17	175861/720	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ J2	
222,05	6,5	820	13 900	6	0,20	175861/792	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ H2	
188,85	7,7	820	13 900	6	0,25	9065/48	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ G2	
171,69	8,4	820	13 900	6	0,31	45325/264	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ F2	
153,18	9,5	820	13 900	6	0,35	132349/864	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ E2	
137,35	11	820	13 900	6	0,42	9065/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ D2	
123,80	12	820	13 900	6	0,50	106967/864	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ C2	
114,28	13	820	13 900	6	0,59	106967/936	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ B2	
104,32	14	820	13 900	6	0,70	7511/72	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ A2	
86,56	17	820	13 900	6	0,89	99715/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ X1	
81,47	18	820	13 900	6	1,02	99715/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ W1	
76,94	19	820	13 900	6	1,16	99715/1296	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ V1	
65,47	22	820	13 900	6	1,42	23569/360	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ U1	
56,08	26	820	13 900	6	1,73	88837/1584			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ T1	
49,31	29	820	13 900	6	2,10	85211/1728			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ S1	
41,60	35	800	14 000	6	2,70	34447/828			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ R1	
36,26	40	770	14 000	6	3,60	1813/50			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
32,78	44	820	13 900	7	0,94	6293/192	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ P1	
27,20	53	800	14 000	7	1,23	83545/3072	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ N1	
25,60	57	785	14 000	7	1,41	83545/3264	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ M1	
24,17	60	770	14 000	7	1,60	83545/3456	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ L1	
20,57	70	740	14 100	7	2,00	19747/960	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ K1	
17,62	82	715	13 800	8	2,60	74431/4224			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ J1	
15,49	94	695	13 300	8	3,20	71393/4608			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ H1	
13,07	111	665	12 600	8	4,20	28861/2208			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ G1	
11,39	127	645	12 000	8	5,50	4557/400			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10,51	138	445	12 600	10	2,30	1209/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ E1	
9,01	161	450	11 900	11	3,00	4557/506			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7,92	183	450	11 300	11	3,70	1457/184			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,68	217	455	10 900	11	4,90	3534/529			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5,82	249	430	10 700	12	6,60	3348/575			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.89</b>																	
<b>231,80</b>	6,3	1 600	18 100	7	0,42	10199/44	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>210,72</b>	6,9	1 600	18 100	7	0,51	50995/242	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>189,01</b>	7,7	1 600	18 100	7	0,71	149695/792	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>169,94</b>	8,5	1 600	18 100	7	0,80	41125/242	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>153,70</b>	9,4	1 600	18 100	7	0,88	60865/396	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>141,88</b>	10	1 600	18 100	7	1,05	60865/429	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>129,96</b>	11	1 600	18 100	7	1,37	17155/132	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>109,04</b>	13	1 600	18 100	7	1,45	57575/528	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>102,63</b>	14	1 600	18 100	7	1,66	57575/561	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>94,16</b>	15	1 600	18 100	7	1,81	27965/297	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>82,25</b>	18	1 600	18 100	7	2,60	329/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>73,64</b>	20	1 600	18 100	7	3,20	106925/1452		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>64,39</b>	23	1 600	18 100	7	3,70	50995/792		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>55,27</b>	26	1 600	18 100	7	4,10	27965/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>48,85</b>	30	1 600	18 100	7	5,20	16121/330		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>41,54</b>	35	1 570	18 100	7	6,60	8225/198				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>39,29</b>	37	1 600	18 100	9	1,86	11315/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,96</b>	44	1 600	18 100	8	2,10	37975/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>31,03</b>	47	1 600	18 100	8	2,40	37975/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>28,46</b>	51	1 600	18 100	8	2,70	18445/648	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>24,86</b>	58	1 600	18 100	9	3,80	2387/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>22,26</b>	65	1 600	18 100	9	4,70	70525/3168		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>19,46</b>	75	1 560	17 900	9	5,70	33635/1728		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>16,71</b>	87	1 480	17 200	9	6,80	18445/1104		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,77</b>	98	1 420	16 600	9	8,60	10633/720		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,56</b>	115	1 330	16 300	9	11,00	5425/432				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>10,76</b>	135	1 250	16 100	9	15,00	775/72				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>10,51</b>	138	845	16 100	13	6,40	6727/640	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,02</b>	161	800	15 400	14	7,70	33201/3680	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>7,97</b>	182	770	14 800	14	9,80	31899/4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>6,78</b>	214	720	14 500	14	13,00	217/32				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>5,81</b>	250	675	14 200	14	17,00	93/16				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A1

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung



## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.109</b>																	
216,65	6,7	2 900	24 500	-	1,27	107242/495		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H2
195,60	7,4	2 900	24 500	-	1,37	118336/605		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G2
177,43	8,2	2 900	24 500	-	1,61	35131/198		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F2
163,78	8,9	2 900	24 500	-	1,9	70262/429		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E2
148,88	9,7	2 900	24 500	-	2,2	57319/385		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D2
126,07	12	2 900	24 500	-	2,6	5547/44		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C2
118,65	12	2 900	24 500	-	2,6	22188/187		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B2
109,57	13	2 900	24 500	-	4,1	14792/135		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A2
97,49	15	2 900	24 500	-	5,0	53621/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ X1
86,59	17	2 900	24 500	-	6,0	31433/363		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ W1
77,51	19	2 900	24 500	-	5,9	153467/1980		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ V1
66,26	22	2 900	24 500	-	6,8	251464/3795		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ U1
59,17	25	2 900	24 500	-	8,6	7396/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ T1
52,29	28	2 900	24 500	-	9,7	25886/495				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ S1
45,89	32	2 900	24 500	-	14	159014/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ R1
39,95	36	2 820	23 900	-	17	151618/3795				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ Q1
34,15	42	2 710	22 700	-	21	118336/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,23	50	2 620	21 600	-	27	7396/253				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,98	58	2 380	21 000	-	9,9	163744/6555		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,31	65	2 380	20 000	-	13	52976/2375		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,71	74	2 380	18 900	-	15	16856/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,30	84	2 400	17 800	-	20	14792/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,06	96	2 310	17 500	-	25	98728/6555				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,87	113	2 200	17 500	-	33	11008/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,02	132	2 100	17 400	-	43	4816/437				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,45	139	1 260	17 700	-	17	784/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,17	158	1 270	16 700	-	23	688/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,99	181	1 280	16 300	-	29	4592/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,83	212	1 300	16 100	-	38	512/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,84	248	1 300	15 700	-	49	672/115				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.129</b>																	
228,30	6,4	4 400	37 600	-	3,3	30821/135			✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J2	
210,74	6,9	4 400	37 600	-	3,9	123284/585			✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H2	
194,04	7,5	4 400	37 600	-	4,5	8732/45			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G2	
165,47	8,8	4 400	37 600	-	5,6	5957/36			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F2	
155,74	9,3	4 400	37 600	-	6,4	23828/153			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E2	
144,53	10	4 400	37 600	-	7,0	58534/405			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D2	
127,77	11	4 400	37 600	-	8,4	9583/75			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C2	
114,06	13	4 400	37 600	-	10	56462/495			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B2	
102,64	14	4 400	37 600	-	12	27713/270			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A2	
89,09	16	4 400	37 600	-	14	92204/1035			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ X1	
80,12	18	4 400	37 600	-	17	30044/375			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ W1	
70,03	21	4 400	37 600	-	19	18907/270				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ V1	
62,49	23	4 400	36 200	-	23	2812/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ U1	
55,05	26	4 400	34 300	-	27	11396/207				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ T1	
48,24	30	4 400	32 400	-	33	6512/135				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ S1	
42,04	34	4 400	30 500	-	39	14504/345				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ R1	
38,37	38	4 400	29 200	-	45	1036/27				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
33,03	44	4 400	27 300	-	55	11396/345					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ P1	
31,55	46	4 400	26 700	-	23	3944/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ N1	
27,58	53	4 400	25 100	-	27	1241/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ M1	
24,61	59	4 400	23 700	-	33	2584/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ L1	
21,68	67	4 270	22 700	-	40	1496/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ K1	
19,00	76	4 140	21 700	-	50	5984/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J1	
16,56	88	4 020	20 700	-	62	1904/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H1	
15,11	96	3 940	20 000	-	72	136/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G1	
13,01	111	3 810	19 000	-	91	1496/115					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F1	
11,80	123	2 830	21 400	-	46	119680/10143				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E1	
10,34	140	2 850	20 100	-	57	95744/9261				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D1	
9,01	161	2 760	19 500	-	71	4352/483				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C1	
8,22	176	2 680	19 500	-	83	10880/1323				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B1	
7,08	205	2 530	19 500	-	107	23936/3381					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.149</b>																	
237,03	6,1	8 000	65 000	-	7,1	83433/352			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ J2	
202,86	7,1	8 000	65 000	-	9,0	285621/1408			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ H2	
190,92	7,6	8 000	65 000	-	10	285621/1496			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ G2	
178,97	8,1	8 000	65 000	-	11	188993/1056			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ F2	
158,65	9,1	8 000	65 000	-	14	558453/3520			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ E2	
140,93	10	8 000	64 100	-	16	17052/121			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ D2	
127,16	11	8 000	61 500	-	19	89523/704			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ C2	
112,68	13	8 000	58 500	-	23	456141/4048			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ B2	
99,79	15	8 000	55 600	-	26	439089/4400			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ A2	
88,81	16	8 000	52 900	-	31	1421/16				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ X1	
79,59	18	8 000	50 500	-	37	14007/176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ W1	
70,56	21	8 000	47 900	-	43	285621/4048				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ V1	
62,28	23	8 000	45 300	-	52	5481/88				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ U1	
54,76	26	8 000	42 700	-	63	55419/1012				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ T1	
49,60	29	8 000	40 800	-	70	8729/176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ S1	
43,18	34	8 000	38 300	-	85	174783/4048					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ R1	
35,40	41	7 850	35 200	-	110	80997/2288						✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ Q1	
32,33	45	7 760	33 900	-	49	12673/392				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ P1	
28,66	51	7 630	32 300	-	59	36917/1288				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ N1	
25,30	57	7 420	30 900	-	73	4959/196				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ M1	
22,25	65	7 210	29 500	-	89	7163/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ L1	
20,15	72	7 070	28 500	-	103	23693/1176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ K1	
17,54	83	6 890	28 500	-	128	22591/1288					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ J1	
14,38	101	6 660	29 000	-	174	10469/728					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ H1	
14,15	102	4 140	31 200	-	79	17328/1225				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ G1	
12,44	117	4 030	29 800	-	97	150176/12075				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ F1	
11,26	129	3 950	28 900	-	113	124184/11025				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ E1	
9,81	148	3 850	28 400	-	141	118408/12075					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ D1	
8,04	180	3 720	28 000	-	194	54872/6825						✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ C1	
6,82	213	3 630	27 600	-	266	89528/13125						✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■ - ■■ B1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Übersetzungen und Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2N</sub> Nm	F <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	J <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> -	R <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.169</b>																	
223,30	6,5	13 000	70 000	-	18	273319/1224				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F2	
208,35	7	13 000	70 000	-	20	135013/648				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E2	
185,23	7,8	13 000	70 000	-	24	29637/160				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D2	
166,31	8,7	13 000	70 000	-	28	16465/99				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C2	
150,55	9,6	13 000	70 000	-	33	260147/1728				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B2	
132,24	11	13 000	70 000	-	40	437969/3312				✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ A2	
119,83	12	13 000	70 000	-	47	431383/3600				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ X1	
106,72	14	13 000	70 000	-	54	23051/216				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ W1	
95,83	15	13 000	70 000	-	65	36223/378				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ V1	
85,51	17	13 000	70 000	-	75	141599/1656				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ U1	
76,23	19	13 000	70 000	-	87	16465/216				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ T1	
67,61	21	13 000	67 000	-	103	55981/828				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ S1	
62,07	23	13 000	64 500	-	114	62567/1008				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ R1	
54,68	27	13 000	61 000	-	134	181115/3312					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
44,86	32	13 000	55 700	-	180	55981/1248					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ P1	
39,33	37	13 000	52 400	-	198	141599/3600					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ N1	
30,75	47	13 000	46 500	-	309	42809/1392					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ M1	
29,43	49	13 000	45 500	-	133	25721/874				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ L1	
27,02	54	13 000	43 600	-	151	1513/56				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ K1	
23,80	61	13 000	40 800	-	181	83215/3496					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ J1	
19,53	74	12 700	40 000	-	249	77163/3952					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ H1	
17,12	85	12 400	40 800	-	288	65059/3800					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ G1	
13,39	108	11 900	41 300	-	457	59007/4408					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F1	
12,20	119	6 760	38 800	-	202	143990/11799					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E1	
10,01	145	6 530	37 800	-	280	22253/2223					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8,78	165	6 360	37 800	-	328	112574/12825					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,86	211	6 130	37 300	-	523	34034/4959					✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B1	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

<i>i</i>	<i>n</i> <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	<i>T</i> <sub>2N</sub> Nm	<i>F</i> <sub>R2</sub> N	φ <sup>1)</sup>	<i>J</i> <sub>G</sub> 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	<i>R</i> <sub>ex</sub>	Motorbaugröße										Bestell-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
<b>K.189</b>																	
<b>199,51</b>	7,3	19 100	104 000	-	37	186543/935					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>178,49</b>	8,1	19 500	104 000	-	43	367164/2057					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>160,98</b>	9	19 500	104 000	-	50	60207/374					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>142,28</b>	10	19 500	104 000	-	62	611940/4301					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>130,05</b>	11	19 500	104 000	-	73	55272/425					✓	✓	✓	✓			2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>117,00</b>	12	19 500	104 000	-	86	43757/374					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>104,56</b>	14	19 500	104 000	-	100	19552/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>94,55</b>	15	19 500	104 000	-	119	406644/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>83,44</b>	17	19 500	104 000	-	140	15604/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>74,35</b>	20	19 500	104 000	-	164	319788/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>67,36</b>	22	19 500	104 000	-	182	12596/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>60,58</b>	24	19 500	104 000	-	220	23688/391						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>50,34</b>	29	19 500	104 000	-	273	122388/2431						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>44,76</b>	32	19 500	99 200	-	334	209244/4675						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>35,67</b>	41	19 500	90 000	-	455	193452/5423						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>28,39</b>	51	19 500	81 400	-	586	153972/5423							✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>25,37</b>	57	19 500	77 300	-	335	11088/437						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>21,09</b>	69	19 500	71 000	-	439	5208/247						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>18,75</b>	77	19 500	67 100	-	545	8904/475						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>14,94</b>	97	19 500	60 000	-	786	8232/551						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>11,89</b>	122	19 500	61 300	-	1 109	6552/551							✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ A1

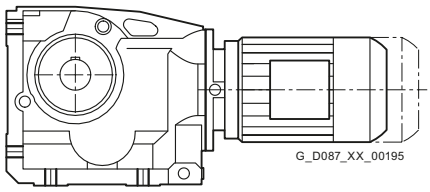
1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

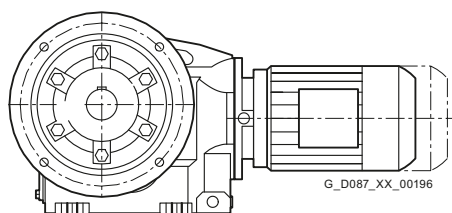
**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

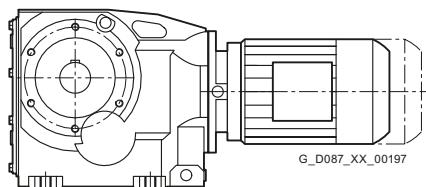
## Maße

**Maßbild Übersicht**Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/20](#).

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
<b>Fußausführung</b>		
	B..19	5/66
	B..29	5/70
	B..39	5/74
	B..49	5/78
	K..39	5/82
	K..49	5/86
	K..69	5/90
	K..79	5/94
	K..89	5/98
	K..109	5/102
	K..129	5/106
	K..149	5/110
	K..169	5/114
	K..189	5/118

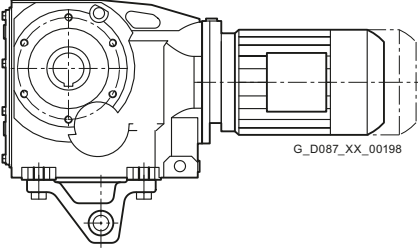
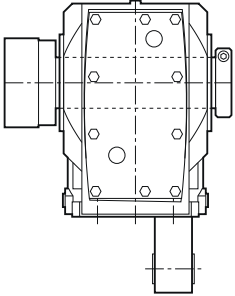
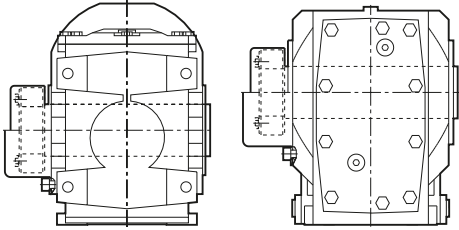
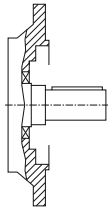
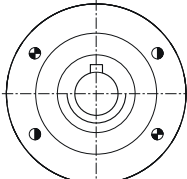
**Flanschausführung**

B.F.19	5/67
B.F.29	5/71
B.F.39	5/75
B.F.49	5/79
K.F.39	5/83
K.F.49	5/87
K.F.69	5/91
K.F.79	5/95
K.F.89	5/99
K.F.109	5/103
K.F.129	5/107
K.F.149	5/111
K.F.169	5/115
K.F.189	5/119

**Gehäuseflanschausführung**

B.Z.19	5/68
B.Z.29	5/72
B.Z.39	5/76
B.Z.49	5/80
K.Z.39	5/84
K.Z.49	5/88
K.Z.69	5/92
K.Z.79	5/96
K.Z.89	5/100
K.Z.109	5/104
K.Z.129	5/108
K.Z.149	5/112
K.Z.169	5/116
K.Z.189	5/120

**Maßbild Übersicht (Fortsetzung)**

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
<b>Aufsteckausführung</b>		
	BAD.19	5/69
	BAD.29	5/73
	BAD.39	5/77
	BAD.49	5/81
	KAD.39	5/85
	KAD.49	5/89
	KAD.69	5/93
	KAD.79	5/97
	KAD.89	5/101
	KAD.109	5/105
	KAD.129	5/109
	KAD.149	5/113
	KAD.169	5/117
KAD.189	5/121	
<b>zusätzliche Ausführungen und Optionen</b>		
	SIMOLOC Montagesystem	5/122
	Schutzhaube für Hohlwelle	5/124
	Innenkontur der Flanschausführung	5/125
	Stiftlöcher	5/127

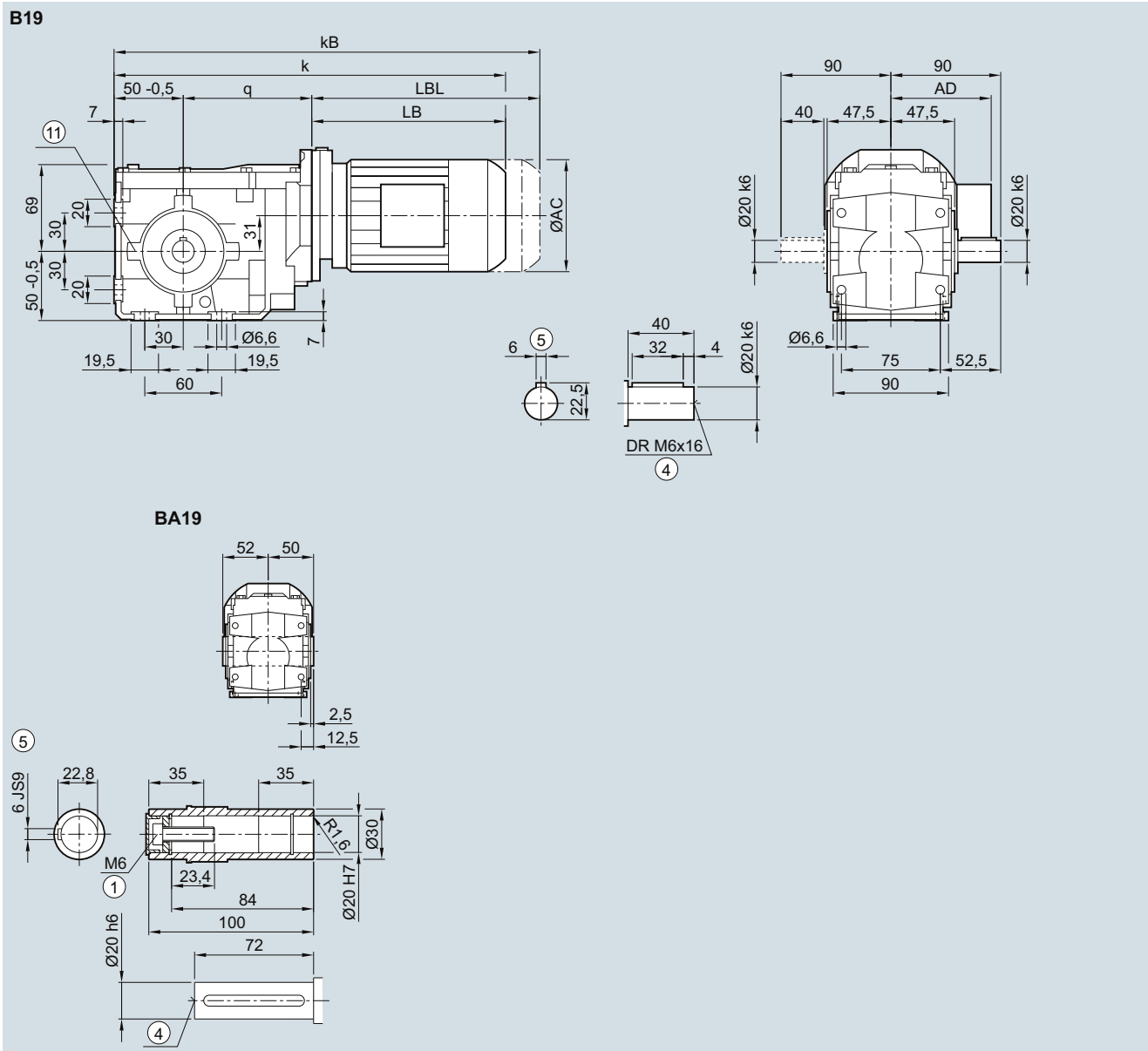
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B..19 in Fußausführung

##### B030, BA030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

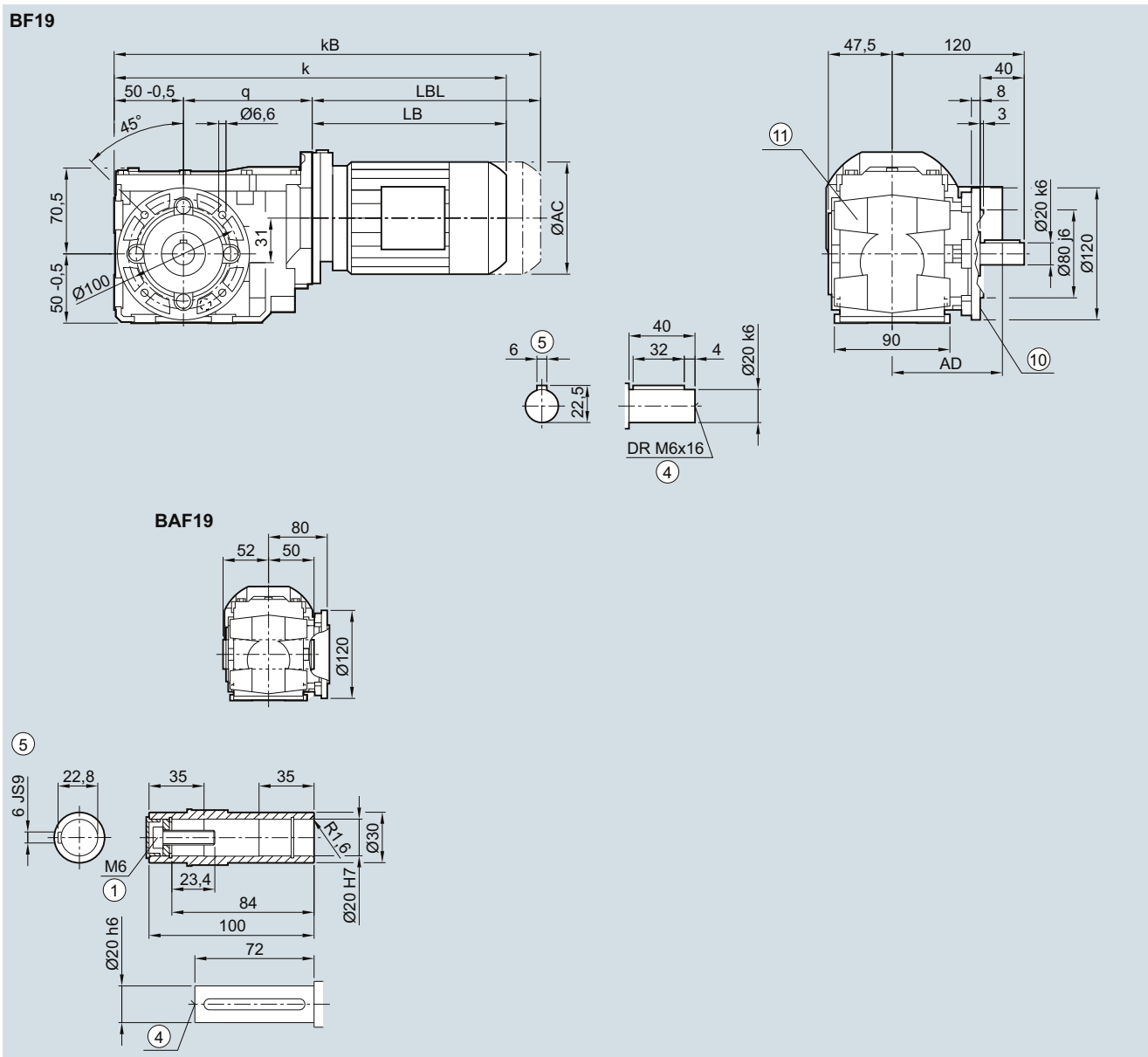
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseffanschausführung verwenden



**Getriebe B.F.19 in Flanschausführung**
**BF030, BAF030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

# SIMOGEAR Getriebemotoren

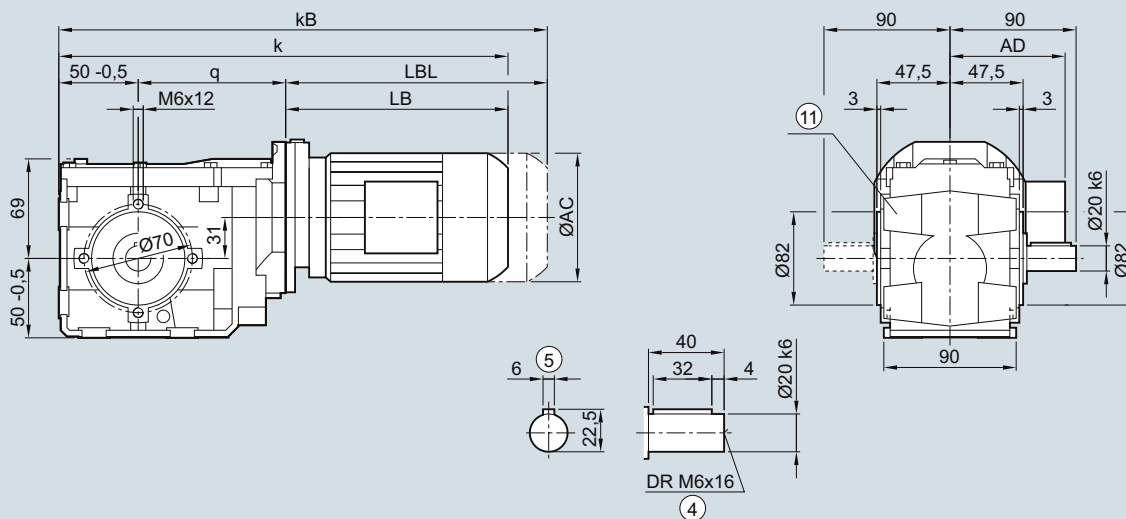
## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

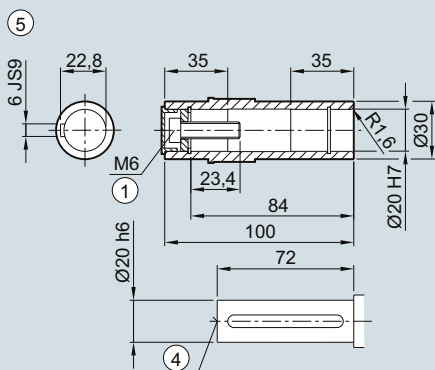
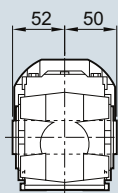
#### Getriebe B.Z.19 in Gehäuseflanschausführung

##### BZ030, BAZ030

###### BZ19



###### BAZ19



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

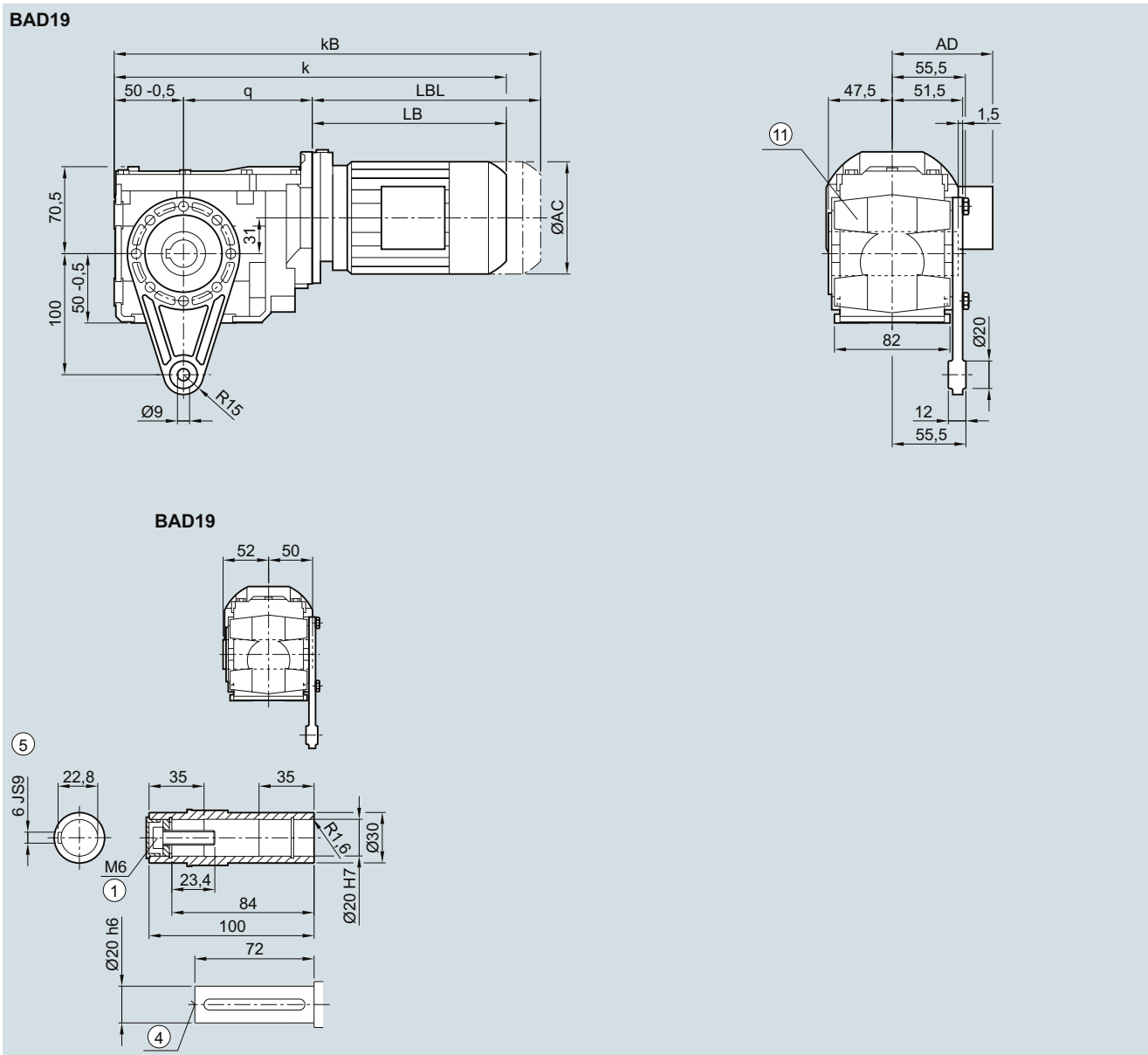
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**Getriebe BAD.19 in Aufsteckausführung**
**BAD030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

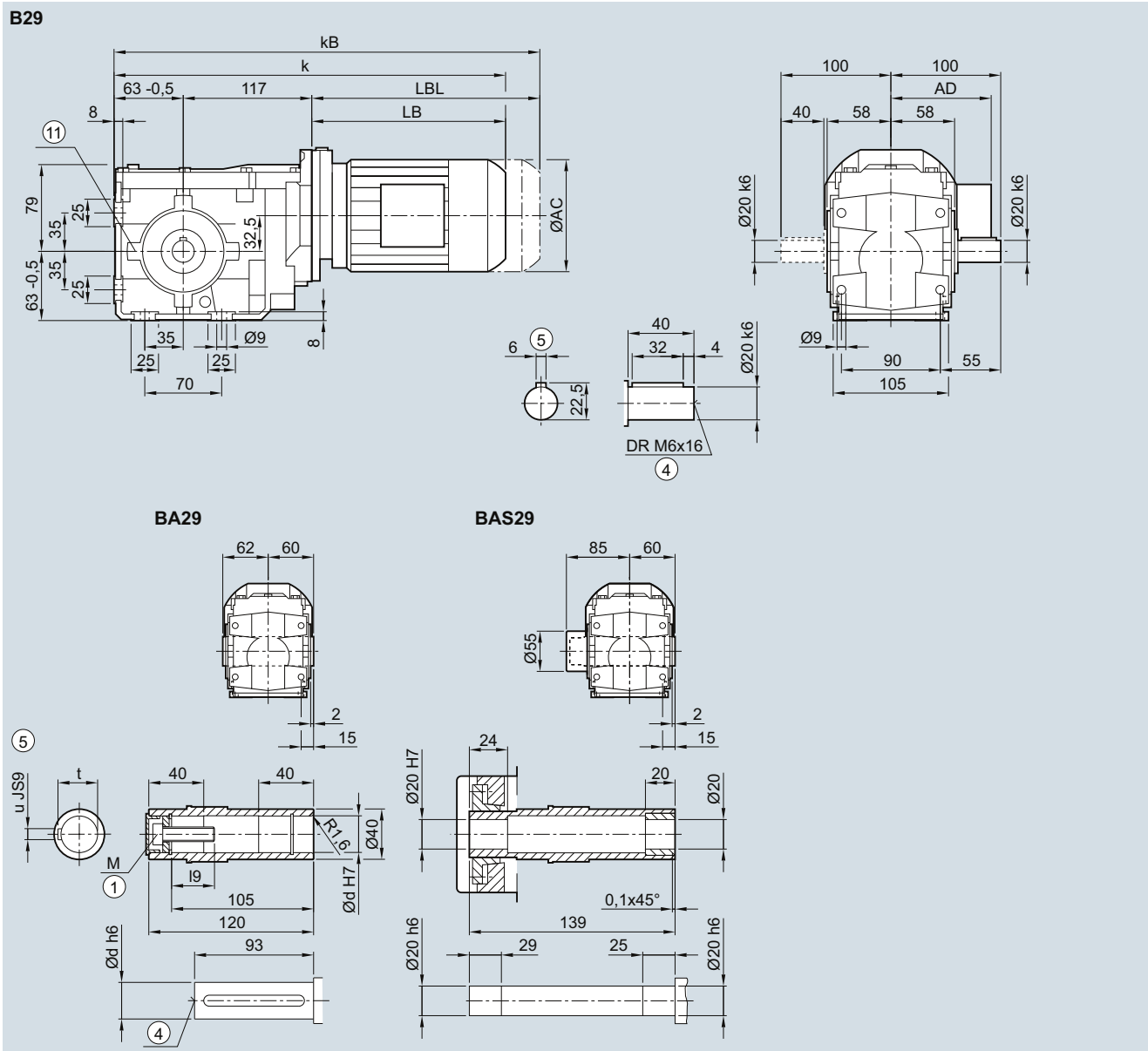
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B..29 in Fußausführung

##### B030, BA030, BAS030



Welle	d	I9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

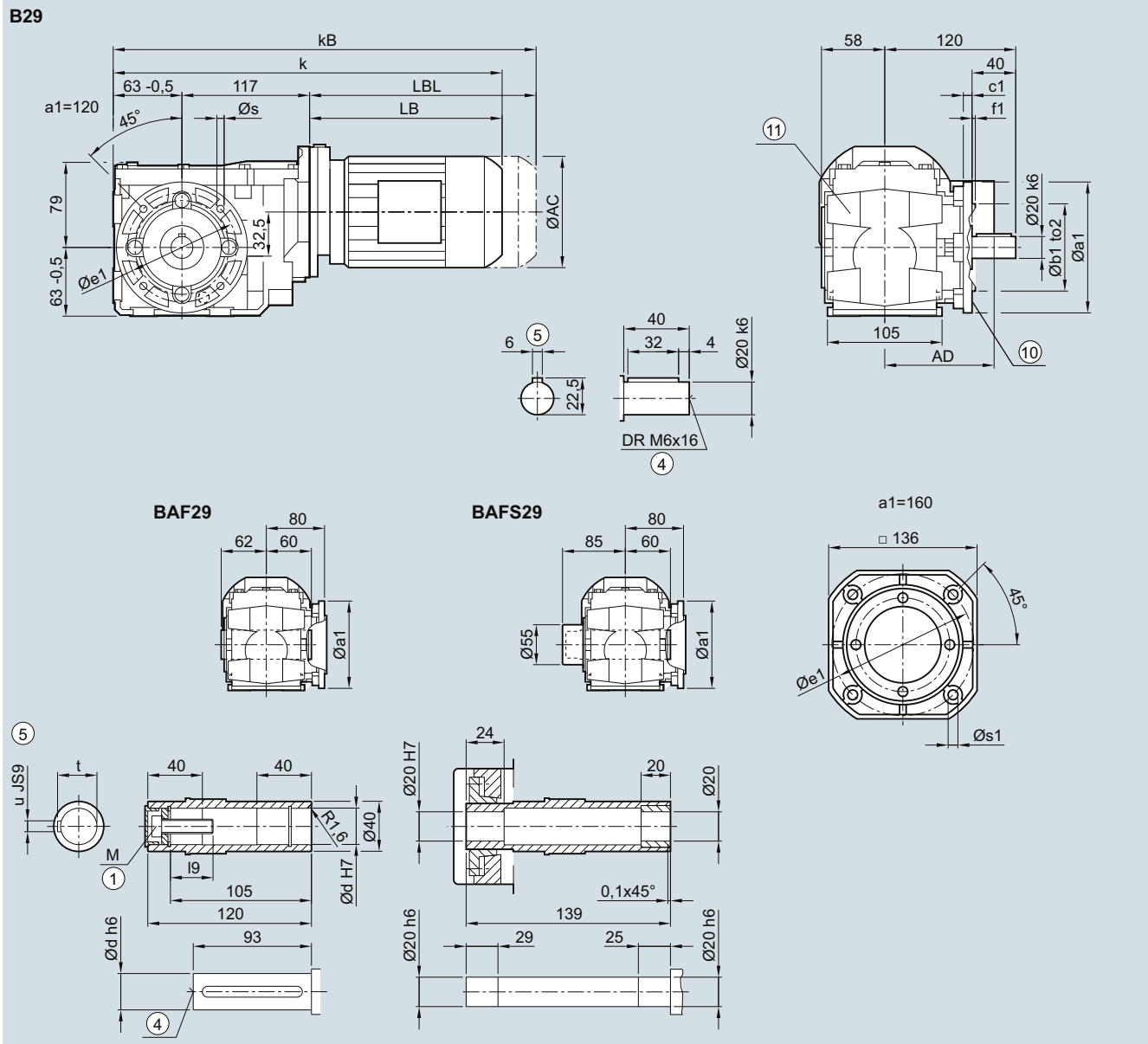
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

**Getriebe B.F.29 in Flanschausführung**
**BF030, BAF030, BAFS030**


Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2	
	120	80	8	3,0	100	6,6	j6	
	160	110	9	3,5	130	9,0	j6	
Welle	d	I9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

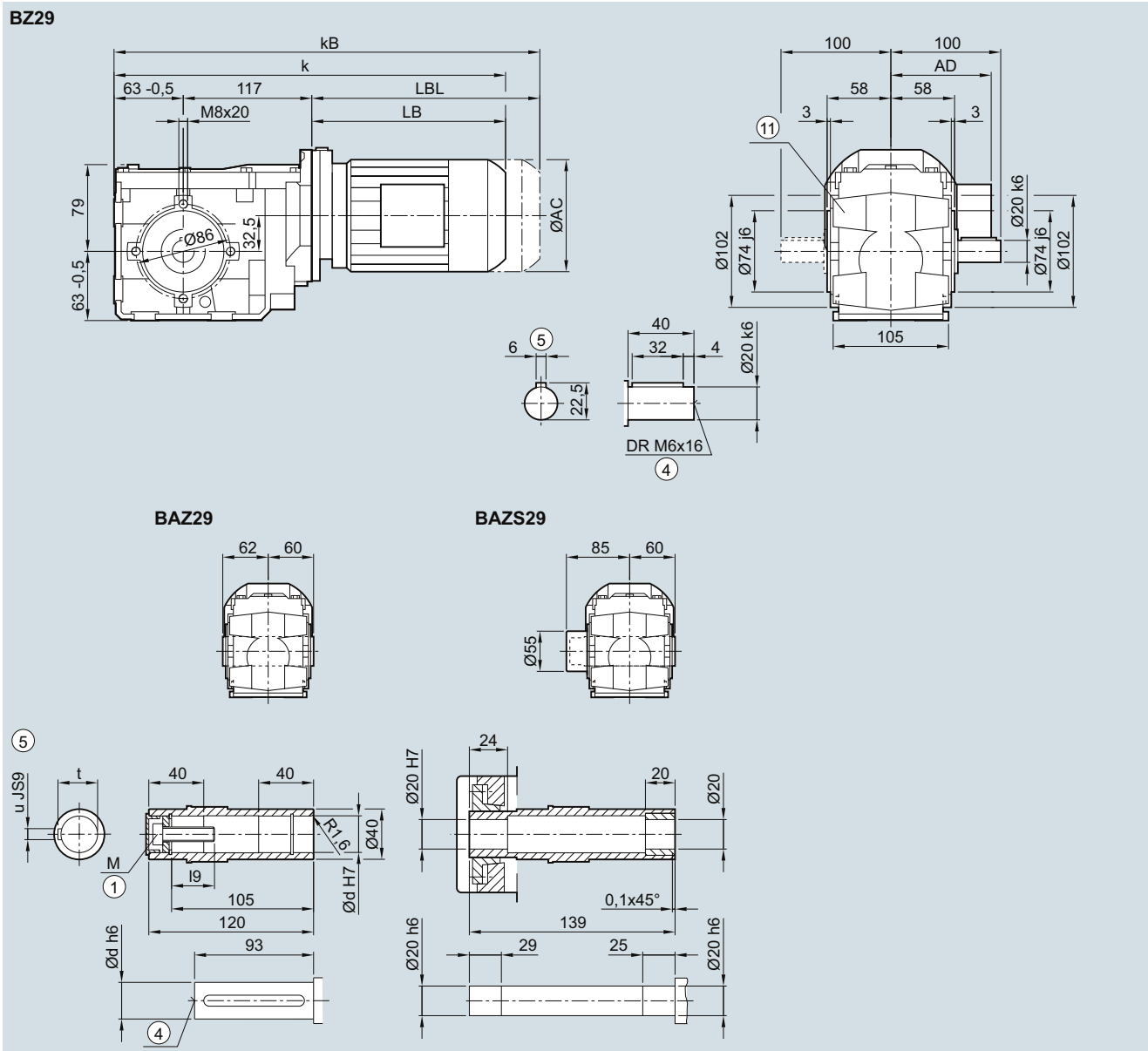
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe B.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

## BZ030, BAZ030, BAZS030



Welle	d	I9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

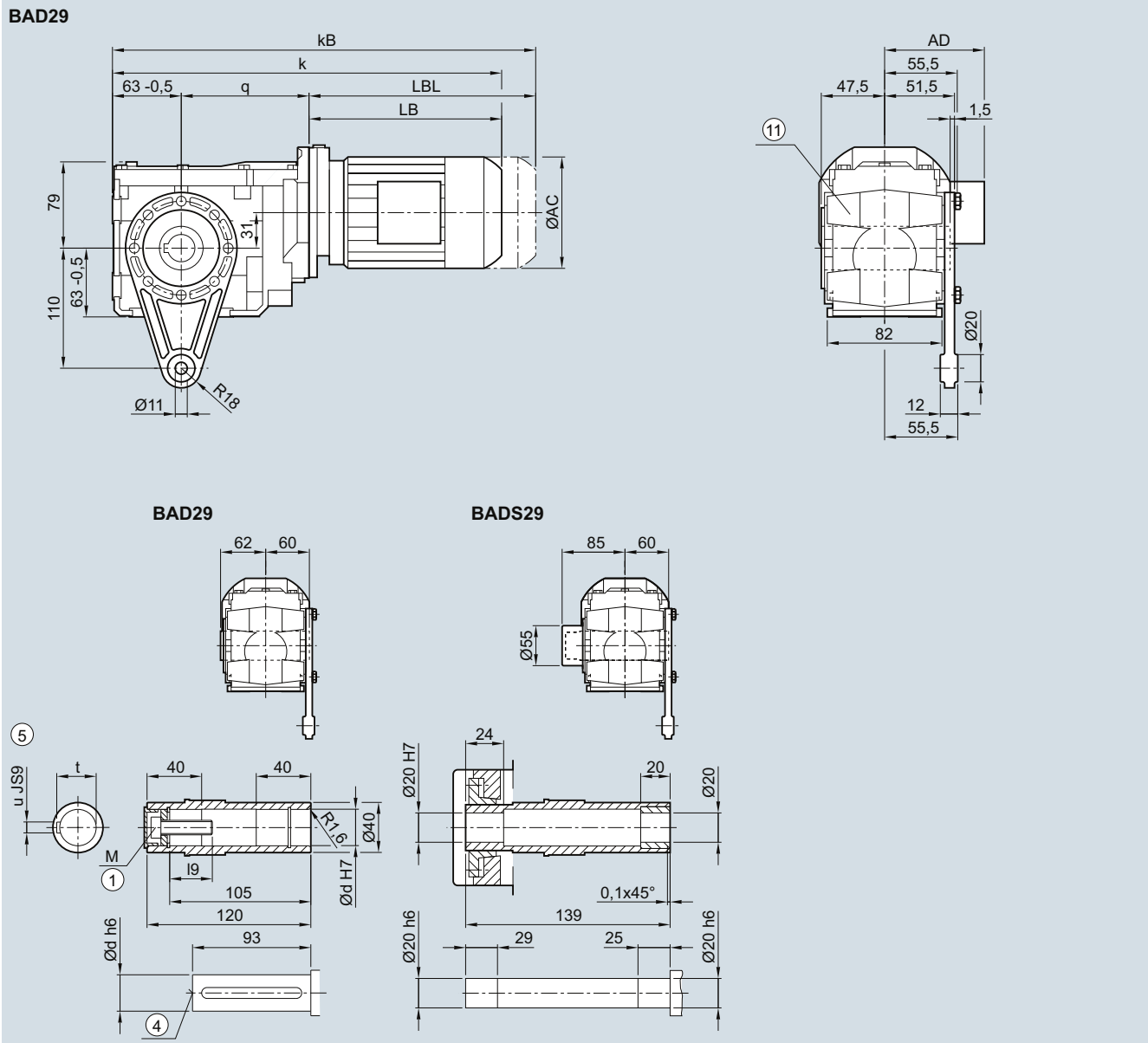
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**Getriebe BAD.29 in Aufsteckausführung**
**BAD030, BADS030**


Welle	d	I9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

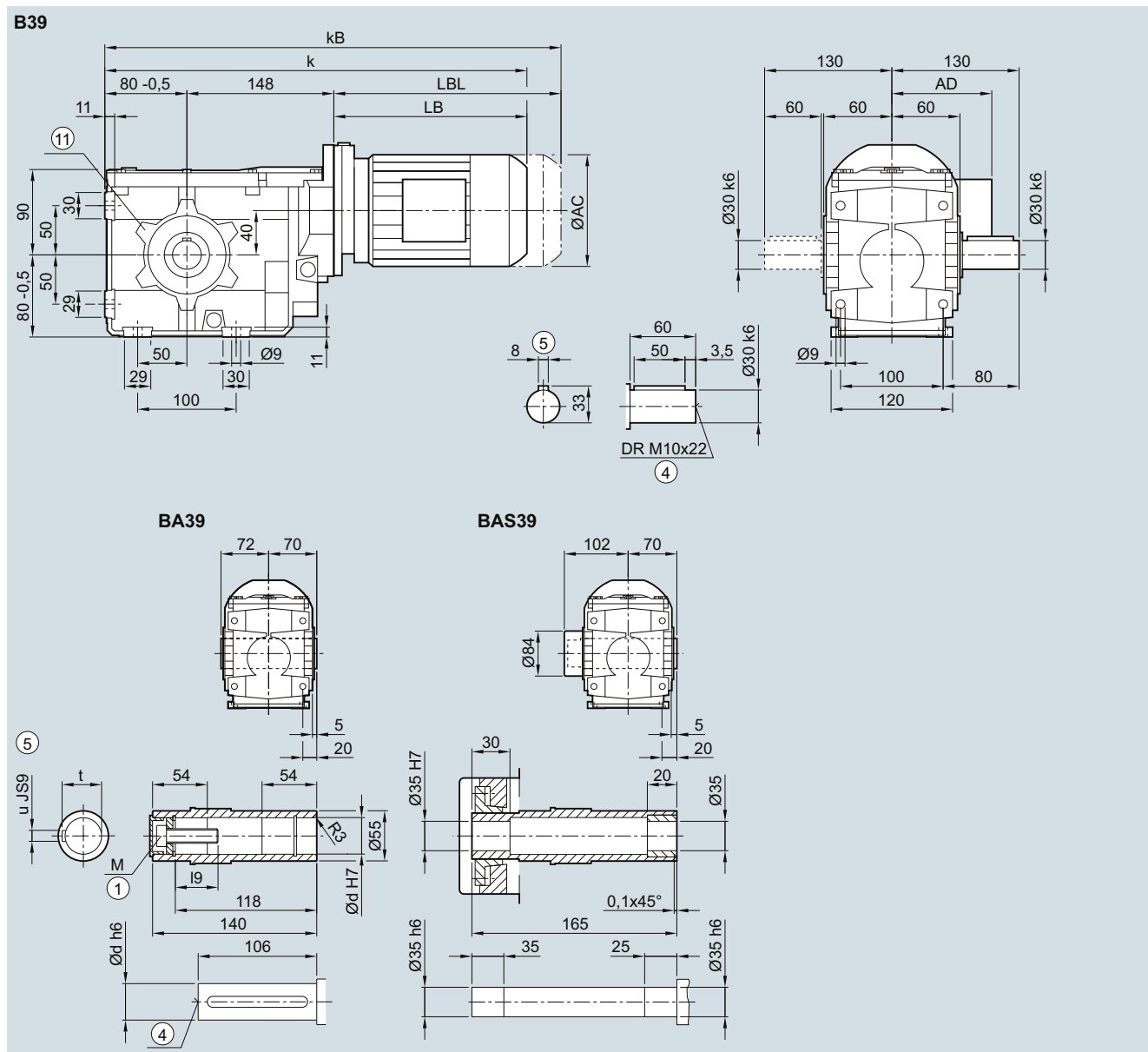
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B..39 in Fußausführung

##### B030, BA030, BAS030



Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

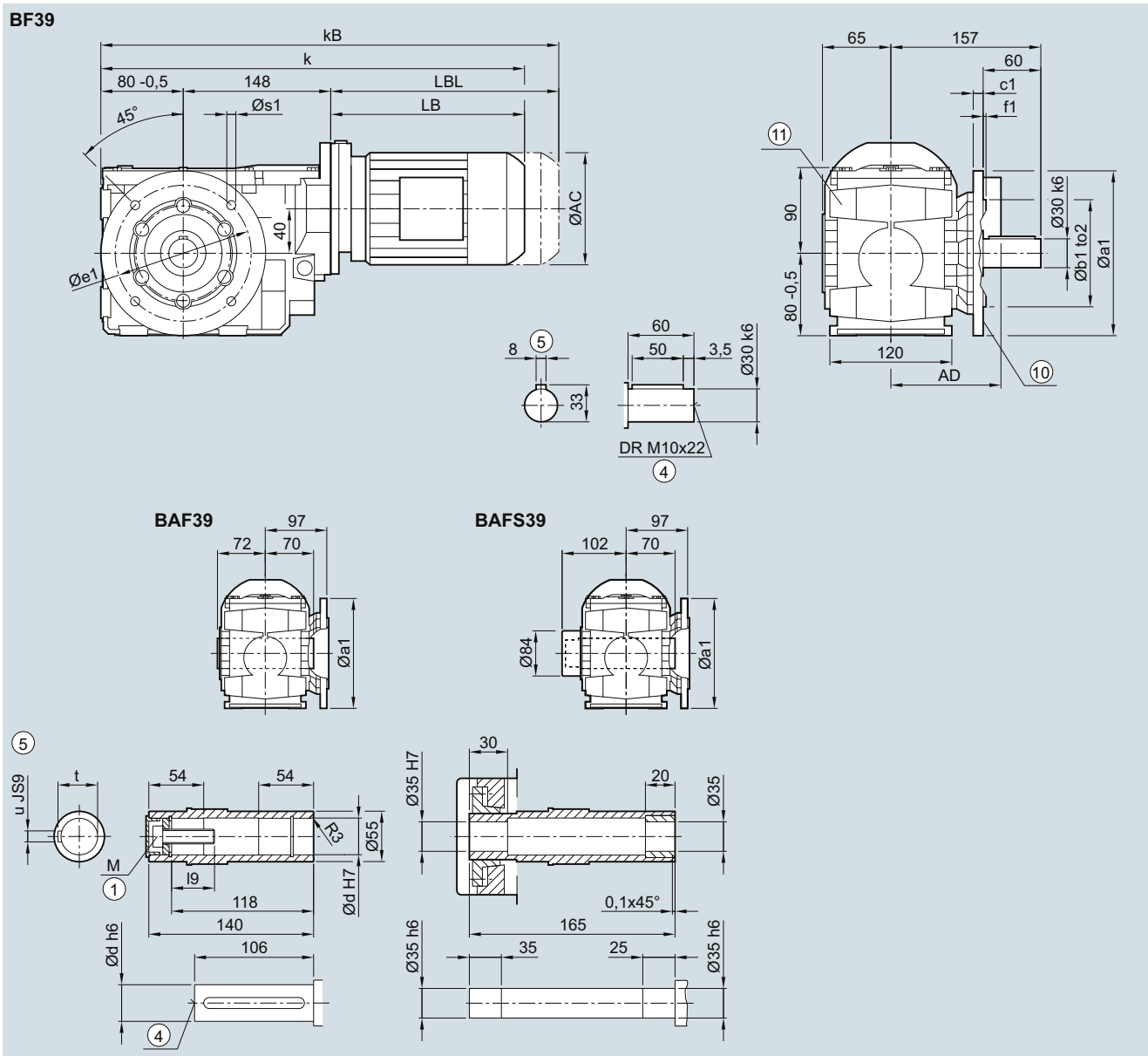
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden



## Getriebe B.F.39 in Flanschausführung

## BF030, BAF030, BAFS030



Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2			
	160	110	10	3,5	130	9	j6			
	200	130	12	3,5	165	11	j6			
Welle	d	I9	M	t	u					
	30	32,6	M10	33,3	8					
	35	37	M12	38,3	10					
	40	47,75	M16	43,3	12					
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

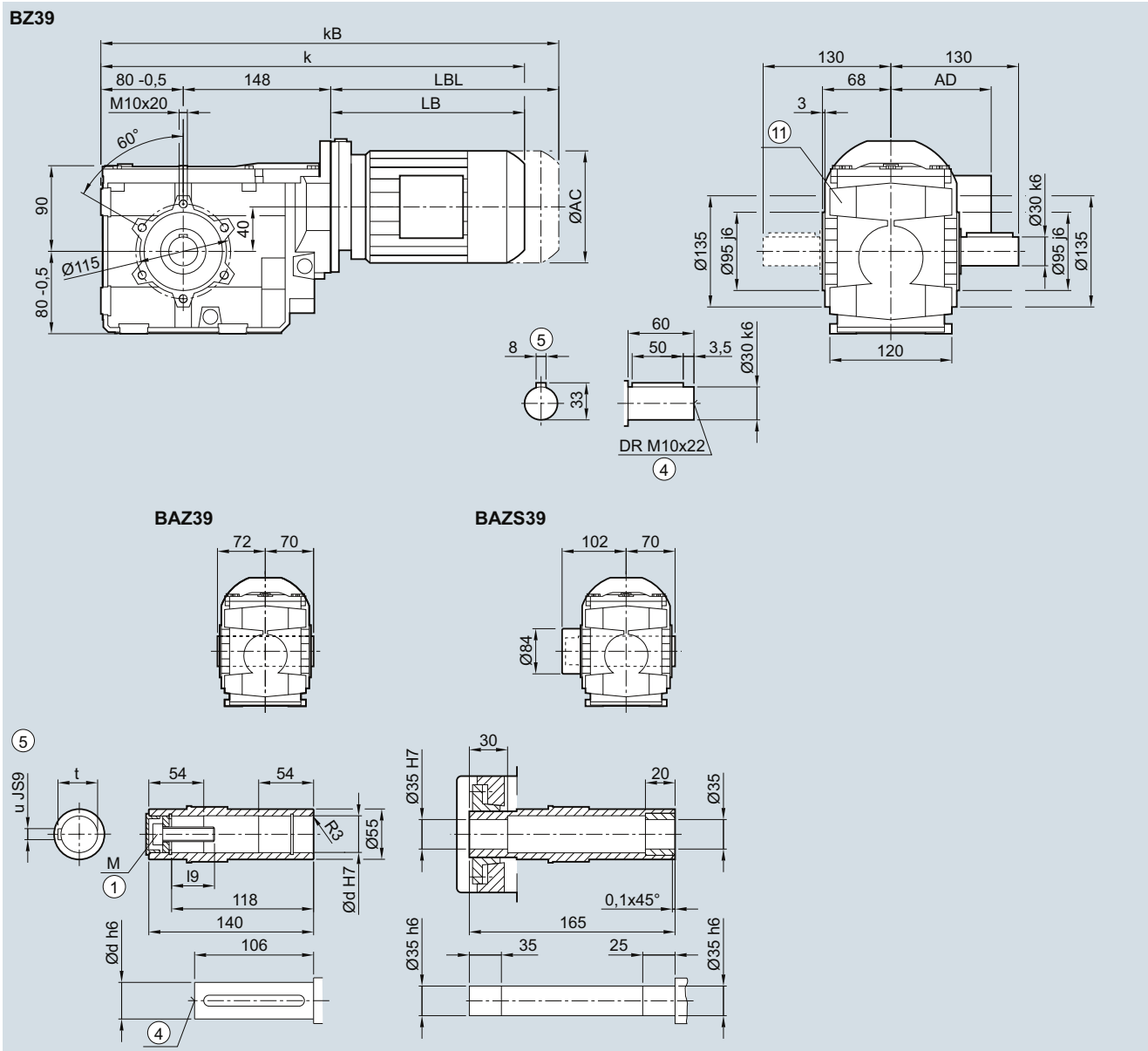
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

##### BZ030, BAZ030, BAZS030



Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA LA63M	LA71M	LE LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

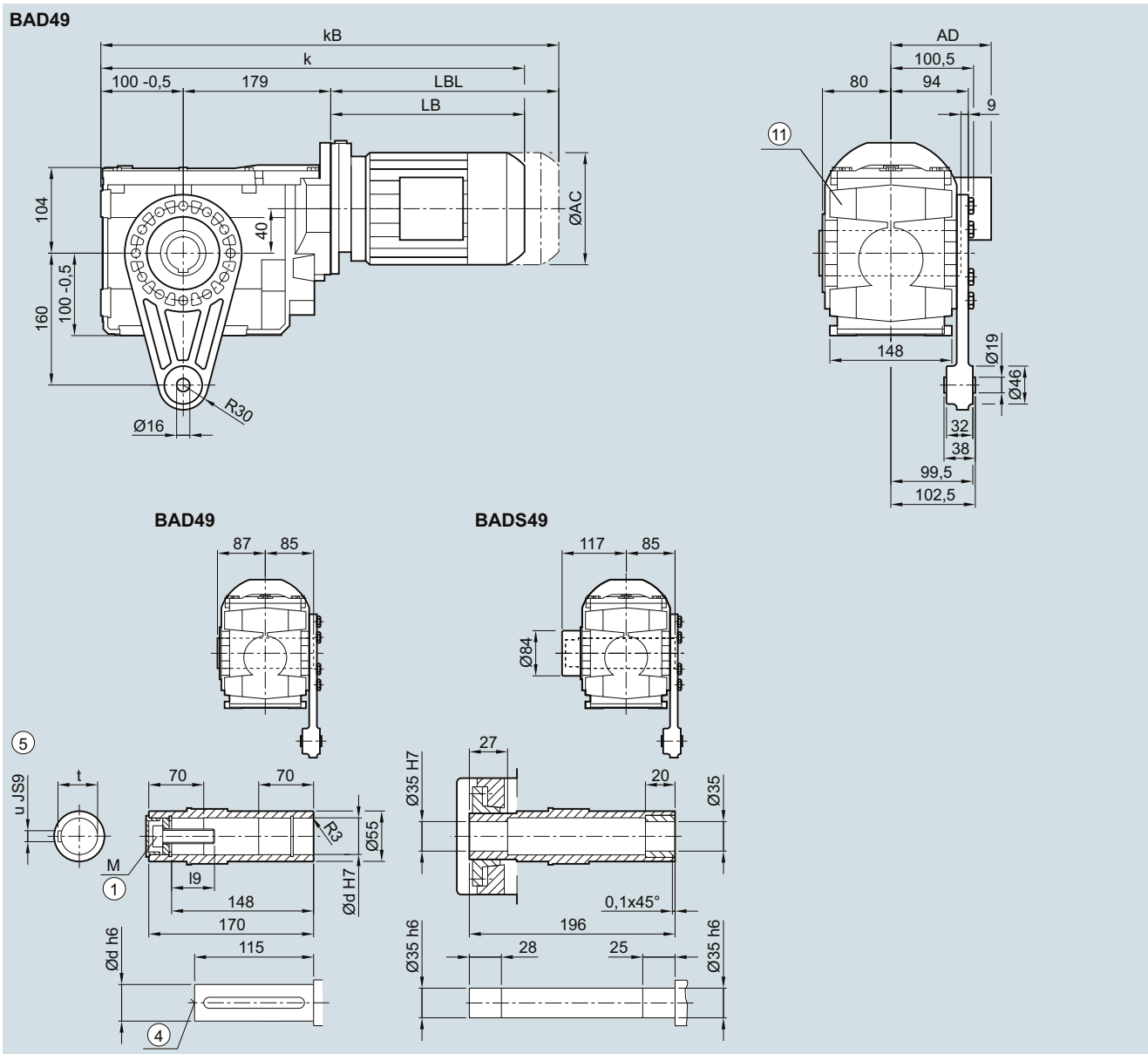
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**Getriebe BAD.39 in Aufsteckausführung**
**BAD030, BADS030**


Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

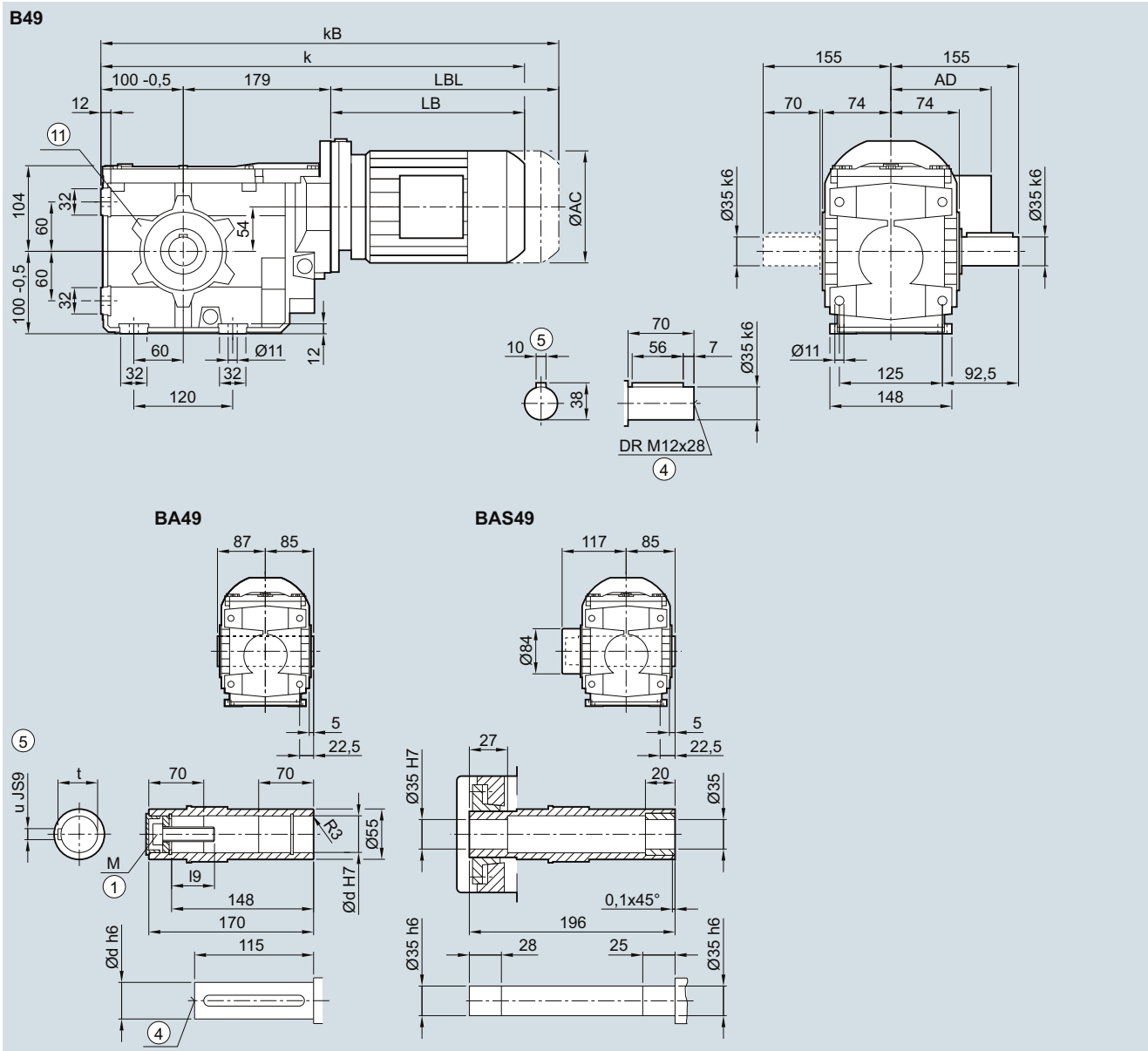
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B..49 in Fußausführung

##### B030, BA030, BAS030



Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

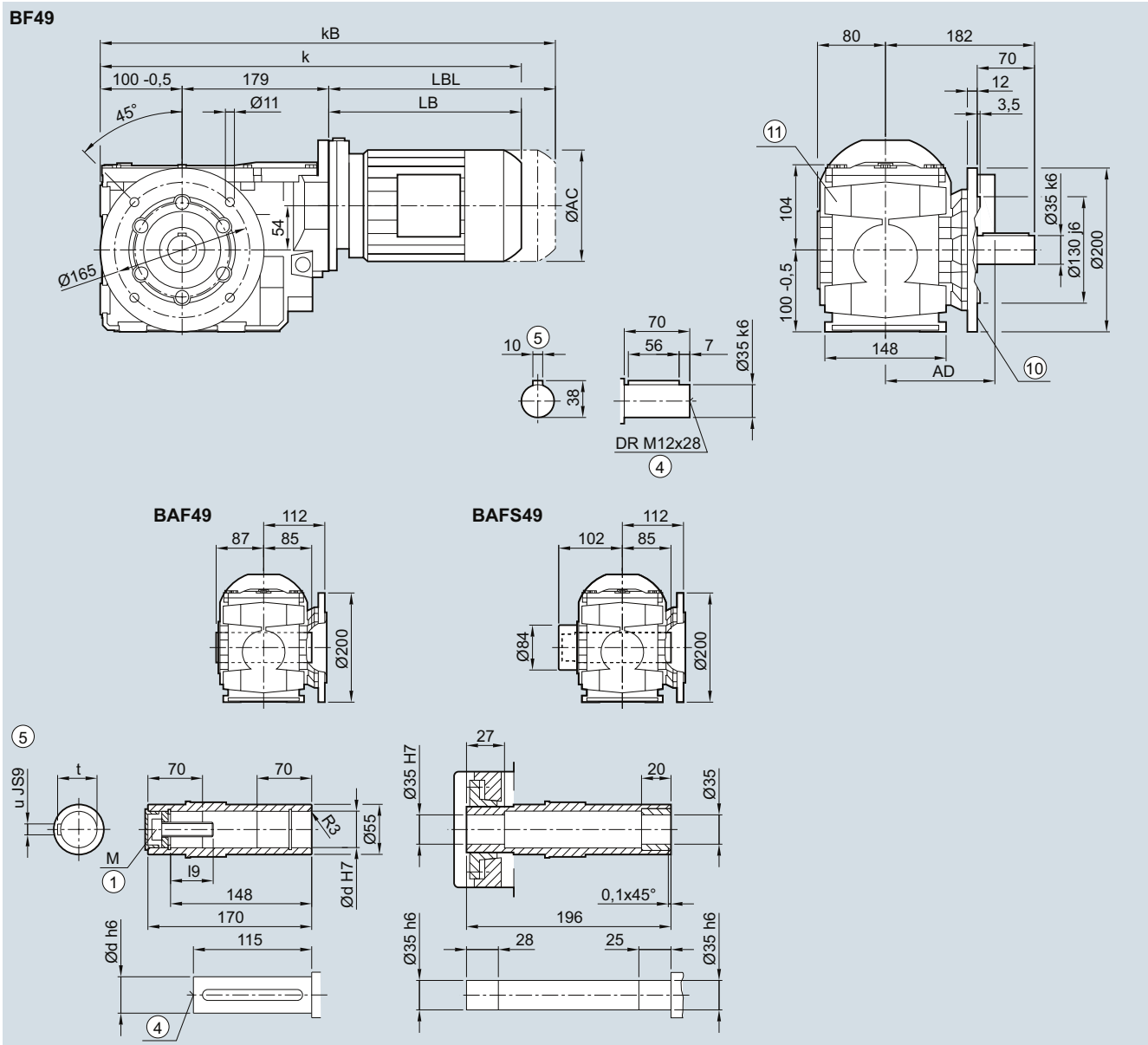
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

**Getriebe B.F.49 in Flanschausführung**
**BF030, BAF030, BAFS030**


Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑥ Passfeder/-nut DIN 6885

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

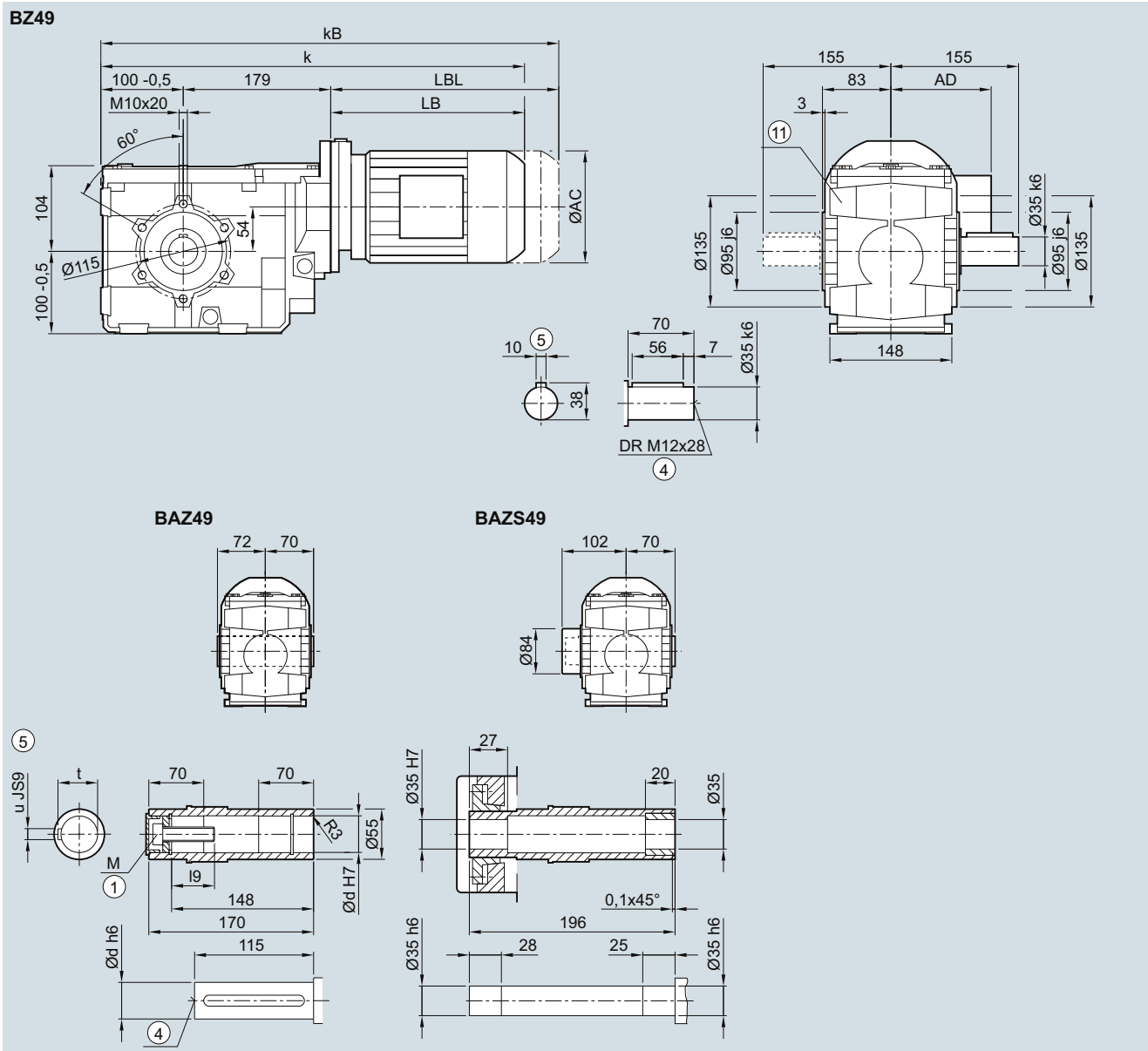
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe B.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

##### BZ030, BAZ030, BAZS030



Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

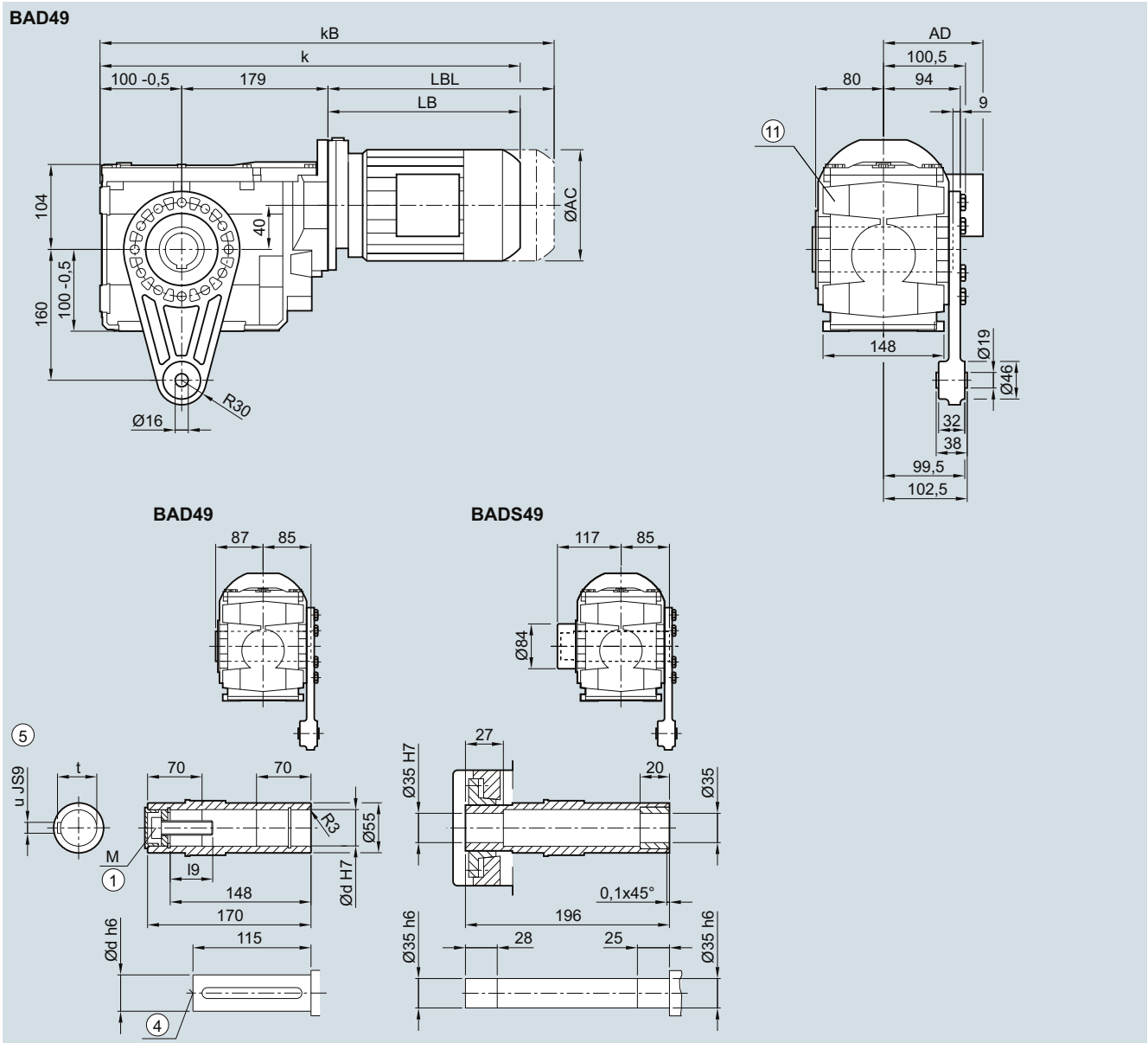
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**Getriebe BAD.49 in Aufsteckausführung**
**BAD030, BADS030**


Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

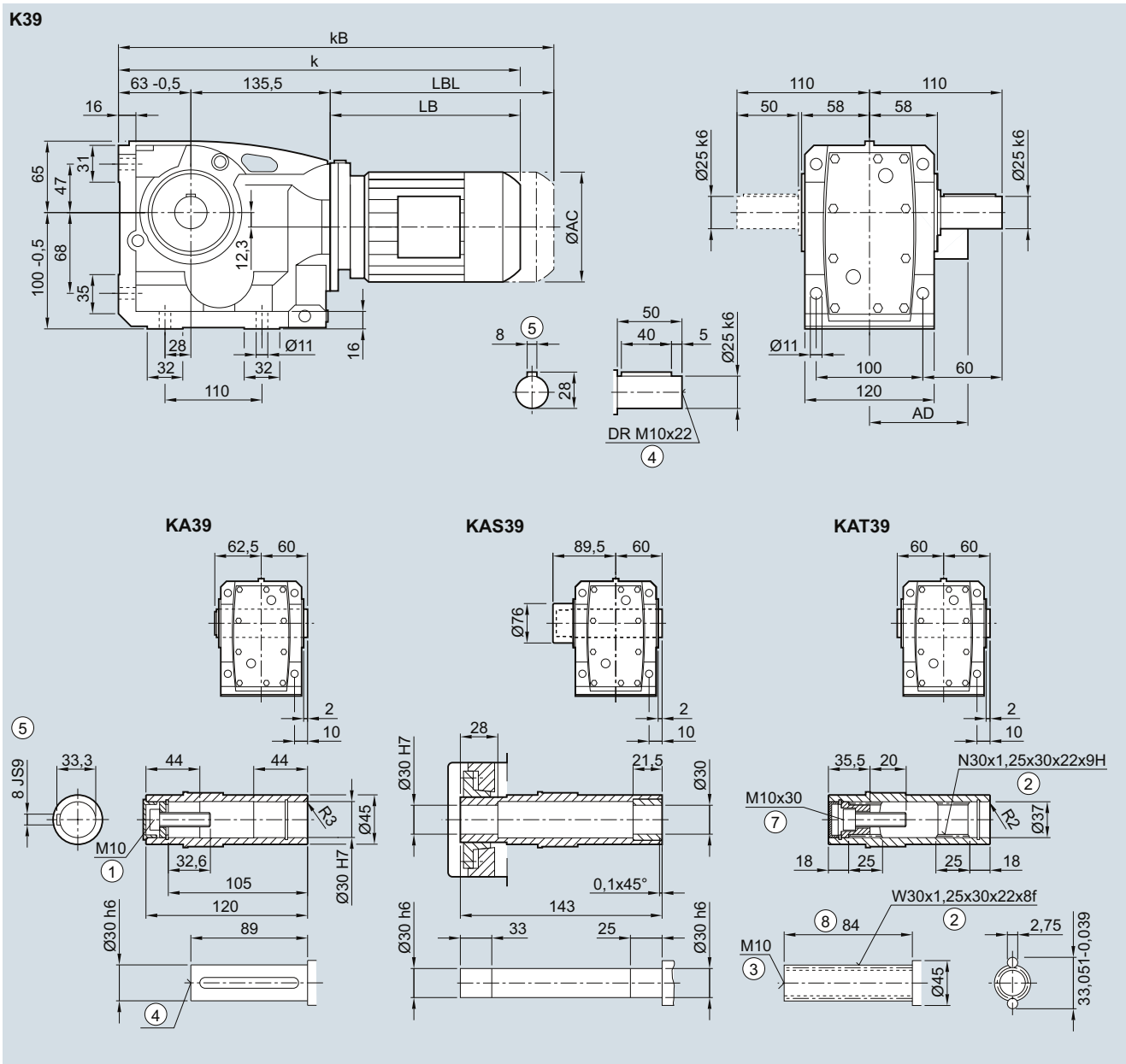
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

**Getriebe K..39 in Fußausführung****K030, KA030, KAS030, KAT030**

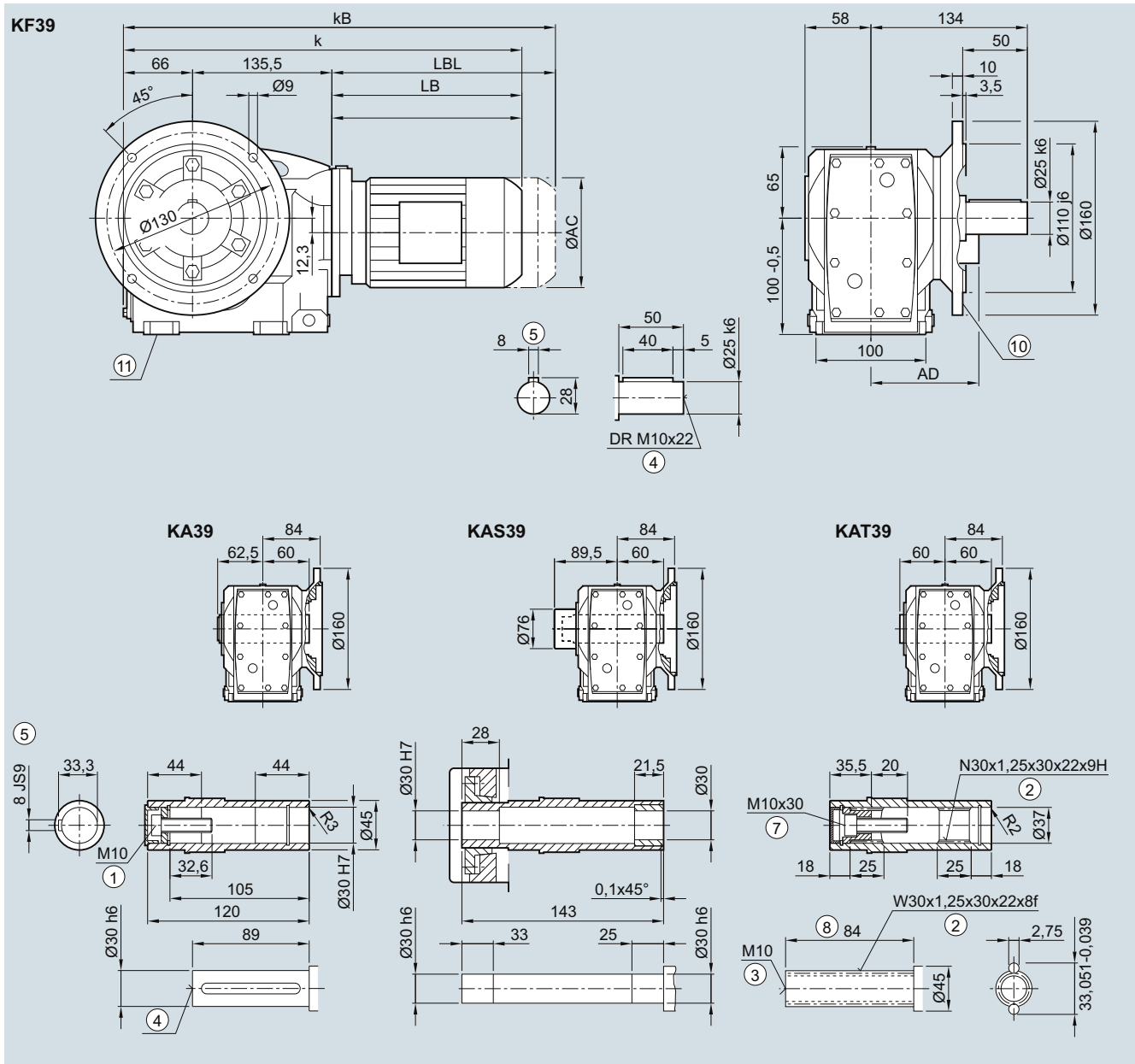
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	392,0	424,0	488,0	523,0	549,5	589,5	606,0	641,0	616,0	641,0
kB	436,5	479,0	548,0	583,0	619,5	659,5	684,5	719,5	689,0	714,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe K.F.39 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885   ⑦ ISO 4762   ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

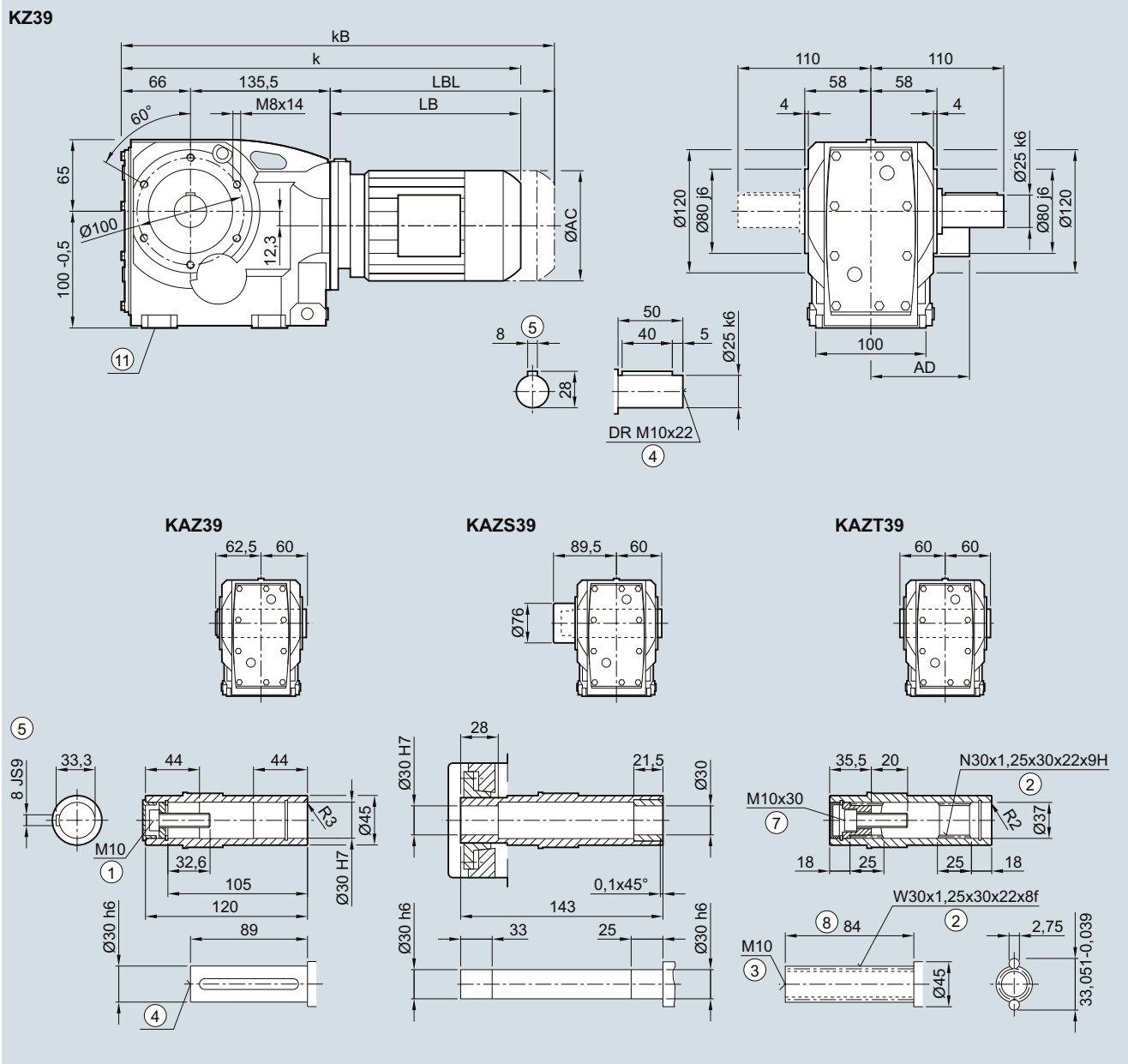
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

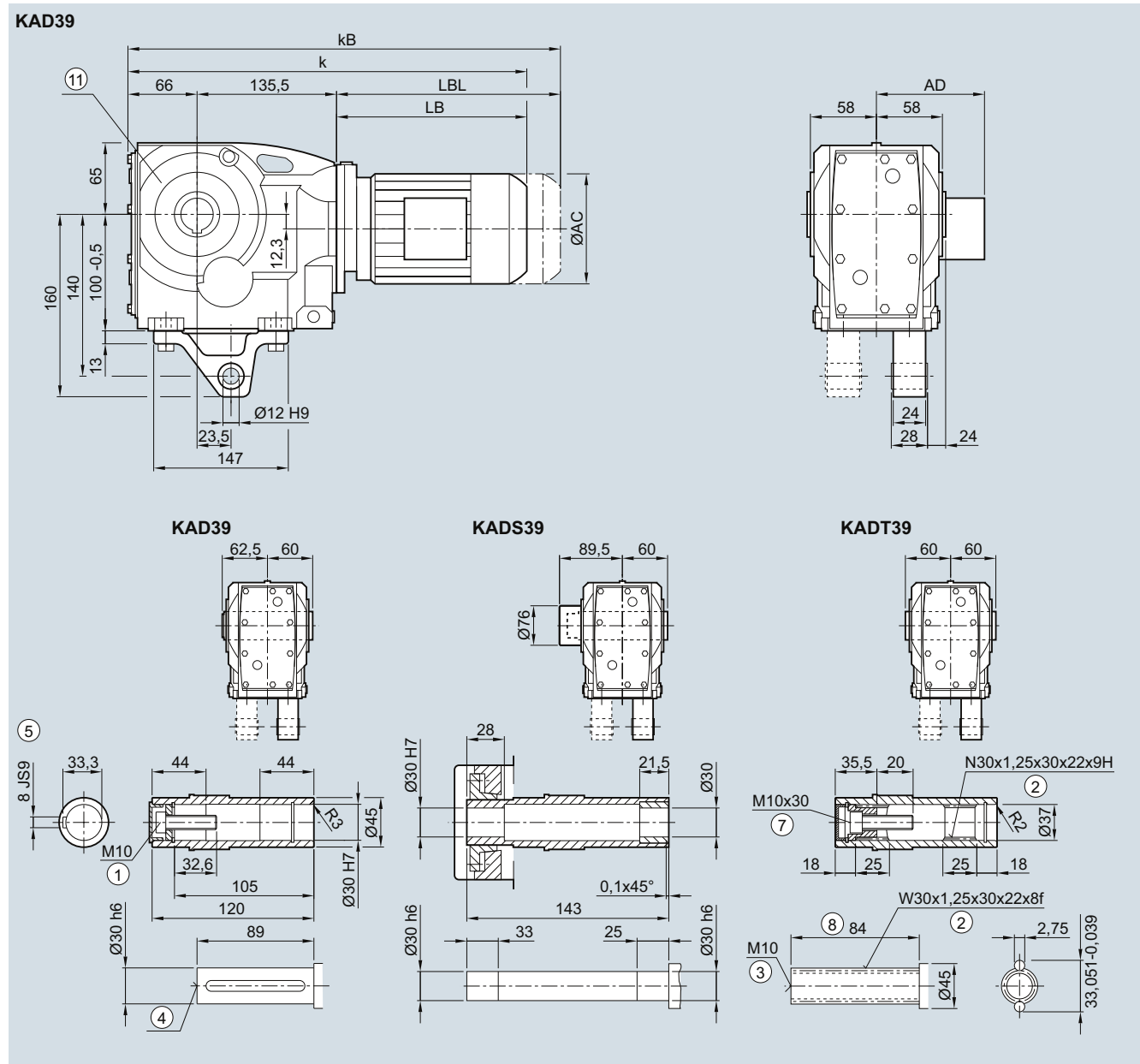
## Getriebe K.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

## KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.39 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden <sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

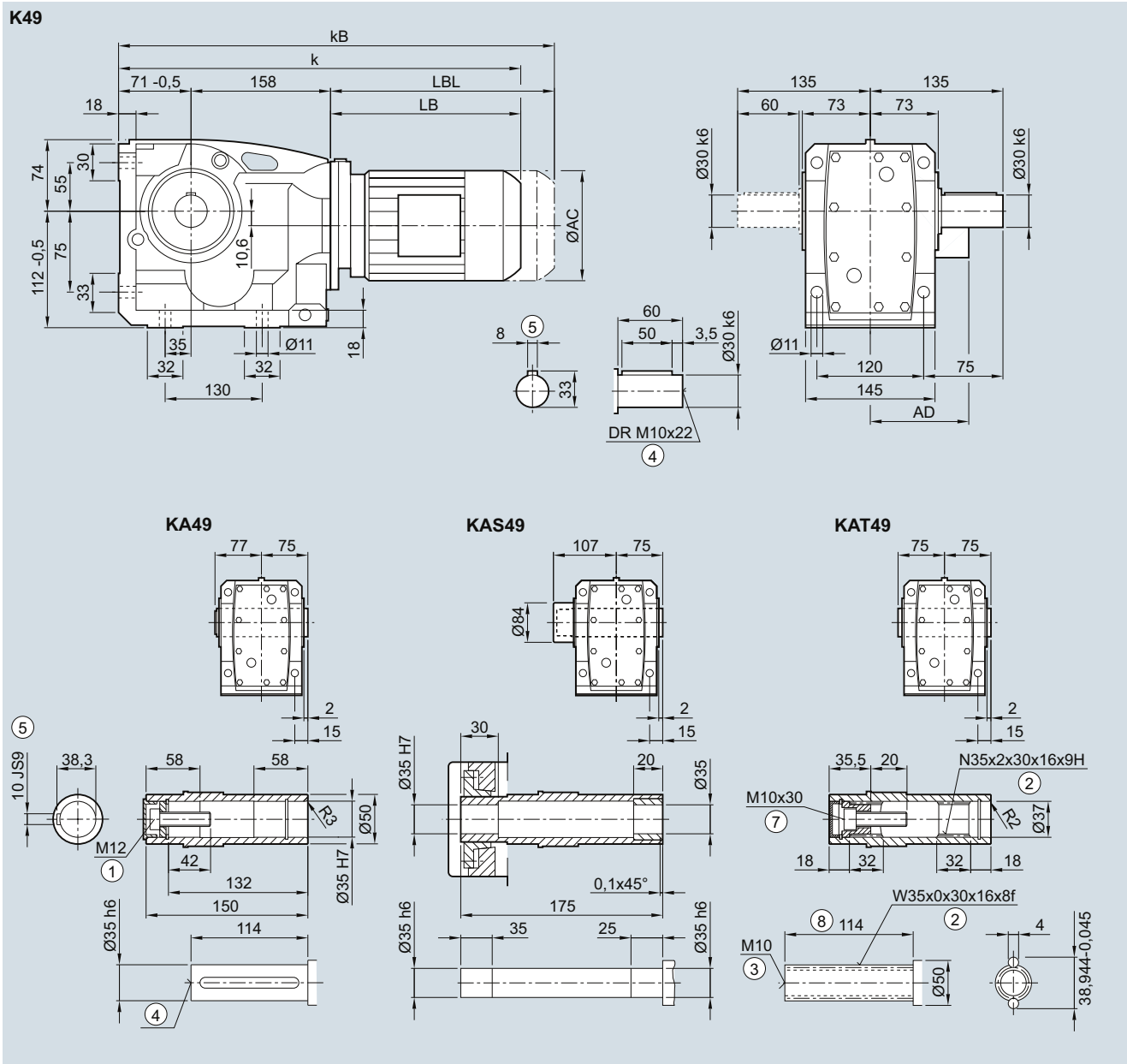
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..49 in Fußausführung

##### K030, KA030, KAS030, KAT030

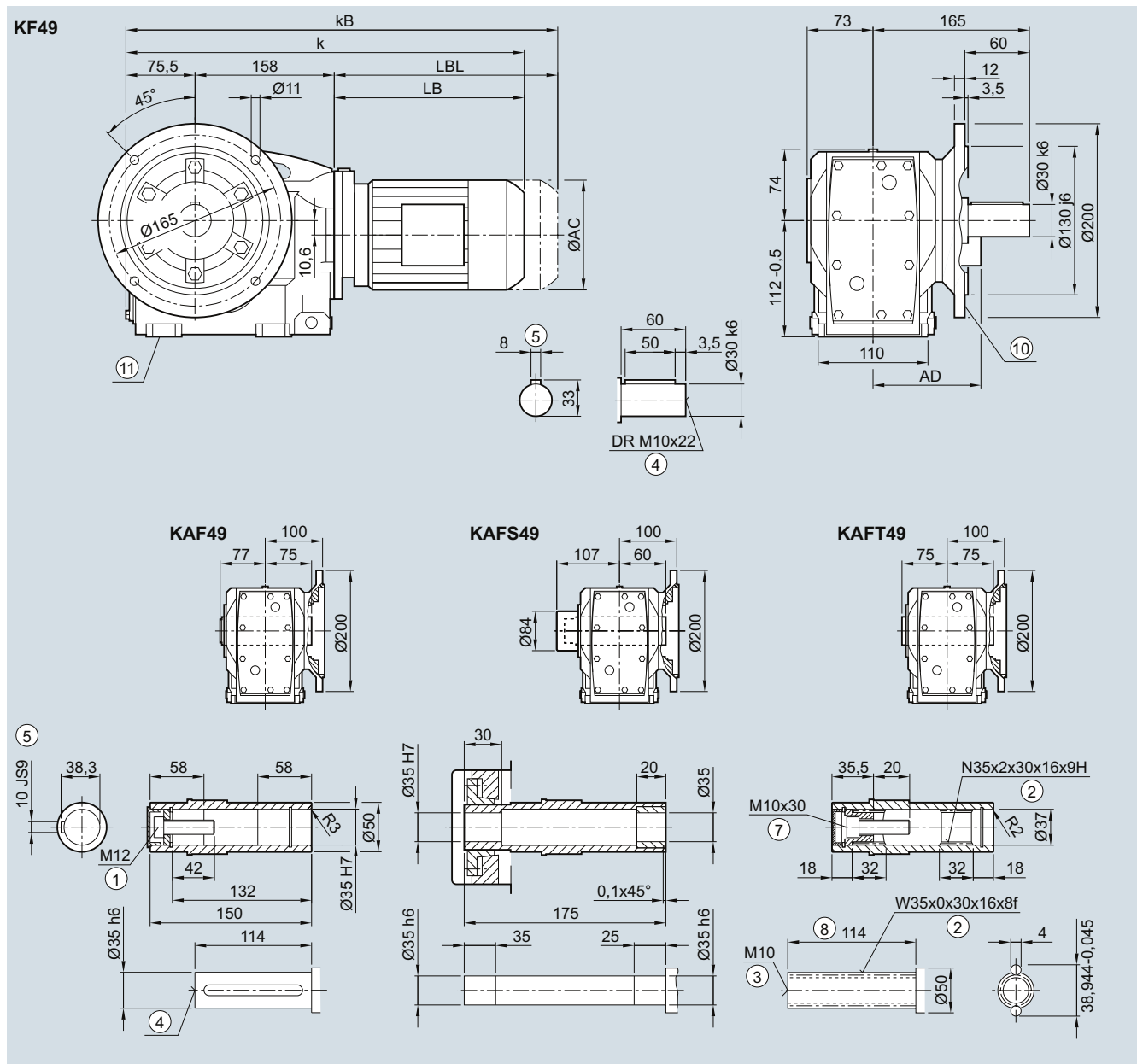


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	413,5	445,5	509,5	544,5	571,0	611,0	627,5	662,5	637,5	672,0	690,5	740,5
kB	458,0	500,5	569,5	604,5	641,0	681,0	706,0	741,0	710,5	745,0	795,0	845,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe K.F.49 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885   ⑦ ISO 4762   ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

# SIMOGEAR Getriebemotoren

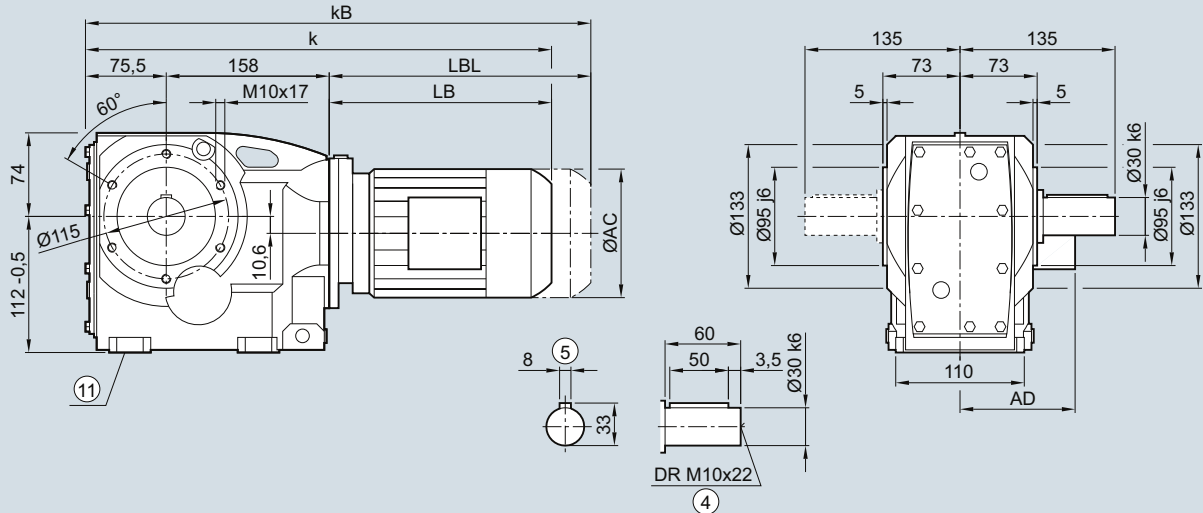
## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

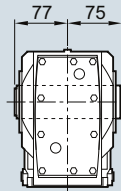
#### Getriebe K.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

#### KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

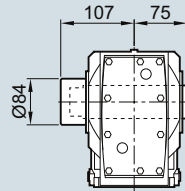
#### KZ49



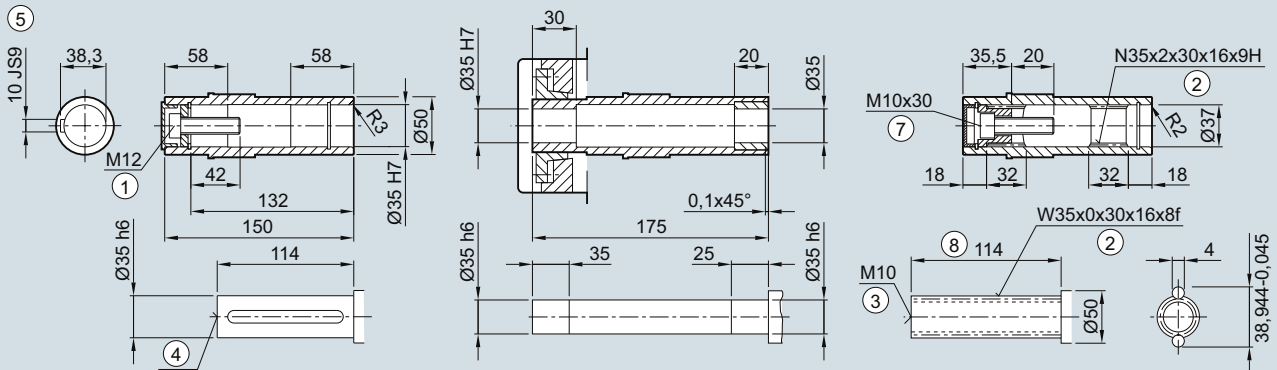
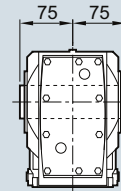
#### KAZ49



#### KAZS49

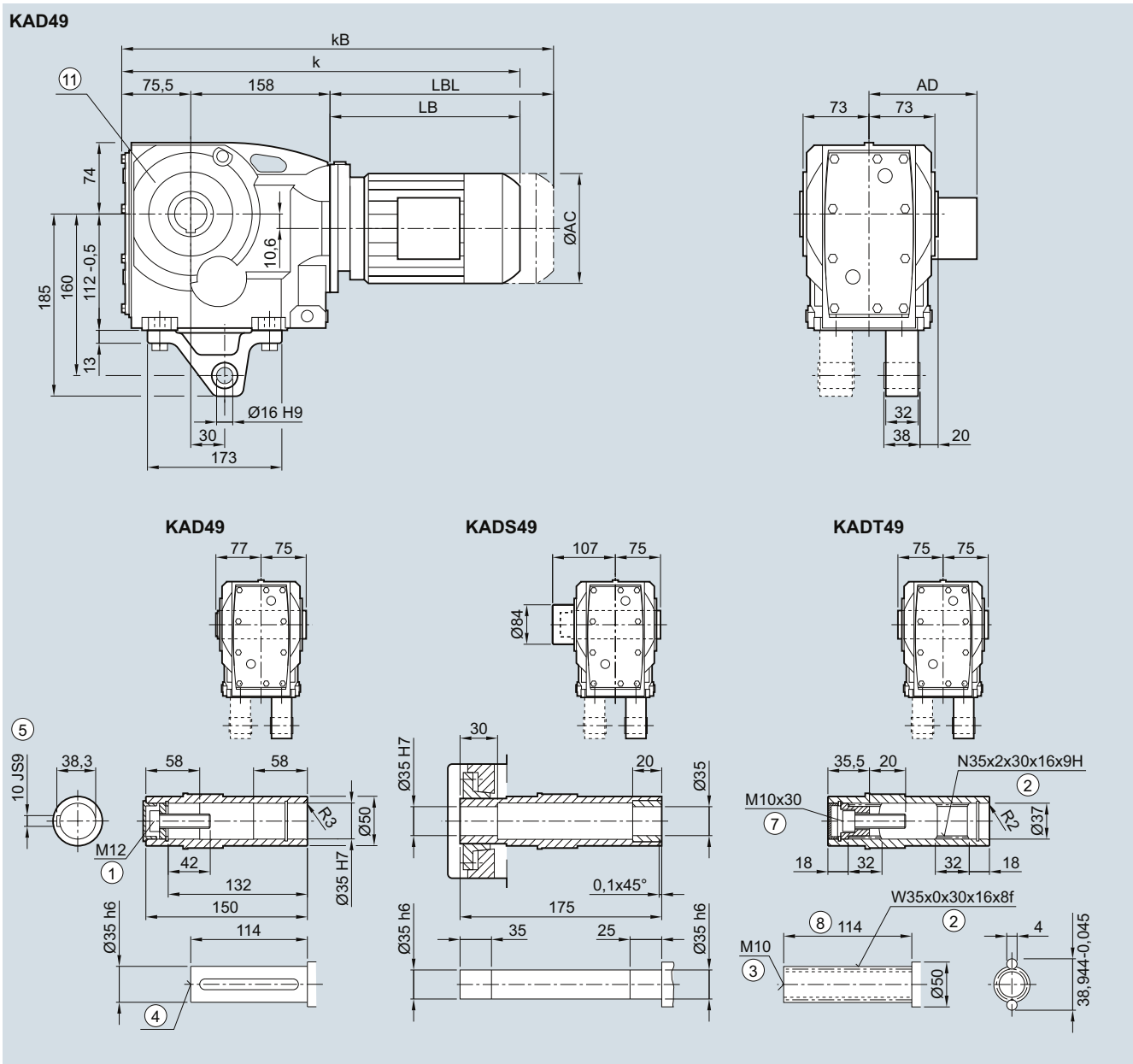


#### KAZT49



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.49 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

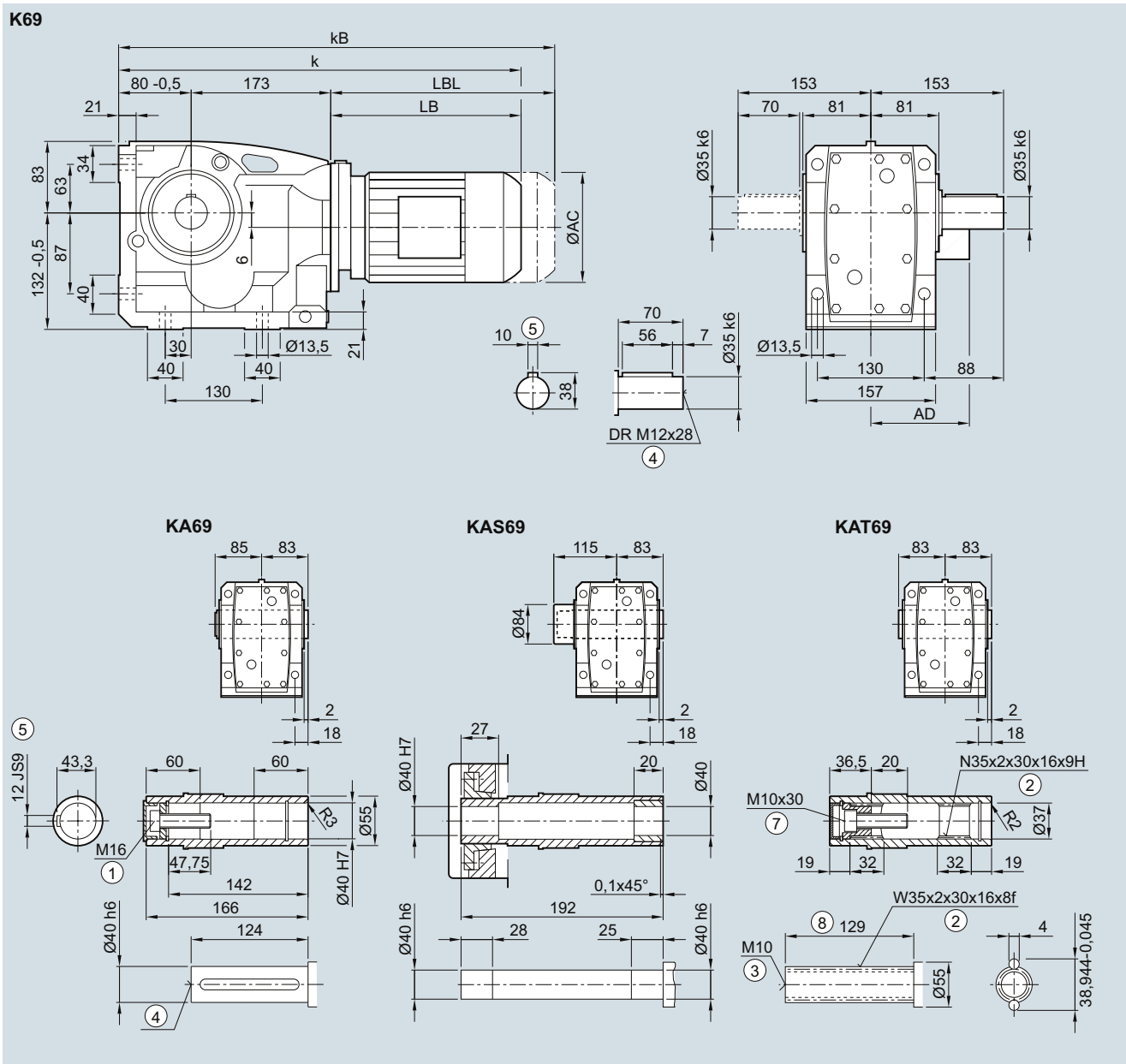
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..69 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030



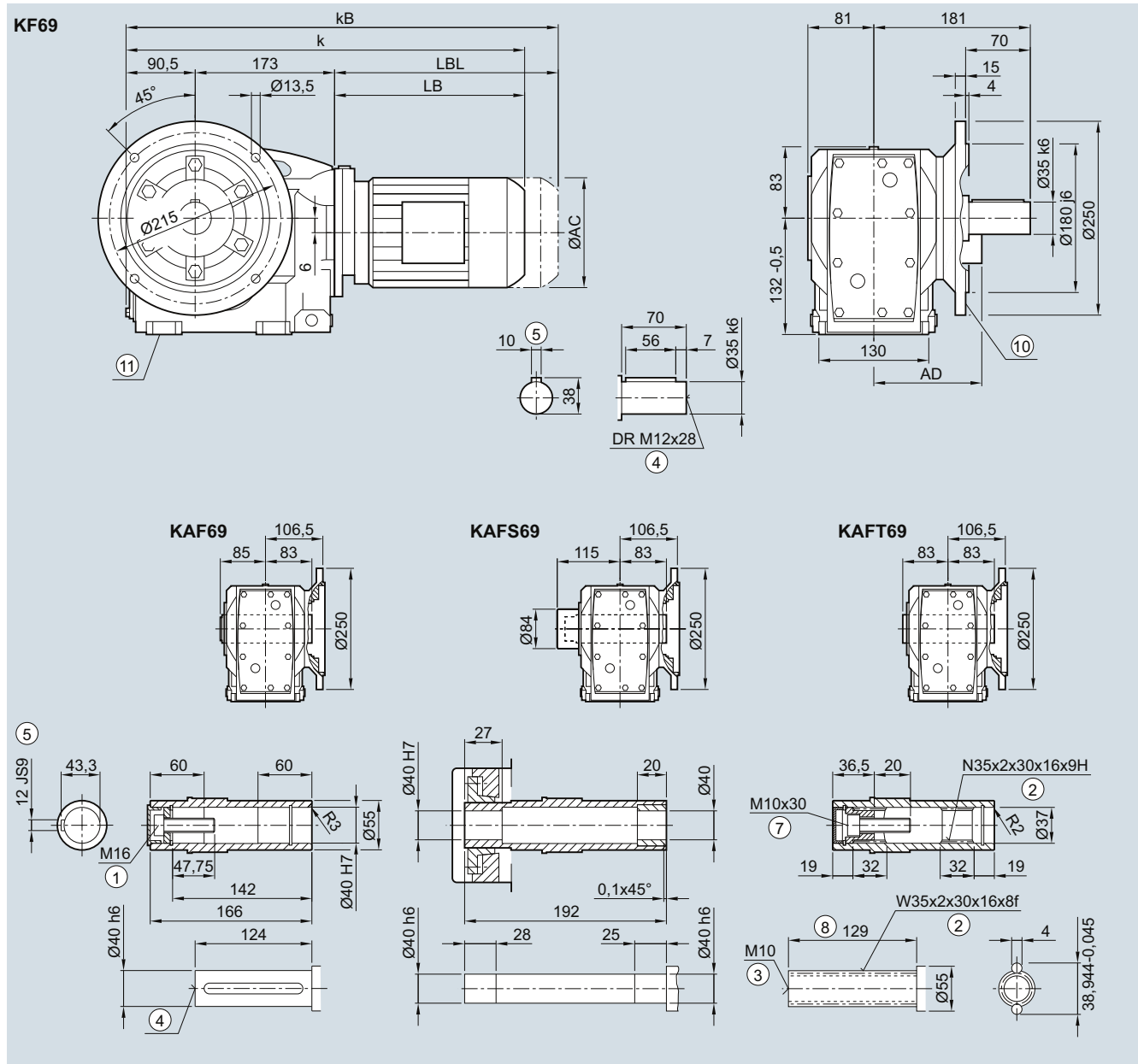
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	437,5	469,5	533,5	568,5	595,0	635,0	651,5	686,5	661,5	696,0	714,5	764,5
kB	482,0	524,5	593,5	628,5	665,0	705,0	730,0	765,0	734,5	769,0	819,0	869,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe K.F.69 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

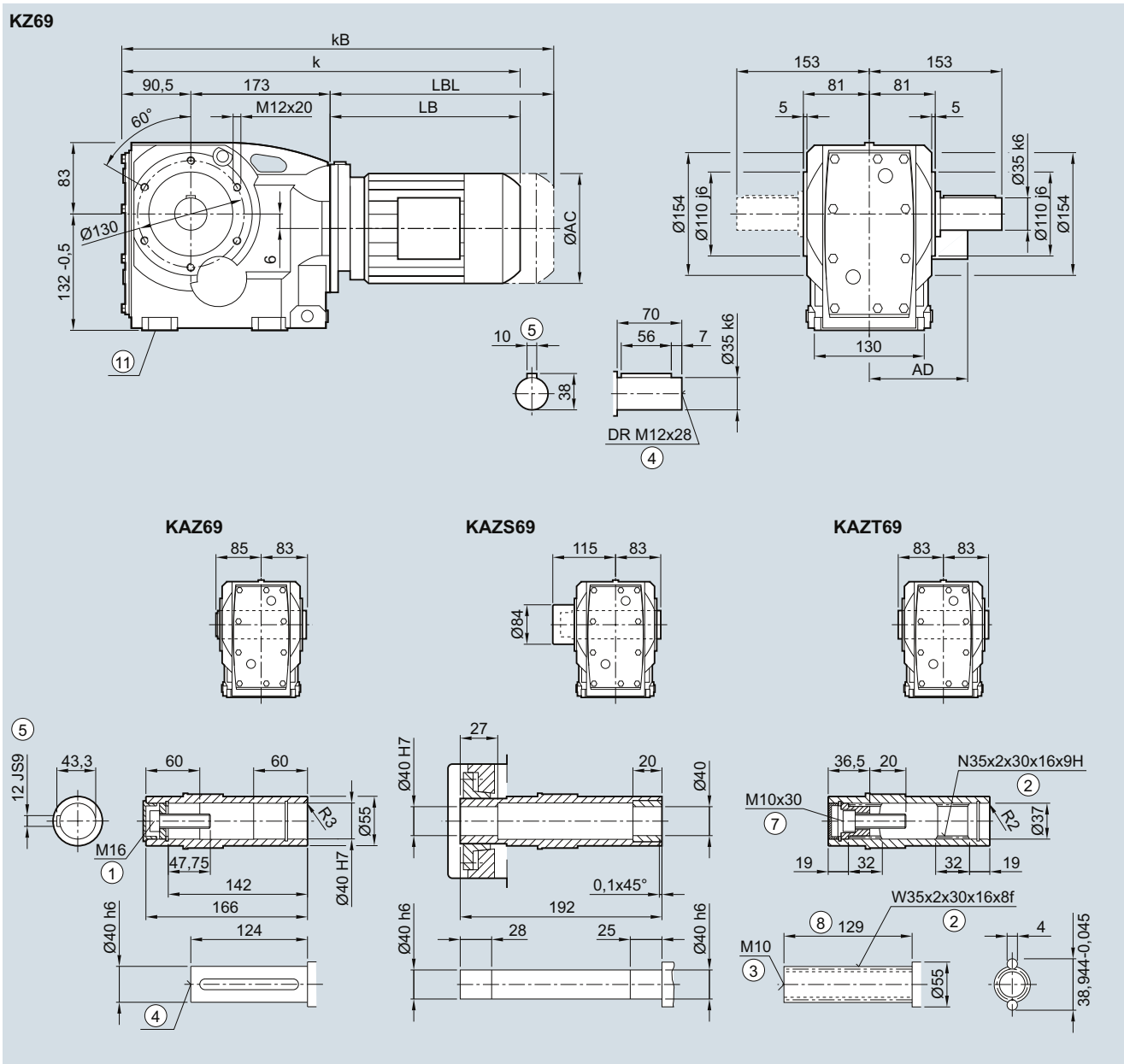
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

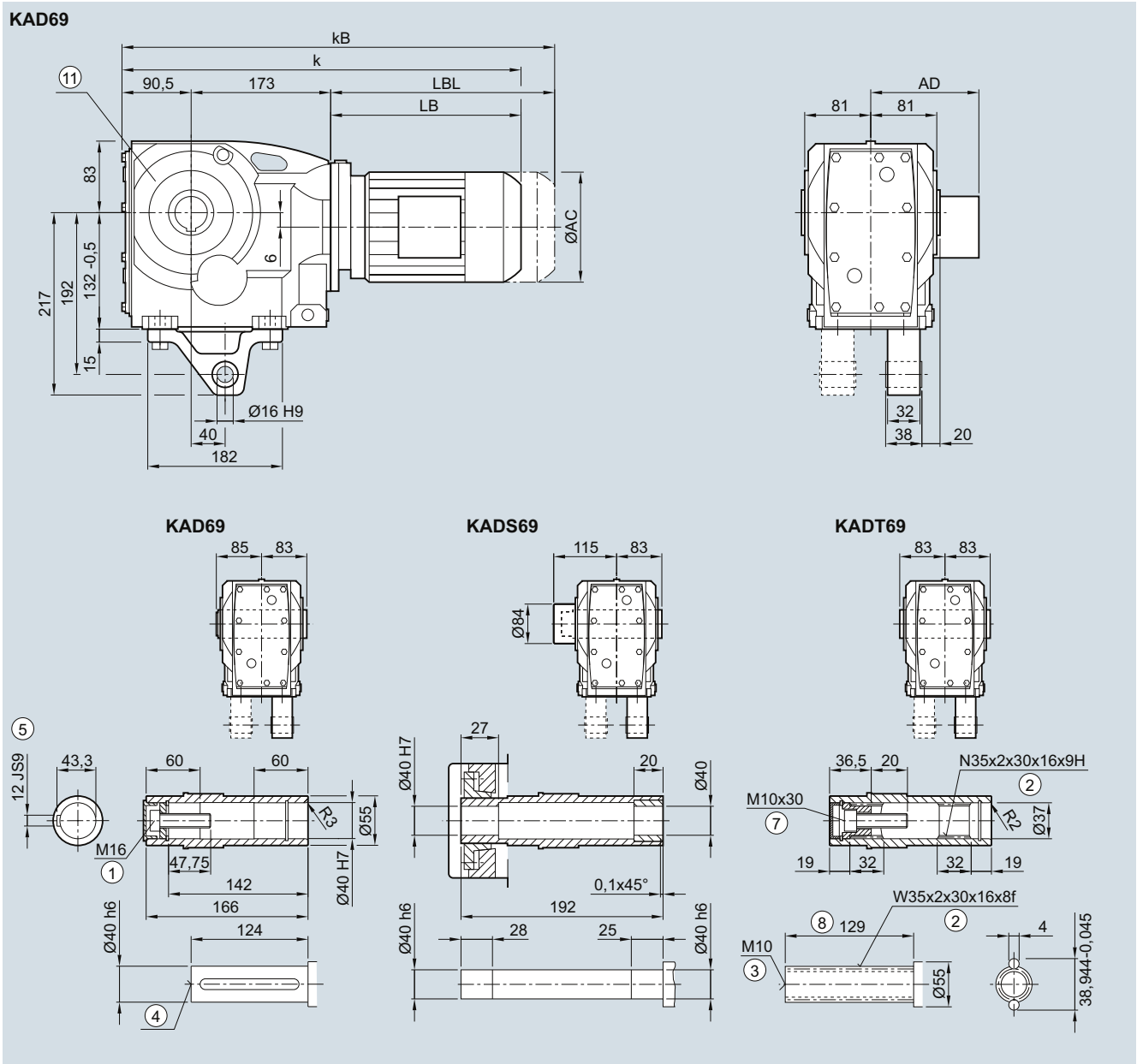
#### Getriebe K.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.69 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden    ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

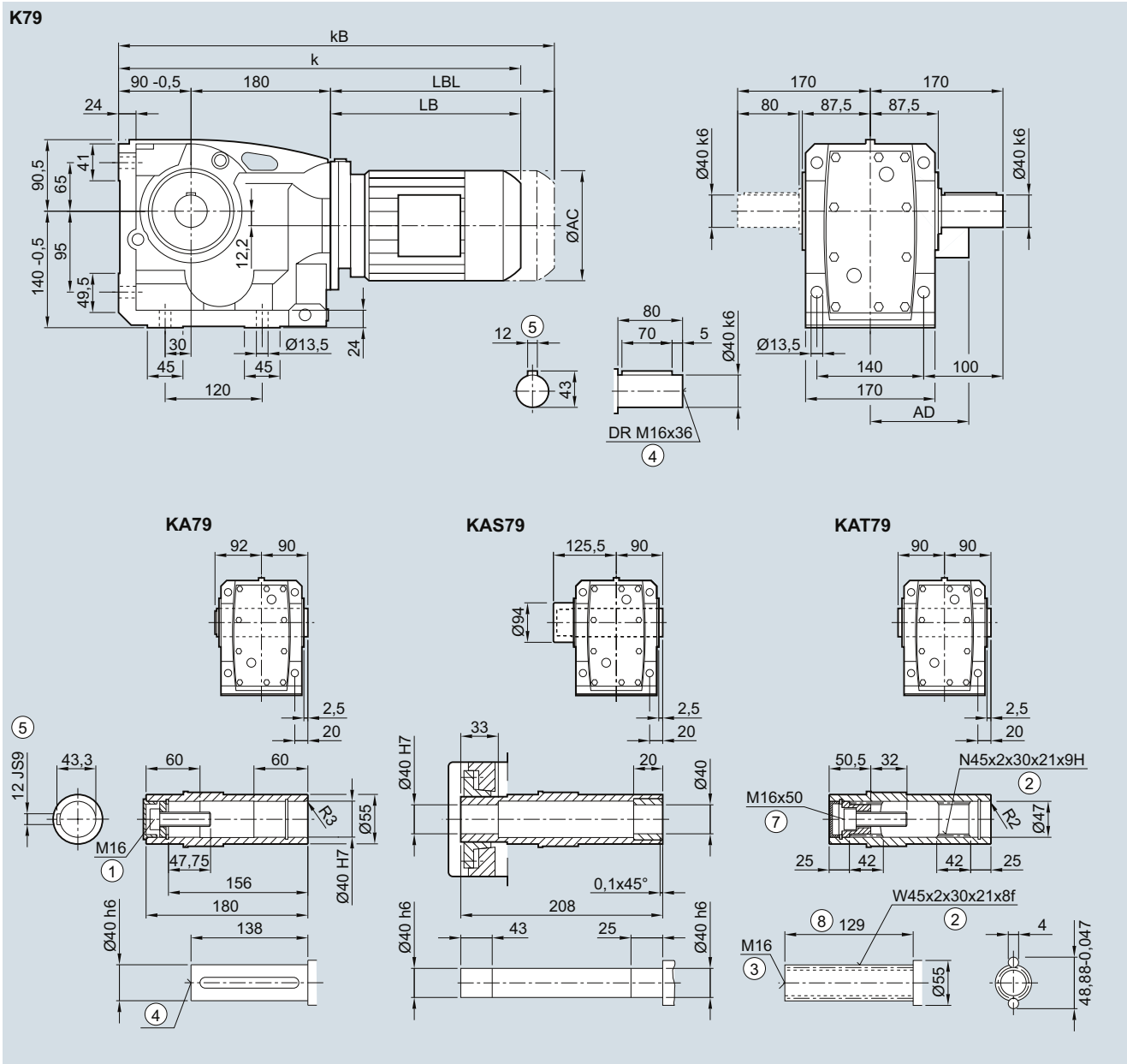
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..79 in Fußausführung

##### K030, KA030, KAS030, KAT030

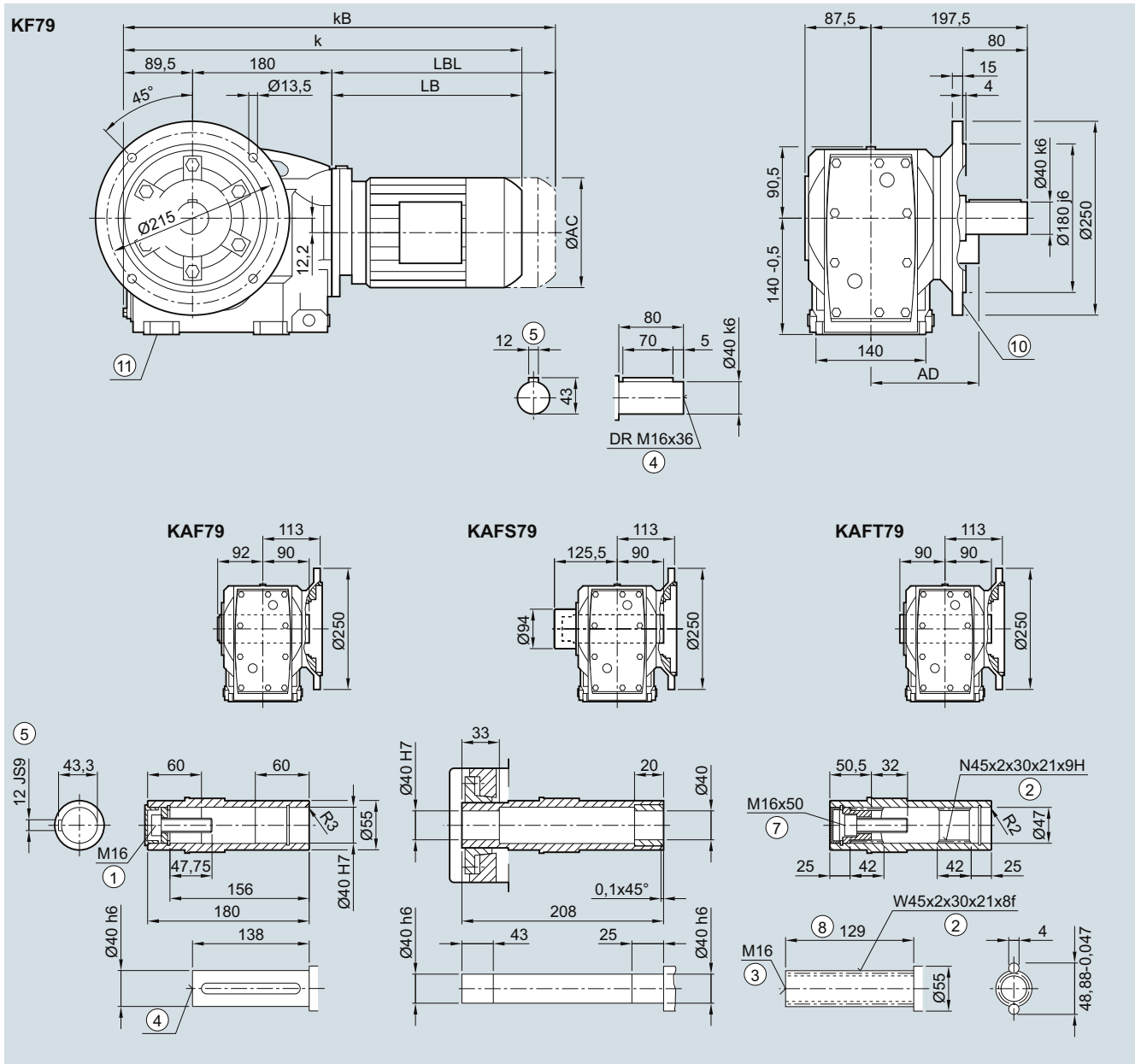


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,5	486,5	550,5	585,5	612,0	652,0	668,5	703,5	678,5	713,0	731,5	781,5
kB	499,0	541,5	610,5	645,5	682,0	722,0	747,0	782,0	751,5	786,0	836,0	886,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe K.F.79 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

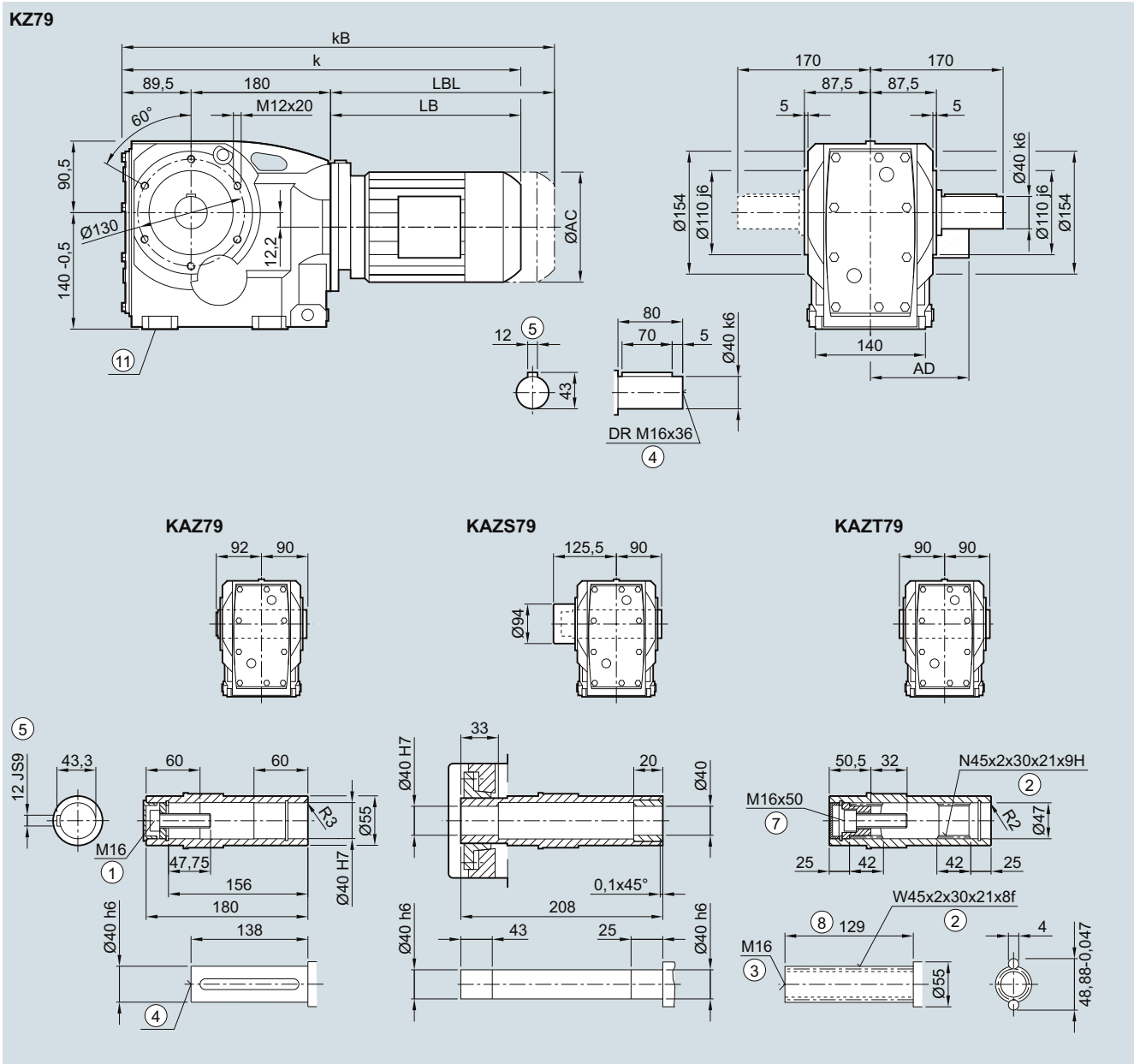
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe K.Z.79 in Gehäuseflanschausführung

## KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

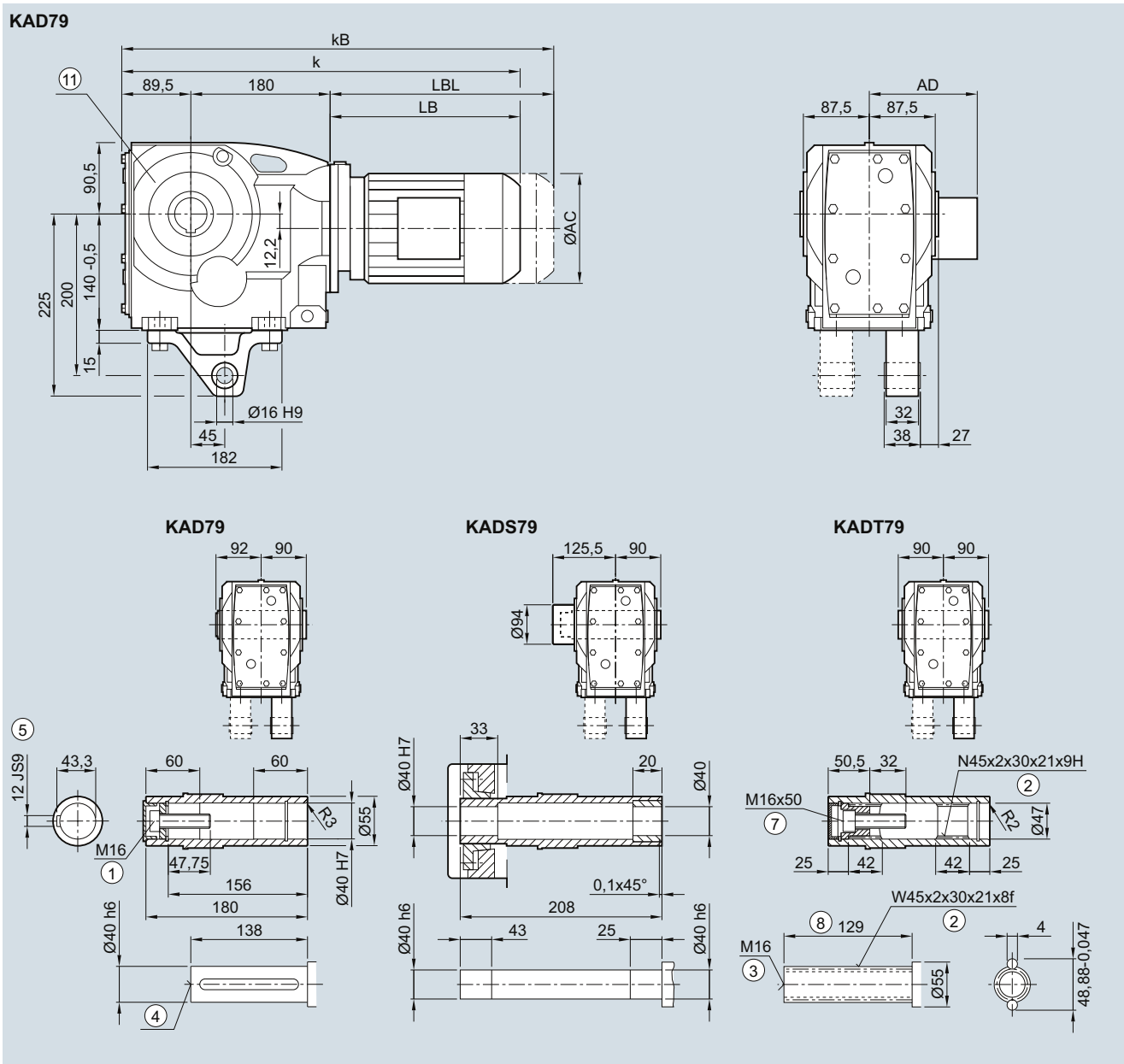


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.79 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

- ① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden    ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

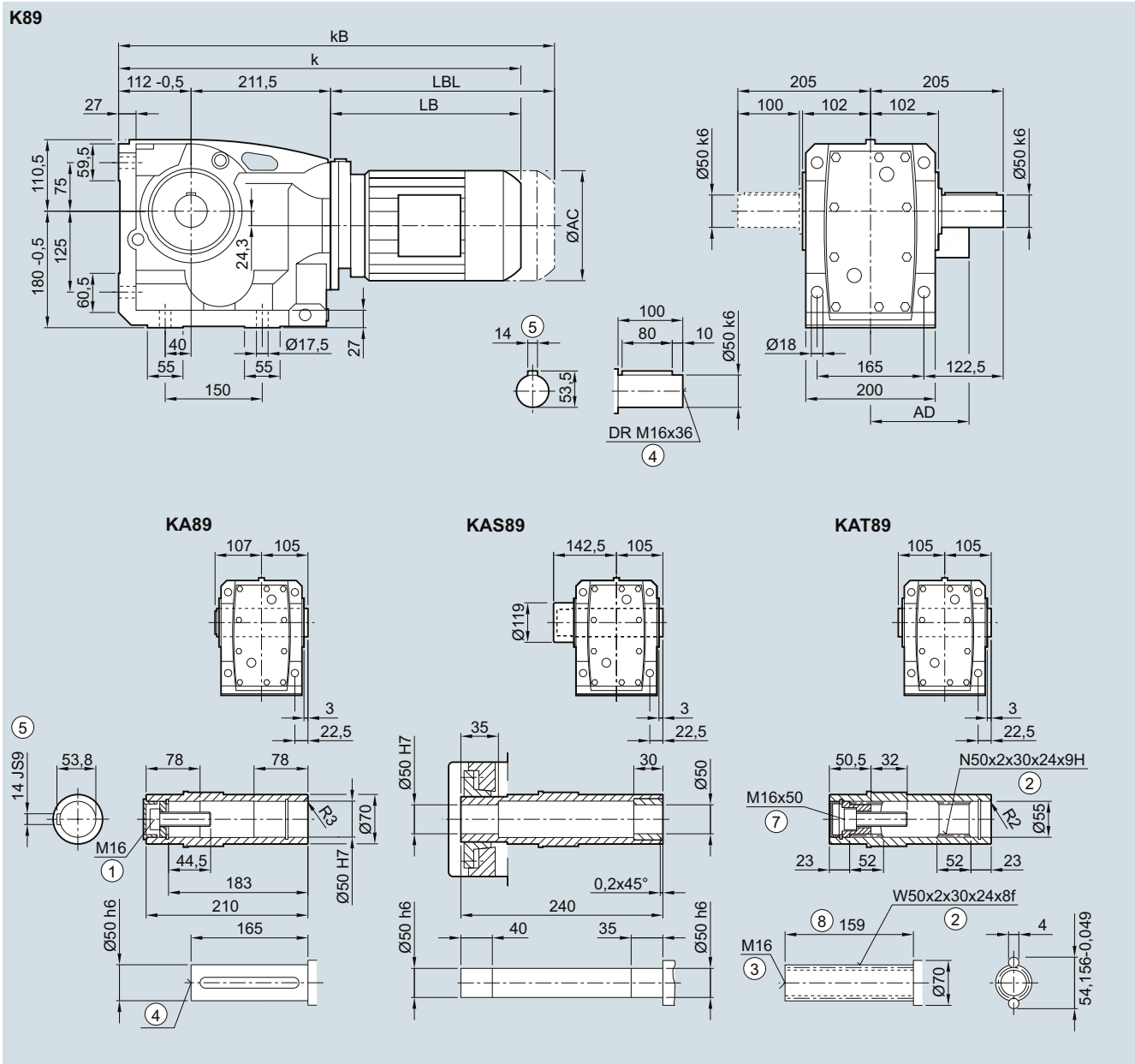
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

## Getriebe K..89 in Fußausführung

## K030, KA030, KAS030, KAT030



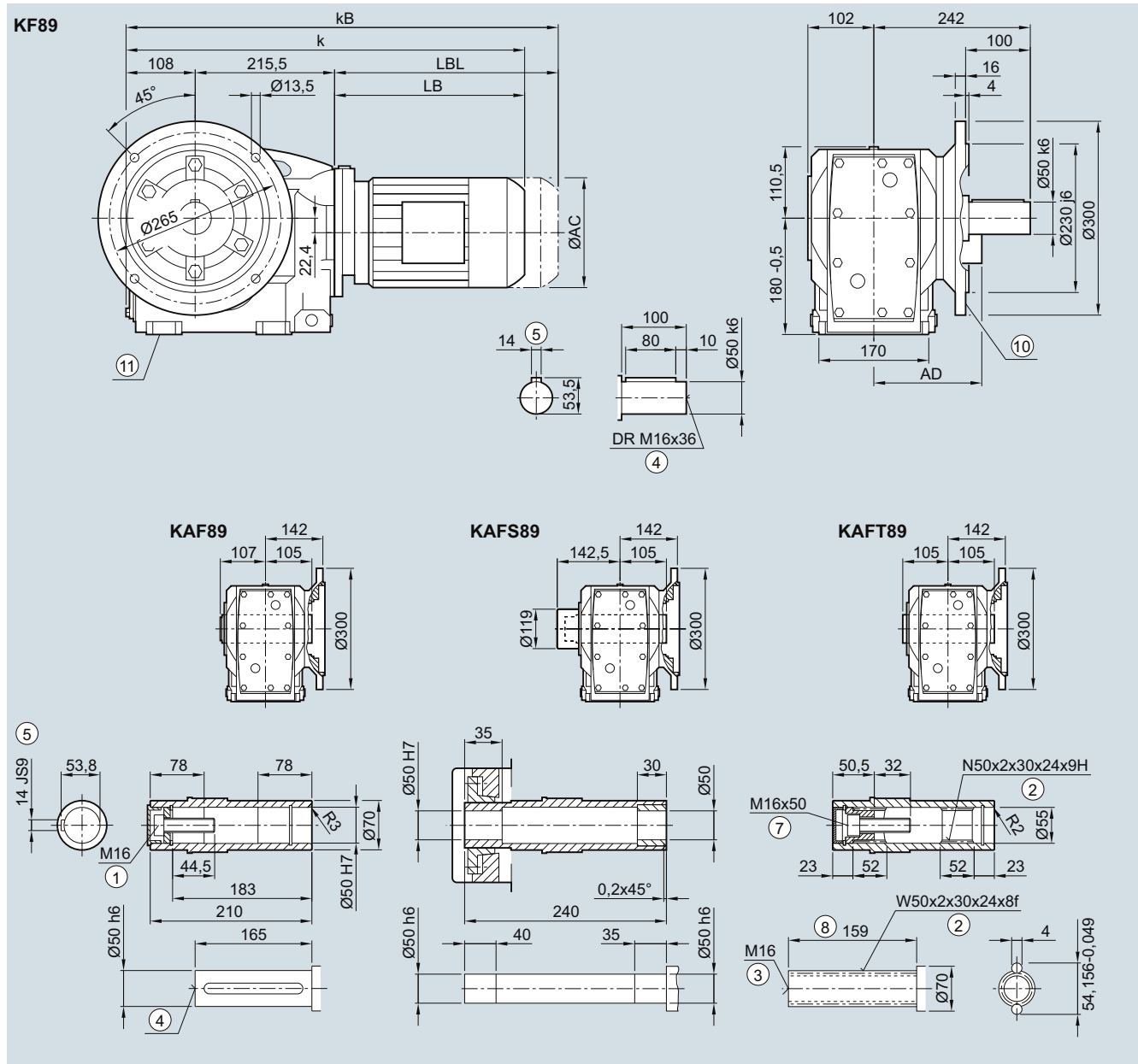
Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe K.F.89 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885   ⑦ ISO 4762   ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

## SIMOGEAR Getriebemotoren

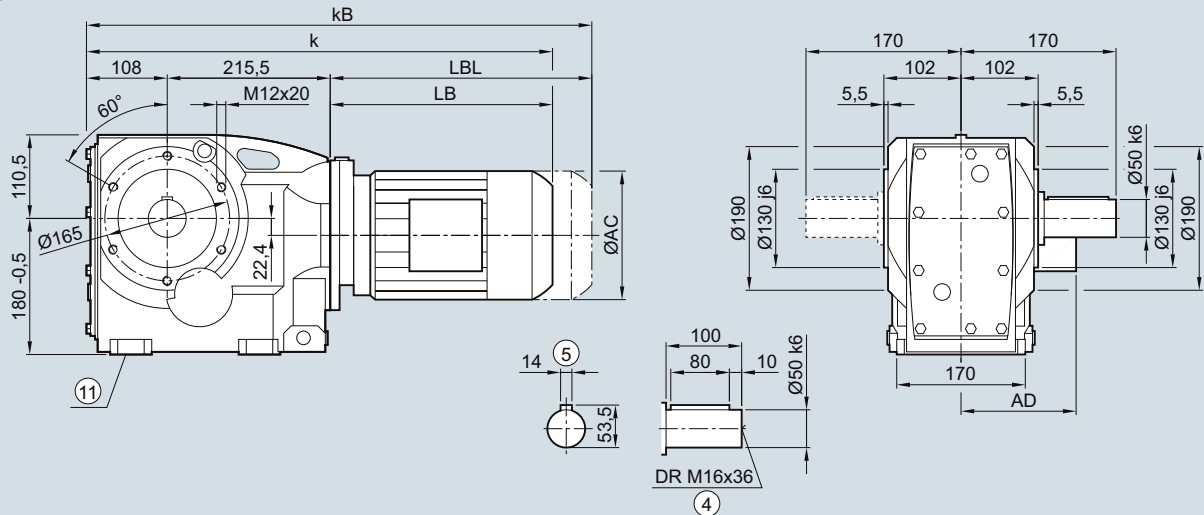
## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

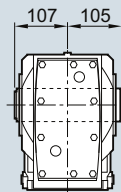
## Getriebe K.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

## KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

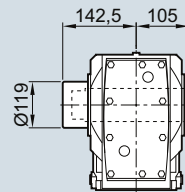
## KZ89



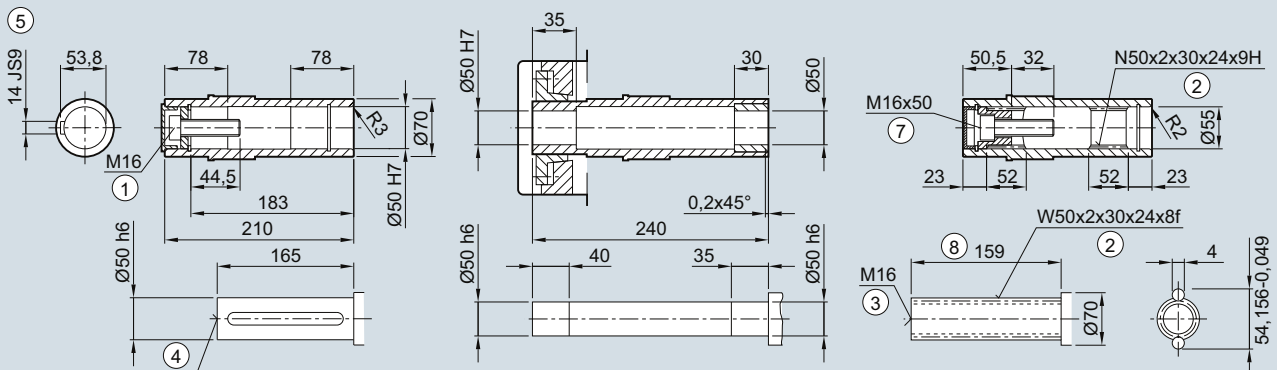
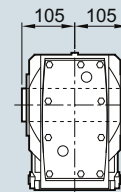
## KAZ89



## KAZS89



## KAZT89

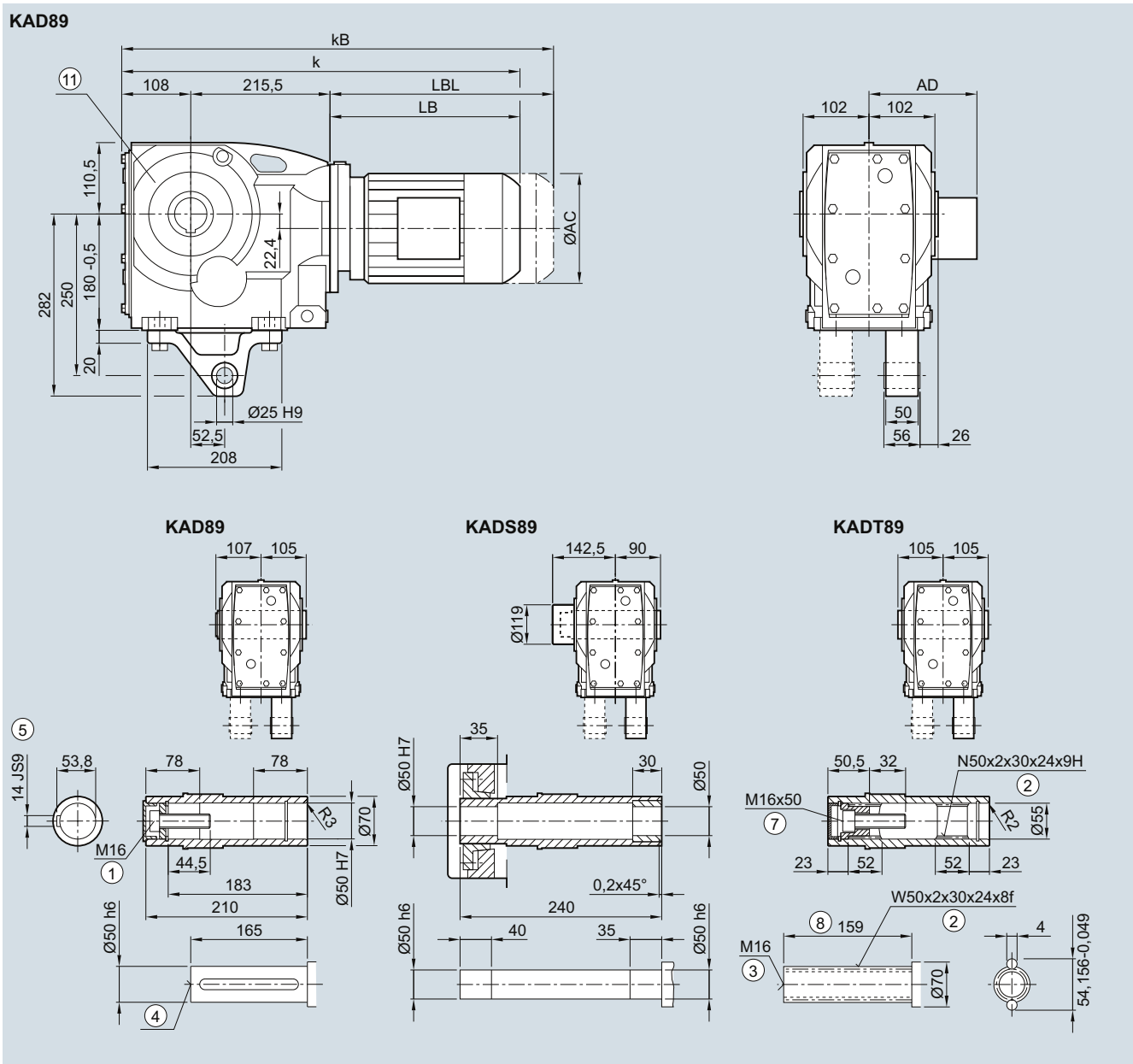


Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

- ① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

## Getriebe KAD.89 in Aufsteckausführung

KAD030, KADS030, KADT030



Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332  
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑦ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑧ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

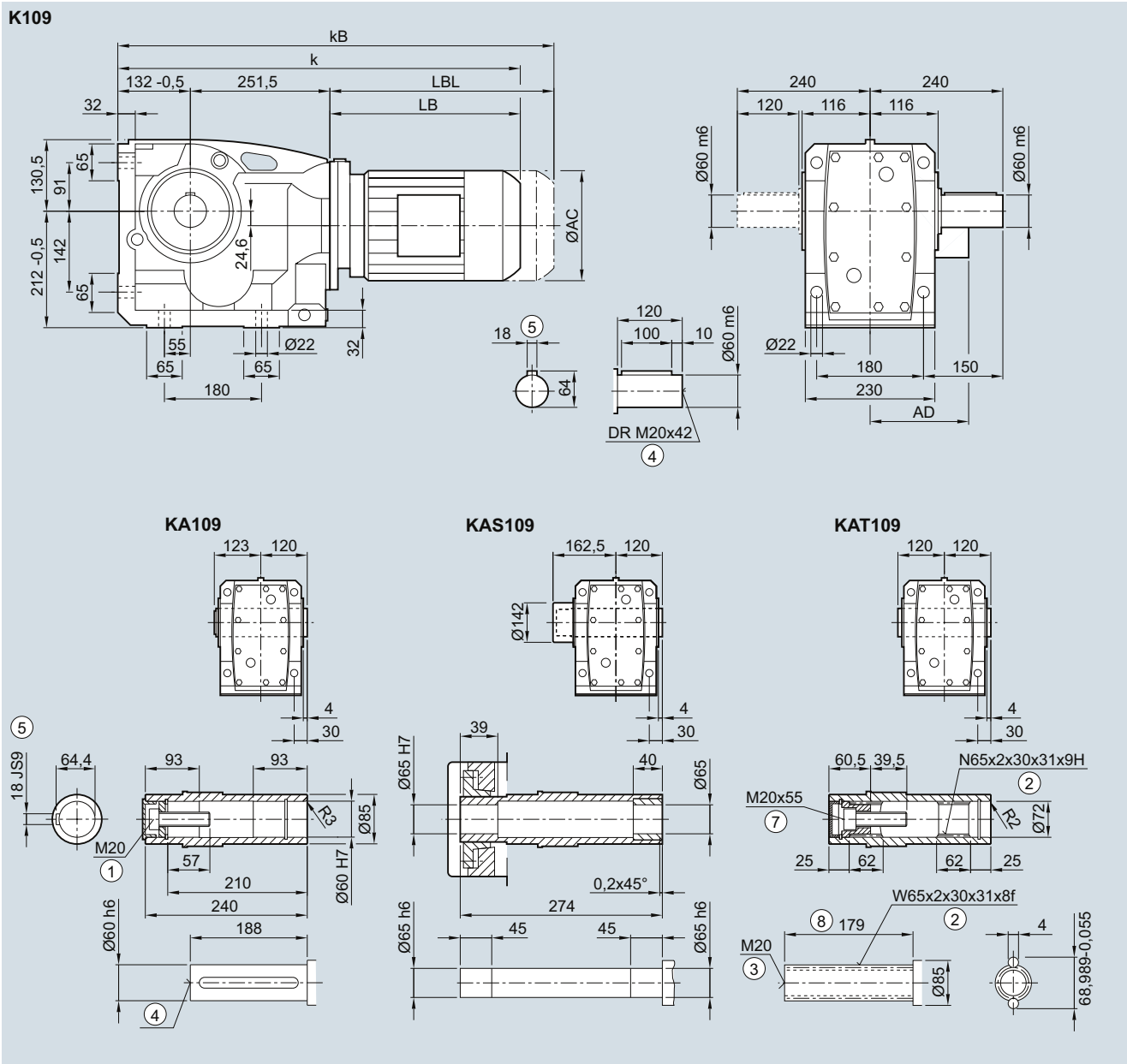
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..109 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030

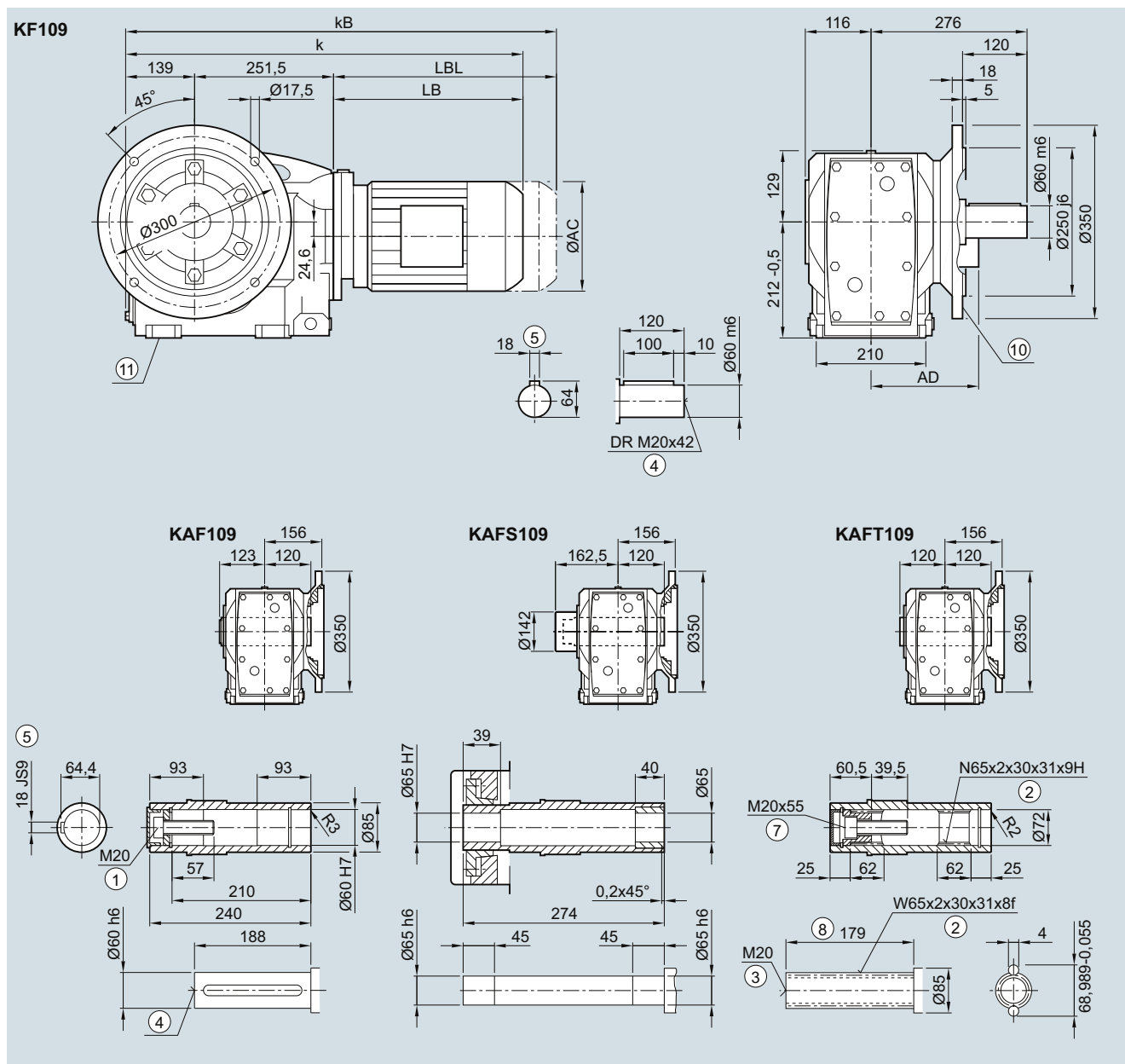


Motor	LE										LES			
	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	645,0	680,0	706,5	746,5	759,0	794,0	769,0	794,0	822,0	872,0	904,0	964,0	977,0	1 007,0
kB	705,0	740,0	776,5	816,5	837,5	872,5	842,0	867,0	926,5	976,5	1 020,0	1 080,0	1 106,0	1 136,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

5

**Getriebe K.F.109 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LE				LES				LES					
	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014   ② DIN 5480   ③ DIN 332-D   ④ DIN 332   ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885   ⑦ ISO 4762   ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

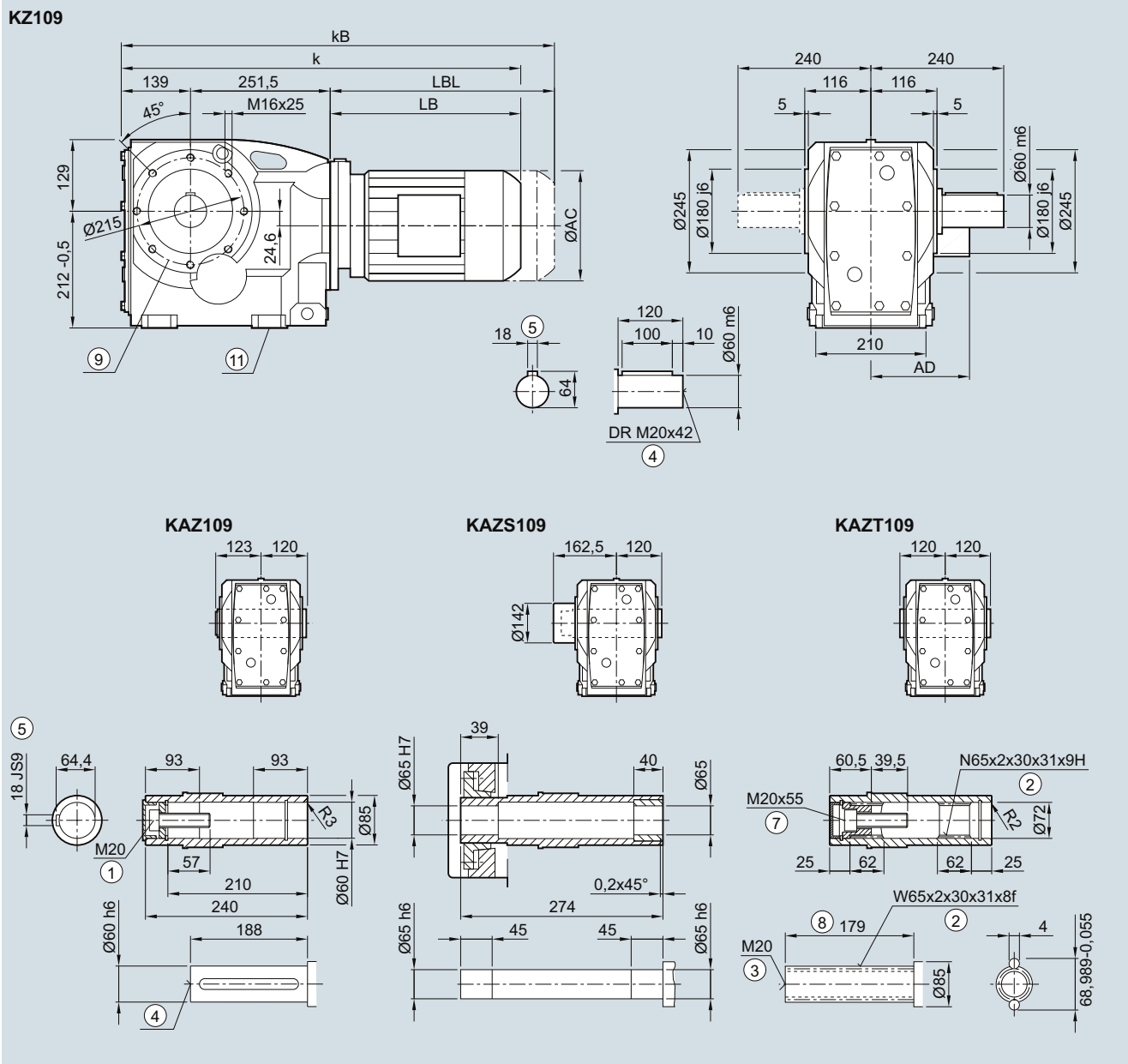
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K.Z.109 in Gehäuseflanschausführung

##### KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



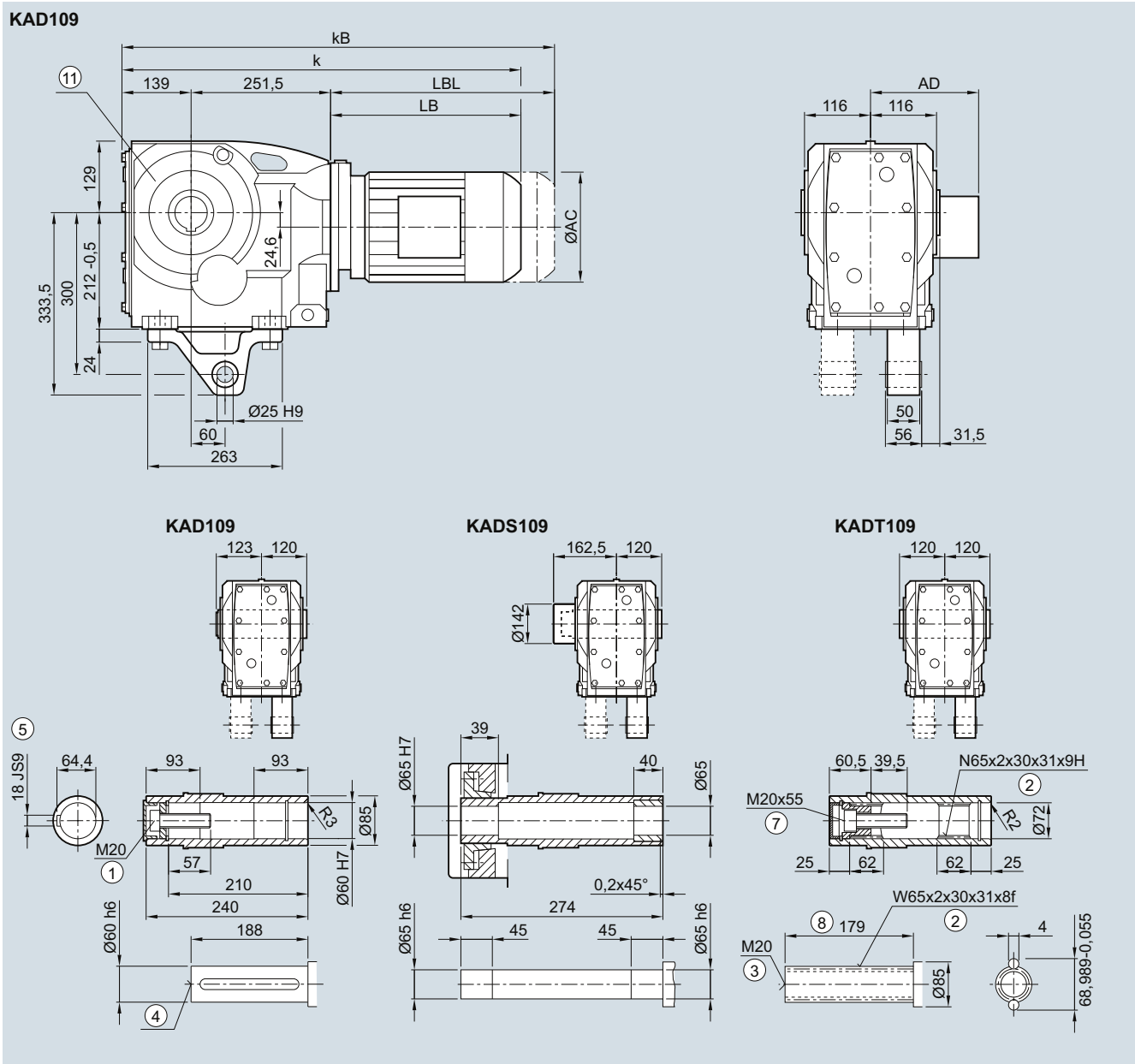
Motor	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 5/127

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.109 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LE										LES			
	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD <sup>1)</sup>	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

- ① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

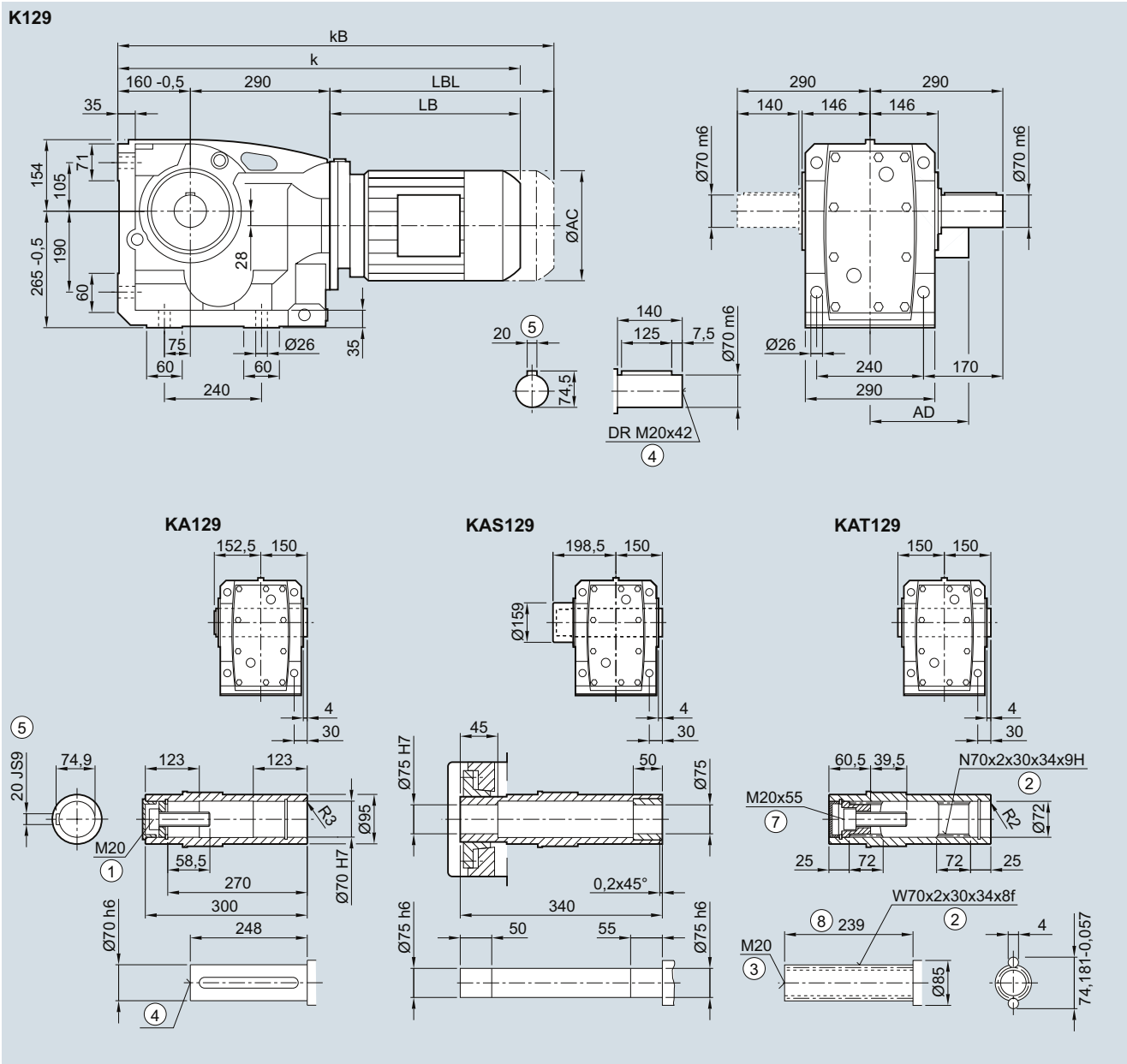
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..129 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030



Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	766,0	806,0	816,5	851,5	826,5	851,5	879,5	929,5	961,5	1 021,5	1 034,5	1 064,5	1 102,5	1 127,5	1 148,0	1 208,0
kB	836,0	876,0	895,0	930,0	899,5	924,5	984,0	1 034,0	1 077,5	1 137,5	1 163,5	1 193,5	1 249,5	1 274,5	1 376,0	1 436,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926	986

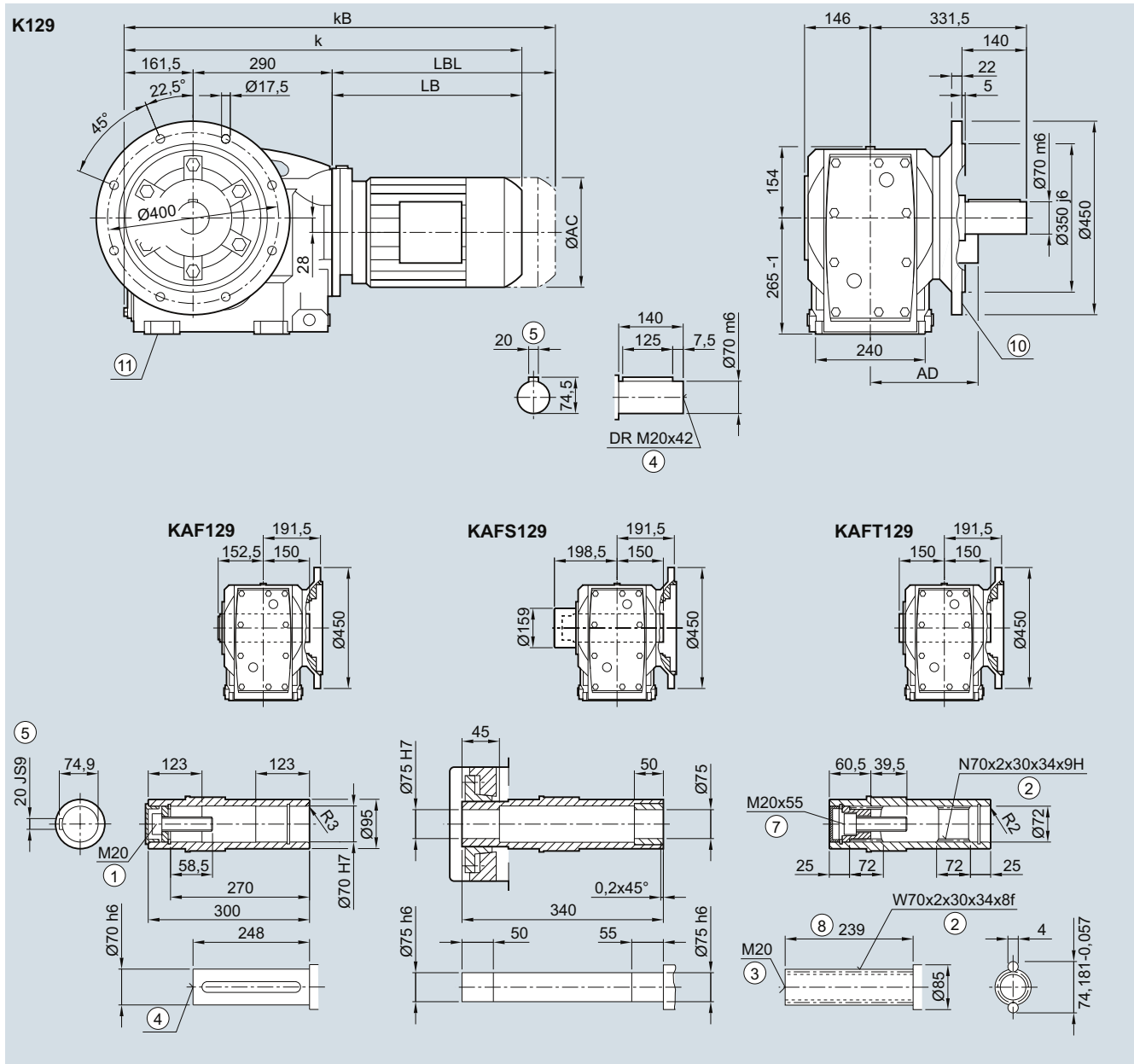
① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe K.F.129 in Flanschausführung**

**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**



**5**

Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

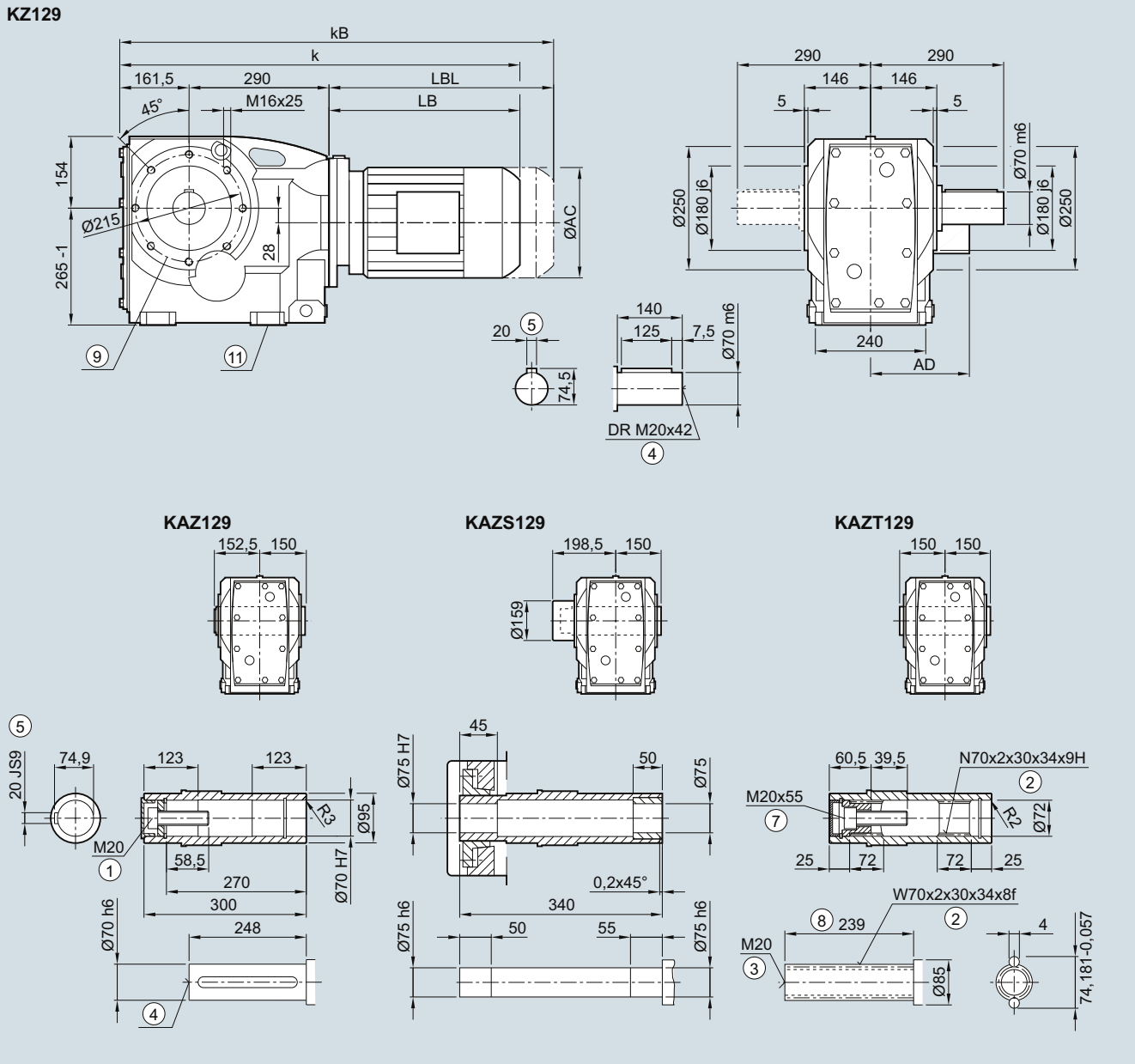
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K.Z.129 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

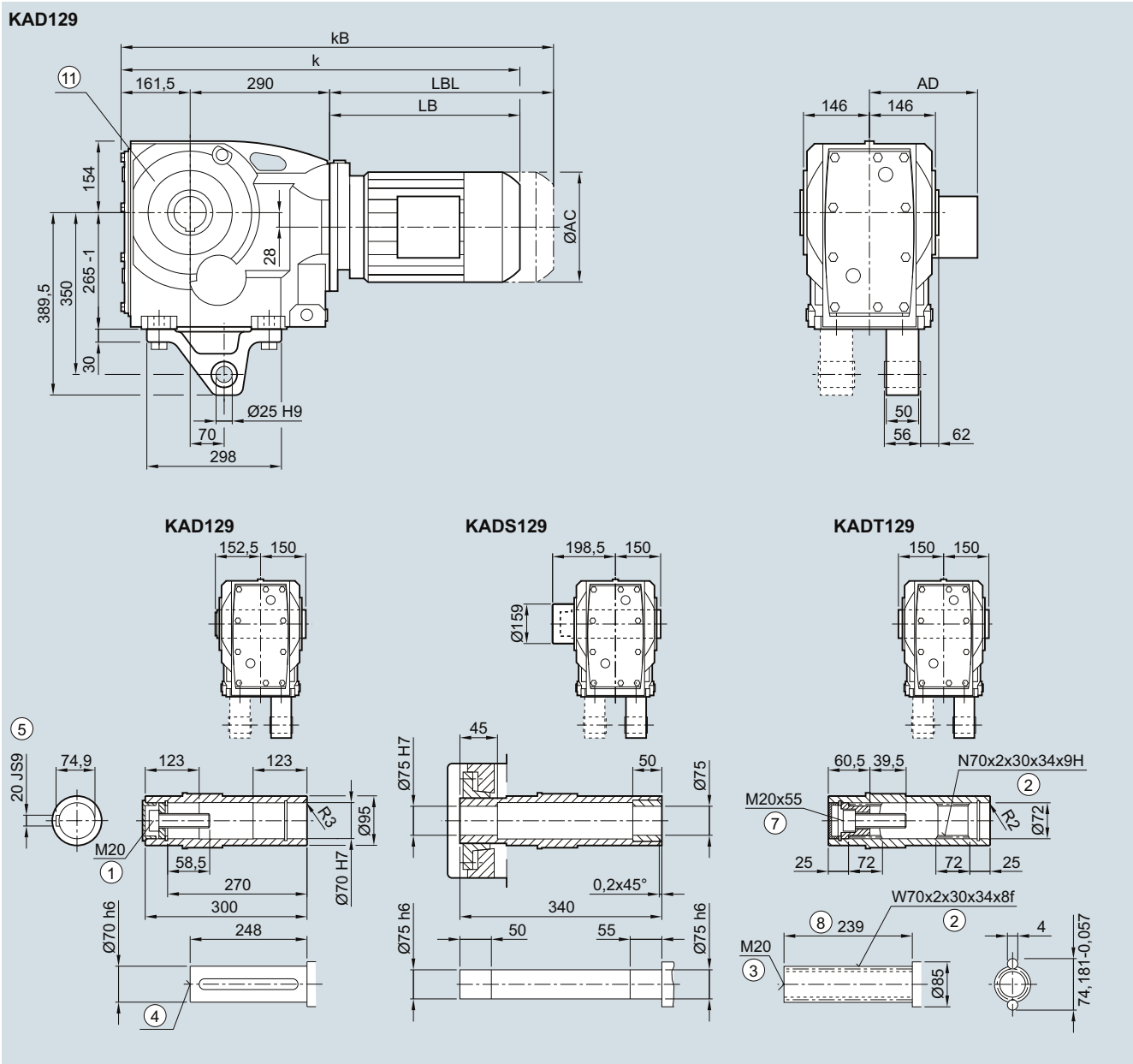
⑨ Stiftlöcher siehe Seite 5/127

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.129 in Aufsteckausführung**

**KAD030, KADS030, KADT030**



Motor	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

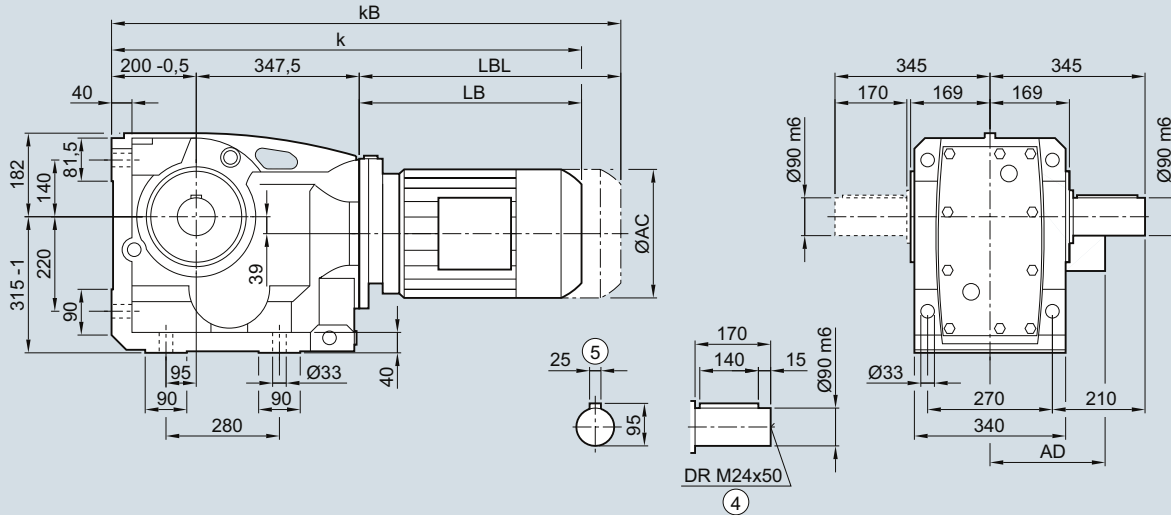
## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..149 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030

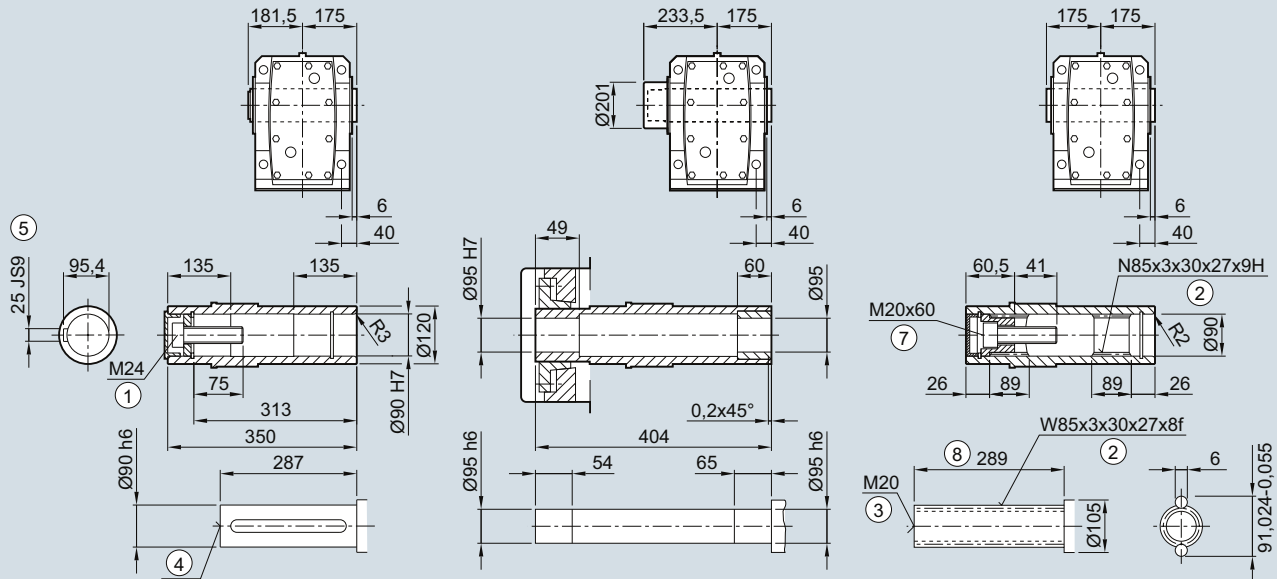
#### K149



#### KA149

#### KAS149

#### KAT149



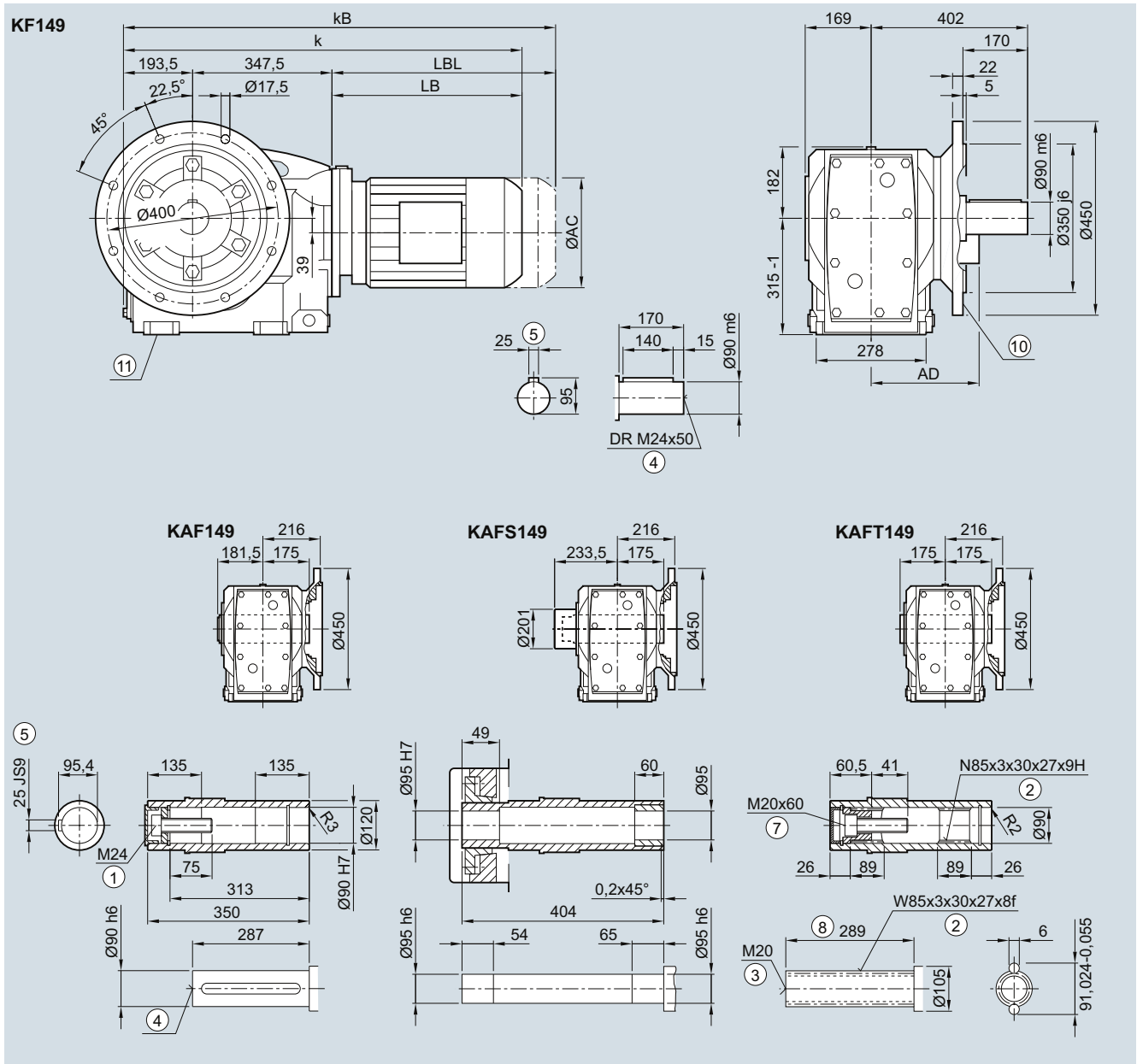
Motor	LE					LES														
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M			
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0			
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5			
k	856,5	896,5	905,0	940,0	915,0	940,0	966,0	1 016,0	1 048,0	1 108,0	1 121,0	1 151,0	1 189,0	1 214,0	1 240,5	1 300,5	1 346,0			
kB	926,5	966,5	983,5	1 018,5	988,0	1 013,0	1 070,5	1 120,5	1 164,0	1 224,0	1 250,0	1 280,0	1 336,0	1 361,0	1 468,5	1 528,5	1 571,0			
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5			
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5			

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe K.F.149 in Flanschausführung**

**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**



5

Motor	LE					LES														
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225Y/M	250M			
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0			
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5			
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 234,0	1 294,0	1 339,5			
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 462,0	1 522,0	1 564,5			
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5			
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5			

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)    ⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden  
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

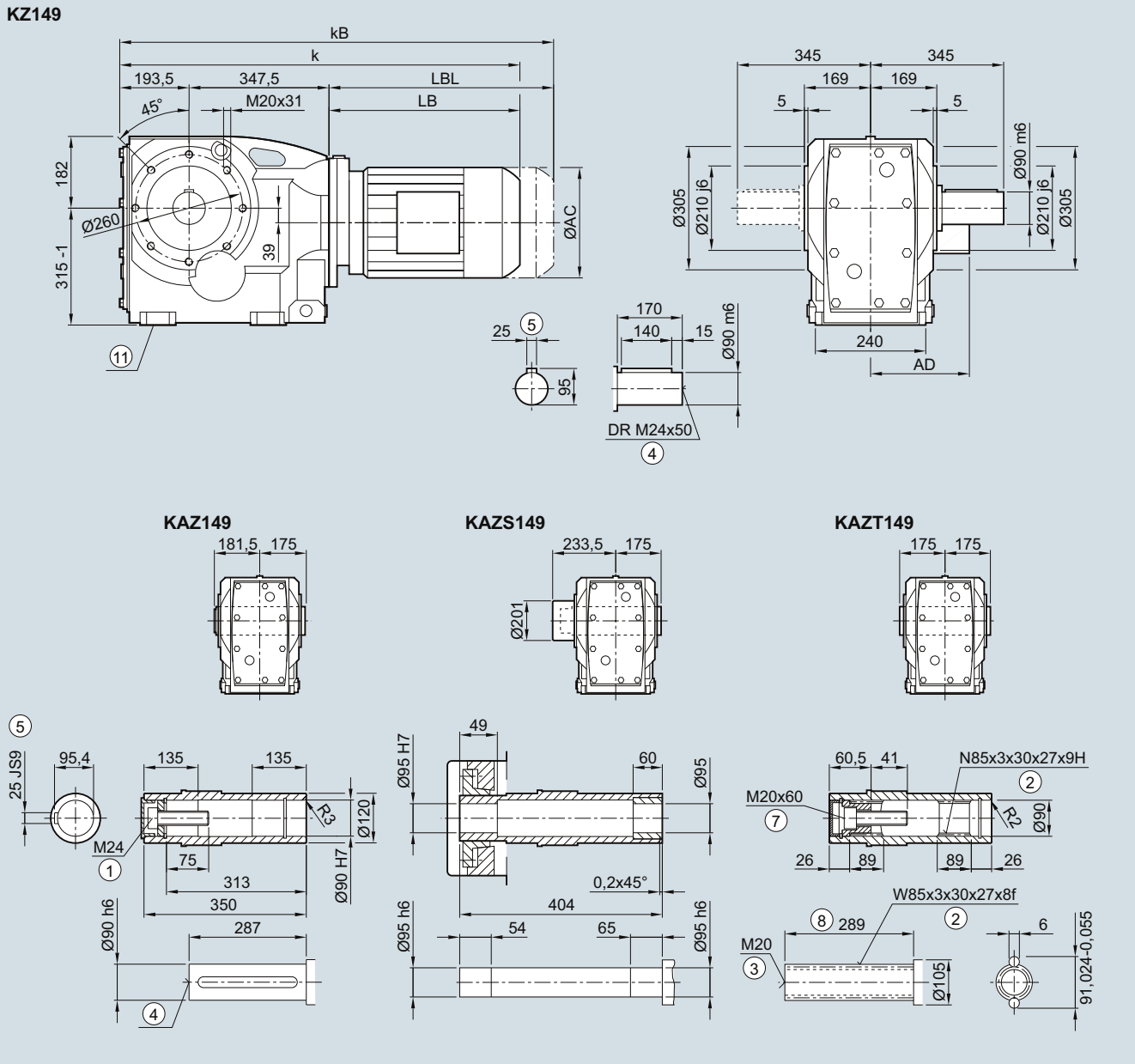
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K.Z.149 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

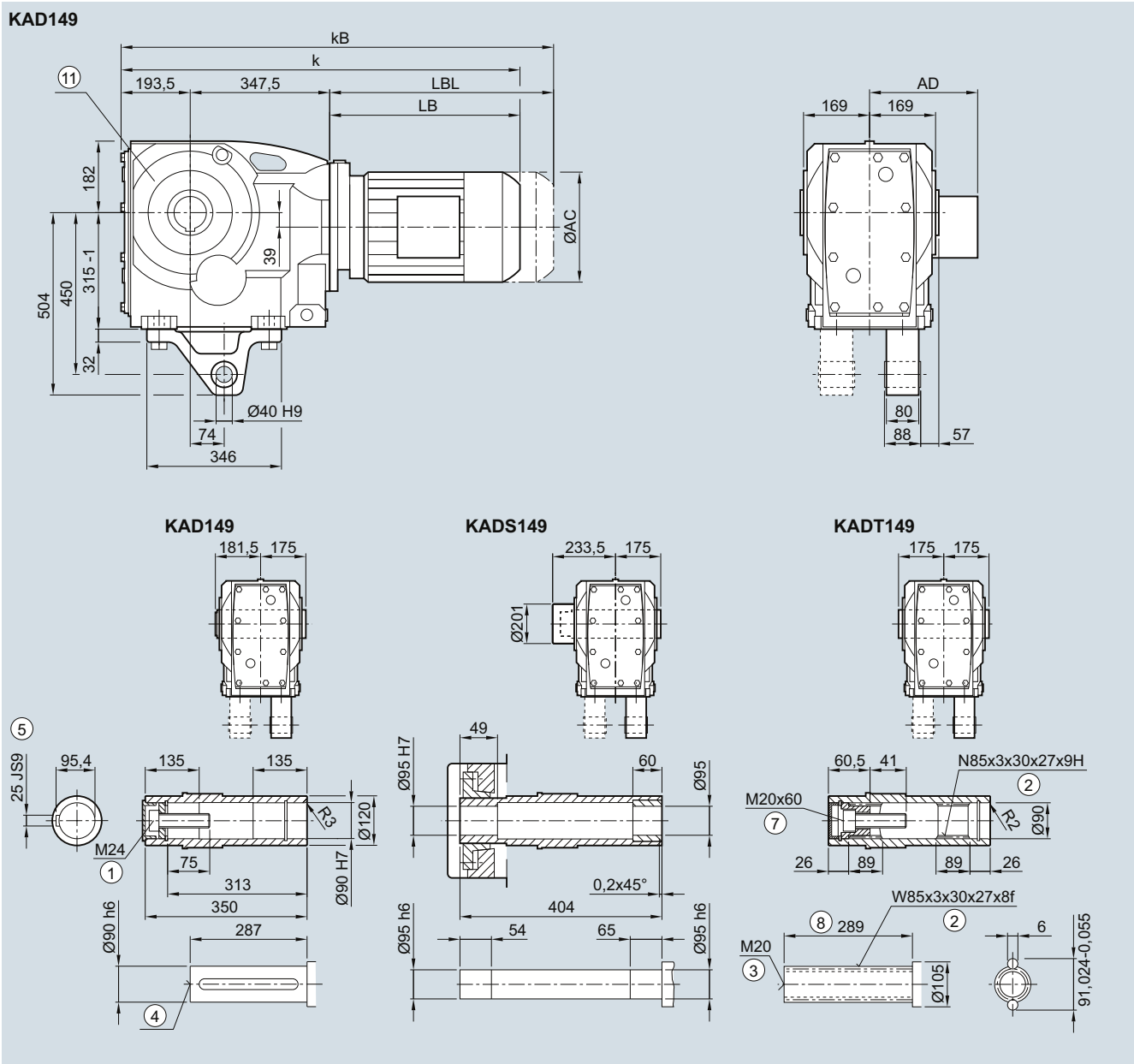


Motor	LE					LES											
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 234,0	1 294,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 462,0	1 522,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.149 in Aufsteckausführung**

**KAD030, KADS030, KADT030**



Motor	LE										LES						
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 234,0	1 294,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 462,0	1 522,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 5/127

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

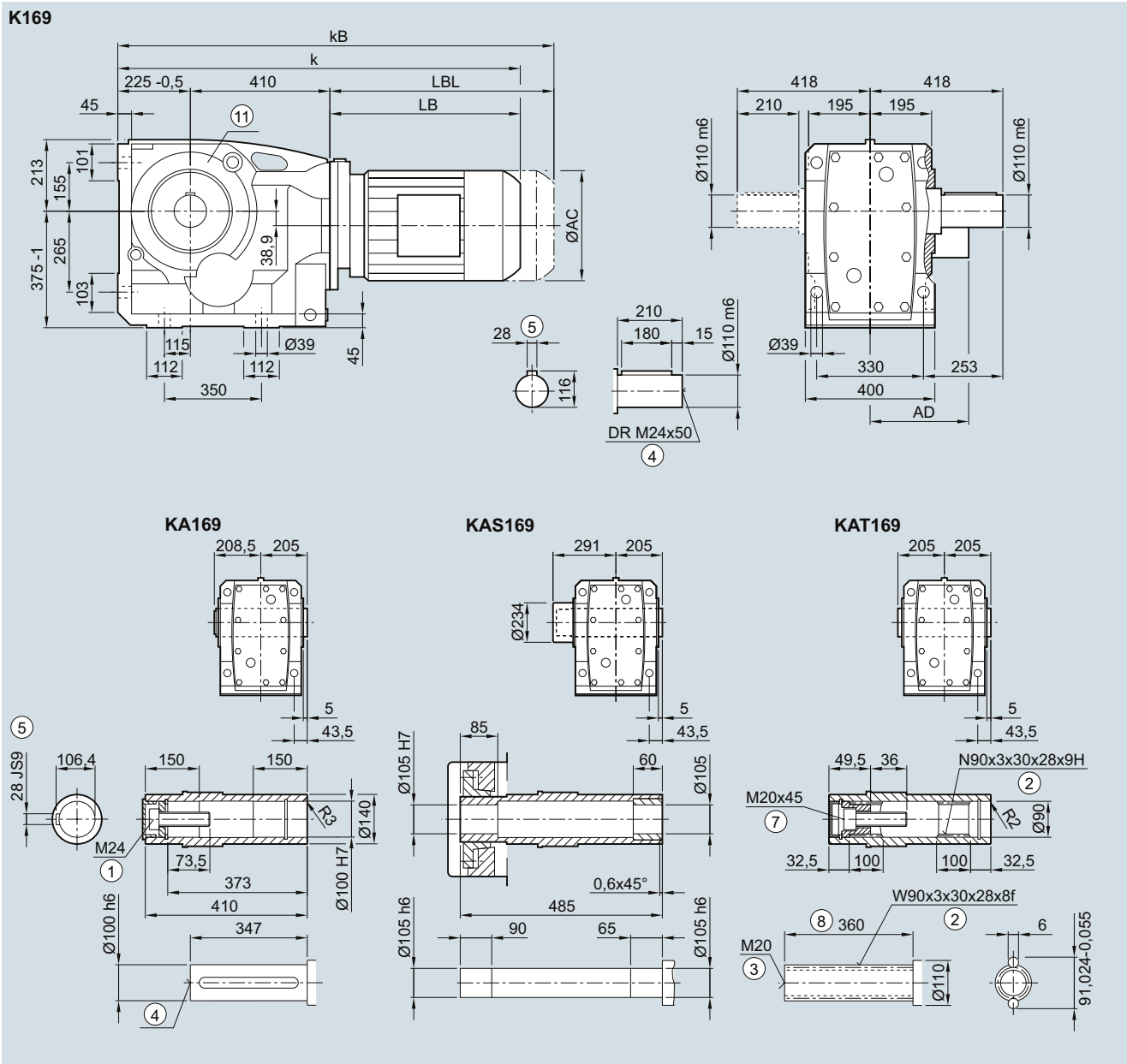
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..169 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030

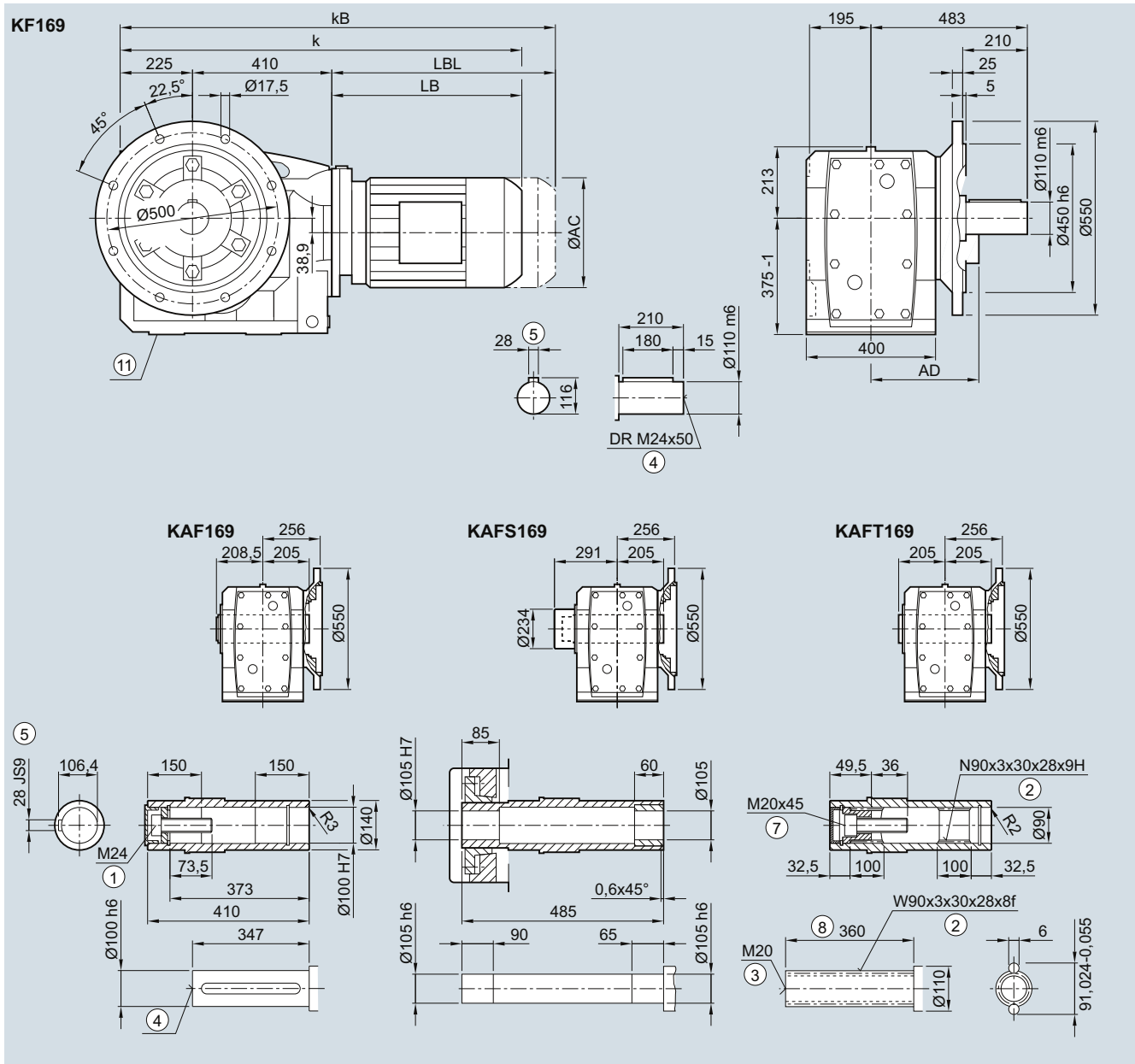


Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1 026,0	1 001,0	1 026,0	1 047,0	1 097,0	1 129,0	1 189,0	1 202,0	1 232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1 069,5	1 104,5	1 074,0	1 099,0	1 151,5	1 201,5	1 245,0	1 305,0	1 331,0	1 361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe K.F.169 in Flanschausführung**
**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**


Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/125

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

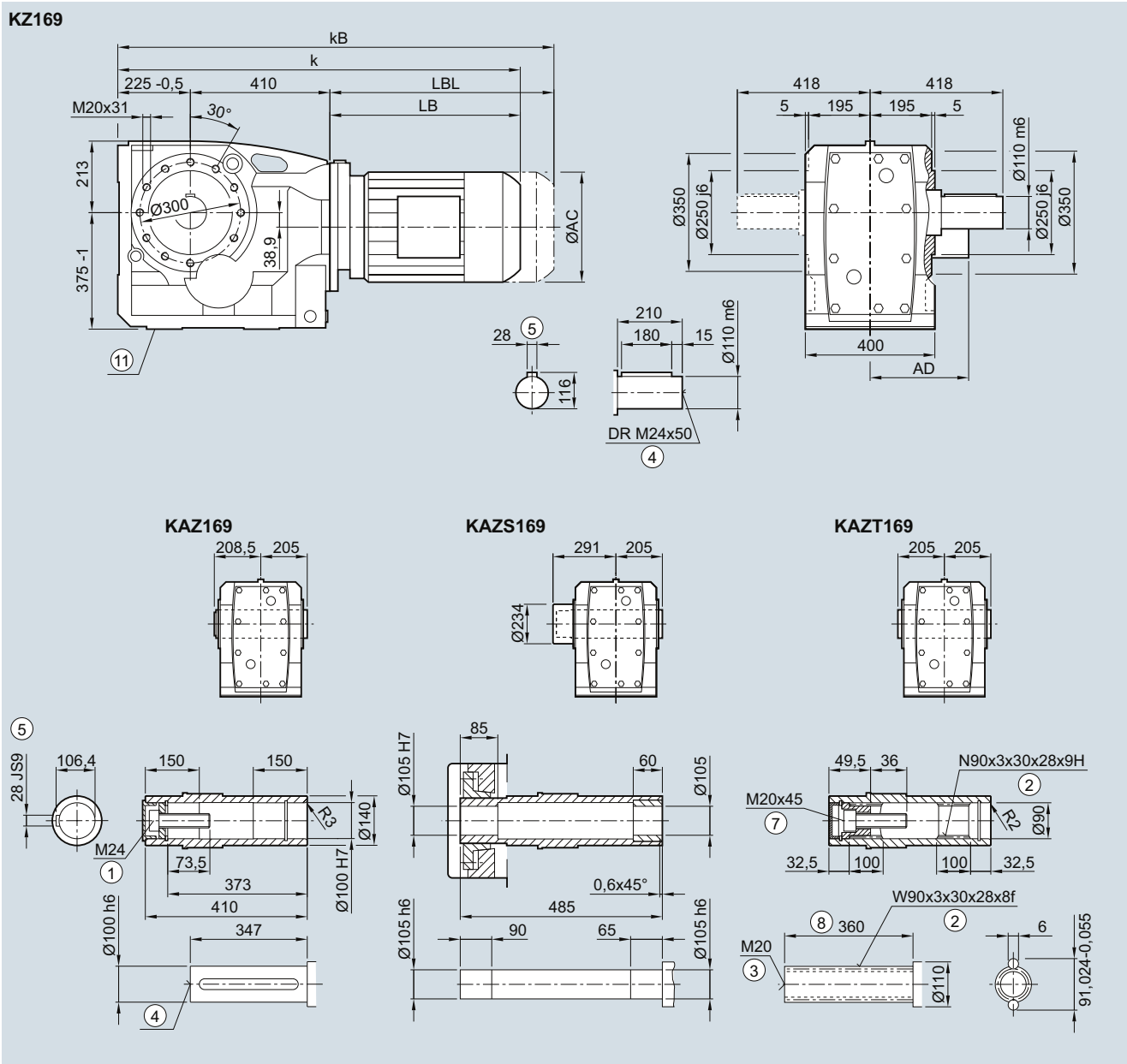
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

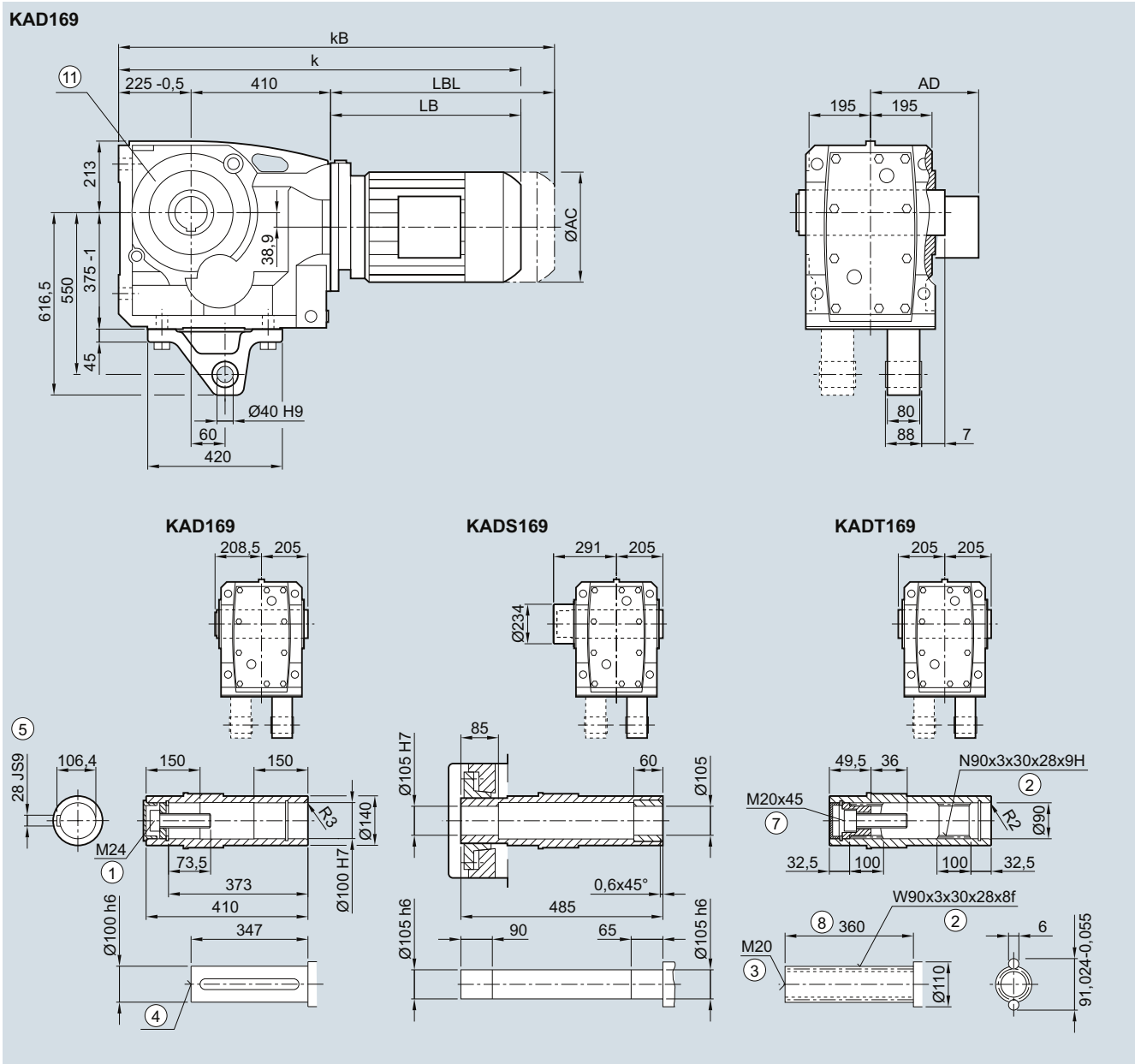
#### Getriebe K.Z.169 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden    ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.169 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LE				LES										
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 5/127

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

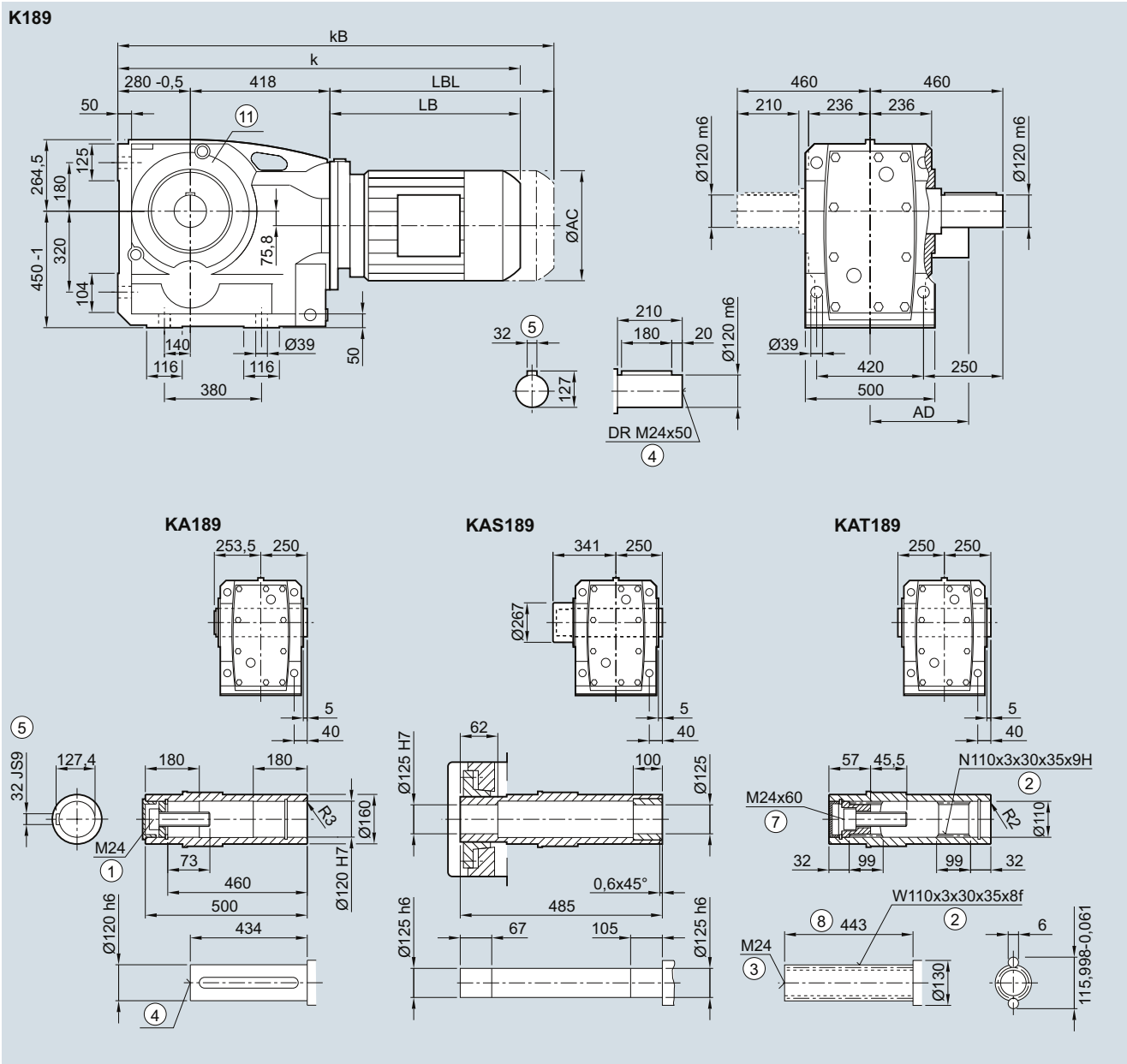
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K..189 in Fußausführung

K030, KA030, KAS030, KAT030



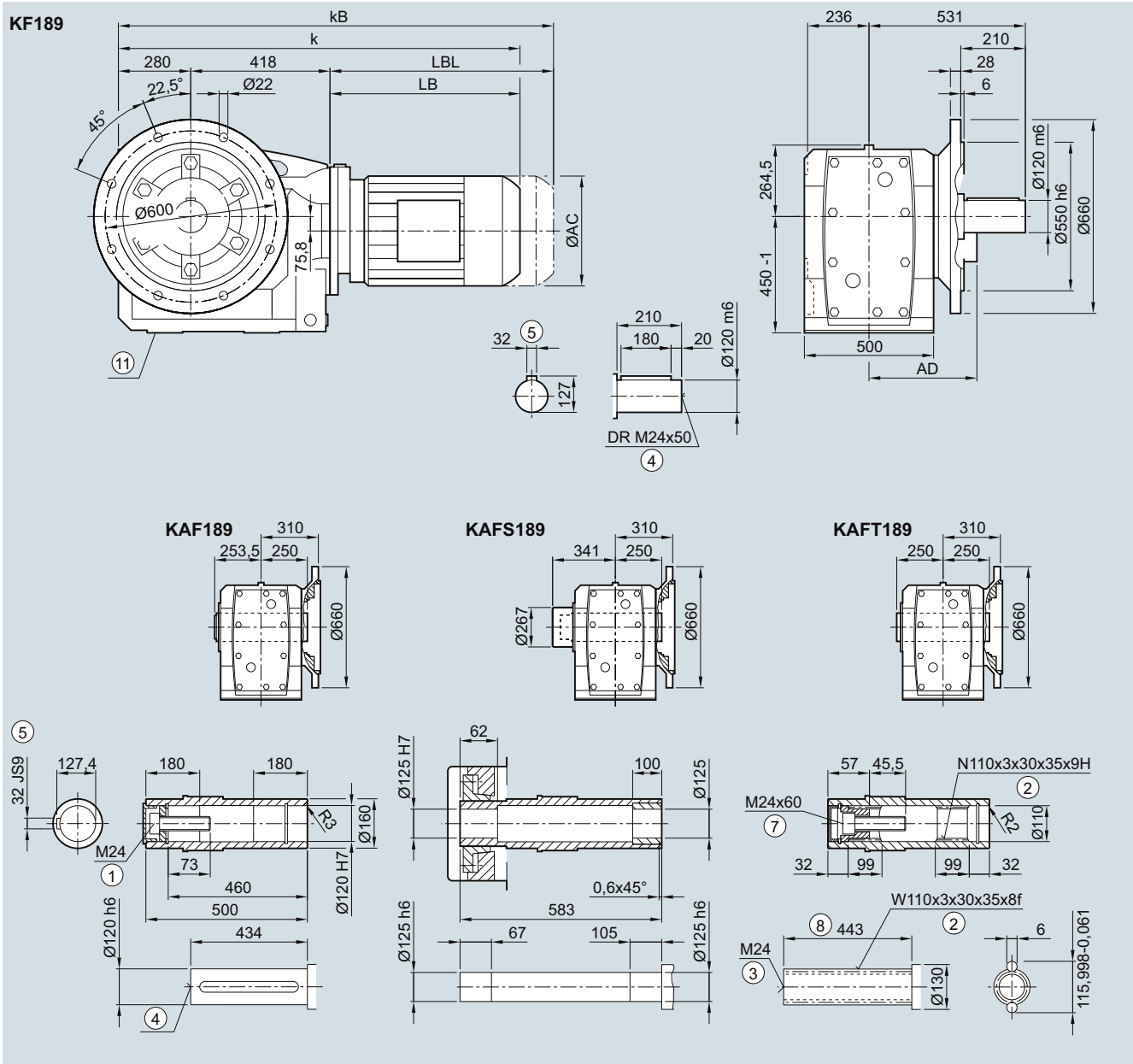
Motor	LE				LES									
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M	
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5	
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5	
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5	
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5	

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe K.F.189 in Flanschausführung**

**KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030**



Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014    ② DIN 5480    ③ DIN 332-D    ④ DIN 332    ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885    ⑦ ISO 4762    ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/125](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

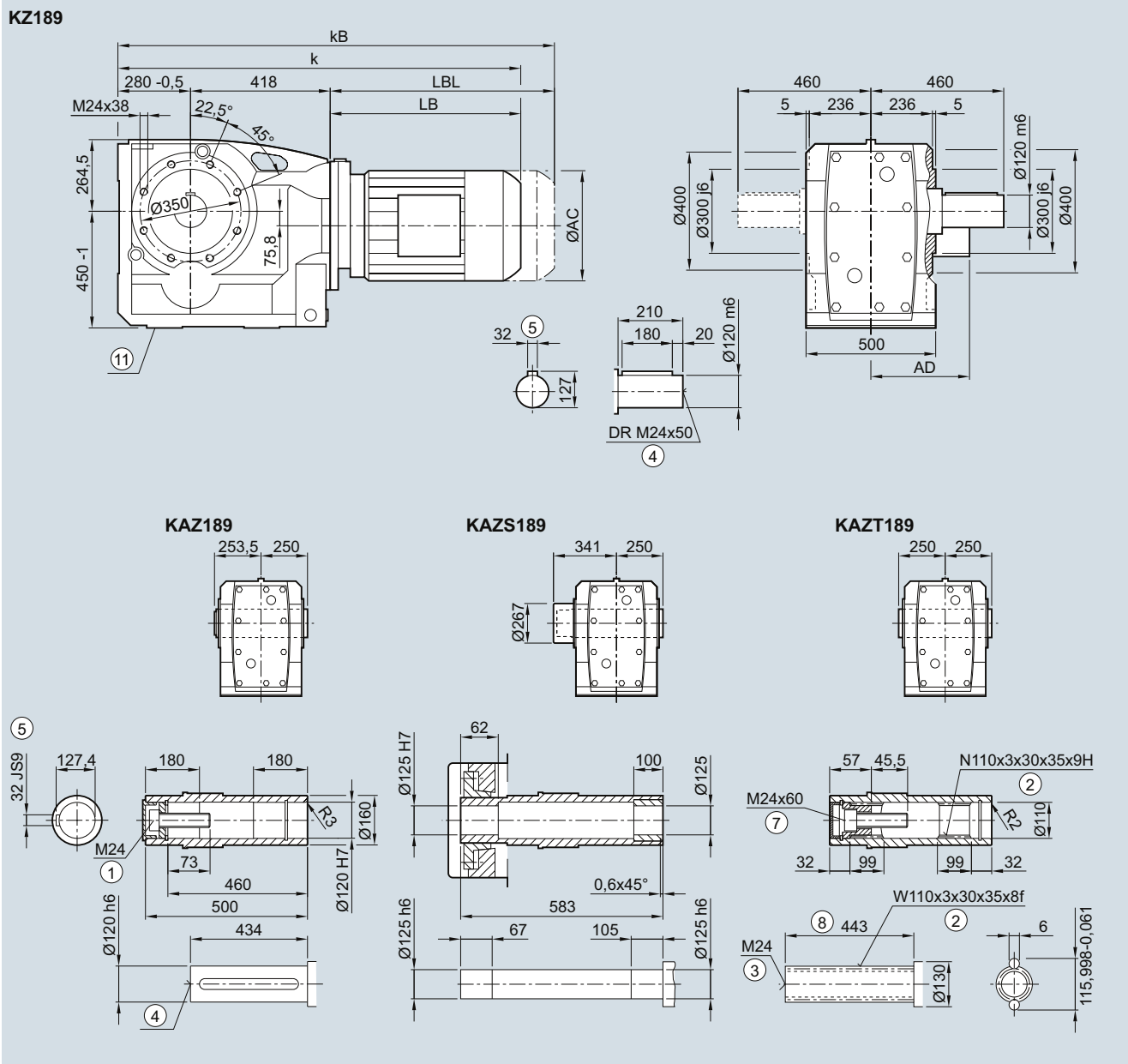
## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

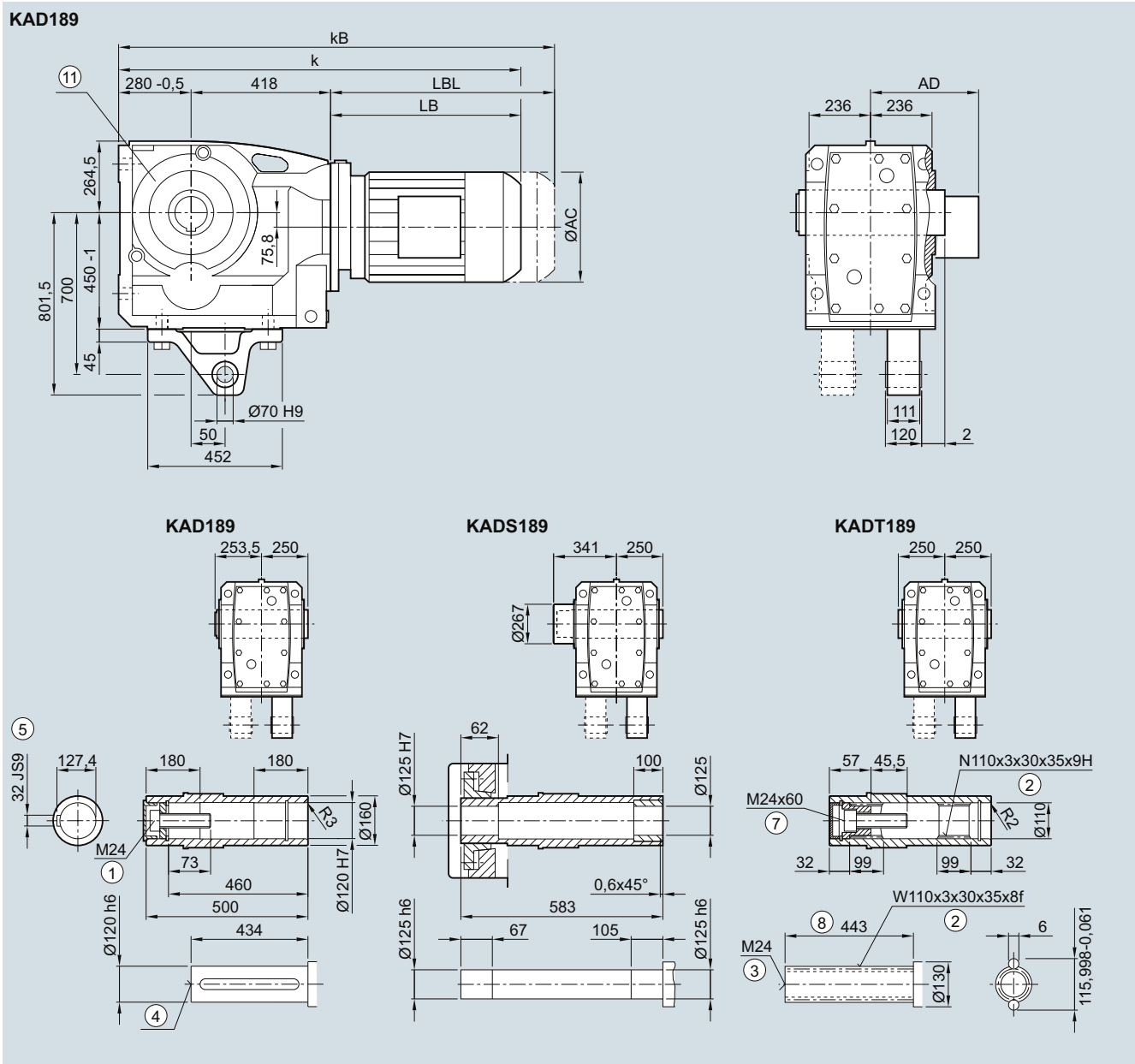
## Getriebe K.Z.189 in Gehäuseflanschausführung

## KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlagenschulter +1 mm  
 ⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑨ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe KAD.189 in Aufsteckausführung**
**KAD030, KADS030, KADT030**


Motor	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD <sup>1)</sup>	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlagenschulter +1 mm

⑨ Stiftlöcher siehe Seite 5/127

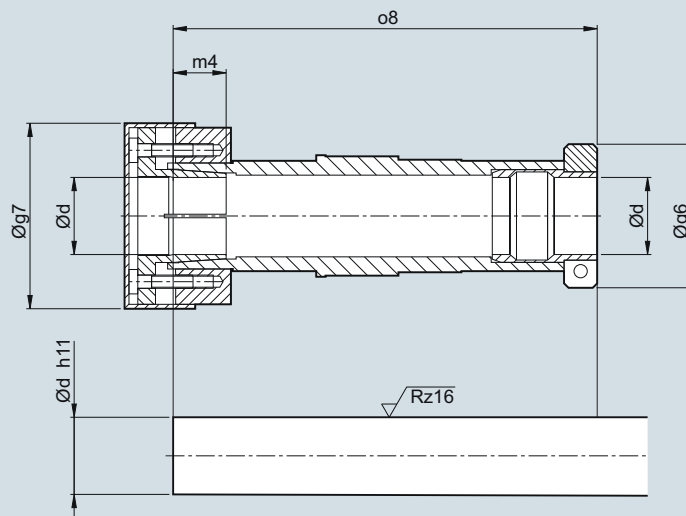
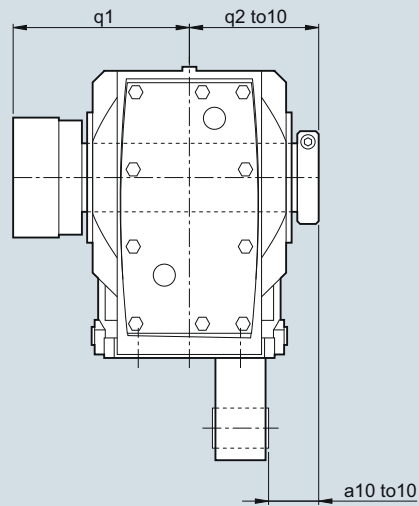
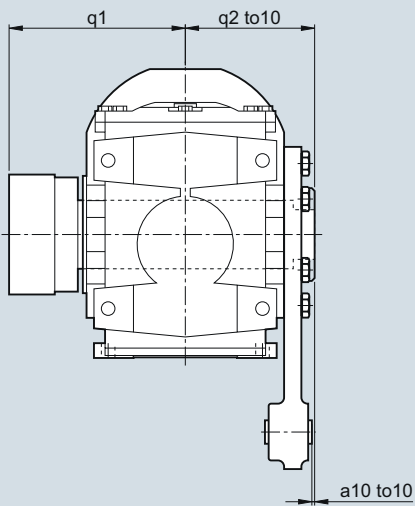
⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**SIMOGEAR Getriebemotoren**

Kegelradgetriebemotoren

Maße

**SIMOLOC Montagesystem****BADR****KADR**

Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

5



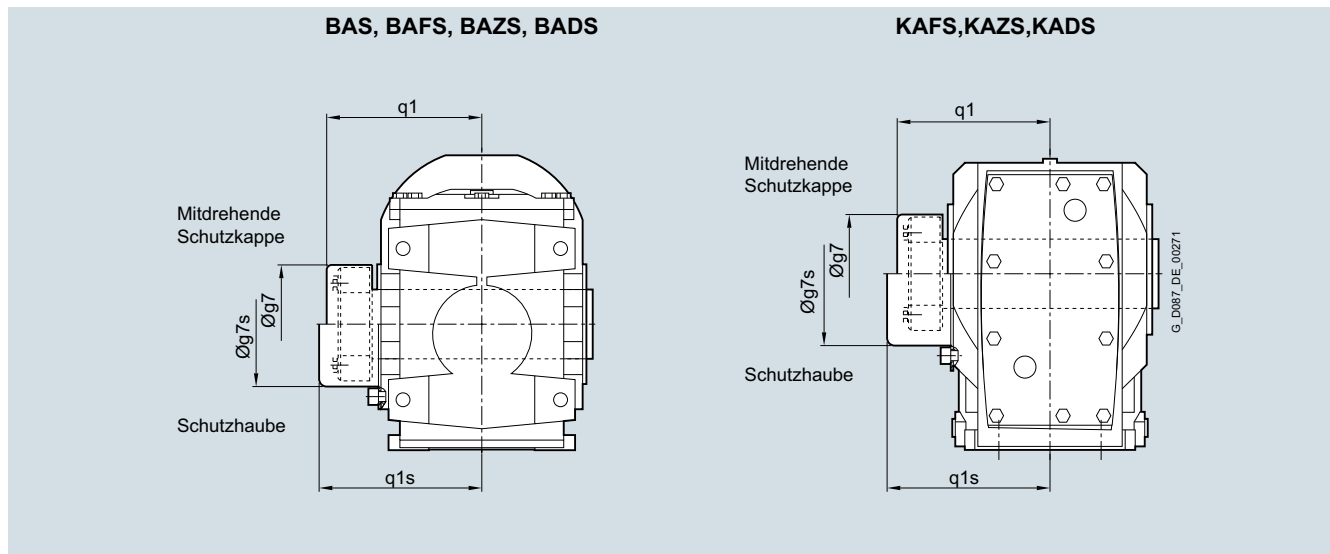
**SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)**

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
<b>BADR29</b>								
20	58,5	56	18,5	151	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
<b>BADR39</b>								
30	62,0	76	22	180,5	116	85	2,5	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
<b>BADR49</b>								
35	65,0	84	24	210,0	134	100	-2,5	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
40	79,5	94	30	220	140	104	1,5	
1,625"								
<b>KADR39</b>								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
<b>KADR49</b>								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
<b>KADR69</b>								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
<b>KADR79</b>								
40	79,5	94	30	232,0	150	109	46	+3,2
35								+1,4
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
<b>KADR89</b>								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

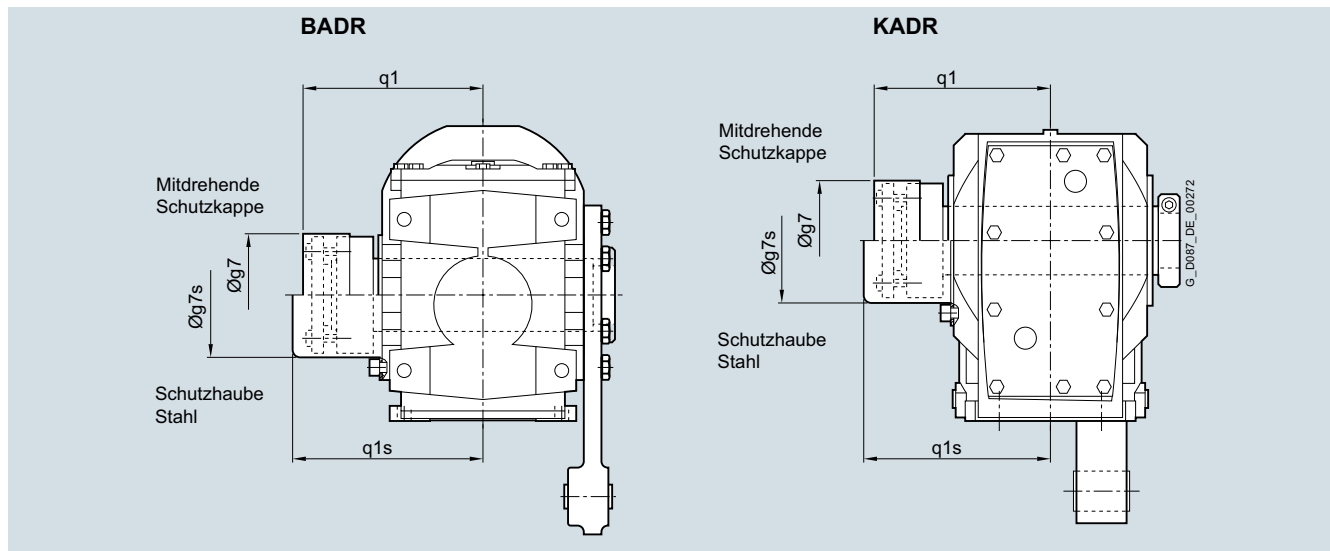
**SIMOGEAR Getriebemotoren**

## Kegelradgetriebemotoren

## Maße

**Schutzhaube für Hohlwelle****Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe**

Getriebetyp	BA..29	BA..39	BA..49	KA..39	KA..49	KA..69	KA..79	KA..89	KA..109	KA..129	KA..149	KA..169	KA..189
<b>Mitdrehende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung</b>													
g7	55	84	84	76,0	84	84	94,0	119,0	142,0	159,0	201,0	234,0	267,0
q1	85	102	117	89,5	107	115	125,5	142,5	162,5	198,5	233,5	291,0	343,5
<b>Schutzhaube</b>													
g7s	58	86	86	82,5	86	99	99,0	137,0	186,8	186,8	217,0	257,5	309,5
q1s	91	119	134	109,0	122	126	132,5	176,5	195,0	225,0	250,0	313,0	371,5

**Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem**

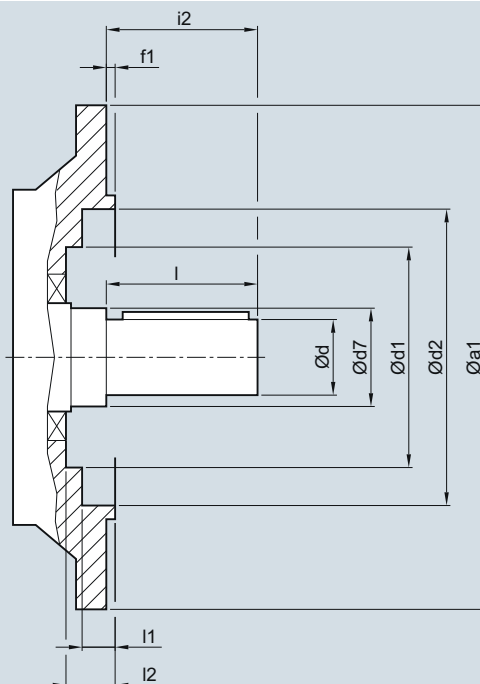
Getriebetyp	BADR29	BADR39	BADR49	KADR39	KADR49	KADR69	KADR79	KADR89
<b>Mitdrehende Schutzkappe</b>								
g7	56	76	84 (94)	76	84	94	94	114
q1	102	116	134 (140)	106	124	138	150	171
<b>Schutzhaube</b>								
g7s	58	82,5	86 (99)	82,5	86	99	99	137
q1s	105	119,0	137 (143)	109	127	141	153	174

() Maß in Klammern bei Hohlwelle d=40 und d=1,625"

**Innenkontur der Flanschausführung**

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.

BF, KF



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
BF19	120	20	30	60	68	3,0	40	40	23,5	29,5
BF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	20	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
BF39	160	30	55	93	100	3,5	60	60	11,0	31,5
	200	30	55	93	119	3,5	60	60	16,0	31,5
BF49	200	35	55	93	119	3,5	70	70	16,0	31,5
KF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
KF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
KF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
KF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
KF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
KF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
KF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
KF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
KF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
KF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

# SIMOGEAR Getriebemotoren

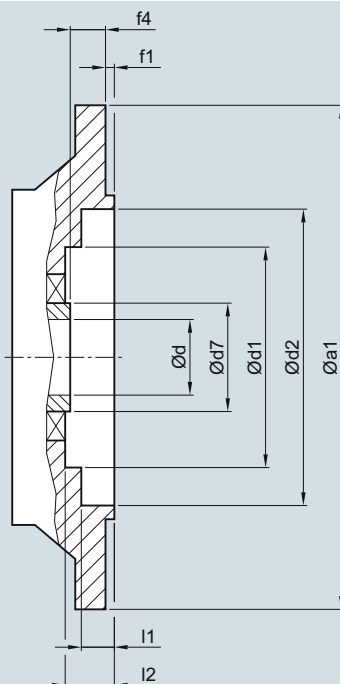
## Kegelradgetriebemotoren

### Maße

#### Innenkontur der Flanschausführung (Fortsetzung)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z.B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung

#### BAF., KAF.



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
BAF.19	120	20	30	60	68	3,0	30,0	23,5	29,5
BAF.29	120	20/	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
		25							
BAF.39	160	20/	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
		25							
BAF.39	160	30	55	93	100	3,5	27,0	11,0	31,5
		35							
		40							
BAF.39	200	30	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
		35							
		40							
BAF.49	200	35	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
		40							
KAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
KAF.,49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
KAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
KAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
KAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
KAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
KAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
KAF.149	450	90	120	214	219	5,0	41,0	40,0	50,0
KAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
KAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

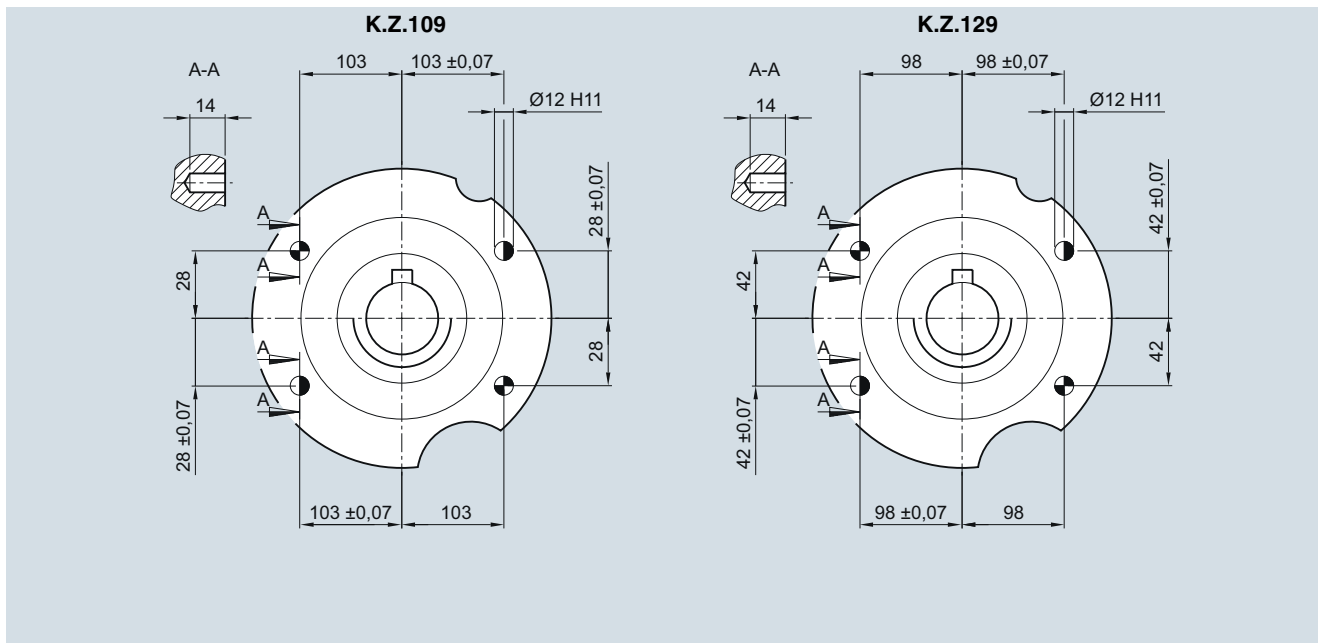
**Stiftlöcher**

Am Gehäuseflansch (C-Typ) kann bei Getriebe K.Z.109 und K.Z.129 die kundenseitige Schnittstelle verstiftet werden.

Die Abtriebsflansche sind so ausgelegt, dass die zulässigen Drehmomente und Radialkräfte von den Schraubenverbindungen sicher übertragen werden.

Wird eine zusätzliche Sicherung gewünscht z. B. bei hoher Stoßbelastung, können die vorhandenen Stiftlochbohrungen genutzt werden.

Das Getriebe kann auch mit der Maschine gemeinsam gebohrt und verstiftet werden. Dazu sind die aufgeführten Maße einzuhalten.



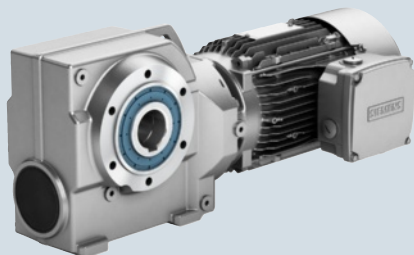
- Spannstifte, schwere Ausführung, nach DIN 1481: Vorhandene Stiftlöcher im Gehäuseflansch verwenden.
- Zylinderkerbstifte mit Fase nach DIN EN 28740 / ISO 8740: Anschlussbauteil gemeinsam mit Gehäuse bohren.

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Notizen

5

## Stirnradschneckengetriebemotoren

**6/2****Orientierung****6/3****Getriebemotoren bis 7,5 kW**

6/3

Auswahl- und Bestelldaten

**6/19****Übersetzungen und Drehmomente**

6/19

Auswahl- und Bestelldaten

**6/24****Wirkungsgrade**

6/24

Auswahl- und Bestelldaten

**6/34****Maße**

6/34

Maßbild Übersicht

6/36

C..29

6/37

C.F.29

6/38

C.Z.29

6/39

CAD.29

6/40

C..39

6/41

C.F.39

6/42

C.Z.39

6/43

CAD.39

6/44

C..49

6/45

C.F.49

6/46

C.Z.49

6/47

CAD.49

6/48

C..69

6/49

C.F.69

6/50

C.Z.69

6/51

CAD.69

6/52

C..89

6/53

C.F.89

6/54

C.Z.89

6/55

CAD.89

6/56

SIMOLOC Montagesystem

6/58

Schutzhaube für Hohlwelle

6/59

Innenkontur der Flanschfläche

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Stirnradschneckengetriebemotoren

#### Orientierung

#### SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebemotoren C

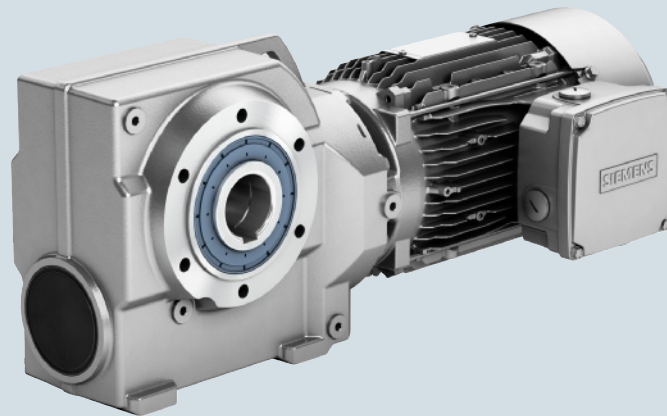


Bild 6/1 Stirnradschneckengetriebemotor C

6

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze CAD
- Flanschausführung CF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch CZ
- Fußausführung C
- Hohlwellenausführung mit Passfeder CA
- Hohlwellenausführung mit Vielkeilverzahnung CAT
- Hohlwellenausführung mit Schrumpfscheibe CAS
- Hohlwellenausführung mit SIMOLOC Montagesystem CADR
- Vollwellenausführung mit oder ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig) C

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.



# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
0,09	<b>C.49-LA71MH8</b>								
	2,1	230	299,0	8 730	1,5	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ N2	P02	
	2,4	210	265,2	8 730	1,6	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P02	
	2,7	188	230,1	8 730	1,8	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P02	
	<b>C.49-LA63MF6</b>								
	2,8	183	299,0	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01	
	<b>C.39-LA71MH8</b>								
	2,1	220	299,0	6 080	0,84	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ N2	P02	
	2,4	200	265,2	6 150	0,93	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P02	
	2,7	179	230,1	6 230	1,0	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P02	
	<b>C.39-LA63MF6</b>								
	2,8	174	299,0	6 250	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01	
	3,2	158	265,2	6 310	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	P01	
	3,7	142	230,1	6 370	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	P01	
	4,1	131	209,18	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01	
	<b>C.39-LA63MD4</b>								
	4,7	118	299,0	6 460	1,6	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ N2		
	5,3	107	265,2	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ M2		
	6,1	95	230,1	6 540	2,0	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ L2		
	<b>C.29-LA63MF6</b>								
	4,1	130	209,18	4 030	0,82	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01	
	4,7	115	179,4	4 100	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01	
	<b>C.29-LA63MD4</b>								
	5,3	106	265,2	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ M2		
	6,1	94	230,1	4 210	1,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ L2		
	6,7	87	209,18	4 240	1,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ K2		
	7,8	77	179,4	4 290	1,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ J2		
	8,6	71	163,09	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ H2		
	9,8	63	143,0	4 370	1,7	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ G2		
	11	57	127,64	4 400	1,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ F2		
	12	52	113,75	4 420	2,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ E2		
	13	48	105,0	4 440	2,3	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ D2		
	15	42	91,93	4 470	2,6	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ C2		
	17	37	80,6	4 500	3,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ B2		
	19	34	73,12	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ A2		
	20	32	68,82	4 500	3,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ X1		
	23	28	60,67	4 500	3,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
	27	24	52,65	4 500	4,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
	28	27	49,87	4 500	3,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
	32	23	43,27	4 500	4,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
	36	21	39,33	4 500	4,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
	43	18	32,64	4500	5,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
	0,12	<b>C.69-LA71MJ8</b>							
		1,8	375	360,0	11 300	1,8	30	2KJ3604 - ■ CF11 - ■ ■ M2	P02
		2,0	340	319,8	11 400	1,9	30	2KJ3604 - ■ CF11 - ■ ■ L2	P02
	<b>C.49-LA71MJ8</b>								
	2,2	300	299,0	8 560	1,1	22	2KJ3603 - ■ CF11 - ■ ■ N2	P02	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
0,12	<b>C.49-LA71MJ8</b>								
	2,4	275	265,2	8 630	1,2	22	2KJ3603 - ■ CF11 - ■ ■ M2	P02	
	<b>C.49-LA63MG6</b>								
	3,3	215	299,0	8 730	1,6	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01	
	3,8	196	265,2	8 730	1,8	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01	
	4,3	175	230,1	8 730	2,0	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01	
	<b>C.39-LA63MG6</b>								
	3,3	205	299,0	6 130	0,93	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01	
	3,8	186	265,2	6 200	1,0	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01	
	4,3	167	230,1	6 270	1,1	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01	
	<b>C.39-LA63ME4</b>								
	4,5	162	299,0	6 290	1,2	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ N2		
	5,1	147	265,2	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ M2		
	5,9	131	230,1	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ L2		
	6,5	121	209,18	6 450	1,6	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ K2		
	7,5	106	179,4	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ J2		
	8,3	97	163,09	6 530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ H2		
	<b>C.29-LA63ME4</b>								
	5,9	129	230,1	4 030	0,83	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ L2		
	6,5	120	209,18	4 080	0,91	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ K2		
	7,5	106	179,4	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ J2		
	8,3	98	163,09	4 190	1,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ H2		
	9,4	87	143,0	4 240	1,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ G2		
	11	79	127,64	4 280	1,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ F2		
	12	71	113,75	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ E2		
	13	66	105,0	4 350	1,7	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ D2		
	15	58	91,93	4 390	1,9	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ C2		
	17	51	80,6	4 430	2,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ B2		
	18	47	73,12	4 450	2,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
	20	44	68,82	4 460	2,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ X1		
	22	39	60,67	4 490	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ W1		
	26	34	52,65	4 500	3,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ V1		
	27	37	49,87	4 500	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ U1		
	31	32	43,27	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ T1		
	34	30	39,33	4 500	3,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
	40	26	33,73	4 500	4,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
	41	25	32,64	4 500	3,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
	48	22	28,32	4 500	4,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
	52	20	25,75	4 500	4,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
	0,18	<b>C.69-LA71MG6</b>							
		2,4	450	360,0	11 100	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
		2,7	410	319,8	11 200	1,6	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01
		3	370	280,8	11 300	1,8	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
		3,3	345	255,27	11 400	2,0	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
		<b>C.49-LA71MG6</b>							
		2,8	365	299,0	8 370	0,94	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	P01
		3,2	330	265,2	8 470	1,0	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
3,7		295	230,1	8 570	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,18	<b>C.49-LA71MG6</b>							
	4,1	275	209,18	8 630	1,3	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
	<b>C.49-LA63MF4</b>							
	4,5	255	299,0	8 690	1,4	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	
	5,1	230	265,2	8 730	1,5	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	200	230,1	8 730	1,7	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	188	209,18	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	<b>C.39-LA63MF4</b>							
	5,1	220	265,20	6 080	0,87	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	197	230,10	6 160	0,98	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	181	209,18	6 220	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	7,5	159	179,40	6 300	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	8,3	146	163,09	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	9,4	129	143,00	6 420	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	11	117	127,64	6 460	1,7	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	12	104	113,75	6 510	1,9	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	13	97	105,00	6530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	<b>C.29-LA63MF4</b>							
	9,4	131	143,00	4 020	0,84	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	11	118	127,64	4 090	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	12	107	113,75	4 140	1,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	13	99	105,00	4 180	1,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	15	88	91,93	4 240	1,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
	17	77	80,6	4 290	1,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	18	70	73,12	4 330	1,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	20	66	68,82	4 350	1,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	22	58	60,67	4 390	1,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	26	51	52,65	4 430	2,2	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	27	55	49,87	4 410	1,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	31	48	43,27	4 440	2,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	34	44	39,33	4 460	2,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	40	38	33,73	4 490	2,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
41	37	32,64	4 500	2,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
48	32	28,32	4 500	2,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
52	30	25,75	4 500	3,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
61	26	22,08	4 500	3,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
67	23	20,07	4 500	3,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
77	20	17,60	4 500	4,5	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
86	18	15,71	4 500	5,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
0,25	<b>C.69-LA71MH6</b>							
	2,4	625	360,0	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P01
	2,7	565	319,8	10 900	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	3,1	510	280,8	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
	3,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	<b>C.69-LA71MG4</b>							
	3,8	435	360,0	11 200	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	4,2	390	319,8	11 300	1,7	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,25	<b>C.69-LA71MG4</b>							
	4,8	350	280,8	11 400	1,9	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	5,3	320	255,27	11 400	2,1	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	<b>C.49-LA71MH6</b>							
	3,7	410	230,1	8 240	0,85	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	4,1	380	209,18	8 330	0,92	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
	<b>C.49-LA71MG4</b>							
	4,5	350	299,0	8 410	0,99	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	
	5,1	320	265,2	8 500	1,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	5,9	280	230,1	8 610	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	
	6,5	260	209,18	8 670	1,4	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	7,5	225	179,4	8 730	1,6	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	205	163,09	8 730	1,7	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	185	143,0	8 730	1,9	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	11	165	127,64	8 650	2,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	<b>C.39-LA71MG4</b>							
	7,5	220	179,4	6 080	0,88	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	200	163,09	6 150	0,95	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	180	143,0	6 230	1,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
11	162	127,64	6 290	1,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ F2		
12	145	113,75	6 360	1,3	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ E2		
13	134	105,0	6 400	1,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ D2		
15	118	91,93	6 460	1,6	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ C2		
17	103	80,6	6 510	1,9	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ B2		
18	94	73,12	6 550	2,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
20	89	68,82	6 560	2,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
22	78	60,67	6 610	2,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
27	78	49,87	6 610	2,5	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
<b>C.29-LA71MG4</b>								
13	138	105,0	3 990	0,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ D2		
15	122	91,93	4 070	0,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ C2		
17	107	80,6	4 140	1,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ B2		
18	98	73,12	4 190	1,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
20	92	68,82	4 220	1,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
22	81	60,67	4 270	1,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
26	70	52,65	4 330	1,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
27	77	49,87	4 290	1,3	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
31	67	43,27	4 350	1,5	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
34	62	39,33	4 370	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
40	53	33,73	4 420	1,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
41	52	32,64	4 420	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
48	45	28,32	4 460	2,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
52	41	25,75	4 480	2,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
61	36	22,08	4 500	2,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
67	32	20,07	4 500	2,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
77	28	17,6	4 500	3,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
86	25	15,71	4 500	3,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ J1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,25	<b>C.29-LA71MG4</b>							
	96	23	14,00	4 500	4,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	104	21	12,92	4 500	4,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
0,37	<b>C.69-LA71MH4</b>							
	3,8	635	360,0	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	
	4,3	575	319,8	10 800	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	4,9	510	280,8	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	5,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,3	410	218,4	11 200	1,6	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	6,9	375	198,55	11 300	1,8	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	7,8	330	175,5	11 400	2,0	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,6	300	159,55	11 500	2,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	<b>C.49-LA71MH4</b>							
	6	415	230,1	8 220	0,84	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	6,5	380	209,18	8 330	0,93	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	7,6	330	179,4	8 470	1,1	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	8,4	305	163,09	8 480	1,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	9,6	265	143,0	8 300	1,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	11	240	127,64	8 090	1,5	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	12	215	113,75	7 900	1,6	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	13	199	105,0	7 760	1,8	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	15	175	91,93	7 530	2,0	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	17	154	80,6	7 290	2,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	19	139	73,12	7 130	2,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	<b>C.39-LA71MH4</b>							
	11	235	127,64	6 020	0,82	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	12	210	113,75	6 110	0,92	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
13	196	105,0	6 170	0,99	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ D2		
15	172	91,93	6 260	1,1	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ C2		
17	151	80,6	6 330	1,3	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
19	137	73,12	6 390	1,4	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
20	129	68,82	6 420	1,5	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
23	114	60,67	6 470	1,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
26	99	52,65	6 530	1,8	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
27	114	49,87	6 470	1,7	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
32	99	43,27	6 530	2,0	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
35	90	39,33	6 560	2,2	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
41	77	33,73	6 610	2,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
<b>C.29-LA71MH4</b>								
20	134	68,82	4 010	0,82	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
23	118	60,67	4 090	0,93	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
26	103	52,65	4 160	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
27	112	49,87	4 120	0,91	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
32	98	43,27	4 190	1,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
35	90	39,33	4 230	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
41	78	33,73	4 290	1,3	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
42	76	32,64	4 300	1,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>0,37</b>	<b>C.29-LA71MH4</b>							
	48	66	28,32	4 350	1,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	53	60	25,75	4 380	1,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	62	52	22,08	4 420	1,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	68	47	20,07	4 450	1,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	78	42	17,6	4 470	2,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	87	37	15,71	4 500	2,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	98	33	14,0	4 500	2,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	106	30	12,92	4 450	3,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	121	27	11,31	4 280	3,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	138	23	9,92	4 140	4,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	152	21	9,0	4 020	4,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
162	20	8,47	3 950	4,6	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
183	18	7,47	3 800	4,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
<b>0,55</b>	<b>C.89-LE80MB4</b>							
	4	950	363,0	16 300	1,5	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ N2	
	4,4	870	329,73	16 300	1,7	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ M2	
	4,9	780	295,75	16 300	1,8	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ L2	
	5,4	705	265,91	16 300	2,0	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	<b>C.69-LE80MB4</b>							
	4,5	815	319,8	10 300	0,82	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ L2	
	5,1	725	280,8	10 500	0,93	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	5,6	665	255,27	10 600	1,0	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	6,6	580	218,4	10 800	1,2	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	7,3	530	198,55	11 000	1,3	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	8,2	470	175,5	11 100	1,4	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	9	430	159,55	11 200	1,5	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	10	375	139,75	11 300	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	11	345	129,0	11 400	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
13	305	114,21	11 200	1,7	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
14	320	102,5	10 500	2,1	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
<b>C.49-LE80MB4</b>								
8,8	430	163,09	7 460	0,82	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ H2		
10	380	143,0	7 360	0,93	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ G2		
11	340	127,64	7 260	1,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
13	305	113,75	7 130	1,2	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
14	280	105,0	7 060	1,3	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
16	245	91,93	6 910	1,4	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
18	215	80,6	6 740	1,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
20	197	73,12	6 600	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
21	185	68,82	6 530	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
24	163	60,67	6 350	1,7	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	142	52,65	6 150	1,9	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	162	49,87	5 620	2,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
33	141	43,27	5 470	2,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
<b>C.39-LE80MB4</b>								
16	240	91,93	6 000	0,8	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ C2		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl	
0,55	<b>C.39-LE80MB4</b>								
	18	210	80,60	6 110	0,91	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
	20	194	73,12	6 170	1,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
	21	183	68,82	6 210	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
	24	161	60,67	6 300	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
	27	140	52,65	6 370	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
	29	162	49,87	6 290	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
	33	140	43,27	6 370	1,4	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
	37	127	39,33	6 420	1,6	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
	43	109	33,73	6 490	1,8	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
	44	108	32,64	6 490	2,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
	51	94	28,32	6 290	2,5	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
	56	86	25,75	6 150	2,7	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
	0,55	<b>C.29-LE80MB4</b>							
		37	127	39,33	4 040	0,81	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
43		110	33,73	4 130	0,95	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
44		107	32,64	4 140	0,84	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
51		93	28,32	4 210	0,96	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
56		85	25,75	4 250	1,1	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
65		73	22,08	4 310	1,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
72		67	20,07	4 350	1,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
82		59	17,60	4 390	1,6	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
92		52	15,71	4 370	1,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
103		47	14,00	4 250	2,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
111		43	12,92	4 180	2,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
127		38	11,31	4 040	2,5	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
145		33	9,92	3 920	2,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
160		30	9,00	3 820	3,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
170		28	8,47	3 770	3,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
193		25	7,47	3 640	3,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
222	22	6,48	3 490	3,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ A1			
0,75	<b>C.89-LE90SH6E</b>								
	2,8	1760	329,73	15 700	0,82	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ M2	P01	
	3,1	1600	295,75	16 000	0,9	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ L2	P01	
	3,5	1460	265,91	16 200	0,99	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ K2	P01	
	3,8	1330	240,5	16 300	1,1	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ J2	P01	
	<b>C.89-LE80MH4E</b>								
	4	1290	363,0	16 300	1,1	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ N2		
	4,4	1180	329,73	16 300	1,2	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ M2		
	4,9	1060	295,75	16 300	1,4	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ L2		
	5,4	965	265,91	16 300	1,5	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ K2		
	6	875	240,5	16 300	1,7	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ J2		
	6,5	810	222,0	16 300	1,8	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ H2		
7,1	740	203,36	16 300	1,9	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ G2			
<b>C.69-LE80MH4E</b>									
6,6	790	218,4	10 300	0,85	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ H2			
7,3	725	198,55	10 500	0,93	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ G2			

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,75	<b>C.69-LE80MH4E</b>							
	8,2	640	175,5	10 700	1,0	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ F2	
	9	585	159,55	10 800	1,1	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ E2	
	10	515	139,75	11 000	1,1	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ D2	
	11	475	129,0	10 900	1,2	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	13	420	114,21	10 600	1,3	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	14	440	102,5	9 790	1,5	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	16	385	90,0	9 590	1,7	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	18	350	81,82	9 430	1,9	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	21	300	70,0	9 150	2,2	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	23	275	63,64	8 960	2,3	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
<b>C.49-LE80MH4E</b>								
13	415	113,75	6 390	0,85	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ E2		
14	385	105,0	6 350	0,92	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ D2		
16	335	91,93	6 300	1,0	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ C2		
18	295	80,6	6 200	1,1	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ B2		
20	265	73,12	6 140	1,2	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
21	250	68,82	6 090	1,2	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
24	220	60,67	5 970	1,3	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
27	193	52,65	5 810	1,4	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
29	220	49,87	5 130	1,4	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
33	192	43,27	5 040	1,8	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
37	175	39,33	4 980	2,3	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
43	150	33,73	4 870	2,5	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
47	136	30,67	4 790	2,8	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
<b>C.39-LE80MH4E</b>								
24	220	60,67	6 080	0,83	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
27	190	52,65	6 190	0,9	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
29	220	49,87	6 080	0,9	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
33	191	43,27	6 180	1,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
37	174	39,33	6 250	1,2	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
43	149	33,73	6 280	1,3	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
44	148	32,64	6 050	1,5	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
51	129	28,32	5 900	1,8	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
56	117	25,75	5 810	2,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
65	100	22,08	5 640	2,3	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
72	91	20,07	5 530	2,6	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
82	80	17,60	5 370	2,8	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
92	72	15,71	5 230	3,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
103	64	14,00	5 090	3,2	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
111	59	12,92	4 990	3,4	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
127	52	11,31	4 830	3,7	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
145	45	9,92	4 670	4,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
<b>C.29-LE80MH4E</b>								
65	100	22,08	4 180	0,91	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
72	91	20,07	4 220	1,0	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
82	80	17,60	4 160	1,1	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ K1		

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,75	<b>C.29-LE80MH4E</b>							
	92	72	15,71	4 080	1,3	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	103	64	14,00	4 000	1,5	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	111	59	12,92	3 950	1,6	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	127	52	11,31	3 840	1,8	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	145	45	9,92	3 740	2,1	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	160	41	9,00	3 660	2,2	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	170	39	8,47	3 610	2,3	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	193	34	7,47	3 510	2,5	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
222	30	6,48	3 380	2,8	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
1,1	<b>C.89-LE90SG4E</b>							
	4,3	1750	329,73	15 700	0,82	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ M2	
	4,8	1580	295,75	16 000	0,92	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ L2	
	5,4	1430	265,91	16 300	1,0	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ K2	
	5,9	1300	240,50	16 300	1,1	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ J2	
	6,4	1200	222,00	16 300	1,2	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ H2	
	7	1100	203,36	16 300	1,3	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ G2	
	8,4	925	170,62	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ F2	
	8,9	870	160,59	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ E2	
	9,7	800	147,33	16 300	1,6	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ D2	
	11	695	128,70	16 300	1,7	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ C2	
	12	625	115,23	16 300	1,8	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ B2	
	14	545	100,75	16 300	1,9	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	16	465	86,48	16 300	2,1	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	19	410	76,44	16 300	2,3	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	<b>C.69-LE90SG4E</b>							
	11	705	129,00	9 720	0,81	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ C2	
	12	620	114,21	9 630	0,86	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ B2	
	14	650	102,50	8 560	1,0	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
16	570	90,00	8 510	1,2	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
17	520	81,82	8 440	1,3	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
20	445	70,00	8 310	1,5	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
22	405	63,64	8 210	1,6	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
25	360	56,25	8 050	1,7	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
28	325	51,14	7 940	1,8	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
32	285	44,79	7 750	1,9	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
34	265	41,35	7 630	2,0	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
39	235	36,61	7 440	2,1	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
48	200	30,00	6 950	2,7	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
90	107	15,88	5 900	3,4	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
<b>C.49-LE90SG4E</b>								
21	370	68,82	5 300	0,81	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
23	330	60,67	5 250	0,86	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
27	285	52,65	5 210	0,94	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
29	325	49,87	4 270	0,98	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
33	285	43,27	4 280	1,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
36	255	39,33	4 320	1,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ S1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,1	<b>C.49-LE90SG4E</b>							
	42	220	33,73	4 300	1,7	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	46	200	30,67	4 270	1,9	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	53	178	26,89	4 200	2,1	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	59	158	24,00	4 160	2,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	67	141	21,39	4 100	2,3	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	72	130	19,74	4 050	2,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	82	114	17,29	3 960	2,7	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	94	100	15,16	3 870	2,9	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	104	91	13,75	3 790	3,0	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	110	85	12,94	3 750	3,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
125	75	11,41	3 650	3,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
144	65	9,9	3 540	3,8	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
6	<b>C.39-LE90SG4E</b>							
	42	220	33,73	5 590	0,91	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	44	215	32,64	5 320	0,98	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	50	191	28,32	5 230	1,2	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	55	173	25,75	5 200	1,4	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	65	149	22,08	5 120	1,6	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	71	135	20,07	5 060	1,7	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	81	119	17,6	4 960	1,9	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	91	106	15,71	4 870	2,0	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	102	94	14,0	4 770	2,2	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	110	87	12,92	4 700	2,3	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	126	76	11,31	4 580	2,5	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	144	67	9,92	4 440	2,7	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	158	61	9,0	4 350	2,9	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	168	57	8,47	4 290	3,0	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	191	50	7,47	4 170	3,3	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	220	44	6,48	4 010	3,5	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
1,5	<b>C.29-LE90SG4E</b>							
	91	106	15,71	3 610	0,87	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	102	95	14,0	3 570	0,98	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	110	87	12,92	3 560	1,1	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	126	76	11,31	3 510	1,2	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	144	67	9,92	3 440	1,4	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	158	61	9,0	3 390	1,5	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	168	57	8,47	3 360	1,6	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	191	50	7,47	3 290	1,7	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	220	44	6,48	3 190	1,9	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
1,5	<b>C.89-LE90LH4E</b>							
	6	1760	240,5	15 700	0,82	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ J2	
	6,5	1620	222,0	16 000	0,89	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ H2	
	7,1	1490	203,36	16 200	0,97	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ G2	
	8,4	1250	170,62	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ F2	
	8,9	1180	160,59	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ E2	
	9,7	1080	147,33	16 300	1,2	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ D2	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,5	<b>C.89-LE90LH4E</b>							
	11	945	128,7	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ C2	
	12	845	115,23	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ B2	
	14	740	100,75	16 300	1,4	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ A2	
	17	630	86,48	16 300	1,6	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	19	560	76,44	15 800	1,7	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	<b>C.69-LE90LH4E</b>							
	16	775	90,0	7 250	0,87	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	18	705	81,82	7 300	0,95	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	20	605	70,0	7 320	1,1	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	23	550	63,64	7 300	1,2	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	26	490	56,25	7 240	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	28	445	51,14	7 190	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	32	390	44,79	7 100	1,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	35	360	41,35	7 030	1,5	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	39	315	36,61	6 940	1,6	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	48	270	30,0	6 460	2,0	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	55	235	26,28	6 330	2,2	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	59	215	24,26	6 260	2,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	67	194	21,48	6 100	2,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
80	161	17,88	5 880	2,8	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
90	145	15,88	5 600	2,5	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
102	129	14,06	5 460	2,8	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
123	107	11,7	5 240	3,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
130	101	11,01	5 160	3,6	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
145	90	9,87	5 030	4,0	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
<b>C.49-LE90LH4E</b>								
33	385	43,27	3 420	0,91	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
36	350	39,33	3 510	1,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
43	300	33,73	3 610	1,2	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
47	270	30,67	3 670	1,4	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
53	240	26,89	3 670	1,5	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
60	210	24,0	3 710	1,6	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
67	191	21,39	3 660	1,7	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
73	176	19,74	3 650	1,8	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
83	155	17,29	3 600	1,9	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
95	135	15,16	3 560	2,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
104	123	13,75	3 510	2,2	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
111	116	12,94	3 480	2,3	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
126	102	11,41	3 410	2,5	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
145	88	9,9	3 330	2,8	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
159	82	9,0	3 190	3,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
169	77	8,47	3 160	3,3	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
192	68	7,47	3 080	3,6	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
221	59	6,48	2 990	3,9	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
<b>C.39-LE90LH4E</b>								
51	255	28,32	4 500	0,91	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ P1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
1,5	<b>C.39-LE90LH4E</b>							
	56	235	25,75	4 490	1,0	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	65	200	22,08	4 530	1,2	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	71	183	20,07	4 510	1,3	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	82	161	17,6	4 470	1,4	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	91	143	15,71	4 440	1,5	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	102	128	14,0	4 380	1,6	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	111	118	12,92	4 340	1,7	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	127	103	11,31	4 260	1,8	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	145	91	9,92	4 160	2,0	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	159	82	9,0	4 100	2,1	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	169	77	8,47	4 050	2,2	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	192	68	7,47	3 950	2,4	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	221	59	6,48	3 840	2,6	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
	<b>C.29-LE90LH4E</b>							
	127	104	11,31	3 090	0,91	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	145	91	9,92	3 080	1,0	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	159	82	9,0	3 070	1,1	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	169	78	8,47	3 050	1,2	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	192	68	7,47	3 020	1,3	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
221	59	6,48	2 960	1,4	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
2,2	<b>C.89-LE100LE4E</b>							
	9,9	1560	147,33	15 800	0,82	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
	11	1360	128,7	15 700	0,87	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ C2	
	13	1220	115,23	15 500	0,91	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ B2	
	14	1070	100,75	15 200	0,98	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ A2	
	17	915	86,48	14 900	1,1	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ X1	
	19	810	76,44	14 600	1,1	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	22	685	65,0	14 200	1,2	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	26	725	55,61	12 500	2,0	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	29	650	50,0	12 300	2,2	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	32	590	45,22	12 100	2,3	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	35	545	41,74	11 900	2,5	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	38	500	38,24	11 700	2,6	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
		<b>C.69-LE100LE4E</b>						
26		705	56,25	5 890	0,86	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
28		640	51,14	5 970	0,89	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
32		565	44,79	6 000	0,97	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
35		520	41,35	6 020	1,0	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
40		460	36,61	6 020	1,1	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
48		390	30,0	5 610	1,4	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
55		340	26,28	5 590	1,5	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
60		315	24,26	5 550	1,6	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
68		280	21,48	5 480	1,7	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
81		230	17,88	5 380	1,9	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
92		210	15,88	5 090	1,7	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
103		187	14,06	4 990	1,9	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ G1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
2,2	<b>C.69-LE100LE4E</b>							
	124	155	11,7	4 850	2,3	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	132	146	11,01	4 800	2,5	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	147	131	9,87	4 700	2,8	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	173	111	8,4	4 550	3,2	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	202	95	7,2	4 400	3,8	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	235	82	6,2	4 250	4,3	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>C.49-LE100LE4E</b>							
	54	345	26,89	2 750	1,0	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	61	310	24,0	2 840	1,1	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	68	275	21,39	2 930	1,2	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	74	255	19,74	2 960	1,2	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	84	220	17,29	3 030	1,3	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	96	196	15,16	3 020	1,5	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	106	178	13,75	3 030	1,5	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	112	167	12,94	3 030	1,6	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	128	147	11,41	3 010	1,7	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	147	128	9,9	2 980	1,9	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	162	119	9,0	2 830	2,1	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	172	112	8,47	2 810	2,3	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	195	99	7,47	2 770	2,4	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	225	86	6,48	2 720	2,7	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	<b>C.39-LE100LE4E</b>							
	83	230	17,6	3 670	0,97	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	93	205	15,71	3 720	1,0	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	104	185	14,0	3 720	1,1	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	113	171	12,92	3 720	1,2	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
129	149	11,31	3 720	1,3	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
147	131	9,92	3 690	1,4	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
162	119	9,0	3 660	1,5	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
172	112	8,47	3 640	1,5	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
195	99	7,47	3 580	1,6	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
225	86	6,48	3 510	1,8	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
3	<b>C.89-LE100LK4E</b>							
	19	1100	76,44	13 300	0,84	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	22	935	65,0	13 100	0,92	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	26	990	55,61	11 100	1,5	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	29	890	50,0	11 000	1,6	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	32	805	45,22	10 900	1,7	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	35	745	41,74	10 900	1,8	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	38	680	38,24	10 800	1,9	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	45	570	32,08	10 500	2,1	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	48	535	30,2	10 500	2,2	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	53	490	27,7	10 300	2,3	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	58	455	25,03	9 850	2,4	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	69	380	21,0	9 580	2,8	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	74	360	19,76	9 460	3,1	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ J1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
<b>3</b>	<b>C.69-LE100LK4E</b>							
	48	530	30,0	4 670	1,0	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	55	465	26,28	4 750	1,1	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	60	430	24,26	4 780	1,1	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	68	380	21,48	4 810	1,2	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	81	315	17,88	4 810	1,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	92	285	15,88	4 520	1,3	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	103	250	14,06	4 520	1,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	124	210	11,7	4 440	1,7	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	132	199	11,01	4 400	1,8	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	147	178	9,87	4 350	2,0	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	173	152	8,4	4 250	2,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	202	130	7,2	4 140	2,8	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	235	112	6,2	4 030	3,2	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
	<b>C.49-LE100LK4E</b>							
	61	420	24,0	1 930	0,82	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	68	375	21,39	2 080	0,88	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	74	345	19,74	2 200	0,91	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	84	305	17,29	2 310	0,98	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	96	265	15,16	2 440	1,1	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	106	240	13,75	2 500	1,1	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	112	225	12,94	2 540	1,2	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	128	200	11,41	2 570	1,3	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	147	174	9,9	2 590	1,4	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	162	162	9,0	2 430	1,6	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	172	153	8,47	2 430	1,7	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	195	135	7,47	2 440	1,8	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	225	117	6,48	2 440	2,0	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
	<b>C.39-LE100LK4E</b>							
	104	250	14,0	2 990	0,81	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	113	230	12,92	3 060	0,85	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	129	200	11,31	3 150	0,93	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	147	179	9,92	3 150	1,0	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	162	162	9,0	3 180	1,1	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	172	153	8,47	3 180	1,1	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	195	134	7,47	3 190	1,2	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
225	117	6,48	3 170	1,3	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
<b>4</b>	<b>C.89-LE112ME4E</b>							
	26	1310	55,61	9 370	1,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	29	1180	50,0	9 500	1,2	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	32	1070	45,22	9 560	1,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	35	990	41,74	9 590	1,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	38	905	38,24	9 610	1,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	46	760	32,08	9 560	1,6	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	48	715	30,2	9 530	1,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	53	655	27,7	9 470	1,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	58	605	25,03	8 940	1,8	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ L1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
4	<b>C.89-LE112ME4E</b>							
	70	510	21,0	8 790	2,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	74	480	19,76	8 730	2,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	81	440	18,13	8 640	2,5	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	92	385	15,84	8 470	2,9	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	103	340	14,18	8 350	3,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	118	300	12,4	8 130	3,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	137	255	10,64	7 910	3,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	155	225	9,41	7 710	4,0	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	182	194	8,0	7 420	4,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	213	167	6,86	7 150	4,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	4	<b>C.69-LE112ME4E</b>						
56		620	26,28	3 700	0,83	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
60		570	24,26	3 830	0,86	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
68		505	21,48	3 960	0,93	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
82		420	17,88	4 100	1,0	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
92		380	15,88	3 800	0,94	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
104		335	14,06	3 880	1,1	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
125		280	11,7	3 910	1,3	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
133		260	11,01	3 940	1,4	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
148		235	9,87	3 910	1,5	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
174		200	8,4	3 880	1,8	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
203		173	7,2	3 810	2,1	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
235		149	6,2	3 740	2,3	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
4		<b>C.49-LE112ME4E</b>						
	96	355	15,16	1 600	0,80	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	106	320	13,75	1 820	0,85	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	113	300	12,94	1 900	0,89	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	128	265	11,41	2 010	0,95	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	147	230	9,9	2 110	1,0	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	162	215	9,0	1 580	1,2	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	172	200	8,47	1 760	1,3	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	195	179	7,47	1 940	1,3	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	225	155	6,48	2 080	1,5	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	4	<b>C.39-LE112ME4E</b>						
162		215	9,0	2 580	0,81	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
172		200	8,47	2 650	0,83	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
195		179	7,47	2 680	0,91	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
225	155	6,48	2 740	0,99	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
5,5	<b>C.89-LE132SF4E</b>							
	38	1240	38,24	7 810	1,0	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	46	1040	32,08	8 050	1,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	49	980	30,2	8 100	1,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	53	895	27,7	8 180	1,3	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	59	830	25,03	7 590	1,3	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	70	695	21,0	7 680	1,5	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
74	655	19,76	7 680	1,7	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ J1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 7,5 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_2$ Nm	$i$ -	$F_{R2}$ N	$f_B$ -	$m$ kg	Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
5,5	<b>C.89-LE132SF4E</b>							
	81	600	18,13	7 680	1,8	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	92	525	15,84	7 630	2,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	103	470	14,18	7 570	2,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	118	410	12,4	7 470	2,4	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	138	350	10,64	7 330	2,7	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	156	310	9,41	7 190	2,9	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	183	265	8,0	6 980	3,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	214	225	6,86	6 790	3,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	<b>C.69-LE132SF4E</b>							
	125	385	11,7	2 950	0,94	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	133	360	11,01	3 170	0,99	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	148	325	9,87	3 230	1,1	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	174	275	8,4	3 310	1,3	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	203	235	7,2	3 340	1,5	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	236	200	6,2	3 360	1,7	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
7,5	<b>C.89-LE132ZMS4P</b>							
	46	1410	32,08	6 070	0,86	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	49	1330	30,2	6 220	0,89	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	53	1220	27,7	6 430	0,92	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	59	1130	25,03	4 900	0,96	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	70	950	21,0	6 040	1,1	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	74	890	19,76	6 270	1,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	81	820	18,13	6 360	1,4	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	93	715	15,84	6 490	1,5	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	104	640	14,18	6 540	1,7	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	119	560	12,4	6 570	1,8	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	138	480	10,64	6 550	2,0	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	156	425	9,41	6 500	2,2	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	184	360	8,0	6 410	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	214	310	6,86	6 280	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	<b>C.69-LE132ZMS4P</b>							
	149	440	9,87	1 400	0,82	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	175	375	8,4	1 990	0,96	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	204	320	7,2	2 470	1,1	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	237	275	6,2	2 790	1,3	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ A1	

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34



# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$ -	Motorbaugröße							Bestell-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
<b>C.29</b>													
265,20	5,5	108	4 140	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	108	4 140	0,05	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	109	4 130	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	110	4 130	0,08	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	110	4 130	0,10	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	110	4 130	0,11	143/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	110	4 130	0,14	1404/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	110	4 130	0,16	455/4	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	110	4 130	0,20	105/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	110	4 130	0,22	1287/14	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	110	4 130	0,22	403/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	110	4 130	0,28	585/8	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	110	4 130	0,33	1170/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	110	4 130	0,36	182/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	110	4 130	0,48	1053/20	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	102	4 170	0,05	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	103	4 160	0,06	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	103	4 160	0,07	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	104	4 160	0,09	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	44	90	4 230	0,05	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	51	90	4 230	0,06	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	56	91	4 220	0,07	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	66	91	4 220	0,09	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	72	92	4 220	0,11	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	82	92	3 980	0,13	88/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	92	92	3 780	0,15	864/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	104	93	3 570	0,18	14/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	112	93	3 440	0,22	168/13	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	128	94	3 220	0,25	396/35	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	146	94	3 020	0,26	248/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	91	2 960	0,33	9/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	90	2 950	0,38	144/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	86	2 920	0,43	112/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	82	2 880	0,57	162/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$ -	Motorbaugröße							Bestell-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
<b>C.39</b>													
<b>299,00</b>	4,8	192	6 180	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	5,5	192	6 180	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	6,3	193	6 180	0,06	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	6,9	193	6 180	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	8,1	193	6 180	0,09	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	8,9	193	6 180	0,11	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	10	194	6 170	0,13	143/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	11	194	6 170	0,16	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	13	194	6 170	0,19	455/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	14	194	6 170	0,23	105/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	16	194	6 170	0,27	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	18	194	6 170	0,26	403/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	20	194	6 170	0,36	585/8	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	21	194	6 170	0,43	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	24	183	6 210	0,47	182/3	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	28	170	6 260	0,64	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	29	198	6 160	0,06	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	34	199	6 150	0,07	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	37	200	6 150	0,08	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	43	200	5 750	0,11	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,64</b>	44	215	5 280	0,07	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>28,32</b>	51	235	4 700	0,08	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>25,75</b>	56	235	4 470	0,1	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>22,08</b>	66	235	4 110	0,13	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>20,07</b>	72	235	3 900	0,16	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,60</b>	82	225	3 730	0,19	88/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,71</b>	92	215	3 610	0,23	864/55	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,00</b>	104	205	3 500	0,28	14/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,92</b>	112	199	3 410	0,34	168/13	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,31</b>	128	189	3 280	0,41	396/35	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,92</b>	146	181	3 140	0,44	248/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	161	174	3 050	0,59	9/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	171	170	3 030	0,68	144/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	194	163	3 050	0,81	112/15	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	224	154	3 050	1,08	162/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$ -	Motorbaugröße							Bestell-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
<b>C.49</b>													
<b>299,00</b>	4,8	350	8 410	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	5,5	350	8 410	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	6,3	355	8 400	0,07	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	6,9	355	8 400	0,08	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	8,1	355	8 280	0,10	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	8,9	355	7 950	0,13	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	10	355	7 500	0,15	143/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	11	355	7 130	0,18	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	13	355	6 770	0,22	455/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	14	355	6 530	0,26	105/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	16	350	6 180	0,32	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	18	330	5 950	0,32	403/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	20	315	5 790	0,44	585/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	21	305	5 700	0,51	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	24	285	5 510	0,58	182/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	28	265	5 300	0,78	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	29	320	4 270	0,08	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	34	350	3 690	0,10	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	37	400	3 060	0,12	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	43	375	2 950	0,15	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>30,67</b>	47	385	2 680	0,19	92/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>26,89</b>	54	360	2 630	0,23	242/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>24,00</b>	60	345	2 550	0,28	24/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>21,39</b>	68	330	2 470	0,34	385/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>19,74</b>	73	315	2 460	0,41	770/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,29</b>	84	300	2 360	0,51	121/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,16</b>	96	285	2 280	0,56	682/45	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>13,75</b>	105	275	2 210	0,73	55/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,94</b>	112	270	2 170	0,85	220/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,41</b>	127	255	2 110	1,02	308/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,90</b>	146	245	2 000	1,36	99/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	161	255	1 120	1,03	9/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	171	255	1 280	1,18	144/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	194	240	1 570	1,45	112/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	224	230	1 840	1,93	162/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$ -	Motorbaugröße							Bestell-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
<b>C.69</b>													
<b>360,00</b>	4,0	675	10 600	0,07	1079/3	✓	✓						2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>319,80</b>	4,5	675	10 600	0,09	1599/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>280,80</b>	5,2	675	10 600	0,11	1404/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>255,27</b>	5,7	675	10 600	0,13	2808/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>218,40</b>	6,6	675	10 600	0,16	1092/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>198,55</b>	7,3	675	10 600	0,19	2184/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>175,50</b>	8,3	665	10 600	0,23	351/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>159,55</b>	9,1	640	10 700	0,30	1755/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>139,75</b>	10	590	10 600	0,35	559/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>129,00</b>	11	565	10 300	0,42	129/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>114,21</b>	13	535	10 000	0,50	1599/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>102,50</b>	14	675	8 340	0,10	205/2	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>90,00</b>	16	675	7 810	0,12	90/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>81,82</b>	18	675	7 440	0,15	900/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>70,00</b>	21	660	6 940	0,18	70/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>63,64</b>	23	640	6 720	0,22	700/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>56,25</b>	26	610	6 480	0,27	225/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>51,14</b>	28	580	6 340	0,34	1125/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>44,79</b>	32	545	6 130	0,41	1075/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>41,35</b>	35	525	6 000	0,49	1075/26	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>36,61</b>	40	500	5 790	0,60	1025/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,00</b>	48	545	4 580	0,46	30/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>26,28</b>	55	515	4 420	0,56	473/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>24,26</b>	60	500	4 320	0,67	946/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,48</b>	68	475	4 180	0,82	451/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>17,88</b>	81	440	3 980	1,14	143/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>15,88</b>	91	360	3 970	0,88	1032/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>14,06</b>	103	355	3 740	1,09	492/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,70</b>	124	360	3 320	1,54	117/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>11,01</b>	132	360	3 200	1,76	936/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,87</b>	147	360	2 870	2,10	148/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,40</b>	173	360	3 110	2,90	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,20</b>	201	360	3 170	3,80	36/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,20</b>	234	355	3 190	5,10	31/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$F_{R2}$ N	$J_G$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$R_{ex}$ -	Motorbaugröße							Bestell-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
<b>C.89</b>													
<b>363,00</b>	4	1.450	16 200	0,47	3627/10	✓	✓	✓					2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>329,73</b>	4,4	1.450	16 200	0,57	3627/11	✓	✓	✓					2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>295,75</b>	4,9	1.450	16 200	0,78	1183/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>265,91</b>	5,5	1.450	16 200	0,89	2925/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>240,50</b>	6	1.450	16 200	1,00	481/2	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>222,00</b>	6,5	1.450	16 200	1,18	222/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>203,36</b>	7,1	1.450	16 200	1,52	2847/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>170,62</b>	8,5	1.360	16 300	1,67	1365/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>160,59</b>	9	1.330	16 300	1,91	2730/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>147,33</b>	9,8	1.280	16 300	2,10	442/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>128,70</b>	11	1.190	16 300	3,00	1287/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>115,23</b>	13	1.120	16 000	3,70	2535/22		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>100,75</b>	14	1.050	15 300	4,40	403/4		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>86,48</b>	17	985	14 600	4,90	1989/23		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>76,44</b>	19	930	14 100	6,30	1911/25		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>65,00</b>	22	865	13 400	8,10	65/1				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>55,61</b>	26	1.450	8 660	0,89	1001/18	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>50,00</b>	29	1.430	8 200	1,02	50/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>45,22</b>	32	1.380	7 940	1,15	407/9	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>41,74</b>	35	1.340	7 750	1,35	1628/39	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>38,24</b>	38	1.300	7 540	1,72	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>32,08</b>	45	1.220	7 140	1,97	385/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,20</b>	48	1.200	6 970	2,20	1540/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>27,70</b>	52	1.140	6 920	2,50	748/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>25,03</b>	58	1.090	5 540	2,10	876/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,00</b>	69	1.070	4 530	2,40	21/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>19,76</b>	73	1.120	3 440	2,80	336/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>18,13</b>	80	1.110	3 130	3,20	272/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>15,84</b>	92	1.110	4 110	4,40	396/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>14,18</b>	102	1.070	4 780	5,40	156/11		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>12,40</b>	117	1.010	5 460	6,60	62/5		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>10,64</b>	136	960	5 610	8,00	1224/115		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>9,41</b>	154	915	5 680	10,00	1176/125		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>8,00</b>	181	840	5 710	14,00	8/1				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,86</b>	211	720	5 690	18,00	48/7				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Wirkungsgrade

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.29</b>													
<b>265,20</b>	10,6	110	0,17	73	5,3	108	0,09	65	3,4	106	0,06	59	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	12,2	110	0,19	74	6,1	108	0,10	67	3,9	106	0,07	61	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	13,4	110	0,21	75	6,7	109	0,11	68	4,3	107	0,08	62	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	15,6	110	0,24	76	7,8	109	0,13	70	5,0	107	0,09	64	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	17,2	110	0,26	76	8,6	110	0,14	71	5,5	108	0,10	65	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	19,6	110	0,30	76	9,8	110	0,16	72	6,3	108	0,11	67	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	22	110	0,33	76	11,0	110	0,17	73	7,1	109	0,12	68	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	25	110	0,38	76	12,3	110	0,19	74	7,9	109	0,13	70	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	27	110	0,41	76	13,3	110	0,21	74	8,6	110	0,14	70	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	30	110	0,46	76	15,2	110	0,23	75	9,8	110	0,16	72	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	35	105	0,51	76	17,4	110	0,27	75	11,2	110	0,18	73	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	38	101	0,53	76	19,1	110	0,29	75	12,3	110	0,19	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	41	99	0,56	76	20	110	0,31	75	13,1	110	0,21	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	46	95	0,61	75	23	110	0,35	76	14,8	110	0,23	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	53	90	0,67	75	27	110	0,41	76	17,1	110	0,26	75	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	56	105	0,69	90	28	102	0,34	87	18	100	0,22	84	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	65	106	0,80	90	32	103	0,39	88	21	101	0,26	86	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	71	106	0,88	90	36	103	0,44	89	23	101	0,28	86	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	83	107	1,00	90	42	104	0,51	89	27	102	0,33	87	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,64</b>	86	92	0,91	92	43	90	0,45	90	28	88	0,30	87	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>28,32</b>	99	93	1,10	92	49	90	0,51	90	32	89	0,34	88	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>25,75</b>	109	93	1,20	92	54	90	0,57	91	35	89	0,37	89	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>22,08</b>	127	94	1,40	92	63	91	0,66	91	41	89	0,43	89	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>20,07</b>	140	94	1,50	92	70	91	0,74	91	45	90	0,47	90	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,60</b>	159	93	1,7*	92	80	92	0,85	92	51	90	0,54	90	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,71</b>	178	89	1,8*	92	89	92	0,95	92	57	91	0,60	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,00</b>	200	86	2,0*	92	100	93	1,10	92	64	91	0,67	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,92</b>	217	83	2,1*	92	108	93	1,20	92	70	91	0,74	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,31</b>	248	79	2,3*	92	124	94	1,30	92	80	92	0,85	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,92</b>	282	74	2,4*	91	141	94	1,50	92	91	92	0,97	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	311	71	2,6*	92	156	90	1,6*	92	100	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	331	70	2,7*	91	165	88	1,7*	92	106	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	375	66	2,8*	91	187	83	1,8*	92	120	93	1,30	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	432	62	3,1*	91	216	78	1,9*	92	139	91	1,40	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

\*  $P_{\text{mot max}} = 1,5 \text{ kW}$

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.29</b>													
<b>265,20</b>	2,6	104	<0,06	57	1,9	103	<0,06	54	0,38	95	<0,06	47	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	3	105	0,06	58	2,2	104	<0,06	55	0,43	96	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	3,3	105	0,06	59	2,4	104	<0,06	56	0,48	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	3,9	106	0,07	61	2,8	105	<0,06	57	0,56	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	4,3	107	0,08	62	3,1	105	0,06	58	0,61	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	4,9	107	0,09	64	3,5	106	0,07	59	0,70	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	5,5	108	0,10	65	3,9	106	0,07	61	0,78	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	6,2	108	0,11	66	4,4	107	0,08	62	0,88	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	6,7	109	0,11	67	4,8	107	0,09	63	0,95	100	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	7,6	109	0,13	69	5,4	108	0,09	65	1,1	100	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	8,7	110	0,14	70	6,2	108	0,11	66	1,2	101	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	9,6	110	0,16	71	6,8	109	0,12	67	1,4	101	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	10,2	110	0,16	72	7,3	109	0,12	68	1,5	102	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	11,5	110	0,18	73	8,2	110	0,14	70	1,6	102	<0,06	52	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	13,3	110	0,21	74	9,5	110	0,15	71	1,9	103	<0,06	53	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	14,0	99	0,18	83	10,0	98	0,13	80	2,0	91	<0,06	73	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	16,2	100	0,20	84	11,6	98	0,15	81	2,3	91	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	17,8	100	0,22	84	12,7	99	0,16	82	2,5	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	21	101	0,26	85	14,8	99	0,19	83	3,0	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,64</b>	21	87	0,22	86	15,3	86	0,17	84	3,1	80	<0,06	77	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>28,32</b>	25	88	0,27	87	17,7	86	0,19	84	3,5	80	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>25,75</b>	27	88	0,29	87	19,4	87	0,21	85	3,9	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>22,08</b>	32	89	0,34	88	23	87	0,25	86	4,5	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>20,07</b>	35	89	0,37	89	25	88	0,27	87	5,0	82	<0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,60</b>	40	89	0,42	89	28	88	0,30	87	5,7	82	0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,71</b>	45	90	0,47	90	32	89	0,34	88	6,4	83	0,07	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,00</b>	50	90	0,53	90	36	89	0,38	89	7,1	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,92</b>	54	90	0,57	90	39	89	0,41	89	7,7	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,31</b>	62	91	0,65	91	44	90	0,46	90	8,8	84	0,10	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,92</b>	71	91	0,75	91	50	90	0,53	90	10,1	84	0,11	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	78	92	0,82	91	56	91	0,59	91	11,1	85	0,12	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	83	92	0,88	91	59	91	0,62	91	11,8	85	0,13	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	94	93	1,00	92	67	91	0,71	91	13,4	85	0,15	83	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	108	93	1,20	92	77	92	0,81	91	15,4	86	0,17	84	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Wirkungsgrade

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.39</b>													
<b>299,00</b>	9,4	194	0,27	71	4,7	192	0,15	64	3,0	189	0,10	58	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	10,6	194	0,30	72	5,3	192	0,16	66	3,4	190	0,11	60	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	12,2	194	0,34	73	6,1	193	0,18	68	3,9	191	0,13	62	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	13,4	194	0,38	73	6,7	193	0,20	68	4,3	191	0,14	63	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	15,6	194	0,44	73	7,8	193	0,23	70	5,0	192	0,16	65	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	17,2	194	0,48	73	8,6	193	0,25	71	5,5	192	0,17	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	19,6	194	0,55	73	9,8	194	0,28	71	6,3	193	0,19	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	22	194	0,61	73	11	194	0,31	72	7,1	193	0,21	69	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	25	181	0,66	73	12,3	194	0,35	72	7,9	193	0,23	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	27	175	0,68	73	13,3	194	0,37	72	8,6	193	0,25	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	30	165	0,72	72	15,2	194	0,43	72	9,8	194	0,28	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	35	157	0,80	72	17,4	194	0,49	73	11,2	194	0,32	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	38	150	0,84	72	19,1	189	0,52	73	12,3	194	0,35	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	41	147	0,88	72	20	185	0,53	73	13,1	194	0,37	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	46	139	0,94	72	23	175	0,58	73	14,8	194	0,41	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	53	131	1,00	72	27	166	0,65	73	17,1	192	0,47	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	56	195	1,30	89	28	198	0,66	89	18	194	0,41	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	65	196	1,50	89	32	199	0,75	89	21	196	0,49	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	71	196	1,60	89	36	200	0,85	89	23	196	0,53	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	83	196	1,90	89	42	200	1,00	89	27	197	0,63	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,64</b>	86	200	2,00	91	43	210	1,00	91	28	205	0,68	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>28,32</b>	99	200	2,30	91	49	225	1,30	91	32	225	0,84	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>25,75</b>	109	200	2,50	91	54	235	1,50	91	35	230	0,95	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>22,08</b>	127	198	2,90	91	63	235	1,70	91	41	230	1,10	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>20,07</b>	140	188	3,00	91	70	235	1,90	91	45	235	1,20	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,60</b>	159	180	3,3*	91	80	225	2,10	92	51	235	1,40	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,71</b>	178	172	3,5*	91	89	215	2,20	91	57	235	1,60	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,00</b>	200	164	3,8*	91	100	205	2,40	91	64	235	1,70	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,92</b>	217	159	4,0*	91	108	200	2,50	92	70	230	1,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,31</b>	248	152	4,3*	91	124	192	2,70	91	80	220	2,00	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,92</b>	282	145	4,7*	91	141	183	3,00	91	91	210	2,20	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	311	137	4,9*	91	156	177	3,2*	91	100	205	2,30	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	331	129	4,9*	91	165	173	3,3*	91	106	200	2,40	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	375	114	4,9*	91	187	166	3,6*	91	120	192	2,60	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	432	99	4,9*	91	216	157	3,9*	91	139	182	2,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

\*  $P_{\text{mot max}} = 3 \text{ kW}$



# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.39</b>													
<b>299,00</b>	2,3	187	0,08	55	1,7	184	0,06	52	0,33	170	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	2,6	188	0,09	57	1,9	185	0,07	53	0,38	167	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	3,0	189	0,10	58	2,2	186	0,08	54	0,43	164	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	3,3	190	0,11	59	2,4	187	0,09	55	0,48	162	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	3,9	191	0,13	62	2,8	188	0,10	57	0,56	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	4,3	191	0,14	63	3,1	189	0,11	58	0,61	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	4,9	192	0,15	64	3,5	190	0,12	60	0,70	160	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	5,5	192	0,17	66	3,9	191	0,13	61	0,78	161	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	6,2	193	0,19	67	4,4	191	0,14	63	0,88	162	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	6,7	193	0,20	68	4,8	192	0,15	64	0,95	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	7,6	193	0,22	69	5,4	192	0,17	66	1,1	166	<0,06	48	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	8,7	193	0,25	70	6,2	193	0,19	67	1,2	168	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	9,6	194	0,28	71	6,8	193	0,20	68	1,4	170	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	10,2	194	0,29	71	7,3	193	0,21	69	1,5	172	<0,06	50	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	11,5	194	0,32	72	8,2	193	0,24	70	1,6	176	0,06	51	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	13,3	194	0,37	73	9,5	194	0,27	71	1,9	180	0,07	53	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	14,0	192	0,32	88	10,0	190	0,23	86	2,0	177	0,06	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	16,2	194	0,37	88	11,6	191	0,27	87	2,3	178	0,06	67	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	17,8	194	0,41	88	12,7	192	0,29	88	2,5	179	0,07	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	21	196	0,49	89	14,8	193	0,34	88	3,0	180	0,08	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>32,64</b>	21	200	0,51	88	15,3	197	0,37	86	3,1	174	0,08	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>28,32</b>	25	220	0,66	89	17,7	215	0,47	87	3,5	192	0,09	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>25,75</b>	27	230	0,73	89	19,4	225	0,53	87	3,9	210	0,11	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>22,08</b>	32	230	0,86	90	23	225	0,62	88	4,5	210	0,13	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>20,07</b>	35	230	0,94	90	25	230	0,68	89	5,0	215	0,15	78	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,60</b>	40	230	1,10	91	28	230	0,76	90	5,7	215	0,16	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,71</b>	45	235	1,20	91	32	230	0,86	90	6,4	215	0,18	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>14,00</b>	50	235	1,40	91	36	230	0,97	91	7,1	215	0,20	80	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,92</b>	54	235	1,50	92	39	230	1,10	91	7,7	215	0,22	81	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,31</b>	62	235	1,70	92	44	235	1,20	91	8,8	220	0,25	82	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,92</b>	71	230	1,90	92	50	235	1,40	91	10,1	220	0,28	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	78	220	2,00	92	56	235	1,50	92	11,1	220	0,31	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	83	215	2,10	92	59	235	1,60	92	11,8	220	0,33	84	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	94	205	2,30	92	67	230	1,80	92	13,4	220	0,37	85	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	108	198	2,50	92	77	220	2,00	92	15,4	225	0,42	86	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Wirkungsgrade

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.49</b>													
<b>299,00</b>	9,4	355	0,48	73	4,7	350	0,26	67	3,0	345	0,18	61	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	10,6	355	0,54	74	5,3	350	0,29	69	3,4	350	0,20	63	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	12,2	355	0,62	74	6,1	350	0,32	70	3,9	350	0,22	65	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	13,4	355	0,68	74	6,7	355	0,35	71	4,3	350	0,24	66	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	15,6	355	0,79	74	7,8	355	0,40	72	5,0	350	0,27	68	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	17,2	340	0,84	74	8,6	355	0,44	73	5,5	350	0,30	69	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	19,6	315	0,89	74	9,8	355	0,50	73	6,3	355	0,33	70	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	22	300	0,95	73	11,0	355	0,56	73	7,1	355	0,37	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	25	285	1,00	73	12,3	355	0,62	74	7,9	355	0,41	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	27	275	1,10	73	13,3	350	0,66	74	8,6	355	0,44	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	30	260	1,10	73	15,2	330	0,72	74	9,8	355	0,50	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	35	250	1,30	73	17,4	315	0,78	74	11,2	355	0,57	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	38	240	1,30	73	19,1	300	0,82	74	12,3	345	0,61	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	41	230	1,40	73	20	295	0,84	74	13,1	340	0,63	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	46	220	1,50	73	23	280	0,92	74	14,8	320	0,68	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	53	210	1,60	73	27	265	1,00	74	17,1	305	0,74	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	56	310	2,10	90	28	310	1,00	89	18	305	0,66	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	65	340	2,60	90	32	340	1,30	89	21	335	0,85	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	71	335	2,80	89	36	395	1,70	89	23	395	1,10	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	83	315	3,10	89	42	365	1,80	90	27	365	1,20	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>30,67</b>	91	300	3,20	89	46	380	2,10	89	29	400	1,40	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>26,89</b>	104	285	3,50	89	52	360	2,20	90	33	400	1,50	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>24,00</b>	117	275	3,80	89	58	345	2,40	90	38	400	1,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>21,39</b>	131	260	4,1*	89	65	330	2,50	90	42	385	1,90	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>19,74</b>	142	255	4,3*	89	71	320	2,70	90	46	370	2,00	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,29</b>	162	240	4,6*	89	81	305	2,90	90	52	355	2,20	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,16</b>	185	230	5,1*	89	92	290	3,20	90	59	335	2,30	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>13,75</b>	204	220	5,4*	89	102	280	3,40	90	65	325	2,50	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,94</b>	216	210	5,3*	89	108	275	3,50	90	70	315	2,60	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,41</b>	245	185	5,4*	89	123	260	3,80	90	79	305	2,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,90</b>	283	161	5,4*	89	141	250	4,1*	89	91	290	3,10	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	311	185	6,6*	91	156	260	4,6*	92	100	260	3,00	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	331	174	6,6*	91	165	260	4,9*	92	106	260	3,20	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	375	153	6,6*	91	187	250	5,3*	92	120	260	3,60	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	432	133	6,6*	91	216	235	5,8*	92	139	260	4,1*	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

\*  $P_{\text{mot max}} = 4 \text{ kW}$

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.49</b>													
<b>299,00</b>	2,3	340	0,14	58	1,7	315	0,10	54	0,33	260	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>265,20</b>	2,6	340	0,16	60	1,9	315	0,11	55	0,38	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>230,10</b>	3,0	345	0,18	61	2,2	320	0,13	57	0,43	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>209,18</b>	3,3	345	0,19	63	2,4	320	0,14	58	0,48	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>179,40</b>	3,9	350	0,22	65	2,8	330	0,16	60	0,56	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>163,09</b>	4,3	350	0,24	66	3,1	330	0,18	61	0,61	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>143,00</b>	4,9	350	0,27	68	3,5	340	0,20	63	0,70	255	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>127,64</b>	5,5	350	0,30	69	3,9	350	0,22	65	0,78	260	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>113,75</b>	6,2	355	0,33	70	4,4	350	0,25	66	0,88	260	<0,06	48	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>105,00</b>	6,7	355	0,35	71	4,8	350	0,26	67	0,95	265	<0,06	49	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>91,93</b>	7,6	355	0,39	72	5,4	350	0,29	69	1,1	270	0,06	50	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>80,60</b>	8,7	355	0,45	73	6,2	355	0,33	70	1,2	275	0,07	51	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>73,12</b>	9,6	355	0,49	73	6,8	355	0,36	71	1,4	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>68,82</b>	10,2	355	0,52	73	7,3	355	0,38	72	1,5	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>60,67</b>	11,5	350	0,57	74	8,2	355	0,42	73	1,6	285	0,09	54	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>52,65</b>	13,3	330	0,63	74	9,5	355	0,48	73	1,9	295	0,11	55	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>49,87</b>	14,0	295	0,51	86	10,0	285	0,37	83	2,0	245	0,07	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>43,27</b>	16,2	330	0,65	87	11,6	320	0,47	84	2,3	275	0,09	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>39,33</b>	17,8	390	0,83	87	12,7	375	0,60	85	2,5	320	0,12	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>33,73</b>	21	360	0,91	88	14,8	355	0,64	86	3,0	300	0,13	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>30,67</b>	23	395	1,10	88	16,3	385	0,77	87	3,3	330	0,16	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>26,89</b>	26	395	1,20	89	18,6	390	0,87	88	3,7	330	0,17	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>24,00</b>	29	395	1,40	89	21	390	0,99	88	4,2	335	0,20	75	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>21,39</b>	33	395	1,50	89	23	395	1,10	89	4,7	340	0,22	76	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>19,74</b>	35	400	1,60	90	25	395	1,20	89	5,1	340	0,24	77	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>17,29</b>	40	385	1,80	90	29	395	1,30	89	5,8	345	0,27	78	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>15,16</b>	46	365	2,00	90	33	390	1,50	90	6,6	345	0,30	79	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>13,75</b>	51	355	2,10	90	36	390	1,60	90	7,3	345	0,33	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>12,94</b>	54	345	2,20	90	39	385	1,80	90	7,7	350	0,35	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,41</b>	61	330	2,40	90	44	370	1,90	90	8,8	355	0,40	82	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>9,90</b>	71	315	2,60	90	51	350	2,10	90	10,1	360	0,46	83	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,00</b>	78	260	2,30	92	56	255	1,70	91	11,1	235	0,33	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,47</b>	83	260	2,50	92	59	260	1,80	91	11,8	240	0,35	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,47</b>	94	260	2,80	92	67	260	2,00	92	13,4	240	0,40	85	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,48</b>	108	260	3,20	92	77	260	2,30	92	15,4	245	0,46	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Stirnradschneckengetriebemotoren

#### Wirkungsgrade

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.69</b>													
<b>360,00</b>	7,8	575	0,65	73	3,9	680	0,40	69	2,5	645	0,27	63	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>319,80</b>	8,8	570	0,72	73	4,4	680	0,45	70	2,8	655	0,30	65	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>280,80</b>	10,0	560	0,81	73	5,0	680	0,50	71	3,2	660	0,33	66	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>255,27</b>	11,0	555	0,88	73	5,5	680	0,55	72	3,5	665	0,36	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>218,40</b>	12,8	530	0,97	74	6,4	655	0,60	73	4,1	675	0,42	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>198,55</b>	14,1	510	1,00	73	7,1	635	0,65	73	4,5	680	0,46	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>175,50</b>	16,0	485	1,10	73	8,0	610	0,70	74	5,1	685	0,51	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>159,55</b>	17,5	470	1,20	73	8,8	590	0,74	74	5,6	670	0,54	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>139,75</b>	20	440	1,30	73	10,0	550	0,79	74	6,4	630	0,58	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>129,00</b>	22	425	1,30	74	10,9	535	0,83	74	7,0	610	0,61	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>114,21</b>	25	405	1,40	73	12,3	510	0,89	74	7,9	585	0,66	74	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>102,50</b>	27	555	1,80	87	13,7	645	1,10	86	8,8	625	0,69	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>90,00</b>	31	555	2,10	87	15,6	665	1,30	86	10,0	650	0,81	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>81,82</b>	34	545	2,20	87	17,1	680	1,40	87	11,0	775	1,10	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>70,00</b>	40	515	2,50	87	20	650	1,60	87	12,9	680	1,10	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>63,64</b>	44	500	2,70	87	22	630	1,70	87	14,1	720	1,20	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>56,25</b>	50	480	2,90	87	25	605	1,80	87	16,0	695	1,30	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>51,14</b>	55	455	3,00	87	27	575	1,90	87	17,6	660	1,40	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>44,79</b>	63	430	3,30	87	31	545	2,00	87	20	630	1,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>41,35</b>	68	420	3,40	87	34	525	2,20	87	22	610	1,60	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>36,61</b>	76	400	3,70	87	38	505	2,30	87	25	580	1,80	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,00</b>	93	435	4,70	90	47	545	3,00	90	30	560	2,00	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>26,28</b>	107	410	5,10	90	53	520	3,20	90	34	550	2,20	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>24,26</b>	115	400	5,30	90	58	500	3,40	90	37	545	2,30	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,48</b>	130	380	5,8*	90	65	480	3,60	90	42	540	2,60	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>17,88</b>	157	355	6,5*	90	78	450	4,10	90	50	520	3,00	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>15,88</b>	176	365	7,3*	92	88	365	3,70	92	57	365	2,40	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>14,06</b>	199	360	8,2*	92	100	360	4,10	92	64	360	2,60	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,70</b>	239	345	9,5*	92	120	365	5,00	92	77	365	3,20	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>11,01</b>	254	325	9,5*	92	127	365	5,40	92	82	365	3,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,87</b>	284	290	9,5*	92	142	365	6,0*	92	91	365	3,80	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,40</b>	333	250	9,6*	91	167	370	7,1*	92	107	370	4,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,20</b>	389	210	9,6*	91	194	365	8,2*	92	125	365	5,30	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,20</b>	452	184	9,6*	91	226	365	9,4*	92	145	365	6,1*	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

\*  $P_{\text{mot max}} = 5,5 \text{ kW}$

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.69</b>													
<b>360,00</b>	1,9	610	0,20	60	1,4	570	0,15	55	0,28	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>319,80</b>	2,2	620	0,23	61	1,6	575	0,17	57	0,31	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>280,80</b>	2,5	625	0,26	63	1,8	580	0,19	58	0,36	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>255,27</b>	2,7	635	0,28	64	2,0	590	0,21	59	0,39	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>218,40</b>	3,2	645	0,33	66	2,3	605	0,24	62	0,46	460	<0,06	46	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>198,55</b>	3,5	650	0,35	68	2,5	610	0,25	63	0,50	455	<0,06	47	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>175,50</b>	4,0	665	0,40	69	2,8	625	0,28	65	0,57	460	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>159,55</b>	4,4	670	0,44	70	3,1	635	0,31	66	0,63	465	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>139,75</b>	5,0	670	0,49	72	3,6	650	0,36	68	0,72	475	0,07	49	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>129,00</b>	5,4	655	0,51	72	3,9	660	0,39	69	0,78	480	0,08	50	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>114,21</b>	6,1	630	0,55	73	4,4	670	0,44	71	0,88	490	0,09	51	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>102,50</b>	6,8	610	0,54	81	4,9	585	0,39	78	0,98	500	0,08	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>90,00</b>	7,8	635	0,63	82	5,6	610	0,45	79	1,1	515	0,09	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>81,82</b>	8,6	800	0,87	84	6,1	775	0,62	80	1,2	650	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>70,00</b>	10,0	665	0,83	84	7,1	645	0,59	82	1,4	540	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>63,64</b>	11,0	775	1,00	85	7,9	830	0,83	83	1,6	695	0,17	69	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>56,25</b>	12,4	750	1,10	86	8,9	810	0,90	84	1,8	675	0,18	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>51,14</b>	13,7	715	1,20	86	9,8	785	0,95	85	2,0	750	0,22	71	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>44,79</b>	15,6	680	1,30	87	11,2	750	1,00	86	2,2	760	0,24	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>41,35</b>	16,9	660	1,30	87	12,1	730	1,10	86	2,4	765	0,27	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>36,61</b>	19,1	630	1,50	87	13,7	700	1,20	87	2,7	770	0,30	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,00</b>	23	560	1,50	90	16,7	555	1,10	89	3,3	480	0,22	77	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>26,28</b>	27	550	1,70	90	19	545	1,20	90	3,8	480	0,24	78	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>24,26</b>	29	545	1,80	90	21	540	1,30	90	4,1	475	0,26	79	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,48</b>	33	540	2,10	91	23	540	1,40	90	4,7	475	0,30	80	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>17,88</b>	39	545	2,50	91	28	545	1,80	91	5,6	490	0,35	82	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>15,88</b>	44	365	1,80	92	31	360	1,30	91	6,3	330	0,26	83	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>14,06</b>	50	360	2,10	92	36	355	1,50	92	7,1	330	0,29	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>11,70</b>	60	365	2,50	92	43	365	1,80	92	8,5	340	0,36	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>11,01</b>	64	365	2,70	92	45	365	1,90	92	9,1	340	0,38	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>9,87</b>	71	365	3,00	92	51	365	2,10	92	10,1	345	0,43	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>8,40</b>	83	370	3,50	92	60	370	2,50	92	11,9	350	0,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>7,20</b>	97	365	4,10	92	69	365	2,90	92	13,9	350	0,59	88	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,20</b>	113	365	4,70	92	81	365	3,40	92	16,1	355	0,67	89	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Wirkungsgrade

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.89</b>													
<b>363,00</b>	7,7	1 180	1,30	73	3,9	1 460	0,83	72	2,5	1 430	0,55	68	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>329,73</b>	8,5	1 180	1,40	73	4,2	1 460	0,89	72	2,7	1 440	0,59	69	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>295,75</b>	9,5	1 170	1,60	73	4,7	1 460	0,99	73	3,0	1 460	0,66	70	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>265,91</b>	10,5	1 170	1,80	73	5,3	1 460	1,10	73	3,4	1 470	0,74	71	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>240,50</b>	11,6	1 160	1,90	73	5,8	1 450	1,20	73	3,7	1 480	0,80	72	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>222,00</b>	12,6	1 120	2,00	73	6,3	1 410	1,30	73	4,1	1 490	0,89	72	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>203,36</b>	13,8	1 090	2,20	73	6,9	1 370	1,40	73	4,4	1 500	0,95	73	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>170,62</b>	16,4	1 030	2,40	73	8,2	1 300	1,50	73	5,3	1 490	1,10	73	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>160,59</b>	17,4	1 010	2,50	73	8,7	1 270	1,60	73	5,6	1 460	1,20	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>147,33</b>	19	980	2,70	73	9,5	1 230	1,70	74	6,1	1 430	1,20	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>128,70</b>	22	915	2,90	73	10,9	1 150	1,80	73	7,0	1 340	1,30	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>115,23</b>	24	875	3,00	73	12,1	1 100	1,90	74	7,8	1 280	1,40	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>100,75</b>	28	830	3,30	73	13,9	1 040	2,10	74	8,9	1 210	1,50	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>86,48</b>	32	780	3,60	73	16,2	980	2,30	73	10,4	1 140	1,70	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>76,44</b>	37	740	4,00	73	18,3	935	2,40	73	11,8	1 080	1,80	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>65,00</b>	43	695	4,30	73	22	875	2,80	73	13,8	1 010	2,00	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>55,61</b>	50	1 150	6,70	90	25	1 450	4,20	91	16,2	1 550	2,90	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>50,00</b>	56	1 130	7,40	90	28	1 430	4,60	90	18,0	1 560	3,30	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>45,22</b>	62	1 100	7,90	90	31	1 380	5,00	91	19,9	1 560	3,60	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>41,74</b>	67	1 070	8,30	90	34	1 350	5,30	91	22	1 560	4,00	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>38,24</b>	73	1 040	8,80	90	37	1 310	5,60	91	24	1 520	4,20	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>32,08</b>	87	985	10*	90	44	1 240	6,30	91	28	1 440	4,70	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,20</b>	93	950	10,3*	90	46	1 200	6,40	91	30	1 390	4,80	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>27,70</b>	101	920	10,8*	90	51	1 160	6,90	91	32	1 340	5,00	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>25,03</b>	112	1 080	13,7*	93	56	1 090	6,90	93	36	1 090	4,50	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,00</b>	133	1 000	15,1*	93	67	1 080	8,20	93	43	1 070	5,20	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>19,76</b>	142	980	15,8*	93	71	1 120	9,00	93	46	1 120	5,80	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>18,13</b>	154	950	16,6*	93	77	1 120	9,7*	93	50	1 120	6,30	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>15,84</b>	177	865	17,3*	93	88	1 140	11,3*	93	57	1 140	7,30	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>14,18</b>	197	770	17,3*	92	99	1 090	12,2*	93	63	1 150	8,20	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>12,40</b>	226	675	17,3*	93	113	1 040	13,3*	93	73	1 140	9,5*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>10,64</b>	263	580	17,3*	92	132	985	14,7*	93	85	1 140	10,9*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>9,41</b>	298	510	17,4*	92	149	940	15,9*	93	96	1 090	11,8*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>8,00</b>	350	435	17,4*	92	175	870	17,3*	93	112	1 030	13,1*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,86</b>	408	370	17,4*	92	204	745	17,3*	93	131	980	14,5*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

\*  $P_{\text{mot max}} = 9,2 \text{ kW}$

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	
<b>C.89</b>													
<b>363,00</b>	1,9	1 360	0,42	64	1,4	1 260	0,31	60	0,28	955	0,06	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
<b>329,73</b>	2,1	1 380	0,46	66	1,5	1 280	0,33	61	0,30	960	0,07	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
<b>295,75</b>	2,4	1 400	0,53	67	1,7	1 310	0,37	62	0,34	965	0,08	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
<b>265,91</b>	2,6	1 420	0,57	68	1,9	1 330	0,42	64	0,38	975	0,08	46	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
<b>240,50</b>	2,9	1 440	0,63	70	2,1	1 360	0,46	66	0,42	985	0,09	47	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
<b>222,00</b>	3,2	1 450	0,69	70	2,3	1 380	0,50	67	0,45	995	0,10	47	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
<b>203,36</b>	3,4	1 470	0,74	71	2,5	1 400	0,54	68	0,49	1 000	0,11	48	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
<b>170,62</b>	4,1	1 490	0,89	72	2,9	1 440	0,63	70	0,59	1 030	0,13	50	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
<b>160,59</b>	4,4	1 490	0,95	73	3,1	1 450	0,67	71	0,62	1 040	0,14	50	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
<b>147,33</b>	4,8	1 500	1,00	73	3,4	1 460	0,73	71	0,68	1 060	0,15	51	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
<b>128,70</b>	5,4	1 450	1,10	74	3,9	1 480	0,84	72	0,78	1 090	0,17	53	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
<b>115,23</b>	6,1	1 390	1,20	74	4,3	1 490	0,92	73	0,87	1 110	0,19	54	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
<b>100,75</b>	6,9	1 310	1,30	74	5,0	1 460	1,00	74	0,99	1 150	0,21	56	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
<b>86,48</b>	8,1	1 230	1,40	74	5,8	1 380	1,10	74	1,2	1 190	0,26	58	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
<b>76,44</b>	9,2	1 170	1,50	74	6,5	1 310	1,20	74	1,3	1 220	0,28	60	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
<b>65,00</b>	10,8	1 100	1,70	74	7,7	1 230	1,30	74	1,5	1 270	0,32	62	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
<b>55,61</b>	12,6	1 540	2,30	90	9,0	1 510	1,60	88	1,8	1 290	0,33	75	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
<b>50,00</b>	14,0	1 540	2,50	90	10,0	1 530	1,80	88	2,0	1 430	0,40	75	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
<b>45,22</b>	15,5	1 550	2,80	90	11,1	1 530	2,00	89	2,2	1 430	0,43	76	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
<b>41,74</b>	16,8	1 550	3,00	90	12,0	1 540	2,20	89	2,4	1 450	0,48	77	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
<b>38,24</b>	18,3	1 560	3,30	90	13,1	1 540	2,40	90	2,6	1 450	0,51	77	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
<b>32,08</b>	22	1 560	4,00	91	15,6	1 550	2,80	90	3,1	1 390	0,57	79	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
<b>30,20</b>	23	1 510	4,00	91	16,6	1 550	3,00	90	3,3	1 460	0,64	79	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
<b>27,70</b>	25	1 460	4,20	91	18,1	1 560	3,30	91	3,6	1 470	0,69	80	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>25,03</b>	28	1 090	3,50	93	20	1 080	2,50	92	4,0	990	0,50	84	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
<b>21,00</b>	33	1 070	4,00	93	24	1 070	2,90	92	4,8	985	0,59	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
<b>19,76</b>	35	1 120	4,50	93	25	1 120	3,20	92	5,1	1 030	0,65	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
<b>18,13</b>	39	1 110	4,90	93	28	1 110	3,50	92	5,5	1 030	0,70	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
<b>15,84</b>	44	1 140	5,70	93	32	1 130	4,10	93	6,3	1 050	0,81	86	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
<b>14,18</b>	49	1 150	6,40	93	35	1 140	4,50	93	7,1	1 070	0,92	87	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
<b>12,40</b>	56	1 140	7,30	93	40	1 140	5,20	93	8,1	1 080	1,00	88	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
<b>10,64</b>	66	1 150	8,50	93	47	1 140	6,10	93	9,4	1 090	1,20	88	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
<b>9,41</b>	74	1 120	9,4*	93	53	1 120	6,70	93	10,6	1 070	1,30	89	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
<b>8,00</b>	88	1 120	11,2*	93	62	1 130	7,90	93	12,5	1 090	1,60	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
<b>6,86</b>	102	1 060	12,3*	93	73	1 110	9,20	93	14,6	1 090	1,80	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

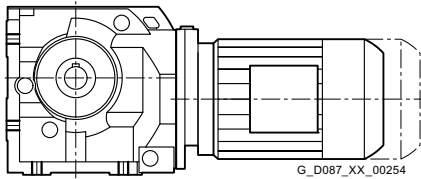
### Maße

#### Maßbild Übersicht

Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/20](#).

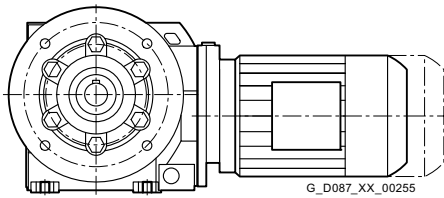
Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
------------	----------	-------------------

#### Fußausführung



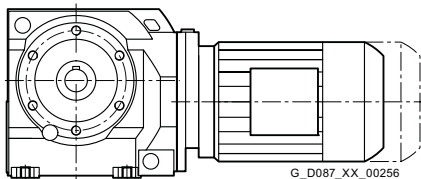
C..29	6/36
C..39	6/40
C..49	6/44
C..69	6/48
C..89	6/52

#### Flanschausführung



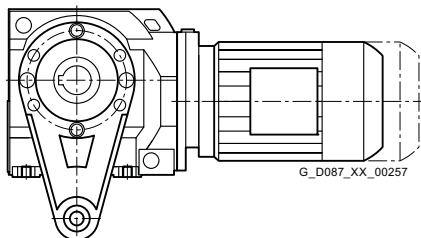
C.F.29	6/37
C.F.39	6/41
C.F.49	6/45
C.F.69	6/49
C.F.89	6/53

#### Gehäuseflanschausführung



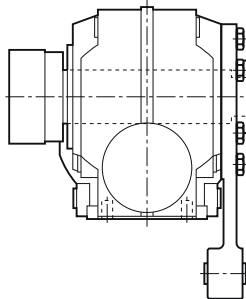
C.Z.29	6/38
C.Z.39	6/42
C.Z.49	6/46
C.Z.69	6/50
C.Z.89	6/54

#### Aufsteckausführung



CAD.29	6/39
CAD.39	6/43
CAD.49	6/47
CAD.69	6/51
CAD.89	6/55

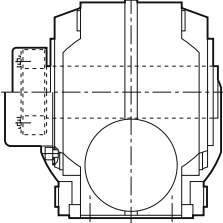
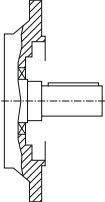
#### zusätzliche Ausführungen und Optionen



SIMOLOC Montagesystem	6/56
-----------------------	------



### Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
zusätzliche Ausführungen und Optionen	Schutzhaube für Hohlwelle	6/58
		
	Innenkontur der Flanschausführung	6/59

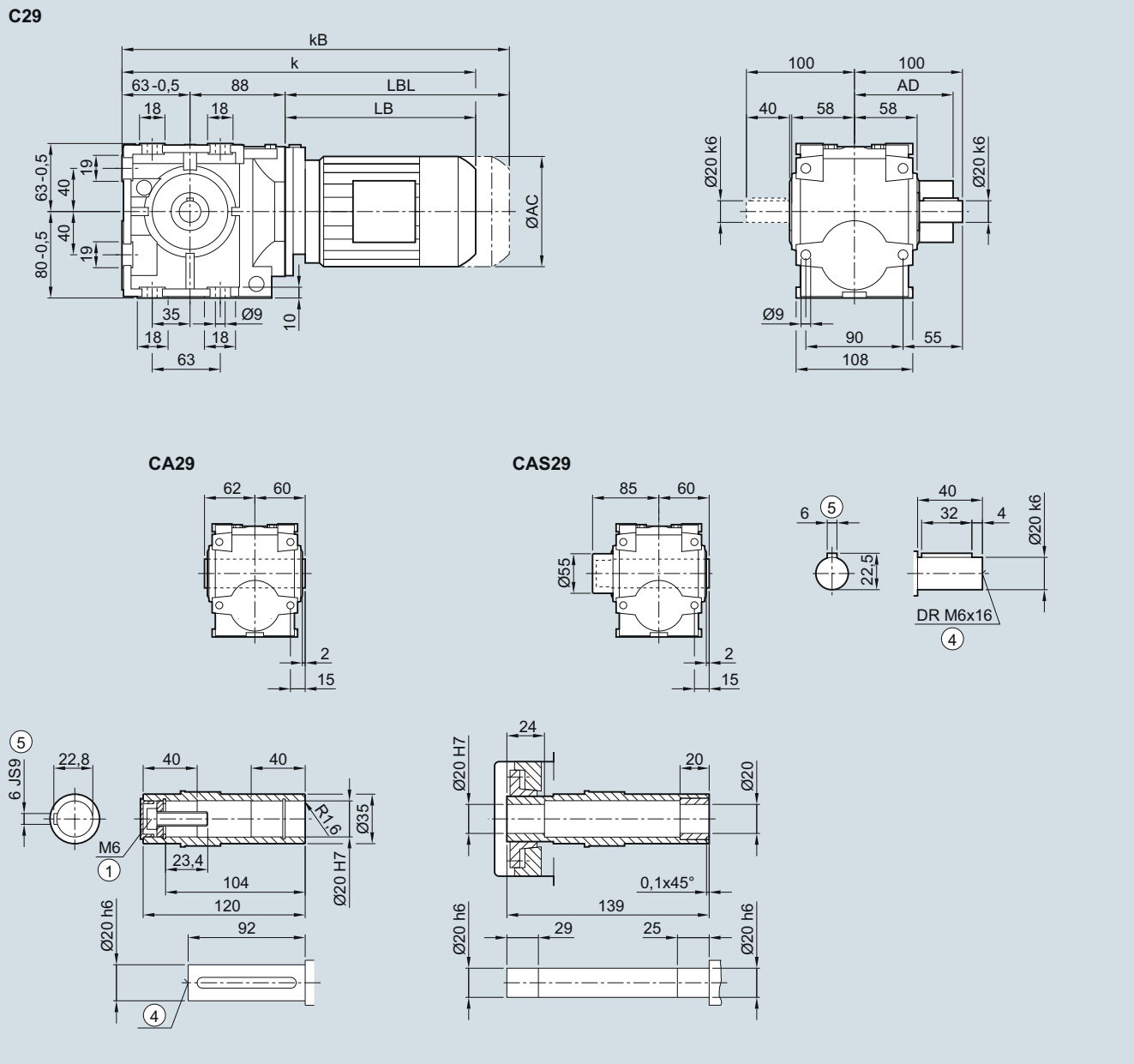
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C..29 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



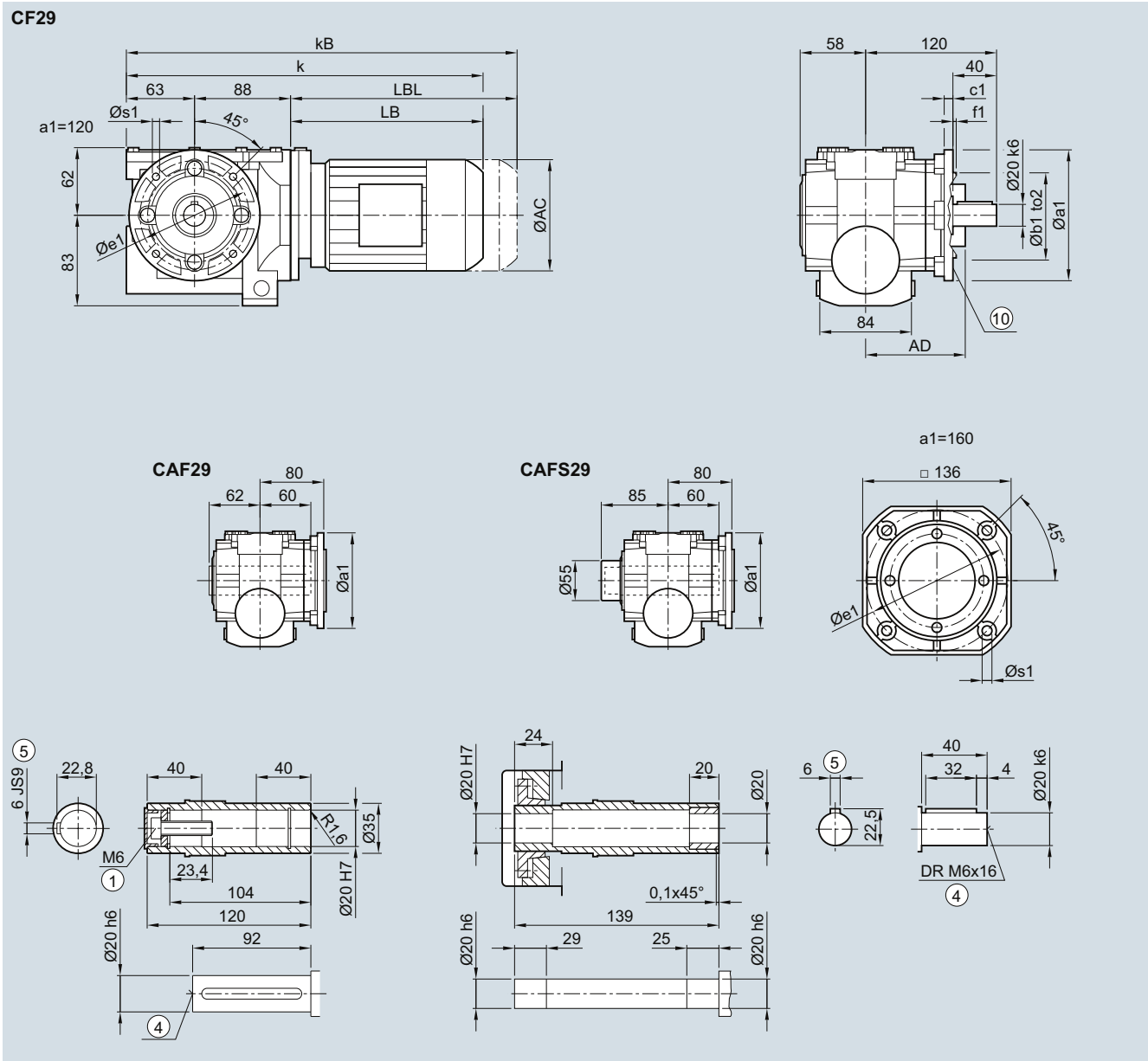
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe C.F.29 in Flanschausführung**
**CF030, CAF030, CAFS030**


Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2
	120	80	8	3,0	100	6,6	j6
	160	110	9	3,5	130	9,0	j6

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/59

# SIMOGEAR Getriebemotoren

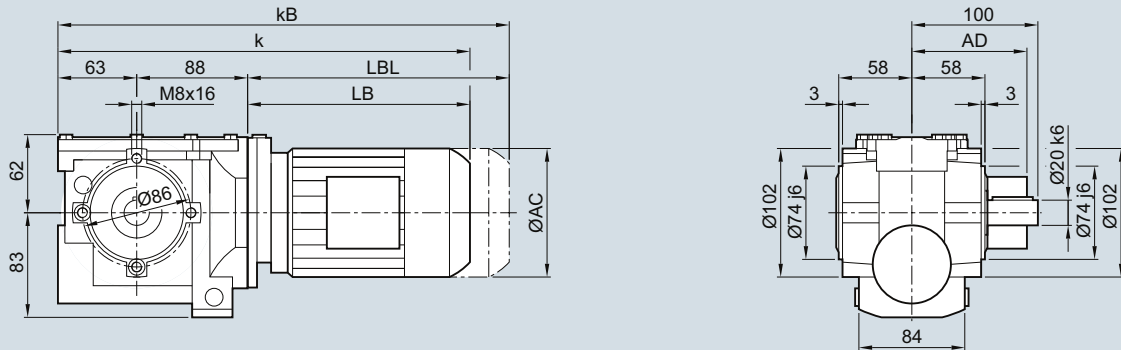
## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

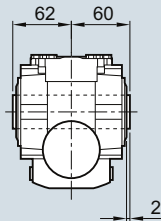
#### Getriebe C.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030

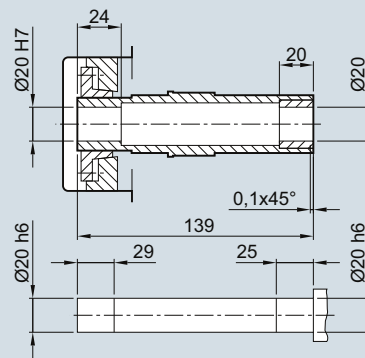
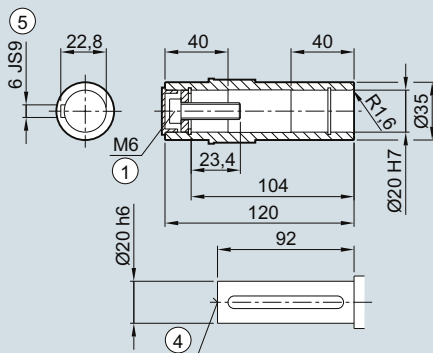
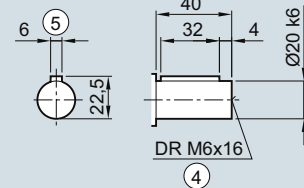
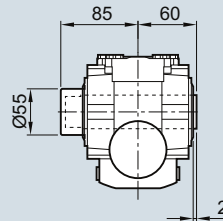
##### CZ29



##### CAZ29



##### CAZS29



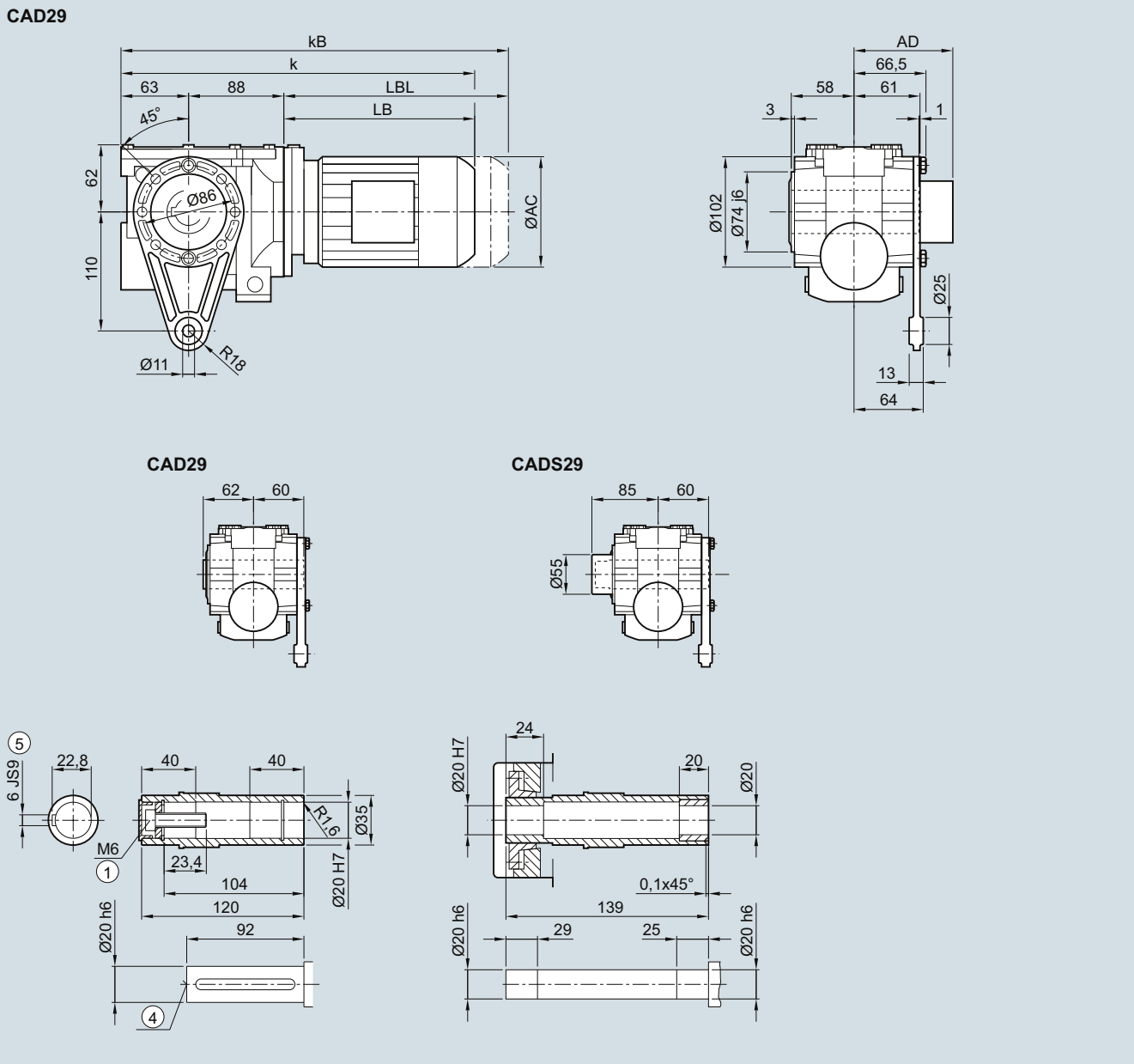
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe CAD.29 in Aufsteckausführung**
**CAD030, CADS030**


Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

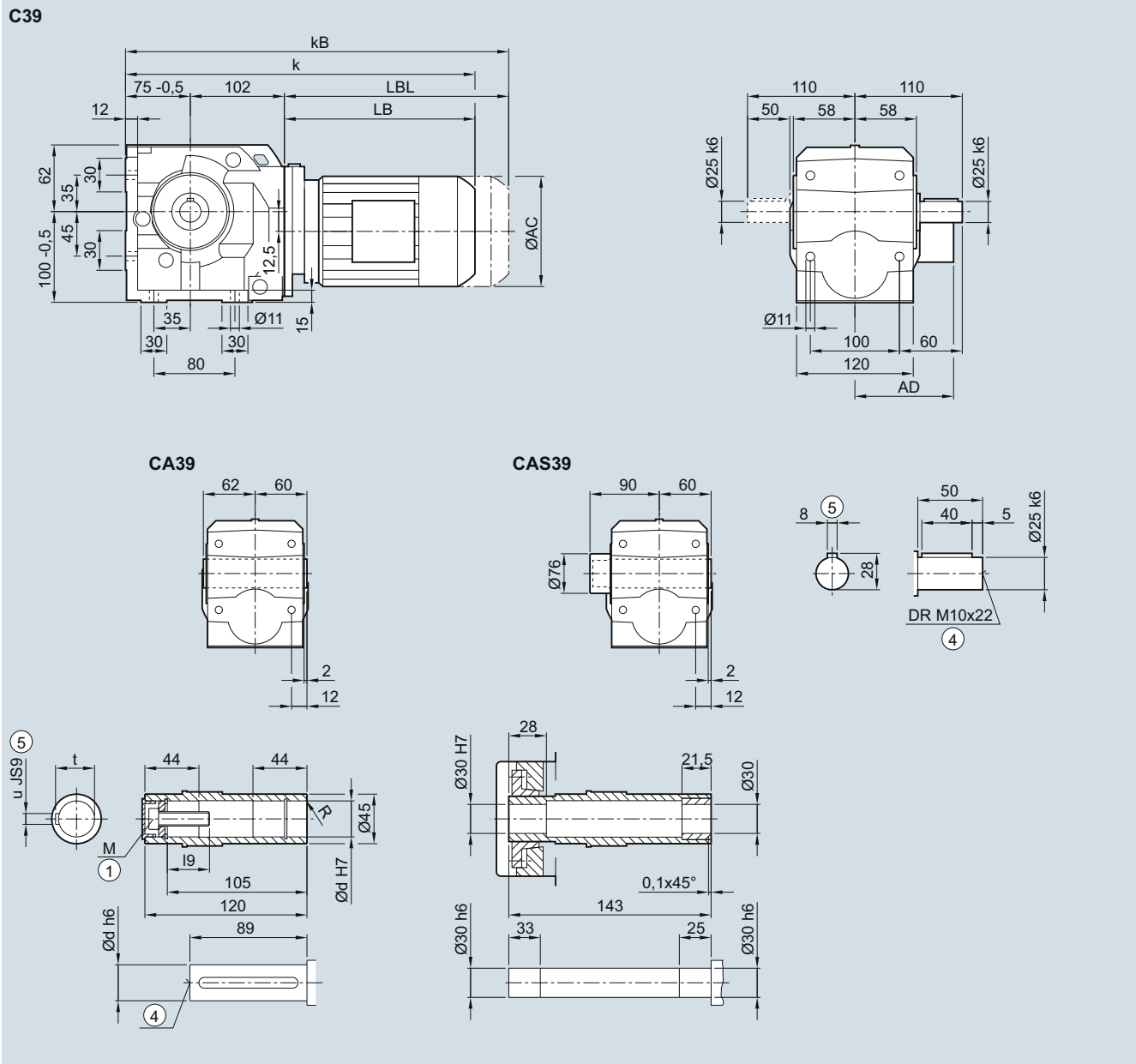
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C..39 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

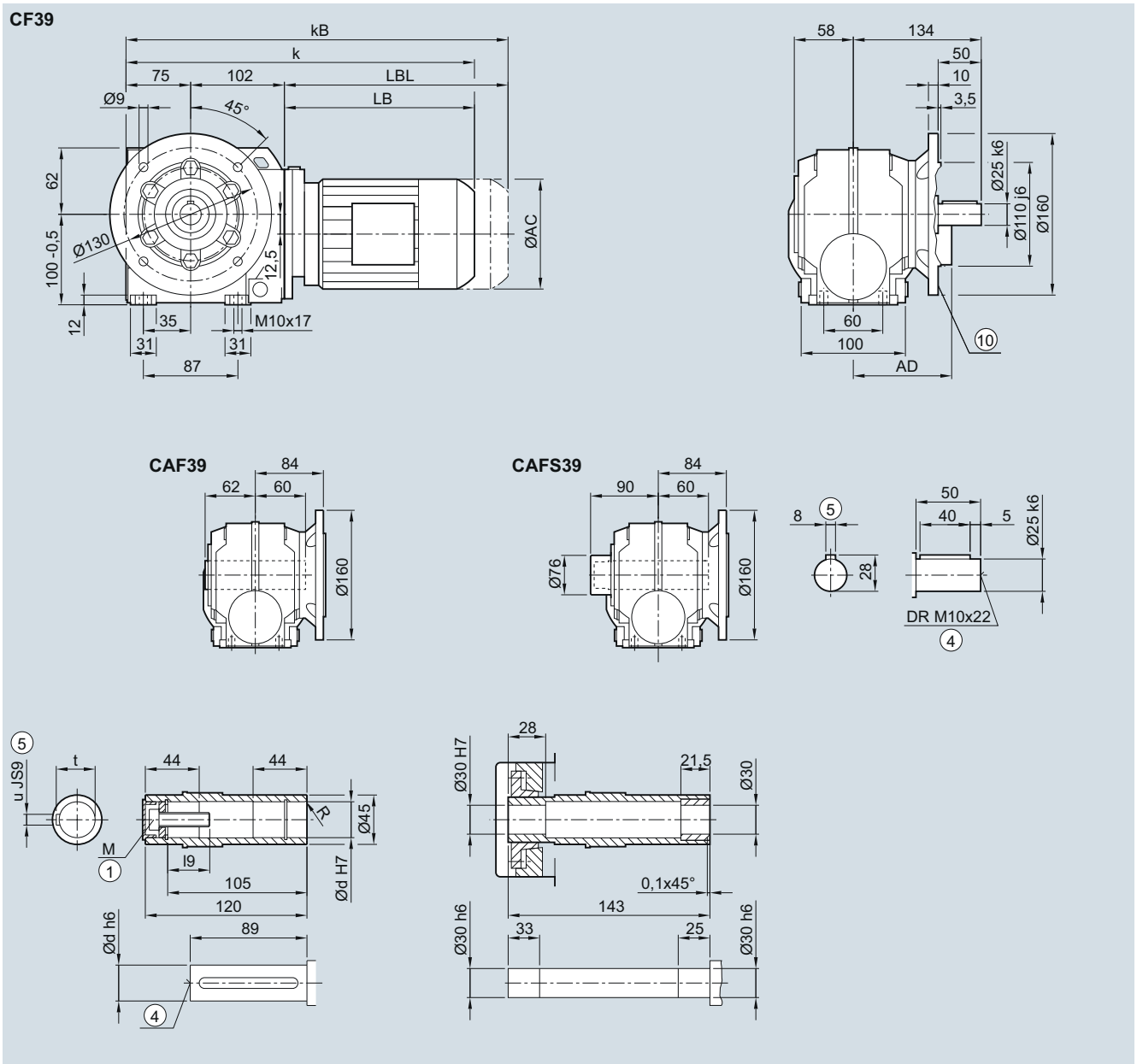
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

## Getriebe C.F.39 in Flanschausführung

CF030, CAF030, CAFS030



Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/59

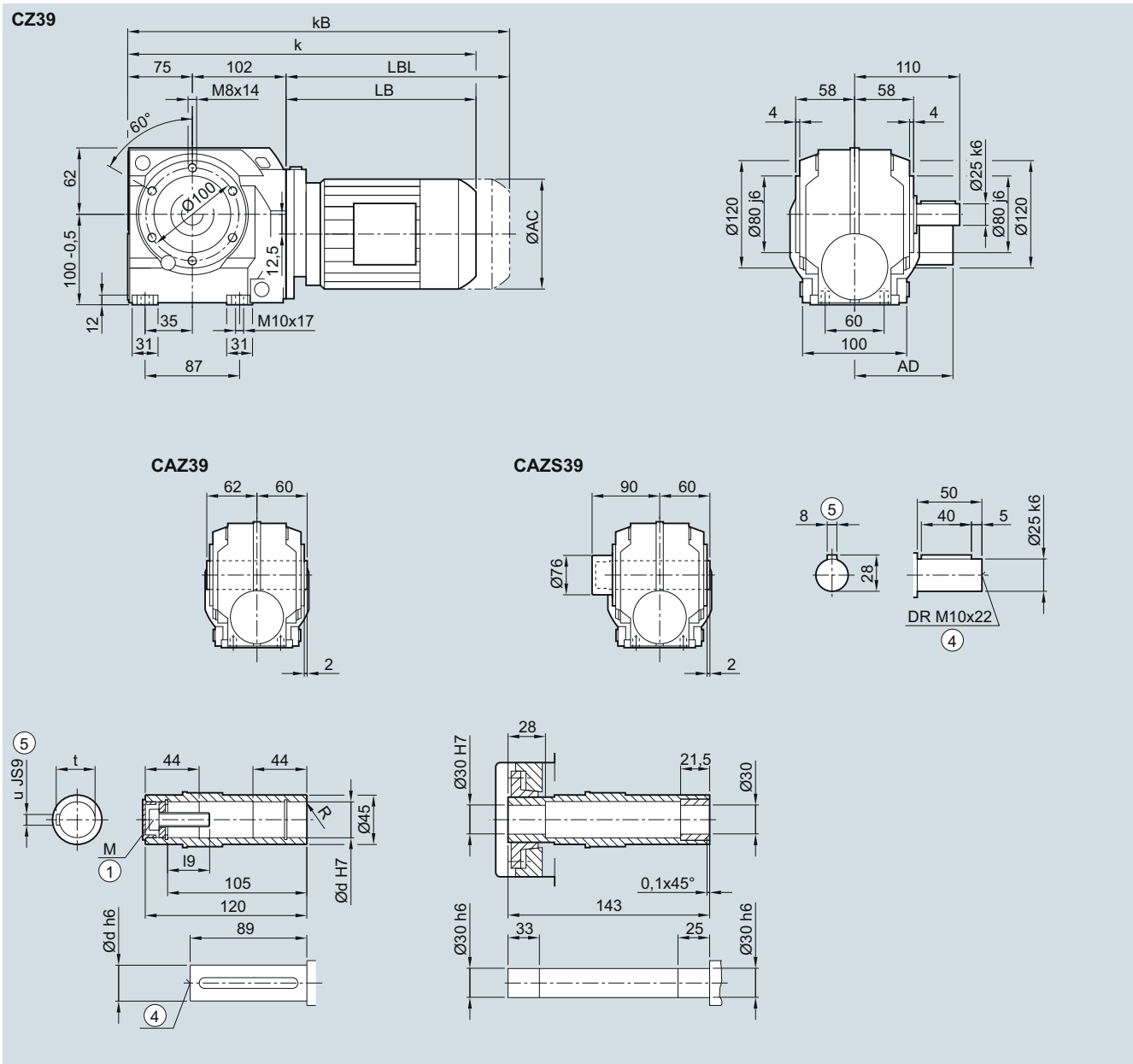
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

#### CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

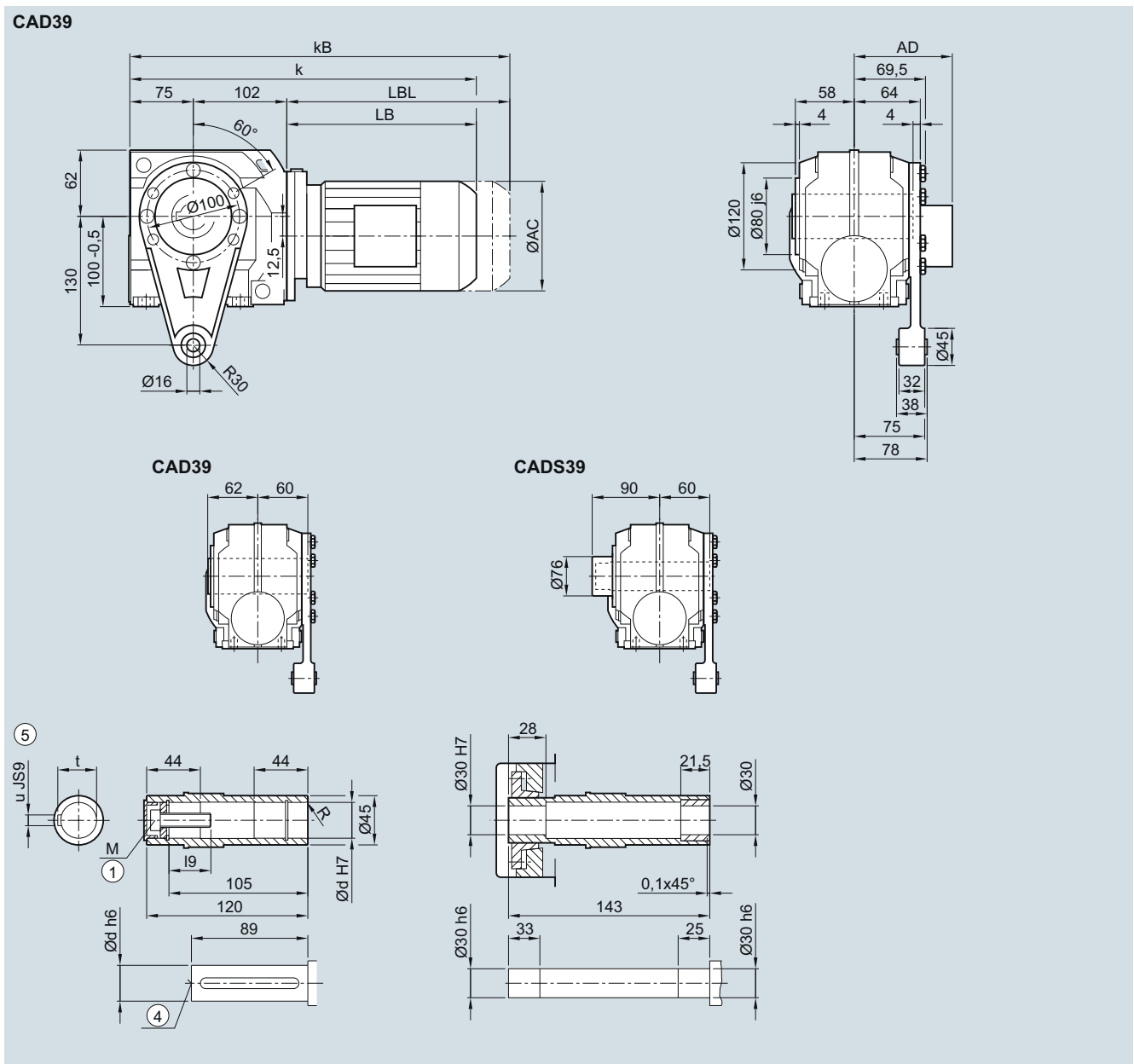
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



### Getriebe CAD.39 in Aufsteckausführung

#### CAD030, CADS030



Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

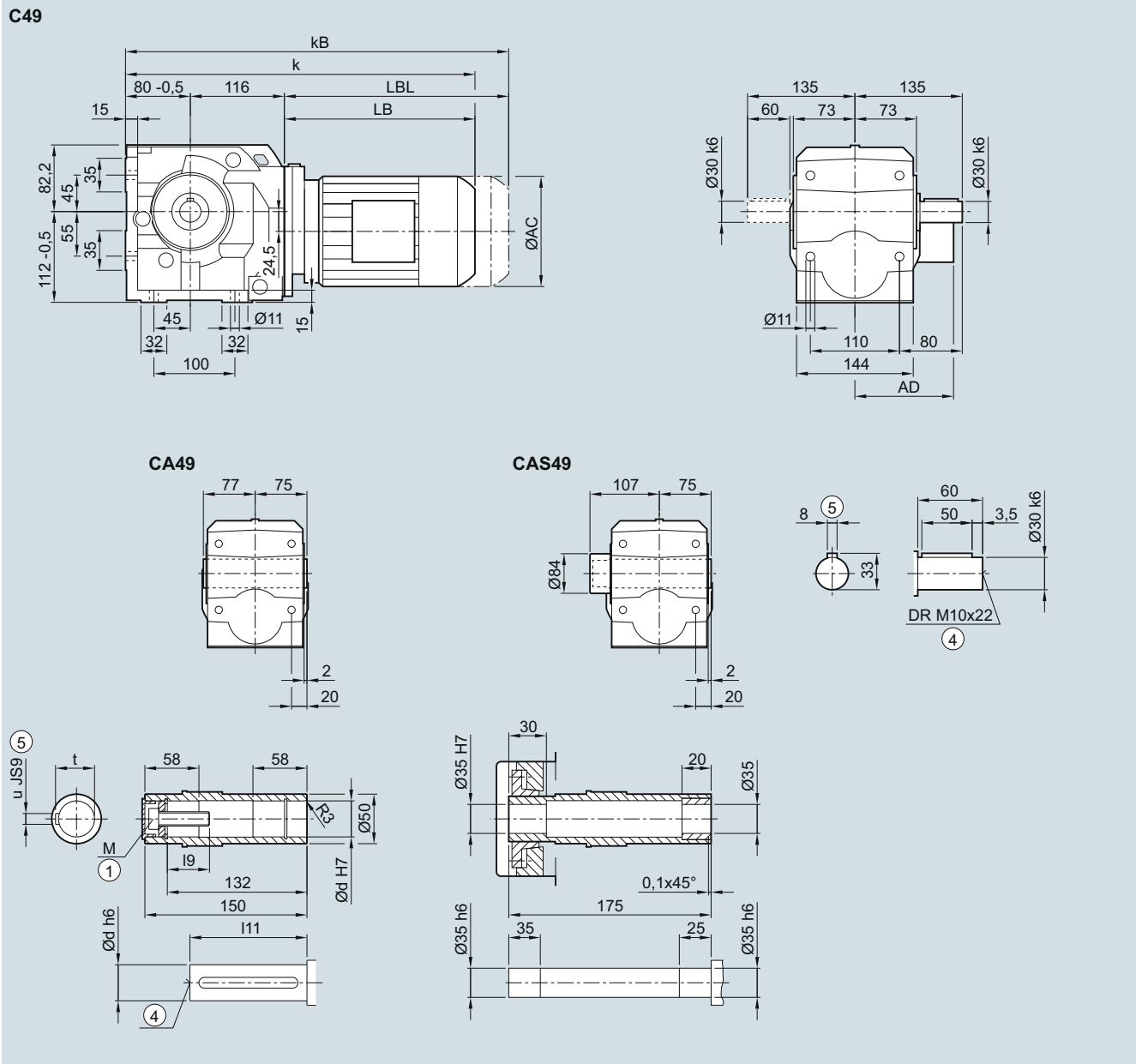
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C..49 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

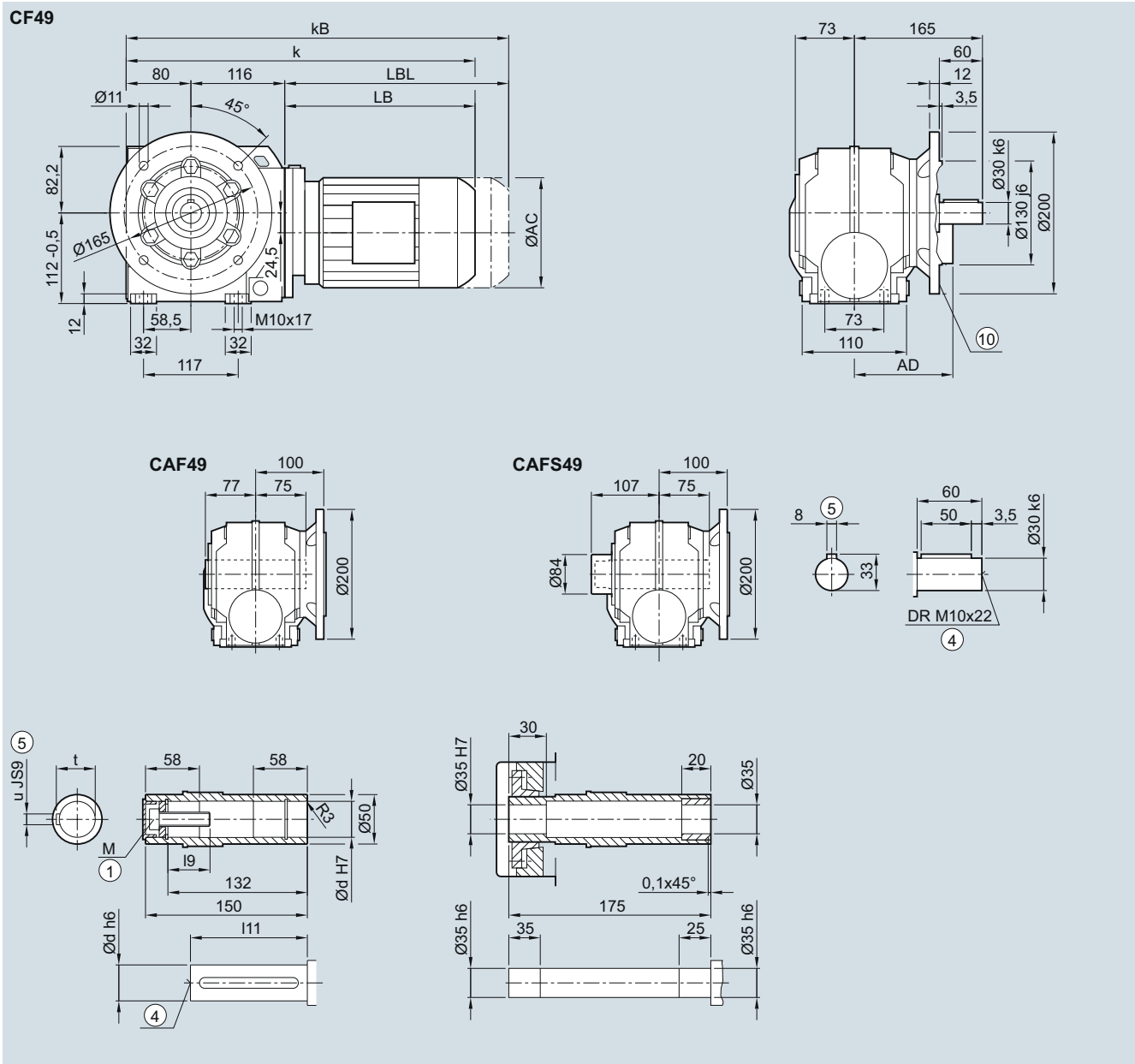
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

### Getriebe C.F.49 in Flanschausführung

CF030, CAF030, CAFS030



Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
k <sub>B</sub>	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/59

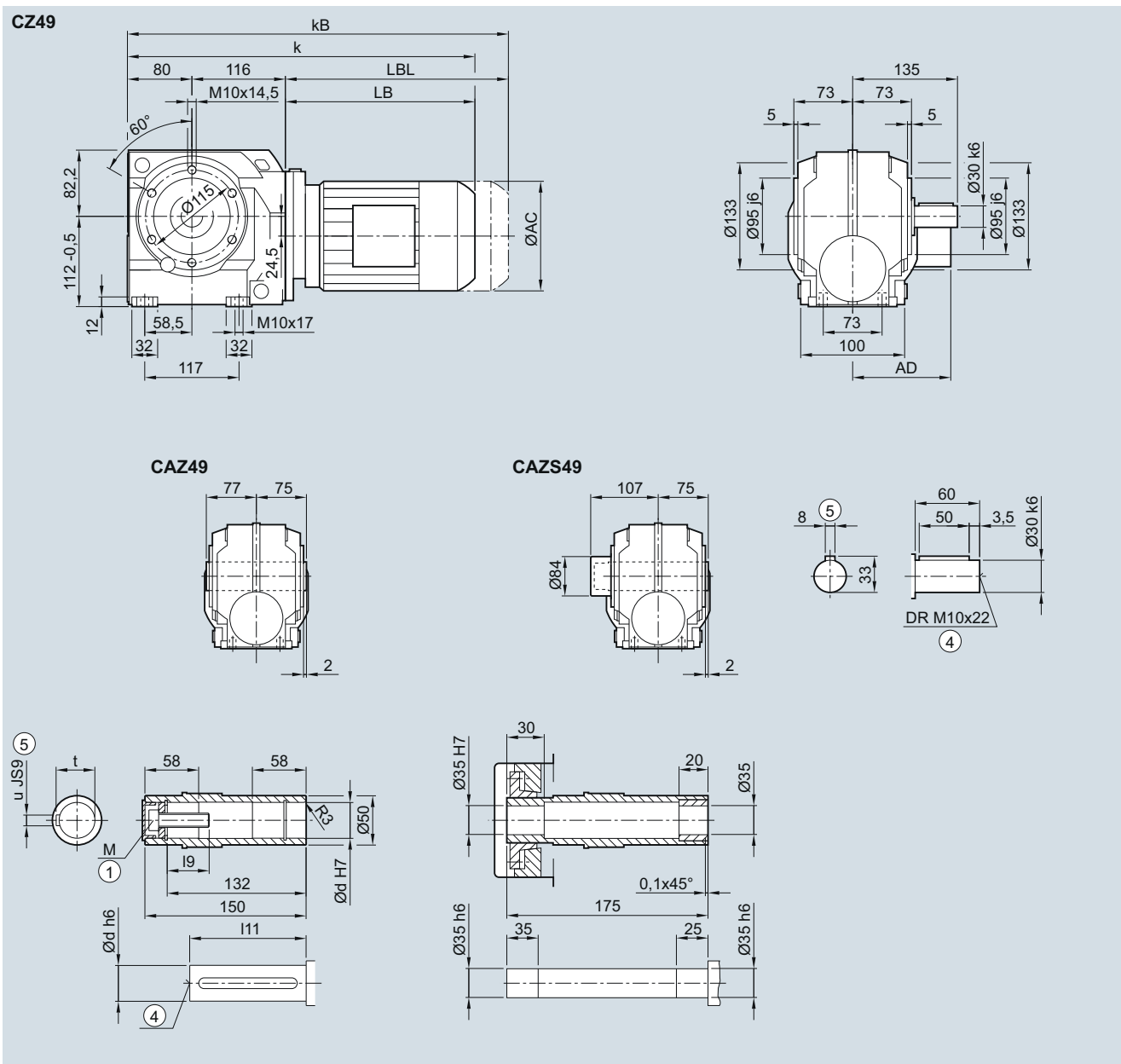
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

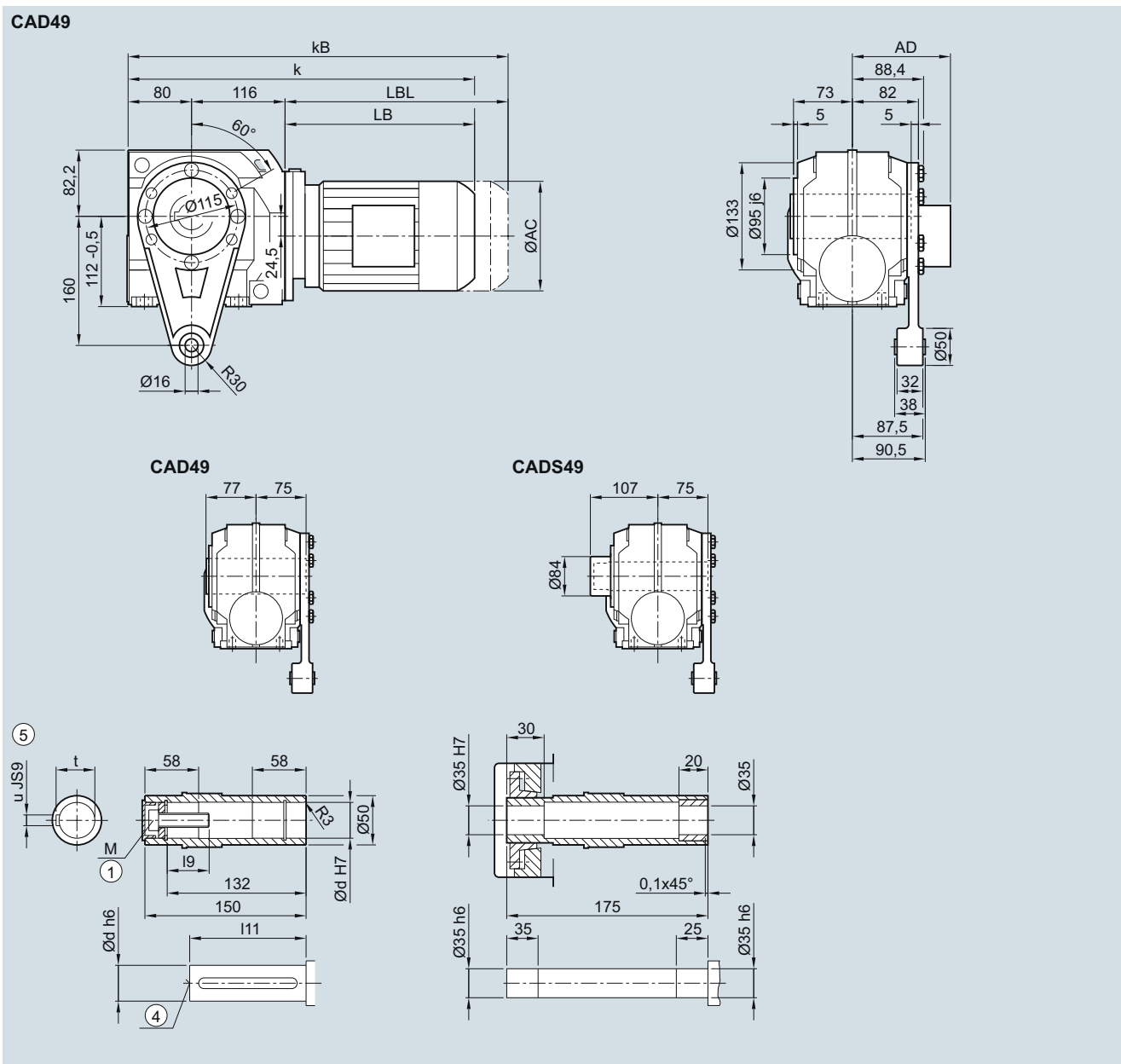
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe CAD.49 in Aufsteckausführung**
**CAD030, CADS030**


Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

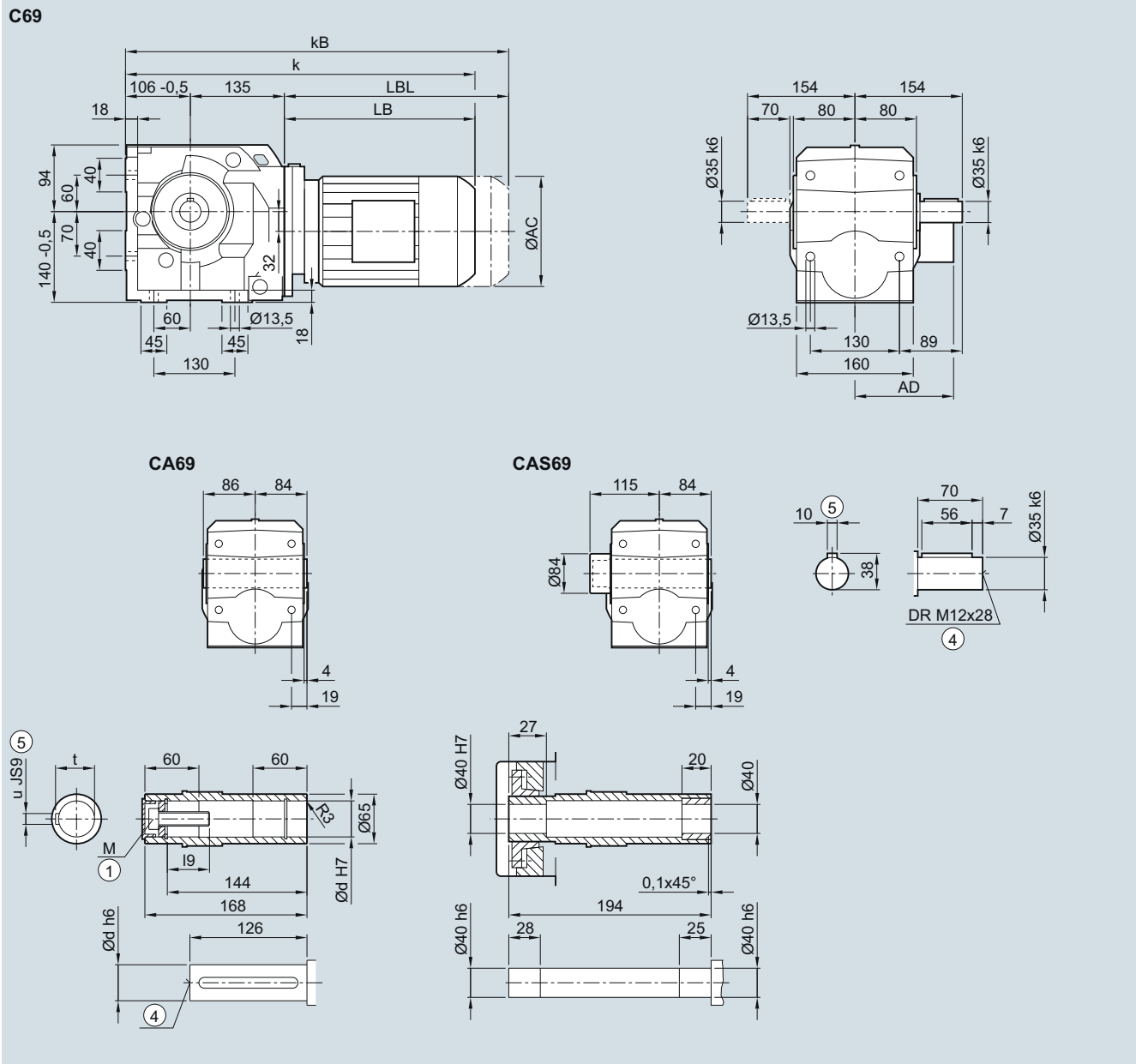
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C..69 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	l <sub>9</sub>	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

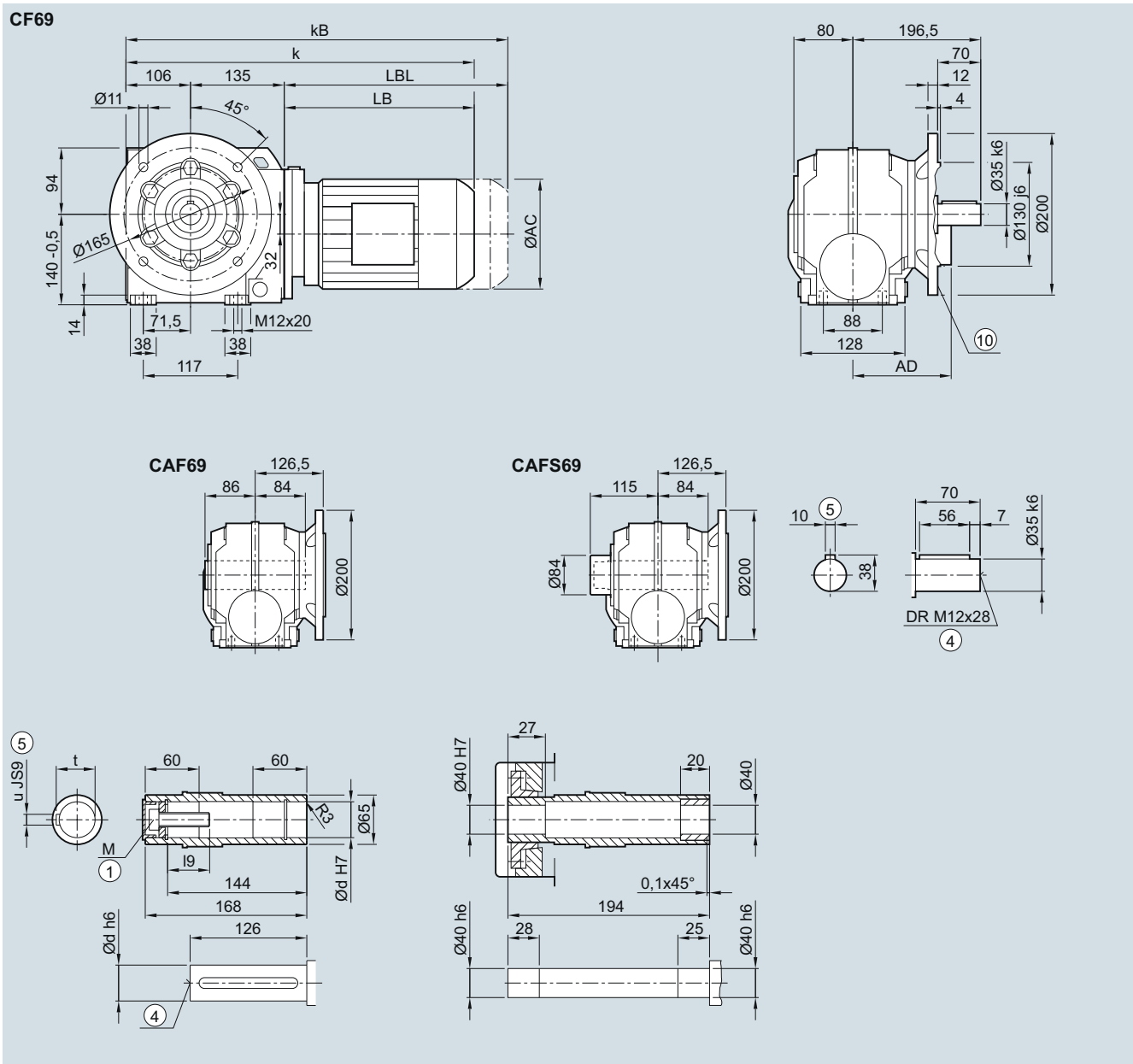
Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe C.F.69 in Flanschausführung**
**CF030, CAF030, CAFS030**


Welle	d	I9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/59

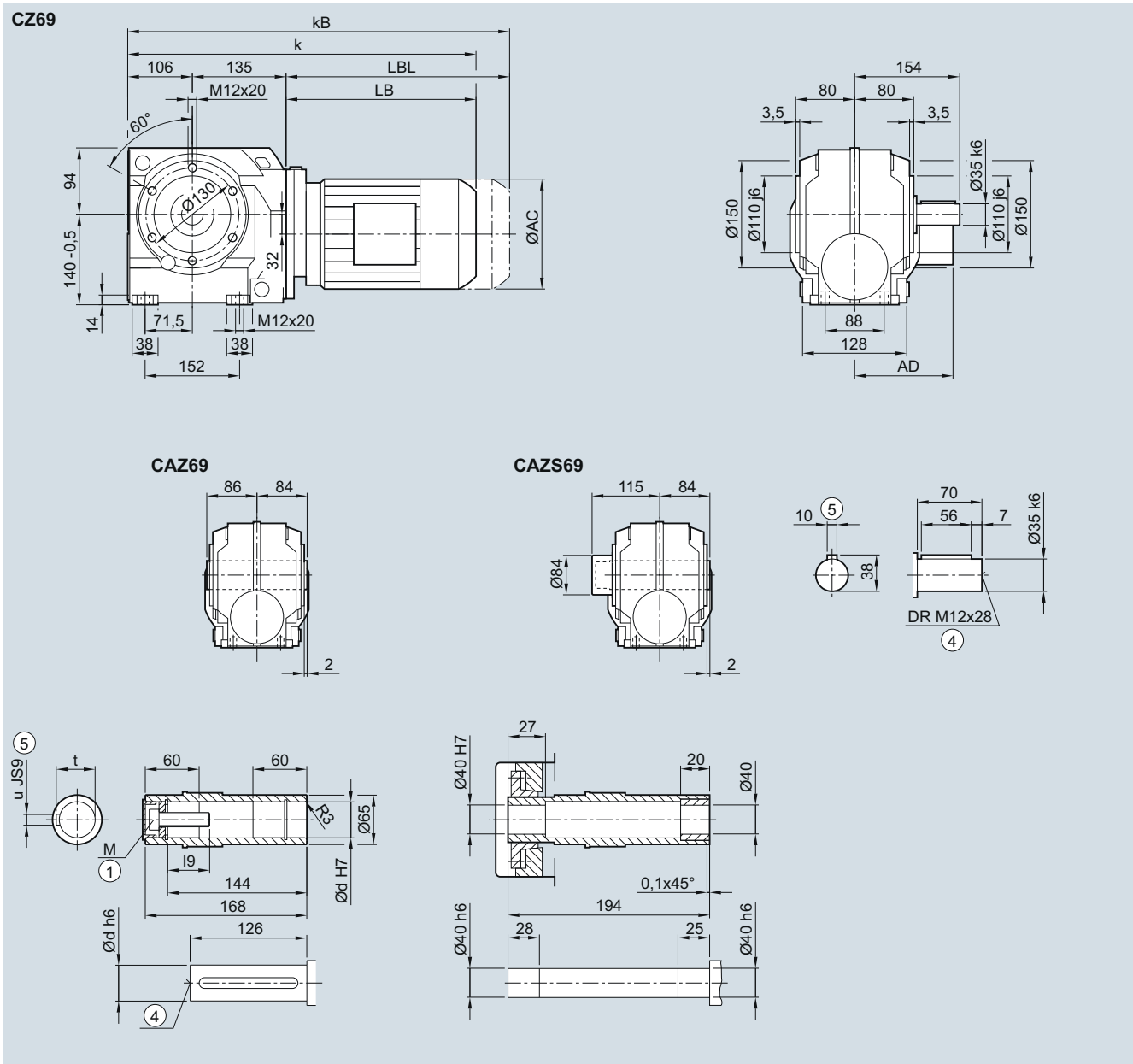
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	l9	M	t	u							
	40	47,75	M16	43,3	12							
	45	48,75	M16	48,8	14							
Motor	LA63M	LA71M	LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM	LE132S/M	LE132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

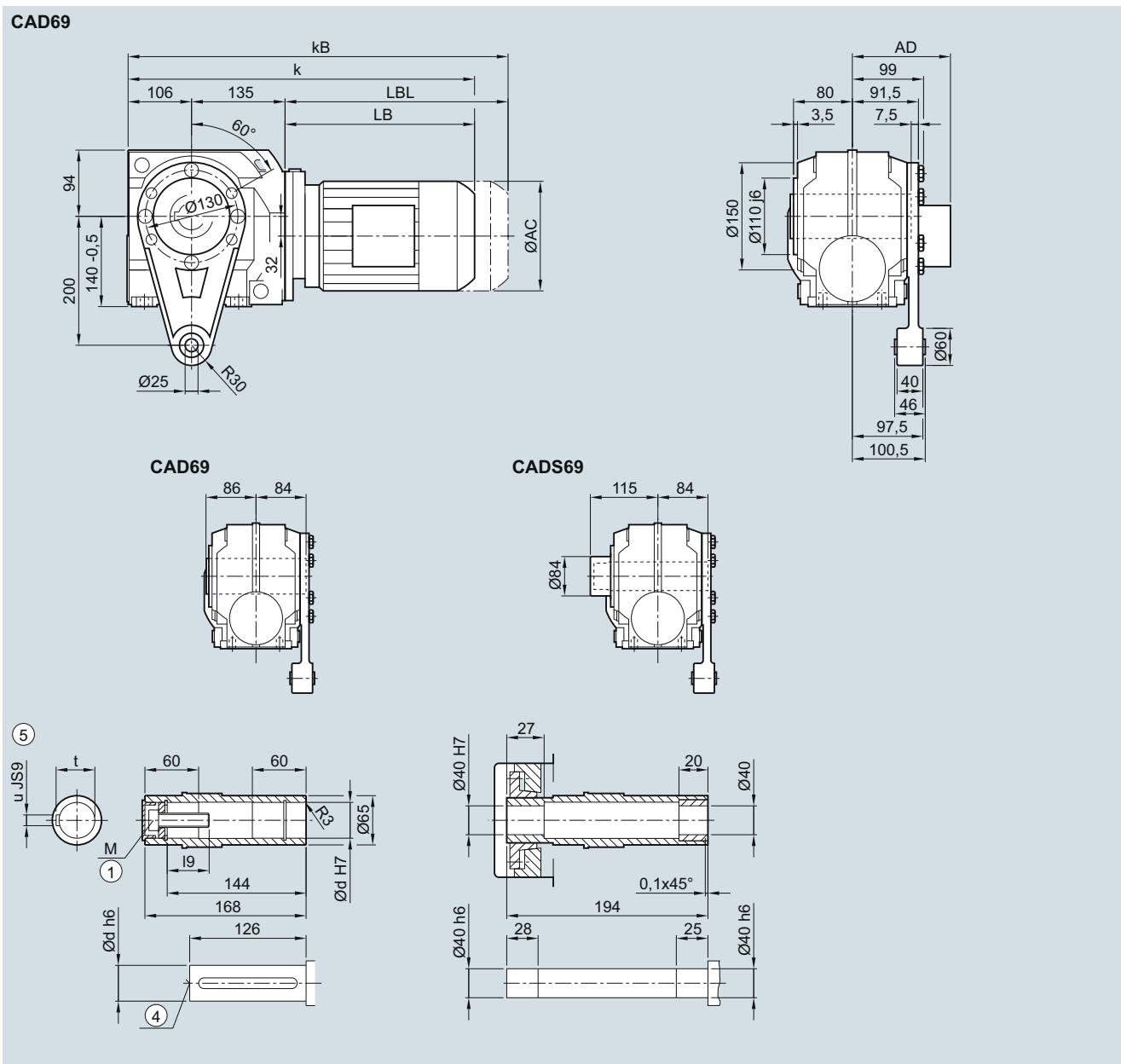
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.



**Getriebe CAD.69 in Aufsteckausführung**
**CAD030, CADS030**


Welle	d	l9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Motor	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

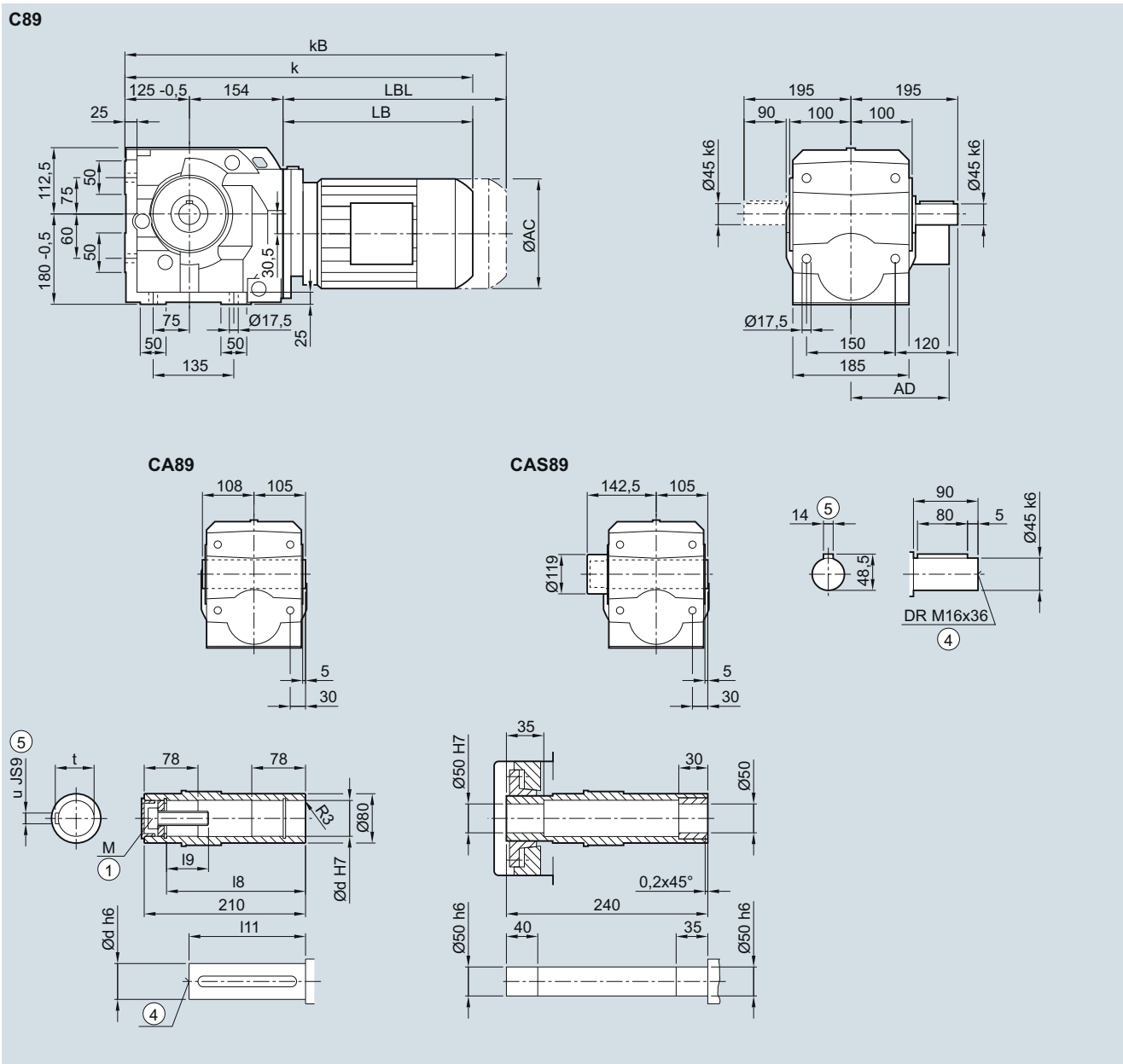
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C..89 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

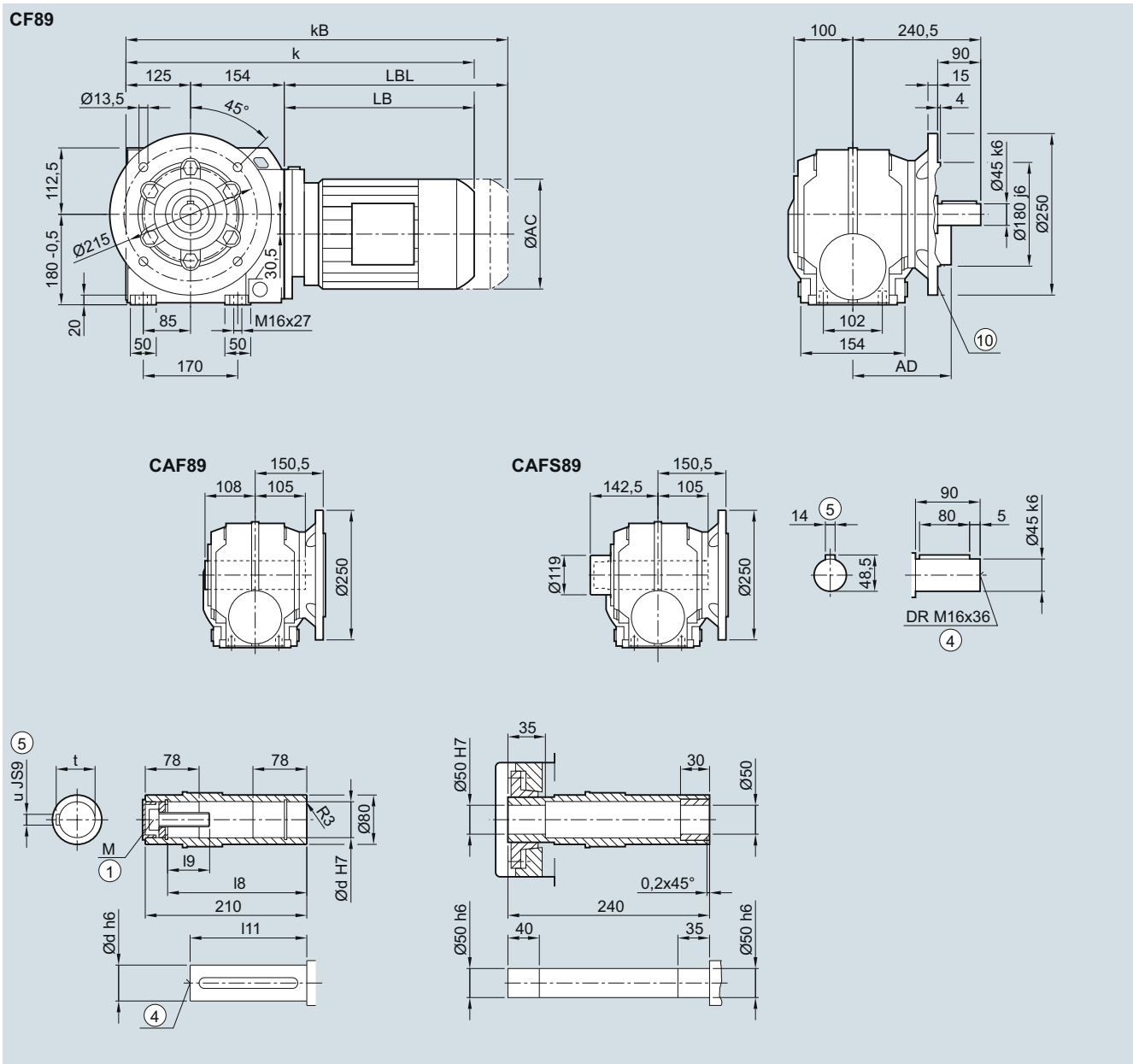
Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe C.F.89 in Flanschausführung**
**CF030, CAF030, CAFS030**


Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Motor	LA 71M	LAE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
k <sub>B</sub>	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/59

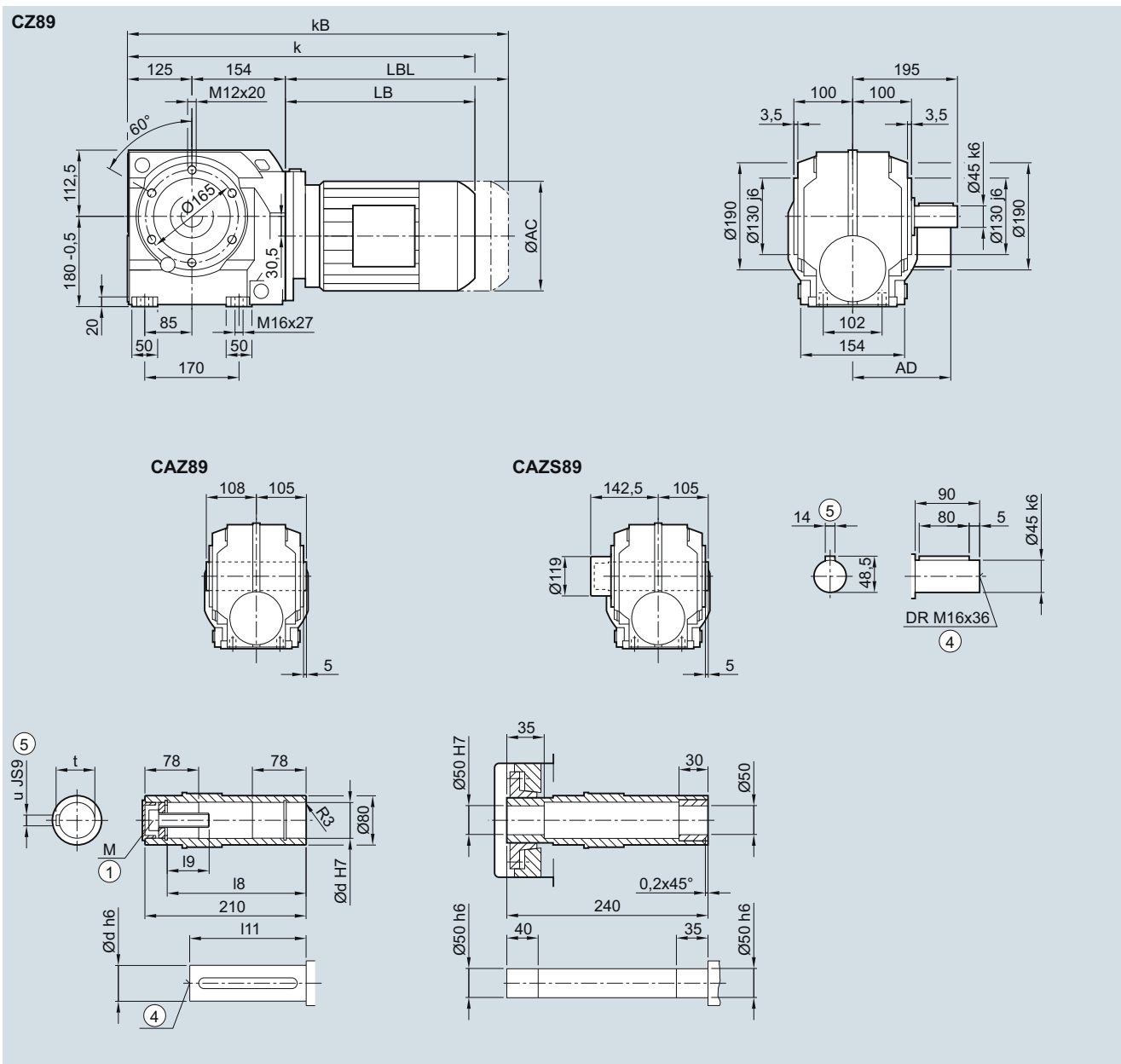
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe C.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

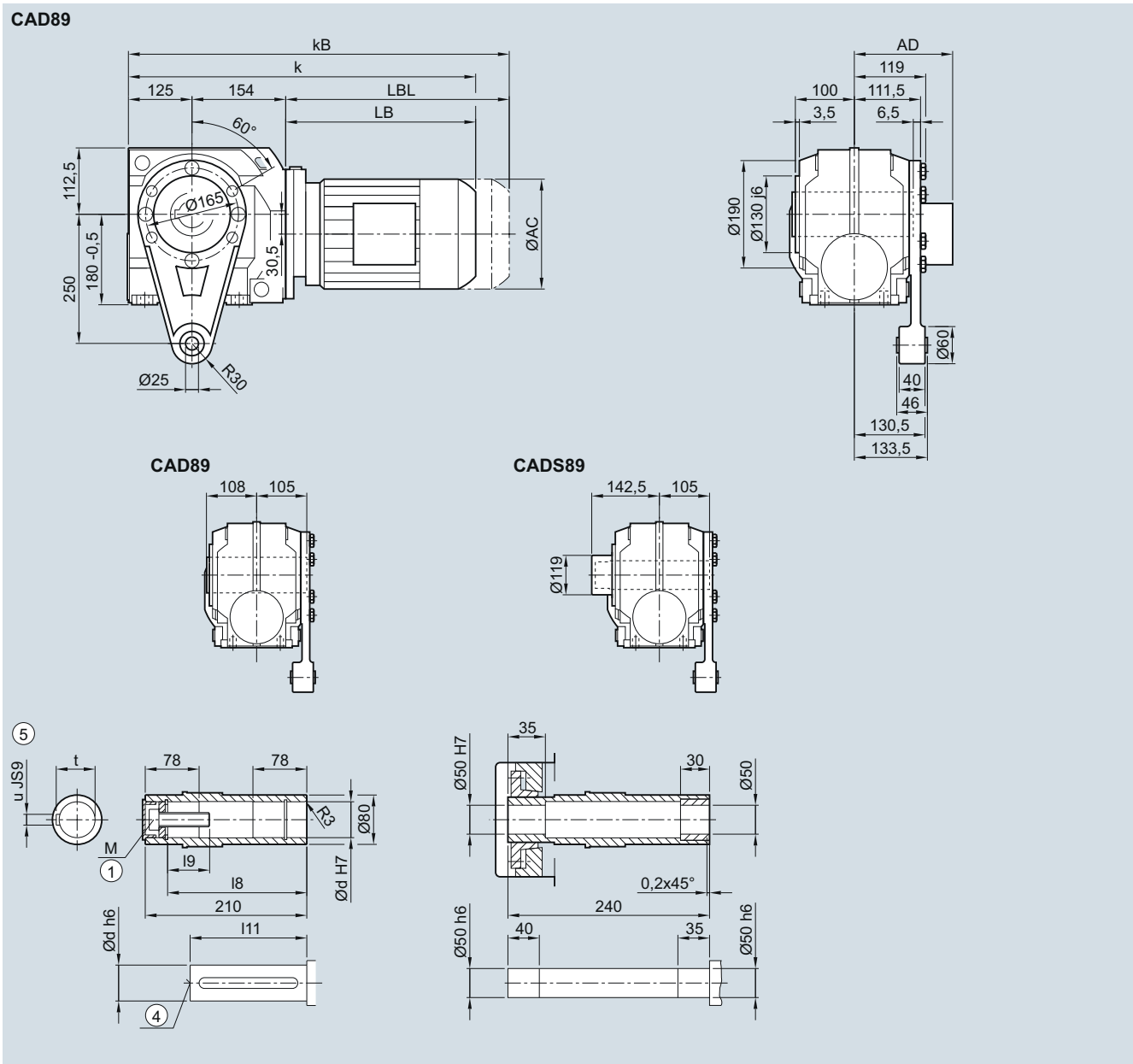
Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
k <sub>B</sub>	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

**Getriebe CAD.89 in Aufsteckausführung**
**CAD030, CADS030**


Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Motor	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD <sup>1)</sup>	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

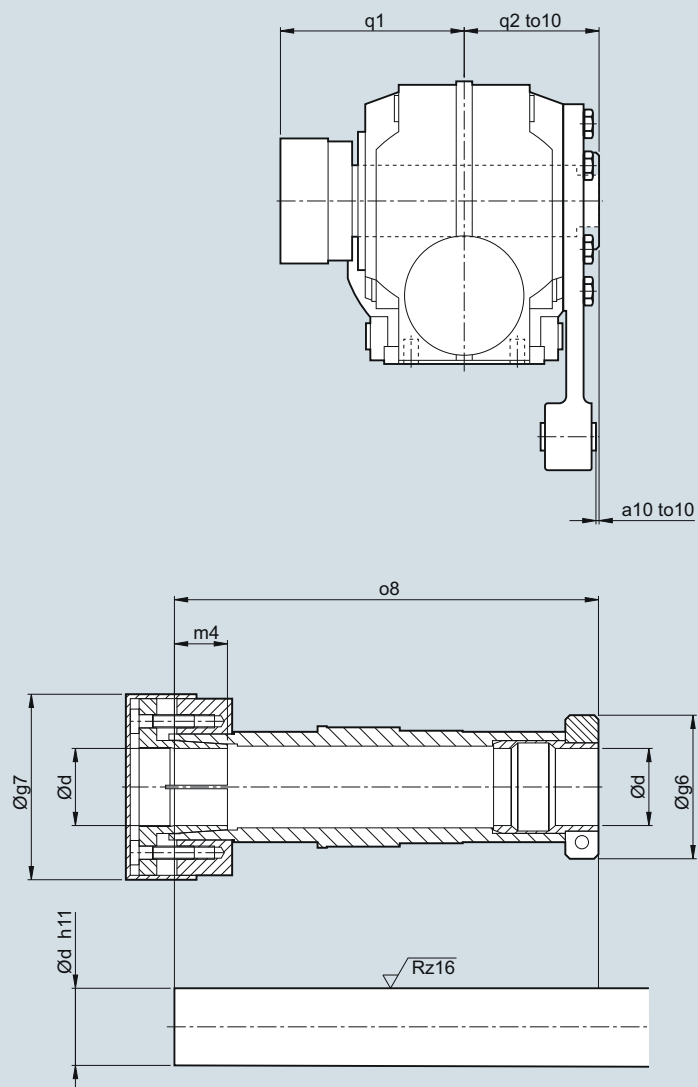
## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Stirradschneckengetriebemotoren

#### Maße

#### SIMOLOC Montagesystem

CADR



Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

**SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)**

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
<b>CADR.29</b>								
20	58,5	56	18,5	151,0	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
<b>CADR39</b>								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
<b>CADR49</b>								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,4375"								
1,375"								
1,25"								
1,1875"								
<b>CADR69</b>								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,4375"								
1,375"								
1,625"								
<b>CADR89</b>								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

## SIMOGEAR Getriebemotoren

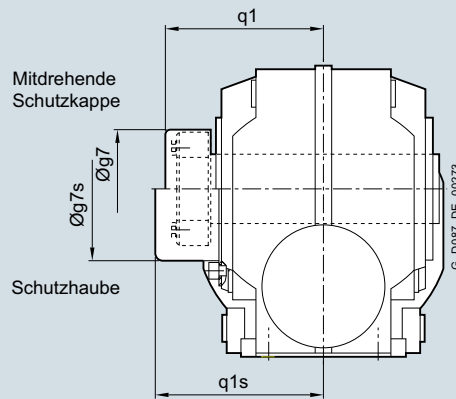
### Stirnradschneckengetriebemotoren

#### Maße

#### Schutzhaube für Hohlwelle

#### Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

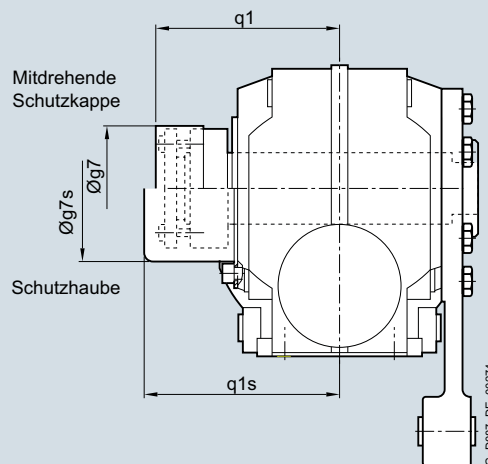
#### CAS, CAFS, CAZS, CADS



Getriebetyp	CA..29	CA..39	CA..49	C..69	C..89
<b>Mitreuhende Schutzhaube bei Schrumpfscheiben-Ausführung</b>					
g7	55	76,0	84	84	94,0
q1	85	89,5	107	115	125,5
<b>Schutzhaube</b>					
g7s	58	82,5	86	99	99,0
q1s	91	109,0	122	126	132,5

#### Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

#### CADR

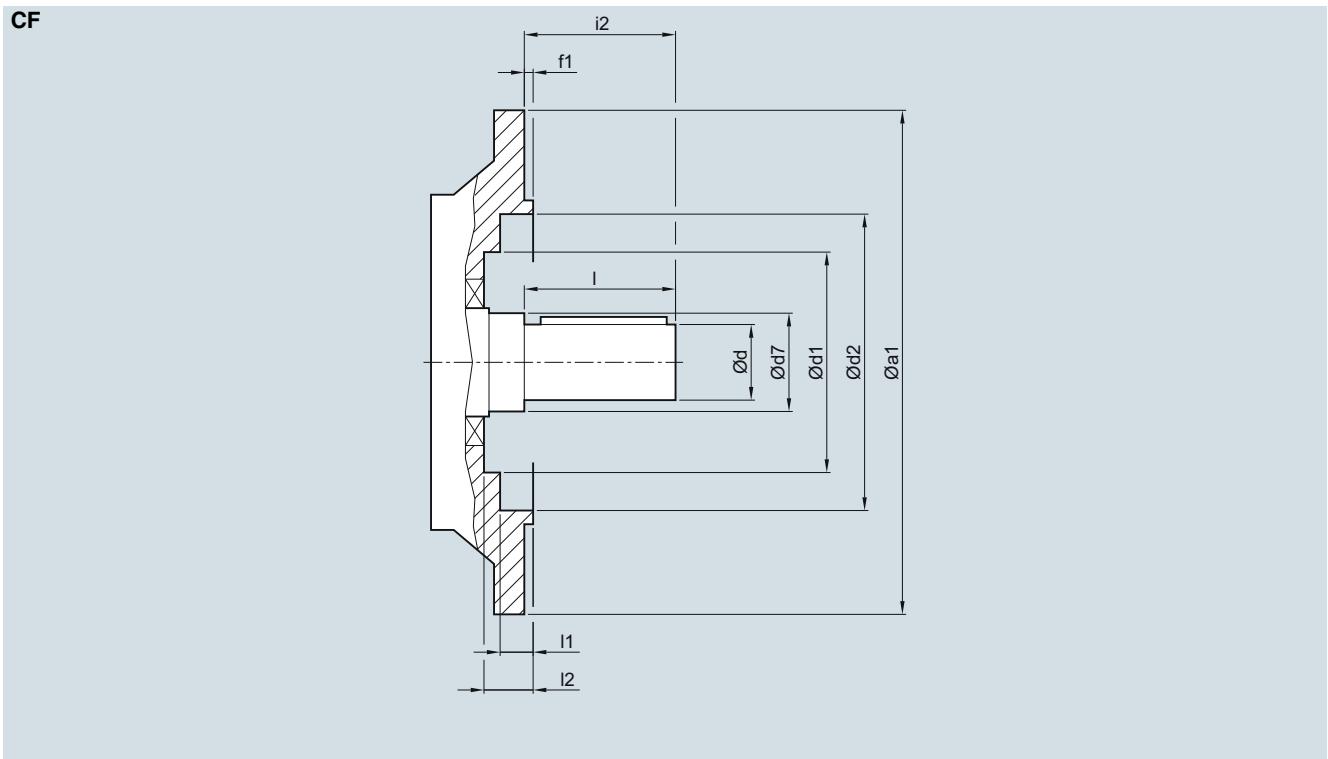


Getriebetyp	CADR29	CADR39	CADR49	CADR69	CADR89
<b>Mitreuhende Schutzhaube</b>					
g7	56,0	76,0	84	94	114
q1	101,5	106,0	124	144	171
<b>Schutzhaube</b>					
g7s	58,0	82,5	86	99	137
q1s	104,5	109,0	127	147	174



**Innenkontur der Flanschausführung**

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
CF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160			70	101	3,5			8,5	24,5
CF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
CF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
CF.69	200	35	45	105	120	4,0	70	70	4,5	48,0
CF.89	250	45	70	134	165	4,0	90	90	6,5	53,0

## SIMOGEAR Getriebemotoren

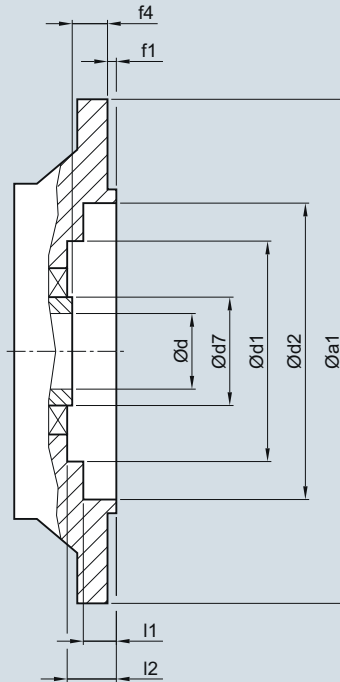
### Stirnradschneckengetriebemotoren

#### Maße

#### Innenkontur der Flanschausführung (Fortsetzung)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z.B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung

CAF.



6

Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
CAF.29	120	20	35	-	70	3,0	23,0	24,0	-
	160			70	101	3,5		8,5	24,5
CAF.39	160	25/30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
CAF.49	200	30/35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
CAF.69	200	40/45	65	105	120	4,0	42,0	4,5	48,0
CAF.89	250	50/60	80	134	147	4	45,5	14,0	53,0

## Schneckengetriebemotoren



<b>7/2</b>	<b>Orientierung</b>
<b>7/3</b> 7/3	<b>Getriebemotoren bis 0,55 kW</b> Auswahl- und Bestelldaten
<b>7/7</b> 7/7	<b>Übersetzungen und Drehmomente</b> Auswahl- und Bestelldaten
<b>7/9</b> 7/9	<b>Allgemeine technische Daten</b> Zulässige Radialkraft
<b>7/9</b>	<b>Maße</b>
7/9	Maßbild Übersicht
7/10	S.09
7/11	S.F09
7/12	S.Z09
7/13	SAD09
7/14	S.19
7/15	S.F19
7/16	S.Z19
7/17	SAD19
7/18	S.29
7/19	S.F29
7/20	S.Z29
7/21	SAD29
7/22	Schutzhaube für Hohlwelle

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Schneckengetriebemotoren

#### Orientierung

#### SIMOGEAR Schneckengetriebemotoren S

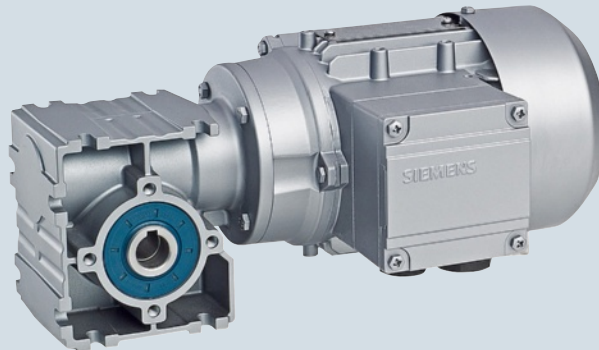


Bild 7/1 Schneckengetriebemotor S

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 1 Übersetzungsstufe
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze SAD
- Flanschausführung SF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch SZ
- Fußausführung S
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig) S
- Hohlwellenausführung mit Passfeder SA
- Hohlwellenausführung mit Einsteckwelle SE

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl	
0,09	<b>S.29-LAI63MF6</b>							
	8,5	46,2	100	1,6	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ A1	P01	
	10,6	41,0	80	2,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ B1	P01	
	14,2	34,5	60	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	<b>S.19-LAI63MF6</b>							
	10,6	39,6	80	0,9	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ B1	P01	
	14,2	33,8	60	1,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	17	30,0	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ D1	P01	
	<b>S.09-LAI63MF6</b>							
	14,2	29,9	60	0,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	17,0	26,8	50	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ D1	P01	
	21,2	23,5	40	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ E1	P01	
	0,12	<b>S.29-LAI63ME4</b>						
		13,5	40,3	100	1,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ A1	
		16,9	35,7	80	2,3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ B1	
22,5		29,9	60	2,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ C1		
27		26,5	50	3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		22,9	40	3,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ E1		
45		18,5	30	4,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ F1		
<b>S.19-LAI63ME4</b>								
16,9		34,8	80	1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ B1		
22,5		29,5	60	1,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ C1		
27		26,2	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		22,6	40	2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ E1		
45		18,2	30	2,4	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ F1		
54		15,9	25	2,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ G1		
67,5		13,5	20	3,2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ H1		
90		10,6	15	4,1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ J1		
135		7,4	10	5,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ K1		
193		5,4	7	7,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ L1		
270		3,9	5	10	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ M1		
<b>S.09-LAI63ME4</b>								
22,5		26,4	60	0,88	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ C1		
27,0		23,5	50	1,1	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		20,5	40	1,4	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ E1		
45,0		16,9	30	1,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ F1		
54,0		14,8	25	1,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ G1		
67,5		12,7	20	2,2	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ H1		
90		10,1	15	2,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ J1		
135		7,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ K1		
193		5,2	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ L1		
270		3,8	5	6,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ M1		
0,18		<b>S.29-LAI71MG6</b>						
		10,6	82	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ B1	P01
		14,2	69,1	60	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ C1	P01
	17	61,5	50	1,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ D1	P01	
	21,2	53,2	40	1,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ E1	P01	
	28,3	43,3	30	2,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ F1	P01	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39  
 → Seite 11/2  
 → Seite 10/34

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 0,55 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,18</b>	<b>S.29-LAI63MF4</b>						
	13,5	60,4	100	1,2	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
	16,9	53,5	80	1,5	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	22,5	44,8	60	1,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	27	39,8	50	2	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	33,8	34,3	40	2,3	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	45	27,7	30	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	54	24	25	3,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	67,5	20,4	20	3,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	<b>S.29-LAI63ME2</b>						
	282	5,4	10	9,9	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	403	3,9	7	13,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	564	2,8	5	18,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	<b>S.19-LAI71MG6</b>						
	17	60,1	50	0,86	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P01
	21,2	52,4	40	1	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P01
	<b>S.19-LAI63MF4</b>						
	22,5	44,3	60	1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	27	39,2	50	1,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	33,8	34	40	1,3	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	45	27,4	30	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	54	23,8	25	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	67,5	20,3	20	2,2	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	90	15,9	15	2,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	135	11,1	10	3,8	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	193	8	7	5,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	270	5,8	5	6,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	<b>S.19-LAI63ME2</b>						
	282	5,4	10	5,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	403	3,9	7	7,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	564	2,8	5	9,9	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	<b>S.09-LAI63MF4</b>						
	33,8	30,7	40	0,91	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
45,0	25,3	30	1,1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
54,0	22,2	25	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
67,5	19,1	20	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
90	15,2	15	1,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
135	10,8	10	2,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
193	7,8	7	3,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
270	5,8	5	4,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
<b>S.09-LAI63ME2</b>							
282	5,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00	
403	3,8	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00	
564	2,8	5	7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00	
<b>0,25</b>	<b>S.29-LAI71MH6</b>						
	14,3	94,9	60	1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P01
	17,2	84,5	50	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P01
<b>S.29-LAI71MG4</b>							
16,9	74,3	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ B1		

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,25</b>	<b>S.29-LAI71MG4</b>						
	22,5	62,3	60	1,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	27	55,3	50	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,6	40	1,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38,5	30	2	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,4	25	2,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	<b>S.29-LAI63MF2</b>						
	283	7,4	10	7,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	9,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	13,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	<b>S.19-LAI71MG4</b>						
	27	54,5	50	0,82	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,2	40	0,95	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38	30	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,1	25	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	67,5	28,1	20	1,5	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	90	22,1	15	2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	135	15,5	10	2,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	193	11,2	7	3,7	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	270	8,1	5	4,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	<b>S.19-LAI63MF2</b>						
	283	7,4	10	4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	5,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	7,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	<b>S.09-LAI63MF2</b>						
	70,8	21,3	40	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ E1	P00
	94,3	17,2	30	1,2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ F1	P00
113	15,2	25	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00	
142	13	20	1,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ H1	P00	
189	10,3	15	2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ J1	P00	
283	7,3	10	2,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00	
404	5,3	7	3,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	
566	3,8	5	5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
<b>0,37</b>	<b>S.29-LAI71MH4</b>						
	22,8	90,9	60	0,89	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	27,4	80,7	50	0,98	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	34,2	69,5	40	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	45,7	56,2	30	1,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	54,8	48,7	25	1,5	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,3	20	1,8	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	<b>S.29-LAI71MG2</b>						
	274	11,4	10	4,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	6,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	548	6	5	8,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	<b>S.19-LAI71MH4</b>						
	54,8	48,3	25	0,81	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,1	20	1,1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	91,3	32,2	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	

## Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/39

→ Seite 11/2

→ Seite 10/34

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Schneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 0,55 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

$P_N$	$n_2$	$T_2$	$i$	$f_B$	$m$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min <sup>-1</sup>	Nm	-	-	kg	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
<b>0,37</b>	<b>S.19-LAI71MH4</b>						
	137	22,6	10	1,9	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	196	16,3	7	2,5	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	274	11,8	5	3,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	<b>S.19-LAI71MG2</b>						
	274	11,4	10	2,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	3,6	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
	548	5,9	5	4,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
	<b>0,55</b>	<b>S.29-LAI71MH2</b>					
280		16,5	10	3,2	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	4,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,7	5	5,9	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
<b>S.19-LAI71MH2</b>							
112		35,8	25	0,83	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00
140		30,4	20	1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00
<b>S.19-LAI71MH2</b>							
187		23,7	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00
280		16,5	10	1,8	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	2,4	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,6	5	3,2	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00

#### Bestell-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	<b>1, 5, 6, 7 oder 9</b>
Frequenz und Spannung	<b>2 oder 9</b>
Getriebe-Befestigungsart	<b>A, D, F oder H</b>

→ Seite 10/39  
→ Seite 11/2  
→ Seite 10/34



## Auswahl- und Bestelldaten

i	Steigungs- winkel der Schnecke $\gamma_m$	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				Motorbaugröße		Bestell-Nr.
		$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	63	71	
<b>S.09</b>												
80	2,1	35,0	18	0,14	48	17,5	19	0,07	47	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	46,7	22	0,20	55	23,3	24	0,11	52	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	56,0	21	0,21	58	28,0	27	0,14	56	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	70,0	21	0,24	63	35,0	28	0,17	61	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	93,3	20	0,29	68	46,7	28	0,20	67	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	112,0	20	0,33	72	56,0	27	0,23	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	140,0	21	0,40	77	70,0	27	0,26	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	186,7	20	0,48	81	93,3	27	0,33	80	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	280,0	20	0,68	86	140,0	27	0,47	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	400,0	19	0,89	89	200,0	26	0,62	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	560,0	19	1,22	91	280,0	25	0,81	91	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>S.19</b>												
80	3,5	35,0	33	0,22	55	17,5	35	0,12	54	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	46,7	33	0,26	61	23,3	44	0,18	59	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	56,0	33	0,30	64	28,0	44	0,20	63	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	31	0,33	68	35,0	43	0,24	67	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	93,3	31	0,42	73	46,7	41	0,28	72	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	112,0	31	0,48	76	56,0	41	0,32	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	140,0	31	0,56	81	70,0	41	0,38	80	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	186,7	30	0,70	84	93,3	41	0,48	84	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	280,0	30	1,00	88	140,0	40	0,67	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	400,0	29	1,33	91	200,0	39	0,91	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	560,0	28	1,78	92	280,0	37	1,18	92	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>S.29</b>												
100	2,0	28,0	57	0,33	50	14,0	72	0,22	49	✓		2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	35,0	57	0,39	54	17,5	80	0,27	54	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	46,7	57	0,46	60	23,3	78	0,32	59	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	56,0	55	0,50	64	28,0	75	0,35	63	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	55	0,59	68	35,0	74	0,40	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	93,3	53	0,71	73	46,7	73	0,49	73	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	112,0	53	0,82	76	56,0	73	0,56	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	140,0	53	0,96	81	70,0	73	0,67	80	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	186,7	53	1,23	84	93,3	72	0,84	84	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	280,0	53	1,77	88	140,0	72	1,20	88	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	400,0	53	2,44	91	200,0	71	1,63	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	560,0	51	3,22	93	280,0	69	2,18	93	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ M1

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Übersetzungen und Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

i	Steigungs- winkel der Schnecke $\gamma_m$	$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				Motorbaugröße		Bestell-Nr.
		$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$T_{2N}$ Nm	$P_{\text{mot}}$ kW	$\eta$ %	63	71	
<b>S.09</b>												
80	2,1	11,3	19	0,05	44	6,3	20	0,03	40	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	15,0	24	0,08	50	8,3	24	0,05	45	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	18,0	27	0,10	53	10,0	28	0,06	49	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	22,5	31	0,13	58	12,5	31	0,08	54	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	30,0	32	0,16	64	16,7	33	0,10	60	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	36,0	32	0,18	68	20,0	32	0,10	64	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	45,0	31	0,20	73	25,0	31	0,12	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	60,0	33	0,27	78	33,3	33	0,15	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	90,0	32	0,36	84	50,0	33	0,21	81	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	128,6	31	0,48	87	71,4	33	0,29	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	180,0	30	0,63	90	100,0	33	0,39	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>S.19</b>												
80	3,5	11,3	35	0,08	51	6,3	36	0,05	47	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	15,0	49	0,14	57	8,3	51	0,09	52	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	18,0	51	0,16	61	10,0	59	0,11	56	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	51	0,18	65	12,5	64	0,14	61	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	30,0	50	0,22	70	16,7	63	0,17	66	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	36,0	49	0,25	74	20,0	62	0,19	70	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	45,0	50	0,30	78	25,0	62	0,22	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	60,0	50	0,38	82	33,3	62	0,27	79	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	90,0	49	0,53	87	50,0	61	0,38	85	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	128,6	47	0,70	90	71,4	58	0,49	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	180,0	44	0,91	91	100,0	56	0,65	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ M1
<b>S.29</b>												
100	2,0	9,0	72	0,14	47	5,0	72	0,09	43	✓		2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	11,3	92	0,21	52	6,3	93	0,13	48	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	15,0	93	0,26	57	8,3	116	0,19	53	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	18,0	90	0,28	61	10,0	115	0,21	57	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	90	0,32	66	12,5	113	0,24	62	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	30,0	86	0,38	72	16,7	110	0,28	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	36,0	85	0,43	75	20,0	109	0,32	71	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	45,0	85	0,51	79	25,0	109	0,38	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	60,0	85	0,64	83	33,3	109	0,47	81	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	90,0	85	0,92	87	50,0	109	0,66	86	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	128,6	84	1,26	90	71,4	107	0,90	89	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	180,0	82	1,68	92	100,0	105	1,21	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ M1

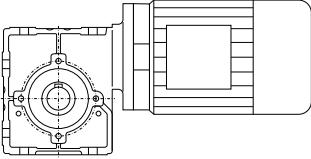
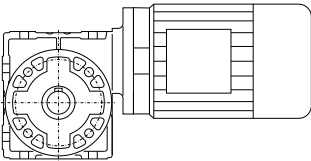
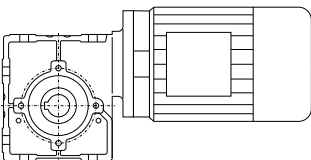
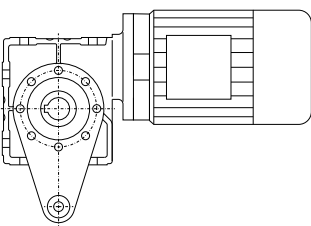
**Zulässige Radialkraft  $F_{Rzul}$** 

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$							
						$\leq 16$	$\leq 25$	$\leq 40$	$\leq 63$	$\leq 100$	$\leq 160$	$\leq 250$	$\leq 400$
S09	16	40	83,5	63,5	36 000	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 690	1 400	1 120
SF09			106,0	86,0		1 800	1 800	1 800	1 800	1 620	1 330	1 100	880
S19	20	40	98,0	78,0	76 000	3 800	3 800	3 800	3 200	2 650	2 180	1 780	1 420
SF19			128,0	108,0		3 200	3 120	2 920	2 450	2 030	1 670	1 360	1 090
S29	20	40	120,5	100,5	72 000	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 290	2 680	2 120
SF29			153,5	133,5		3 600	3 600	3 600	3 600	3 150	2 580	2 110	1 660

## Maße

**Maßbild Übersicht**

 Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/20](#).

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
<b>Fußausführung</b>		
	S.09	7/10
	S.19	7/14
	S.29	7/18
<b>Flanschausführung</b>		
	S.F09	7/11
	S.F19	7/15
	S.F29	7/19
<b>Gehäuseflanschausführung</b>		
	S.Z09	7/12
	S.Z19	7/16
	S.Z29	7/20
<b>Aufsteckausführung</b>		
	SAD09	7/13
	SAD19	7/17
	SAD29	7/21
<b>zusätzliche Ausführungen und Optionen</b>		
	Schutzhaube für Hohlwellen	7/22

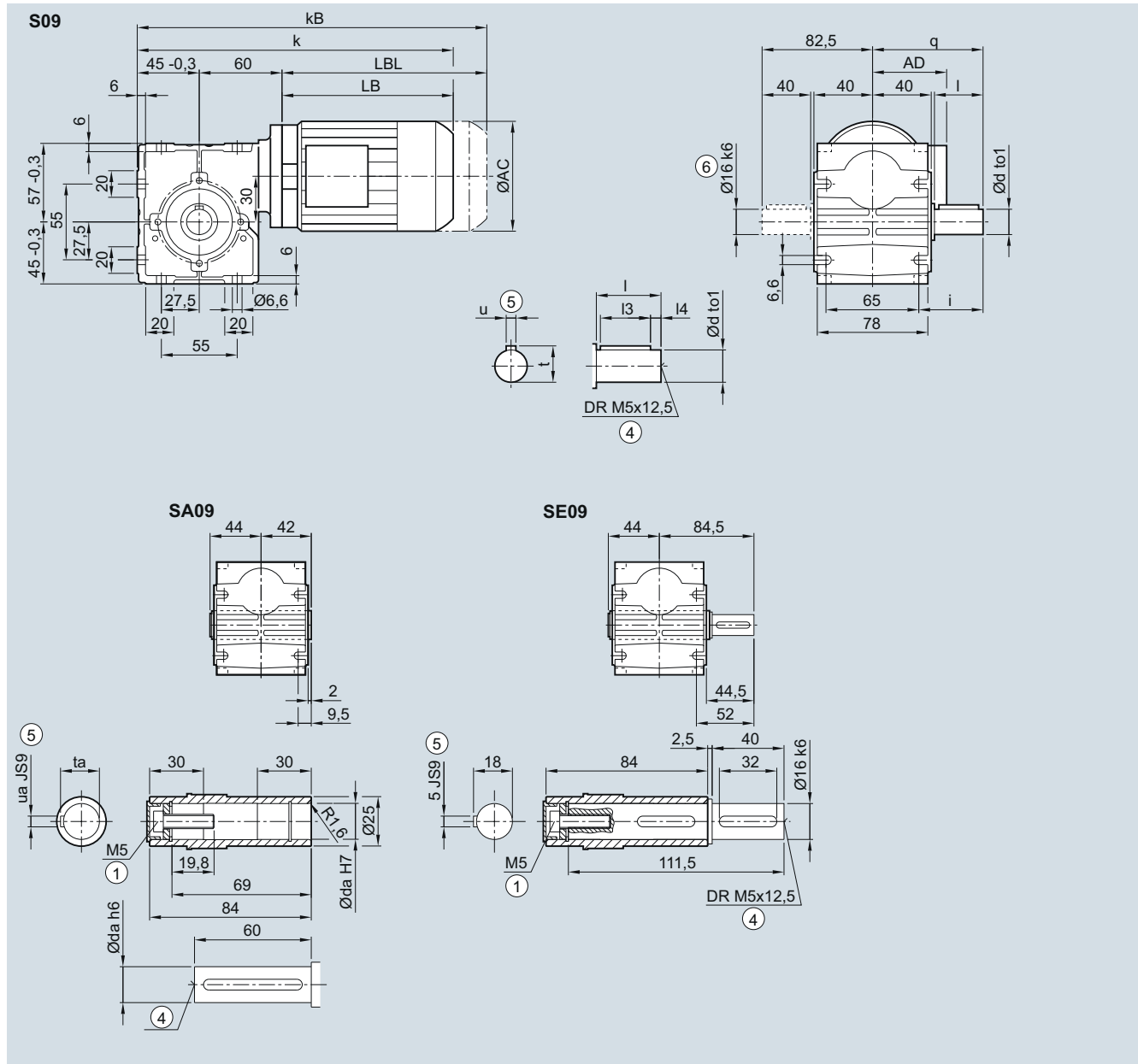
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.09 in Fußausführung

S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Hohlwelle	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5	40		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5	50		16	5	18,3
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL							
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5							

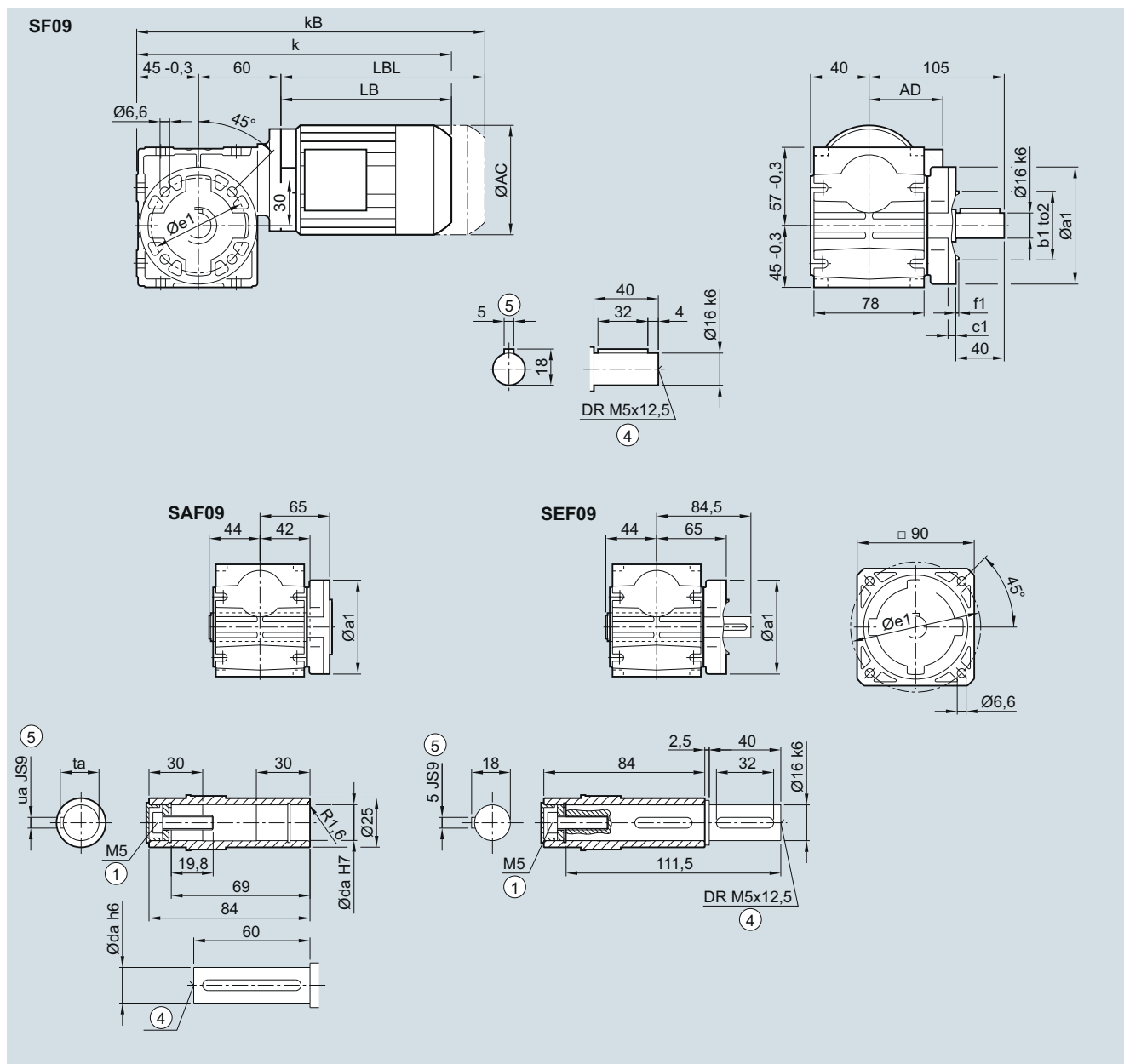
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d16

**Getriebe S.F09 in Flanschausführung**
**SF030, SAF030, SEF030**


Hohlwelle	da	ua	ta
	14	5	16,3
	16	5	18,3

Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1
	80	65	50	j6	7	2,5
	120	100	80	j6	7	3,0

Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

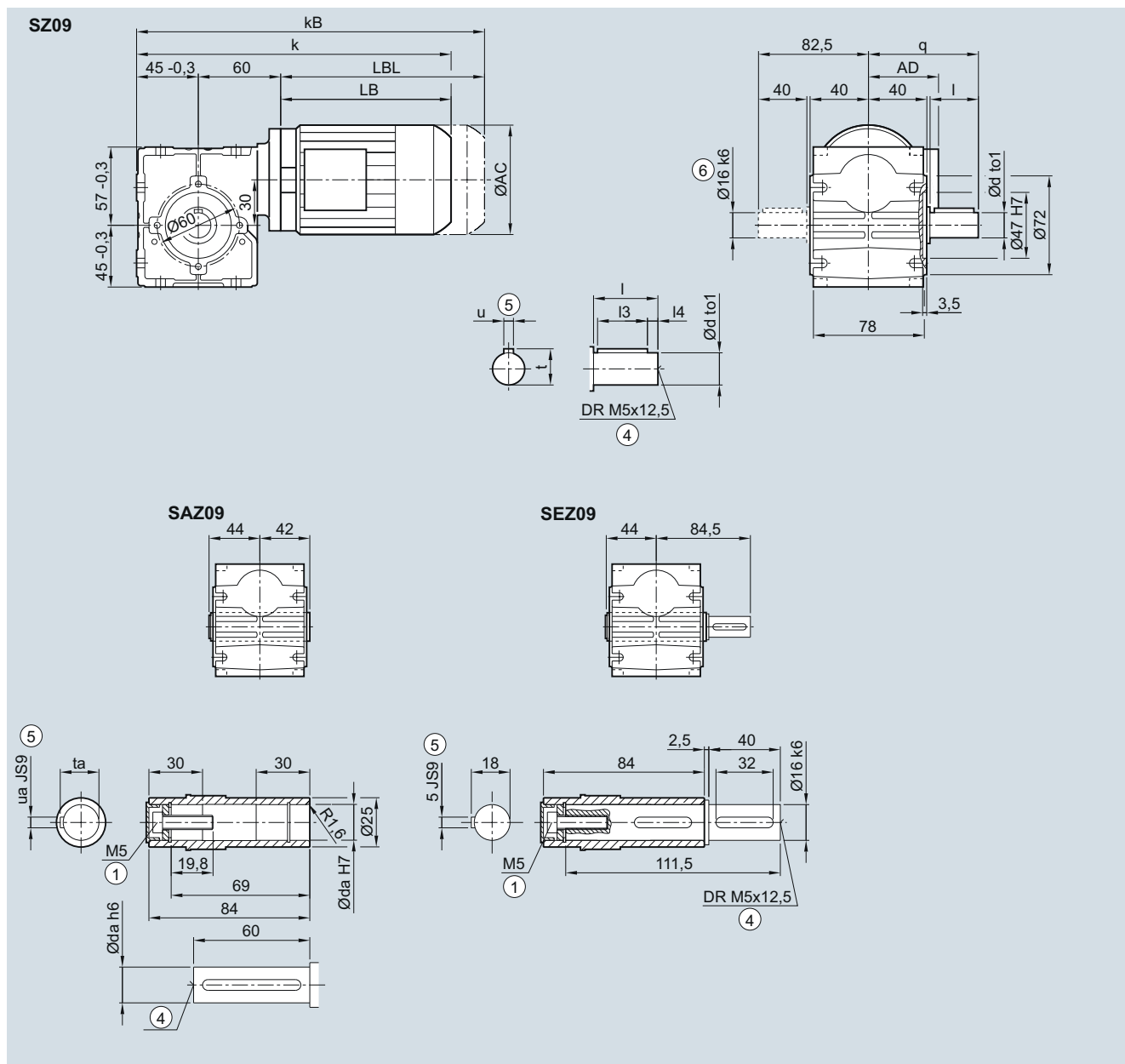
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.Z09 in Gehäuseflanschausführung

##### SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Hohlwelle	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5		16	5	18,3
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL						
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5						

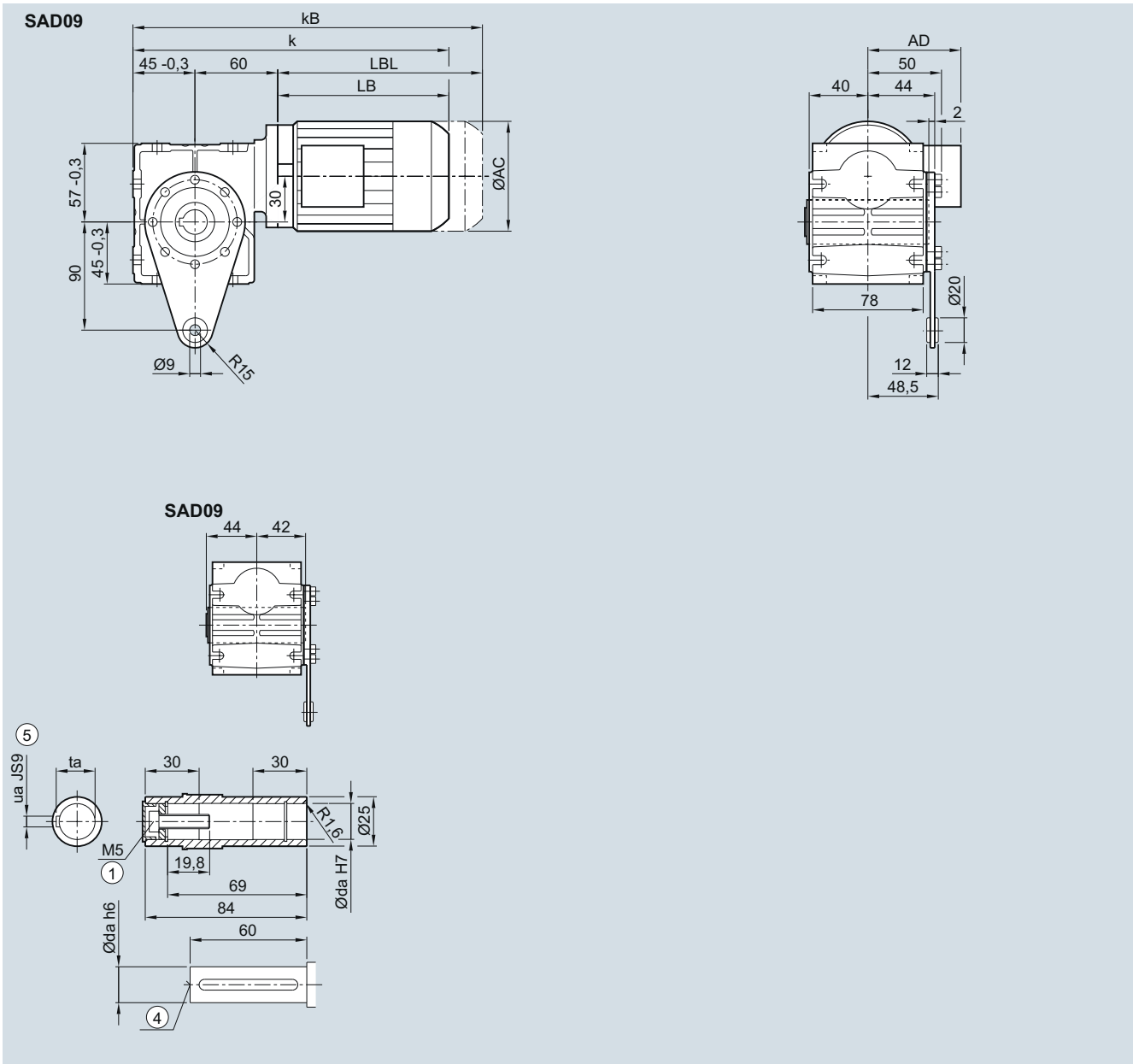
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d16

**Getriebe SAD09 in Aufsteckausführung**
**SAD030**


Hohlwelle	da	ua	ta			
	14	5	16,3			
	16	5	18,3			
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

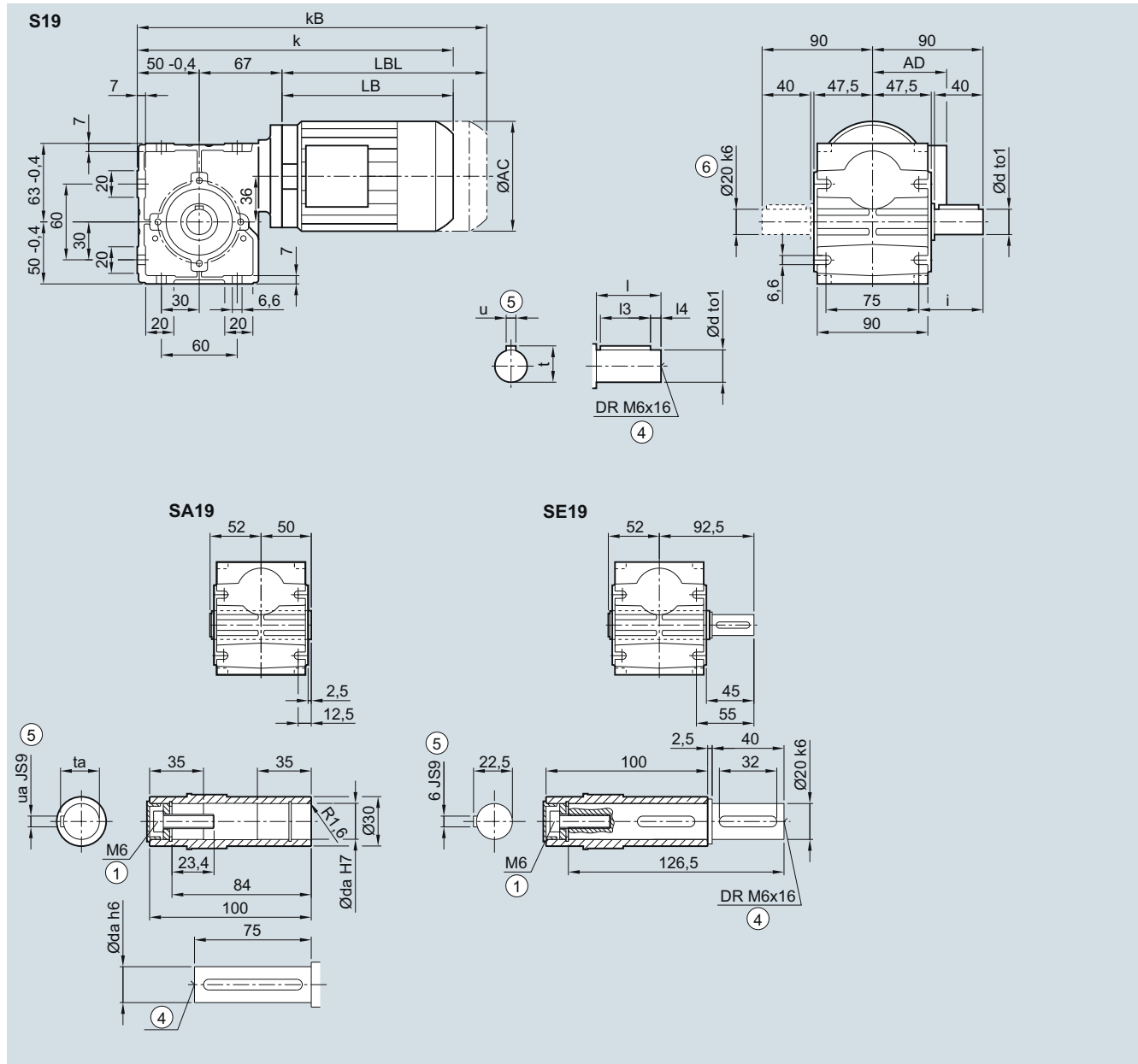
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.19 in Fußausführung

#### S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	i	u	t	Hohlwelle	da	ua	ta
	18	k6	40	32	4	52,5	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	52,5	6	22,5		20	6	22,8
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL						
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5						
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5						

① ISO 4014

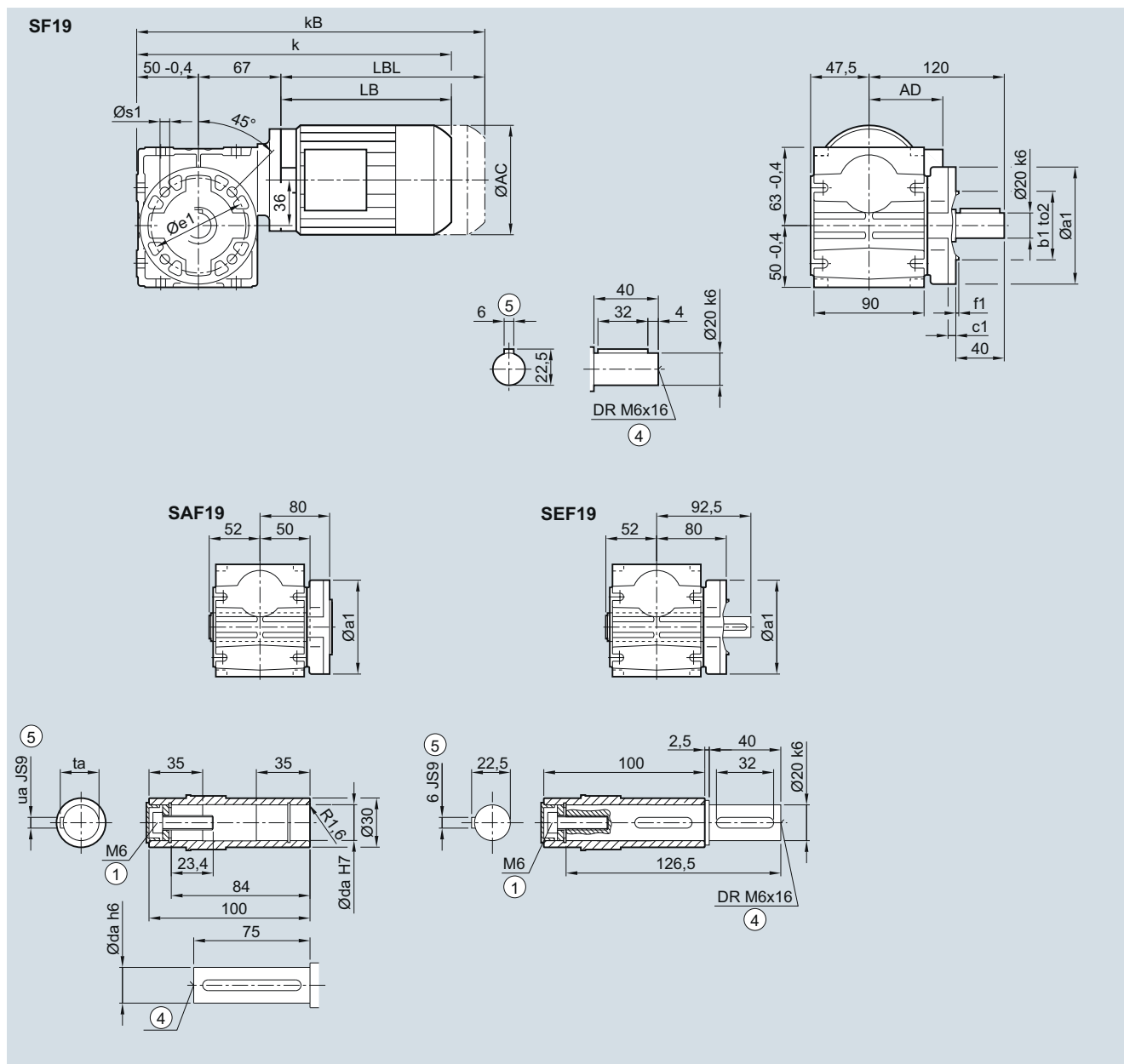
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20



**Getriebe S.F19 in Flanschausführung**
**SF030, SAF030, SEF030**


Hohlwelle	da	ua	ta
	18	6	20,8
20	6	22,8	

Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1
	110	87	60	H8	8	4,0	9
120	100	80	j6	8	3,0	6,6	

Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
	LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

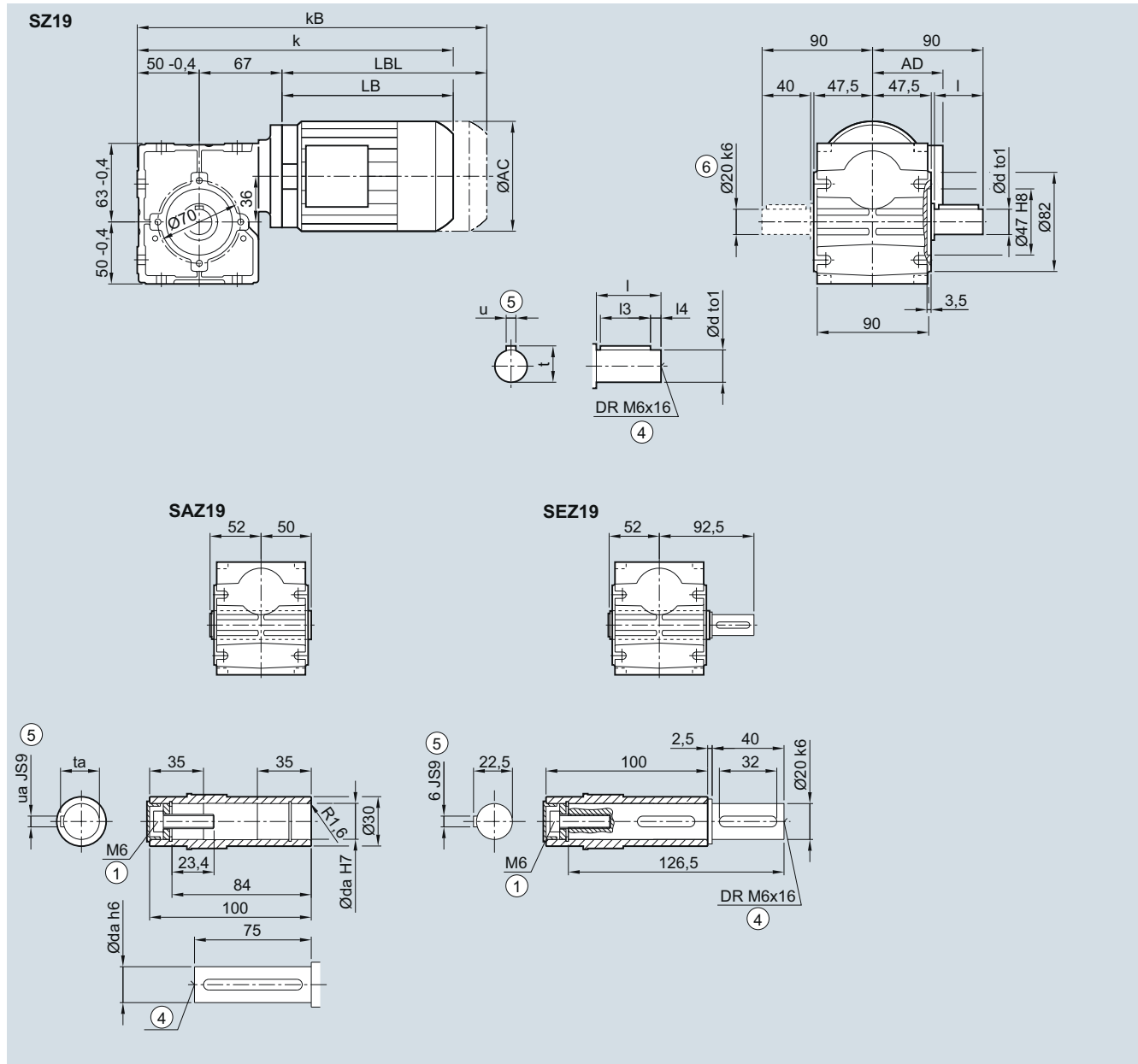
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.Z19 in Gehäuseflanschausführung

SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	Hohlwelle	da	ua	ta
	18	k6	40	31	4	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	6	22,5		20	6	22,8
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL					
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5					
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5					

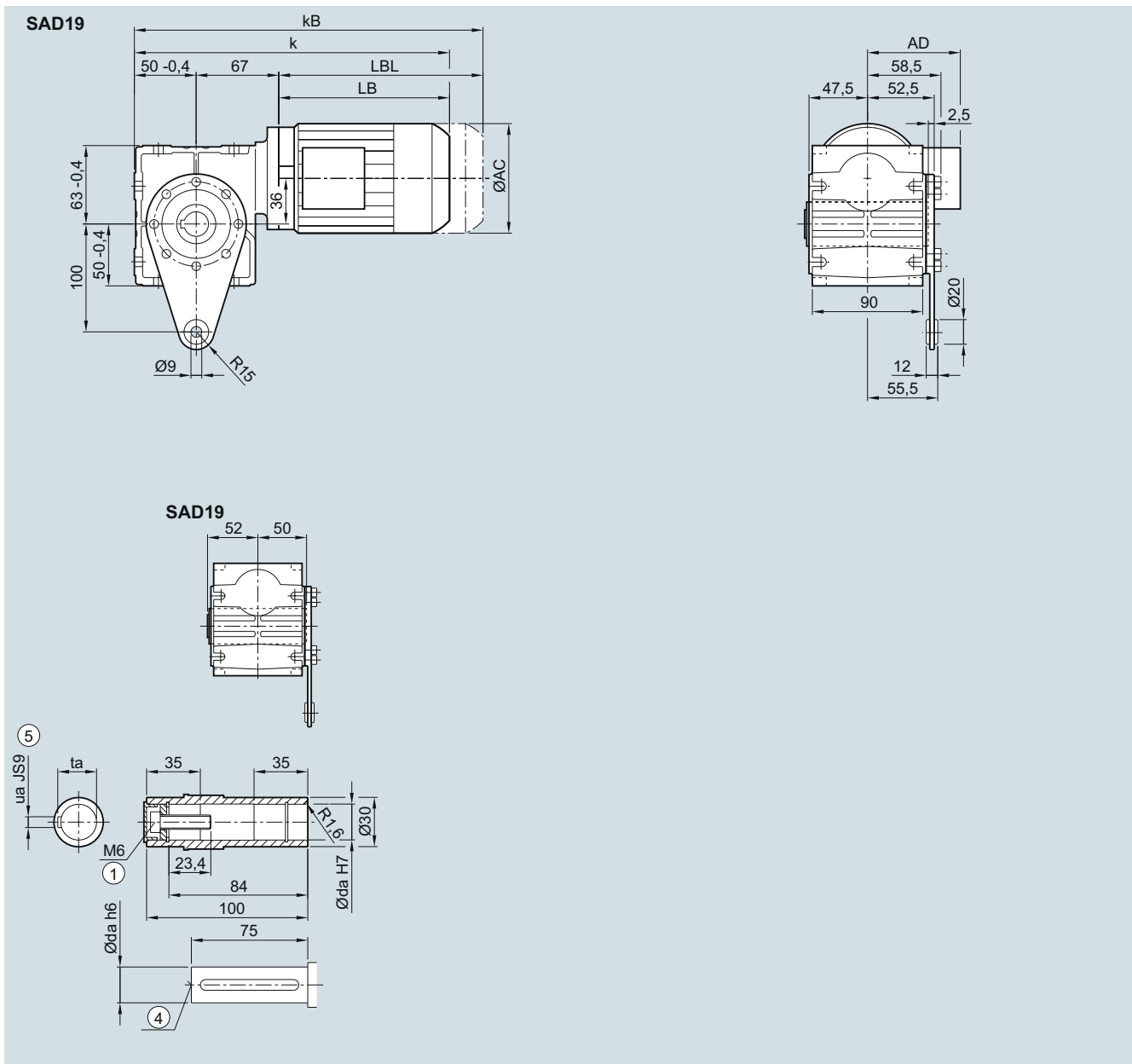
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

**Getriebe SAD19 in Aufsteckausführung**
**SAD030**


Hohlwelle	da	ua	ta			
	18	6	20,8			
	20	6	22,8			
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210,0	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

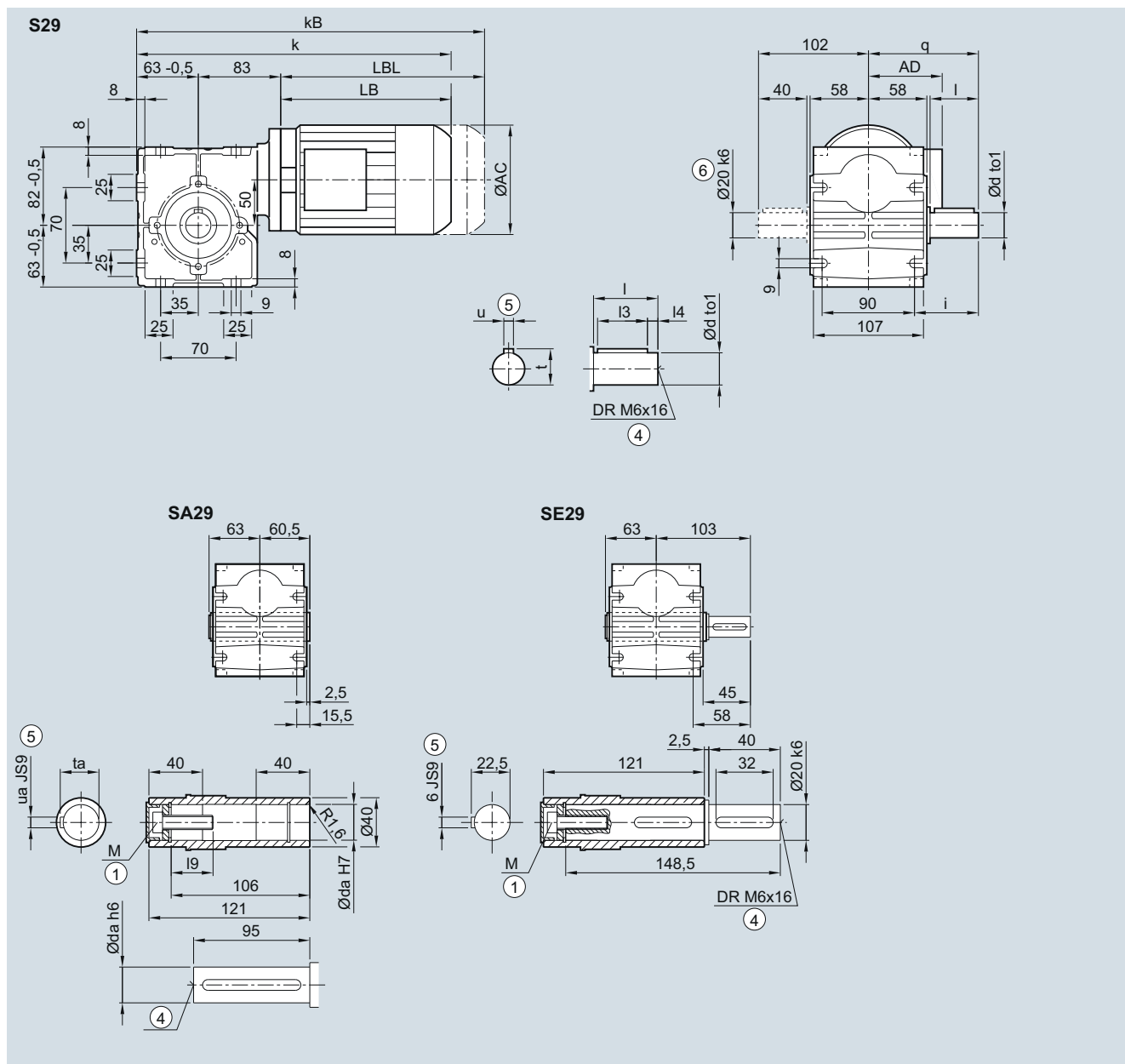
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.29 in Fußausführung

S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Hohlwelle	da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102	57		20	6	22,8	23,4	M6
25	k6	50	40	5	8	28,0	112	67	25	8	28,3	32,6	M10		
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL									
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5									
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5									

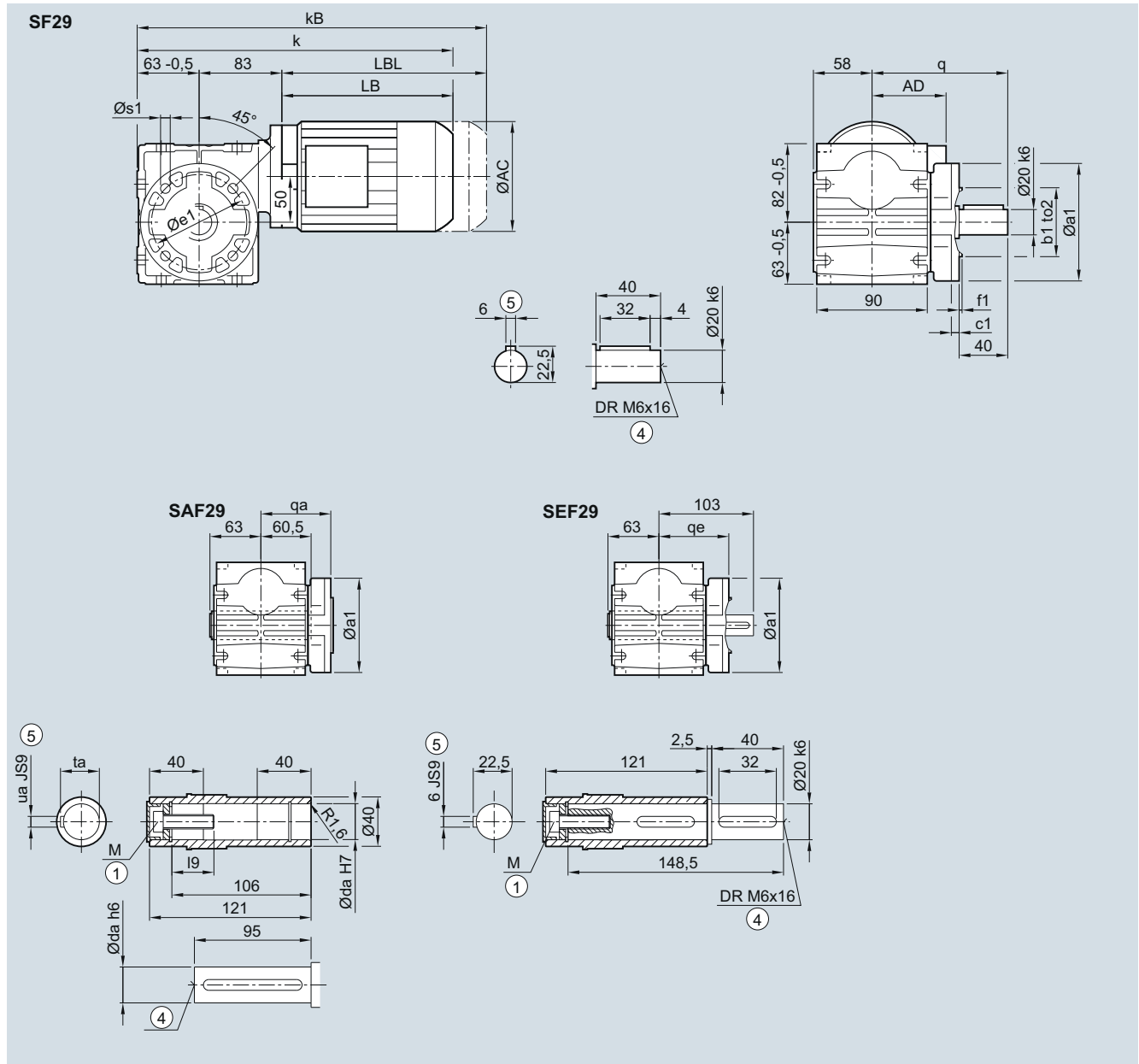
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

<sup>1)</sup> AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

**Getriebe S.F29 in Flanschausführung**
**SF030, SAF030, SEF030**


Hohlwelle	da	ua	ta	I9	M
	20	6	22,8	23,4	M6
	25	8	28,3	32,6	M10

Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1	q	qa / qe
	120	100	80	j6	8	3,0	6,6	120	80
	160	130	110	j6	8	3,5	9,0	135	85

Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

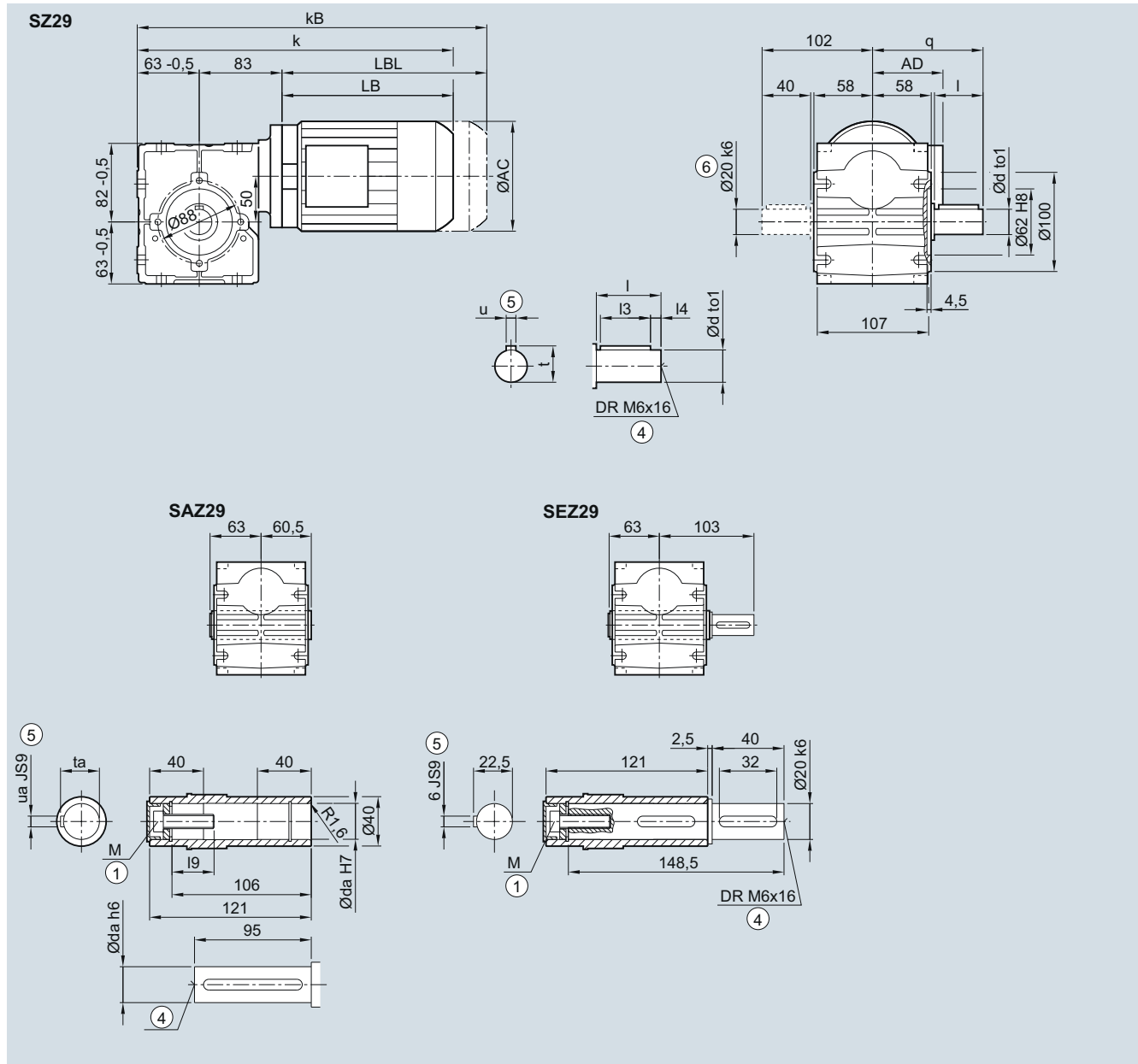
# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Schneckengetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe S.Z29 in Gehäuseflanschausführung

#### SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Hohlwelle	da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102		20	6	22,8	23,4	M6
25	k6	50	40	5	8	28,0	112	25	8	28,3	32,6	M10		
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>		k	kB	LB	LBL							
LAI 63	118	101		325,5	376,5	179,5	230,5							
LAI 71	139	111		356,5	407,5	210,5	261,5							

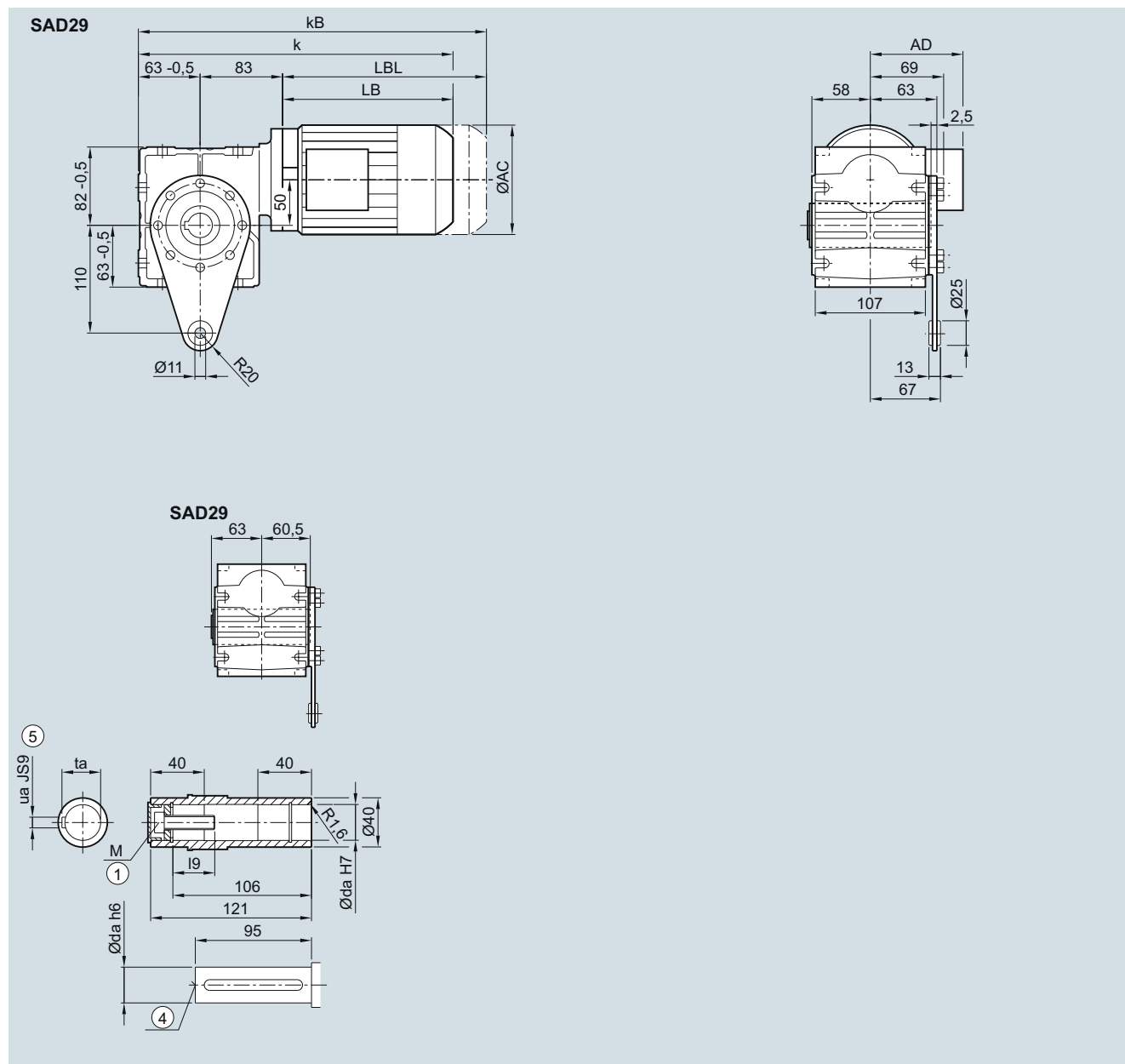
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

**Getriebe SAD29 in Aufsteckausführung**
**SAD030**


Hohlwelle	da	ua	ta	I9	M	
	20	6	22,8	23,4	M6	
	25	8	28,3	32,6	M10	
Motor	AC	AD <sup>1)</sup>	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

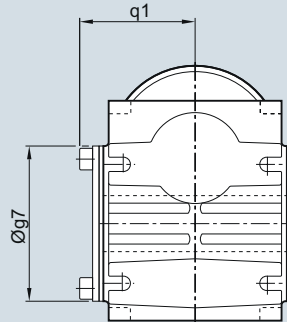
## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Schneckengetriebemotoren

#### Maße

#### Schutzhaube für Hohlwelle

SA, SAZ, SAF, SE, SEZ



Getriebetyp	S.09	S.19	S.29
<b>Schutzhaube</b>			
g7	72	82	100
q1	51	59,5	70



## Motoren



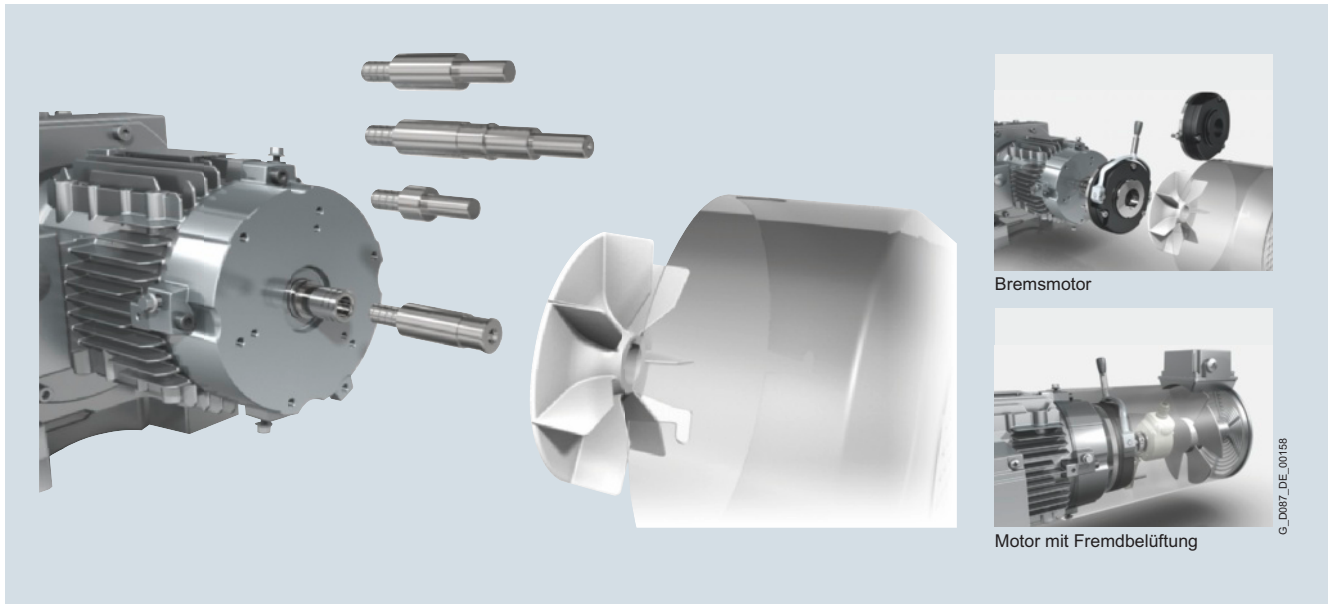
<b>8/2</b>	<b>Orientierung</b>
8/2	Das MODULOG Baukastenprinzip
8/3	Technische Daten im Überblick
8/5	EMV-Maßnahmen
<b>8/6</b>	<b>Motoren mit Standard Efficiency IE1</b>
	Auswahl- und Bestelldaten
8/6	• 4-/2-/6-/8-polig bei 50 Hz
8/8	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/10	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/20	• 4-/6-/8-polig bei 87 Hz
<b>8/14</b>	<b>Motoren mit High Efficiency IE2</b>
	Auswahl- und Bestelldaten
8/14	• 4-/2-/6-/8-polig bei 50 Hz
8/16	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/18	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/20	• 4-/6-/8-polig bei 87 Hz
<b>8/22</b>	<b>Motoren mit Premium Efficiency IE3</b>
	Auswahl- und Bestelldaten
8/22	• 4-/2-/6-polig bei 50 Hz
8/24	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/26	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/28	• 4-/6-polig bei 87 Hz
<b>8/30</b>	<b>Motoren NEMA Energy Efficient MG1 Table 12-11</b>
	Auswahl- und Bestelldaten
8/30	• 4-/2-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/32	• 6-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/34	• 4-/2-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/36	• 6-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
<b>8/38</b>	<b>Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12</b>
	Auswahl- und Bestelldaten
8/38	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/40	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
<b>8/42</b>	<b>Maße</b>
8/42	Motoren
8/48	Motoren für Schneckengetriebe S
8/49	Mehrlängen für zweites Wellenende, Handrad und Schutzdach
8/50	Mehrlängen für Geber
8/51	Mehrlängen für Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach
8/52	Geberanbau vorbereitet
8/53	Applikations-Anschlusskasten
8/54	Motorstecker HAN 10E
8/56	Motorstecker K4/4
8/58	Motorstecker HAN Q8 und HAN Q12

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Motoren

#### Orientierung

#### Das MODULOG Baukastenprinzip



Das MODULOG Baukastenprinzip bietet zahlreiche Vorteile für den Konstrukteur von Maschinen und Anlagen.

Der Name MODULOG steht für einen **modular** und **logistisch** optimierten Aufbau des Motors mit einem klar und übersichtlich strukturierten Modulsystem, mit dem Sie sich für die meisten Anwendungsfälle einen leistungsfähigen, langlebigen und ausgesprochen servicefreundlichen Motor aus wenigen Standardkomponenten individuell zusammenstellen können.

Im Mittelpunkt des Baukastens stehen dabei der auf internationale Netzbedingungen ausgelegte Grundmotor mit einem auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) des Motors individuell konfigurierbaren Anbauwellensystem.

So sind funktionale Erweiterungen wie z. B. Bremsen, Rücklaufperre, Drehgeber, Fremdbelüftung, Schutzdach, zweites Motorwellenende, usw., als „Anbau-Funktionseinheiten“ nahezu beliebig miteinander kombinierbar.

**Technische Daten im Überblick**

Die Motoren entsprechen allen einschlägigen internationalen (IEC-), europäischen (EN-, CENELEC-) und nationalen (DIN/VDE-) Normen:

Motorart	Drehstrom-Asynchronmotor mit Kurzschlussläufer
Schaltungsarten	Die einsetzbare Schaltung entnehmen Sie den Bestellergänzungen der Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Polzahlen	2, 4, 6, 8
Bemessungsdrehzahl (Synchrondrehzahl)	750 ... 3 600 min <sup>-1</sup>
Bemessungsleistung (50 Hz)	0,09 ... 55 kW (4-polig)
Bemessungsdrehmoment	0,85 ... 355 Nm (4-polig)
Isolierung der Ständerwicklung	Wärmeklasse 155 (F) Ausnutzung nach Wärmeklasse 130 (B) Optional Wärmeklasse 180 (H)
Schutzart nach IEC 60034-5 (EN 60034-5)	IP55 Optional IP65, IP56
Kühlung nach IEC 60034-6 (EN 60034-6)	Eigengekühlt (IC 411) Optional fremdgekühlt (IC 416)
Kühlmitteltemperatur	-20 ... +40 °C
Aufstellhöhe	bis 1 000 m über NN
Bemessungsspannung	200 ... 690 V Die einsetzbare Spannung entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Bemessungsfrequenz	50 Hz, 60 Hz, 87 Hz
Schwinggrößen-Stufe nach IEC 60034-14 (EN 60034-14)	Schwinggrößen-Stufe A
Wuchtungsart	Halbkeilwuchtung
Schalldruckpegel, Schall-Leistungspegel nach IEC 60034-9 (EN 60034-9)	Den entsprechenden Schalldruckpegel und Schall-Leistungspegel entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Gewicht	Das entsprechende Gewicht entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Leistungsschilder	siehe „Leistungsschild“ im Kapitel „Allgemeine Optionen“
Anschluss und Anschlusskasten	siehe „Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen“ im Kapitel „Motoroptionen“

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

### Orientierung

#### Technische Daten im Überblick (Fortsetzung)

##### Die Getriebemotoren entsprechen allen einschlägigen IEC/EN Normen

IEC	EN/HD	DIN/VDE	Titel
IEC 60027-4	EN 60027-4	DIN EN 60027-4	Formelzeichen für Elektrotechnik-Teil 4: Drehende elektrische Maschinen
IEC 60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1 VDE 0530-1	Drehende elektrische Maschinen: - Bemessung und Betriebsverhalten
IEC 60034-2-1	EN 60034-2-1	DIN EN 60034-2-1 VDE 0530-2-1	- Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausgenommen Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge) (IEC 60034-2-1:2007); Deutsche Fassung EN 60034-2-1:2007
IEC 60034-5	EN 60034-5	DIN EN 60034-5 VDE 0530-5	- Schutzarten aufgrund der Gesamtkonstruktion von drehenden elektrischen Maschinen (IP-Code) - Einteilung
IEC 60034-6	EN 60034-6	DIN EN 60034-6 VDE 0530-6	- Einteilung der Kühlverfahren (IC-Code)
IEC 60034-7	EN 60034-7	DIN EN 60034-7 VDE 0530-7	- Klassifizierung der Bauarten, der Aufstellarten und der Anschlusskastenlage (IM-Code)
IEC 60034-8	EN 60034-8	DIN EN 60034-8 VDE 0530-8	- Anschlussbezeichnungen und Drehsinn
IEC 60034-9	EN 60034-9	DIN EN 60034-9 VDE 0530-9	- Geräuschgrenzwerte
IEC 60034-12	EN 60034-12	DIN EN 60034-12 VDE 0530-12	- Anlaufverhalten von Drehstrom-Motoren mit Käfigläufer ausgenommen polumschaltbare Motoren
IEC 60034-14	EN 60034-14	DIN EN 60034-14 VDE 0530-14	- Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen mit einer Achshöhe von 56 mm und höher
IEC/TS 60034-17	-	DIN VDE 0530-17	- Umrichter gespeiste Induktionsmotoren mit Käfigläufer – Anwendungsleitfaden
IEC 60038	HD 472	DIN IEC 60038	IEC-Normspannungen
-	EN 50347	DIN EN 50347	Drehstrom-Asynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen – Baugrößen 56 bis 315 und Flanschgrößen 65 bis 740
IEC 60085	EN 60085	DIN EN 60085	Elektrische Isolierung, thermische Bewertung + Bezeichnung
IEC 60445	EN 60445	DIN EN 60445 VDE 0197	Kennzeichnung der Anschlüsse elektrischer Betriebsmittel und einiger bestimmter Leiter
IEC 60529	EN 60529	DIN EN 60529 VDE 0470-1	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
-	EN 50262	DIN EN 50262 VDE 0619	Kabelverschraubungen für elektrische Installation
-	-	DIN 42925	Einführungen in den Anschlusskasten für Drehstrom-Motoren mit Käfigläufer bei Bemessungsspannungen 400 bis 690 V

#### Toleranzen

Für die elektrischen Werte der Leistungstabellen gelten nach EN 60034-1 folgende Toleranzen:

Beschreibung	Toleranz
Wirkungsgrad	$\leq 150 \text{ kW}$ : $-0,15 (1 - \eta)$ $> 150 \text{ kW}$ : $-0,1 (1 - \eta)$
Leistungsfaktor	$\frac{1 - \cos \varphi}{6}$  (mindestens 0,02/höchstens 0,07)
Schlupf bei Voll-Last und betriebswarmem Zustand	$\pm 20 \%$ des Sollschlupfes bei $P_N \geq 1 \text{ kW}$ $\pm 30 \%$ des Sollschlupfes bei $P_N < 1 \text{ kW}$
Anzugsmoment	-15 % und +25 %
Kippmoment	-10 % ohne obere Begrenzung
Anzugsstrom	+20 % ohne untere Begrenzung
Massenträgheitsmoment	$\pm 10 \%$

**Technische Daten im Überblick** (Fortsetzung)**Wirkungsgrad und Leistungsfaktor**

Der Wirkungsgrad  $\eta$  und der Leistungsfaktor  $\cos \varphi$  sind in den Auswahltabellen der einzelnen Teile dieses Katalogs für die Bemessungsleistung angegeben.

Leistungsfaktor  $\cos \varphi$  bei Teillasten

4/4 der Voll-Last	1/4	1/2	3/4	5/4
0,92	0,70	0,86	0,90	0,92
0,91	0,65	0,85	0,89	0,91
0,90	0,63	0,83	0,88	0,90
0,89	0,61	0,80	0,86	0,89
0,88	0,57	0,78	0,85	0,88
0,87	0,53	0,76	0,84	0,87
0,86	0,51	0,75	0,83	0,86
0,85	0,49	0,73	0,81	0,86
0,84	0,47	0,71	0,80	0,85
0,83	0,45	0,69	0,79	0,84
0,82	0,43	0,67	0,77	0,83
0,81	0,41	0,66	0,76	0,82
0,80	0,40	0,65	0,75	0,81
0,79	0,38	0,63	0,74	0,80
0,78	0,36	0,61	0,72	0,80
0,77	0,34	0,59	0,71	0,79
0,76	0,32	0,58	0,70	0,78
0,75	0,30	0,56	0,69	0,78
0,74	0,29	0,55	0,68	0,77
0,73	0,28	0,54	0,67	0,77
0,72	0,27	0,52	0,63	0,76
0,71	0,26	0,50	0,62	0,76

Für Motoren in Standard Efficiency (IE1), High Efficiency (IE2) und Premium Efficiency (IE3) ist in den Auswahltabellen zusätzlich der 3/4-Last-Wirkungsgrad angegeben. Die Teillastwerte in den nachfolgenden Tabellen sind Durchschnittswerte, genaue Werte auf Anfrage.

Wirkungsgrad  $\eta$  in % bei Teillasten

4/4 der Voll-Last	1/4	1/2	3/4	5/4
97	93	96,0	97,0	96,5
96	92	95,0	96,0	95,5
95	90	93,5	95,0	94,5
94	89	92,5	94,0	93,5
93	88	91,5	93,0	92,5
92	87	91,0	92,0	91,5
91	86	90,0	91,0	90,0
90	85	89,0	90,0	89,0
89	84	88,0	89,0	88,0
88	80	87,0	88,0	87,0
87	79	86,0	87,0	86,0
86	78	85,0	86,0	85,0
85	76	84,0	85,0	83,5
84	74	83,0	84,0	82,5
83	72	82,0	83,0	81,5
82	70	81,0	82,0	80,5
81	68	80,0	81,0	79,5
80	66	79,0	80,0	78,5
79	64	77,0	79,5	77,5
78	62	75,5	78,5	76,5
77	60	74,0	77,5	75,0
76	58	73,0	76,0	74,0
75	56	72,0	75,0	73,0
74	55	71,0	74,0	72,0
73	54	70,0	73,0	71,0
72	53	68,0	72,0	70,0
71	52	67,0	71,0	69,0
70	51	66,0	70,0	68,0
69	50	65,0	69,0	67,0
68	49	64,0	67,5	66,0
67	48	62,0	66,5	65,0
66	47	61,0	65,0	64,0
65	46	60,0	64,0	63,0
64	45	59,0	63,0	62,0
63	44	57,0	62,0	61,0
62	43	56,0	60,5	60,5
61	42	55,0	59,5	59,5
60	41	54,0	58,5	58,5

**EMV-Maßnahmen**

SIMOGEAR Getriebemotoren sind als Komponenten zum Einbau in Maschinen und Anlagen bestimmt. Für die Einhaltung der EMV-Richtlinie 2004/108/EG ist der Hersteller der Maschine oder Anlage verantwortlich.

Die Motoren LA und LE erfüllen bei bestimmungsgemäßer Verwendung im Dauerbetrieb am Netz die EMV-Fachgrundnormen EN 50081 und EN 50082.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE1

### Motoren mit Standard Efficiency IE1

#### Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	-	Datenstelle				
										9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63MD4	0,09	1 400	0,61	0,42	0,61	51,30	45,80	2,90	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	0,12	1 350	0,85	0,42	0,75	53,60	52,10	2,80	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	0,18	1 350	1,27	0,58	0,76	58,30	56,80	3,00	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	0,25	1 350	1,77	0,77	0,78	61,90	60,40	3,00	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	0,37	1 370	2,58	1,06	0,78	65,80	64,80	3,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
80	LE80MB4	0,55	1 440	3,65	1,66	0,69	69,40	67,80	4,60	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE80MF4 <sup>2)</sup>	0,75	1 430	5,01	2,00	0,75	72,10	72,00	4,70	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
90	LE90SE4 <sup>2)</sup>	1,10	1 425	7,37	2,80	0,76	75,00	75,40	5,00	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE90LD4 <sup>2)</sup>	1,50	1 420	10,1	3,70	0,76	77,20	77,40	4,90	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
100	LE100LB4 <sup>2)</sup>	2,20	1 425	14,7	4,90	0,81	79,70	80,50	5,10	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE100LH4 <sup>2)</sup>	3,00	1 425	20,1	6,30	0,85	81,50	83,00	5,40	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
112	LE112ME4 <sup>2)</sup>	4,00	1 435	26,6	8,20	0,85	83,10	84,50	5,30	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
132	LE132SF4 <sup>2)</sup>	5,50	1 450	36,2	11,20	0,82	84,70	85,70	5,70	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE132ME4 <sup>2)</sup>	7,50	1 450	49,4	15,20	0,82	86,00	86,90	6,60	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE132ZMSA4 <sup>2)</sup>	9,20	1 450	60,6	18,00	0,84	87,60	a.A.	7,40	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
160	LE160MD4 <sup>2)</sup>	11,00	1 460	71,9	22,00	0,82	87,60	88,00	6,40	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE160LA4 <sup>2)</sup>	15,00	1 460	98,1	30,00	0,82	88,70	89,30	7,00	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	0,18	2 820	0,61	0,51	0,79	62,00	60,50	3,70	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	0,25	2 830	0,84	0,69	0,80	63,00	62,00	4,00	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	0,37	2 740	1,29	1,00	0,82	66,00	65,00	3,50	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	0,55	2 800	1,88	1,36	0,82	71,00	71,00	4,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00
100	LE100LD2 <sup>2)</sup>	3,00	2 835	10,1	6,10	0,87	81,50	82,80	6,20	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
112	LE112MB2 <sup>2)</sup>	4,00	2 930	13	8,10	0,86	83,10	83,80	7,30	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
132	LE132SB2 <sup>2)</sup>	5,50	2 905	18,1	10,60	0,89	84,70	85,70	5,60	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
	LE132SF2 <sup>2)</sup>	7,50	2 925	24,5	14,40	0,87	86,00	86,90	6,30	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
160	LE160MA2 <sup>2)</sup>	11,00	2 925	35,9	21,50	0,85	87,60	87,60	5,80	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
	LE160MF2 <sup>2)</sup>	15,00	2 930	48,9	29,00	0,84	88,70	89,00	6,10	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
	LE160LB2 <sup>2)</sup>	18,50	2 935	60,2	35,00	0,86	89,30	90,00	7,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	0,09	850	1,01	0,44	0,66	50,20	48,70	2,00	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01
	LA63MG6	0,12	870	1,32	0,75	0,62	37,20	32,60	1,90	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	0,18	850	2,02	0,72	0,68	57,30	55,80	2,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	0,25	830	2,88	0,79	0,76	61,90	60,40	2,70	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01
100	LE100LD6 <sup>2)</sup>	1,50	940	15,2	3,90	0,74	75,20	76,00	4,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
112	LE112MB6 <sup>2)</sup>	2,20	930	22,6	5,40	0,75	77,70	78,80	4,10	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
132	LE132SB6 <sup>2)</sup>	3,00	955	30	7,30	0,74	79,70	80,20	4,60	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
	LE132MA6 <sup>2)</sup>	4,00	950	40,2	9,30	0,76	81,40	82,90	4,70	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
	LE132MJ6 <sup>2)</sup>	5,50	950	55,3	12,80	0,75	83,10	84,60	5,20	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
160	LE160ML6 <sup>2)</sup>	7,50	970	73,8	17,60	0,73	84,70	85,40	5,50	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
	LE160LN6 <sup>2)</sup>	11,00	965	108,9	24,00	0,77	86,40	86,40	5,90	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01
<b>8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
71	LA71MH8	0,09	630	1,36	0,36	0,68	51,00	49,50	2,20	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P02
	LA71MJ8	0,12	645	1,78	0,53	0,64	51,00	49,50	2,20	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P02
100	LE100LA8	0,75	705	10,2	3,01	0,62	62,60	60,80	3,00	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
	LE100LK8	1,10	705	14,9	3,85	0,63	65,50	64,20	3,20	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
112	LE112MG8	1,50	700	20,5	4,65	0,65	71,60	72,20	3,30	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
132	LE132SL8	2,20	715	29,4	6,30	0,66	76,80	77,40	3,90	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
	LE132MJ8	3,00	710	40,3	8,60	0,66	76,60	77,80	3,90	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
160	LE160MD8	4,00	720	53,1	10,60	0,69	78,30	78,50	3,80	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
	LE160ML8	5,50	720	72,9	13,80	0,70	81,70	82,50	4,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02
	LE160LN8	7,50	715	100,2	18,60	0,70	83,50	84,50	3,80	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02

a. A. auf Anfrage

1) Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

2) Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
										Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63MD4	2,60	2,70	a.A.	42	53	20 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	1,90	2,00	a.A.	42	53	20 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	1,90	1,90	a.A.	42	53	10 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	1,90	1,90	a.A.	44	55	10 000	5,2	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	1,90	2,10	a.A.	44	55	10 000	7,7	5,80	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
80	LE80MB4	2,20	2,80	2,40	53	64	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE80MF4 <sup>2)</sup>	2,10	2,50	2,30	53	64	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
90	LE90SE4 <sup>2)</sup>	2,20	2,60	2,40	56	67	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE90LD4 <sup>2)</sup>	2,40	2,60	2,60	58	69	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
100	LE100LB4 <sup>2)</sup>	2,20	2,30	2,40	60	72	7 000	59,0	21,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE100LH4 <sup>2)</sup>	2,40	2,60	2,60	60	72	7 000	78,0	25,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
112	LE112ME4 <sup>2)</sup>	2,20	2,60	2,40	58	70	5 000	100,0	31,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
132	LE132SF4 <sup>2)</sup>	2,30	2,70	2,50	64	76	3 000	190,0	44,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE132ME4 <sup>2)</sup>	2,60	3,10	2,80	64	76	3 000	240,0	51,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
160	LE132ZMSA4 <sup>2)</sup>	2,20	3,20	a.A.	65	77	1 600	330,0	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE160MD4 <sup>2)</sup>	2,30	3,10	2,50	65	77	2 000	440,0	73,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE160LA4 <sup>2)</sup>	2,50	3,40	2,70	65	77	2 000	560,0	84,00	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	2,00	2,20	a.A.	49	60	7 000	1,8	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	2,00	2,20	a.A.	49	60	7 000	2,2	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	2,30	2,30	a.A.	52	63	7 000	2,9	4,50	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	2,50	2,60	a.A.	52	63	7 000	4,1	5,50	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
100	LE100LD2 <sup>2)</sup>	3,20	2,90	3,50	67	79	3 000	34,0	23,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
112	LE112MB2 <sup>2)</sup>	2,70	3,70	2,90	69	81	2 000	67,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
132	LE132SB2 <sup>2)</sup>	1,90	2,50	2,00	68	80	1 000	130,0	40,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE132SF2 <sup>2)</sup>	2,10	3,20	2,30	68	80	1 000	160,0	46,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
160	LE160MA2 <sup>2)</sup>	2,00	2,60	2,20	70	82	600	300,0	69,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE160MF2 <sup>2)</sup>	2,50	3,10	2,70	70	82	600	360,0	78,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE160LB2 <sup>2)</sup>	2,50	3,20	2,70	70	82	600	440,0	90,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	1,80	1,90	a.A.	39	50	15 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LA63MG6	2,10	2,10	a.A.	39	50	15 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	2,10	1,90	a.A.	39	50	15 000	5,5	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	2,20	2,00	a.A.	39	50	15 000	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
100	LE100LD6 <sup>2)</sup>	2,00	2,20	2,20	59	71	9 000	65,0	22,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
112	LE112MB6 <sup>2)</sup>	2,30	2,50	2,50	57	69	8 000	92,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
132	LE132SB6 <sup>2)</sup>	2,00	2,60	2,20	63	75	6 000	170,0	39,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE132MA6 <sup>2)</sup>	2,10	2,50	2,30	63	75	6 000	210,0	45,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6 <sup>2)</sup>	2,50	2,80	2,70	63	75	5 000	270,0	55,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6 <sup>2)</sup>	2,10	2,90	2,30	67	79	4 000	560,0	83,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE160LN6 <sup>2)</sup>	1,90	2,70	2,00	67	79	4 000	780,0	106,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
71	LA71MH8	1,90	1,70	a.A.	36	47	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LA71MJ8	2,20	2,00	a.A.	36	47	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
100	LE100LA8	1,90	2,20	2,00	60	72	a.A.	56,0	17,00	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE100LK8	2,00	2,30	2,20	60	72	a.A.	78,0	22,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
112	LE112MG8	1,60	1,90	1,70	63	75	a.A.	94,0	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
132	LE132SL8	1,70	2,40	1,80	63	75	a.A.	190,0	37,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE132MJ8	1,80	2,20	1,90	63	75	a.A.	240,0	44,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
160	LE160MD8	1,70	2,30	1,80	63	75	a.A.	440,0	60,00	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	63	75	a.A.	560,0	72,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE160LN8	1,70	2,20	1,80	63	75	a.A.	770,0	91,00	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S<sup>2)</sup> Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

# SIMOGEAR Getriebemotoren Motoren

# IE1

## Motoren mit Standard Efficiency IE1

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ A	$\cos \varphi$ -	$\eta$		$I_A/I_N$ -	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
							4/4-Last %	3/4-Last %		Datenstelle				
4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung											9.	10.	11.	12.
63	LA63ME4	0,12	1 670	0,69	0,42	0,68	54,10	51,80	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63MF4	0,18	1 690	1,02	0,56	0,70	58,80	56,40	3,30	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA63MD4	0,09	1 695	0,51	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
71	LA71MG4	0,25	1 675	1,43	0,74	0,65	65,50	63,00	3,60	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
	LA71MH4	0,37	1 695	2,08	0,94	0,66	73,00	71,80	4,20	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
80	LE80MB4	0,55	1 745	3,01	1,41	0,69	74,00	73,00	5,70	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE80MF4 <sup>1)</sup>	0,75	1 735	4,13	1,70	0,75	77,00	76,60	5,60	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
90	LE90SE4 <sup>1)</sup>	1,10	1 730	6,07	2,35	0,77	79,00	79,20	5,90	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE90LD4 <sup>1)</sup>	1,50	1 730	8,28	3,15	0,77	81,50	81,70	6,40	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
100	LE100LB4 <sup>1)</sup>	2,20	1 720	12,2	4,30	0,82	83,00	83,00	5,80	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE100LH4 <sup>1)</sup>	3,00	1 725	16,6	5,50	0,86	85,00	85,00	6,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
112	LE112ME4 <sup>1)</sup>	4,00	1 730	22,1	7,30	0,85	85,00	85,00	5,80	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
132	LE132SF4 <sup>1)</sup>	5,50	1 745	30,1	9,90	0,84	87,00	87,00	6,70	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE132ME4 <sup>1)</sup>	7,50	1 750	40,9	13,40	0,84	87,50	87,50	7,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
160	LE132ZMSA4 <sup>1)</sup>	9,20	1 760	49,9	15,4	0,85	88,50	a.A.	9,10	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE160MD4 <sup>1)</sup>	11,00	1 760	59,7	19,90	0,82	88,50	88,50	7,70	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
	LE160LA4 <sup>1)</sup>	15,00	1 760	81,4	27,00	0,82	89,50	89,50	7,60	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-
2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
63	LA63ME2	0,18	3 455	0,50	0,47	0,76	63,50	61,70	4,50	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LA63MF2	0,25	3 455	0,69	0,65	0,75	65,00	63,20	4,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
71	LA71MG2	0,37	3 410	1,04	0,91	0,76	67,00	65,10	5,00	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LA71MH2	0,55	3 440	1,53	1,25	0,78	71,10	70,00	5,40	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
100	LE100LD2 <sup>1)</sup>	3,00	3 430	8,35	5,30	0,88	84,50	84,50	6,80	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
112	LE112MB2 <sup>1)</sup>	4,00	3 525	10,8	7,10	0,88	84,50	84,50	7,50	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
132	LE132SB2 <sup>1)</sup>	5,50	3 505	15,0	9,30	0,90	86,00	86,00	5,70	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE132SF2 <sup>1)</sup>	7,50	3 530	20,3	12,80	0,88	87,50	87,50	6,90	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
160	LE160MA2 <sup>1)</sup>	11,00	3 520	29,8	19,20	0,86	87,50	87,50	6,50	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE160MF2 <sup>1)</sup>	15,00	3 530	40,6	26,00	0,86	88,50	88,50	6,40	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
	LE160LB2 <sup>1)</sup>	18,50	3 530	50,0	31,00	0,87	89,50	89,50	7,20	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>
6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
63	LA63MF6	0,09	1 075	0,8	0,38	0,63	47,10	44,90	2,20	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LA63MG6	0,12	1 100	1,04	0,73	0,53	39,40	33,80	2,10	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
71	LA71MG6	0,18	1 080	1,59	0,67	0,61	56,40	54,10	3,10	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LA71MH6	0,25	1 090	2,19	0,72	0,70	62,90	60,60	3,40	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
100	LE100LD6 <sup>1)</sup>	1,50	1 140	12,6	3,30	0,78	77,00	77,50	4,50	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
112	LE112MB6 <sup>1)</sup>	2,20	1 130	18,6	4,70	0,78	78,50	79,00	4,50	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
132	LE132SB6 <sup>1)</sup>	3,00	1 150	24,9	6,30	0,75	83,50	83,50	4,60	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE132MA6 <sup>1)</sup>	4,00	1 145	33,4	8,10	0,78	83,50	83,50	4,70	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
160	LE132MJ6 <sup>1)</sup>	5,50	1 150	45,7	11,20	0,76	85,00	85,00	5,20	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE160ML6 <sup>1)</sup>	7,50	1 170	61,2	15,30	0,75	86,00	86,00	6,20	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
	LE160LN6 <sup>1)</sup>	11,00	1 165	90,2	21,00	0,77	89,00	89,00	6,30	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>
8-polig, 900 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
71	LA71MH8	0,09	815	1,05	0,36	0,61	51,40	49,70	2,40	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LA71MJ8	0,12	825	1,39	0,55	0,56	50,10	48,10	2,30	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
100	LE100LA8	0,75	855	8,38	2,73	0,61	67,90	67,40	3,30	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE100LK8	1,10	855	12,3	3,20	0,62	72,40	72,40	3,50	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
112	LE112MG8	1,50	850	16,9	4,00	0,66	74,30	74,30	3,80	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
132	LE132SL8	2,20	865	24,3	5,40	0,66	80,60	80,60	4,60	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE132MJ8	3,00	865	33,1	7,10	0,68	81,00	81,00	4,50	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
160	LE160MD8	4,00	870	43,9	9,60	0,70	78,30	78,80	4,30	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE160ML8	5,50	870	60,4	12,40	0,71	81,90	81,90	4,20	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>
	LE160LN8	7,50	870	82,3	17,20	0,70	81,90	81,90	4,30	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

1) nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %



## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl	
										Datenstelle					
											9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
63	LA63ME4	2,30	2,40	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
	LA63MF4	2,30	2,30	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
	LA63MD4	3,20	3,30	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
71	LA71MG4	2,20	2,30	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
	LA71MH4	2,30	2,50	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,80	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
80	LE80MB4	2,40	3,30	2,60	55	66	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE80MF4 <sup>1)</sup>	2,30	2,80	2,50	55	66	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
90	LE90SE4 <sup>1)</sup>	2,50	3,00	2,80	54	65	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE90LD4 <sup>1)</sup>	2,60	3,00	2,90	55	66	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
100	LE100LB4 <sup>1)</sup>	2,20	2,40	a.A.	62	74	7 000	59,0	21,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE100LH4 <sup>1)</sup>	2,20	2,30	a.A.	62	74	7 000	78,0	25,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
112	LE112ME4 <sup>1)</sup>	2,10	2,70	a.A.	62	74	5 000	100,0	31,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
132	LE132SF4 <sup>1)</sup>	2,20	2,80	a.A.	68	80	3 000	190,0	44,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE132ME4 <sup>1)</sup>	2,40	3,00	a.A.	68	80	3 000	240,0	51,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
160	LE132ZMSA4 <sup>1)</sup>	2,40	3,70	a.A.	69	81	1 600	330,0	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE160MD4 <sup>1)</sup>	2,30	3,10	a.A.	69	81	2 000	440,0	73,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
	LE160LA4 <sup>1)</sup>	2,50	3,40	a.A.	69	81	2 000	560,0	84,00	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
63	LA63ME2	2,40	2,70	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
	LA63MF2	2,40	2,70	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
71	LA71MG2	2,90	2,90	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,50	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
	LA71MH2	3,00	2,90	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,50	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
100	LE100LD2 <sup>1)</sup>	3,40	3,30	a.A.	71	83	2 000	34,0	23,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
112	LE112MB2 <sup>1)</sup>	2,70	3,80	a.A.	73	85	a.A.	67,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
132	LE132SB2 <sup>1)</sup>	1,80	2,70	a.A.	72	84	a.A.	130,0	40,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
	LE132SF2 <sup>1)</sup>	2,30	3,40	a.A.	72	84	a.A.	160,0	46,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
160	LE160MA2 <sup>1)</sup>	2,10	2,90	a.A.	77	89	a.A.	300,0	69,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
	LE160MF2 <sup>1)</sup>	2,40	3,10	a.A.	77	89	a.A.	360,0	78,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
	LE160LB2 <sup>1)</sup>	2,40	3,20	a.A.	77	89	a.A.	440,0	90,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
63	LA63MF6	2,10	1,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
	LA63MG6	2,70	2,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
71	LA71MG6	2,50	2,50	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
	LA71MH6	2,70	2,60	a.A.	43	54	10 500	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
100	LE100LD6 <sup>1)</sup>	2,10	2,50	a.A.	62	74	a.A.	65,0	22,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
112	LE112MB6 <sup>1)</sup>	2,30	2,60	a.A.	60	72	a.A.	92,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
132	LE132SB6 <sup>1)</sup>	1,90	2,30	a.A.	67	79	a.A.	170,0	39,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
	LE132MA6 <sup>1)</sup>	2,00	2,40	a.A.	67	79	a.A.	210,0	45,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
	LE132MJ6 <sup>1)</sup>	2,40	2,60	a.A.	67	79	a.A.	270,0	55,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
160	LE160ML6 <sup>1)</sup>	2,30	3,00	a.A.	70	82	a.A.	560,0	83,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
	LE160LN6 <sup>1)</sup>	1,90	2,70	a.A.	70	82	a.A.	780,0	106,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
71	LA71MH8	2,30	2,00	a.A.	39	50	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
	LA71MJ8	2,60	2,40	a.A.	39	51	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
100	LE100LA8	1,70	2,30	a.A.	63	75	a.A.	56,0	17,00	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
	LE100LK8	1,80	2,30	a.A.	63	75	a.A.	78,0	22,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
112	LE112MG8	1,60	2,00	a.A.	66	78	a.A.	94,0	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
132	LE132SL8	1,60	2,30	a.A.	66	78	a.A.	190,0	37,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
	LE132MJ8	1,70	2,20	a.A.	66	78	a.A.	240,0	44,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
160	LE160MD8	1,70	2,30	a.A.	71	83	a.A.	440,0	60,00	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
	LE160ML8	1,60	2,20	a.A.	71	83	a.A.	560,0	72,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	
	LE160LN8	1,70	2,20	a.A.	71	83	a.A.	770,0	91,00	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P02</b>	

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE1

### Motoren mit Standard Efficiency IE1

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		Bestell-Nr.	Kurz- angabe Polzahl
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	460 V A			4/4-Last %	3/4-Last %		
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>											
63	LA63ME4 <sup>1)</sup>	0,14	1 650	0,81	0,43	0,74	56,00	54,50	3,10	<b>B C 1 1 -</b>	
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	0,21	1 650	1,22	0,59	0,77	58,30	56,80	3,10	<b>B D 1 1 -</b>	
	LA63MD4	0,11	1 675	0,63	0,42	0,64	51,80	46,20	3,20	<b>B B 1 1 -</b>	
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	0,29	1 650	1,68	0,76	0,77	61,90	60,40	3,30	<b>C D 1 1 -</b>	
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	0,43	1 669	2,46	1,08	0,76	65,80	64,80	3,80	<b>C E 1 1 -</b>	
80	LE80MB4	0,63	1 740	3,46	1,55	0,69	74,00	72,90	5,40	<b>D B 2 1 -</b>	
	LE80MF4 <sup>2)</sup>	0,86	1 730	4,75	1,87	0,75	77,00	76,90	5,30	<b>D D 2 1 -</b>	
90	LE90SE4 <sup>2)</sup>	1,27	1 725	7,03	2,60	0,77	79,00	79,30	5,60	<b>E L 2 1 -</b>	
	LE90LD4 <sup>2)</sup>	1,75	1 720	9,72	3,50	0,77	81,50	82,00	6,00	<b>E N 2 1 -</b>	
100	LE100LB4 <sup>2)</sup>	2,55	1 720	14,2	4,70	0,82	83,00	83,00	5,80	<b>F L 2 1 -</b>	
	LE100LH4 <sup>2)</sup>	3,45	1 725	19,1	5,90	0,86	85,00	85,00	6,00	<b>F N 2 1 -</b>	
112	LE112ME4 <sup>2)</sup>	4,55	1 730	25,1	7,90	0,85	85,00	85,00	5,80	<b>G H 2 1 -</b>	
132	LE132SF4 <sup>2)</sup>	6,30	1 745	34,5	10,80	0,84	87,00	87,00	6,70	<b>H F 2 1 -</b>	
	LE132ME4 <sup>2)</sup>	8,60	1 750	46,9	14,70	0,84	87,50	87,50	7,00	<b>H J 2 1 -</b>	
	LE132ZMSA4 <sup>2)</sup>	10,50	1 750	57,3	17,70	0,85	88,50	a.A.	8,00	<b>H V 2 1 -</b>	
160	LE160MD4 <sup>2)</sup>	12,60	1 760	68,4	22,00	0,82	88,50	88,50	6,80	<b>J P 2 1 -</b>	
	LE160LA4 <sup>2)</sup>	17,30	1 760	93,9	29,50	0,82	90,50	90,50	7,30	<b>J S 2 1 -</b>	
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>											
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	0,21	3 420	0,59	0,51	0,81	64,00	63,00	4,10	<b>B C 1 1 P00</b>	
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	0,29	3 430	0,81	0,68	0,82	65,00	64,00	4,30	<b>B D 1 1 P00</b>	
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	0,43	3 340	1,23	1,00	0,82	66,00	65,00	4,50	<b>C D 1 1 P00</b>	
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	0,63	3 400	1,77	1,36	0,82	71,00	71,00	4,90	<b>C E 1 1 P00</b>	
100	LE100LD2 <sup>2)</sup>	3,45	3 430	9,6	5,80	0,88	84,50	84,50	6,80	<b>F M 2 1 P00</b>	
112	LE112MB2 <sup>2)</sup>	4,55	3 525	12,3	7,70	0,88	84,50	84,50	7,50	<b>G G 2 1 P00</b>	
132	LE132SB2 <sup>2)</sup>	6,30	3 505	17,2	10,20	0,90	86,00	86,00	5,70	<b>H E 2 1 P00</b>	
	LE132SF2 <sup>2)</sup>	8,60	3 530	23,3	14,00	0,88	87,50	87,50	6,90	<b>H F 2 1 P00</b>	
160	LE160MA2 <sup>2)</sup>	12,60	3 520	34,2	21,00	0,86	87,50	87,50	5,70	<b>J N 2 1 P00</b>	
	LE160MF2 <sup>2)</sup>	17,30	3 530	46,8	28,00	0,86	89,50	89,50	6,40	<b>J Q 2 1 P00</b>	
	LE160LB2 <sup>2)</sup>	21,30	3 530	57,6	34,50	0,87	89,50	89,50	7,20	<b>J T 2 1 P00</b>	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>											
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	0,10	1 050	0,91	0,39	0,67	48,00	46,50	2,10	<b>B D 1 1 P01</b>	
	LA63MG6	0,14	1 080	1,24	0,74	0,57	41,90	37,00	2,10	<b>B E 1 1 P01</b>	
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	0,21	1 035	1,94	0,69	0,67	57,30	55,80	3,00	<b>C D 1 1 P01</b>	
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	0,29	1 030	2,69	0,78	0,75	61,90	60,40	3,10	<b>C E 1 1 P01</b>	
100	LE100LD6 <sup>2)</sup>	1,75	1 140	14,7	3,65	0,78	77,00	77,50	4,50	<b>F M 2 1 P01</b>	
112	LE112MB6 <sup>2)</sup>	2,55	1 130	21,5	5,20	0,78	78,50	79,00	4,50	<b>G G 2 1 P01</b>	
132	LE132SB6 <sup>2)</sup>	3,45	1 150	28,6	6,90	0,75	83,50	83,50	4,60	<b>H E 2 1 P01</b>	
	LE132MA6 <sup>2)</sup>	4,55	1 145	37,9	8,80	0,78	83,50	83,50	4,70	<b>H H 2 1 P01</b>	
	LE132MJ6 <sup>2)</sup>	6,30	1 150	52,3	12,20	0,76	85,00	85,00	5,20	<b>H K 2 1 P01</b>	
160	LE160ML6 <sup>2)</sup>	8,60	1 170	70,2	16,70	0,75	86,00	86,00	5,90	<b>J H 2 1 P01</b>	
	LE160LN6 <sup>2)</sup>	12,60	1 165	103,3	23,00	0,77	89,00	89,00	6,30	<b>J U 2 1 P01</b>	
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>											
71	LA71MH8	0,104	780	1,27	0,39	0,66	50,50	49,00	2,20	<b>C E 1 1 P02</b>	
	LA71MJ8	0,14	795	1,68	0,56	0,62	50,60	49,10	2,20	<b>C F 1 1 P02</b>	
100	LE100LA8	0,86	855	9,61	2,73	0,61	68,00	67,50	3,30	<b>F B 2 1 P02</b>	
	LE100LK8	1,27	855	14,2	3,55	0,62	72,50	72,50	3,50	<b>F P 2 1 P02</b>	
112	LE112MG8	1,75	850	19,7	4,50	0,66	74,30	74,30	3,80	<b>G J 2 1 P02</b>	
132	LE132SL8	2,55	865	28,2	6,00	0,66	81,40	81,40	4,10	<b>H G 2 1 P02</b>	
	LE132MJ8	3,45	865	38,1	7,80	0,68	82,10	82,10	4,00	<b>H K 2 1 P02</b>	
160	LE160MD8	4,55	870	49,9	10,40	0,70	78,30	78,80	4,10	<b>J F 2 1 P02</b>	
	LE160ML8	6,30	870	69,2	13,60	0,71	81,90	81,90	4,20	<b>J H 2 1 P02</b>	
	LE160LN8	8,60	865	94,9	18,80	0,70	82,00	82,00	4,10	<b>J L 2 1 P02</b>	

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S<sup>2)</sup> Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl							
										Datenstelle											
											9.	10.	11.	12.							
											dB (A)				1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg				
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>																					
63	LA63ME4 <sup>1)</sup>	2,00	2,10	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-							
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	2,00	2,00	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-							
	LA63MD4	2,50	2,70	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-							
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	1,90	2,00	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-							
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	2,00	2,20	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,80	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-							
80	LE80MB4	2,30	3,10	2,50	55	66	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE80MF4 <sup>2)</sup>	2,20	2,70	2,40	55	66	10 000	a.A.	a.A.	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
90	LE90SE4 <sup>2)</sup>	2,40	2,80	2,60	54	65	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE90LD4 <sup>2)</sup>	2,50	2,80	2,80	55	66	8 000	a.A.	a.A.	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
100	LE100LB4 <sup>2)</sup>	2,20	2,40	2,40	62	74	7 000	59,0	21,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE100LH4 <sup>2)</sup>	2,20	2,30	2,40	62	74	7 000	78,0	25,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
112	LE112ME4 <sup>2)</sup>	2,10	2,70	2,30	62	74	5 000	100,0	31,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
132	LE132SF4 <sup>2)</sup>	2,20	2,80	2,40	68	80	3 000	190,0	44,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE132ME4 <sup>2)</sup>	2,40	3,00	2,60	68	80	3 000	240,0	51,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
160	LE132ZMSA4 <sup>2)</sup>	2,10	3,20	a.A.	69	81	1 600	330,0	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE160MD4 <sup>2)</sup>	2,30	3,00	2,50	69	81	2 000	440,0	73,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
	LE160LA4 <sup>2)</sup>	2,50	3,40	2,70	69	81	2 000	560,0	84,00	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-							
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>																					
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	2,10	2,30	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00							
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	2,10	2,30	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00							
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	2,50	2,50	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,50	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00							
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	2,60	2,50	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,50	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P00							
100	LE100LD2 <sup>2)</sup>	3,40	3,30	3,70	71	83	2 000	34,0	23,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
112	LE112MB2 <sup>2)</sup>	2,70	3,80	2,90	73	85	a.A.	67,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
132	LE132SB2 <sup>2)</sup>	1,80	2,70	1,90	72	84	a.A.	130,0	40,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
	LE132SF2 <sup>2)</sup>	2,30	3,40	2,50	72	84	a.A.	160,0	46,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
160	LE160MA2 <sup>2)</sup>	2,00	2,80	2,20	77	89	a.A.	300,0	69,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
	LE160MF2 <sup>2)</sup>	2,40	3,10	2,60	77	89	a.A.	360,0	78,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
	LE160LB2 <sup>2)</sup>	2,40	3,20	2,60	77	89	a.A.	440,0	90,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P00							
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>																					
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	1,90	1,60	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01							
	LA63MG6	2,30	2,30	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01							
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	2,10	2,10	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01							
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	2,30	2,20	a.A.	43	54	10 500	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P01							
100	LE100LD6 <sup>2)</sup>	2,10	2,50	2,30	62	74	a.A.	65,0	22,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
112	LE112MB6 <sup>2)</sup>	2,30	2,60	2,50	60	72	a.A.	92,0	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
132	LE132SB6 <sup>2)</sup>	1,90	2,30	2,00	67	79	a.A.	170,0	39,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
	LE132MA6 <sup>2)</sup>	2,00	2,40	2,20	67	79	a.A.	210,0	45,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
	LE132MJ6 <sup>2)</sup>	2,40	2,60	2,60	67	79	a.A.	270,0	55,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
160	LE160ML6 <sup>2)</sup>	2,20	2,90	2,40	70	82	a.A.	560,0	83,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
	LE160LN6 <sup>2)</sup>	1,90	2,70	2,00	70	82	a.A.	780,0	106,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P01							
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>																					
71	LA71MH8	1,90	1,70	a.A.	39	50	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P02							
	LA71MJ8	2,20	2,00	a.A.	39	51	a.A.	8,0	5,30	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P02							
100	LE100LA8	1,70	2,30	1,80	63	75	a.A.	56,0	17,00	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
	LE100LK8	1,80	2,30	1,90	63	75	a.A.	78,0	22,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
112	LE112MG8	1,60	2,00	1,70	66	78	a.A.	94,0	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
132	LE132SL8	1,60	2,20	1,70	66	78	a.A.	190,0	37,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
	LE132MJ8	1,70	2,30	1,80	66	78	a.A.	240,0	44,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
160	LE160MD8	1,70	2,20	1,80	71	83	a.A.	440,0	60,00	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	71	83	a.A.	560,0	72,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							
	LE160LN8	1,70	2,10	1,80	71	83	a.A.	770,0	91,00	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	P02							

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S<sup>2)</sup> Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE1

### Motoren mit Standard Efficiency IE1

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$T_K/T_N$	Bestell-Nr.				Kurzangabe	
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	-	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>														
63	LA63MD4	0,15	2 530	0,57	0,64	0,54	63,00	2,9	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	0,20	2 460	0,78	0,70	0,73	56,50	2,1	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	0,30	2 460	1,16	0,97	0,76	59,00	2,0	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	0,45	2 460	1,75	1,40	0,78	59,50	1,9	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	0,65	2 480	2,5	1,80	0,79	66,00	2,1	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
80	LE80MB4	0,95	2 570	3,53	2,80	0,66	74,20	2,8	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	-
	LE80MF4	1,30	2 550	4,87	3,50	0,71	75,50	2,5	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
90	LE90SE4	1,90	2 540	7,14	4,70	0,71	82,20	2,6	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
	LE90LD4	2,60	2535	9,79	6,40	0,71	82,60	2,6	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
100	LE100LB4	3,80	2 540	14,3	8,30	0,77	81,70	2,5	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
	LE100LH4	5,00	2 540	18,8	10,80	0,80	83,80	2,7	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
112	LE112ME4	6,50	2 550	24,3	13,60	0,81	85,30	2,8	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
132	LE132SF4	9,00	2 560	33,6	19,20	0,79	85,70	2,9	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
	LE132ME4	13,00	2 560	48,5	26,50	0,79	86,20	3,2	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
	LE132ZMSA4	16,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
160	LE160MD4	17,00	2 575	63	37,00	0,76	87,50	3,5	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
	LE160LA4	26,00	2 575	96,4	49,00	0,78	88,80	3,8	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	-
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>														
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	0,15	1 590	0,9	0,75	0,65	44,50	2,1	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LA63MG6	0,20	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	0,30	1 580	1,81	1,05	0,70	59,00	2,1	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	0,45	1 570	2,74	1,40	0,75	62,00	2,1	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
100	LE100LD6	2,60	1 680	14,8	6,90	0,70	77,20	2,2	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
112	LE112MB6	3,80	1 680	21,6	9,30	0,72	82,00	2,6	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
132	LE132SB6	5,00	1 695	28,2	12,70	0,69	82,60	2,7	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
	LE132MA6	7,00	1 695	39,4	15,40	0,72	84,80	2,7	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6	9,00	1 695	50,7	21,00	0,72	85,80	3,0	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6	13,00	1 710	72,6	28,50	0,70	86,90	3,1	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
	LE160LN6	17,00	1 710	94,9	37,50	0,74	88,70	3,0	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 1 305 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>														
71	LA71MH8	0,15	1 185	1,21	0,60	0,67	54,00	1,9	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
	LA71MJ8	0,20	1 200	1,59	0,85	0,63	54,00	2,2	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
100	LE100LA8	1,30	1 265	9,81	5,10	0,55	67,40	2,2	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
	LE100LK8	1,90	1 265	14,3	6,60	0,57	72,50	2,3	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
112	LE112MG8	2,60	1 255	19,8	8,00	0,61	77,20	1,9	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
132	LE132SL8	3,60	1 275	27	10,80	0,62	81,90	2,4	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
	LE132MJ8	5,00	1 270	37,6	13,90	0,63	82,40	2,3	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
160	LE160MD8	7,00	1 280	52,2	19,90	0,64	79,30	2,3	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
	LE160ML8	9,00	1 275	67,4	25,50	0,65	82,70	2,2	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>
	LE160LN8	13,00	1 275	97,4	34,00	0,67	85,20	2,2	<b>J</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P92</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$L_{pTA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe	
		dB (A)	dB (A)	$10^{-4} \text{ kgm}^2$	kg	Datenstelle				Leistung	Polzahl
						9.	10.	11.	12.		
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>											
63	LA63MD4	a.A.	a.A.	2,9	3,20	B	B	1	1	P91	-
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	2,9	3,20	B	C	1	1	P91	-
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	3,7	3,60	B	D	1	1	P91	-
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	5,2	4,30	C	D	1	1	P91	-
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	7,7	5,80	C	E	1	1	P91	-
80	LE80MB4	a.A.	a.A.	15,0	a.A.	D	B	2	1	P91	-
	LE80MF4	a.A.	a.A.	19,0	a.A.	D	D	2	1	P92	-
90	LE90SE4	a.A.	a.A.	26,0	a.A.	E	L	2	1	P92	-
	LE90LD4	a.A.	a.A.	30,0	a.A.	E	N	2	1	P92	-
100	LE100LB4	a.A.	a.A.	59,0	21,00	F	L	2	1	P92	-
	LE100LH4	a.A.	a.A.	78,0	25,00	F	N	2	1	P92	-
112	LE112ME4	a.A.	a.A.	100,0	31,00	G	H	2	1	P92	-
132	LE132SF4	a.A.	a.A.	190,0	44,00	H	F	2	1	P92	-
	LE132ME4	a.A.	a.A.	240,0	51,00	H	J	2	1	P92	-
	LE132ZMSA4	a.A.	a.A.	330,0	a.A.	H	V	2	1	P92	-
160	LE160MD4	a.A.	a.A.	440,0	73,00	J	P	2	1	P92	-
	LE160LA4	a.A.	a.A.	560,0	84,00	J	S	2	1	P92	-
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>											
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	3,7	3,60	B	D	1	1	P91	P01
	LA63MG6	a.A.	a.A.	3,7	3,60	B	E	1	1	P91	P01
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	5,5	4,30	C	D	1	1	P91	P01
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	a.A.	a.A.	8,0	5,30	C	E	1	1	P91	P01
100	LE100LD6	a.A.	a.A.	65,0	22,00	F	M	2	1	P92	P01
112	LE112MB6	a.A.	a.A.	92,0	29,00	G	G	2	1	P92	P01
132	LE132SB6	a.A.	a.A.	170,0	39,00	H	E	2	1	P92	P01
	LE132MA6	a.A.	a.A.	210,0	45,00	H	H	2	1	P92	P01
	LE132MJ6	a.A.	a.A.	270,0	55,00	H	K	2	1	P92	P01
160	LE160ML6	a.A.	a.A.	560,0	83,00	J	H	2	1	P92	P01
	LE160LN6	a.A.	a.A.	780,0	106,00	J	U	2	1	P92	P01
<b>8-polig, 1 305 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>											
71	LA71MH8	a.A.	a.A.	8,0	5,30	C	E	1	1	P92	P02
	LA71MJ8	a.A.	a.A.	8,0	5,30	C	F	1	1	P92	P02
100	LE100LA8	a.A.	a.A.	56,0	17,00	F	B	2	1	P92	P02
	LE100LK8	a.A.	a.A.	78,0	22,00	F	P	2	1	P92	P02
112	LE112MG8	a.A.	a.A.	94,0	29,00	G	J	2	1	P92	P02
132	LE132SL8	a.A.	a.A.	190,0	37,00	H	G	2	1	P92	P02
	LE132MJ8	a.A.	a.A.	240,0	44,00	H	K	2	1	P92	P02
160	LE160MD8	a.A.	a.A.	440,0	60,00	J	F	2	1	P92	P02
	LE160ML8	a.A.	a.A.	560,0	72,00	J	H	2	1	P92	P02
	LE160LN8	a.A.	a.A.	770,0	91,00	J	L	2	1	P92	P02

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE2

### Motoren mit High Efficiency IE2

#### Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,37	0,74	78,10	78,90	5,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE80MH4E	0,75	1 440	4,97	1,79	0,76	79,60	80,20	5,60	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
90	LE90SG4E	1,10	1 425	7,37	2,50	0,78	81,40	81,70	5,60	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE90LH4E	1,50	1 435	9,98	3,30	0,79	82,80	83,50	6,40	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
100	LE100LE4E	2,20	1 455	14,4	4,65	0,81	84,30	85,10	6,90	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE100LK4E	3,00	1 455	19,7	6,20	0,82	85,50	86,70	6,90	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
112	LE112ME4E	4,00	1 460	26,2	8,20	0,81	86,60	87,30	7,10	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
132	LE132SF4E	5,50	1 465	35,9	11,30	0,80	87,70	89,00	6,90	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132MF4E	7,50	1 465	48,9	14,70	0,83	88,70	90,30	6,90	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132ZMM4E	9,20	1 455	60,4	17,90	0,83	89,30	a.A.	7,10	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
160	LE160MF4E	11,00	1 470	71,5	21,00	0,85	89,80	90,90	6,70	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE160LD4E	15,00	1 475	97,1	28,00	0,85	90,60	91,30	7,30	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
180	LES180MM4E	18,50	1 465	120,6	35,00	0,84	91,20	92,00	7,20	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES180ZLJ4E	22,00	1 465	143,4	41,50	0,84	91,60	92,20	7,30	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
200	LES200LN4E	30,00	1 470	194,9	56,00	0,84	92,30	92,80	6,70	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
225	LES225SD4E	37,00	1 470	240,4	65,00	0,88	92,70	93,50	6,60	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES225YMF4E	45,00	1 475	291	80,00	0,87	93,10	93,80	6,90	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
250	LES250MD4E	55,00	1 480	355	100,00	0,85	93,50	93,90	6,80	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,40	79,50	4,90	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE80ME2E	1,10	2 835	3,71	2,40	0,83	79,60	81,30	6,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
90	LE90SG2E	1,50	2 885	4,96	3,15	0,84	81,30	82,30	6,90	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE90LH2E	2,20	2 890	7,27	4,50	0,85	83,20	83,90	7,10	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
100	LE100LD2E	3,00	2 905	9,86	6,10	0,84	84,60	85,20	7,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
112	LE112MA2E	4,00	2 950	12,9	7,80	0,86	85,80	86,70	7,40	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
132	LE132SB2E	5,50	2 950	17,8	10,50	0,87	87,00	88,00	6,60	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE132SF2E	7,50	2 950	24,3	14,10	0,87	88,10	88,70	7,50	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
160	LE160MB2E	11,00	2 955	35,5	20,50	0,87	89,40	90,00	7,40	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160MG2E	15,00	2 955	48,5	27,00	0,88	90,30	90,90	7,60	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160LB2E	18,50	2 955	59,8	33,50	0,88	90,90	91,20	7,90	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80MD6E	0,37	925	3,82	1,08	0,69	71,40	71,50	4,00	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE80MK6E	0,55	935	5,62	1,63	0,66	74,00	74,00	4,40	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
90	LE90SH6E	0,75	935	7,66	2,05	0,70	75,90	76,00	4,10	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE90LLB6E	1,10	935	11,2	2,90	0,70	78,10	78,60	4,40	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6E	1,50	970	14,8	3,70	0,73	79,80	80,50	5,40	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
112	LE112ME6E	2,20	965	21,8	5,20	0,75	81,80	82,60	5,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
132	LE132SC6E	3,00	970	29,5	7,20	0,72	83,30	83,40	5,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MB6E	4,00	970	39,4	9,10	0,75	84,60	85,50	5,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6E	5,50	970	54,1	12,10	0,76	86,00	87,00	5,60	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6E	7,50	975	73,5	16,80	0,74	87,20	88,00	4,70	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE160LL6E	11,00	975	107,7	23,50	0,76	88,70	89,60	4,80	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
180	LES180LE6E	15,00	975	146,9	31,00	0,78	89,70	90,10	6,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
200	LES200LG6E	18,50	978	180,6	36,00	0,82	90,40	91,30	5,80	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LES200LP6E	22,00	978	214,8	42,50	0,82	90,90	91,60	6,20	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6E	30,00	980	292	57,00	0,83	91,70	92,50	6,10	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6E	37,00	982	360	70,00	0,83	92,20	93,10	6,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
180	LES180LE8E	11,00	720	145,9	26,00	0,70	86,60	87,60	4,90	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
200	LES200LP8E	15,00	718	199,5	32,00	0,76	88,90	90,80	5,40	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
225	LES225SD8E	18,50	730	242	38,50	0,78	89,00	89,90	5,40	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
	LES225MD8E	22,00	730	288	44,00	0,80	90,30	91,30	5,50	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
250	LES250MD8E	30,00	732	391	59,00	0,80	91,30	92,20	5,60	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl						
										Datenstelle										
											9.	10.	11.	12.						
											-	-	-	-						
											dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg					
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>																				
80	LE80MD4E	2,20	3,10	2,40	53	64	10 000	17	9,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE80MH4E	2,20	3,10	2,40	53	64	10 000	21	10,00	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
90	LE90SG4E	2,30	2,90	2,50	56	68	8 000	28	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE90LH4E	2,60	3,40	2,80	56	68	8 000	36	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,30	60	72	7 000	86	20,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,20	60	72	7 000	110	24,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
112	LE112ME4E	2,50	3,20	2,70	58	70	5 000	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,50	64	76	3 000	270	35,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,50	64	76	3 000	340	42,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE132ZMM4E	2,30	3,10	a.A.	64	76	1 600	410	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
160	LE160MF4E	2,10	2,80	2,30	65	77	2 000	650	61,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
	LE160LD4E	2,30	3,00	2,50	65	77	2 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-						
180	LES180MM4E	2,50	3,40	a.A.	58	71	a.A.	1 200	151,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
	LES180ZLJ4E	2,60	3,50	a.A.	58	71	a.A.	1 300	156,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
200	LES200LN4E	2,50	3,30	a.A.	62	75	a.A.	2 000	211,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	62	75	a.A.	4 200	280,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	63	76	a.A.	4 600	305,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
250	LES250MD4E	2,70	3,00	2,10	62	75	a.A.	7 500	385,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-						
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>																				
80	LE80MA2E	1,90	2,30	2,00	60	71	6 000	8	8,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
	LE80ME2E	2,70	3,10	2,90	60	71	6 000	11	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
90	LE90SG2E	2,70	3,60	2,90	65	77	5 000	17	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
	LE90LH2E	2,50	3,70	2,70	65	77	5 000	21	14,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
100	LE100LD2E	2,30	3,30	2,50	67	79	3 000	44	21,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,60	69	81	2 000	92	22,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
132	LE132SB2E	1,80	2,90	1,90	68	80	1 000	200	32,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
	LE132SF2E	2,20	3,10	2,40	68	80	1 000	240	36,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,30	70	82	600	450	57,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,60	70	82	600	530	65,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,10	70	82	600	610	74,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>						
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>																				
80	LE80MD6E	2,10	2,40	2,30	42	53	12 000	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LE80MK6E	2,50	2,90	2,70	42	53	12 000	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
90	LE90SH6E	2,00	2,50	2,20	43	55	10 000	30	12,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LE90LLB6E	2,20	2,60	2,40	43	55	10 000	40	15,00	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
100	LE100LLB6E	2,00	2,80	a.A.	59	71	9 000	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
112	LE112ME6E	2,00	2,80	a.A.	62	74	8 000	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
132	LE132SC6E	1,60	2,50	a.A.	63	75	6 000	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LE132MB6E	1,60	2,30	a.A.	63	75	6 000	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LE132MJ6E	1,90	2,60	a.A.	63	75	5 000	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
160	LE160ML6E	1,90	2,20	a.A.	67	79	4 000	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LE160LL6E	1,90	2,20	a.A.	67	79	4 000	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
180	LES180LE6E	2,50	3,10	a.A.	56	70	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
200	LES200LG6E	2,40	2,60	a.A.	58	72	a.A.	2 500	181,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
	LES200LP6E	2,50	2,60	a.A.	58	72	a.A.	3 000	201,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
225	LES225YMF6E	2,50	2,80	2,00	56	70	a.A.	5 800	285,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
250	LES250MD6E	2,80	2,50	2,00	57	71	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>						
<b>8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>																				
180	LES180LE8E	2,30	2,60	a.A.	67	74	a.A.	1 950	155,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>						
200	LES200LP8E	2,40	2,80	a.A.	57	64	a.A.	3 440	220,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>						
225	LES225SD8E	2,20	2,70	1,80	53	66	a.A.	4 300	250,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>						
	LES225MD8E	2,30	2,70	1,90	53	66	a.A.	5 000	270,00	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>						
250	LES250MD8E	2,40	2,70	1,90	58	72	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>						

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE2

### Motoren mit High Efficiency IE2

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ A	$\cos \varphi$ -	$\eta$		$I_A/I_N$ -	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
							4/4-Last %	3/4-Last %		Datenstelle				
4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung											9.	10.	11.	12.
80	LE80MD4E	0,55	1 750	3	1,17	0,74	80,00	80,00	5,70	D	C	2	2	-
	LE80MH4E	0,75	1 750	4,09	1,58	0,72	82,50	82,50	6,80	D	E	2	2	-
90	LE90SG4E	1,10	1 740	6,04	2,20	0,74	84,00	84,00	7,00	E	K	2	2	-
	LE90LH4E	1,50	1 745	8,21	3,00	0,75	84,00	84,00	7,50	E	M	2	2	-
100	LE100LE4E	2,20	1 760	11,9	4,05	0,78	87,50	87,10	8,10	F	L	2	2	-
	LE100LK4E	3,00	1 765	16,2	5,40	0,79	87,50	88,30	8,30	F	M	2	2	-
112	LE112ME4E	3,70	1 770	20	6,90	0,77	87,50	87,00	8,70	G	H	2	2	-
132	LE132SF4E	5,50	1 770	29,7	9,90	0,78	89,50	89,60	8,00	H	G	2	2	-
	LE132MF4E	7,50	1 770	40,5	12,80	0,82	89,50	90,30	8,00	H	J	2	2	-
	LE132ZMM4E	9,20	1 760	49,9	15,50	0,82	89,50	a.A.	8,10	H	V	2	2	-
160	LE160MF4E	11,00	1 775	59,2	18,10	0,84	91,00	91,30	7,70	J	P	2	2	-
	LE160LD4E	15,00	1 780	80,5	24,50	0,84	91,00	90,70	8,50	J	U	2	2	-
180	LES180MM4E	18,50	1 770	99,8	30,50	0,83	92,40	92,60	7,70	K	L	3	2	-
	LES180ZLJ4E	22,00	1 770	118,7	36,00	0,83	92,40	92,50	8,40	K	N	3	2	-
200	LES200LN4E	30,00	1 778	161,1	48,00	0,84	93,00	92,90	8,20	L	M	3	2	-
225	LES225SD4E	37,00	1 778	198,7	57,00	0,87	93,00	93,20	7,20	M	F	3	2	-
	LES225YMF4E	45,00	1 778	241,7	70,00	0,86	93,60	93,80	7,60	M	T	3	2	-
250	LES250MD4E	55,00	1 785	294	87,00	0,84	94,10	94,10	7,30	N	M	3	2	-
2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80MA2E	0,75	3 445	2,08	1,50	0,83	75,50	75,50	6,00	D	B	2	2	P00
	LE80ME2E	1,10	3 465	3,03	2,05	0,82	82,50	82,50	6,80	D	M	2	2	P00
90	LE90SG2E	1,50	3 505	4,09	2,75	0,82	84,00	84,00	8,50	E	K	2	2	P00
	LE90LH2E	2,20	3 510	5,99	3,90	0,83	85,50	85,50	8,70	E	M	2	2	P00
100	LE100LD2E	3,00	3 520	8,14	5,20	0,83	87,50	87,30	8,10	F	K	2	2	P00
112	LE112MA2E	3,70	3 565	9,91	6,30	0,84	87,50	87,40	9,30	G	G	2	2	P00
132	LE132SB2E	5,50	3 555	14,8	9,10	0,86	88,50	88,30	7,60	H	E	2	2	P00
	LE132SF2E	7,50	3 560	20,1	12,10	0,87	89,50	89,60	8,20	H	G	2	2	P00
160	LE160MB2E	11,00	3 560	29,5	17,80	0,86	90,20	89,60	8,20	J	N	2	2	P00
	LE160MG2E	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	90,20	89,90	8,40	J	Q	2	2	P00
	LE160LB2E	18,50	3 565	49,6	29,50	0,87	91,00	90,50	8,90	J	T	2	2	P00
6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80MD6E	0,37	1 140	3,1	0,98	0,63	75,30	74,10	4,60	D	C	2	2	P01
	LE80MK6E	0,55	1 135	4,63	1,47	0,61	77,00	77,50	5,20	D	F	2	2	P01
90	LE90SH6E	0,75	1 145	6,25	1,98	0,65	73,00	a.A.	4,50	E	C	2	2	P01
	LE90LLB6E	1,10	1 145	9,17	2,80	0,66	75,00	a.A.	4,80	E	P	2	2	P01
100	LE100LLB6E	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	6,40	F	P	2	2	P01
112	LE112ME6E	2,20	1 170	18	4,30	0,73	87,50	87,30	6,30	G	H	2	2	P01
132	LE132SC6E	3,00	1 175	24,4	6,20	0,69	87,50	87,10	6,00	H	F	2	2	P01
	LE132MB6E	3,70	1 180	29,9	7,50	0,71	87,50	87,50	6,20	H	H	2	2	P01
	LE132MJ6E	5,50	1 175	44,7	10,60	0,73	89,50	89,80	6,50	H	L	2	2	P01
160	LE160ML6E	7,50	1 180	60,7	14,40	0,73	89,50	89,60	5,40	J	H	2	2	P01
	LE160LL6E	11,00	1 180	89	20,50	0,74	90,20	90,50	5,50	J	V	2	2	P01
180	LES180LE6E	15,00	1 178	121,6	27,00	0,77	90,20	90,20	6,90	K	M	3	2	P01
200	LES200LG6E	18,50	1 182	149,5	31,50	0,81	91,70	92,10	6,70	L	L	3	2	P01
	LES200LP6E	22,00	1 182	177,7	37,00	0,81	91,70	92,10	7,40	L	N	3	2	P01
225	LES225YMF6E	30,00	1 182	242,4	49,00	0,83	93,00	93,30	7,00	M	K	3	2	P01
250	LES250MD6E	37,00	1 185	298	60,00	0,83	93,00	93,30	7,30	N	D	3	2	P01
8-polig, 900 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
180	LES180LE8E	11,00	875	120	a.A.	0,69	88,50	88,80	5,60	K	M	3	2	P02
200	LES200LP8E	15,00	875	163,7	a.A.	0,74	89,50	90,70	6,30	L	N	3	2	P02
225	LES225SD8E	18,50	885	199,6	38,50	0,75	89,50	89,70	6,30	M	F	3	2	P02
	LES225MD8E	22,00	885	237,4	45,00	0,78	91,00	91,30	6,40	M	G	3	2	P02
250	LES250MD8E	30,00	885	324	60,00	0,79	91,00	91,30	6,40	N	D	3	2	P02

a. A. auf Anfrage



## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
										Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
80	LE80MD4E	2,40	3,30	a.A.	55	66	10 000	17	9,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE80MH4E	2,50	3,80	a.A.	55	66	10 000	21	10,00	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
90	LE90SG4E	2,70	3,60	a.A.	58	70	8 000	28	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE90LH4E	2,90	4,00	a.A.	58	70	8 000	36	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
100	LE100LE4E	2,50	3,90	a.A.	62	74	7 000	86	20,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE100LK4E	2,40	3,70	a.A.	62	74	7 000	110	24,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
112	LE112ME4E	3,00	4,00	a.A.	62	74	5 000	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
132	LE132SF4E	2,60	3,30	a.A.	68	80	3 000	270	35,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132MF4E	2,70	3,40	a.A.	68	80	3 000	340	42,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132ZMM4E	2,50	3,60	a.A.	64	76	1 600	410	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
160	LE160MF4E	2,50	3,20	a.A.	69	81	2 000	650	61,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE160LD4E	2,60	3,40	a.A.	69	81	2 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
180	LES180MM4E	2,80	3,90	a.A.	61	74	a.A.	1 200	151,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES180ZLJ4E	3,00	3,90	a.A.	62	74	a.A.	1 300	156,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
200	LES200LN4E	3,20	3,70	a.A.	67	80	a.A.	2 000	211,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
225	LES225SD4E	2,70	3,30	2,30	66	80	a.A.	4 200	280,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES225YMF4E	3,00	3,50	2,40	67	80	a.A.	4 600	305,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
250	LES250MD4E	3,10	3,30	2,40	66	80	a.A.	7 500	385,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
80	LE80MA2E	2,10	3,00	a.A.	64	75	3 000	8	8,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE80ME2E	2,20	3,20	a.A.	64	75	3 000	11	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
90	LE90SG2E	3,10	4,50	a.A.	69	81	2 000	17	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE90LH2E	3,00	4,60	a.A.	69	81	2 000	21	14,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
100	LE100LD2E	2,60	3,80	a.A.	71	83	2 000	44	21,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
112	LE112MA2E	2,90	4,00	a.A.	73	85	1 300	92	22,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
132	LE132SB2E	2,00	3,30	a.A.	72	84	800	200	32,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE132SF2E	2,30	3,60	a.A.	72	84	800	240	36,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
160	LE160MB2E	2,40	3,60	a.A.	77	89	500	450	57,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160MG2E	2,80	3,90	a.A.	77	89	500	530	65,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160LB2E	3,30	4,10	a.A.	77	89	500	610	74,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
80	LE80MD6E	2,30	2,90	a.A.	45	56	8 400	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE80MK6E	2,90	3,60	a.A.	45	56	8 400	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
90	LE90SH6E	2,20	3,00	a.A.	46	58	7 000	30	12,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE90LLB6E	2,40	3,10	a.A.	46	58	7 000	40	15,00	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6E	2,20	3,20	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
112	LE112ME6E	2,10	3,20	a.A.	65	77	5 600	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
132	LE132SC6E	1,80	2,90	a.A.	67	79	4 200	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MB6E	1,90	3,00	a.A.	67	79	4 200	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6E	2,10	2,90	a.A.	67	79	3 500	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6E	2,10	2,50	a.A.	70	82	2 800	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE160LL6E	2,20	2,50	a.A.	70	82	2 800	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
180	LES180LE6E	2,80	3,40	a.A.	60	74	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
200	LES200LG6E	2,60	3,00	a.A.	62	76	a.A.	2 500	181,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LES200LP6E	3,00	3,00	a.A.	62	76	a.A.	3 000	201,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6E	2,90	3,10	2,30	60	73	a.A.	5 800	285,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6E	3,30	2,80	2,30	63	77	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
180	LES180LE8E	2,60	2,90	a.A.	71	78	a.A.	1 950	155,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
200	LES200LP8E	2,80	3,30	a.A.	59	66	a.A.	3 440	220,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
225	LES225SD8E	2,50	3,10	2,10	54	67	a.A.	4 300	250,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
	LES225MD8E	2,50	3,00	2,10	55	68	a.A.	5 000	270,00	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
250	LES250MD8E	2,70	3,00	2,10	57	71	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE2

### Motoren mit High Efficiency IE2

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$			$I_A/I_N$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	-		Datenstelle	9.	10.	11.	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80MD4E	0,63	1 735	3,47	1,30	0,76	80,00	79,50	6,00	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE80MH4E	0,86	1 740	4,72	1,72	0,76	82,50	82,30	6,20	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
90	LE90SG4E	1,27	1 725	7,03	2,45	0,78	84,00	84,60	6,10	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE90LH4E	1,75	1 730	9,66	3,30	0,79	84,00	84,70	6,40	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
100	LE100LE4E	2,55	1 755	13,9	4,45	0,81	87,50	87,60	7,30	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE100LK4E	3,45	1 755	18,8	6,00	0,82	87,50	88,30	7,50	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
112	LE112ME4E	4,55	1 760	24,7	8,00	0,82	87,50	88,00	7,50	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
132	LE132SF4E	6,30	1 765	34,1	10,90	0,81	89,50	89,80	7,30	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE132MF4E	8,60	1 765	46,5	14,50	0,83	89,50	90,50	7,10	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE132ZMM4E	10,50	1 760	57	17,70	0,83	91,00	a.A.	7,20	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
160	LE160MF4E	12,60	1 770	68	20,50	0,85	91,00	91,40	7,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	LE160LD4E	17,30	1 775	93,1	27,50	0,86	92,40	92,40	7,70	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
180	LES180MM4E	21,30	1 765	115,2	34,00	0,85	92,40	93,10	6,80	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
	LES180ZLJ4E	25,30	1 765	136,9	40,50	0,85	92,40	92,90	7,50	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
200	LES200LN4E	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,40	7,20	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
225	LES225SD4E	42,50	1 770	229,3	65,00	0,88	93,60	94,20	6,60	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
	LES225YMF4E	52,00	1 775	280	80,00	0,87	94,10	94,70	6,80	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
250	LES250MD4E	63,00	1 780	338	99,00	0,85	94,10	94,40	6,60	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80MA2E	0,86	3 410	2,41	1,70	0,84	75,50	77,00	5,20	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
	LE80ME2E	1,27	3 430	3,54	2,30	0,84	82,50	83,80	6,30	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
90	LE90SG2E	1,75	3 480	4,8	3,10	0,85	84,00	84,50	7,40	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
	LE90LH2E	2,55	3 485	6,99	4,35	0,86	85,50	86,40	7,60	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
100	LE100LD2E	3,45	3 505	9,4	5,80	0,85	87,50	86,40	7,30	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
112	LE112MA2E	4,55	3 550	12,2	7,50	0,87	87,50	87,40	7,80	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
132	LE132SB2E	6,30	3 550	16,9	10,20	0,88	88,50	89,30	6,90	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
	LE132SF2E	8,60	3 550	23,1	13,70	0,88	89,50	90,50	7,40	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
160	LE160MB2E	12,60	3 555	33,8	19,90	0,85	90,20	89,60	7,40	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
	LE160MG2E	17,30	3 555	46,5	27,00	0,88	91,00	90,60	7,60	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
	LE160LB2E	21,30	3 555	57,2	33,00	0,88	91,00	90,60	7,90	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80MD6E	0,43	1 125	3,65	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE80MK6E	0,63	1 135	5,3	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
90	LE90SH6E	0,86	1 145	7,17	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE90LLB6E	1,27	1 135	10,7	3,05	0,70	75,00	75,00	4,40	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
100	LE100LLB6E	1,75	1 170	14,3	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
112	LE112ME6E	2,55	1 165	20,9	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
132	LE132SC6E	3,45	1 170	28,2	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MB6E	4,55	1 170	37,1	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MJ6E	6,30	1 170	51,4	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
160	LE160ML6E	8,60	1 175	69,9	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE160LL6E	12,60	1 175	102,4	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
180	LES180LE6E	18,00	1 170	146,9	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
200	LES200LG6E	22,00	1 175	178,8	36,50	0,83	91,00	91,90	5,80	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LES200LP6E	26,50	1 175	215,4	43,50	0,83	91,70	92,80	6,30	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
225	LES225YMF6E	36,00	1 175	293	59,00	0,84	91,70	92,50	6,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
250	LES250MD6E	44,50	1 180	360	73,00	0,84	91,70	92,50	6,30	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
180	LES180LE8E	12,60	865	139,1	26,00	0,73	86,80	87,80	4,90	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>	
200	LES200LP8E	18,00	865	198,7	32,50	0,78	89,50	91,20	5,40	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>	
225	LES225SD8E	22,00	880	238,7	38,50	0,79	90,30	91,20	5,40	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>	
	LES225MD8E	26,50	880	288	45,00	0,81	91,00	91,90	5,40	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>	
250	LES250MD8E	36,00	880	391	60,00	0,82	91,70	92,50	5,40	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>	

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
										Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>														
80	LE80MD4E	2,30	3,20	2,50	55	66	10 000	17	9,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE80MH4E	2,20	3,30	2,40	55	66	10 000	21	10,00	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
90	LE90SG4E	2,30	3,00	2,50	58	70	8 000	28	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE90LH4E	2,60	3,40	2,80	58	70	8 000	36	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,30	62	74	7 000	86	20,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,20	62	74	7 000	110	24,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
112	LE112ME4E	2,40	3,20	2,60	62	74	5 000	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,50	68	80	3 000	270	35,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,50	68	80	3 000	340	42,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE132ZMM4E	2,10	3,00	a.A.	64	76	1 600	410	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
160	LE160MF4E	2,20	2,80	2,40	69	81	2 000	650	61,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	LE160LD4E	2,30	2,90	2,50	69	81	2 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
180	LES180MM4E	2,50	3,40	a.A.	61	74	a.A.	1200	151,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES180ZLJ4E	2,60	3,40	a.A.	62	74	a.A.	1300	156,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
200	LES200LN4E	2,70	3,20	a.A.	67	80	a.A.	2000	211,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	66	80	a.A.	4200	280,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	67	80	a.A.	4600	305,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
250	LES250MD4E	2,80	2,90	2,10	66	80	a.A.	7500	385,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>														
80	LE80MA2E	1,90	2,30	2,00	64	75	3 000	8	8,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE80ME2E	2,70	3,30	2,90	64	75	3 000	11	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
90	LE90SG2E	2,60	3,80	2,80	69	81	2 000	17	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE90LH2E	2,60	3,90	2,80	69	81	2 000	21	14,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
100	LE100LD2E	2,20	3,30	2,40	71	83	2 000	44	21,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,60	73	85	1 300	92	22,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
132	LE132SB2E	1,80	2,90	1,90	72	84	800	200	32,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE132SF2E	2,00	3,10	2,20	72	84	800	240	36,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,30	77	89	500	450	57,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,60	77	89	500	530	65,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,10	77	89	500	610	74,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>														
80	LE80MD6E	2,10	2,60	2,30	45	56	8 400	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE80MK6E	2,60	3,10	2,80	45	56	8 400	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
90	LE90SH6E	1,90	2,60	1,80	46	58	7 000	30	12,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE90LLB6E	2,10	2,60	a.A.	46	58	7 000	40	15,00	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6E	1,90	2,80	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
112	LE112ME6E	1,90	2,80	a.A.	65	77	5 600	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
132	LE132SC6E	1,60	2,60	a.A.	67	79	4 200	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MB6E	1,60	2,40	a.A.	67	79	4 200	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6E	1,90	2,60	a.A.	67	79	3 500	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6E	1,90	2,20	a.A.	70	82	2 800	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LE160LL6E	1,90	2,20	a.A.	70	82	2 800	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
180	LES180LE6E	2,40	2,90	a.A.	60	74	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
200	LES200LG6E	2,30	2,50	a.A.	62	76	a.A.	2 500	181,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
	LES200LP6E	2,50	2,50	a.A.	62	76	a.A.	3 000	201,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6E	2,40	2,70	1,90	60	73	a.A.	5 800	285,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6E	2,70	2,30	1,90	63	77	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>														
180	LES180LE8E	2,20	2,40	a.A.	71	78	a.A.	1 950	155,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
200	LES200LP8E	2,30	2,70	a.A.	59	66	a.A.	3 440	220,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
225	LES225SD8E	2,10	2,60	1,80	54	67	a.A.	4 300	250,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
	LES225MD8E	2,20	2,60	1,80	55	68	a.A.	5 000	270,00	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>
250	LES250MD8E	2,20	2,50	1,80	57	71	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE2

### Motoren mit High Efficiency IE2

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$T_K/T_N$	Bestell-Nr.				Kurzangabe	
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	-	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>														
80	LE80MD4E	0,95	2 555	3,55	2,45	0,68	82,10	3,1	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE80MH4E	1,30	2 555	4,86	3,20	0,71	83,00	3,1	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
90	LE90SG4E	1,90	2 540	7,14	4,50	0,72	84,30	2,9	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE90LH4E	2,60	2 550	9,74	5,80	0,73	85,70	3,6	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
100	LE100LE4E	3,60	2 570	13,4	7,50	0,79	87,80	3,5	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE100LK4E	5,00	2 565	18,6	10,30	0,80	88,00	3,2	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
112	LE112ME4E	6,50	2 570	24,2	14,00	0,76	88,20	3,4	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
132	LE132SF4E	9,00	2 575	33,4	18,80	0,78	88,60	3,1	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE132MF4E	12,50	2 575	46,4	24,50	0,82	89,80	3,0	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE132ZMM4E	16,00	2 570	59,5	30,50	0,82	90,00	3,1	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
160	LE160MF4E	17,00	2 585	62,8	33,00	0,81	91,20	3,1	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LE160LD4E	23,50	2 585	86,8	45,50	0,81	92,20	3,3	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
180	LES180MM4E	29,00	2 580	107,3	55,00	0,82	92,6	3,8	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LES180ZLJ4E	34,00	2 575	126,1	65,00	0,83	91,0	3,9	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
200	LES200LN4E	46,50	2 580	172,1	88,00	0,83	91,8	3,7	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
225	LES225SD4E	55,50	2 580	205,4	105,00	0,87	91,90	3,2	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
	LES225YMF4E	67,50	2 580	249,8	128,00	0,87	92,20	3,3	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
250	LES250MD4E	82,50	2 590	304	160,00	0,83	93,20	3,4	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	-
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>														
80	LE80MD6E	0,65	1 675	3,71	1,85	0,63	78,90	2,5	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE80MK6E	0,95	1 675	5,42	2,75	0,61	81,20	3,0	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
90	LE90SH6E	1,30	1 680	7,39	3,30	0,68	83,10	2,5	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE90LLB6E	1,90	1 680	10,8	5,00	0,66	82,20	2,7	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6E	2,60	1 710	14,5	6,10	0,70	88,00	2,8	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
112	LE112ME6E	3,80	1 710	21,2	8,60	0,73	87,00	2,8	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
132	LE132SC6E	5,00	1 715	27,8	11,80	0,70	87,40	2,6	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE132MB6E	6,50	1 715	36,2	14,30	0,74	88,40	2,5	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6E	9,00	1 715	50,1	19,50	0,74	89,80	2,8	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
160	LE160ML6E	12,00	1 720	66,6	26,00	0,74	90,10	2,4	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE160LL6E	17,00	1 720	94,4	35,00	0,77	90,80	2,5	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
180	LES180LE6E	26,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
200	LES200LG6E	32,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LES200LP6E	38,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6E	45,00	1 182	364	a.A.	0,83	93,00	3,1	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6E	55,50	1 185	447	a.A.	0,83	93,00	2,8	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
<b>8-polig, 1 305 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>														
180	LES180LE8E	19,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P02</b>
200	LES200LP8E	26,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P02</b>
225	LES225SD8E	32,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P02</b>
	LES225MD8E	38,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P02</b>
250	LES250MD8E	45,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P91</b>	<b>P02</b>

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$L_{pTA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
		dB (A)	dB (A)	$10^{-4} \text{ kgm}^2$	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>												
80	LE80MD4E	a.A.	a.A.	17	9,30	D	C	2	2	P91	-	
	LE80MH4E	a.A.	a.A.	21	10,00	D	E	2	2	P91	-	
90	LE90SG4E	a.A.	a.A.	28	12,00	E	K	2	2	P91	-	
	LE90LH4E	a.A.	a.A.	36	15,00	E	M	2	2	P91	-	
100	LE100LE4E	a.A.	a.A.	86	20,00	F	L	2	2	P91	-	
	LE100LK4E	a.A.	a.A.	110	24,00	F	M	2	2	P91	-	
112	LE112ME4E	a.A.	a.A.	140	24,00	G	H	2	2	P91	-	
132	LE132SF4E	a.A.	a.A.	270	35,00	H	G	2	2	P91	-	
	LE132MF4E	a.A.	a.A.	340	42,00	H	J	2	2	P91	-	
	LE132ZMM4E	a.A.	a.A.	410	a.A.	H	V	2	2	P91	-	
160	LE160MF4E	a.A.	a.A.	650	61,00	J	P	2	2	P91	-	
	LE160LD4E	a.A.	a.A.	830	73,00	J	U	2	2	P91	-	
180	LES180MM4E	a.A.	a.A.	1 200	151,00	K	L	3	2	P91	-	
	LES180ZLJ4E	a.A.	a.A.	1 300	156,00	K	N	3	2	P91	-	
200	LES200LN4E	a.A.	a.A.	2 000	211,00	L	M	3	2	P91	-	
225	LES225SD4E	79	a.A.	4 200	280,00	M	F	3	2	P91	-	
	LES225YMF4E	79	a.A.	4 600	305,00	M	T	3	2	P91	-	
250	LES250MD4E	78	a.A.	7 500	385,00	N	M	3	2	P91	-	
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>												
80	LE80MD6E	a.A.	a.A.	17	8,30	D	C	2	2	P91	P01	
	LE80MK6E	a.A.	a.A.	25	11,30	D	F	2	2	P91	P01	
90	LE90SH6E	a.A.	a.A.	30	12,00	E	C	2	2	P91	P01	
	LE90LLB6E	a.A.	a.A.	40	15,00	E	P	2	2	P91	P01	
100	LE100LLB6E	a.A.	a.A.	110	24,00	F	P	2	2	P91	P01	
112	LE112ME6E	a.A.	a.A.	140	24,00	G	H	2	2	P91	P01	
132	LE132SC6E	a.A.	a.A.	240	31,00	H	F	2	2	P91	P01	
	LE132MB6E	a.A.	a.A.	290	36,00	H	H	2	2	P91	P01	
	LE132MJ6E	a.A.	a.A.	370	45,00	H	L	2	2	P91	P01	
160	LE160ML6E	a.A.	a.A.	750	67,00	J	H	2	2	P91	P01	
	LE160LL6E	a.A.	a.A.	980	83,00	J	V	2	2	P91	P01	
180	LES180LE6E	a.A.	a.A.	1 700	141,00	K	M	3	2	P91	P01	
200	LES200LG6E	a.A.	a.A.	2 500	181,00	L	L	3	2	P91	P01	
	LES200LP6E	a.A.	a.A.	3 000	201,00	L	N	3	2	P91	P01	
225	LES225YMF6E	a.A.	a.A.	5 800	285,00	M	K	3	2	P91	P01	
250	LES250MD6E	a.A.	a.A.	8 600	370,00	N	D	3	2	P91	P01	
<b>8-polig, 1 305 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9</b>												
180	LES180LE8E	a.A.	a.A.	1 950	155,00	K	M	3	2	P91	P02	
200	LES200LP8E	a.A.	a.A.	3 440	220,00	L	N	3	2	P91	P02	
225	LES225SD8E	a.A.	a.A.	4 300	250,00	M	F	3	2	P91	P02	
	LES225MD8E	a.A.	a.A.	5 000	270,00	M	G	3	2	P91	P02	
250	LES250MD8E	a.A.	a.A.	8 600	370,00	N	D	3	2	P91	P02	

a. A. auf Anfrage

1) Variable Daten durch Umrichterbetrieb

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE3

### Motoren mit Premium Efficiency IE3

#### Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 450	4,94	1,73	0,75	82,50	82,30	7,10	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
90	LE90SM4P	1,10	1 440	7,29	2,40	0,78	84,10	84,60	6,90	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE90ZLR4P	1,50	1 445	9,91	3,15	0,80	85,30	85,90	7,20	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 465	14,3	4,40	0,83	86,70	86,70	7,60	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE100ZLSB4P	3,00	1 460	19,6	5,90	0,83	87,70	87,70	7,30	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
112	LE112ZMKB4P	4,00	1 460	26,2	7,90	0,82	88,60	88,60	7,10	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
132	LE132ZST4P	5,50	1 470	35,7	10,50	0,84	89,60	89,60	7,20	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE132ZMS4P	7,50	1 470	48,7	14,30	0,84	90,40	90,40	7,40	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
160	LE160MPA4P	9,20	1 480	59,4	18,70	0,78	91,00	a.A.	7,60	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160MPB4P	11,00	1 475	71,2	20,50	0,84	91,40	91,40	6,90	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160ZLL4P	15,00	1 475	97,1	28,50	0,82	92,10	92,10	8,50	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
180	LES180MQ4P	18,50	1 470	120,2	35,00	0,82	92,60	93,10	7,20	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES180ZLN4P	22,00	1 470	142,9	41,00	0,83	93,00	93,60	6,80	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
200	LES200ZLU4P	30,00	1 470	194,9	55,00	0,84	93,60	94,20	7,30	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
225	LES225SD4P	37,00	1 478	239,1	66,00	0,86	93,90	94,50	6,40	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES225YMF4P	45,00	1 478	291	80,00	0,86	94,20	94,90	6,40	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
250	LES250MD4P	55,00	1 482	354	96,00	0,87	94,60	95,10	6,80	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80ME2P	0,75	2 850	2,51	1,56	0,86	80,70	82,00	6,20	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE80ZMJ2P	1,10	2 885	3,64	2,25	0,85	82,70	82,70	7,40	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
90	LE90SM2P	1,50	2 910	4,92	3,00	0,86	84,20	84,50	8,10	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE90ZLR2P	2,20	2 910	7,22	4,20	0,88	85,90	86,80	8,30	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
100	LE100ZLK2P	3,00	2 920	9,81	5,60	0,88	87,10	87,10	8,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
112	LE112ZMH2P	4,00	2 950	12,9	7,40	0,89	88,10	88,10	7,50	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
132	LE132SF2P	5,50	2 950	17,8	9,90	0,90	89,20	89,20	7,40	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE132ZSQB2P	7,50	2 950	24,3	13,10	0,92	90,10	90,10	8,30	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
160	LE160MG2P	11,00	2 955	35,5	19,60	0,89	91,20	91,20	7,90	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160MM2P	15,00	2 960	48,4	27,00	0,87	91,90	91,90	8,70	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160ZLJ2P	18,50	2 955	59,8	32,00	0,90	92,40	92,40	9,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
90	LE90SQ6P	0,75	945	7,58	1,96	0,70	78,90	80,00	4,60	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE90ZLR6P	1,10	940	11,2	2,85	0,69	81,00	80,00	4,60	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6P	1,50	970	14,8	3,60	0,73	82,50	83,10	5,20	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
112	LE112ZMKB6P	2,20	970	21,7	5,00	0,75	84,30	85,10	5,60	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
132	LE132SH6P	3,00	975	29,4	6,60	0,77	85,60	87,50	5,30	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6P	4,00	975	39,2	8,60	0,77	86,80	88,10	5,60	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132ZMS6P	5,50	975	53,9	11,70	0,77	88,00	89,00	5,70	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
160	LE160MW6P	7,50	980	73,1	16,00	0,76	89,10	89,90	4,90	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE160ZLW6P	11,00	975	107,7	23,00	0,77	90,30	91,10	5,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
180	LES180LJ6P	15,00	975	146,9	29,50	0,80	91,20	91,90	5,90	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
200	LES200LM6P	18,50	978	180,6	37,00	0,79	91,70	92,50	5,60	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LES200ZLS6P	22,00	978	214,8	43,50	0,79	92,20	93,10	5,60	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6P	30,00	982	292,0	56,00	0,83	92,90	93,60	6,60	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6P	37,00	985	359,0	70,00	0,85	93,30	94,00	7,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
										Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.
											-	-	-	-
					dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg					
<b>4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80ZMQ4P	2,70	3,90	a.A.	53	64	15 000	29	10,00	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
90	LE90SM4P	2,90	3,60	a.A.	56	68	9 000	36	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE90ZLR4P	2,60	2,70	a.A.	56	68	7 500	49	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
100	LE100ZLSA4P	2,10	3,60	3,50	60	72	6 000	140	29,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE100ZLSB4P	2,30	3,70	2,70	60	72	6 000	140	29,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
112	LE112ZMKB4P	2,40	3,70	2,60	58	70	5 100	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
132	LE132ZST4P	2,10	3,40	3,00	64	76	4 500	460	57,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE132ZMS4P	2,40	3,50	2,80	64	76	4 500	460	57,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
160	LE160MPA4P	2,30	3,60	a.A.	65	77	3 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160MPB4P	2,20	3,20	2,80	65	77	3 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160ZLL4P	2,50	3,80	2,70	65	77	3 000	990	90,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
180	LES180MQ4P	2,50	3,30	2,80	66	73	600	1 300	165,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES180ZLN4P	2,30	3,30	2,50	68	75	550	1 400	170,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
200	LES200ZLU4P	2,60	3,10	2,90	65	72	400	2 200	240,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
225	LES225SD4P	2,50	2,70	2,00	57	70	400	4 200	285,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES225YMF4P	2,60	2,70	2,00	57	70	435	4 700	320,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
250	LES250MD4P	2,50	2,90	2,00	57	70	170	8 500	420,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
<b>2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
80	LE80ME2P	2,60	3,00	a.A.	60	71	5 100	11	9,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	a.A.	60	71	8 700	13	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
90	LE90SM2P	2,70	4,20	a.A.	65	77	6 000	21	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE90ZLR2P	2,60	4,00	a.A.	65	77	6 000	31	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
100	LE100ZLK2P	2,80	4,30	3,50	67	79	2 700	54	26,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
112	LE112ZMH2P	1,90	3,90	3,10	69	81	1 350	120	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
132	LE132SF2P	1,80	3,60	2,00	68	80	1 350	240	36,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE132ZSQB2P	1,90	3,90	2,30	68	80	1 080	310	50,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
160	LE160MG2P	2,40	3,80	2,70	70	82	600	530	65,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160MM2P	2,70	4,30	3,00	70	82	600	610	74,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160ZLJ2P	2,80	4,20	3,00	70	82	840	680	84,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz</b>														
90	LE90SQ6P	2,20	2,60	2,40	43	55	13 700	40	15,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE90ZLR6P	2,30	2,70	2,50	43	55	a.A.	48	18,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6P	1,90	2,80	a.A.	59	71	6 900	110	29,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
112	LE112ZMKB6P	2,20	2,80	a.A.	65	74	6 900	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
132	LE132SH6P	1,60	2,40	a.A.	63	75	3 900	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6P	1,70	2,50	a.A.	63	75	3 900	370	45,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132ZMS6P	1,80	2,60	a.A.	63	75	3 900	460	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
160	LE160MW6P	1,90	2,30	a.A.	67	79	3 300	980	83,00	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE160ZLW6P	1,90	2,30	a.A.	67	79	2 700	1 200	105,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
180	LES180LJ6P	2,30	2,80	2,50	61	68	800	1 900	180,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
200	LES200LM6P	2,50	2,60	2,80	64	71	680	2 800	215,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LES200ZLS6P	2,50	2,60	2,80	61	68	680	3 200	230,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6P	2,60	3,00	2,10	a.A.	a.A.	270	6 700	325,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6P	2,70	2,90	2,10	a.A.	a.A.	205	10 000	405,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE3

### Motoren mit Premium Efficiency IE3

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 460 V A	$\cos \varphi$ -	$\eta$		$I_A/I_N$ -	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
							4/4-Last %	3/4-Last %		Datenstelle				
4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung											9.	10.	11.	12.
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 760	4,07	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	D	F	2	3	-
90	LE90SM4P	1,10	1 750	6	2,10	0,75	86,50	86,30	8,20	E	K	2	3	-
	LE90ZLR4P	1,50	1 755	8,16	2,85	0,77	86,50	87,00	8,40	E	M	2	3	-
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 770	11,9	3,80	0,81	87,50	87,50	8,70	F	N	2	3	-
	LE100ZLSB4P	3,00	1 765	16,2	5,10	0,81	89,50	89,50	8,60	F	P	2	3	-
112	LE112ZMKB4P	3,70	1 770	20	6,50	0,80	89,50	89,50	8,20	G	J	2	3	-
132	LE132ZST4P	5,50	1 775	29,6	9,10	0,83	89,50	89,50	8,20	H	J	2	3	-
	LE132ZMS4P	7,50	1 775	40,3	12,40	0,83	89,50	89,50	8,50	H	L	2	3	-
160	LE160MPA4P	9,20	1 785	49,2	16,40	0,77	91,70	a.A.	8,80	J	Q	2	3	-
	LE160MPB4P	11,00	1 780	59	18,00	0,83	92,40	92,40	7,90	J	R	2	3	-
	LE160ZLL4P	15,00	1 780	80,5	25,00	0,81	93,00	93,00	9,50	J	U	2	3	-
180	LES180MQ4P	18,50	1 775	99,5	31,00	0,81	93,60	93,70	7,80	K	L	3	3	-
	LES180ZLN4P	22,00	1 775	118,4	37,50	0,81	93,60	93,80	7,70	K	N	3	3	-
200	LES200ZLU4P	30,00	1 778	161,1	48,00	0,83	94,10	94,30	8,10	L	N	3	3	-
225	LES225SD4P	37,00	1 782	198,3	58,00	0,85	94,50	94,70	7,50	M	F	3	3	-
	LES225YMF4P	45,00	1 782	241,1	70,00	0,85	95,00	95,30	7,20	M	T	3	3	-
250	LES250MD4P	55,00	1 786	294	84,00	0,86	95,40	95,60	7,60	N	M	3	3	-
2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung											9.	10.	11.	12.
80	LE80ME2P	0,75	3 480	2,06	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	D	B	2	3	P00
	LE80ZMJ2P	1,10	3 500	3	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	D	M	2	3	P00
90	LE90SM2P	1,50	3 525	4,06	2,60	0,84	85,50	85,00	9,80	E	K	2	3	P00
	LE90ZLR2P	2,20	3 530	5,95	3,65	0,87	86,50	86,30	9,60	E	M	2	3	P00
100	LE100ZLK2P	3,00	3 530	8,12	4,90	0,87	88,50	88,50	9,60	F	K	2	3	P00
112	LE112ZMH2P	3,70	3 560	9,92	6,00	0,87	88,50	88,50	9,20	G	G	2	3	P00
132	LE132SF2P	5,50	3 555	14,8	8,60	0,89	89,50	89,50	8,60	H	E	2	3	P00
	LE132SQB2P	7,50	3 560	20,1	11,50	0,91	90,20	90,20	9,40	H	H	2	3	P00
160	LE160MG2P	11,00	3 560	29,5	17,20	0,88	91,00	91,00	8,90	J	N	2	3	P00
	LE160MM2P	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	91,00	91,00	10,00	J	P	2	3	P00
	LE160ZLJ2P	18,50	3 560	49,6	28,00	0,89	91,70	91,70	10,20	J	T	2	3	P00
6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung											9.	10.	11.	12.
90	LE90SQ6P	0,75	1 155	6,2	1,76	0,65	82,50	82,30	5,30	E	C	2	3	P01
	LE90ZLR6P	1,10	1 150	a.A.	2,8	0,66	75,0	a.A.	4,9	E	M	2	3	P01
100	LE100LLB6P	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	6,00	F	M	2	3	P01
112	LE112ZMKB6P	2,20	1 175	17,9	4,40	0,72	87,50	87,50	6,50	G	J	2	3	P01
132	LE132SH6P	3,00	1 180	24,3	5,70	0,75	87,50	87,80	6,10	H	H	2	3	P01
	LE132MJ6P	3,70	1 180	29,9	7,10	0,73	89,50	89,70	6,80	H	K	2	3	P01
	LE132ZMS6P	5,50	1 180	44,5	10,30	0,75	89,50	90,00	6,60	H	L	2	3	P01
160	LE160MW6P	7,50	1 185	60,4	14,00	0,75	89,50	89,70	5,60	J	J	2	3	P01
	LE160ZLW6P	11,00	1 180	89	20,50	0,75	90,20	90,50	5,70	J	V	2	3	P01
180	LES180LJ6P	15,00	1 178	121,6	26,00	0,79	91,70	92,00	6,80	K	M	3	3	P01
200	LES200LM6P	18,50	1 180	149,7	32,00	0,78	93,00	93,80	6,50	L	L	3	3	P01
	LES200ZLS6P	22,00	1 180	178	37,50	0,79	93,00	93,50	6,30	L	M	3	3	P01
225	LES225YMF6P	30,00	1 185	241,8	49,00	0,82	94,10	94,40	7,40	M	K	3	3	P01
250	LES250MD6P	37,00	1 188	297	59,00	0,83	94,10	94,40	7,80	N	D	3	3	P01

a. A. auf Anfrage



## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
										Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
80	LE80ZMQ4P	3,10	4,70	a.A.	55	66	a.A.	29	10,00	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
90	LE90SM4P	3,40	4,40	a.A.	58	70	a.A.	36	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE90ZLR4P	3,00	4,30	a.A.	58	70	a.A.	49	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
100	LE100ZLSA4P	2,50	4,30	a.A.	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE100ZLSB4P	2,60	4,30	a.A.	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	a.A.	62	74	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
132	LE132ZST4P	2,60	3,90	a.A.	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE132ZMS4P	2,40	4,00	a.A.	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
160	LE160MPA4P	2,80	4,10	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160MPB4P	2,30	3,70	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
	LE160ZLL4P	2,90	4,30	a.A.	69	81	a.A.	990	90,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
180	LES180MQ4P	2,70	3,60	3,00	68	75	a.A.	1 300	165,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES180ZLN4P	2,80	3,70	3,10	70	77	a.A.	1 400	170,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
200	LES200ZLU4P	3,00	3,50	3,30	70	77	a.A.	2 200	240,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
225	LES225SD4P	2,80	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 200	285,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
	LES225YMF4P	2,90	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 700	320,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
250	LES250MD4P	2,80	3,20	2,30	60	74	a.A.	8 500	420,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
80	LE80ME2P	3,00	3,60	a.A.	64	75	a.A.	11	9,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE80ZMJ2P	3,30	4,50	a.A.	64	75	a.A.	13	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
90	LE90SM2P	3,10	4,90	a.A.	69	81	a.A.	21	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE90ZLR2P	3,00	4,90	a.A.	69	81	a.A.	31	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
100	LE100ZLK2P	3,10	5,20	a.A.	71	83	a.A.	54	26,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
112	LE112ZMH2P	2,20	4,90	a.A.	73	85	a.A.	120	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
132	LE132SF2P	2,10	4,20	a.A.	72	84	a.A.	240	36,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE132SQB2P	2,20	4,50	a.A.	72	84	a.A.	310	50,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
160	LE160MG2P	3,20	4,30	a.A.	77	89	a.A.	530	65,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160MM2P	3,20	4,90	a.A.	77	89	a.A.	610	74,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
	LE160ZLJ2P	3,00	4,80	a.A.	77	89	a.A.	680	84,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>														
90	LE90SQ6P	2,40	3,10	a.A.	46	58	a.A.	40	15,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE90ZLR6P	2,50	3,20	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	48	18,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6P	2,10	3,10	a.A.	62	74	a.A.	110	29,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
112	LE112ZMKB6P	2,50	3,30	a.A.	65	77	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
132	LE132SH6P	1,70	2,80	a.A.	67	79	a.A.	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6P	2,00	3,10	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE132ZMS6P	2,00	3,00	a.A.	67	79	a.A.	460	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
160	LE160MW6P	2,30	2,50	a.A.	70	82	a.A.	980	83,00	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LE160ZLW6P	2,20	2,50	a.A.	67	79	a.A.	1 200	105,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
180	LES180LJ6P	2,50	3,00	2,80	61	68	a.A.	1 900	180,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
200	LES200LM6P	2,80	3,00	3,10	64	71	a.A.	2 800	215,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
	LES200ZLS6P	2,60	2,80	2,90	63	70	a.A.	3 200	230,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6P	2,90	3,30	2,30	59	72	a.A.	6 700	325,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6P	3,10	3,20	2,40	61	75	a.A.	10 000	405,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE3

### Motoren mit Premium Efficiency IE3

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ A	$\cos \varphi$ -	$\eta$		$I_A/I_N$ -	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl	
							4/4-Last %	3/4-Last %		Datenstelle					
											9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ZMQ4P	0,86	1 755	4,68	1,66	0,75	85,50	85,50	7,70	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
90	LE90SM4P	1,27	1 740	6,97	2,35	0,79	86,50	86,50	7,40	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE90ZLR4P	1,75	1 740	9,6	3,15	0,80	86,50	86,50	7,50	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
100	LE100ZLSA4P	2,55	1 760	13,8	4,25	0,84	87,50	87,50	7,70	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE100ZLSB4P	3,45	1 760	18,7	5,80	0,84	89,50	89,50	7,60	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
112	LE112ZMKB4P	4,55	1 770	24,5	7,70	0,83	89,50	89,50	8,20	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
132	LE132ZST4P	6,30	1 770	34	10,30	0,84	89,50	89,50	7,30	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE132ZMS4P	8,60	1 770	46,4	13,80	0,85	89,50	89,50	7,50	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
160	LE160MPA4P	10,50	1 780	56,3	18,00	0,80	92,40	a.A.	7,80	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE160MPB4P	12,60	1 775	67,8	20,00	0,85	92,40	92,40	7,10	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE160ZLL4P	18,00	1 775	96,8	28,00	0,83	93,60	93,60	8,50	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
180	LES180MQ4P	21,30	1 770	114,9	34,50	0,83	93,60	94,00	7,20	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
	LES180ZLN4P	25,30	1 770	136,5	41,00	0,83	93,60	94,10	6,80	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
200	LES200ZLU4P	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,50	7,30	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
225	LES225SD4P	42,50	1 778	228,3	66,00	0,86	93,60	94,10	6,70	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
	LES225YMF4P	52,00	1 778	279	81,00	0,86	94,10	94,60	6,60	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
250	LES250MD4P	63,00	1 782	338	97,00	0,87	94,10	94,50	6,70	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ME2P	0,86	3 450	2,38	1,65	0,86	77,00	77,50	6,40	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE80ZMJ2P	1,27	3 480	3,48	2,25	0,85	84,00	84,00	7,40	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
90	LE90SM2P	1,75	3 510	4,76	2,95	0,87	85,50	85,50	8,70	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE90ZLR2P	2,55	3 510	6,94	4,20	0,88	86,50	86,50	8,30	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
100	LE100ZLK2P	3,45	3 515	9,37	5,50	0,88	87,50	87,50	8,50	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
112	LE112ZMH2P	4,55	3 550	12,2	7,20	0,89	87,50	87,50	7,60	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
132	LE132SF2P	6,30	3 545	17	9,70	0,90	89,50	89,50	7,50	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE132ZSQB2P	8,60	3 550	23,1	13,00	0,92	90,20	90,20	8,20	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
160	LE160MG2P	12,60	3 555	33,8	19,50	0,89	91,00	91,00	7,90	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE160MM2P	18,00	3 555	48,4	27,00	0,88	91,70	91,70	8,80	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE160ZLJ2P	22,00	3 555	59,1	32,00	0,91	91,70	91,70	9,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80MD6E	0,43	1 125	3,65	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE80MK6E	0,63	1 135	5,3	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
90	LE90SH6E	0,86	1 145	7,17	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE90LLB6E	1,27	1 135	10,7	3,05	0,70	75,00	75,00	4,40	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
100	LE100LLB6E	1,75	1 170	14,3	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
112	LE112ME6E	2,55	1 165	20,9	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
132	LE132SC6E	3,45	1 170	28,2	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MB6E	4,55	1 170	37,1	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MJ6E	6,30	1 170	51,4	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
160	LE160ML6E	8,60	1 175	69,9	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE160LL6E	12,60	1 175	102,4	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
180	LES180LE6E	18,00	1 170	146,9	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
200	LES200LG6E	22,00	1 175	178,8	36,50	0,83	91,00	91,90	5,80	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LES200LP6E	26,50	1 175	215,4	43,50	0,83	91,70	92,80	6,30	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
225	LES225YMF6E	36,00	1 175	293	59,00	0,84	91,70	92,50	6,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
250	LES250MD6E	44,50	1 180	360	73,00	0,84	91,70	92,50	6,30	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurz- angabe Polzahl	
										Datenstelle					
											9.	10.	11.	12.	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ZMQ4P	2,70	4,10	a.A.	55	66	a.A.	29	10,00	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
90	LE90SM4P	2,90	3,80	a.A.	58	70	a.A.	36	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE90ZLR4P	2,60	3,70	a.A.	58	70	a.A.	49	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,70	3,30	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE100ZLSB4P	2,20	3,80	2,90	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	2,70	62	74	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
132	LE132ZST4P	2,30	3,40	2,70	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE132ZMS4P	2,10	3,50	2,50	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
160	LE160MPA4P	2,40	3,50	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE160MPB4P	2,00	3,20	2,80	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
	LE160ZLL4P	2,50	3,70	2,70	69	81	a.A.	990	90,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	
180	LES180MQ4P	2,40	3,20	2,60	68	75	a.A.	1 300	165,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
	LES180ZLN4P	2,20	3,20	2,40	70	77	a.A.	1 400	170,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
200	LES200ZLU4P	2,40	3,00	2,60	70	77	a.A.	2 200	240,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
225	LES225SD4P	2,40	2,70	1,90	60	73	a.A.	4 200	285,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
	LES225YMF4P	2,60	2,60	2,00	60	73	a.A.	4 700	320,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
250	LES250MD4P	2,40	2,80	2,00	60	74	a.A.	8 500	420,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ME2P	2,60	3,10	a.A.	64	75	a.A.	11	9,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	a.A.	64	75	a.A.	13	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
90	LE90SM2P	2,60	4,20	a.A.	69	81	a.A.	21	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE90ZLR2P	2,60	4,20	a.A.	69	81	a.A.	31	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
100	LE100ZLK2P	2,70	4,50	3,60	71	83	a.A.	54	26,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
112	LE112ZMH2P	1,80	4,00	3,30	73	85	a.A.	120	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
132	LE132SF2P	1,80	3,70	2,00	72	84	a.A.	240	36,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE132ZSQB2P	2,00	3,90	2,30	72	84	a.A.	310	50,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
160	LE160MG2P	2,80	3,70	2,60	77	89	a.A.	530	65,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE160MM2P	2,70	4,20	2,90	77	89	a.A.	610	74,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
	LE160ZLJ2P	2,60	4,20	2,90	77	89	a.A.	680	84,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80MD6E	2,10	2,60	2,30	45	56	a.A.	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE80MK6E	2,60	3,10	2,80	45	56	a.A.	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
90	LE90SH6E	1,90	2,60	1,80	46	58	a.A.	30	12,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE90LLB6E	2,10	2,60	a.A.	46	58	a.A.	40	15,00	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
100	LE100LLB6E	1,90	2,80	a.A.	62	74	a.A.	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
112	LE112ME6E	1,90	2,80	a.A.	65	77	a.A.	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
132	LE132SC6E	1,60	2,60	a.A.	67	79	a.A.	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MB6E	1,60	2,40	a.A.	67	79	a.A.	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE132MJ6E	1,90	2,60	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
160	LE160ML6E	1,90	2,20	a.A.	70	82	a.A.	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LE160LL6E	1,90	2,20	a.A.	70	82	a.A.	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
180	LES180LE6E	2,40	2,90	a.A.	60	74	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
200	LES200LG6E	2,30	2,50	a.A.	62	76	a.A.	2 500	181,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
	LES200LP6E	2,50	2,50	a.A.	62	76	a.A.	3 000	201,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
225	LES225YMF6E	2,40	2,70	1,90	60	73	a.A.	5 800	285,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	
250	LES250MD6E	2,70	2,30	1,90	63	77	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	

a. A. auf Anfrage

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

# IE3

### Motoren mit Premium Efficiency IE3

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ A	$\cos \varphi$ -	$\eta$ %	$T_K/T_N$		$T_K/T_N$ -	Bestell-Nr.				Kurzangabe	
								4/4-Last	3/4-Last		Datenstelle				Leistung	Polzahl
											9.	10.	11.	12.		
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>																
80	LE80ZMQ4P	1,30	2 565	4,84	3,05	0,71	86,20	a.A.	3,9		<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
90	LE90SM4P	1,90	2 550	7,12	4,15	0,75	87,30	a.A.	3,6		<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LE90ZLR4P	2,60	2 555	9,72	5,30	0,76	88,00	a.A.	2,8		<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
100	LE100ZLSA4P	3,60	2 575	13,4	7,10	0,81	89,10	a.A.	3,8		<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LE100ZLSB4P	5,00	2 570	18,6	9,80	0,82	89,60	a.A.	3,9		<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
112	LE112ZMKB4P	6,50	2 575	24,1	13,00	0,81	90,20	a.A.	3,9		<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
132	LE132ZST4P	9,00	2 585	33,2	17,40	0,83	90,60	a.A.	3,6		<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LE132ZMS4P	12,50	2 580	46,3	23,50	0,83	91,20	a.A.	3,7		<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
160	LE160MPA4P	16,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.		<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LE160MPB4P	17,00	2 585	62,8	32,50	0,83	92,00	a.A.	3,6		<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LE160ZLL4P	23,50	2 590	86,6	46,00	0,80	92,50	a.A.	4,2		<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
180	LES180MQ4P	27,20	2 585	100,0	53,0	a.A.	a.A.	a.A.	3,9		<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
	LES180ZLN4P	32,40	2 580	119,9	62,0	a.A.	a.A.	a.A.	3,9		<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
200	LES200ZLU4P	44,20	2 585	163,3	81,00	a.A.	a.A.	a.A.	3,7		<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
225	LES225YMF4P	71,0	2 588	262,0	128,00	0,86	93,40	7,80	2,8		<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
250	LES250MD4P	87,0	2 598	319,8	156,00	0,86	93,80	9,50	3,3		<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	-
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>																
90	LE90SQ6P	1,30	1 685	7,37	3,35	0,66	84,50	a.A.	2,6		<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE90ZLR6P	1,90	1 685	10,8	4,95	0,65	85,30	a.A.	2,8		<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
100	LE100LLB6P	2,60	1 710	14,5	6,20	0,70	87,10	a.A.	2,8		<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
132	LE132SH6P	5,00	1 710	27,9	10,70	0,76	89,70	a.A.	2,5		<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE132MJ6P	6,50	1 715	36,2	13,80	0,73	91,20	a.A.	2,7		<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE132ZMS6P	9,00	1 715	50,1	18,80	0,76	90,90	a.A.	2,7		<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
160	LE160MW6P	12,00	1 720	66,6	24,50	0,75	90,80	a.A.	2,5		<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LE160ZLW6P	17,00	1 720	94,4	34,50	0,78	91,80	a.A.	2,5		<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
180	LES180LJ6P	23,4	1 715	130,3	46,5	a.A.	a.A.	a.A.	3,1		<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
200	LES200LM6P	28,5	1 720	158,2	56,0	a.A.	a.A.	a.A.	2,9		<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
	LES200ZLS6P	34,3	1 720	190,4	68,0	a.A.	a.A.	a.A.	2,9		<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
225	LES225YMF6P	47,0	1 720	261,0	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.		<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>
250	LES250MD6P	58,0	1 725	321,1	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.		<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P91</b>	<b>P01</b>

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$L_{pTA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe	
		dB (A)	dB (A)	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Polzahl
<b>4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>											
80	LE80ZMQ4P	a.A.	a.A.	29	10,00	D	F	2	3	P91	-
90	LE90SM4P	a.A.	a.A.	36	12,00	E	K	2	3	P91	-
	LE90ZLR4P	a.A.	a.A.	49	15,00	E	M	2	3	P91	-
100	LE100ZLSA4P	a.A.	a.A.	140	29,00	F	N	2	3	P91	-
	LE100ZLSB4P	a.A.	a.A.	140	29,00	F	P	2	3	P91	-
112	LE112ZMKB4P	a.A.	a.A.	170	29,00	G	J	2	3	P91	-
132	LE132ZST4P	a.A.	a.A.	460	57,00	H	J	2	3	P91	-
	LE132ZMS4P	a.A.	a.A.	460	57,00	H	L	2	3	P91	-
160	LE160MPA4P	a.A.	a.A.	830	73,00	J	Q	2	3	P91	-
	LE160MPB4P	a.A.	a.A.	830	73,00	J	R	2	3	P91	-
	LE160ZLL4P	a.A.	a.A.	990	90,00	J	U	2	3	P91	-
180	LES180MQ4P	a.A.	a.A.	1 300	165,00	K	L	3	3	P91	-
	LES180ZLN4P	a.A.	a.A.	1 400	170,00	K	N	3	3	P91	-
200	LES200ZLU4P	a.A.	a.A.	2 200	240,00	L	N	3	3	P91	-
225	LES225YMF4P	79	92	4 700	320,00	M	T	3	3	P91	-
250	LES250MD4P	80	93	8 500	420,00	N	M	3	3	P91	-
<b>6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung</b>											
90	LE90SQ6P	a.A.	a.A.	40	15,00	E	C	2	3	P91	P01
	LE90ZLR6P	a.A.	a.A.	48	18,00	E	M	2	3	P91	P01
100	LE100LLB6P	a.A.	a.A.	110	29,00	F	M	2	3	P91	P01
132	LE132SH6P	a.A.	a.A.	290	36,00	H	H	2	3	P91	P01
	LE132MJ6P	a.A.	a.A.	370	45,00	H	K	2	3	P91	P01
	LE132ZMS6P	a.A.	a.A.	460	45,00	H	L	2	3	P91	P01
160	LE160MW6P	a.A.	a.A.	980	83,00	J	J	2	3	P91	P01
	LE160ZLW6P	a.A.	a.A.	1 200	105,00	J	V	2	3	P91	P01
180	LES180LJ6P	a.A.	a.A.	1 900	180,00	K	M	3	3	P91	P01
200	LES200LM6P	a.A.	a.A.	2 800	215,00	L	L	3	3	P91	P01
	LES200ZLS6P	a.A.	a.A.	3 200	230,00	L	M	3	3	P91	P01
225	LES225YMF6P	a.A.	a.A.	6 700	325,00	M	K	3	3	P91	P01
250	LES250MD6P	a.A.	a.A.	10 000	405,00	N	D	3	3	P91	P01

a. A. auf Anfrage

**Motoren NEMA Energy Efficient MG1 Table 12-11**
**Auswahl- und Bestelldaten**

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$		$I_A/I_N$	$T_A/T_N$
		kW	hp						4/4-Last	3/4-Last		
4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63MD4	0,09	0,12	1 695	0,51	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	0,12	0,16	1 670	0,69	-	0,42	0,68	54,10	51,80	3,20	2,30
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	0,18	0,25	1 690	1,02	-	0,56	0,70	58,80	56,40	3,30	2,30
71	LA71MG4	0,25	0,33	1 675	1,43	-	0,74	0,65	65,50	63,00	3,60	2,20
	LA71MH4	0,37	0,50	1 695	2,08	-	0,97	0,66	73,00	71,80	4,20	2,30
80	LE80MD4E	0,55	0,75	1 750	3	-	1,17	0,74	80,00	80,00	5,70	2,40
	LE80MH4E	0,75	1,00	1 750	4,09	-	1,58	0,72	82,50	82,50	6,80	2,50
90	LE90SG4E	1,10	1,50	1 740	6,04	-	2,20	0,74	84,00	84,00	7,00	2,70
	LE90LH4E	1,50	2,00	1 745	8,21	-	3,00	0,75	84,00	84,00	7,50	2,90
100	LE100LE4E	2,20	3,00	1 760	11,9	-	4,05	0,78	87,50	87,10	8,10	2,50
	LE100LK4E	3,00	4,00	1 765	16,2	-	5,40	0,79	87,50	88,30	8,30	2,40
112	LE112ME4E	3,70	5,00	1 770	20	✓	6,90	0,77	87,50	87,00	8,70	3,00
132	LE132SF4E	5,50	7,50	1 770	29,7	✓	9,90	0,78	89,50	89,60	8,00	2,60
	LE132MF4E	7,50	10,00	1 770	40,5	✓	12,80	0,82	89,50	90,30	8,00	2,70
	LE132ZMM4E	9,20	12,30	1 760	49,9	-	15,70	0,82	89,50	a.A.	8,10	2,50
160	LE160MF4E	11,00	15,00	1 775	59,2	✓	18,10	0,84	91,00	91,30	7,70	2,50
	LE160LD4E	15,00	20,00	1 780	80,5	✓	24,50	0,84	91,00	90,70	8,50	2,60
180	LES180MM4E	18,50	25,00	1 770	99,8	✓	30,50	0,83	92,40	92,60	7,70	2,80
	LES180ZLJ4E	22,00	30,00	1 770	118,7	✓	36,00	0,83	92,40	92,50	8,40	3,00
200	LES200LN4E	30,00	40,00	1 778	161,1	✓	48,00	0,84	93,00	92,90	8,20	3,20
225	LES225SD4E	37,00	50,00	1 778	198,7	-	57,00	0,87	93,00	93,20	7,20	2,70
	LES225YMF4E	45,00	60,00	1 778	241,7	✓	70,00	0,86	93,60	93,80	7,60	3,00
250	LES250MD4E	55,00	75,00	1 785	294	-	87,00	0,84	94,10	94,10	7,30	3,10
2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	0,18	0,25	3 455	0,5	-	0,47	0,76	63,50	61,70	4,50	2,40
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	0,25	0,33	3 455	0,69	-	0,65	0,75	65,00	63,20	4,60	2,40
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	0,37	0,50	3 410	1,04	-	0,91	0,76	67,00	65,10	5,00	2,90
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	0,55	0,75	3 440	1,53	-	1,25	0,78	71,10	70,00	5,40	3,00
80	LE80MA2E	0,75	1,00	3 445	2,08	-	1,50	0,83	75,50	75,50	6,00	2,10
	LE80ME2E	1,10	1,50	3 465	3,03	-	2,05	0,82	82,50	82,50	6,80	2,20
90	LE90SG2E	1,50	2,00	3 505	4,09	-	2,75	0,82	84,00	84,00	8,50	3,10
	LE90LH2E	2,20	3,00	3 510	5,99	-	3,90	0,83	85,50	85,50	8,70	3,00
100	LE100LD2E	3,00	4,00	3 520	8,14	-	5,20	0,83	87,50	87,30	8,10	2,60
112	LE112MA2E	3,70	5,00	3 565	9,91	✓	6,30	0,84	87,50	87,40	9,30	2,90
132	LE132SB2E	5,50	7,50	3 555	14,8	✓	9,10	0,86	88,50	88,30	7,60	2,00
	LE132SF2E	7,50	10,00	3 560	20,1	✓	12,10	0,87	89,50	89,60	8,20	2,30
160	LE160MB2E	11,00	15,00	3 560	29,5	✓	17,80	0,86	90,20	89,60	8,20	2,40
	LE160MG2E	15,00	20,00	3 565	40,2	✓	24,00	0,87	90,20	89,90	8,40	2,80
	LE160LB2E	18,50	25,00	3 565	49,6	✓	29,50	0,87	91,00	90,50	8,90	3,30

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S


**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe				
									Datenstelle				Polzahl	Spezifikation			
									9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA			
									-	-	-	-	-	-			
									dB (A)							10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> kg	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>																	
63	LA63MD4	3,30	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LA63ME4 <sup>1)</sup>	2,40	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	2,30	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
71	LA71MG4	2,30	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LA71MH4	2,50	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,80	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
80	LE80MD4E	3,30	a.A.	55	66	10 000	17	9,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE80MH4E	3,80	a.A.	55	66	10 000	21	10,00	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
90	LE90SG4E	3,60	a.A.	58	70	8 000	28	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE90LH4E	4,00	a.A.	58	70	8 000	36	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
100	LE100LE4E	3,90	a.A.	62	74	7 000	86	20,00	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE100LK4E	3,70	a.A.	62	74	7 000	110	24,00	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
112	LE112ME4E	4,00	a.A.	62	74	5 000	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
132	LE132SF4E	3,30	a.A.	68	80	3 000	270	35,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE132MF4E	3,40	a.A.	68	80	3 000	340	42,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE132ZMM4E	3,60	a.A.	64	76	1 600	410	a.A.	<b>H</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
160	LE160MF4E	3,20	a.A.	69	81	2 000	650	61,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE160LD4E	3,40	a.A.	69	81	2 000	830	73,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
180	LES180MM4E	3,90	a.A.	61	74	a.A.	1 200	151,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LES180ZLJ4E	3,90	a.A.	62	74	a.A.	1 300	156,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
200	LES200LN4E	3,70	a.A.	67	80	a.A.	2 000	211,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
225	LES225SD4E	3,30	2,30	66	80	a.A.	4 200	280,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LES225YMF4E	3,50	2,40	67	80	a.A.	4 600	305,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
250	LES250MD4E	3,30	2,40	66	80	a.A.	7 500	385,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>																	
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	2,70	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,20	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	2,70	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	2,90	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,50	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	2,90	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,50	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
80	LE80MA2E	3,00	a.A.	64	75	3 000	8	8,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE80ME2E	3,20	a.A.	64	75	3 000	11	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
90	LE90SG2E	4,50	a.A.	69	81	2 000	17	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE90LH2E	4,60	a.A.	69	81	2 000	21	14,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
100	LE100LD2E	3,80	a.A.	71	83	2 000	44	21,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
112	LE112MA2E	4,00	a.A.	73	85	1 300	92	22,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
132	LE132SB2E	3,30	a.A.	72	84	800	200	32,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE132SF2E	3,60	a.A.	72	84	800	240	36,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
160	LE160MB2E	3,60	a.A.	77	89	500	450	57,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE160MG2E	3,90	a.A.	77	89	500	530	65,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		
	LE160LB2E	4,10	a.A.	77	89	500	610	74,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>		

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$		$I_A/I_N$	$T_A/T_N$
		kW	hp						4/4-Last	3/4-Last		
6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63MF6 <sup>1)</sup>	0,09	0,12	1 075	0,8	-	0,38	0,63	47,10	44,90	2,20	2,10
	LA63MG6	0,12	0,16	1 100	1,04	-	0,73	0,53	39,40	33,80	2,10	2,70
71	LA71MG6 <sup>1)</sup>	0,18	0,25	1 080	1,59	-	0,67	0,61	56,40	54,10	3,10	2,50
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	0,25	0,33	1 090	2,19	-	0,72	0,70	62,90	60,60	3,40	2,70
80	LE80MD6E	0,37	0,50	1 140	3,1	-	0,98	0,63	75,30	74,10	4,60	2,30
	LE80MK6E	0,55	0,75	1 135	4,63	-	1,47	0,61	77,00	77,50	5,20	2,90
90	LE90LLA6E	0,75	1,00	1 155	6,2	-	1,73	0,69	80,00	80,00	5,30	2,20
100	LE100LLA6E	1,10	1,50	1 175	8,94	-	2,20	0,73	85,50	85,40	6,00	2,10
	LE100LLB6E	1,50	2,00	1 175	12,2	-	3,15	0,69	86,50	86,30	6,40	2,20
112	LE112ME6E	2,20	3,00	1 170	18	✓	4,30	0,73	87,50	87,30	6,30	2,10
132	LE132SC6E	3,00	4,00	1 175	24,4	-	6,20	0,69	87,50	87,10	6,00	1,80
	LE132MB6E	3,70	5,00	1 180	29,9	✓	7,50	0,71	87,50	87,50	6,20	1,90
	LE132MJ6E	5,50	7,50	1 175	44,7	✓	10,60	0,73	89,50	89,80	6,50	2,10
160	LE160ML6E	7,50	10,00	1 180	60,7	✓	14,40	0,73	89,50	89,60	5,40	2,10
	LE160LL6E	11,00	15,00	1 180	89	✓	20,50	0,74	90,20	90,50	5,50	2,20
180	LES180LE6E	15,00	20,00	1 178	121,6	✓	27,00	0,77	90,20	90,20	6,90	2,80
200	LES200LG6E	18,50	25,00	1 182	149,5	✓	31,50	0,81	91,70	92,10	6,70	2,60
	LES200LP6E	22,00	30,00	1 182	177,7	✓	37,00	0,81	91,70	92,10	7,40	3,00
225	LES225YMF6E	30,00	40,00	1 182	242,4	✓	49,00	0,83	93,00	93,30	7,00	2,90
250	LES250MD6E	37,00	50,00	1 185	298	-	60,00	0,83	93,00	93,30	7,30	3,30

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S





## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl Spezifikation		
									9.	10.	11.	12.	NEMA UL-R/CSA		
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
<b>63</b>	LA63MF6 <sup>1)</sup>	1,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LA63MG6	2,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>71</b>	LA71MG6 <sup>1)</sup>	2,50	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LA71MH6 <sup>1)</sup>	2,60	a.A.	43	54	10 500	8	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>80</b>	LE80MD6E	2,90	a.A.	45	56	8 400	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE80MK6E	3,60	a.A.	45	56	8 400	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>90</b>	LE90LLA6E	3,00	a.A.	46	58	7 000	30	15,00	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE100LLA6E	3,00	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>100</b>	LE100LLB6E	3,20	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE112ME6E	3,20	a.A.	65	77	5 600	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>132</b>	LE132SC6E	2,90	a.A.	67	79	4 200	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MB6E	3,00	a.A.	67	79	4 200	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MJ6E	2,90	a.A.	67	79	3 500	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>160</b>	LE160ML6E	2,50	a.A.	70	82	2 800	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160LL6E	2,50	a.A.	70	82	2 800	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>180</b>	LES180LE6E	3,40	a.A.	60	74	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>200</b>	LES200LG6E	3,00	a.A.	62	76	a.A.	2 500	181,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES200LP6E	3,00	a.A.	62	76	a.A.	3 000	201,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>225</b>	LES225YMF6E	3,10	2,30	60	73	a.A.	5 800	285,00	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>250</b>	LES250MD6E	2,80	2,30	63	77	a.A.	8 600	370,00	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$		$I_A/I_N$	$T_A/T_N$
		kW	hp						4/4-Last	3/4-Last		
				$\text{min}^{-1}$	Nm	CC-Nr.	460 V	-	%	%	-	-
						CC032A	A					
<b>4-polig, 1 800 <math>\text{min}^{-1}</math> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
<b>63</b>	LA63ME4 <sup>1)</sup>	0,14	0,19	1 650	0,81	-	0,43	0,74	56,00	54,50	3,10	2,00
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	0,21	0,28	1 650	1,22	-	0,59	0,77	58,30	56,80	3,10	2,00
	LA63MD4	0,11	0,15	1 695	0,62	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
<b>71</b>	LA71MG4 <sup>1)</sup>	0,29	0,39	1 650	1,68	-	0,76	0,77	61,90	60,40	3,30	1,90
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	0,43	0,58	1 669	2,46	-	1,08	0,76	65,80	64,80	3,80	2,00
<b>80</b>	LE80MD4E	0,63	0,85	1 735	3,47	-	1,30	0,76	80,00	79,50	6,00	2,30
	LE80MH4E	0,86	1,15	1 740	4,72	-	1,72	0,76	82,50	82,30	6,20	2,20
<b>90</b>	LE90SG4E	1,27	1,70	1 725	7,03	-	2,45	0,78	84,00	84,60	6,10	2,30
	LE90LH4E	1,75	2,35	1 730	9,66	-	3,30	0,79	84,00	84,70	6,40	2,60
<b>100</b>	LE100LE4E	2,55	3,40	1 755	13,9	-	4,50	0,81	87,50	87,60	7,30	2,10
	LE100LK4E	3,45	4,60	1 755	18,8	-	6,00	0,82	87,50	88,30	7,50	2,00
<b>112</b>	LE112ME4E	4,55	6,10	1 760	24,7	-	8,00	0,82	87,50	88,00	7,50	2,40
<b>132</b>	LE132SF4E	6,30	8,40	1 765	34,1	-	10,90	0,81	89,50	89,80	7,30	2,30
	LE132MF4E	8,60	11,50	1 765	46,5	-	14,50	0,83	89,50	90,50	7,10	2,30
	LE132ZMM4E	10,50	14,00	1 760	57	-	17,70	0,83	91,00	a.A.	7,20	2,10
<b>160</b>	LE160MF4E	12,60	16,90	1 770	68	-	20,50	0,85	91,00	91,40	7,00	2,20
	LE160LD4E	17,30	23,20	1 775	93,1	-	27,50	0,86	92,40	92,40	7,70	2,30
<b>180</b>	LES180MM4E	21,30	28,60	1 765	115,2	-	34,00	0,85	92,40	93,10	6,80	2,50
	LES180ZLJ4E	25,30	33,90	1 765	136,9	-	40,50	0,85	92,40	92,90	7,50	2,60
<b>200</b>	LES200LN4E	34,50	46,30	1 770	186,1	-	55,00	0,85	93,00	93,40	7,20	2,70
<b>2-polig, 3 600 <math>\text{min}^{-1}</math> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
<b>63</b>	LA63ME2 <sup>1)</sup>	0,21	0,28	3 420	0,59	-	0,51	0,81	64,00	63,00	4,10	2,10
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	0,29	0,39	3 430	0,81	-	0,68	0,82	65,00	64,00	4,30	2,10
<b>71</b>	LA71MG2 <sup>1)</sup>	0,43	0,58	3 340	1,23	-	1,00	0,82	66,00	65,00	4,50	2,50
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	0,63	0,85	3 400	1,77	-	1,36	0,82	71,00	71,00	4,90	2,60
<b>80</b>	LE80MA2E	0,86	1,15	3 410	2,41	-	1,70	0,84	75,50	77,00	5,20	1,90
	LE80ME2E	1,27	1,70	3 430	3,54	-	2,30	0,84	82,50	83,80	6,30	2,70
<b>90</b>	LE90SG2E	1,75	2,35	3 480	4,8	-	3,10	0,85	84,00	84,50	7,40	2,60
	LE90LH2E	2,55	3,40	3 485	6,99	-	4,35	0,86	85,50	86,40	7,60	2,60
<b>100</b>	LE100LD2E	3,45	4,60	3 505	9,4	-	5,80	0,85	87,50	86,40	7,30	2,20
<b>112</b>	LE112MA2E	4,55	6,10	3 550	12,2	-	7,50	0,87	87,50	87,40	7,80	2,40
<b>132</b>	LE132SB2E	6,30	8,40	3 550	16,9	-	10,20	0,88	88,50	89,30	6,90	1,80
	LE132SF2E	8,60	11,50	3 550	23,1	-	13,70	0,88	89,50	90,50	7,40	2,00
<b>160</b>	LE160MB2E	12,60	16,90	3 555	33,8	-	20,50	0,85	90,20	89,60	7,40	2,10
	LE160MG2E	17,30	23,20	3 555	46,5	-	27,00	0,88	91,00	90,60	7,60	2,40
	LE160LB2E	21,30	28,60	3 555	57,2	-	33,50	0,88	91,00	90,60	7,90	2,90

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S


**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl	Spezifikation	
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$	kgm <sup>2</sup>	kg	9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
63	LA63ME4 <sup>1)</sup>	2,10	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B C 1 1 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LA63MF4 <sup>1)</sup>	2,00	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,60	<b>B D 1 1 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LA63MD4	3,30	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,20	<b>B B 1 1 -</b>	<b>N65 N38</b>					
71	LA71MG4 <sup>1)</sup>	2,00	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,30	<b>C D 1 1 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LA71MH4 <sup>1)</sup>	2,20	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,80	<b>C E 1 1 -</b>	<b>N65 N38</b>					
80	LE80MD4E	3,20	2,50	55	66	10 000	17	9,30	<b>D C 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE80MH4E	3,30	2,40	55	66	10 000	21	10,00	<b>D E 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
90	LE90SG4E	3,00	2,50	58	70	8 000	28	12,00	<b>E K 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE90LH4E	3,40	2,80	58	70	8 000	36	15,00	<b>E M 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
100	LE100LE4E	3,30	2,30	62	74	7 000	86	20,00	<b>F L 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE100LK4E	3,10	2,20	62	74	7 000	110	24,00	<b>F M 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
112	LE112ME4E	3,20	2,60	62	74	5 000	140	24,00	<b>G H 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
132	LE132SF4E	2,90	2,50	68	80	3 000	270	35,00	<b>H G 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE132MF4E	2,90	2,50	68	80	3 000	340	42,00	<b>H J 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE132ZMM4E	3,00	a.A.	64	76	1 600	410	a.A.	<b>H V 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
160	LE160MF4E	2,80	2,40	69	81	2 000	650	61,00	<b>J P 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE160LD4E	2,90	2,50	69	81	2 000	830	73,00	<b>J U 2 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
180	LES180MM4E	3,40	a.A.	61	74	a.A.	1200	151,00	<b>K L 3 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
	LES180ZLJ4E	3,40	a.A.	62	74	a.A.	1300	156,00	<b>K N 3 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
200	LES200LN4E	3,20	a.A.	67	80	a.A.	2000	211,00	<b>L M 3 2 -</b>	<b>N65 N38</b>					
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
63	LA63ME2 <sup>1)</sup>	2,30	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,20	<b>B C 1 1 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LA63MF2 <sup>1)</sup>	2,30	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,60	<b>B D 1 1 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
71	LA71MG2 <sup>1)</sup>	2,50	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,50	<b>C D 1 1 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LA71MH2 <sup>1)</sup>	2,50	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,50	<b>C E 1 1 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
80	LE80MA2E	2,30	2,00	64	75	3 000	8	8,30	<b>D B 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE80ME2E	3,30	2,90	64	75	3 000	11	10,00	<b>D M 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
90	LE90SG2E	3,80	2,80	69	81	2 000	17	12,00	<b>E K 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE90LH2E	3,90	2,80	69	81	2 000	21	14,00	<b>E M 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
100	LE100LD2E	3,30	2,40	71	83	2 000	44	21,00	<b>F K 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
112	LE112MA2E	3,30	2,60	73	85	1 300	92	22,00	<b>G G 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
132	LE132SB2E	2,90	1,90	72	84	800	200	32,00	<b>H E 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE132SF2E	3,10	2,20	72	84	800	240	36,00	<b>H G 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
160	LE160MB2E	3,20	2,30	77	89	500	450	57,00	<b>J N 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE160MG2E	3,40	2,60	77	89	500	530	65,00	<b>J Q 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					
	LE160LB2E	3,60	3,10	77	89	500	610	74,00	<b>J T 2 2 P00</b>	<b>N65 N38</b>					

a. A. auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die techn. Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

IE2



### Motoren NEMA Energy Efficient MG1 Table 12-11

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$		$I_A/I_N$	$T_A/T_N$
		kW	hp						4/4-Last	3/4-Last		
				$\text{min}^{-1}$	Nm	CC-Nr.	460 V	-	%	%	-	-
						CC032A	A					
<b>6-polig, 1 200 <math>\text{min}^{-1}</math> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
<b>63</b>	LA63MF6	0,10	0,13	1 050	0,91	-	0,39	0,67	48,00	46,50	2,10	1,90
	LA63MG6	0,14	0,19	1 080	1,24	-	0,74	0,57	41,90	37,00	2,10	2,30
<b>71</b>	LA71MG6	0,21	0,28	1 035	1,94	-	0,69	0,67	57,30	55,80	3,00	2,10
	LA71MH6	0,29	0,39	1 030	2,69	-	0,78	0,75	61,90	60,40	3,10	2,30
<b>80</b>	LE80MD6E	0,43	0,58	1 125	3,65	-	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	2,10
	LE80MK6E	0,63	0,85	1 135	5,3	-	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	2,60
<b>90</b>	LE90LLA6E	0,86	1,15	1 145	7,17	-	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	1,90
<b>100</b>	LE100LLA6E	1,27	1,70	1 170	10,4	-	2,50	0,75	85,50	86,10	5,20	1,80
	LE100LLB6E	1,75	2,35	1 170	14,3	-	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	1,90
<b>112</b>	LE112ME6E	2,55	3,40	1 165	20,9	-	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	1,90
<b>132</b>	LE132SC6E	3,45	4,60	1 170	28,2	-	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	1,60
	LE132MB6E	4,55	6,10	1 170	37,1	-	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	1,60
	LE132MJ6E	6,30	8,40	1 170	51,4	-	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	1,90
<b>160</b>	LE160ML6E	8,60	11,50	1 175	69,9	-	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	1,90
	LE160LL6E	12,60	16,90	1 175	102,4	-	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	1,90
<b>180</b>	LES180LE6E	18,00	24,00	1 170	146,9	-	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	2,40
<b>200</b>	LES200LG6E	22,00	30,00	1 175	178,8	-	36,50	0,83	91,0	91,9	5,8	2,3
	LES200LP6E	26,50	35,50	1 175	215,4	-	43,50	0,83	91,7	92,8	6,3	2,5

a. A. auf Anfrage


**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl	Spezifikation	
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg	9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA	
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
<b>63</b>	LA63MF6	1,60	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LA63MG6	2,30	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,60	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>71</b>	LA71MG6	2,10	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,30	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LA71MH6	2,20	a.A.	43	54	10 500	8	5,30	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>80</b>	LE80MD6E	2,60	2,30	45	56	8 400	17	8,30	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE80MK6E	3,10	2,80	45	56	8 400	25	11,30	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>90</b>	LE90LLA6E	2,60	1,80	46	58	7 000	30	15,00	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>100</b>	LE100LLA6E	2,60	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE100LLB6E	2,80	a.A.	62	74	6 300	110	24,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>112</b>	LE112ME6E	2,80	a.A.	65	77	5 600	140	24,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>132</b>	LE132SC6E	2,60	a.A.	67	79	4 200	240	31,00	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MB6E	2,40	a.A.	67	79	4 200	290	36,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MJ6E	2,60	a.A.	67	79	3 500	370	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>160</b>	LE160ML6E	2,20	a.A.	70	82	2 800	750	67,00	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160LL6E	2,20	a.A.	70	82	2 800	980	83,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>180</b>	LES180LE6E	2,90	a.A.	60	74	a.A.	1 700	141,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>200</b>	LES200LG6E	2,50	a.A.	62	76	a.A.	2 500	181	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES200LP6E	2,50	a.A.	62	76	a.A.	3 000	201	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>

a. A. auf Anfrage

**Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12**
**Auswahl- und Bestelldaten**

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$		$I_A/I_N$	$T_A/T_N$
		kW	hp						4/4-Last	3/4-Last		
4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
80	LE80ZMQ4P	0,75	1,00	1 760	4,07	✓	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	3,10
90	LE90SM4P	1,10	1,50	1 750	6	✓	2,10	0,75	86,50	86,30	8,20	3,40
	LE90ZLR4P	1,50	2,00	1 755	8,16	✓	2,85	0,77	86,50	87,00	8,40	3,00
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,00	1 770	11,9	-	3,80	0,81	89,50	89,50	9,60	3,50
	LE100ZLSB4P	3,00	4,00	1 760	16,3	-	5,10	0,82	89,50	89,50	9,50	3,10
112	LE112ZMKB4P	3,70	5,00	1 770	20	✓	6,50	0,80	89,50	89,50	8,20	2,90
132	LE132ZST4P	5,50	7,50	1 780	29,5	✓	9,10	0,83	91,70	91,70	9,50	2,90
	LE132ZMS4P	7,50	10,00	1 770	40,5	✓	12,40	0,83	91,70	91,70	9,60	2,70
160	LE160MPA4P	9,20	12,30	a.A.	a.A.	-	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.
	LE160MPB4P	11,00	15,00	1 775	59,2	✓	18,00	0,83	92,40	92,40	8,90	3,00
	LE160ZLL4P	15,00	20,00	1 780	80,5	✓	25,00	0,81	93,00	93,00	9,50	2,90
180	LES180MQ4P	18,50	25,00	1 775	99,5	✓	30,50	0,81	93,60	93,70	7,80	2,70
	LES180ZLN4P	22,00	30,00	1 775	118,4	✓	36,50	0,81	93,60	93,80	7,70	2,80
200	LES200ZLU4P	30,00	40,00	1 778	161,1	✓	48,00	0,83	94,10	94,30	8,10	3,00
225	LES225SD4P	37,00	50,00	1 782	198,3	-	58,00	0,85	94,50	94,70	7,50	2,80
	LES225YMF4P	45,00	60,00	1 782	241,1	✓	70,00	0,85	95,00	95,30	7,20	2,90
250	LES250MD4P	55,00	75,00	1 786	294	-	84,00	0,86	95,40	95,60	7,60	2,80
2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
80	LE80ME2P	0,75	1,00	3 480	2,06	✓	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	3,00
	LE80ZMJ2P	1,10	1,50	3 500	3	✓	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	3,30
90	LE90SM2P	1,50	2,00	3 525	4,06	✓	2,60	0,84	85,50	85,00	9,80	3,10
	LE90ZLR2P	2,20	3,00	3 530	5,95	✓	3,65	0,87	86,50	86,30	9,60	3,00
100	LE100ZLK2P	3,00	4,00	3 525	8,13	-	4,90	0,87	88,50	88,50	9,70	3,80
112	LE112ZMH2P	3,70	5,00	3 565	9,91	✓	6,00	0,87	88,50	88,50	10,00	3,80
132	LE132SF2P	5,50	7,50	3 555	14,8	✓	8,60	0,90	89,50	89,50	8,60	2,10
	LE132ZSQB2P	7,50	10,00	3 555	20,1	✓	11,50	0,91	90,20	90,20	9,50	2,40
160	LE160MG2P	11,00	15,00	3 560	29,5	✓	17,20	0,88	91,00	91,00	8,50	2,80
	LE160MM2P	15,00	20,00	3 565	40,2	✓	24,00	0,86	91,00	91,00	9,70	3,10
	LE160ZLJ2P	18,50	25,00	3 560	49,6	✓	28,00	0,90	91,70	91,70	9,40	3,10
6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
90	LE90SQ6P	0,75	1,00	1 155	6,2	-	1,76	0,65	82,50	82,30	5,30	2,40
100	LE100ZLSA6P	1,10	1,50	1 180	8,9	-	2,30	0,69	87,50	87,20	6,70	2,40
112	LE112ZMKA6P	1,50	2,00	1 175	12,2	-	2,90	0,73	88,50	88,30	6,90	2,20
132	LE132SQB6P	3,00	4,00	1 185	24,2	-	5,60	0,75	89,50	89,60	7,50	2,30
	LE132SQA6P	2,20	3,00	1 185	17,7	✓	4,15	0,74	89,50	89,30	8,00	2,30
	LE132MJ6P	3,70	5,00	1 180	29,9	✓	7,10	0,73	89,50	89,50	7,60	2,40
	LE132ZMS6P	5,50	7,50	1 180	44,5	✓	10,30	0,74	91,00	91,30	7,20	2,30
160	LE160MW6P	7,50	10,00	1 185	60,4	✓	13,80	0,75	91,00	91,00	5,90	2,40
	LE160ZLW6P	11,00	15,00	1 180	89	✓	20,00	0,75	91,70	91,90	5,80	2,30
180	LES180LJ6P	15,00	20,00	1 178	121,6	✓	26,00	0,79	91,70	92,00	6,80	2,50
200	LES200LM6P	18,50	25,00	1 180	149,7	✓	32,00	0,78	93,00	93,80	6,50	2,80
	LES200ZLS6P	22,00	30,00	1 180	178	✓	37,50	0,79	93,00	93,50	6,30	2,60

a. A. auf Anfrage

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl	Spezifikation	
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg	9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA	
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
80	LE80ZMQ4P	4,70	a.A.	55	66	a.A.	29	10,00	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
90	LE90SM4P	4,40	a.A.	58	70	a.A.	36	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE90ZLR4P	4,30	a.A.	58	70	a.A.	49	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLSA4P	5,10	a.A.	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE100ZLSB4P	4,60	a.A.	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMKB4P	4,30	a.A.	62	74	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132ZST4P	4,40	a.A.	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZMS4P	4,20	a.A.	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MPA4P	a.A.	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160MPB4P	3,80	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLL4P	4,30	a.A.	69	81	a.A.	990	90,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
180	LES180MQ4P	3,60	3,00	68	75	a.A.	1 300	165,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES180ZLN4P	3,70	3,10	70	77	a.A.	1 400	170,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
200	LES200ZLU4P	3,50	3,30	70	77	a.A.	2 200	240,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
225	LES225SD4P	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 200	285,00	<b>M</b>	<b>F</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES225YMF4P	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 700	320,00	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
250	LES250MD4P	3,20	2,30	60	74	a.A.	8 500	420,00	<b>N</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
80	LE80ME2P	3,60	a.A.	64	75	a.A.	11	9,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE80ZMJ2P	4,50	a.A.	64	75	a.A.	13	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
90	LE90SM2P	4,90	a.A.	69	81	a.A.	21	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE90ZLR2P	4,90	a.A.	69	81	a.A.	31	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLK2P	5,50	a.A.	71	83	a.A.	54	26,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMH2P	5,60	a.A.	73	85	a.A.	120	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132SF2P	4,40	a.A.	72	84	a.A.	240	36,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZSQB2P	4,70	a.A.	72	84	a.A.	310	50,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MG2P	4,30	a.A.	77	89	a.A.	530	65,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160MM2P	4,80	a.A.	77	89	a.A.	610	74,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLJ2P	4,40	a.A.	77	89	a.A.	680	84,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 50 Hz Leistung</b>															
90	LE90SQ6P	3,10	a.A.	46	58	a.A.	40	15,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLSA6P	3,30	a.A.	62	74	a.A.	140	25,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMKA6P	3,20	a.A.	65	77	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132ZSQB6P	3,30	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132SQA6P	3,50	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MJ6P	3,40	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZMS6P	3,30	a.A.	67	79	a.A.	460	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MW6P	2,60	a.A.	70	82	a.A.	980	83,00	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLW6P	2,60	a.A.	70	82	a.A.	1 200	105,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
180	LES180LJ6P	3,00	2,80	61	68	a.A.	1 900	180,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
200	LES200LM6P	3,00	3,10	64	71	a.A.	2 800	215,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES200ZLS6P	2,80	2,90	63	70	a.A.	3 200	230,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>

a. A. auf Anfrage

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	$P_N$		$n_N$	$T_N$	EISA	$I_N$	$\cos \varphi$	$\eta$	$I_A/I_N$		$T_A/T_N$
		kW	hp							4/4-Last	3/4-Last	
				min <sup>-1</sup>	Nm	CC-Nr.	460 V	-	%	%	-	-
						CC032A	A					
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
80	LE80ZMQ4P	0,86	1,15	1 755	4,68	-	1,66	0,75	85,50	85,10	7,70	2,70
90	LE90SM4P	1,27	1,70	1 740	6,97	-	2,35	0,79	86,50	86,70	7,40	2,90
	LE90ZLR4P	1,75	2,35	1 740	9,6	-	3,15	0,80	86,50	87,00	7,50	2,60
100	LE100ZLSA4P	2,55	3,40	1 765	13,8	-	4,25	0,84	89,50	89,50	8,50	3,00
	LE100ZLSB4P	3,45	4,60	1 755	18,8	-	5,80	0,84	89,50	89,50	8,40	2,70
112	LE112ZMKB4P	4,55	6,10	1 760	24,7	-	7,70	0,83	89,50	89,50	7,30	2,50
132	LE132ZST4P	6,30	8,40	1 775	33,9	-	10,30	0,84	91,70	91,70	8,40	2,50
	LE132ZMS4P	8,60	11,50	1 765	46,5	-	13,80	0,85	91,70	91,70	8,40	2,30
160	LE160MPA4P	10,50	14,00	a.A.	a.A.	-	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.
	LE160MPB4P	12,60	16,90	1 770	68	-	20,00	0,85	92,40	92,40	7,90	2,60
	LE160ZLL4P	18,00	24,00	1 775	96,8	-	28,00	0,83	93,60	93,60	8,50	2,50
180	LES180MQ4P	21,30	28,60	1 770	114,9	-	34,50	0,83	93,60	94,00	7,20	2,40
	LES180ZLN4P	25,30	33,90	1 770	136,5	-	41,00	0,83	93,60	94,10	6,80	2,20
200	LES200ZLU4P	34,50	46,30	1 770	186,1	-	55,00	0,85	93,00	93,50	7,30	2,40
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
80	LE80ME2P	0,86	1,15	3 450	2,38	-	1,63	0,86	77,00	78,00	6,40	2,60
	LE80ZMJ2P	1,27	1,70	3 480	3,48	-	2,25	0,85	84,00	84,00	7,40	2,80
90	LE90SM2P	1,75	2,35	3 510	4,76	-	2,95	0,87	85,50	85,60	8,70	2,60
	LE90ZLR2P	2,55	3,40	3 510	6,94	-	4,20	0,88	86,50	86,90	8,30	2,60
100	LE100ZLK2P	3,45	4,60	3 520	9,36	-	5,50	0,89	88,50	88,50	8,50	3,30
112	LE112ZMH2P	4,60	6,20	3 555	12,4	-	7,20	0,90	88,50	88,50	8,20	3,00
132	LE132SF2P	6,30	8,40	3 545	17	-	9,70	0,91	89,50	89,50	7,50	1,90
	LE132ZSQB2P	8,60	11,50	3 550	23,1	-	13,00	0,92	90,20	90,20	8,40	2,10
160	LE160MG2P	12,60	16,90	3 555	33,8	-	19,50	0,89	91,00	91,00	7,60	2,40
	LE160MM2P	18,00	24,00	3 560	48,3	-	27,00	0,88	91,70	91,70	8,70	2,70
	LE160ZLJ2P	22,00	30,00	3 550	59,2	-	32,00	0,91	91,70	91,70	8,20	2,70
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>												
90	LE90SQ6P	0,86	1,15	1 140	7,2	-	1,87	0,70	82,50	83,00	4,90	2,10
100	LE100ZLSA6P	1,27	1,70	1 175	10,3	-	2,55	0,71	87,50	87,20	6,10	2,10
112	LE112ZMKA6P	1,75	2,35	1 170	14,3	-	3,25	0,76	88,50	88,70	6,20	2,00
132	LE132SQB6P	3,45	4,60	1 180	27,9	-	6,30	0,77	89,50	90,00	6,70	2,00
	LE132SQA6P	2,55	3,40	1 180	20,6	-	4,65	0,77	89,50	89,80	7,10	2,00
	LE132MJ6P	4,60	6,20	1 175	37,4	-	8,30	0,77	89,50	90,50	6,40	2,00
	LE132ZMS6P	6,30	8,40	1 175	51,2	-	11,30	0,77	91,00	91,80	6,60	2,00
160	LE160MW6P	8,60	11,50	1 180	69,6	-	15,60	0,76	91,00	91,40	5,20	2,00
	LE160ZLW6P	12,60	16,90	1 175	102,4	-	22,50	0,77	91,70	92,20	5,20	2,00
180	LES180LJ6P	18,00	24,00	1 170	146,9	-	30,50	0,81	91,70	92,50	5,80	2,10
200	LES200LM6P	22,00	30,00	1 175	178,8	-	37,50	0,80	91,70	92,00	5,60	2,40
	LES200ZLS6P	26,50	35,50	1 175	215,4	-	44,00	0,81	93,00	94,00	5,50	2,30

a. A. auf Anfrage




**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	$T_K/T_N$	$T_H/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	Bestell-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl	Spezifikation	
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	$10^{-4}$ kgm <sup>2</sup>	kg	9.	10.	11.	12.		NEMA	UL-R/CSA
<b>4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ZMQ4P	4,10	a.A.	55	66	a.A.	29	10,00	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
90	LE90SM4P	3,80	a.A.	58	70	a.A.	36	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE90ZLR4P	3,70	a.A.	58	70	a.A.	49	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLSA4P	4,40	3,80	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE100ZLSB4P	3,90	3,40	62	74	a.A.	140	29,00	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMKB4P	3,80	3,10	62	74	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132ZST4P	3,90	3,10	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZMS4P	3,60	2,90	68	80	a.A.	460	57,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MPA4P	a.A.	a.A.	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160MPB4P	3,30	3,30	69	81	a.A.	830	73,00	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLL4P	3,70	3,10	69	81	a.A.	990	90,00	<b>J</b>	<b>U</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
180	LES180MQ4P	3,20	2,60	68	75	a.A.	1 300	165,00	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES180ZLN4P	3,20	2,40	70	77	a.A.	1 400	170,00	<b>K</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
200	LES200ZLU4P	3,00	2,60	70	77	a.A.	2 200	240,00	<b>L</b>	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
80	LE80ME2P	3,10	a.A.	64	75	a.A.	11	9,30	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE80ZMJ2P	3,80	a.A.	64	75	a.A.	13	10,00	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
90	LE90SM2P	4,20	a.A.	69	81	a.A.	21	12,00	<b>E</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE90ZLR2P	4,20	a.A.	69	81	a.A.	31	15,00	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLK2P	4,70	4,10	71	83	a.A.	54	26,00	<b>F</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMH2P	4,50	4,10	73	85	a.A.	120	29,00	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132SF2P	3,80	2,30	72	84	a.A.	240	36,00	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZSQB2P	4,10	2,60	72	84	a.A.	310	50,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MG2P	3,70	3,00	77	89	a.A.	530	65,00	<b>J</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160MM2P	4,20	3,40	77	89	a.A.	610	74,00	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLJ2P	3,80	3,40	77	89	a.A.	680	84,00	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P00</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
<b>6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 60 Hz Leistung</b>															
90	LE90SQ6P	2,70	2,60	46	58	a.A.	40	15,00	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
100	LE100ZLSA6P	2,80	a.A.	62	74	a.A.	140	25,00	<b>F</b>	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
112	LE112ZMKA6P	2,80	a.A.	65	77	a.A.	170	29,00	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
132	LE132SQB6P	2,90	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132SQA6P	3,10	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132MJ6P	2,80	a.A.	67	79	a.A.	370	45,00	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE132ZMS6P	2,90	a.A.	67	79	a.A.	460	45,00	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
160	LE160MW6P	2,30	a.A.	70	82	a.A.	980	83,00	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LE160ZLW6P	2,30	a.A.	70	82	a.A.	1 200	105,00	<b>J</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
180	LES180LJ6P	2,60	2,30	61	68	a.A.	1 900	180,00	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
200	LES200LM6P	2,50	2,60	64	71	a.A.	2 800	215,00	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>
	LES200ZLS6P	2,40	2,50	63	70	a.A.	3 200	230,00	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P01</b>	<b>N65</b>	<b>N38</b>

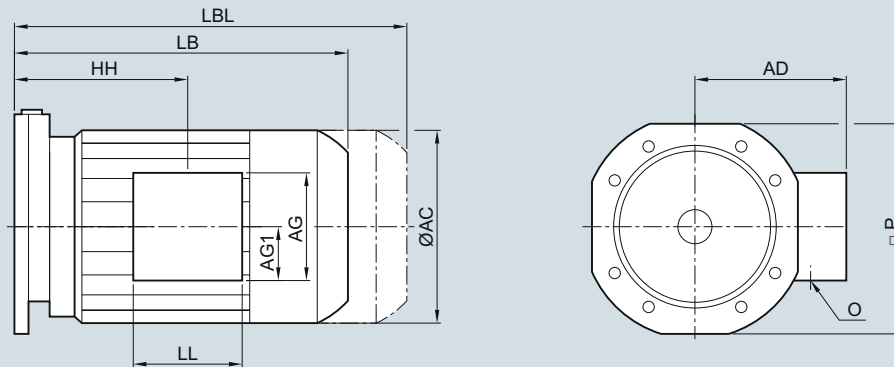
a. A. auf Anfrage

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

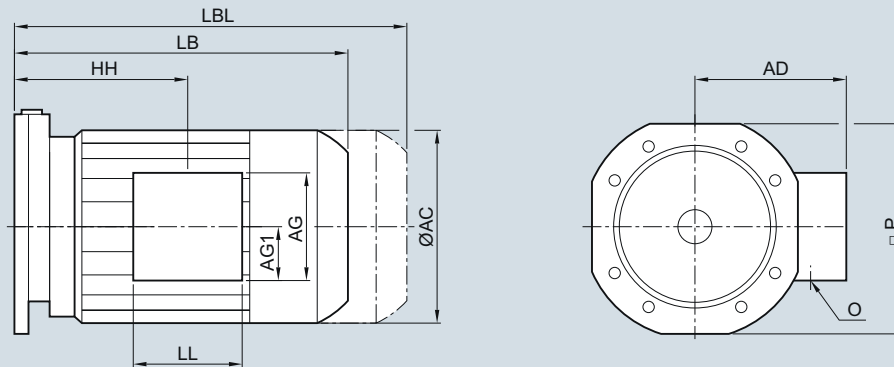
## Motoren



Motor	Getriebetyp					Maße						Anschlusskasten								
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ <sup>1)</sup>	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT			
LA63M	19	-	19	-	-	-	61,5	160,5	205,0	117,8	gk127	124,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"			
	29	29	29	-	29	120	95,0	194,0	238,5			gk030	101,0	75	75	37,5		-		
	39	39	39	39	39								TB1E10	132,0	123	119,5		58,0	auf Anfrage	
	49	49	49	49	49	160	85,5	184,5	229,0											
	59	-	-	-	-															
	69	69	-	69	69															
-	-	-	79	-																
LA71M	19	-	19	-	-	-	93,5	184,5	239,5	138,8	gk127	134,0		90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"		
	29	29	29	-	29	120	135,0	226,0	281,0			gk030	111,0	75	75	37,5	-			
	39	39	39	39	39								TB1E10	142,0	123	119,5	58,0		auf Anfrage	
	49	49	49	49	49	160	125,5	216,5	271,5											
	59	-	-	-	-															
	69	69	-	69	69															
	-	-	-	79	-															
	79	79	-	-	-	198	123,5	214,5	269,5											
-	-	-	89	89																
LE80M	19	-	19	-	-	0	120,0	240,0	300,0	156,3	TB1E10	149,2		123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"		
	29	29	29	-	29	120	170,0	290,0	350,0			TB1E00	121,0	79	93	50,0	-			
	39	39	39	39	39															
	49	49	49	49	49	160	160,5	280,5	340,5											
	59	-	-	-	-															
	69	69	-	69	69															
	-	-	-	79	-															
	79	79	-	-	-	198	154,5	274,5	334,5											
	-	-	-	89	89															
89	89	-	-	-	245	141,5	261,5	321,5												
-	-	-	109	-																
LE80ZM	19	-	19	-	-	0	155,0	275,0	335,0	156,3	TB1E10	149,2	123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"			
	29	29	29	-	29	120	205,0	325,0	385,0			TB1E00	121,0	79	93	50,0		-		
	39	39	39	39	39															
	49	49	49	49	49	160	195,5	315,5	375,5											
	59	-	-	-	-															
	69	69	-	69	69															
	-	-	-	79	-															
	79	79	-	-	-	198	189,5	309,5	369,5											
	-	-	-	89	89															
89	89	-	-	-	245	176,5	296,5	356,5												
-	-	-	109	-																

<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

## Motoren (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					Maße					AC	Anschlusskasten					
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	Typ <sup>1)</sup>		AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LE90S/L	29	29	29	-	29	120	207,5	351,5	421,5	173,8	TB1E10	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1E00	126,0	79	93		
	49	49	49	49	49	160	198,0	342,0	412,0								
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	192,0	336,0	406,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	179,0	323,0	393,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	172,0	316,0	386,0								
	109	109	-	-	-												
129	129	-	-	-	350	165,0	309,0	379,0									
-	-	-	149	-													
LE90ZL	29	29	29	-	29	120	247,5	391,5	461,5	173,8	TB1E10	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1E00	126,0	79	93		
	49	49	49	49	49	160	238,0	382,0	452,0								
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	232,0	376,0	446,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	219,0	363,0	433,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	212,0	356,0	426,0								
	109	109	-	-	-												
129	129	-	-	-	350	205,0	349,0	419,0									
-	-	-	149	-													
LE100L	29	29	29	-	29	120	242,5	408,0	486,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1F00	166,0	112	135		
	49	49	49	49	49	160	233,0	398,5	477,0								
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	227,0	392,5	471,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	210,0	375,5	454,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	201,0	366,5	445,0								
	109	109	-	-	-												
129	129	-	-	-	350	192,0	357,5	436,0									
-	-	-	149	-													
149	149	-	169	-	405	190,5	356,0	434,5									

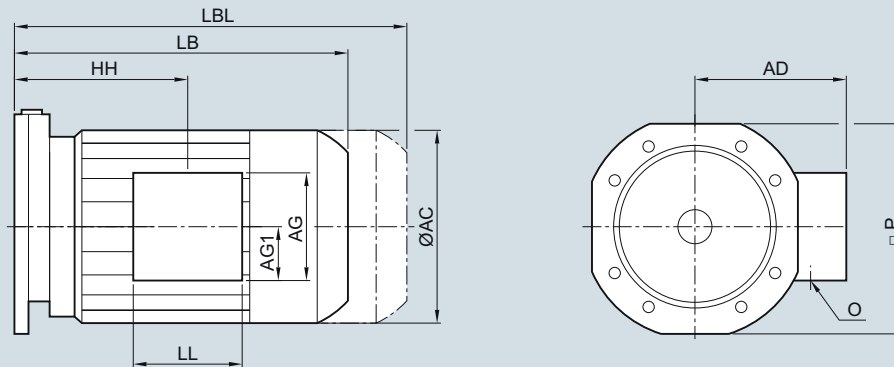
<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

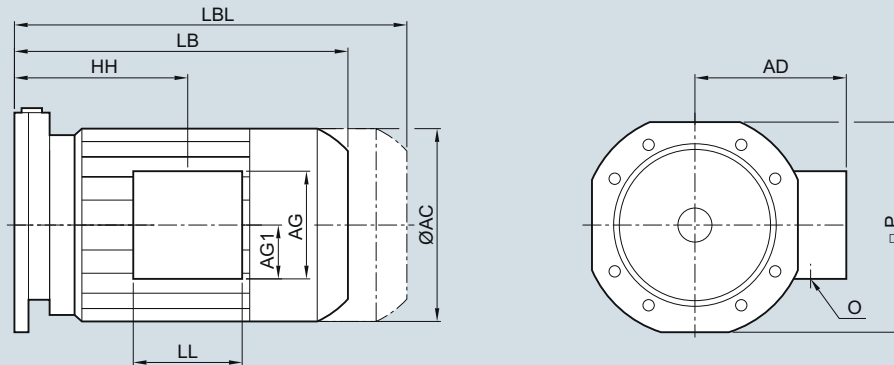
## Maße

## Motoren (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					Maße					AC	Anschlusskasten					
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	Typ <sup>1)</sup>		AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LE100ZL	29	29	29	-	29	120	277,5	443,0	521,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1F00	166,0	112	135		
	49	49	49	49	49	160	268,0	433,5	512,0								
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	262,0	427,5	506,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	245,0	410,5	489,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	236,0	401,5	480,0								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	227,0	392,5	471,0								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	225,5	391,0	469,5									
LE112M	29	29	29	-	29	120	244,0	418,0	491,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1F00	177,0	112	135		
	49	49	49	49	49	160	234,5	408,5	481,5								
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	228,5	402,5	475,5								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	211,5	385,5	458,5								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	202,5	376,5	449,5								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	193,5	367,5	440,5								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	192,0	366,0	439,0									
169	169	-	-	-	465	179,5	353,5	426,5									
189	189	-	189	-													
LE112ZM	29	29	29	-	29	120	269,0	443,0	516,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39							TB1F00	177,0	112	135		
	49	49	49	49	49	160											
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	253,5	427,5	500,5								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	236,5	410,5	483,5								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	227,5	401,5	474,5								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	218,5	392,5	465,5								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	217,0	391,0	464,0									
169	169	-	-	-	465	204,5	378,5	451,5									
189	189	-	189	-													

<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

**Motoren** (Fortsetzung)


Motor	Getriebetyp					Maße					Anschlusskasten							
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ <sup>1)</sup>	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT	
LE132SM	49	49	49	49	49	160	266,0	461,5	566,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-						TB1H00	202,0	130	155	84,5			
	69	69	-	69	69						-	-	-	-	-			
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	79	79	-	-	-	198	260,0	455,5	560,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	89	89	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	89	89	-	-	-	245	243,0	438,5	543,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	109	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	129	-	300	234,0	429,5	534,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	109	109	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	129	129	-	-	-	350	223,0	418,5	523,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	149	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
149	149	-	169	-	405	216,5	412,0	516,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
169	169	-	-	-	465	203,5	399,0	503,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
189	189	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LE132ZM	49	49	49	49	49	160	316,0	511,5	616,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-						TB1H00	202,0	130	155	84,5			
	69	69	-	69	69						-	-	-	-	-			
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	79	79	-	-	-	198	310,0	505,5	610,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	89	89	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	89	89	-	-	-	245	293,0	488,5	593,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	109	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	129	-	300	284,0	479,5	584,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	109	109	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	129	129	-	-	-	350	273,0	468,5	573,0		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	149	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
149	149	-	169	-	405	266,5	462,0	566,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
169	169	-	-	-	465	253,5	499	553,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
189	189	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LE160ML	49	49	49	49	49	160	299,5	543,5	659,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-						TB1J00	236,5	145	175	97,5			
	69	69	-	69	69						-	-	-	-	-			
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	79	79	-	-	-	198	293,5	537,5	653,5		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	89	89	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	89	89	-	-	-	245	276,5	520,5	636,5		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	109	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	129	-	300	267,5	511,5	627,5		-	-	-	-	-	-	-	-
	109	109	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	129	129	-	-	-	350	256,5	500,5	616,5		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	149	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
149	149	-	169	-	405	250,0	494,0	610,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
169	169	-	-	-	465	237,0	481,0	597,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
189	189	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

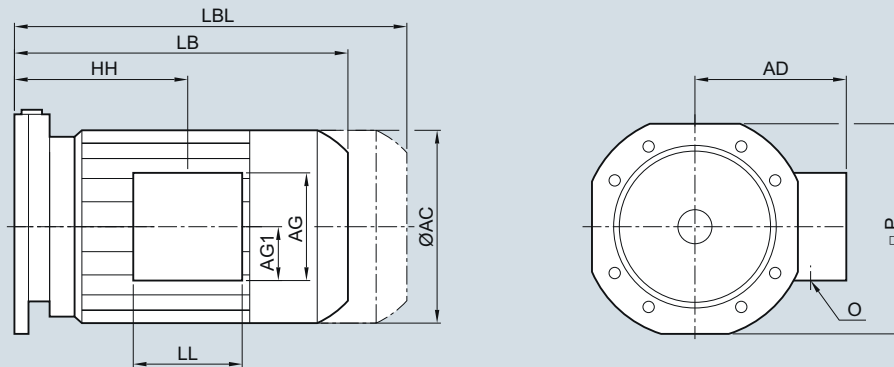
<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

### Maße

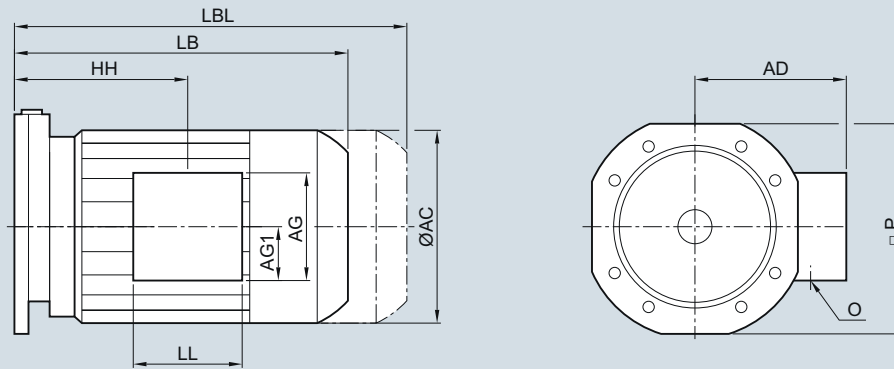
#### Motoren (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					Maße					Anschlusskasten							
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ <sup>1)</sup>	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT	
LE160ZL	49	49	49	49	49	160	359,5	603,5	719,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-							TB1J00	236,5	145	175	97,5		-
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-	198	353,5	597,5	713,5									
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-	245	336,5	580,5	696,5									
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	327,5	571,5	687,5									
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-	350	316,5	560,5	676,5									
	-	-	-	149	-													
149	149	-	169	-	405	310,0	554,0	670,0										
169	169	-	-	-	465	297,0	541,0	657,0										
189	189	-	189	-														
LES180M/L	89	89	-	-	-	245	336,0	593,5	722,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"	
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	327,0	584,5	713,5									
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-	350	316,0	573,5	702,5									
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	309,5	567,0	696,0									
	169	169	-	-	-	465	296,0	553,5	682,5									
189	189	-	189	-														
LES180ZL	89	89	-	-	-	245	366,0	623,5	752,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"	
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	357,0	614,5	743,5									
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-	350	346,0	603,5	732,5									
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	339,5	597,0	726,0									
	169	169	-	-	-	465	326,0	583,5	712,5									
189	189	-	189	-														
LES200L	-	-	-	129	-	300	391,5	652,5	799,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"	
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-	350	380,5	641,5	788,5									
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	374,0	635,0	782,0									
	169	169	-	-	-	465	360,5	621,5	768,5									

<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

## Motoren (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					Maße					Anschlusskasten							
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ <sup>1)</sup>	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT	
LES200ZL	-	-	-	129	-	300	416,5	677,5	824,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"	
	109	109	-	-	-	350	405,5	666,5	813,5									
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	399,0	660,0	807,0									
	169	169	-	-	-	466	385,5	646,5	793,5									
	189	189	-	189	-													
LES225S/M	-	-	-	129	-	300	420,0	698,0	937,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"	
	109	109	-	-	-	350	415,0	693,0	932,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-		
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	402,5	680,5	919,5									
	169	169	-	-	-	465	388,0	666,0	905,0									
	189	189	-	189	-													
LES225YM	-	-	-	129	-	300	480,0	758,0	997,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"	
	109	109	-	-	-	350	475,0	753,0	992,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-		
	-	-	-	149	-													
	149	149	-	169	-	405	462,5	740,5	979,5									
	169	169	-	-	-	465	448,0	726,0	965,0									
	189	189	-	189	-													
LES250M	129	129	-	-	-	350	487,5	798,5	1 023,5	487,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	2 1/2"+1/2"	
	-	-	-	149	-						TB1Q01	457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-	
	149	149	-	169	-	405	481,0	792,0	1 017,0									
	169	169	-	-	-	465	462,5	773,5	998,5									
	189	189	-	189	-													

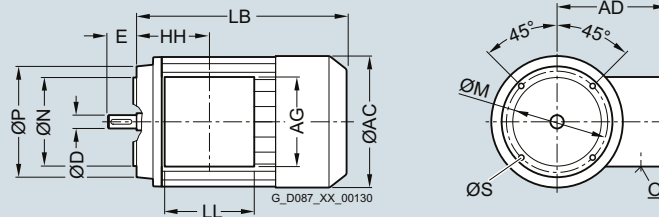
<sup>1)</sup> Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/13.

# SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

### Maße

#### Motoren für Schneckengetriebemotoren S mit B14 Flansch



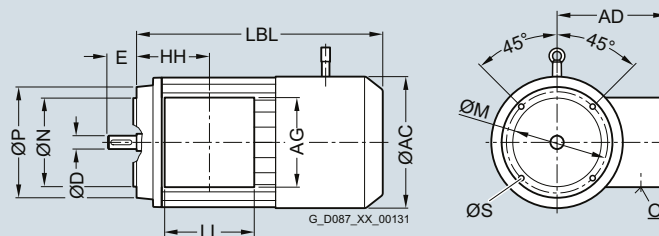
Motor	P	HH	LB	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	179,5	118,0	60	75	M5	11	23	101,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										115,0 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	
										135,5 <sup>2)</sup>	90 <sup>2)</sup>	90 <sup>2)</sup>	
LAI71	105	63,5	210,0	139,0	70	85	M6	14	30	111,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										125,0 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	
										146,0 <sup>2)</sup>	90 <sup>2)</sup>	90 <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> bei Motoren mit mehr als 6 Klemmen und 2 Hilfsklemmen

<sup>2)</sup> bei Motoren mit Geber oder Bremse

8

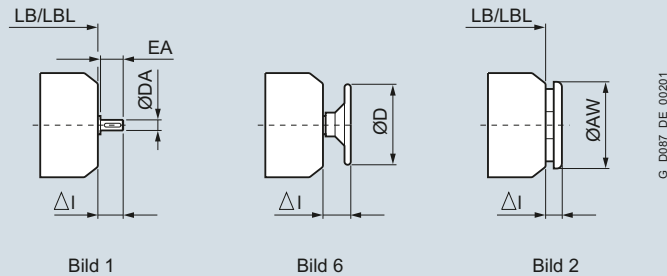
#### Motoren mit Bremse für Schneckengetriebemotoren S mit B14 Flansch



Motor	P	HH	LBL	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	230,5	118,0	60	75	M5	11	23	135,5	90	90	M20x1,5/M25x1,5
LAI71	105	63,5	261,5	139,0	70	85	M6	14	30	146,0	90	90	M20x1,5/M25x1,5



## Mehrlängen für zweites Wellenende, Handrad und Schutzdach



Bildzuordnung	1			6		2	
	Motor	Zweites Wellenende		Handrad am zweiten Wellenende		Schutzdach	
	DA	EA	ΔI	D	ΔI	AW	ΔI
LA163 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	124	27
LA171 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	124	27
LA63M	-	-	-	-	-	122,8	11,9
LA71M	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LE80M	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LE80ZM							
LE90S/L	19	40	45	160	65	175,8	16
LE90ZL							
LE100L	19	40	45	160	65	195	40
LE100ZL							
LE112M	24	50	56	200	77	195	40
LE112ZM							
LE132S/M	28	60	68	200	89	260	60
LE132ZM							
LE160M/L	38	80	88	315	111	260	60
LE160ZL	38	80	88	315	111	260	60
LES180M/L	42	110	125	-	-	340	90
LES180ZL							
LES200L	48	110	130	-	-	340	90
LES200ZL							
LES225S/M	55	110	115	-	-	425	96
LES225YM							
LES250M	60	140	145	-	-	470	96

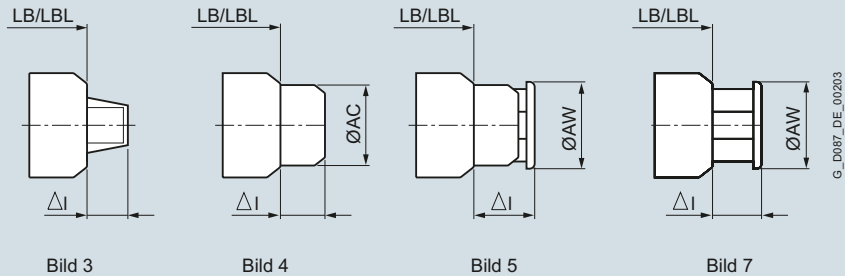
<sup>1)</sup> nur für Schneckengetriebemotoren S

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

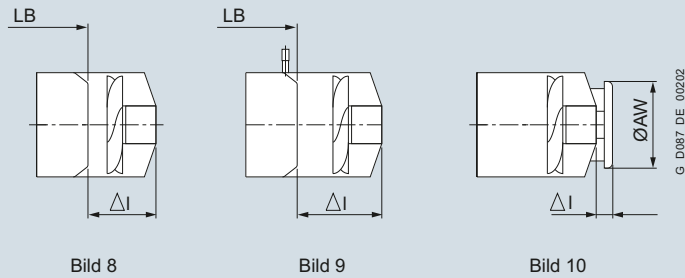
## Mehrlängen für Geber



Bildzuordnung	3				4			5			7	
	Motor	Geber mit Schutzblech	Geber unter Haube		Geber unter Haube mit Schutzdach			Geber mit Schutzdach				
	ΔI 1XP	AC	ΔI 1XP IN 8.5834 IA 8.5883	LL, HOG9, HOG10	AW	ΔI 1XP	LL, HOG9, HOG10	AW	ΔI 1XP	LL, HOG9	HOG10	
LAI63 <sup>1)</sup>	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAI71 <sup>1)</sup>	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LA63M	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LA71M	70	139	92,5	-	138	118,5	-	-	-	-	-	
LE80M	70	156,5	92,5	-	138	118,5	-	155	67,5	-	-	
LE80ZM												
LE90S/L	70	174	92,5	-	176	107	-	155	67,5	-	-	
LE90ZL												
LE100L	-	174	93,5	-	176	108	-	195	83	-	-	
LE100ZL												
LE112M	-	195	95,0	-	194	111	-	195	83	83	-	
LE122ZM												
LE132S/M	-	195	95,0	-	194	111	-	260	87	87	130	
LE132ZM	-							260	87	87		
LE160M/L	-	195	95,0	-	310	111	-	260	87	87	130	
LE160ZL	-							260	87	87		
LE180M/L	-	195	95,0	-	310	111	-	340	91	91	131	
LE180ZL												
LES200L	-	195	95,0	-	310	111	-	340	91	91	131	
LES200ZL												
LES225S/M	-	-	-	-	-	-	-	425	158,2	124,5	158,2	
LES225YM												
LES250M	-	-	-	-	-	-	-	472	158,2	124,5	158,2	

<sup>1)</sup> nur für Schneckengetriebemotoren S

## Mehrlängen für Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach



Bildzuordnung	8		9		9		9			9	10	
	Motor	Fremdlüfter		Bremse + Fremdlüfter	Geber + Fremdlüfter	Bremse + Geber + Fremdlüfter			SINAMICS G110M	Schutzdach für Fremdlüfter		
	Δl	Kabelverschraubung	Δl	Δl	1XP	LL, HOG9, HOG10	1XP	LL, HOG9	HOG10	Δl	Δl	AW
LA63M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M	110,5	M16 x 1,5	134,5	229,5	-	229,5	-	-	-	229,5	37	150
LE80M	89	M16 x 1,5	118	213	-	213	-	-	-	213	40	170
LE80ZM												
LE90S/L	85	M16 x 1,5	120	213	-	213	-	-	-	213	30	188
LE90ZL												
LE100L	81,5	M16 x 1,5	121,5	218,5	-	218,5	-	-	-	218,5	28	210
LE100ZL												
LE112M	81	M16 x 1,5	113	206	-	206	-	-	-	206	33	249
LE112ZM												
LE132S/M	114,5	M16 x 1,5	164,5	258,5	258,5	258,5	258,5	302,5	-	-	25	300
LE132ZM												
LE160M/L	131	M16 x 1,5	191	285	285	285	285	329	-	-	32	338
LE160ZL												
LES180M/L	132	M16 x 1,5	199	274	274	274	274	319	-	-	32	338
LES180ZL												
LES200M/L	141	M16 x 1,5	233	293	293	293	293	337	-	-	32	338
LES200ZL												
LES225S/M	227,5	M25 x 1,5 + M16 x 1,5	-	-	786,5	-	-	-	-	-	258	470
LES225YM												
LES250M	232,5	M25 x 1,5 + M16 x 1,5	-	-	826,5	-	-	-	-	-	256	525

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

## Geberanbau vorbereitet

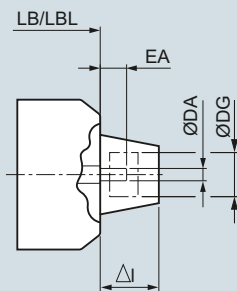


Bild 1

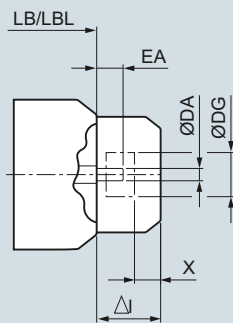


Bild 2

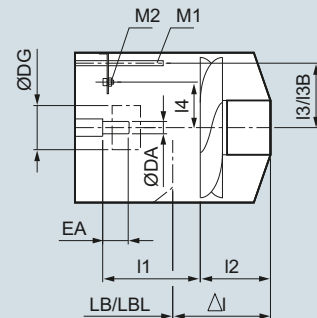
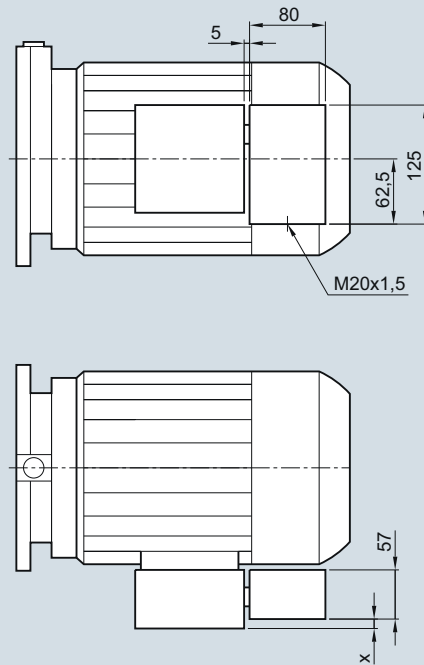


Bild 3

Bildzuordnung	1			2			3									
	Motor			Geber vor- bereitet	Geber vor- bereitet unter Haube	Geber vorbereitet + Fremdlüfter + mit / ohne Bremse										
	DA	EA	DG	ΔI	ΔI	X	ΔI	I1	I2	I3	Bremse	I1B	I3B	I4	M1	M2
LA63M	12	25	max. 60	70				-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M		30					229,5	134,5	95	59,0	L4, L8	115,0	59,0	37	M5x120	2xM4
LE80M		30 (25) <sup>1)</sup>					213,0	121,2	95	56,0	L4, L8	95,5	67,0		M6x130	
LE80ZM											L16	95,5	56,0			
LE90S/L							213,0	109,4	105	66,0	L8, L16	93,5	75,0			
LE90ZL											L32	93,5	66,0			
LE100L	-	25					218,5	115,3	105	66,0	L16, L32	97,0	85,0			
LE100ZL											L60	97,0	72,5		M8x160	
LE112M							206,0	115,5	105	72,5	L16, L32	97,0	85,0		M6x130	
LE112ZM											L60	97,0	72,5		M8x160	
LE132S/M							258,5	132,0	127	98,0	L80	97,5	116,0			
LE132ZM											L150	97,5	98,0			
LE160M/L							285,0	147,0	152	115,0	L80	97,5	116,0			
LE160ZL											L150, L260	93,0	141,0		M8x170	
LES180M/L							274,0	162,0	151,5	157,0	L260	95,0	157,0		M10x210	
LES180ZL																
LES200M/L							293,0	136,5	151,5	175,0	L260, L400	96,0	175,0			
LES200ZL																

<sup>1)</sup> Wert in Klammer bei Motor mit Fremdbelüfter und Bremse

## Applikations-Anschlusskasten



Motor	x
LA63	5,0 (17)
LA71	5,0 (17)
LE80	5,5
LE90	5,5
LE100	9,0
LE112	9,0
LE132	14,5
LE160	22,0
LES180	41,5
LES200	41,5

() Maß in Klammern bei Anschlusskasten mit 9 Klemmen  
(Schaltung YY/Y)

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

## Motorstecker HAN10E

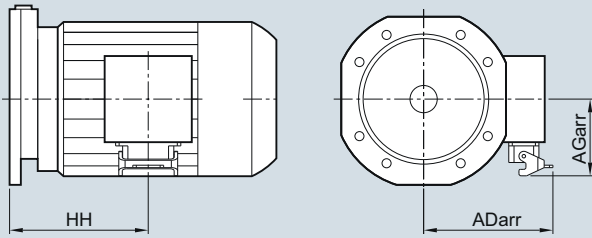


Bild 1

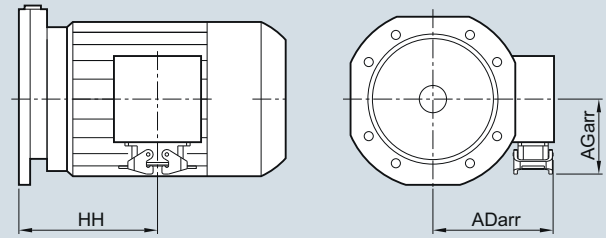


Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN 10E mit einem Bügel			Motorstecker HAN 10E mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LA63M	19	-	19	-	-	61,5	132	92,0	61,5	127,0	89,5
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0			95,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5			85,5		
LA71M	19	-	19	-	-	93,5	142,0	92,0	93,5	127,0	89,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0			135,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5			125,5		
	79	79	-	89	89	123,5			123,5		
LE80M	19	-	19	-	-	120,0	155,0	106,0	120,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0			170,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5			160,5		
	79	79	-	89	89	154,5			154,5		
	89	89	-	109	-	141,5			141,5		
LE80ZM	19	-	19	-	-	155,0	155,0	106,0	155,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0			205,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5			195,5		
	79	79	-	89	89	189,5			189,5		
	89	89	-	109	-	176,5			176,5		
LE90S/L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	160,0	106,0	207,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0			198,0		
	79	79	-	89	89	192,0			192,0		
	89	89	-	109	-	179,0			179,0		
	109	109	-	129	-	172,0			172,0		
	129	129	-	149	-	165,0			165,0		
LE90ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	160,0	106,0	247,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0			238,0		
	79	79	-	89	89	232,0			232,0		
	89	89	-	109	-	219,0			219,0		
	109	109	-	129	-	212,0			212,0		
	129	129	-	149	-	205,0			205,0		
LE100L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	179,5	115,5	242,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0			233,0		
	79	79	-	89	89	227,0			227,0		
	89	89	-	109	-	210,0			210,0		
	109	109	-	129	-	201,0			201,0		
	129	129	-	149	-	192,0			192,0		
	149	149	-	169	-	190,5			190,5		
LE100ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	179,5	115,5	277,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0			268,0		
	79	79	-	89	89	262,0			262,0		
	89	89	-	109	-	245,0			245,0		
	109	109	-	129	-	236,0			236,0		
	129	129	-	149	-	227,0			227,0		
	149	149	-	169	-	225,5			225,5		

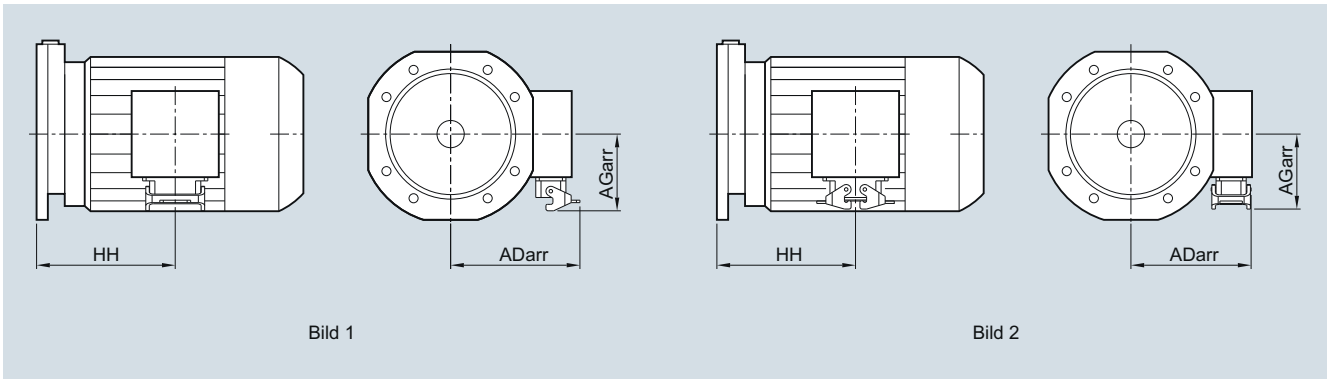
**Motorstecker HAN10E**


Bild 1

Bild 2

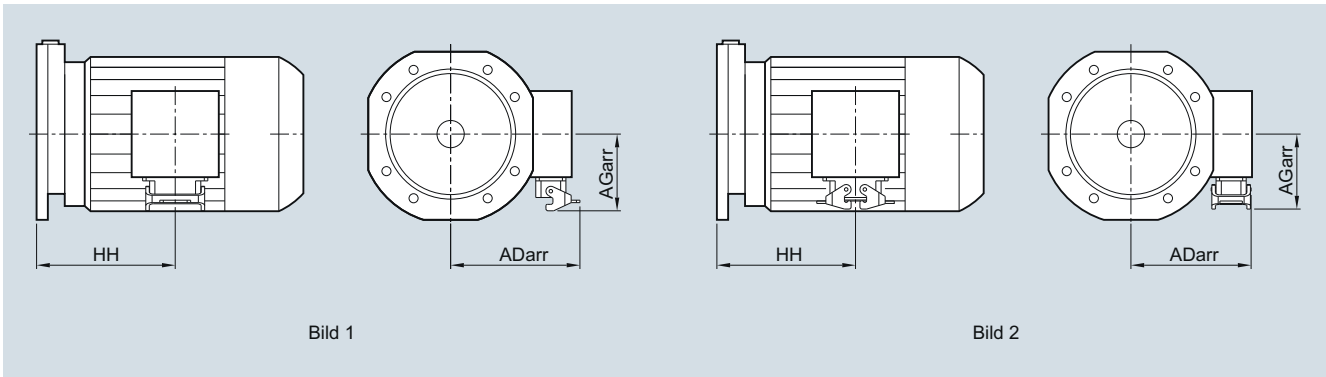
Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN 10E mit einem Bügel			Motorstecker HAN 10E mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5	244,0	175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5			234,5		
	79	79	-	89	89	228,5			228,5		
	89	89	-	109	-	211,5			211,5		
	109	109	-	129	-	202,5			202,5		
	129	129	-	149	-	193,5			193,5		
	149	149	-	169	-	192,0			192,0		
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5	179,5					
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5	269,0	1175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5			234,5		
	79	79	-	89	89	253,5			253,5		
	89	89	-	109	-	236,5			236,5		
	-	-	-	129	-	227,5			227,5		
	129	129	-	149	-	218,5			218,5		
	149	149	-	169	-	217,0			217,0		
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5	204,5					
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0	266,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	260,0			260,0		
	89	89	-	109	-	243,0			243,0		
	109	109	-	129	-	234,0			234,0		
	129	129	-	149	-	223,0			223,0		
	149	149	-	169	-	216,5			216,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5			203,5		
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0	316,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	310,0			310,0		
	89	89	-	109	-	293,0			293,0		
	109	109	-	129	-	284,0			284,0		
	129	129	-	149	-	273,0			273,0		
	149	149	-	169	-	266,5			266,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5			253,5		

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

## Motorstecker K4/4



Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker K4/4 mit einem Bügel			Motorstecker K4/4 mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5	244,0	175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	228,5					
	89	89	-	109	-	211,5					
	109	109	-	129	-	202,5					
	129	129	-	149	-	193,5					
	149	149	-	169	-	192,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5	179,5					
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5	269,0	1175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	253,5					
	89	89	-	109	-	236,5					
	-	-	-	129	-	227,5					
	129	129	-	149	-	218,5					
	149	149	-	169	-	217,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5	204,5					
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0	266,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	260,0					
	89	89	-	109	-	243,0					
	109	109	-	129	-	234,0					
	129	129	-	149	-	223,0					
	149	149	-	169	-	216,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5			203,5		
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0	316,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	310,0					
	89	89	-	109	-	293,0					
	109	109	-	129	-	284,0					
	129	129	-	149	-	273,0					
	149	149	-	169	-	266,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5			253,5		
LE160M/L	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	299,5	138,5	138,0	299,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	293,5					
	89	89	-	109	-	276,5					
	109	109	-	129	-	267,5					
	129	129	-	149	-	256,5					
	149	149	-	169	-	250,0					
	169, 189	169, 189	-	189	-	237,0			237,0		
LE160ZL	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	359,5	138,5	138,0	359,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	353,5					
	89	89	-	109	-	336,5					
	109	109	-	129	-	327,5					
	129	129	-	149	-	316,5					
	149	149	-	169	-	310,0					
	169, 189	169, 189	-	189	-	297,0			297,0		



## Motorstecker K4/4

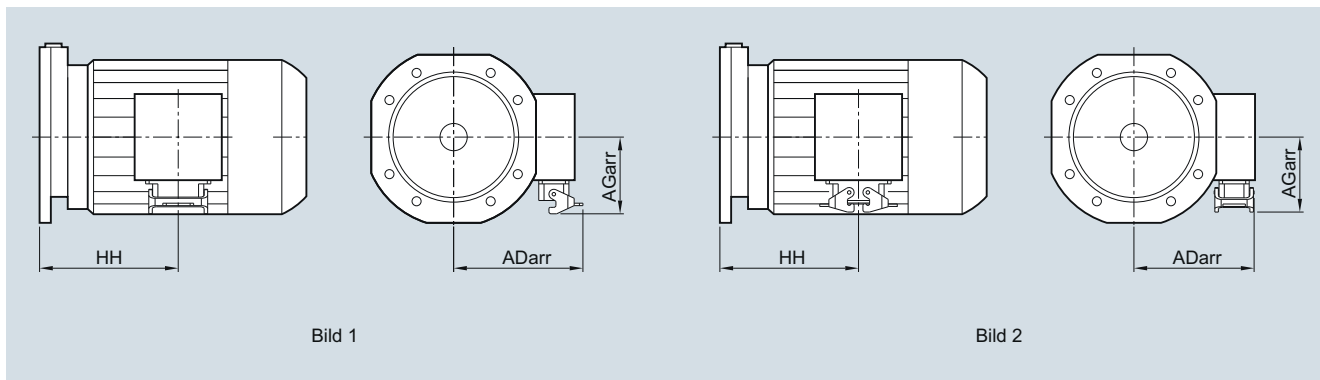


Bild 1

Bild 2

Bildzuordnung					Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp				Motorstecker K4/4 mit einem Bügel			Motorstecker K4/4 mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LES180M/L	89	89	-	109	336,0	278,5	201,0	336,0	263,0	198,5
	109	109	-	129	327,0			327,0		
	129	129	-	149	316,0			316,0		
	149	149	-	169	309,5			309,5		
	169, 189	169, 189	-	189	296,0			296,0		
LES180ZL	89	89	-	109	366,0	278,5	201,0	366,0	263,0	198,5
	-	-	-	129	357,0			357,0		
	129	129	-	149	346,0			346,0		
	149	149	-	169	339,5			339,5		
	169, 189	169, 189	-	189	326,0			326,0		
LES200L	109	109	-	129	391,5	302,5	201,0	391,5	287,0	198,5
	129	129	-	149	380,5			380,5		
	149	149	-	169	374,0			374,0		
	169, 189	169, 189	-	189	360,5			360,5		
LES200ZL	109	109	-	129	300,0	302,5	201,0	300,0	287,0	198,5
	129	129	-	149	350,0			350,0		
	149	149	-	169	405,0			405,0		
	169, 189	169, 189	-	189	466,0			466,0		

## SIMOGEAR Getriebemotoren

## Motoren

## Maße

## Motorstecker HAN Q8 und HAN Q12

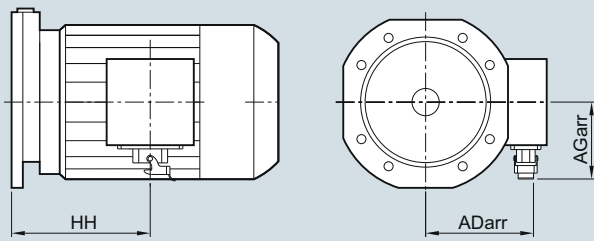


Bild 1

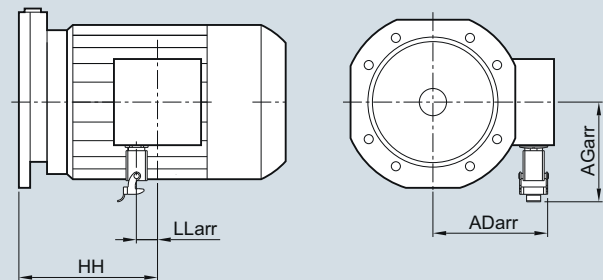


Bild 2

Bildzuordnung		Bild 1						Bild 2				
Motor	Getriebetyp	Motorstecker HAN Q8						Motorstecker HAN Q12				
		D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LA63M	19	-	19	-	-	61,5	110,0	87,5	61,5	104,0	109,0	18
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0			95,0			
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5			85,5			
LA71M	19	-	19	-	-	93,5	120,0	87,5	93,5	114,0	109,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0			135,0			
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5			125,5			
	79	79	-	89	89	123,5			123,5			
LE80M	19	-	19	-	-	120,0	134,0	107,0	120,0	128,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0			170,0			
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5			160,5			
	79	79	-	89	89	154,5			154,5			
	89	89	-	109	-	141,5			141,5			
LE80ZM	19	-	19	-	-	155,0	134,0	107,0	155,0	233,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0			205,0			
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5			195,5			
	79	79	-	89	89	189,5			189,5			
	89	89	-	109	-	176,5			176,5			
LE90S/L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	139,0	107,0	207,5	133,0	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0			198,0			
	79	79	-	89	89	192,0			192,0			
	89	89	-	109	-	179,0			179,0			
	109	109	-	129	-	172,0			172,0			
	129	129	-	149	-	165,0			165,0			
LE90ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	139,0	107,0	247,5	152,5	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0			238,0			
	79	79	-	89	89	232,0			232,0			
	89	89	-	109	-	219,0			219,0			
	109	109	-	129	-	212,0			212,0			
	129	129	-	149	-	205,0			205,0			
LE100L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0						
	79	79	-	89	89	227,0						
	89	89	-	109	-	210,0						
	109	109	-	129	-	201,0						
	129	129	-	149	-	192,0						
LE100ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0						
	79	79	-	89	89	262,0						
	89	89	-	109	-	245,0						
	109	109	-	129	-	236,0						
	129	129	-	149	-	227,0						
149	149	-	169	-	225,5							

## Motorstecker HAN Q8 und HAN Q12

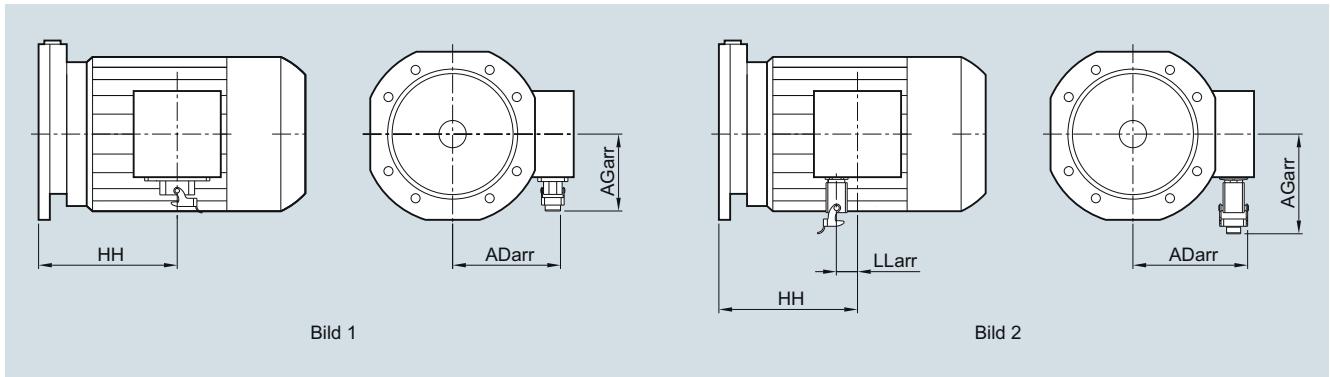


Bild 1

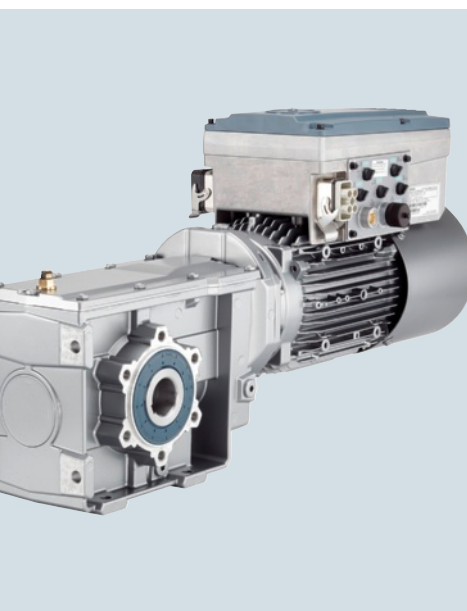
Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN Q8			Motorstecker HAN Q12		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	169,5	116,5	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	228,5					
	89	89	-	109	-	211,5					
	109	109	-	129	-	202,5					
	129	129	-	149	-	193,5					
	149	149	-	169	-	192,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5						
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	169,5	116,5	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	253,5					
	89	89	-	109	-	236,5					
	-	-	-	129	-	227,5					
	129	129	-	149	-	218,5					
	149	149	-	169	-	217,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5						
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	188,5	130,0	-	-	-
	79	79	-	89	89	260,0					
	89	89	-	109	-	243,0					
	109	109	-	129	-	234,0					
	129	129	-	149	-	223,0					
	149	149	-	169	-	216,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5					
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	188,5	130,0	-	-	-
	79	79	-	89	89	310,0					
	89	89	-	109	-	293,0					
	109	109	-	129	-	284,0					
	129	129	-	149	-	273,0					
	149	149	-	169	-	266,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5					

## SIMOGEAR Getriebemotoren

### Notizen

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M



### 9/2 Einführung

- 9/2 Typenbezeichnung  
SINAMICS G110M (motorintegriert)
- 9/3 Auswahl- und Bestelldaten
- 9/4 Anwendungsbereich
- 9/4 Weitere Info

### 9/5 Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

- 9/5 Übersicht
- 9/6 Nutzen
- 9/6 Aufbau
- 9/8 Technische Daten

### 9/9 Control Units CU240M

- 9/9 Übersicht
- 9/10 Aufbau
- 9/11 Integration
- 9/14 Technische Daten

### 9/16 Power Modules PM240M

- 9/16 Übersicht
- 9/17 Integration
- 9/18 Technische Daten
- 9/21 Kennlinien

### 9/22 Netzseitige Komponenten

- 9/22 Wartungsschalter
- 9/22 Sicherungen und Leistungsschalter

### 9/23 Zwischenkreiskomponenten

- 9/23 Bremswiderstände
- 9/23 Übersicht
- 9/23 Technische Daten
- 9/24 DC-24-V-Spannungsversorgung
- 9/24 Übersicht
- 9/24 Technische Daten

### 9/25 Lieferbare

- Motor-Umrichterkombinationen**
- 9/25 Übersicht

### 9/26 Ergänzende Systemkomponenten

- 9/26 Intelligent Operator Panel IOP Handheld
- 9/26 Speicherkarten
- 9/27 PC-Umrichter-Verbindungssatz-2  
(Mini-USB-Schnittstellenkabel zur Kommunikation mit einem PC)
- 9/27 Installations-Kits
- 9/27 Inbetriebnahme-Tool STARTER
- 9/27 Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive
- 9/28 Verbindungskabel Control Unit
- 9/28 Verbindungskabel PROFINET
- 9/28 Verbindungskabel PROFIBUS
- 9/29 Verbindungskabel/Steckverbinder zur Energieversorgung der Control Unit
- 9/29 Verbindungskabel und -stecker für Digitaleingänge und -ausgänge
- 9/29 Verbindungskabel und -stecker für Analogeingänge
- 9/29 Verbindungskabel zur Energieversorgung
- 9/29 Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitungen und Steckersätze für die Netzeinspeisung
- 9/29 Steckereinsatz für die Energieweiterleitung
- 9/30 Energiebusverteilung 400 V in Schutzart IP65
- 9/30 Weitere Info
- 9/30 Ersatzteile**
- 9/30 Ersatzteil-Kit
- 9/30 Übersicht
- 9/30 Auswahl- und Bestelldaten
- 9/31 Maße**
- 9/31 Motoren mit SINAMICS G110M

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

## Einführung

### Typenbezeichnung SINAMICS G110M (motorintegriert in SIMOGEAR) <sup>1)</sup>

Motorbaugröße	
71	<b>A</b>
80, 90	<b>B</b>
100, 112	<b>C</b>

Power Module	
0,37 kW	<b>0037</b>
0,75 kW	<b>0075</b>
1,1 kW	<b>0110</b>
1,5 kW	<b>0150</b>
2,2 kW	<b>0220</b>
3,0 kW	<b>0300</b>
4,0 kW	<b>0400</b>

Control Unit	
Anschluss (Netzspannung und DC 24 V)	
Klemmenleiste, Kabeleinführung über Kabelverschraubung	<b>A</b>
HAN Q4/2 + Stecker 7/8"	<b>B</b>
Bussystem	
USS	<b>1</b>
Profibus	<b>3</b>
Profinet	<b>4</b>

Motorschaltung	
Stern	<b>S</b>
Dreieck	<b>D</b>

Bremswiderstand	
ohne	<b>0</b>
intern (FSA)	<b>1</b>
intern (FSB)	<b>2</b>

Anbauten extern	
ohne	<b>0</b>
24 V DC Spannungsversorgung	<b>1</b>
Wartungsschalter	<b>2</b>

Beispiel:

<b>G110M</b>	<b>- B</b>	<b>0110</b>	<b>- A</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>- 0</b>	<b>0</b>
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

- (1) Motorbaugröße
- (2) Power Module Nennleistung
- (3) Control Unit: Anschluss (Netzspannung und DC 24 V)
- (4) Control Unit: Bussystem
- (5) Motorschaltung
- (6) Bremswiderstand
- (7) Anbauten extern

<sup>1)</sup> SINAMICS G110M kann auch in einzelnen Komponenten bestellt werden. Die Lieferung der Komponenten erfolgt in separaten Verpackungen. Die Montage ist kundenseitig zu realisieren. Details hierzu erhalten Sie im Katalog [D31 · 2015](#)

Auswahl- und Bestelldaten <sup>1)</sup>

Motorbaugröße	Power Module Leistung kW	Motorschaltung	Typbezeichnung	Kurzangabe
71	0,37	Stern	G110M - A0037 - ■ ■ S - ■ ■	U01
	0,75	Dreieck	G110M - A0075 - ■ ■ D - ■ ■	U02
80	0,75	Stern	G110M - B0075 - ■ ■ S - ■ ■	U07
	1,1	Dreieck	G110M - B0110 - ■ ■ D - ■ ■	U08
		Stern	G110M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Dreieck	G110M - B0150 - ■ ■ D - ■ ■	U10
90	1,1	Stern	G110M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Stern	G110M - B0150 - ■ ■ S - ■ ■	U11
	2,2	Dreieck	G110M - B0220 - ■ ■ D - ■ ■	U12
		Stern	G110M - B0220 - ■ ■ S - ■ ■	U13
	3,0	Dreieck	G110M - B0300 - ■ ■ D - ■ ■	U14
100	2,2	Stern	G110M - C0220 - ■ ■ S - ■ ■	U19
	3,0	Stern	G110M - C0300 - ■ ■ S - ■ ■	U21
	4,0	Dreieck	G110M - C0400 - ■ ■ D - ■ ■	U22
		Stern	G110M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23
112	4,0	Stern	G110M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23

## Ergänzung Typenbezeichnung und zusätzliche Kurzangabe

Control Unit	Anschluss (3 AC 400 V / DC 24 V) Kabelverschraubung <sup>*)</sup>	Bussystem			
		USS/Modus RTU	A 1		U40
		PROFIBUS DP (DP)	A 3		U42
		PROFINET/ EtherNet IP (PN)	A 4		U43
	HAN Q4/2 + Stecker 7/8"	PROFIBUS DP (DP)	B 3		U52
		PROFINET/ EtherNet IP (PN)	B 4		U53
Bremswiderstand	ohne			0	-
	intern (FSA)			1	U60
	intern (FSB)			2	U61
Anbauten extern	ohne			0	-
	DC 24 V Spannungsversorgung			1	U70
	Wartungsschalter			2	U71

\* Im Auslieferungszustand sind die Gehäuseöffnungen für Netzspannung, DC 24 V und Bremse durch Blindverschraubungen verschlossen (Ausnahme: bei Bremsmotoren ist das Bremskabel bereits über eine Kabelverschraubung angeschlossen)  
Kabelverschraubungen optional als Installations-Kit erhältlich, siehe Seite 9/27.

<sup>1)</sup> SINAMICS G110M kann auch in einzelnen Komponenten bestellt werden.  
Die Lieferung der Komponenten erfolgt in separaten Verpackungen. Die Montage ist kundenseitig zu realisieren.  
Details hierzu erhalten Sie im Katalog D31 · 2015

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Einführung

### Anwendungsbereich

Verwendung	Anforderungen an Drehmomentgenauigkeit / Drehzahlgenauigkeit / Positioniergenauigkeit / Achskoordination / Funktionalität					
	Kontinuierliche Bewegung			Nicht kontinuierliche Bewegung		
	Einfach	Mittel	Hoch	Einfach	Mittel	Hoch
<b>Pumpen, lüften, verdichten</b>	Kreiselpumpen Radial-/Axiallüfter Kompressoren	Kreiselpumpen Radial-/Axiallüfter Kompressoren	Exzentrumschneckenpumpen	Hydraulikpumpen Dosierpumpen	Hydraulikpumpen Dosierpumpen	Entzunderungspumpen Hydraulikpumpen
	V20 G110 G120C G120P	G120P G130/G150 G180 <sup>1)</sup>	S120	G120	S110	S120
<b>Bewegen</b>	Förderbänder Rollenförderer Kettenförderer	Förderbänder Rollenförderer Kettenförderer Heber/Senker Aufzüge Roll-/Fahrtreppen Hallenkrane Schiffsantriebe Seilbahnen	Aufzüge Containerkrane Schachtförderer Tagebaubagger Prüfstände	Beschleunigungsförderer Regalbediengeräte	Beschleunigungsförderer Regalbediengeräte Querschneider Rollenwechsler	Regalbediengeräte Robotic Pick & Place Rundtaktische Querschneider Walzenvorschübe Ein-/Aussetzer
	V20 G110 G110D <b>G110M</b> G120C	G120 G120D G130/G150 G180 <sup>1)</sup>	S120 S150 DCM	G120 G120D	S110 DCM	S120 DCM
<b>Verarbeiten</b>	Mühlen Mischer Knetter Brecher Rührwerke Zentrifugen	Mühlen Mischer Knetter Brecher Rührwerke Zentrifugen Extruder Drehöfen	Extruder Auf-/Abwickler Leit-/Folgeantriebe Kalender Pressenhauptantriebe Druckmaschinen	Schlauchbeutelmaschinen Einzelachs-Motion Control wie • Positionsprofile • Bahnprofile	Schlauchbeutelmaschinen Einzelachs-Motion Control wie • Positionsprofile • Bahnprofile	Servopressen Walzwerksantriebe Mehrachs-Motion Control wie • Mehrachspositionierungen • Kurvenscheiben • Interpolationen
	V20 G120C	G120 G130/G150 G180 <sup>1)</sup>	S120 S150 DCM	G120	S110	S120 DCM
<b>Bearbeiten</b>	Hauptantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren	Hauptantriebe für • Bohren • Sägen	Hauptantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren • Verzahnen • Schleifen	Achsantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren	Achsantriebe für • Bohren • Sägen	Achsantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren • Lasern • Verzahnen • Schleifen • Nibbeln und Stanzen
	S110	S110 S120	S120	S110	S110 S120	S120

SINAMICS G110M erfüllt alle Anforderungen, die Anlagenhersteller beim Antrieb fördertechnischer Anwendungen an ihren Frequenzumrichter stellen. Er ist motorintegriert bis Schutzart IP66 erhältlich<sup>2)</sup> und setzt Maßstäbe in Effizienz – von der Installation über die Inbetriebnahme bis hin zum Handling. Außerdem ist SINAMICS G110M für Pumpen- und Lüfteranwendungen

geeignet, bei denen dezentral ein motorintegrierter Umrücker benötigt wird.

Konkrete Applikationsbeispiele und -beschreibungen sind im Internet verfügbar unter

[www.siemens.de/sinamics-applikationen](http://www.siemens.de/sinamics-applikationen)  
[www.siemens.de/foerdertechnik](http://www.siemens.de/foerdertechnik)

### Weitere Info

Diese Frequenzumrichter könnten Sie auch interessieren:

- Einfache Anwendungen mit AS-Interface in Schutzart IP65 ⇒ SINAMICS G110D
- Mehr Leistung für den Schaltschrank in Schutzart IP20 ⇒ SINAMICS G120, SINAMICS G120C
- Mit mehr Funktionalität, mit Positionierfunktion in Schutzart IP65 ⇒ SINAMICS G120D
- Mit Positionierfunktion im Schaltschrank in Schutzart IP20 ⇒ SINAMICS G120

<sup>1)</sup> Branchenspezifischer Umrücker.

<sup>2)</sup> Getriebemotoren sind in Schutzart IP55 / IP65 erhältlich



**Übersicht**

Die motorintegrierten Frequenzumrichter SINAMICS G110M sind die Lösung für Antriebsaufgaben, in denen ein motorintegrierter Frequenzumrichter benötigt wird. Mit seinen unterschiedlichen Geräteausführungen (Baugrößen FSA und FSB) im Leistungsbereich von 0,37 kW bis 4 kW eignet sich SINAMICS G110M für eine Vielzahl von Antriebslösungen. SINAMICS G110M erlaubt eine stufenlose Drehzahlregelung von Drehstrom-Asynchronmotoren und erfüllt alle Anforderungen für Förder-technischer Anwendungen von einfacher Drehzahlsteuerung bis hin zu anspruchsvoller Vector-Regelung ohne Geber. Durch seine kompakte Bauform in Schutzart IP65/IP66 fügt er sich nahtlos in die Anlage ein.

Durch integrierte Funktionen wie Quick Stop und Endschaltefunktion ist SINAMICS G110M für fördertechnische Applikationen besonders benutzerfreundlich.

Für Anwendungen, in denen Sicherheitstechnik gefordert ist, bietet SINAMICS G110M die integrierte Funktion STO (Safe Torque Off), welche ohne weitere externe Komponenten realisiert werden kann.

Die Einbindung über PROFIBUS, PROFINET oder USS in eine übergelagerte SIMATIC-Steuerung ist durch volle TIA-Portal-Integration denkbar einfach – ein Tool, ein Bedienkonzept, eine Datenablage.

Für die Auswahl sind die Projektierungshinweise zu beachten.



Bild 9/1 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN, Kabelverschraubung und Power Module PM240M FSA 1,5 kW



Bild 9/2 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN, Stecktechnik und Power Module PM240M FSA 1,5 kW

**Gründe für die dezentrale Antriebstechnik**

- Modulare Antriebslösungen – damit standardisierte, einzeln testbare Mechatronik-Elemente
- Einsparung des Schaltschranks und damit weniger Platz- und Kühlbedarf
- Vermeidung langer Motorleitungen zwischen Umrichter und Motor (weniger Leistungsverluste, geringere Störabstrahlung, geringere Kosten für geschirmte Leitungen und zusätzliche Filter)
- Großer Nutzen für die Fördertechnik mit ihrer großen räumlichen Ausdehnung (z. B. in den Branchen Automobil und Logistik)

**Dezentrale Siemens Antriebsfamilie**

Für die optimale Realisierung von dezentralen Antriebslösungen bietet Siemens ein innovatives Portfolio von Frequenzumrichtern. Die Stärken der einzelnen Familienmitglieder ermöglichen eine einfache Anpassung an die unterschiedlichsten Applikationsanforderungen:

- Identische Verbindungstechnik
- Einheitliche Inbetriebnahme- und Projektierungs-Tools

Produkte der dezentralen Antriebsfamilie:

- Frequenzumrichter **SINAMICS G110M**
- Frequenzumrichter SINAMICS G110D
- Frequenzumrichter SINAMICS G120D
- Frequenzumrichter SIMATIC ET200pro FC-2 (in Vorbereitung)
- Motorstarter SIRIUS M200D

**Modularität**

SINAMICS G110M ist ein modulares, motorintegriertes Umrichtersystem in Schutzart IP65/IP66, das aus verschiedenen Funktionseinheiten besteht. Im Wesentlichen sind das:

- Control Unit (CU)
- Power Module (PM)

Die Control Unit steuert und überwacht das Power Module und den angeschlossenen Motor in mehreren wählbaren Regelungsarten. Auf dem Gerät befindliche Digital- und Analogeingänge sowie Digitalausgänge erlauben die einfache Verdrahtung von Sensorik und Aktorik direkt auf dem Antrieb. Die Eingangssignale können entweder direkt innerhalb der Control Unit verknüpft werden und autark lokale Reaktionen auslösen oder man reicht sie über PROFIBUS bzw. PROFINET an eine zentrale Steuerung weiter und verarbeitet sie dort im Kontext der Gesamtanlage.

Das Power Module versorgt den Motor in einem Leistungsbereich von 0,37 kW bis 4 kW. Das Power Module wird per Mikroprozessor von der Control Unit gesteuert. Für einen höchst zuverlässigen und flexiblen Motorbetrieb wird modernste IGBT-Technologie mit Pulsweitenmodulation eingesetzt. Umfassende Schutzfunktionen bieten einen hohen Schutz für das Power Module und den Motor.

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

### Dezentraler Frequenzumrichter SINAMICS G110M

#### Übersicht (Fortsetzung)

##### Safety Integrated

Die dezentralen Umrücker SINAMICS G110M haben von Haus aus die Sicherheitsfunktion Sicher abgeschaltetes Moment integriert (STO, Safe Torque Off, zertifiziert IEC 61508 SIL 2 und ISO 13849-1 Kategorie 3 und PL d). Diese kann sowohl über PROFIsafe als auch über den sicheren Eingang aktiviert werden.

#### Nutzen

##### Schnelle Inbetriebnahme

- Vorkonfiguriert mit SIMOGEAR
- Weiterleitung von DC 24 V und 3 AC 400 V und Kommunikation – keine T-Verteiler nötig
- Interne Bremswiderstände – typische Anwendungen ohne externe Bremswiderstände realisierbar
- Robust, mit Schutzart IP65/66, bis 55° C Umgebungstemperatur
- Inbetriebnahme über Feldbus

##### Schnelle Inbetriebnahme vor Ort

- Lokale Inbetriebnahme via DIP-Schalter, Standard-USB-Schnittstelle und Potentiometer oder Intelligent Operator Panel IOP
- Steckanschlüsse für 3 AC 400 V und DC 24 V, steckbare I/Os und Kommunikation
- Lokale Diagnose mit LEDs
- Hochladen, Speichern und Klonen von Parametern mit SINAMICS SD-Card und Intelligent Operator Panel IOP

##### Volle Funktionalität

- Integrierte Sicherheitsfunktion (STO lokal via F-DI oder via PROFIsafe)
- PROFINET Kommunikation ohne Extrakosten zu PROFIBUS
- Integrierte Kommunikation: USS, Modbus RTU, PROFIBUS, PROFINET und EtherNet/IP
- Basis-SPS-Funktionalitäten und fördertechnische Zusatzfunktionen
- I/Os als dezentrale Peripherie der SPS nutzbar

##### Effizientes Engineering

- Voll integriert in Totally Integrated Automation, Totally Integrated Automation Portal und Integrated Drive System
- Automatische Diagnose in Verbindung mit SIMATIC-Steuerung

##### Flexible Inbetriebnahme

- Integrierte, spezifische Software-Funktionalität für Fördertechnik:
  - Quick-Stop-Funktion für schnelle Reaktionszeiten zur Sensorik
  - Endschaltefunktionalität, z. B. für Drehtisch, Eckumsetzer
- Nutzung der selben Software Tools (STARTER und SINAMICS Startdrive) wie alle SINAMICS-Antriebe

#### Aufbau

Die dezentralen Umrücker SINAMICS G110M sind modulare Frequenzumrichter für Standardantriebe. Jeder SINAMICS G110M besteht aus zwei operativen Einheiten, einem Power Module sowie einer Control Unit.



Bild 9/3 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN  
Stecktechnik und Power Module PM240M FSA 1,5 kW

#### Power Modules

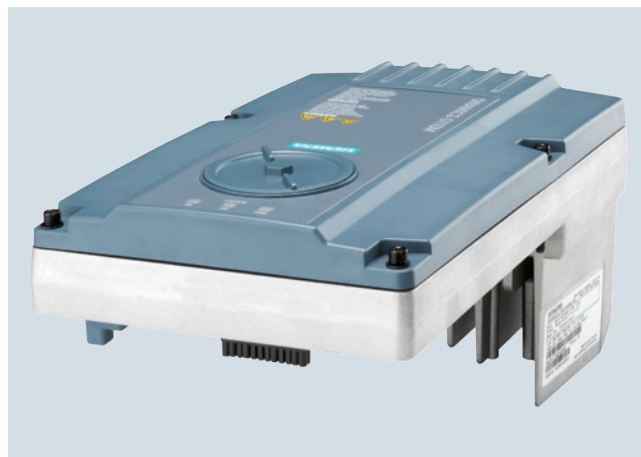


Bild 9/4 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSA 1,5 kW

Für die dezentralen Umrücker SINAMICS G110M stehen folgende Power Modules PM240M zur Verfügung:

Power Modules PM240M Bemessungsleistung	Baugröße
0,37 kW	FSA
0,75 kW	FSA
1,1 kW	FSA
1,5 kW	FSA
2,2 kW	FSB
3 kW	FSB
4 kW	FSB

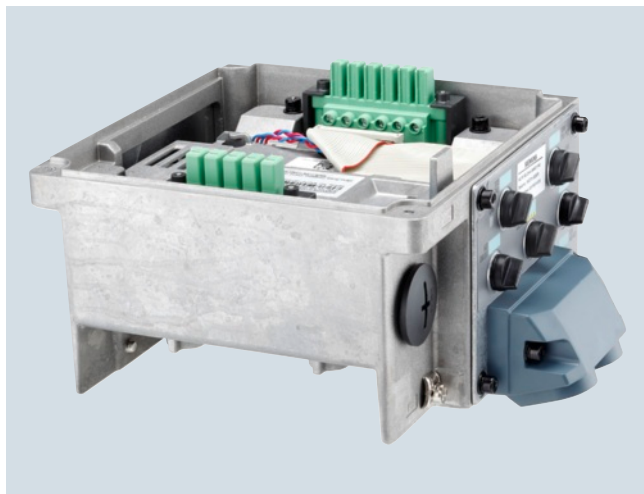
**Aufbau** (Fortsetzung)**Control Units**

Bild 9/5 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN  
Kabelverschraubung

Die Regelung des Umrichters erfolgt durch eine Control Unit. Neben der Regelung stehen noch weitere Funktionen zur Verfügung, die sich durch entsprechende Parametrierung an die jeweilige Anwendung anpassen lassen.

Für die dezentralen Umrichter SINAMICS G110M stehen verschiedene Control Units zur Verfügung, [siehe Seite 9/9](#).

**Ergänzende Systemkomponenten**Intelligent Operator Panel IOP Handheld

Das IOP unterstützt gleichermaßen den Neueinsteiger wie den Antriebsexperten. Dank des großen Klartextdisplays, der Menüführung und der Applikationsassistenten werden Inbetriebnahme, Diagnose und lokale Bedienung der Standardantriebe leicht gemacht.

Speicherkarte

Auf der Speicherkarte SINAMICS SD-Card kann die Parametrierung eines Umrichters gespeichert werden. Im Servicefall, z. B. nach Tausch eines Umrichters und Übernahme der Daten von der Speicherkarte, ist die Anlage sofort wieder einsatzbereit.

PC-Umrichter-Verbindungssatz (Mini-USB-Schnittstellenkabel) zur Kommunikation mit einem PC

Zur Steuerung und Inbetriebnahme eines Umrichters direkt von einem PC aus, wenn auf diesem die entsprechende Software (Inbetriebnahme-Tool STARTER ab V4.3 oder SINAMICS Startdrive ab V13) installiert ist.

Interne Bremswiderstände

Über den internen Bremswiderstand wird die überschüssige Energie des Zwischenkreises abgebaut.

DC-24-V-Spannungsversorgung

Für SINAMICS G110M ist außerdem eine DC-24-V-Spannungsversorgung verfügbar. Diese wird direkt an den Umrichter montiert und versorgt das Gerät mit DC 24 V. Somit muss keine externe DC-24-V-Spannungsversorgung angeschlossen werden.

Wartungsschalter

Für SINAMICS G110M ist ein Wartungsschalter verfügbar. Dieser wird direkt an den Umrichter montiert und trennt den SINAMICS G110M eingangsseitig von der 400 V Netzspannung.

Verbindungskabel für die Control Units

Flexible Steckleitungen zur Datenübertragung zwischen Industrial-Ethernet-Teilnehmern oder PROFIBUS-Teilnehmern, sowie zur Energieversorgung der Control Unit (DC 24 V).

Als Zubehör sind Steckersätze und vorkonfektionierte Leitungen für die Netzeinspeisung bestellbar.

Installations-Kits

Als Zubehör sind je ein Installationskit für die Regelungsbaugruppen mit steckbarer Anschluss technik und Anschluss technik mit Kabelverschraubung bestellbar.

Diese enthalten Abdeckungen bzw. Kabelverschraubungen zum Schutz bzw. Anschluss der elektrischen Anschlüsse.

Ersatzteil-Kit

Für Ersatzzwecke ist ein Ersatzteilkit verfügbar, bestehend aus Kleinteilen wie Dichtungen, Abdeckkappen und Schrauben.

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

**Dezentraler Frequenzumrichter SINAMICS G110M****Technische Daten**

<b>SINAMICS G110M</b>	
<b>Mechanische Daten</b>	
<b>Schwingbeanspruchung</b>	
• Transport gemäß EN 60721-3-2 <sup>1)</sup>	Klasse 1M2
• Betrieb gemäß EN 60721-3-3	Klasse 3M3
<b>Schockbeanspruchung</b>	
• Transport gemäß EN 60721-3-2 <sup>1)</sup>	Klasse 1M2
• Betrieb gemäß EN 60721-3-3	Klasse 3M3
<b>Umgebungsbedingungen</b>	
<b>Schutzklasse nach EN 61800-5-1</b>	Klasse III (PELV)
<b>Berührungsschutz nach EN 61800-5-1</b>	Klasse I (mit Schutzleitersystem)
<b>Zulässige Umgebungs- bzw. Kühlmitteltemperatur (Luft) im Betrieb für Power Modules</b>	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating >40 ... 55 °C (104 ... 131 °F) <a href="#">siehe Derating-Kennlinien</a>
<b>Zulässige Umgebungs- bzw. Kühlmitteltemperatur (Luft) im Betrieb für Control Units</b>	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F) ohne Derating
<b>Luftfeuchtigkeit, max.</b>	95 % bei 40 °C (104 °F)
<b>Umgebungstemperatur</b>	
• Lagerung <sup>1)</sup> nach EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• Transport <sup>1)</sup> nach EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• Betrieb nach EN 60068-2-2	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating
<b>Umweltklasse/Chemische Schadstoffe</b>	
• Betrieb nach EN 60721-3-3	Klasse 3C2
<b>Verschmutzungsgrad nach EN 61800-5-1</b>	2
<b>Zertifizierung für Fail-safe-Ausführungen</b>	
• Gemäß IEC 61508	SIL 2
• Gemäß ISO 13849-1	PL d und Kategorie 3
<b>Normen</b>	
<b>Normen-Konformität</b>	CE (UL 508C, UL-Listennummer E121068; C-Tick; cUL) <sup>2)</sup>
<b>CE-Kennzeichnung, gemäß</b>	Niederspannungs-Richtlinie 2006/95/EG
<b>EMV-Richtlinie <sup>3)</sup></b>	Kategorie C2 <sup>4)</sup> nach EN 61800-3 (entspricht Klasse A nach EN 55011)
• Baugrößen FSA bis FSB mit integriertem Netzfilter Klasse A	<b>Hinweis:</b> Die EMV-Produktnorm EN 61800-3 bezieht sich nicht direkt auf einen Frequenzumrichter, sondern auf ein PDS (Power Drive System), das neben dem Umrichter die gesamte Beschaltung sowie Motor und Leitungen umfasst. Die Frequenzumrichter allein sind nach EMV-Richtlinie im Allgemeinen nicht kennzeichnungspflichtig.

1) In Produktverpackung.

2) In Kombination mit SIMOGEAR Getriebemotoren nur auf Anfrage verfügbar.

3) Weitere Informationen erhalten Sie im Katalog [D31 · 2015](#)

4) Mit geschirmtem Motorkabel bis 5 m.

**Übersicht**

Die Regelung des Umrichters erfolgt durch die Control Unit. Neben der primären Regelungsfunktion stehen noch viele weitere Funktionen zur Verfügung, die sich durch entsprechende Parametrierung an die jeweilige Anwendung anpassen lassen.

Es gibt die Control Units in zwei Ausführungen für den Anschluss von 3 AC 400 V und DC 24 V – Schraub- oder Stecktechnik. Die Version in USS-Feldbuskommunikation gibt es nur in der Ausführung Schraubtechnik. Die Unterschiede von Schraub- und Stecktechnik gehen aus den nachfolgenden Bildern hervor:

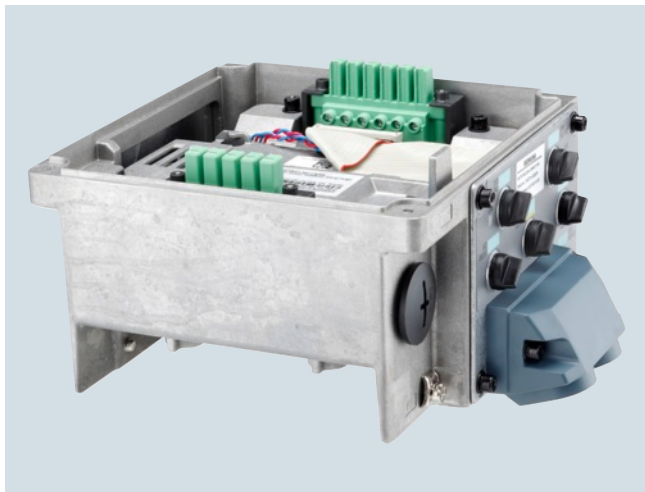


Bild 9/6 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN  
Kabelverschraubung

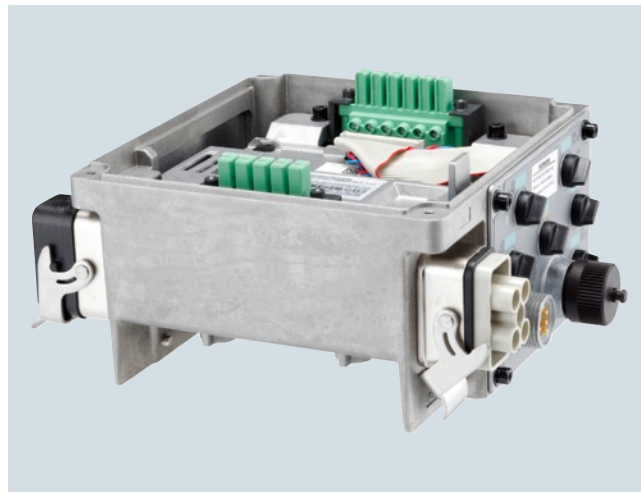


Bild 9/7 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN  
Stecktechnik

Jede Control Unit existiert in 3 verschiedenen Ausführungen (für Motorbaugröße 71, 80/90, 100/112) um auf den jeweiligen Motor-Anschlusskastensockel direkt montiert werden zu können.

Control Unit		Kommunikation über	Anschluss technik	für Motorbaugrößen
Control Unit CU240M, Schraubtechnik	CU240M	USS, Modbus RTU	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M DP, Schraubtechnik	CU240M DP	PROFIBUS	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M DP, Stecktechnik	CU240M DP	PROFIBUS	Stecktechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M PN, Schraubtechnik	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M PN, Stecktechnik	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	Stecktechnik	71, 80/90, 100/112

**Safety Integrated Funktionen**

In den Standardvarianten der CU240M-Serie (CU240M, CU240M DP und CU240M PN) ist die Sicherheitsfunktion Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off) bereits integriert (zertifiziert gemäß IEC 61508 SIL 2 und ISO 13849-1 PL d und Kategorie 3). Sie schützt vor einer aktiven Bewegung des Antriebs. Sie kann sowohl über PROFIsafe als auch über den sicheren Eingang aktiviert werden.

Besonders bereits bestehende Anlagen können somit leicht auf Sicherheitstechnik umgerüstet werden, ohne dass dabei Motor oder Mechanik verändert werden müssen.

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

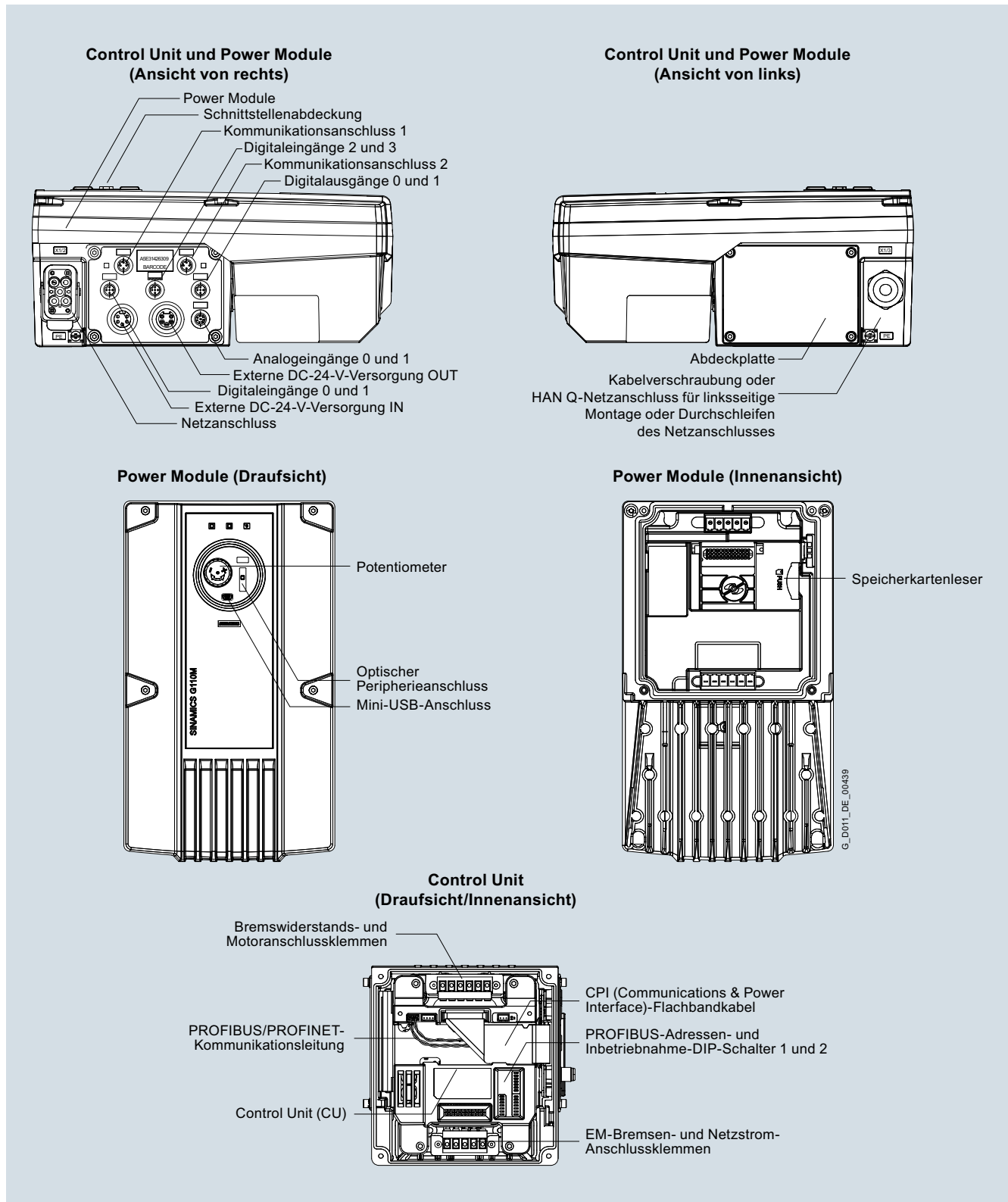
**Control Units CU240M****Aufbau**

Bild 9/8 Aufbau von Control Unit und Power Module

**Integration**

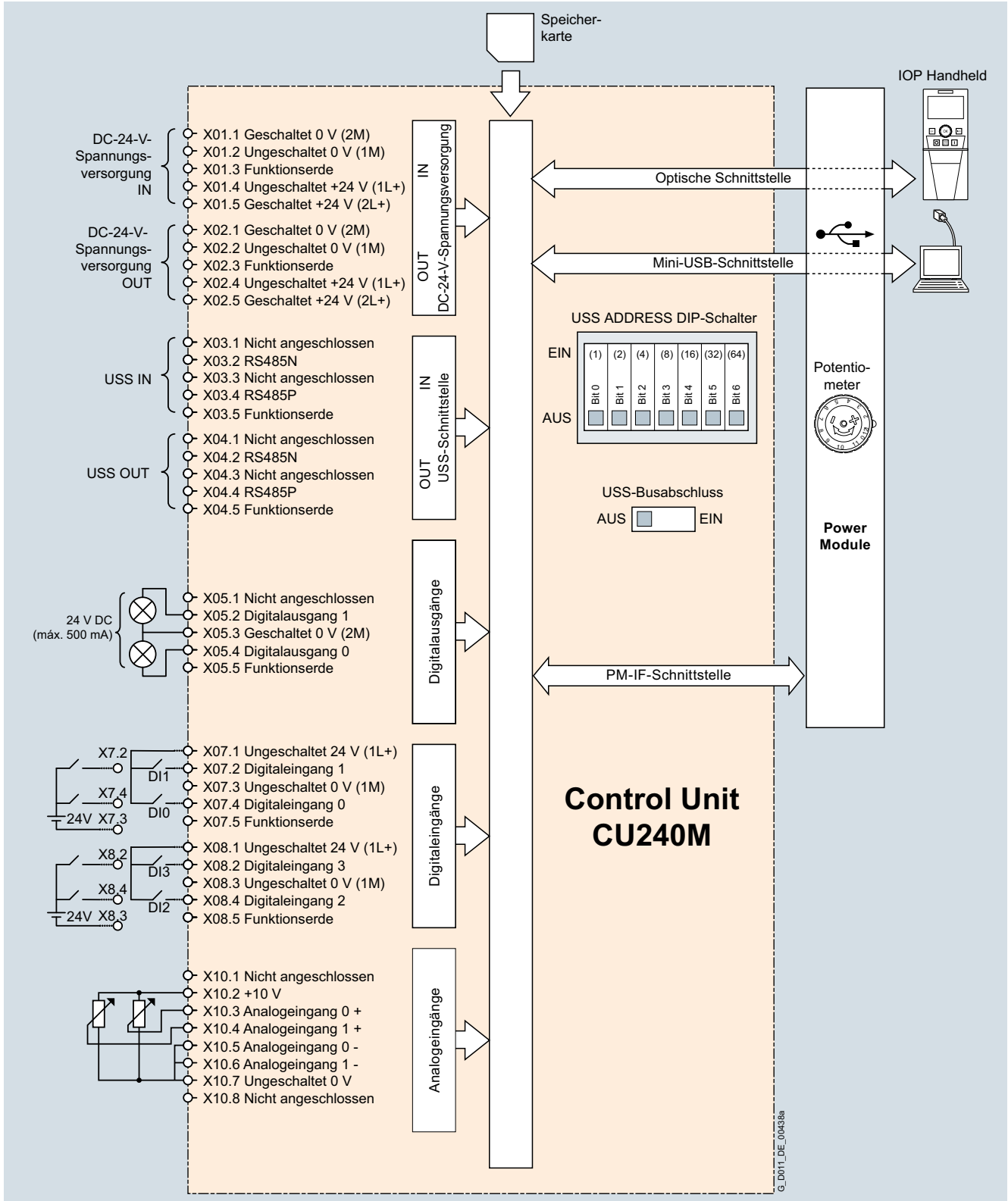


Bild 9/9 Anschlussplan Control Units CU240M

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Control Units CU240M

### Integration (Fortsetzung)

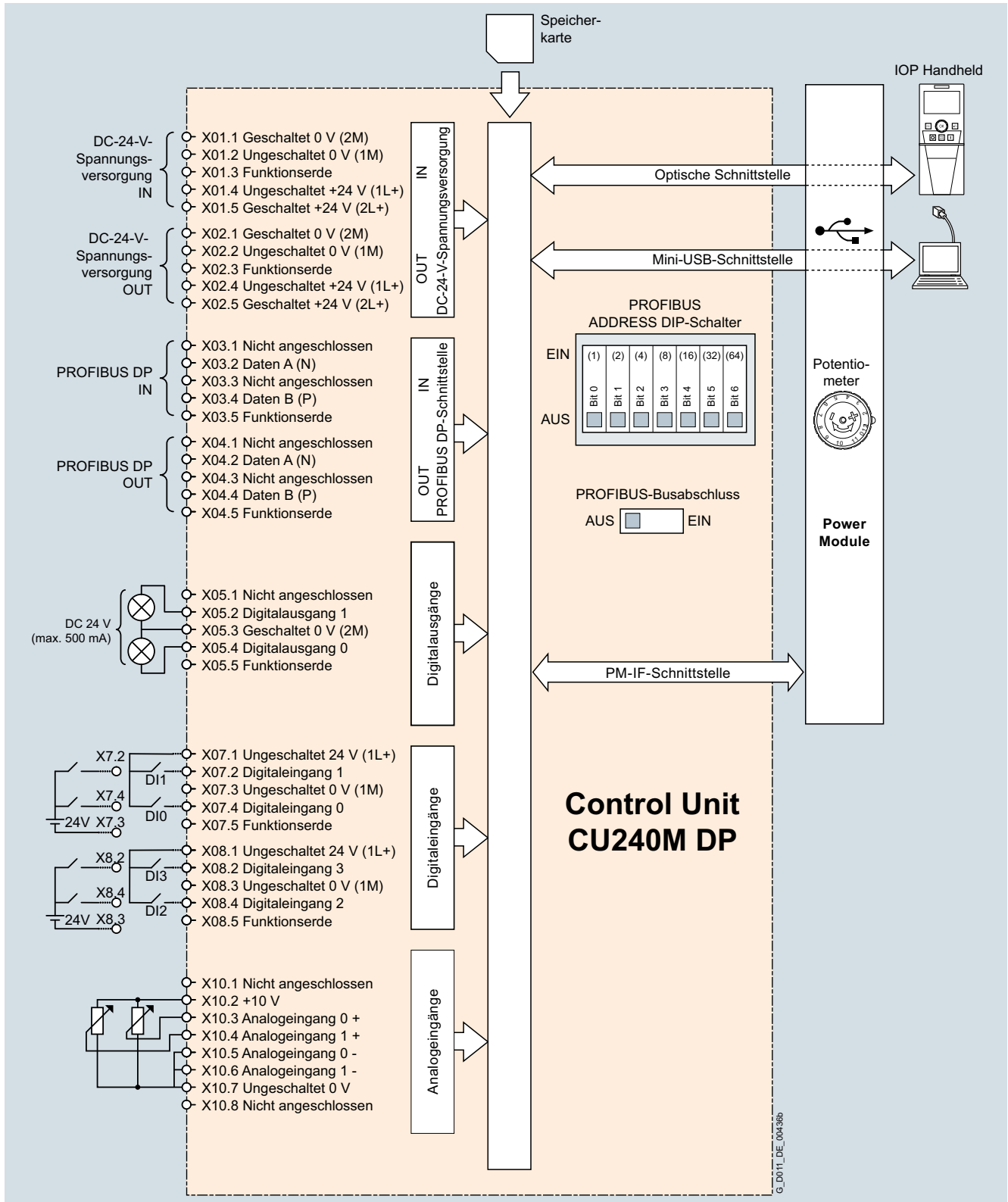


Bild 9/10 Anschlussplan Control Units CU240M DP



# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

## Integration (Fortsetzung)

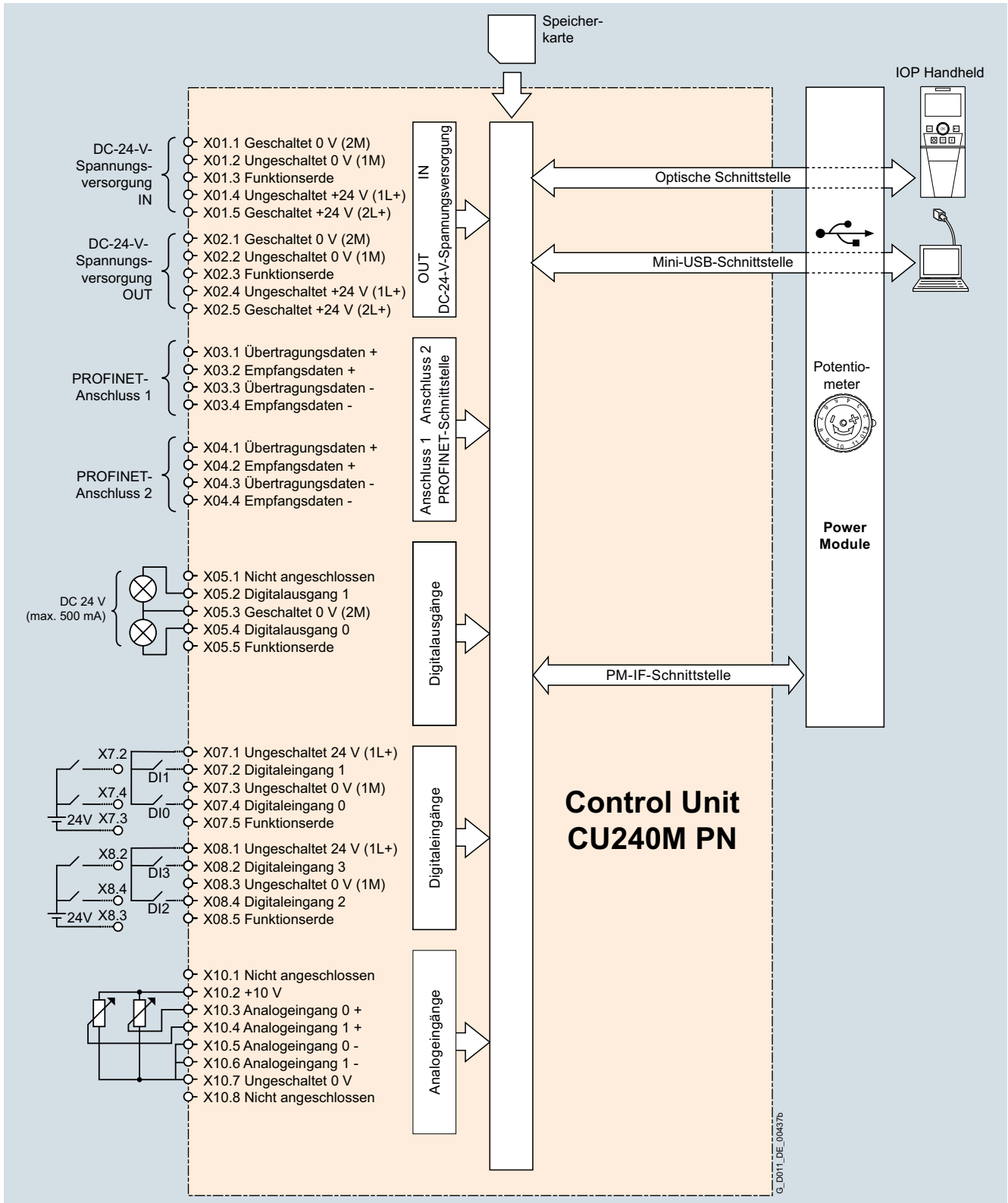


Bild 9/11 Anschlussplan Control Units CU240M PN

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Control Units CU240M

### Technische Daten

Control Unit	CU240M USS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Stecktechnik	CU240M PROFINET Mit Schraubtechnik	CU240M PROFINET Mit Stecktechnik
<b>Elektrische Daten</b>					
<b>Betriebsspannung</b>	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.
<b>Stromaufnahme</b> <sup>1)</sup> (aus der DC-24-V-Versorgung)					
• Mit Power Module Baugrößen FSA	235 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
• Mit Power Module Baugrößen FSB	235 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
<b>Schnittstellen</b>					
<b>Digitaleingänge</b> (nicht potentialgetrennt)	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel
• Optional zu sicheren Eingängen parametrierbar	1	1	1	1	1
<b>Analogeingänge</b> (0 ... 10 V oder 0 ... 20 mA mit 12 bit Auflösung)	2	2	2	2	2
<b>Digitalausgänge</b> (DC 24 V, 0 ... 0,5 A)	2 programmierbare	2 programmierbare	2 programmierbare	2 programmierbare	2 programmierbare
<b>Busschnittstelle</b>					
• Feldbusprotokolle	USS Modbus RTU	PROFIBUS-DP PROFIBUS DP inkl. PROFI-safe	PROFIBUS-DP PROFIBUS DP inkl. PROFI-safe	PROFINET PROFINET inkl. PROFI-safe EtherNet/IP	PROFINET PROFINET inkl. PROFI-safe EtherNet/IP
• Profile	–	PROFIdrive	PROFIdrive	PROFIdrive PROFIenergy	PROFIdrive PROFIenergy
<b>PTC/KTY-Schnittstelle</b> (Anschluss über Power Modules)	✓	✓	✓	✓	✓
• Motortemperatursensor	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY oder Bimetall	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY oder Bimetall	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY oder Bimetall	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY oder Bimetall	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY oder Bimetall
<b>Ansteuerung einer mechanischen Motorbremse</b> (Anschluss über Control Unit)	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Steckplatz Speicherkarte SINAMICS SD-Card</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Inbetriebnahmeschnittstelle (Mini-USB)</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sicherheitsfunktionen</b>					
<b>Integrierte Sicherheitsfunktionen</b> nach IEC 61508 SIL 2 und ISO 13849-1 Kategorie 3 und PL d	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)
<b>Steuerungs-/Regelungsverfahren</b>					
<b>U/f linear/quadratisch/parametrierbar</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>U/f mit Flussstromregelung (FCC)</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Vector-Regelung, geberlos</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Drehmomentregelung, geberlos</b>	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>1)</sup> Hinzu kommen eventuell die Stromaufnahme angeschlossener Sensoren (in Summe max. 200 mA) sowie die Stromentnahme aus den Digitalausgängen (in Summe max. 500 mA).

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

**Technische Daten**

Control Unit	CU240M USS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Stecktechnik	CU240M PROFINET Mit Schraubtechnik	CU240M PROFINET Mit Stecktechnik
<b>Software-Funktionen</b>					
<b>Festfrequenzen</b>	16, parametrierbar	16, parametrierbar	16, parametrierbar	16, parametrierbar	16, parametrierbar
<b>Signalverschaltung mit BICO-Technologie</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Automatischer Wiederanlauf nach Netzausfall oder Betriebsstörung</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Schlupfkompensation</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Freie Funktionsbausteine (FFB) für logische und arithmetische Operationen</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Rampenglättung</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4 umschaltbare Antriebsdatensätze</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4 umschaltbare Befehlsdatensätze (CDS) (Hand/Auto)</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Fangen</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>JOG</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Zyklische Hochlauf- und Rücklauftrampen schreiben</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Technologieregler (PID)</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Quick Stop</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Enschalterlogik</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Thermischer Motorschutz</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Thermischer Umrichter-schutz</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sollwertvorgabe</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Motoridentifikation</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Motorhaltebremse</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Mechanische Daten und Umgebungsbedingungen</b>					
<b>Schutzart</b>	IP66/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3
<b>Betriebstemperatur</b>	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)
<b>Lufttemperatur</b>	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)
<b>Relative Luftfeuchtigkeit</b>	<95 % RH, Betauung nicht zulässig	<95 % RH, Betauung nicht zulässig	<95 % RH, Betauung nicht zulässig	<95 % RH, Betauung nicht zulässig	<95 % RH, Betauung nicht zulässig
<b>Maße</b>					
• Breite	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm
• Höhe	105 mm	105 mm	105 mm	105 mm	105 mm
• Tiefe	171 mm	171 mm	171 mm	171 mm	171 mm
<b>Gewicht, etwa</b>	1,75 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

### Übersicht

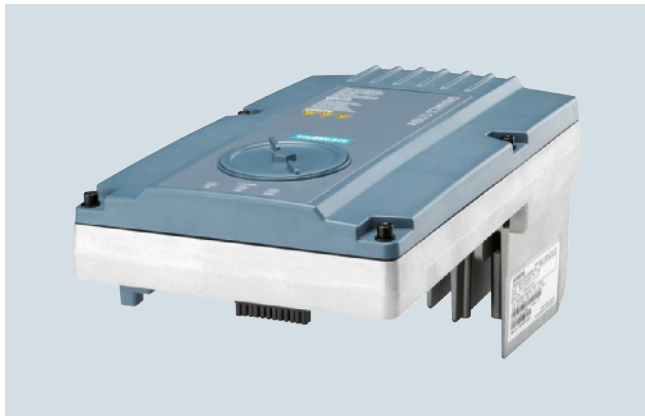


Bild 9/12 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSA  
(0,37 bis 1,5 kW)

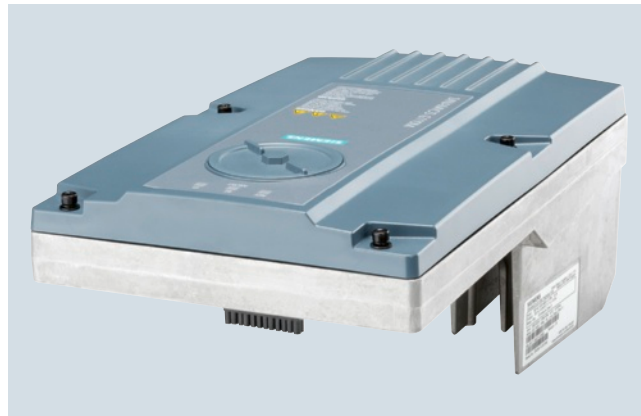


Bild 9/13 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSB (2,2 bis 4 kW)

Die Power Module PM240M sind für den Einsatz in sicherheitstechnischen Anwendungen geeignet. In Verbindung mit den Control Units CU240M wird aus dem Antrieb ein Safety Integrated Drive (siehe Control Units).

Die Power Modules PM240M mit integriertem Netzfilter Klasse A sind für den Anschluss an TN- und TT-Netze geeignet.

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

**Integration**

Die Power Module PM240M haben standardmäßig folgende Schnittstellen:

- PM-IF-Schnittstelle zur Verbindung von Power Module PM240M und Control Unit.
- Motoranschluss einschließlich Ansteuerung Motorbremse und Temperatursensor
- Netzanschluss über Kabelverschraubung oder HAN Q4/2 (Stecker)
- Netzweilerschleifen über Kabelverschraubung/Klemme oder HAN Q4/2 (Buchse)
- USB-Anschluss zum Anschluss eines PCs
- Analogpotentiometer zum Einstellen einer Drehzahl
- SD-Karteneinschub zur Verwendung von Speicherkarten

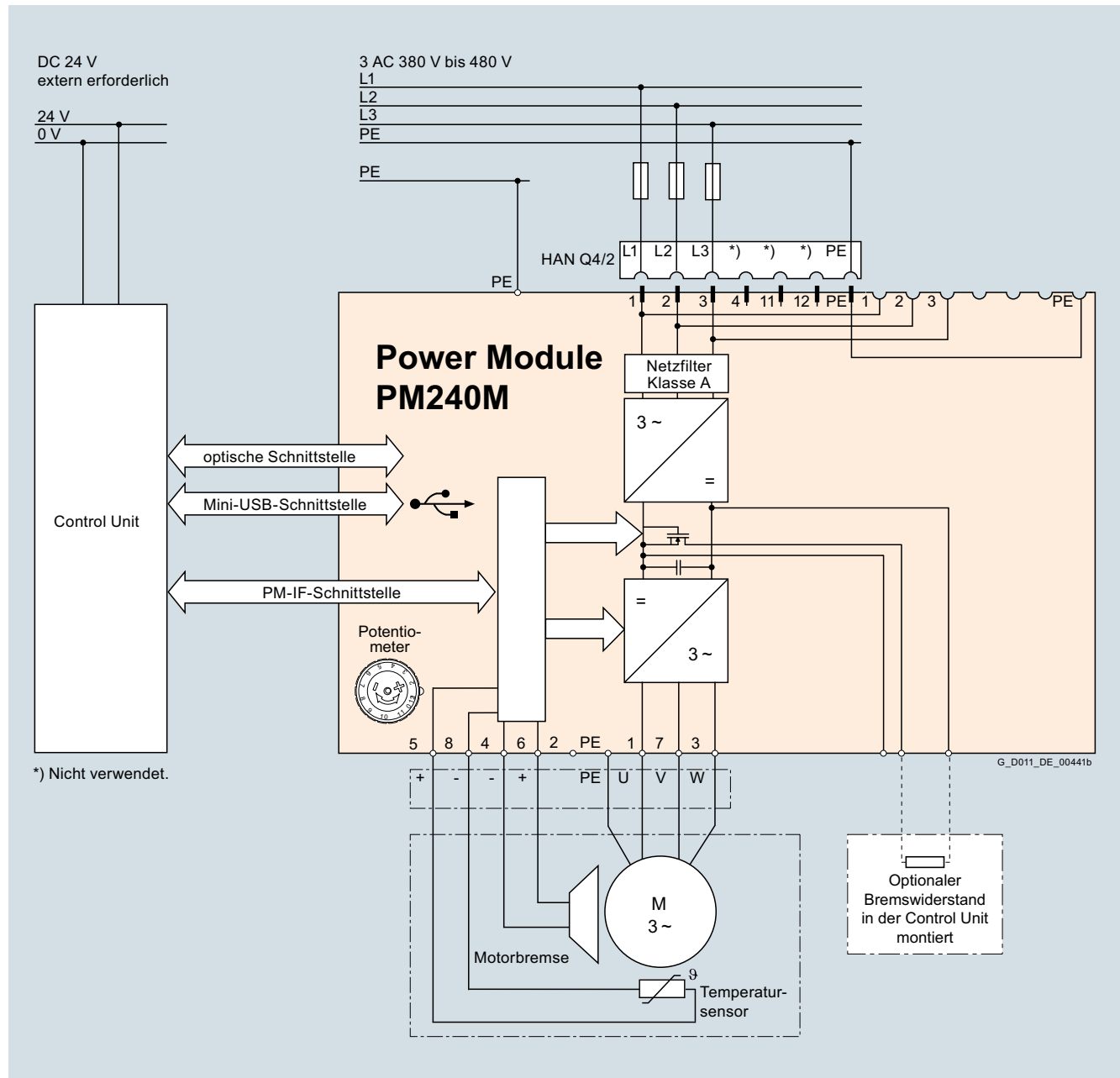


Bild 9/14 Anschlussplan Power Module PM240M mit integriertem Netzfilter Klasse A

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

**Power Modules PM240M****Technische Daten****Allgemeine technische Daten**

Power Modules PM240M	
<b>Netzbetriebsspannung</b>	3 AC 380 V (-10 %) ... 480 V (+10 %)
<b>Netzanforderungen Kurzschlussleistungsverhältnis <math>R_{SC}</math></b>	> 100
<b>Eingangsfrequenz</b>	47 ... 63 Hz
<b>Ausgangsfrequenz</b>	
• Regelungsart $U/f$	0 ... 550 Hz
• Regelungsart Vector	0 ... 200 Hz
<b>Pulsfrequenz</b>	4 kHz (Standard); 4 ... 16 kHz (in 2-kHz-Schritten) <a href="#">siehe Derating-Daten</a>
<b>Leistungsfaktor</b>	0,95
<b>Umrichterwirkungsgrad</b>	95 ... 97 %
<b>Ausgangsspannung, max. in % der Eingangsspannung</b>	87 %
<b>Überlastfähigkeit</b>	
• Hohe Überlast (high overload HO)	0,37 ... 3 kW: 2 × Bemessungsausgangsstrom während 3 s, gefolgt von 1,5 × Bemessungsausgangsstrom während 57 s, während einer Zykluszeit von 300 s (durchschnittlich 110 %) 4 kW: 1,6 × Bemessungsausgangsstrom während 3 s, gefolgt von 1,5 × Bemessungsausgangsstrom während 57 s, während einer Zykluszeit von 300 s (durchschnittlich 110 %)
<b>Elektromagnetische Verträglichkeit</b>	Integrierter Netzfilter Klasse A gemäß EN 55011
<b>Mögliche Bremsmethoden</b>	Widerstandsbremse mit internen Bremswiderständen DC-Bremse  Integrierte Bremsenansteuerung liefert DC-Versorgungsspannung der Bremse
Netzeingangsspannung	AC 380 V      AC 400 V      AC 440 V      AC 480 V      AC 500 V
Resultierende Bremsspannung	DC 171 V      DC 180 V      DC 198 V      DC 216 V      DC 225 V
	Die gleichstromseitige Abschaltung ermöglicht "schnelles" Bremsen (max. Ausgangsstrom 1 A)
<b>Schutzart</b>	IP65/66 (gilt für Power Module und Control Unit im montierten Zustand)
<b>Betriebstemperatur</b>	-10 ... +55 °C (14 ... +131 °F)
<b>Lagertemperatur</b>	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
<b>Zulässige Einbaulagen</b>	Alle
<b>Relative Luftfeuchtigkeit</b>	< 95 % RH, Betauung nicht zulässig
<b>Kühlung</b>	Fremdkühlung durch Motorlüfter
<b>Aufstellungshöhe</b>	Bis 1000 m über NN ohne Leistungsreduzierung Über 1000 m siehe Derating-Daten
<b>Bemessungskurzschlussstrom SCCR (Short Circuit Current Rating) <sup>1)</sup></b>	40 kA
<b>Schutzfunktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterspannung</li> <li>• Phasenausfallerkennung</li> <li>• Überspannung</li> <li>• Überlast</li> <li>• Erdschluss</li> <li>• Kurzschluss</li> <li>• Kippschutz</li> <li>• Motorblockierschutz</li> <li>• Motorübertemperatur</li> <li>• Umrichterübertemperatur</li> <li>• Parameterverriegelung</li> </ul>
<b>Normen-Konformität</b>	CE (UL, cUL, C-Tick) <sup>2)</sup>
<b>CE-Kennzeichnung, gemäß</b>	EC Low Voltage Directive 73/23/EEC; gefilterte Varianten außerdem: EC Low Voltage Directive 89/336/EEC

<sup>1)</sup> Gilt für industrielle Schaltschrankinstallation nach NEC Article 409/UL 508A.

<sup>2)</sup> In Kombination mit SIMOGEAR Getriebemotoren nur auf Anfrage verfügbar.

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

**Technische Daten** (Fortsetzung)

Netzbetriebsspannung 3 AC 380 V ... 480 V		Power Modules PM240M				
<b>Bemessungsausgangsstrom</b> $I_N$ <sup>1)</sup>	A	1,3	2,2	3,1	4,1	
<b>Maximalausgangsstrom</b> $I_{max}$	A	2,6	4,4	6,2	8,2	
<b>Bemessungsleistung</b>	kW	0,37	0,75	1,1	1,5	
<b>Bemessungspulsfrequenz</b>	kHz	4	4	4	4	
<b>Wirkungsgrad</b> $\eta$	%	96,8	98,1	98,2	97,3	
<b>Verlustleistung</b> <sup>2)</sup> bei Bemessungsausgangsstrom	kW	0,025	0,032	0,041	0,052	
<b>Kühlluftbedarf</b>	m <sup>3</sup> /s	0,0048	0,0048	0,0048	0,0048	
<b>Schalldruckpegel</b> $L_{pA}$ (1 m)	dB	–	–	–	–	
<b>Bemessungseingangsstrom</b> <sup>3)</sup>	A	1,3	2	2,8	3,6	
<b>Netzanschluss</b> <b>U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE</b> • Anschlussquerschnitt, empfohlen	mm <sup>2</sup>	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	
<b>PE-Anschluss</b> (externe Anbindung) • Anschlussquerschnitt (empfohlen)	mm <sup>2</sup>	10	10	10	10	
<b>Motoranschluss U2, V2, W2, PE,</b> <b>Motorbremse, Temperatursensor</b> • Anschlussquerschnitt	mm <sup>2</sup>	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	
<b>Motorleitungslänge, max.</b> geschirmt	m	–	–	–	–	
<b>Schutzart</b>		IP66	IP66	IP66	IP66	
<b>Maße</b>						
• Breite	mm	161	161	161	161	
• Höhe	mm	135	135	135	135	
• Tiefe	mm	270	270	270	270	
<b>Baugröße</b>		FSA	FSA	FSA	FSA	
<b>Gewicht, etwa</b>	kg	2,1	2,1	2,1	2,1	

<sup>1)</sup> Dem Bemessungsausgangsstrom  $I_N$  liegt das Lastspiel für hohe Überlast (high overload HO) zugrunde.

<sup>2)</sup> Typische Werte. Weiterer Informationen im Internet unter <http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/94059311>

<sup>3)</sup> Der Eingangsstrom ist abhängig von Motorlast und Netzimpedanz. Die Eingangsströme gelten für Belastung mit Bemessungsleistung bei einer Netzimpedanz entsprechend  $u_K = 1\%$ .

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

**Power Modules PM240M****Technische Daten** (Fortsetzung)

Netzbetriebsspannung 3 AC 380 V ... 480 V		Power Modules PM240M		
<b>Bemessungsausgangsstrom</b> $I_N$ <sup>1)</sup>	A	5,6	7,3	8,8
<b>Maximalausgangsstrom</b> $I_{max}$	A	11,2	14,6	14,1
<b>Bemessungsleistung</b>	kW	2,2	3	4
<b>Bemessungspulsfrequenz</b>	kHz	4	4	4
<b>Wirkungsgrad</b> $\eta$	%	97,6	97,6	97,7
<b>Verlustleistung</b> <sup>2)</sup> bei Bemessungsausgangsstrom	kW	0,078	0,103	0,126
<b>Kühlluftbedarf</b>	m <sup>3</sup> /s	0,024	0,024	0,024
<b>Schalldruckpegel</b> $L_{pA}$ (1 m)	dB	–	–	–
<b>Bemessungseingangsstrom</b> <sup>2)</sup>	A	5,3	6,9	8
<b>Netzanschluss</b> <b>U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE</b> • Anschlussquerschnitt, empfohlen	mm <sup>2</sup>	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
<b>PE-Anschluss</b> (externe Anbindung) • Anschlussquerschnitt (empfohlen)	mm <sup>2</sup>	10	10	10
<b>Motoranschluss U2, V2, W2, PE,</b> <b>Motorbremse, Temperatursensor</b> • Anschlussquerschnitt	mm <sup>2</sup>	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
<b>Motorleitungslänge, max.</b> geschirmt	m	–	–	–
<b>Schutzart</b>		IP66	IP66	IP66
<b>Maße</b> • Breite • Höhe • Tiefe	mm	181 135 309	181 135 309	181 135 309
<b>Baugröße</b>		FSB	FSB	FSB
<b>Gewicht, etwa</b>	kg	3,4	3,4	3,4

<sup>1)</sup> Dem Bemessungsausgangsstrom  $I_N$  liegt das Lastspiel für hohe Überlast (high overload HO) zugrunde.

<sup>2)</sup> Der Eingangsstrom ist abhängig von Motorlast und Netzimpedanz. Die Eingangsströme gelten für Belastung mit Bemessungsleistung bei einer Netzimpedanz entsprechend  $u_K = 1\%$ .



## Kennlinien

### Derating-Daten

Bemessungsleistung bei 3 AC 400 V		Bemessungsausgangsstrom in A bei einer Pulsfrequenz von (Stromreduzierung abhängig von der Pulsfrequenz)						
kW	hp	4 kHz	6 kHz	8 kHz	10 kHz	12 kHz	14 kHz	16 kHz
0,37	0,5	1,3	1,3	1,11	0,91	0,78	0,65	0,59
0,75	1,0	2,2	1,9	1,5	1,3	1,1	1,0	0,9
1,1	1,5	3,1	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2
1,5	2,0	4,1	3,5	2,9	2,5	2,1	1,8	1,6
2,2	3,0	5,6	4,8	3,9	3,4	2,8	2,5	2,2
3,0	4,0	7,3	6,2	5,1	4,4	3,7	3,3	2,9
4,0	5,0	8,8	7,5	6,2	5,3	4,4	4,0	3,5

### Umgebungstemperatur

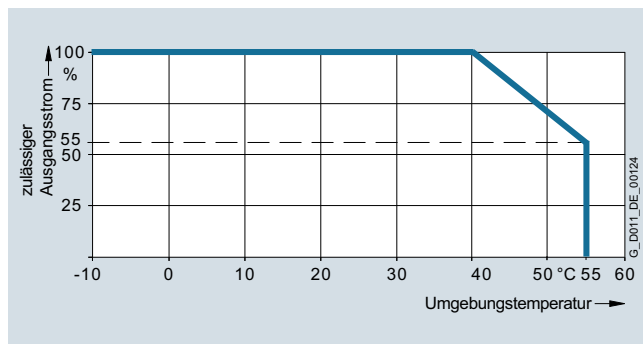


Bild 9/15 Zulässiger Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

### Hinweis:

Die Umgebungstemperatur der Control Units und der SIMOGEAR Getriebemotoren sind zu berücksichtigen. Die Temperaturbereiche sind unter Control Units bei Technische Daten zu finden.

### Aufstellungshöhe

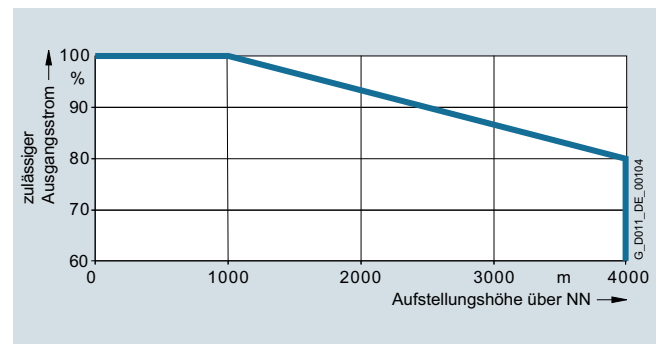


Bild 9/16 Zulässiger Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Aufstellungshöhe für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

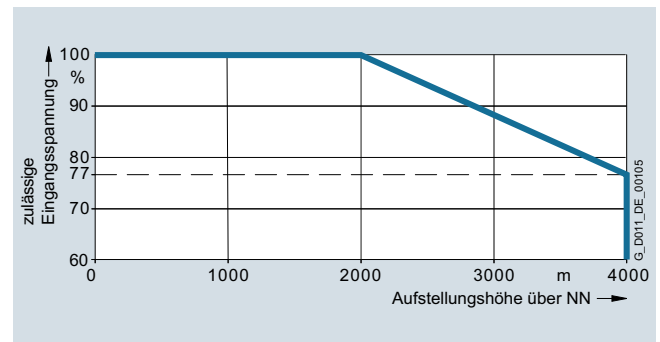


Bild 9/17 Zulässige Eingangsspannung in Abhängigkeit von der Aufstellungshöhe für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

### Netzseitige Komponenten

#### Wartungsschalter



Bild 9/18 SINAMICS G110M Wartungsschalter

Der optionale Wartungsschalter ermöglicht es, den SINAMICS G110M auf einfache Weise eingangsseitig auf der 3AC 400 V-Ebene von der Netzeinspeisung zu trennen. Somit werden keine zusätzlichen externen Komponenten in der 400V-Zuleitung benötigt.

Der Wartungsschalter ist mit drei Schlössern abschließbar. Er kann somit gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten gesichert werden.

In Kombination mit unserem SIMOGEAR Getriebemotor wird der Wartungsschalter montiert und betriebsbereit ausgeliefert.



Bild 9/19 SINAMICS G110M Wartungsschalter, montiert

#### Hinweis:

Es kann entweder ein Wartungsschalter oder eine DC-24-V-Spannungsversorgung montiert werden. Der gleichzeitige Einsatz beider Optionen ist nicht möglich.

## 9

#### Sicherungen und Leistungsschalter

Die nachfolgende Tabelle stellt Empfehlungen dar für weitere netzseitige Komponenten wie Sicherungen und Leistungsschalter.

Hinweis für den Einsatz nach IEC-Normen:

Die Sicherungen vom Typ 3NA3 und die Leistungsschalter vom Typ 3RV werden für den europäischen Raum empfohlen. Die Tabellenwerte berücksichtigen die Überlastfähigkeit des Umrichters.

Hinweis für den Einsatz nach UL-Vorschriften:

Der Einsatz im amerikanischen Raum erfordert UL-zugelassene Sicherungen Class J mit Nennspannung AC 600 V.

#### Einzelabsicherung

Bemessungsleistung			Sicherung		Leistungsschalter
kW	hp	Baugröße (Frame Size)	A	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
<b>3 AC 380 ... 480 V</b>					
0,37	0,5	FSA	10	<b>3NA3803</b>	<b>3RV2011-1JA10</b>
0,75	1,0	FSA	10	<b>3NA3803</b>	<b>3RV2011-1JA10</b>
1,1	1,5	FSA	10	<b>3NA3803</b>	<b>3RV2011-1JA10</b>
1,5	2,0	FSA	10	<b>3NA3803</b>	<b>3RV2011-1JA10</b>
2,2	3	FSB	20	<b>3NA3807</b>	<b>3RV2021-4BA10</b>
3	4	FSB	20	<b>3NA3807</b>	<b>3RV2021-4BA10</b>
4	5	FSB	20	<b>3NA3807</b>	<b>3RV2021-4BA10</b>

Das SINAMICS G110M-System ermöglicht einem Umrichter die Durchleitung des Netzstroms an mehrere Umrichter in einer Verkettungsschaltung.

Weiterführende Informationen enthält die Betriebsanleitung, siehe im Internet unter

[www.siemens.com/sinamics-g110m](http://www.siemens.com/sinamics-g110m)

#### Bemessungskurzschlussstrom SCCR (Short Circuit Current Rating) gemäß UL

Gilt für industrielle Schaltschrankinstallation nach NEC Article 409 oder UL 508A.

- PM240M: 40 kA

Weiterführende Informationen zu den aufgeführten Sicherungen und Leistungsschaltern enthalten die Kataloge LV 10, IC 10 und IC 10 AO.

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Zwischenkreiskomponenten – Bremswiderstände

### Übersicht

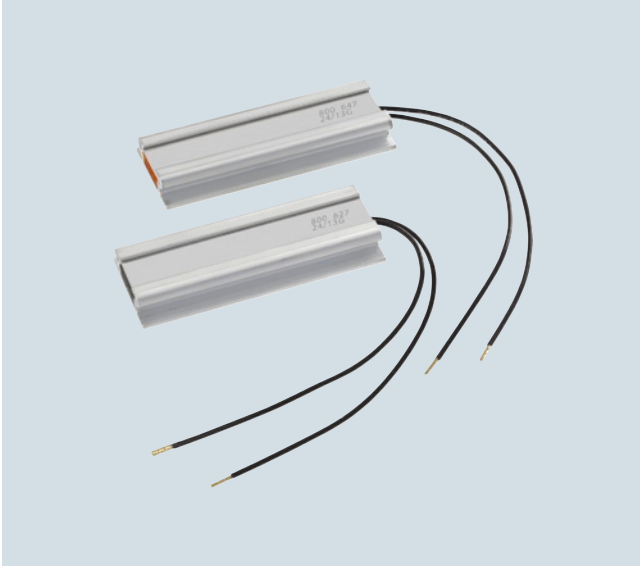


Bild 9/20 SINAMICS G Bremswiderstände FSA und FSB

Über die Bremswiderstände wird bei generatorischem Betrieb die überschüssige Energie des Zwischenkreises abgebaut.

Die Bremswiderstände sind für den Einsatz mit SINAMICS G110M vorgesehen, der über einen integrierten Brems-Chopper verfügt und generatorische Energie nicht in das Netz zurückspeisen kann. Für generatorischen Betrieb, z. B. das Abbremsen einer Masse mit großem Trägheitsmoment, ist somit ein Bremswiderstand anzuschließen, der die Energie in Wärme umwandelt.

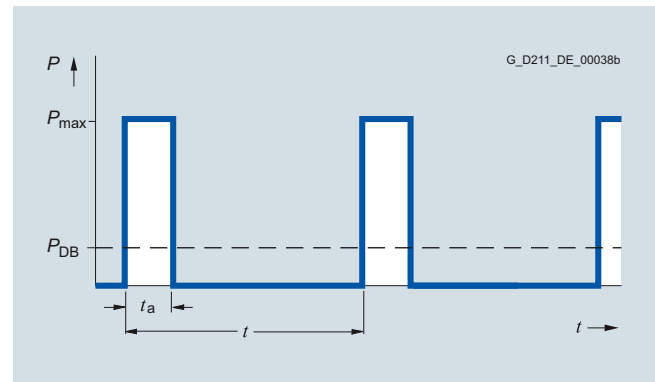
Die Bremswiderstände können unten seitlich im Gehäuse der Control Unit montiert werden. Die Wärmeabfuhr des Bremswiderstands wird über das Gehäuse der Control Unit abgeleitet. Jeder Bremswiderstand ist mit einem Temperaturschutz ausgeführt. Der Temperaturschutz verhindert die thermische Überlastung des Bremswiderstands.

Alle Bremswiderstände sind standardmäßig mit einem Kabel zum Anschluss an die internen Anschlussklemmen ausgeführt.

### Technische Daten

Netzspannung 3 AC 380 ... 480 V		Bremswiderstand	
<b>Widerstand</b>	Ω	350	175
<b>Bemessungsleistung <math>P_{DB}</math></b> (Dauerbremsleistung)	kW	0,0075	0,02
<b>Spitzenleistung <math>P_{max}</math></b> (Belastungsdauer $t_a = 12$ s bei Periodendauer $t = 120$ s)	kW	0,075	0,2
<b>Schutzart</b>		IP20	IP20
<b>Maße</b>			
• Breite	mm	11	11
• Höhe	mm	34	34
• Länge	mm	84	84
<b>Gewicht, etwa</b>	kg	0,1	0,1
<b>Passend zu SINAMICS G110M (Baugröße)</b>		FSA	FSB

### Kennlinie

Bild 9/21 Belastungsdiagramm für die Bremswiderstände  
 $t_a = 12$  s  
 $t = 120$  s

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

### Zwischenkreiscomponenten – DC-24-V-Spannungsversorgung

#### Übersicht



Bild 9/22 DC-24-V-Spannungsversorgung



Bild 9/23 DC-24-V-Spannungsversorgung, montiert

Die optionale DC-24-V-Spannungsversorgung erlaubt es, die interne Elektronik direkt aus dem Zwischenkreis mit DC 24 V zu versorgen. Dadurch wird keine externe Verkabelung für die DC-24-V-Versorgung benötigt und nur die 3-AC-400-V-Netzspannung muss angeschlossen werden. Die optionale DC-24-V-Spannungsversorgung versorgt die interne Schaltung der Control Unit, die Niederspannungsschaltkreise des Power Modules und alle Ein- und Ausgänge.

#### Hinweis:

Es kann entweder eine DC-24-V-Spannungsversorgung oder ein Wartungsschalter montiert werden. Der gleichzeitige Einsatz beider Optionen ist nicht möglich.

9

#### Technische Daten

DC-24-V-Spannungsversorgung	
<b>Betriebsspannung</b>	DC 24 V ± 10 %
<b>Stromaufnahme</b> (aus dem Zwischenkreis, bei vollem Betrieb von PM, CU und DOs)	1,2 A
<b>Ausgangsstrom, max.</b>	2 A

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

**Lieferbare Motor-Umrichterkombinationen****Übersicht**

In den nachfolgenden Tabellen sind die Motor-Umrichterkombinationen die motorintegriert standardmäßig lieferbar sind aufgeführt.

Aufgrund der spezifischen Eigenschaften von SINAMICS G110M sind bei den Optionen die zusammen mit den Motoren bestellbar sind, folgende Einschränkungen zu beachten:

- Gleiche Position des Umrichters und des Handlüfthebels der Bremse nicht möglich
- Standby-Heizung für Motor nicht möglich
- Anschlusskastenlage 4 (d.h. der Umrichter zeigt in Einbaulage M1 nach unten) auf Anfrage

**4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz Leistung <sup>1)</sup>**

Baugröße	Motor	P <sub>50Hz</sub> kW	Power Module Frame Size A (FSA)					Frame Size B (FSB)	
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
<b>Motoren mit Standard Efficiency IE1</b>									
71	LA71MG4	0,25	auf Anfrage						
	LA71MH4	0,37	✓						
<b>Motoren mit High Efficiency IE2</b>									
80	LE80MD4E	0,55		✓					
	LE80MH4E	0,75		✓	✓				
90	LE90SG4E	1,1			✓	✓			
	LE90LH4E	1,5				✓	✓		
100	LE100LE4E	2,2					✓	✓	
	LE100LK4E	3						✓	✓
112	LE112ME4E	4							✓

**4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz Leistung <sup>1)</sup>**

Baugröße	Motor	P <sub>87Hz</sub> kW	Power Module Frame Size A (FSA)					Frame Size B (FSB)	
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
<b>Motoren mit Standard Efficiency IE1</b>									
71	LA71MH4	0,65		✓					
<b>Motoren mit High Efficiency IE2</b>									
80	LE80MD4E	0,95			✓				
	LE80MH4E	1,30				✓			
90	LE90SG4E	1,90					✓		
	LE90LH4E	2,60						✓	
100	LE100LE4E	3,60							✓

<sup>1)</sup> Andere Motor-Umrichterkombinationen auf Anfrage.

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

### Ergänzende Systemkomponenten

#### Zubehör

##### Intelligent Operator Panel IOP Handheld



Bild 9/24 IOP Handheld für den mobilen Einsatz

Mit dem Intelligent Operator Panel IOP Handheld steht ein sehr anwenderfreundliches und leistungsfähiges Operator Panel für Inbetriebnahme und Diagnose sowie das lokale Bedienen und Beobachten der dezentralen Umrichter SINAMICS G110M zur Verfügung.

Das IOP unterstützt gleichermaßen den Neueinsteiger wie den Antriebsexperten. Dank des großen Klartextdisplays, der Menüführung und der Applikationsassistenten wird die Inbetriebnahme der Standardantriebe leicht gemacht. Durch die Darstellung der Parameter im Klartext, die erläuternden Hilfetexte und die Parameterfilterung kann die Inbetriebnahme eines Antriebs weitgehend ohne gedruckte Parameterliste durchgeführt werden.

Applikationsassistenten führen interaktiv durch die Inbetriebnahme wichtiger Anwendungen wie Fördertechnik, Pumpen, Lüfter und Kompressoren.

Für die allgemeine Inbetriebnahme gibt es einen Grundinbetriebnahmeassistenten.

Die Handsteuerung von Antrieben erfolgt einfach über direkt zugeordnete Tasten und das Navigationsrad. Für die Umschaltung von Automatik- auf Handbetrieb stellt das IOP Handheld eine eigene Umschalttaste bereit.

Die Diagnose des Umrichters kann komfortabel per Klartextdarstellung der Fehler und Warnungen durchgeführt werden. Über die INFO-Taste werden erläuternde Hilfetexte bereitgestellt.

Auf dem Statusbildschirm/Statusanzeige können bis zu zwei Prozesswerte grafisch oder numerisch visualisiert werden.

Die Anzeige der Prozesswerte kann auch in technologischen Einheiten erfolgen.

Das IOP Handheld unterstützt die Serieninbetriebnahme gleicher Antriebe. Dazu kann eine Parameterliste aus einem Umrichter in das IOP Handheld kopiert und bei Bedarf in andere Geräte gleichen Typs geladen werden.

Das IOP unterstützt folgende Sprachen 1): Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Niederländisch, Schwedisch, Russisch, Tschechisch, Polnisch, Türkisch, Finnisch.

1) Nähere Informationen siehe unter <http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/67273266>

Das IOP Handheld enthält neben dem IOP ein Gehäuse mit Akkus, Ladegerät und RS232-Verbindungskabel. Das Ladegerät wird mit Steckeradaptern für Europa, USA und UK geliefert. Die Betriebszeit mit vollständig geladenen Akkus beträgt bis zu 8 Stunden.

Für den Anschluss des IOP Handheld an SINAMICS G110M ist zusätzlich das RS232-Verbindungskabel mit optischer Schnittstelle erforderlich.

#### Update des IOP Handheld

Das IOP Handheld ist über die integrierte USB-Schnittstelle update- und erweiterungsfähig.

Per Drag & Drop können vom PC die Daten zur Unterstützung zukünftiger Antriebstypen auf das IOP Handheld transferiert werden. Weiterhin bietet die USB-Schnittstelle die Möglichkeit, in Zukunft verfügbare Anwendersprachen und Assistenten nachzuladen sowie Firmware-Updates für das IOP Handheld durchzuführen.

#### Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>IOP Handheld</b> für die Verwendung mit SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120P, SINAMICS G110D, SINAMICS G120D, SINAMICS G110M Im Lieferumfang enthalten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• IOP</li> <li>• Handheld-Gehäuse</li> <li>• Akkus (4 × AA)</li> <li>• Ladegerät (international)</li> <li>• RS232-Verbindungskabel (Länge 3 m, nur für SINAMICS G110 anwendbar)</li> <li>• USB-Kabel (Länge 1 m)</li> </ul>	<b>6SL3255-0AA00-4HA0</b>
<b>RS232-Verbindungskabel</b> mit optischer Schnittstelle für den Anschluss der Umrichter SINAMICS G110D, SINAMICS G120D oder SINAMICS G110M an das IOP Handheld (Länge 2,5 m)	<b>3RK1922-2BP00</b>

## Zubehör

## Speicherkarten



Bild 9/25 Speicherkarte SINAMICS SD-Card

Auf der Speicherkarte SINAMICS SD-Card kann die Parametrierung eines Umrichters gespeichert werden. Im Servicefall, z. B. nach Tausch eines Umrichters und Übernahme der Daten von der Speicherkarte, ist die Anlage sofort wieder einsatzbereit.

- Parametereinstellungen können von der Speicherkarte in den Umrichter geschrieben oder vom Umrichter auf die Speicherkarte gespeichert werden.
- Es können bis zu 100 Parametersätze gespeichert werden.
- Die Speicherkarte unterstützt die Serieninbetriebnahme ohne Verwendung des Intelligent Operator Panel IOP Handheld oder der Inbetriebnahme-Tools STARTER und SINAMICS Startdrive.

Hinweis:

Die Speicherkarte ist für den laufenden Betrieb nicht notwendig und muss nicht gesteckt bleiben.

Beim SINAMICS G110M ist der Parametersatz auf der Control Unit gespeichert. Nur beim Tausch der Control Unit ist ein Parametersatztransfer im Austauschgerät erforderlich.

## Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Speicherkarte SINAMICS SD-Card</b> 512 Mbyte	<b>6SL3054-4AG00-2AA0</b>

**PC-Umrichter-Verbindungssatz-2 (Mini-USB-Schnittstellenkabel zur Kommunikation mit einem PC)**

Zur Steuerung und Inbetriebnahme eines Umrichters direkt über eine Punkt-zu-Punkt-Verbindung von einem PC aus, wenn auf diesem die entsprechende Software (Inbetriebnahme-Tool STARTER <sup>1)</sup> ab V4.3 SP3 oder SINAMICS Startdrive ab V13) installiert ist.

## Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>PC-Umrichter-Verbindungssatz-2</b> PC-Umrichter-Verbindungssatz-2 für Control Units CU240M einschließlich USB-Kabel (Länge 3 m)	<b>6SL3255-0AA00-2CA0</b>

## Installations-Kits

Als Zubehör sind je ein Installationskit für die Regelungsbaugruppen mit steckbarer Anschluss-technik und Anschluss-technik mit Kabelverschraubung bestellbar.

Diese enthalten Abdeckungen bzw. Kabelverschraubungen zum Schutz bzw. Anschluss der elektrischen Anschlüsse.

## Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Installations-Kit für Control Units mit Anschluss- technik Kabelverschraubung</b> Enthält Kabelverschraubungen zum Anschluss der elektrischen Anschlüsse	<b>6SL3566-2VA00-0GA0</b>
<b>Installations-Kit für Control Units mit steckbarer Anschluss-technik</b> Enthält Abdeckungen zum Schutz der elektrischen Anschlüsse	<b>6SL3566-2LA00-0GA0</b>

## Inbetriebnahme-Tool STARTER

Das Inbetriebnahme-Tool STARTER (ab V4.3 SP3) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung von SINAMICS G110M.

Es bietet eine Bedienerführung zur einfachen und schnellen Inbetriebnahme, kombiniert mit anwenderfreundlichen und umfassenden Funktionen für die Antriebslösung.

## Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Inbetriebnahme-Tool STARTER <sup>1)</sup></b> auf DVD-ROM	<b>6SL3072-0AA00-0AG0</b>

## Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive

Das Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive (ab V13) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung von SINAMICS G110M. SINAMICS Startdrive ist Teil der TIA Portal Engineering Plattform. Es ermöglicht eine intuitive Integration von SINAMICS Antrieben in die Automatisierung. Das gleiche Bedienkonzept, die Eliminierung von Schnittstellen und die hohe Benutzerfreundlichkeit machen es möglich, SINAMICS mit dem TIA Portal schnell in die Automatisierung einzubinden und in Betrieb zu nehmen. TIA Portal mit SINAMICS Startdrive bietet Ihnen von der Projektierung bis hin zur Inbetriebsetzung und Diagnose eine durchgängige Engineering-Plattform für die komplette Applikation.

## Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive <sup>2)</sup></b> auf DVD-ROM	<b>6SL3072-4DA02-0XG0</b>

<sup>1)</sup> Inbetriebnahme-Tool STARTER auch im Internet verfügbar unter <http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/10804985/133100>

<sup>2)</sup> Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive auch im Internet verfügbar unter <http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/68034568>

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Ergänzende Systemkomponenten

### Zubehör

Eine Übersicht aller verfügbaren Ergänzungsprodukte (z. B. Stecker und Leitungen) ist unter folgendem Link zu finden: <http://www.siemens.de/dezentraleantriebe-ergaenzungsprodukte>

#### Verbindungskabel Control Unit

#### Verbindungskabel PROFINET

Flexible Steckleitungen und feldkonfektionierbare Steckverbinder zur Übertragung von Daten (bis 100 Mbit/s) zwischen Industrial-Ethernet-Teilnehmern in Schutzart IP65.

#### Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>IE Connecting Cable M12-180/M12-180 axialer Abgang</b> vorkonfektioniertes IE FC TP Trailing Cable GP 2 x 2 PROFINET Type C mit zwei 4-poligen M12-Steckern (4-polig, D-codiert), Schutzart IP65/IP67, UL, Stift/Stift (IN/OUT) Länge: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,3 m</li> <li>• 0,5 m</li> <li>• 1,0 m</li> <li>• 1,5 m</li> <li>• 2,0 m</li> <li>• 3,0 m</li> <li>• 5,0 m</li> <li>• 10 m</li> <li>• 15 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6XV1870-8AE30</li> <li>• 6XV1870-8AE50</li> <li>• 6XV1870-8AH10</li> <li>• 6XV1870-8AH15</li> <li>• 6XV1870-8AH20</li> <li>• 6XV1870-8AH30</li> <li>• 6XV1870-8AH50</li> <li>• 6XV1870-8AN10</li> <li>• 6XV1870-8AN15</li> </ul>
<b>IE Connecting Cable M12-180/IE FC RJ45 Plug-145 axialer Abgang</b> vorkonfektioniertes IE FC TP Trailing Cable GP 2 x 2 (PROFINET Type C) mit M12-Stecker (D-codiert) und IE FC RJ45 Plug, Schutzart IP65/IP67 Länge: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,0 m</li> <li>• 3,0 m</li> <li>• 5,0 m</li> <li>• 10 m</li> <li>• 15 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6XV1871-5TH20</li> <li>• 6XV1871-5TH30</li> <li>• 6XV1871-5TH50</li> <li>• 6XV1871-5TN10</li> <li>• 6XV1871-5TN15</li> </ul>
<b>IE M12 Plug PRO axialer Abgang</b> feldkonfektionierbarer M12-Steckverbinder (D-codiert), Metallgehäuse, UL, Schnellanschlusstechnik, Stift <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Stück</li> <li>• 8 Stück</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6GK1901-0DB20-6AA0</li> <li>• 6GK1901-0DB20-6AA8</li> </ul>

#### Verbindungskabel PROFIBUS

Flexible Steckleitungen/Steckverbinder zur Datenübertragung (bis 12 Mbit/s) von PROFIBUS-Teilnehmern.

#### Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>PROFIBUS-M12-Steckleitung axialer Abgang</b> vorkonfektioniert mit zwei 5-poligen M12-Stift/Buchse-Steckern, UL Länge: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,3 m</li> <li>• 0,5 m</li> <li>• 1,0 m</li> <li>• 1,5 m</li> <li>• 2,0 m</li> <li>• 3,0 m</li> <li>• 5,0 m</li> <li>• 10 m</li> <li>• 15 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6XV1830-3DE30</li> <li>• 6XV1830-3DE50</li> <li>• 6XV1830-3DH10</li> <li>• 6XV1830-3DH15</li> <li>• 6XV1830-3DH20</li> <li>• 6XV1830-3DH30</li> <li>• 6XV1830-3DH50</li> <li>• 6XV1830-3DN10</li> <li>• 6XV1830-3DN15</li> </ul>
<b>PROFIBUS-M12-Anschlussstecker axialer Abgang</b> 5-polig, B-codiert, Metallgehäuse, 1 Packung = 5 Stück <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stifteinsatz</li> <li>• Buchseneinsatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6GK1905-0EA00</li> <li>• 6GK1905-0EB00</li> </ul>



## Zubehör

**Verbindungskabel/Steckverbinder zur Energieversorgung der Control Unit****Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>7/8"-Steckleitung axialer Abgang</b> für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 2 × 7/8" beidseitig axial, 5 × 1,5 mm <sup>2</sup> Stift-Buchse, 5-polig Länge:	
• 0,3 m	<b>6XV1822-5BE30</b>
• 0,5 m	<b>6XV1822-5BE50</b>
• 1,0 m	<b>6XV1822-5BH10</b>
• 1,5 m	<b>6XV1822-5BH15</b>
• 2,0 m	<b>6XV1822-5BH20</b>
• 3,0 m	<b>6XV1822-5BH30</b>
• 5,0 m	<b>6XV1822-5BH50</b>
• 10 m	<b>6XV1822-5BN10</b>
• 15 m	<b>6XV1822-5BN15</b>
<b>Energieleitung 7/8" gewinkelter Abgang einseitig konfektioniert</b> für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 1 × 7/8" einseitig gewinkelt, 5 × 1,5 mm <sup>2</sup> Buchse, 5-polig Länge:	
• 3,0 m	<b>3RK1902-3GB30</b>
• 5,0 m	<b>3RK1902-3GB50</b>
• 10 m	<b>3RK1902-3GC10</b>
<b>Energieleitung 7/8" gewinkelter Abgang</b> für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 2 × 7/8" beidseitig gewinkelt, 5 × 1,5 mm <sup>2</sup> Stift-Buchse, 5-polig Länge:	
• 3,0 m	<b>3RK1902-3NB30</b>
• 5,0 m	<b>3RK1902-3NB50</b>
• 10 m	<b>3RK1902-3NC10</b>
<b>7/8"-Steckverbinder axialer Abgang</b> 5-polig, B-codiert, Kunststoffgehäuse, 1 Packung = 5 Stück	
• Stifteinsatz (IN)	<b>6GK1905-0FA00</b>
• Buchseneinsatz (OUT)	<b>6GK1905-0FB00</b>
<b>7/8"-Steckverbinder gewinkelter Abgang</b> 5-polig, B-codiert, Kunststoffgehäuse, 1 Packung = 5 Stück	
• Stifteinsatz (IN)	<b>3RK1902-3BA00</b>
• Buchseneinsatz (OUT)	<b>3RK1902-3DA00</b>

**Verbindungskabel und -stecker für Digitaleingänge und -ausgänge****Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>M12-Steckleitung beidseitig konfektioniert, axialer Abgang</b> M12-Stecker gerade, M12-Buchse gerade, Schraubbefestigung, 3-polig, 3 × 0,34 mm <sup>2</sup> , A-codiert, PUR-Mantel schwarz, max. 4 A Länge:	
• 1,5 m	<b>3RK1902-4PB15-3AA0</b>
<b>M12-Stecker</b> Y-KABEL für dezentrale Peripherie zum Doppelanschluss von E/A mittels Einzelkabeln 5-polig M12, 200 mm	
• Gerade	<b>6ES7194-6KA00-0XA0</b>

**Verbindungskabel und -stecker für Analogeingänge****Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>M12-Kabelstecker</b> 8-polig, Stift	
• Gerader Kabelabgang	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec
<b>T-Verteilstück</b> für die Anbindung von zwei Analog- eingängen M12 Stift, 8-polig auf 2 × M12 Buchse, 4-polig, gewinkelt	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec

**Verbindungskabel zur Energieversorgung****Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitungen und Steckersätze für die Netzeinspeisung****Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitung</b> Energieeinspeiseseitung, einseitig offen, für HAN Q4/2, gewinkelt, 4 × 4 mm <sup>2</sup>	
• Länge 1,5 m	<b>3RK1911-0DB13</b>
• Länge 5 m	<b>3RK1911-0DB33</b>
<b>Steckersatz für Energieeinspeisung</b> Buchseneinsatz HAN Q4/2, 5 Kontaktbuchsen, Tüllengehäuse gewinkelter Abgang inklusiv Verschraubung	
• 2,5 mm <sup>2</sup>	<b>3RK1911-2BE50</b>
• 4 mm <sup>2</sup>	<b>3RK1911-2BE10</b>
• 6 mm <sup>2</sup>	<b>3RK1911-2BE30</b>

**Steckereinsatz für die Energieweiterleitung****Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Steckersatz Energieweiterleitung</b> Stifteinsatz HAN Q4/2, 4 Kontaktstifte Tüllengehäuse gewinkelter Abgang inkl. Verschraubung	
• 2,5 mm <sup>2</sup>	<b>3RK1911-2BF50</b>
• 4 mm <sup>2</sup>	<b>3RK1911-2BF10</b>

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

### Ergänzende Systemkomponenten

#### Zubehör

##### Energiebusverteilung 400 V in Schutzart IP65

##### Auswahl- und Bestelldaten

Nicht zwingend benötigt (Daisy chaining im Gerät), optional einsetzbar.

Beschreibung	Bestell-Nr. (Bestellung siehe Solution Partner)
<b>Energie-T-Klemmverbinder für 2,5 ... 6 mm<sup>2</sup></b> mit angebautem 7-poligen Stecker, Buchseneinsatz, Tüllengehäuse, UL Dichtungen für verschiedene Kabelquerschnitte müssen separat bestellt werden	Bestellung und Lieferung durch Fa. Harting
<b>T-Klemmverbinder</b> komplett vorkonfektioniert	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec
<b>T-Verteilerbox, IDC-Anschluss Energieleitung</b> vorkonfektioniert, UL, ungeschnittene Energieleitung, 2,5 ... 6 mm <sup>2</sup> , Push-In-Anschluss: 1,5 ... 6 mm <sup>2</sup> Dichtungen für verschiedene Kabelquerschnitte müssen separat bestellt werden	Bestellung und Lieferung durch Fa. Weidmüller
<b>Y-Verteiler</b> für direkten Anschluss von 400-V-Zuleitung, HAN Q4/2, Anschlussquerschnitt 1,5 ... 4 mm <sup>2</sup>	Bestellung und Lieferung durch Fa. Harting

#### Weitere Info

Eine Übersicht weiterer Ergänzungsprodukte (Stecker und Leitungen) ist unter folgendem Link zu finden:  
[www.siemens.de/dezentraleantriebe-ergaenzungsprodukte](http://www.siemens.de/dezentraleantriebe-ergaenzungsprodukte)

Weiterführende Informationen zu den aufgeführten Verbindungskabeln und Steckverbindern enthält der Katalog IK PI.

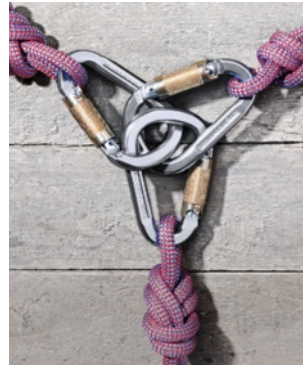


Bild 9/26 Motiv Siemens Solution Partner

Weitere ausgewählte Ergänzungsprodukte sind bei den Siemens Solution Partnern erhältlich. Hierzu beim „Solution Partner Finder“ als Technologie „Distributed Field Installation System“ auswählen.  
[www.siemens.com/automation/partnerfinder](http://www.siemens.com/automation/partnerfinder)

9

### Ersatzteile > Ersatzteile-Kit

#### Übersicht

Für Ersatzzwecke ist ein Ersatzteil-Kit bestellbar, bestehend aus Kleinteilen wie Ersatzdichtungen, Abdeckkappen, PROFIBUS-Adressfenstern und Schrauben.

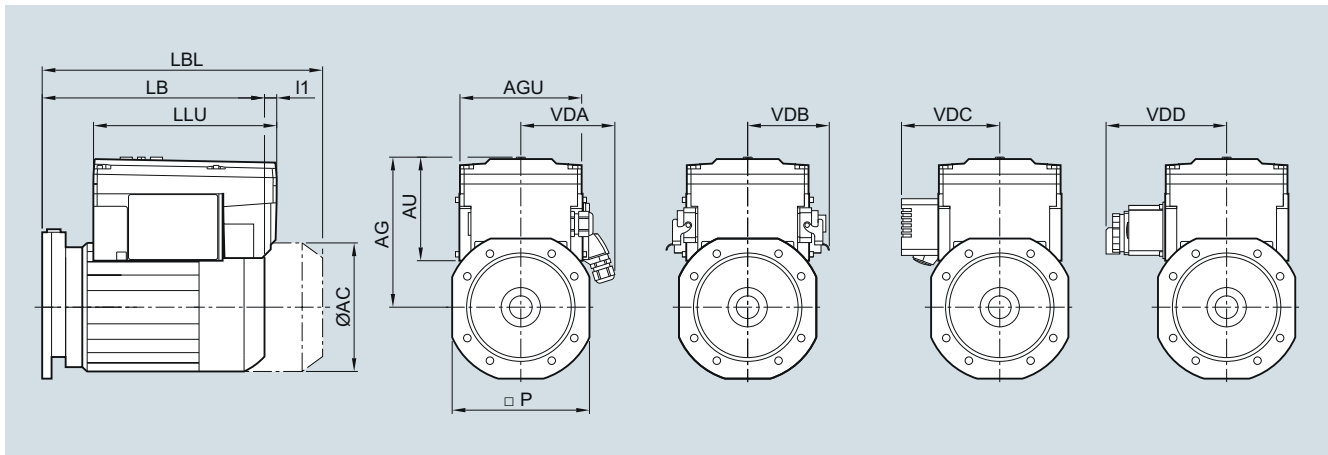
##### Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Ersatzteil-Kit für SINAMICS G110M</b> Bestehend aus Ersatzdichtungen, Abdeckkappen, Steckern und Schrauben	<b>6SL3500-0TK02-0AA0</b>

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Maße

**Motoren mit SINAMICS G110M**Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/10](#))

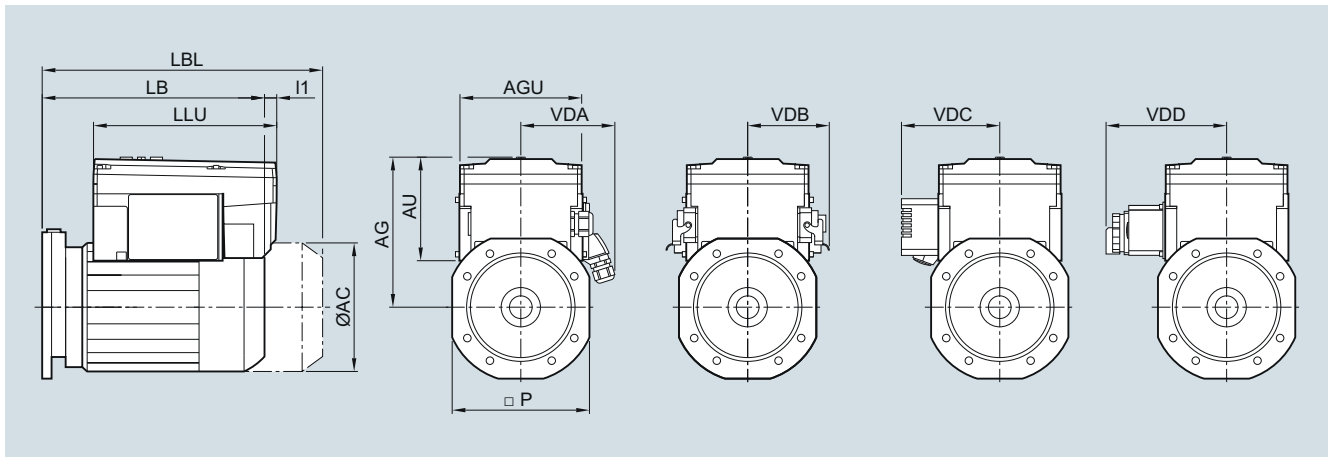
Motor	Getriebetyp					SINAMICS G110M																	
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße												Kabelverschraubung	Stecktechnik	DC 24 V Spannungsversorgung	Wartungsschalter	
						Baugröße	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD					
LA71M	19	-	19	-	-	FSA	184,5	239,5	138,8	74,5	184,5	137	270	161	127,5	108	130	171					
	29	29	29	-	29		226	281															
	39	39	39	39	39		216,5	271,5															
	49	49	49	49	49																		
	59	-	-	-	-																		
	69	69	-	69	69																		
	-	-	-	79	-																		
	79	79	-	-	-		214,5	269,5															
	-	-	-	89	89																		
	-	-	-	-	-																		
LE80M	19	-	19	-	-	FSA	240	300	156,3	35	191	137	270	161	127,5	108	130	171					
	29	29	29	-	29		290	350															
	39	39	39	39	39		280,5	340,5															
	49	49	49	49	49																		
	59	-	-	-	-																		
	69	69	-	69	69																		
	-	-	-	79	-																		
	79	79	-	-	-		274,5	334,5															
	-	-	-	89	89																		
	-	-	-	-	-		261,5	321,5															
-	-	-	109	-																			
LE80ZM	19	-	19	-	-	FSA	275	335	156,3	35	191	137	270	161	127,5	108	130	171					
	29	29	29	-	29		325	385															
	39	39	39	39	39		315,5	375,5															
	49	49	49	49	49																		
	59	-	-	-	-																		
	69	69	-	69	69																		
	-	-	-	79	-																		
	79	79	-	-	-		309,5	369,5															
	-	-	-	89	89																		
	-	-	-	-	-		296,5	356,5															
-	-	-	109	-																			

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Maße

### Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)

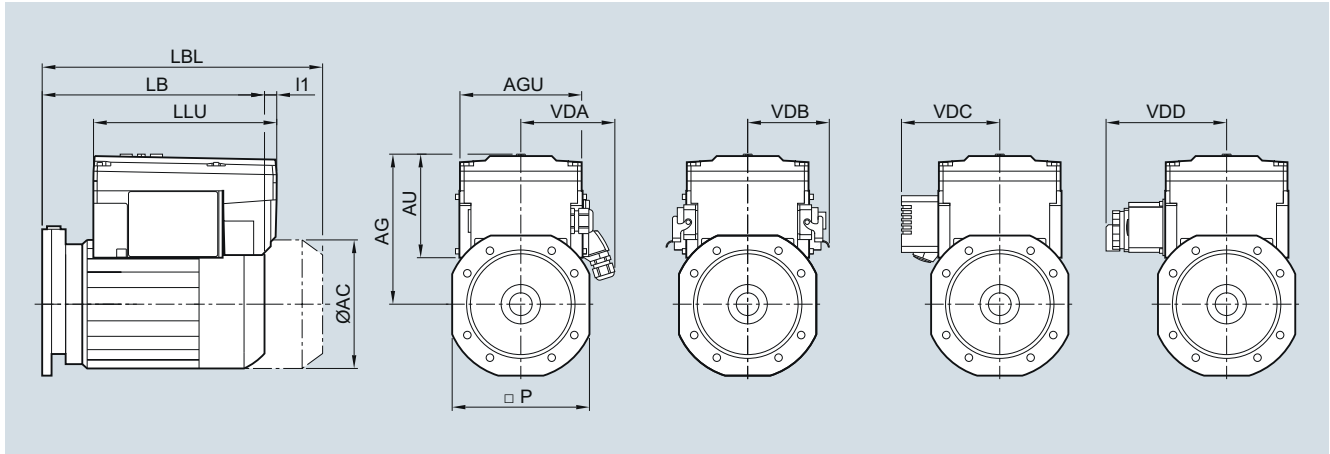
Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/10](#))

Motor	Getriebetyp					SINAMICS G110M													
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße		Kabelverschraubung	Stecktechnik	DC 24 V Spannungsversorgung	Wartungsschalter							
Baugröße	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU					VDA	VDB	VDC	VDD			
LE90S/L	29	29	29	-	29	FSA	351,5	421,5	173,8	11	196	137	270	161	127,5	108	130	171	
	39	39	39	39	39		342	412											
	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-														
	69	69	-	69	69														
	-	-	-	79	-														
	79	79	-	-	-		336	406											
	-	-	-	89	89														
	89	89	-	-	-		323	393											
	-	-	-	109	-														
	-	-	-	129	-		316	386											
	109	109	-	-	-														
129	129	-	-	-	309	379													
-	-	-	149	-															
LE90ZL	29	29	29	-	29	FSA	391,5	461,5	173,8	11	196	137	270	161	127,5	108	130	171	
	39	39	39	39	39														
	49	49	49	49	49		382	452											
	59	-	-	-	-														
	69	69	-	69	69														
	-	-	-	79	-														
	79	79	-	-	-		376	446											
	-	-	-	89	89														
	89	89	-	-	-		363	433											
	-	-	-	109	-														
	-	-	-	129	-		356	426											
	109	109	-	-	-														
129	129	-	-	-	349	419													
-	-	-	149	-															
LE90S/L	29	29	29	-	29	FSB	351,5	421,5	173,8	50,5	196	137	309,5	181	127,5	108	130	171	
	39	39	39	39	39														
	49	49	49	49	49		342	412											
	59	-	-	-	-														
	69	69	-	69	69														
	-	-	-	79	-														
	79	79	-	-	-		336	406											
	-	-	-	89	89														
	89	89	-	-	-		323	393											
	-	-	-	109	-														
	-	-	-	129	-		316	386											
	109	109	-	-	-														
129	129	-	-	-	309	379													
-	-	-	149	-															

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Maße

**Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)**Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/10](#))

Motor	Getriebetyp					SINAMICS G110M																				
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße													Kabelverschraubung	Stecktechnik	DC 24 V Spannungsversorgung	Wartungsschalter			
						Baugröße	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD								
LE90ZL	29	29	29	-	29	FSB	391,5	461,5	173,8	50,5	196	137	309,5	181	127,5	108	130	171								
	39	39	39	39	39		382	452																		
	49	49	49	49	49																					
	59	-	-	-	-																					
	69	69	-	69	69																					
	-	-	-	79	-																					
	79	79	-	-	-			376	446																	
	-	-	-	89	89																					
	89	89	-	-	-			363	433																	
	-	-	-	109	-																					
	-	-	-	129	-			356	426																	
	109	109	-	-	-																					
	129	129	-	-	-			349	419																	
-	-	-	149	-																						
LE100L	29	29	29	-	29	FSB	408	486,5	198	37,5	226	137	309,5	181	127,5	108	130	171								
	39	39	39	39	39		398,5	477																		
	49	49	49	49	49																					
	59	-	-	-	-																					
	69	69	-	69	69																					
	-	-	-	79	-																					
	79	79	-	-	-			392,5	471																	
	-	-	-	89	89																					
	89	89	-	-	-			375,5	454																	
	-	-	-	109	-																					
	-	-	-	129	-			366,5	445																	
	109	109	-	-	-																					
	129	129	-	-	-			357,5	436																	
-	-	-	149	-																						
149	149	-	-	-		356	434,5																			

# Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

## Maße

### Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)

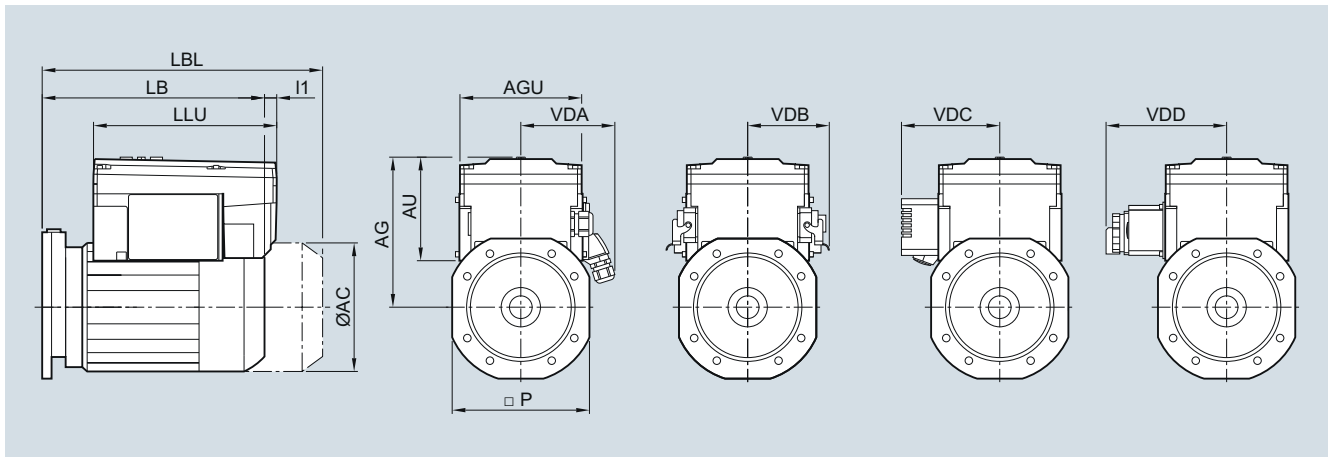


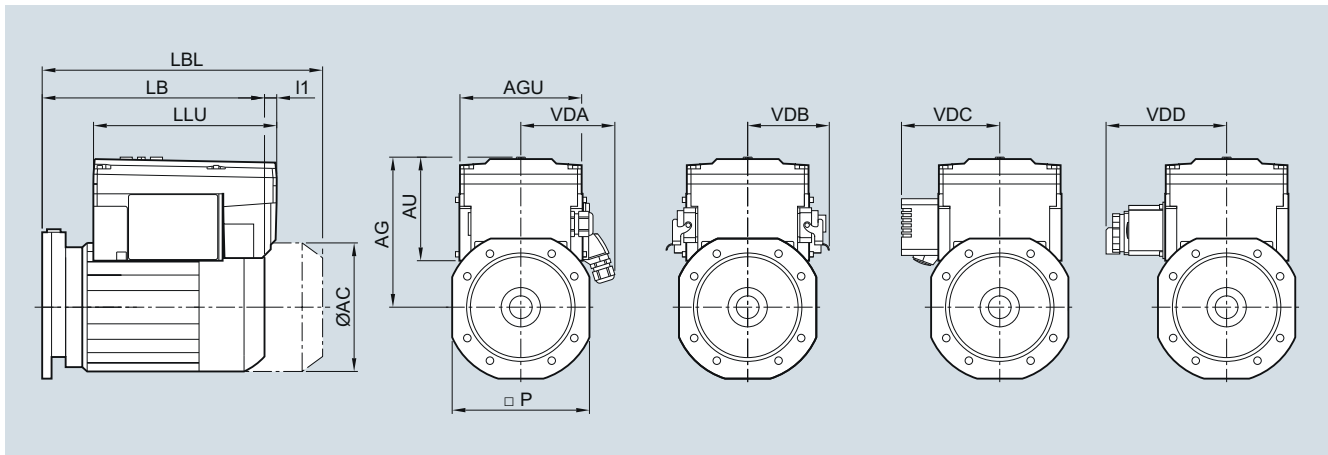
Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/10](#))

Motor	Getriebetyp					SINAMICS G110M																					
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße													Kabelverschraubung	Stecktechnik	DC 24 V Spannungsversorgung	Wartungsschalter				
						Baugröße	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD									
LE100ZL	29	29	29	-	29	FSB	443	521,5	198	37,5	226	137	309,5	181	127,5	108	130	171									
	39	39	39	39	39		433,5	512																			
	49	49	49	49	49																						
	59	-	-	-	-																						
	69	69	-	69	69																						
	-	-	-	79	-																						
	79	79	-	-	-			427,5	506																		
	-	-	-	89	89																						
	89	89	-	-	-			410,5	489																		
	-	-	-	109	-																						
	-	-	-	129	-																						
	109	109	-	-	-																						
	129	129	-	-	-			392,5	471																		
-	-	-	149	-																							
149	149	-	-	-		391	469,5																				
LE112M	29	29	29	-	29	FSB	418	491	222	29	237	137	309,5	181	127,5	108	130	171									
	39	39	39	39	39		408,5	481,5																			
	49	49	49	49	49																						
	59	-	-	-	-																						
	69	69	-	69	69																						
	-	-	-	79	-																						
	79	79	-	-	-			402,5	475,5																		
	-	-	-	89	89																						
	89	89	-	-	-			385,5	458,5																		
	-	-	-	109	-																						
	-	-	-	129	-			376,5	449,5																		
	109	109	-	-	-																						
	129	129	-	-	-			367,5	440,5																		
-	-	-	149	-																							
149	149	-	-	-		366	439																				

**Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M**

0,37 kW bis 4 kW

Maße

**Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)**Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/10](#))

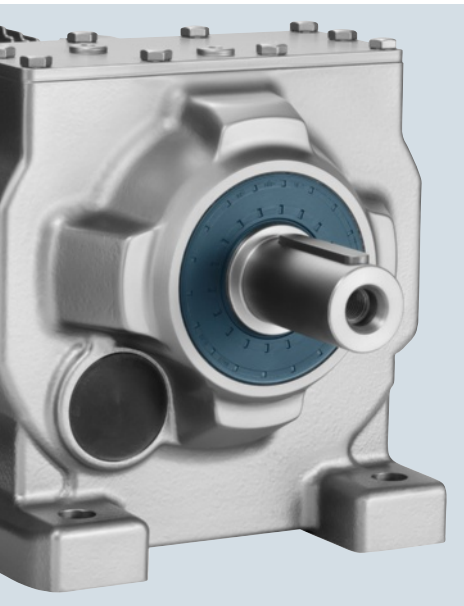
Motor	Getriebetyp					SINAMICS G110M													
						Power Module		Maße											Kabelverschraubung
Baugröße	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD							
<b>LE112ZM</b>	29	29	29	-	29	<b>FSB</b>	443	516	222	29	237	137	309,5	181	127,5	108	130	171	
	39	39	39	39	39														
	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-														
	69	69	-	69	69														
	-	-	-	79	-														
	79	79	-	-	-			427,5	500,5										
	-	-	-	89	89														
	89	89	-	-	-			410,5	483,5										
	-	-	-	109	-														
	-	-	-	129	-														
	109	109	-	-	-														
	129	129	-	-	-			392,5	465,5										
	-	-	-	149	-														
149	149	-	-	-		391	464												

## Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

### Notizen



## Getriebeoptionen

**10/2 Einbaulage**

10/2 Übersicht

Stirnradgetriebe

10/4 Fußausführung

10/6 Fuß-/Flanschausführung

10/8 Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Flachgetriebe

10/11 Aufsteckausführung

10/13 Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

10/15 Fußausführung

Kegelradgetriebe B

10/17 Fußausführung

10/19 Gehäuseflansch- und Flanschausführung

10/21 Aufsteckausführung

Kegelradgetriebe K

10/23 Fußausführung

10/24 Gehäuseflansch- und Flanschausführung

10/25 Aufsteckausführung

Stirnradschneckengetriebe

10/26 Aufsteckausführung

10/28 Gehäuseflansch- und Flanschausführung

10/30 Fußausführung

Schneckengetriebe

10/32 Fuß-, Flansch-, Aufsteck- und Gehäuseflanschausführung

10/33 Sondereinbaulagen**10/34 Befestigung**Befestigungsarten

10/34 Übersicht

10/35 Flanschausführungen

10/35 • Wasserablauföcher am Abtriebsflansch

10/37 Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung

10/37 Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung

10/37 Kegelradgetriebe BAD und Stirnradschneckengetriebe CAD in Aufsteckausführung

10/38 Schneckengetriebe SAD in Aufsteckausführung

Wellenausführungen

10/39 Auswahl- und Bestelldaten

10/41 SIMOLOC Montagesystem

10/42 Hohlwellen-Abdeckung

**10/42 Abtriebswellen-Lagerung**

10/42 Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung

**10/43 Schmierung und Abdichtung**Übersicht

10/43 • Schmierung

10/43 • Abdichtung

10/43 • Ölmengen

10/43 Dichtungssystem

10/43 Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor

10/43 Auswahl

**10/45 Entlüftung und Ölstandskontrolle**Entlüftung

10/45 Übersicht

10/46 Druckentlüftung

10/47 Öl-Ausgleichsbehälter

Ölstandskontrolle

10/49 Ölschauglas

10/49 Ölablass

**10/50 Spielreduzierte Ausführung**

10/50 Übersicht

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Übersicht

Die Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

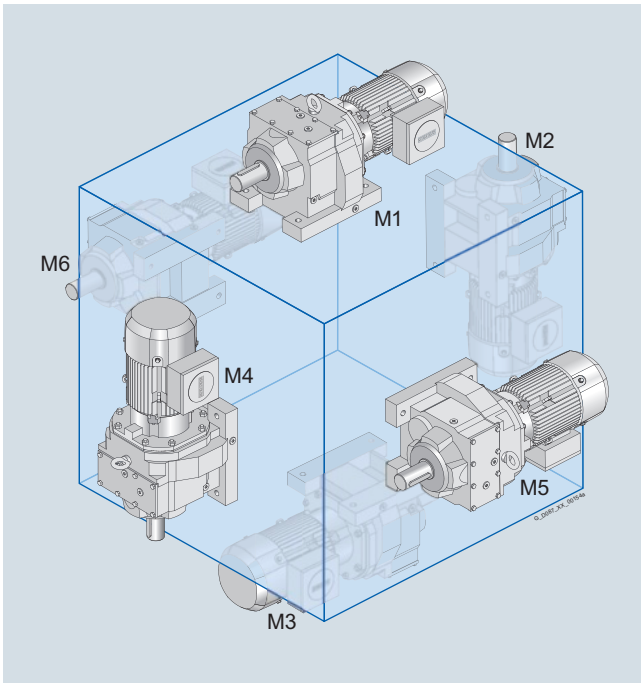


Bild 10/1 Stirnradtriebmotoren

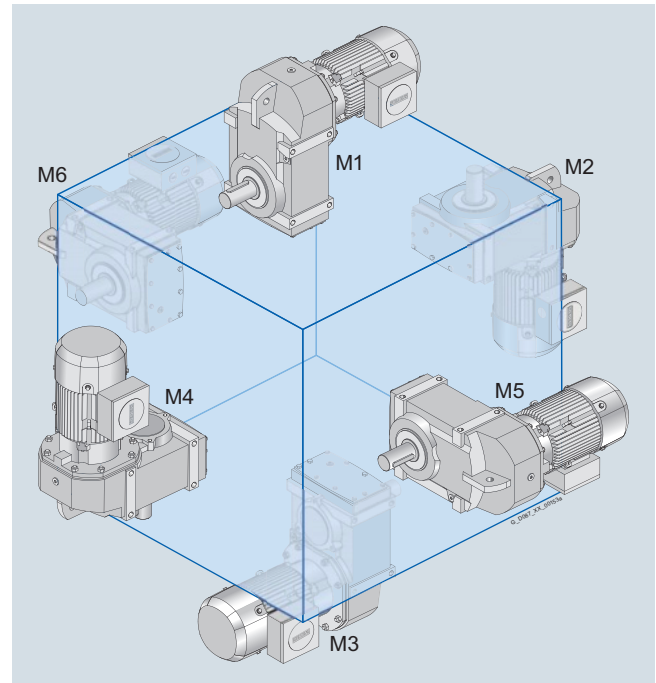


Bild 10/2 Flachtriebmotoren

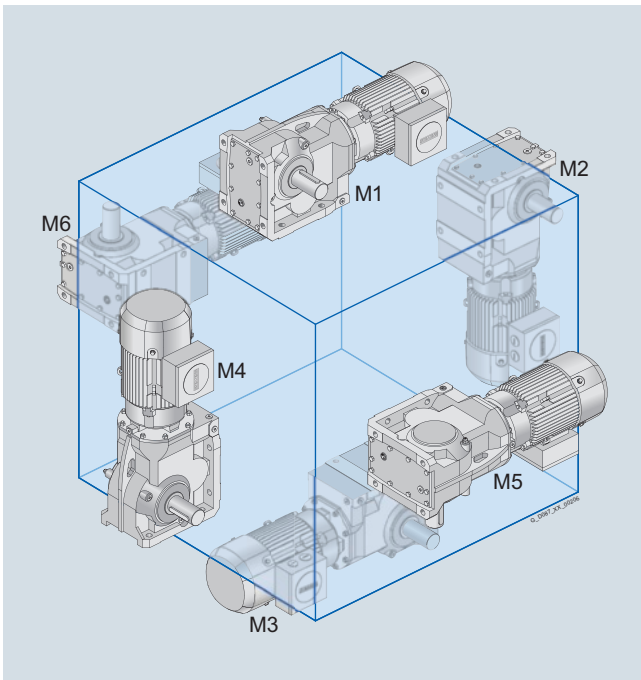


Bild 10/3 Kegelradtriebmotoren

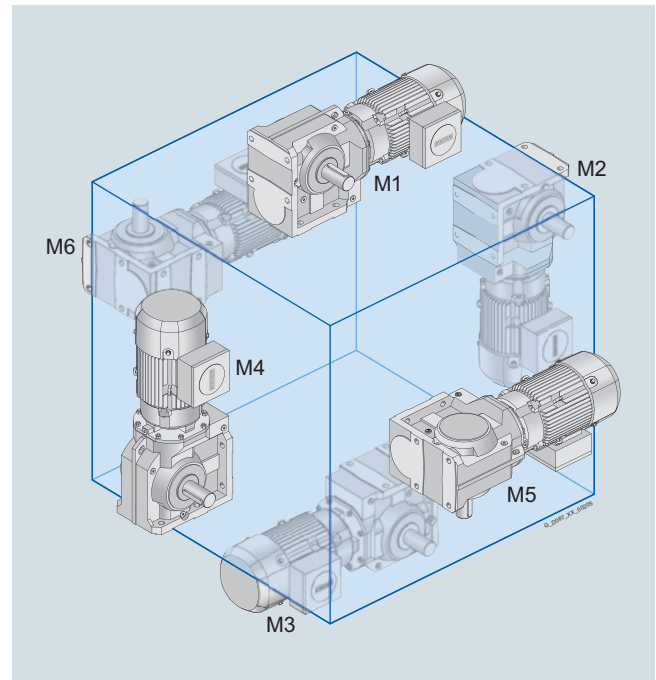


Bild 10/4 Stirradschneckentriebmotoren

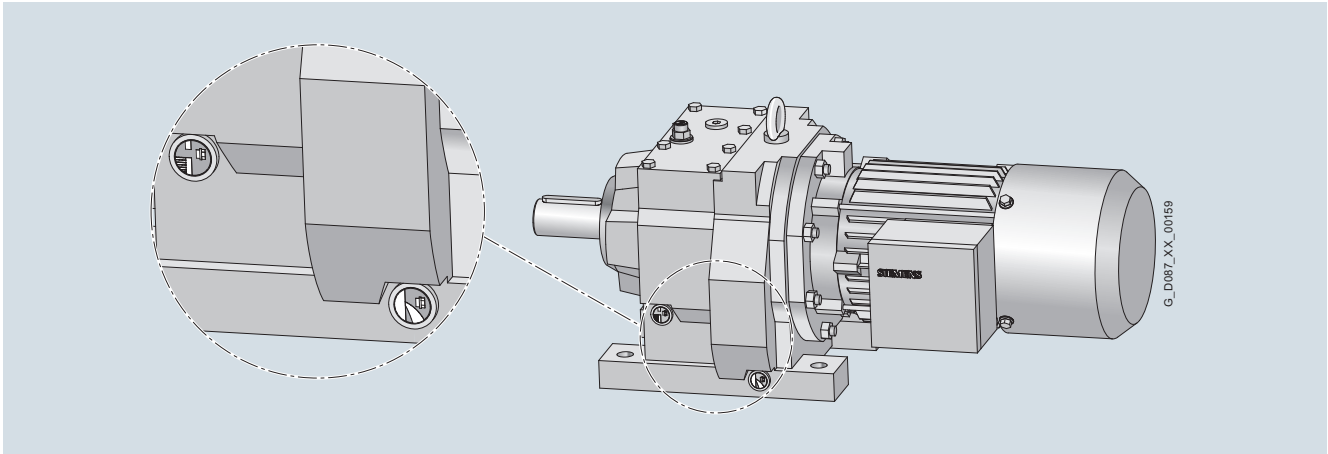
**Übersicht (Fortsetzung)**


Bild 10/5 Maßbild aus EKat mit Detail

Hinweis:

Nutzen Sie die neue Funktion unseres elektronischen Kataloges [SIMOGEAR Konfigurator](#).

Die 3D-Maßbilder zeigen Ihnen für die gewählte Einbaulage die exakte Position der Ölarmaturen.

Erklärung der Symbole
**Symbol**
**Ölarmaturen**


Entlüftung



Ölablass



Ölstands-Kontrollschraube

**Ergänzungen**

- \* Auf Gegenseite
- A, B Abtriebsseite A, Abtriebsseite B
- ② 2-stufige Getriebe
- ③ 3-stufige Getriebe
- ① ... ④ Lage des Anschlusskastens
- Ⓐ ... Ⓓ Position Kabeleinführung

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirradgetriebe

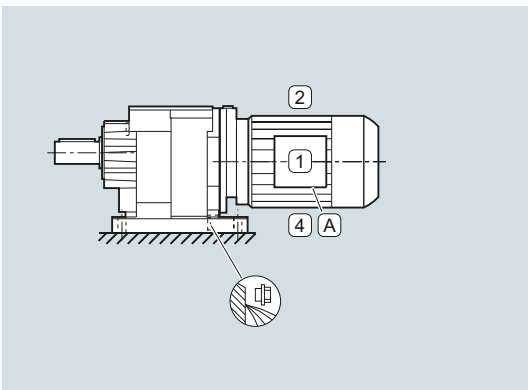
#### Fußausführung

#### Stirradgetriebe Z und D, Baugrößen 19 und 29

##### Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauergeschmiert.

**M1**

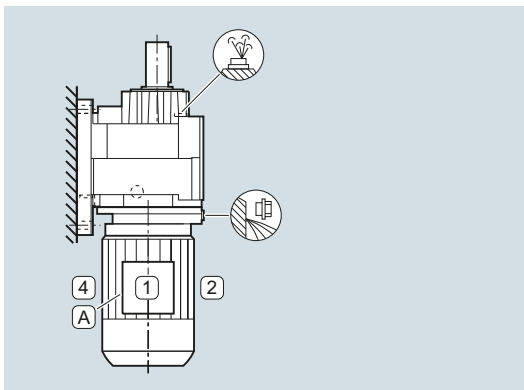


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

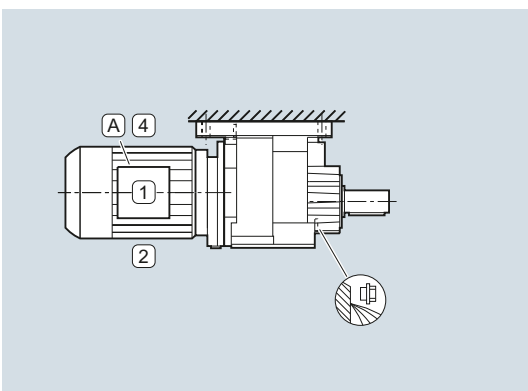


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

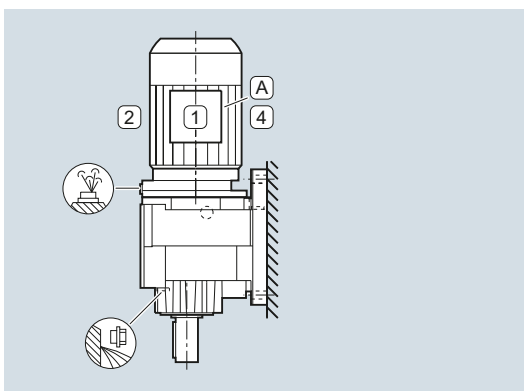


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

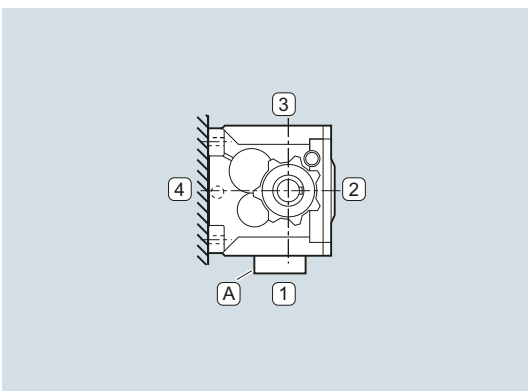


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

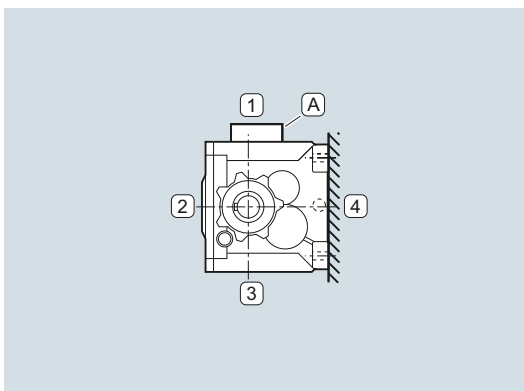


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

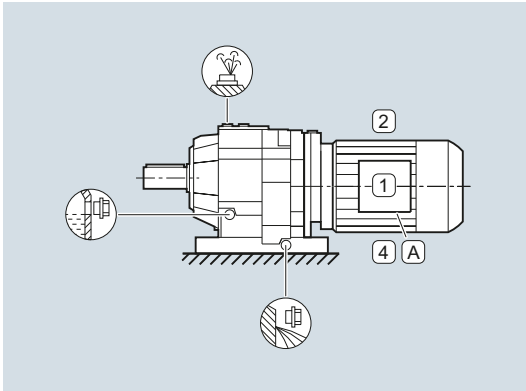
10

**Fußausführung** (Fortsetzung)

**Stirnradgetriebe Z und D, Baugrößen 39 bis 189**

**Ölarmaturen**

**M1**

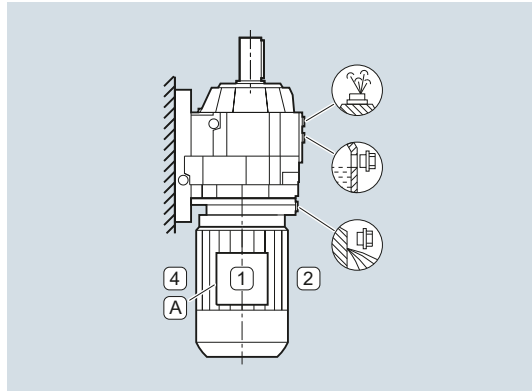


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

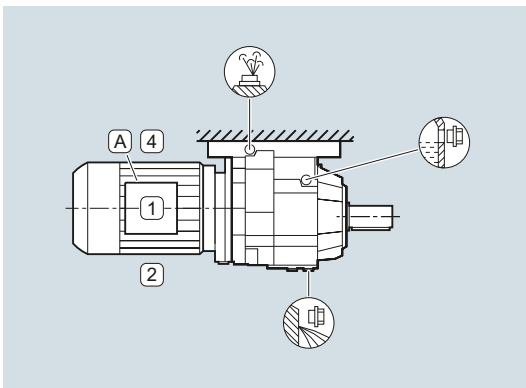


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

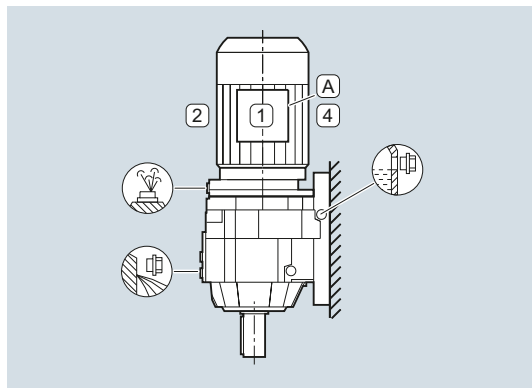


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

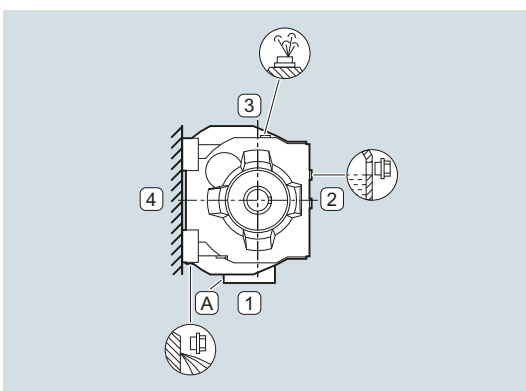


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

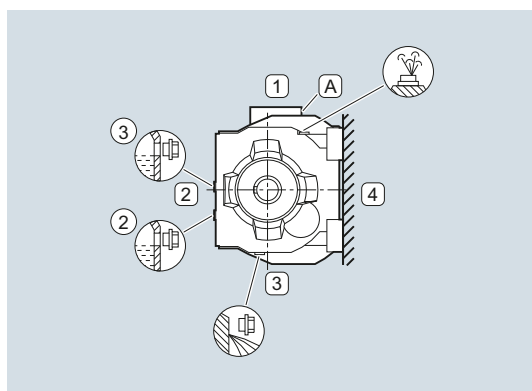


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirradgetriebe

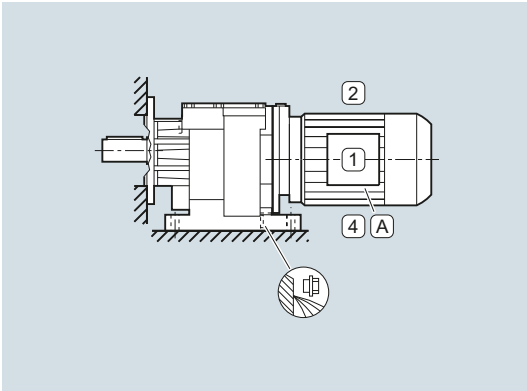
#### Fuß-/Flanschausführung

#### Stirradgetriebe ZB und DB, Baugröße 29

#### Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

**M1**

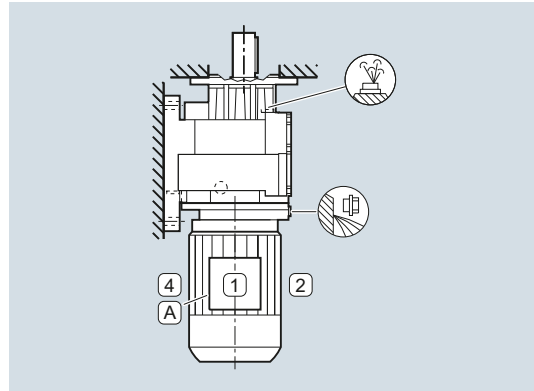


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

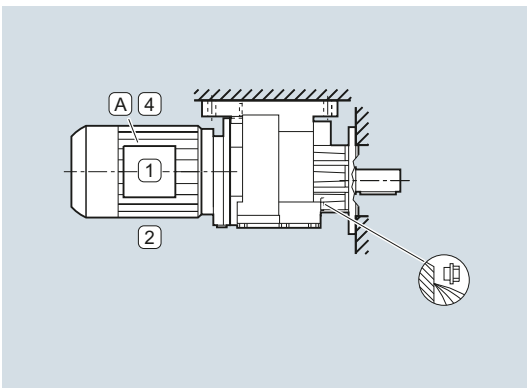


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

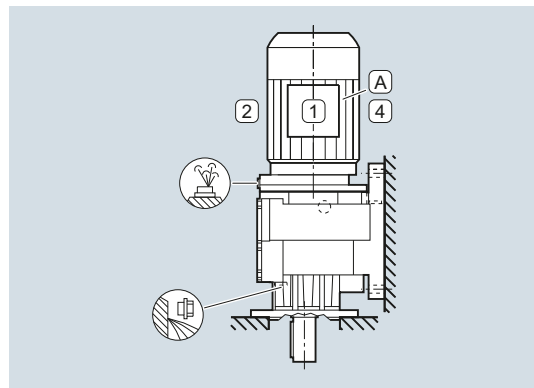


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

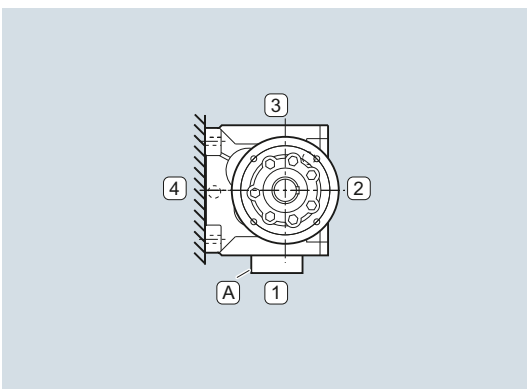


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

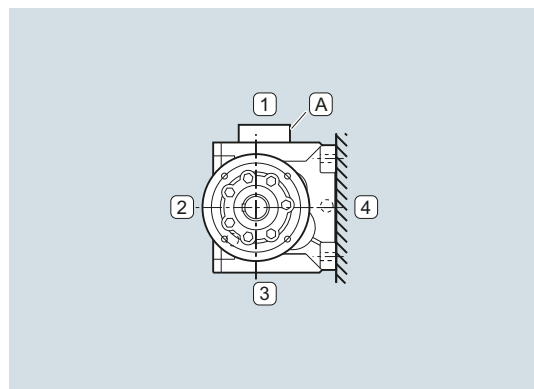


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

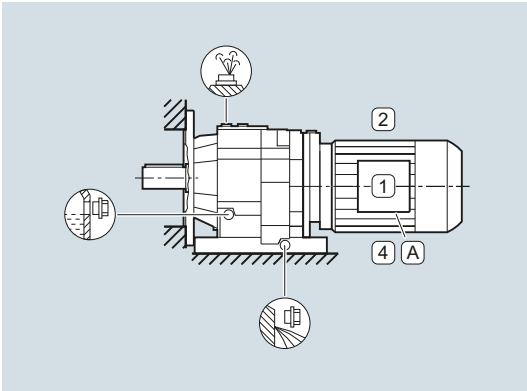
10

**Fuß-/Flanschausführung (Fortsetzung)**

**Stirnradgetriebe ZB und DB, Baugrößen 39 bis 89**

**Ölarmaturen**

**M1**

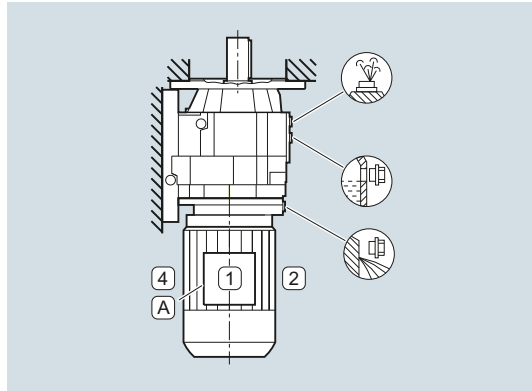


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

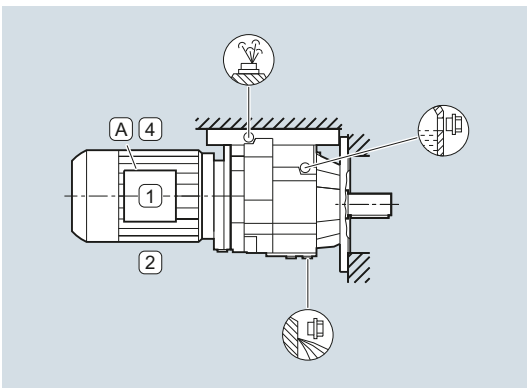


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

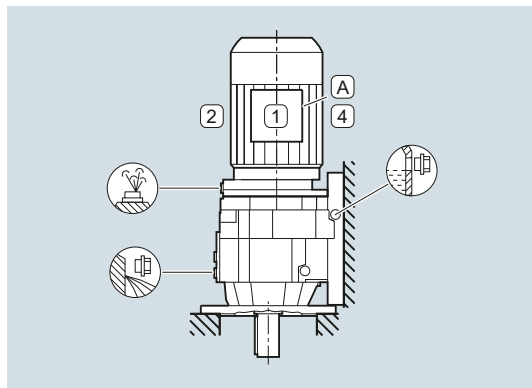


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

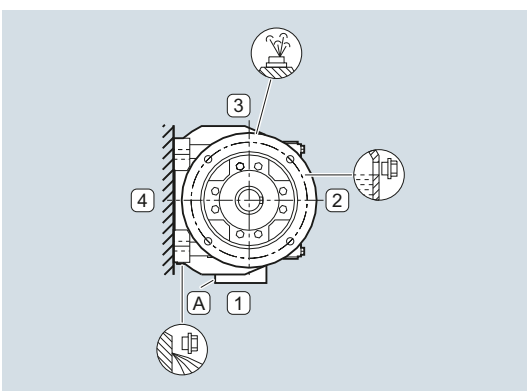


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

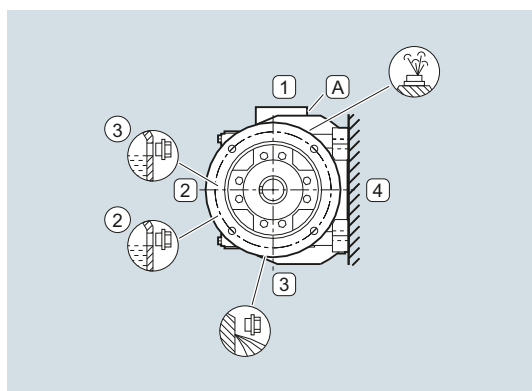


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirradgetriebe

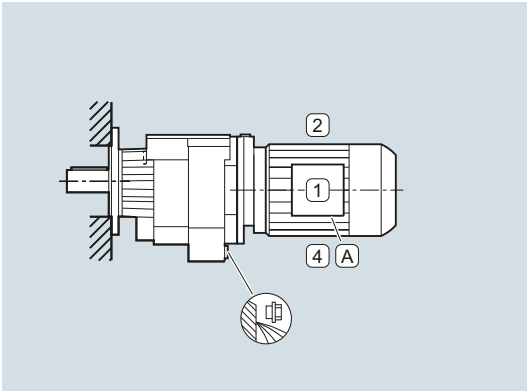
#### Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

#### Stirradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugrößen 19 und 29

#### Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauergeschmiert.

**M1**

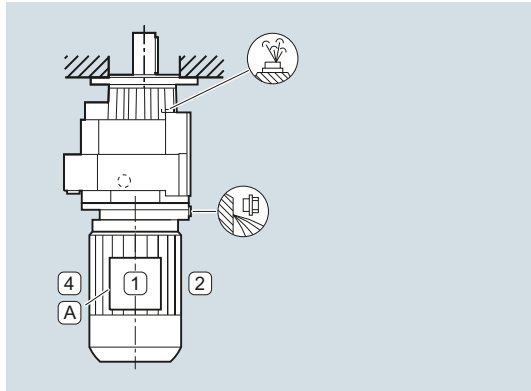


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

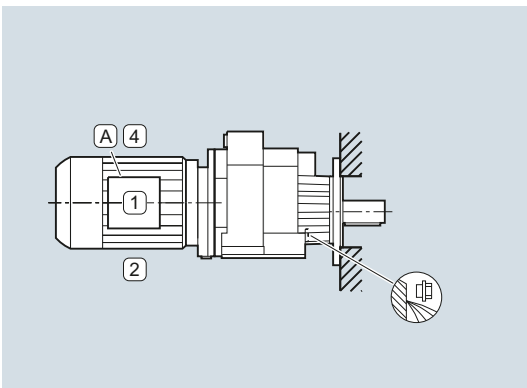


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

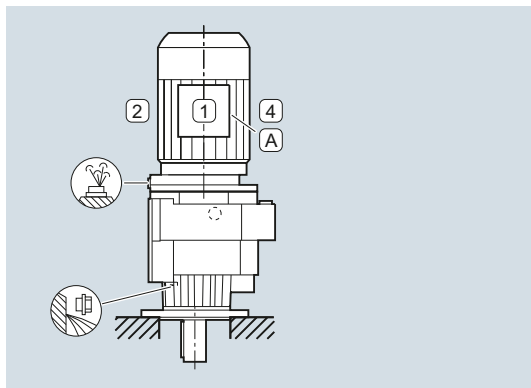


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

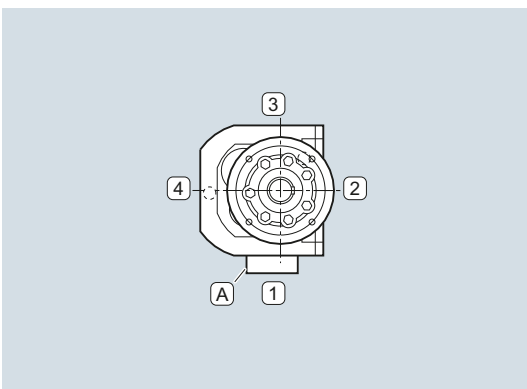


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

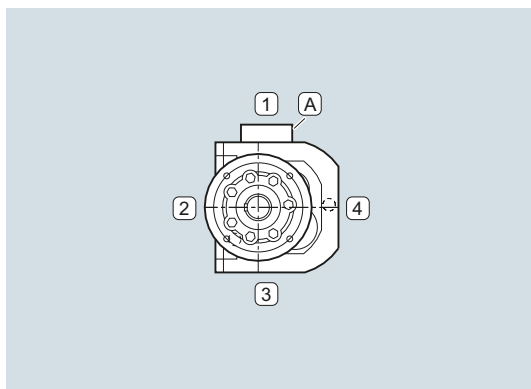


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

10

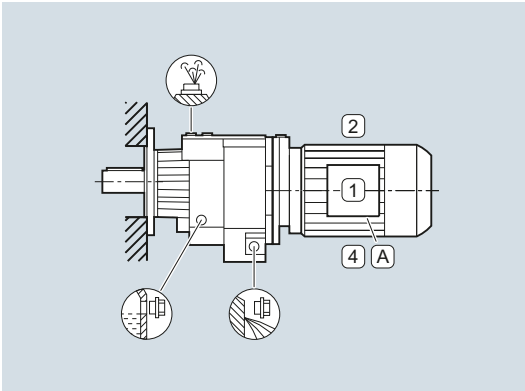


**Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)**

**Stirnradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugröße 39**

**Ölarmaturen**

**M1**

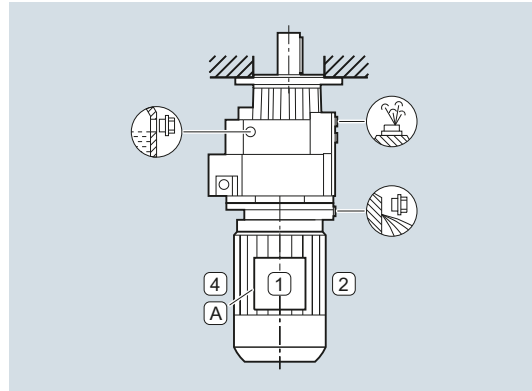


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

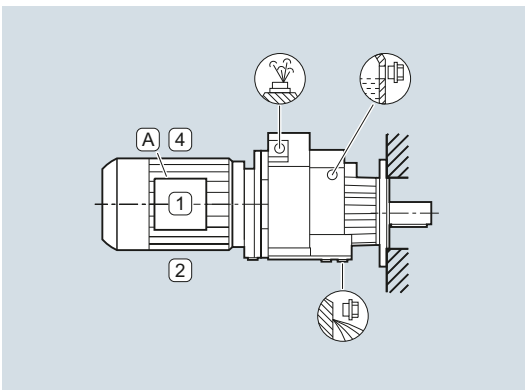


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

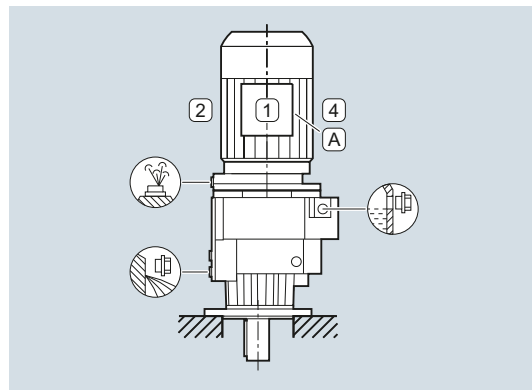


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

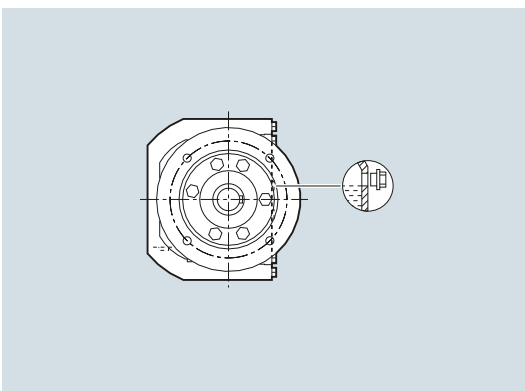


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

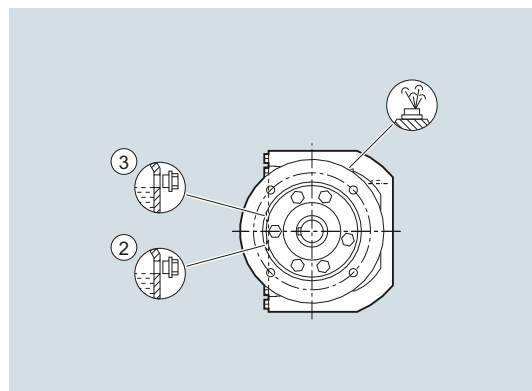


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

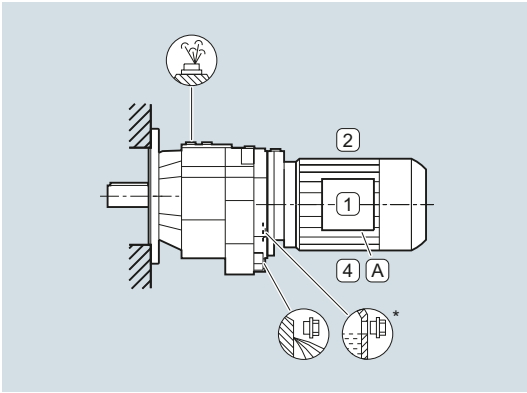
### Stirnradgetriebe

#### Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

#### Stirnradgetriebe ZF und DF, Baugrößen 49 bis 189 oder ZZ und DZ, Baugrößen 49 bis 129

#### Ölarmaturen

M1

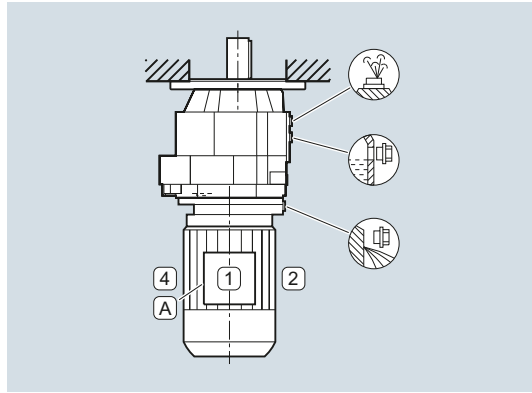


Kurzangabe:

M1

D01

M2

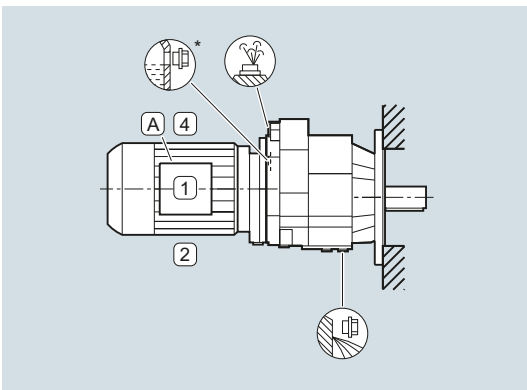


Kurzangabe:

M2

D02

M3

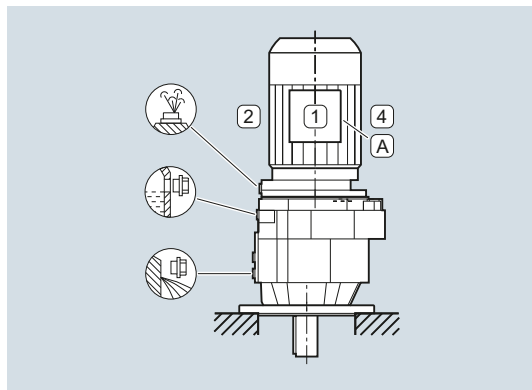


Kurzangabe:

M3

D03

M4

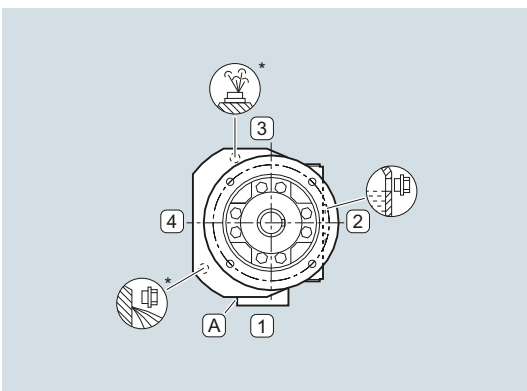


Kurzangabe:

M4

D04

M5

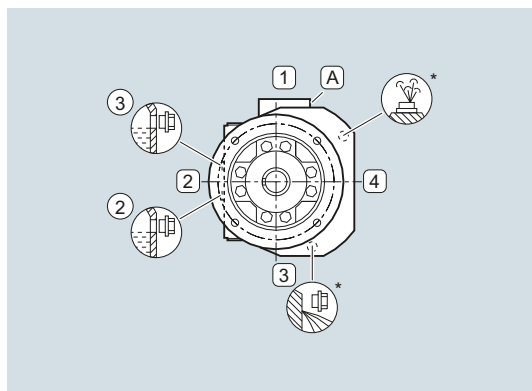


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

10

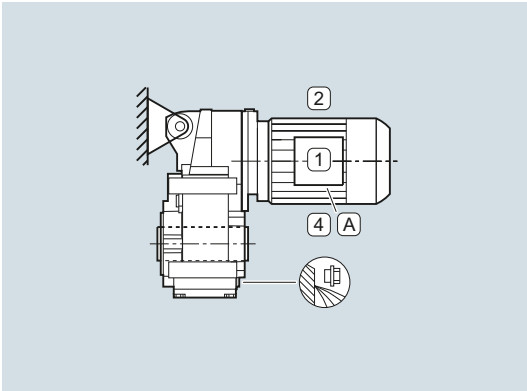
## Aufsteckausführung

## Flachgetriebe F.AD, Baugröße 29

## Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

M1

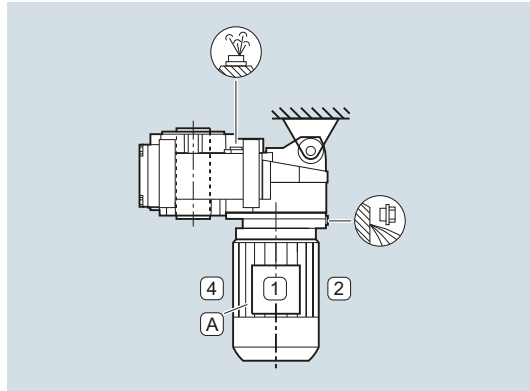


Kurzangabe:

M1

D01

M2

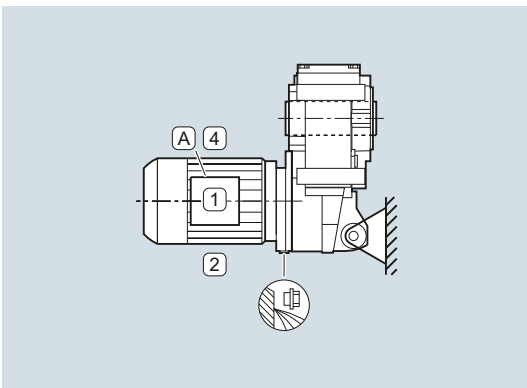


Kurzangabe:

M2

D02

M3

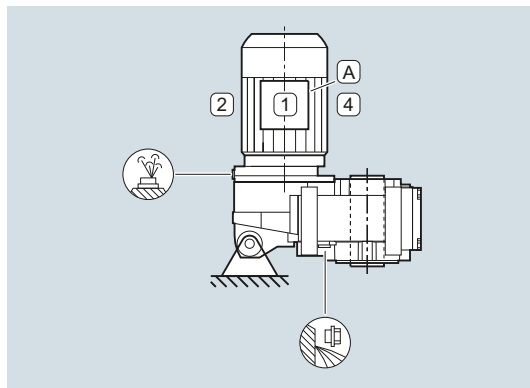


Kurzangabe:

M3

D03

M4

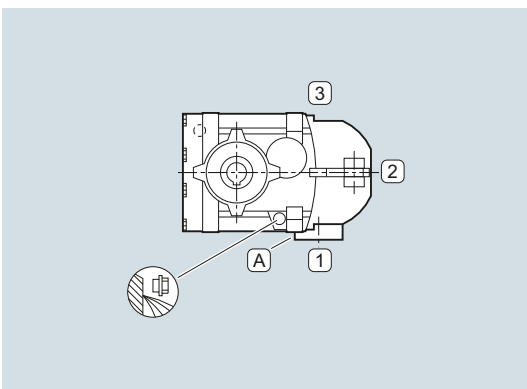


Kurzangabe:

M4

D04

M5

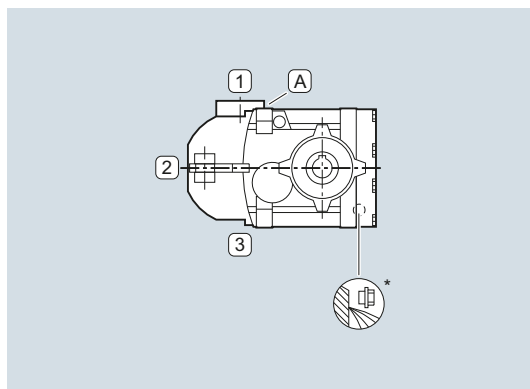


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

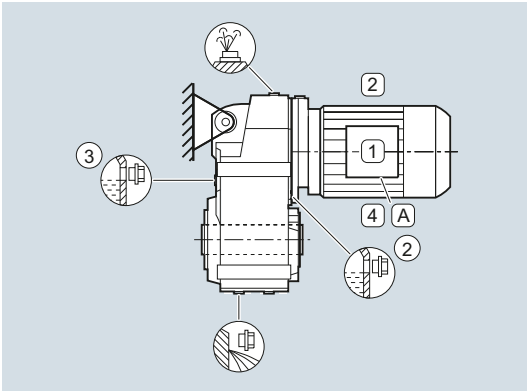
### Flachgetriebe

#### Aufsteckausführung (Fortsetzung)

#### Flachgetriebe F.AD, Baugrößen 39 bis 189

#### Ölarmaturen

M1

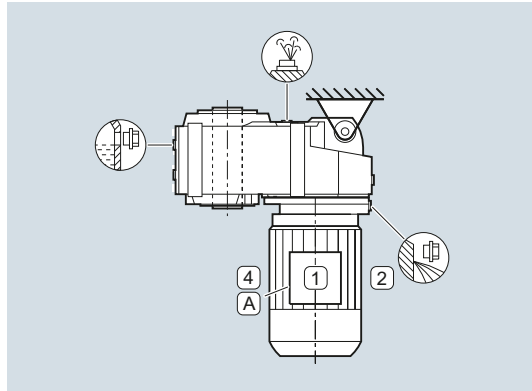


Kurzangabe:

M1

D01

M2

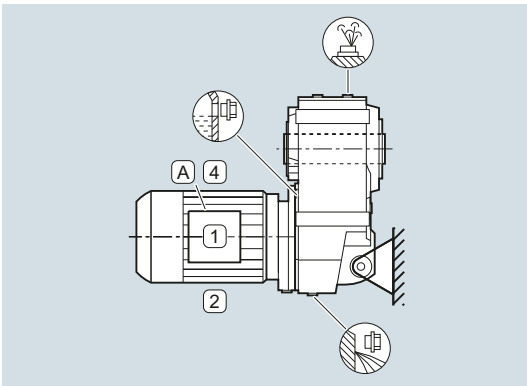


Kurzangabe:

M2

D02

M3

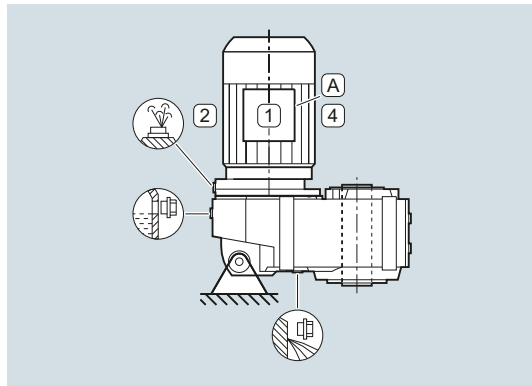


Kurzangabe:

M3

D03

M4

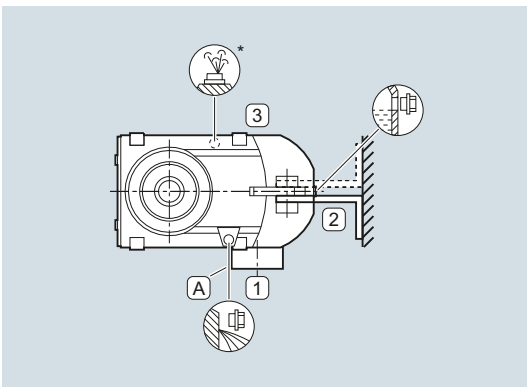


Kurzangabe:

M4

D04

M5

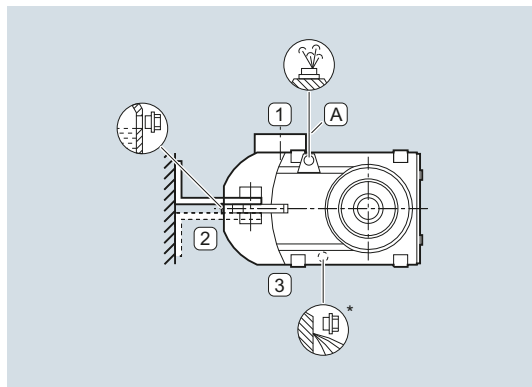


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

10

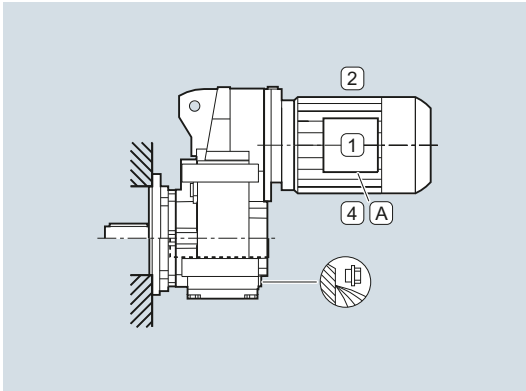
**Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch**

**Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugröße 29**

**Ölarmaturen**

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

**M1**

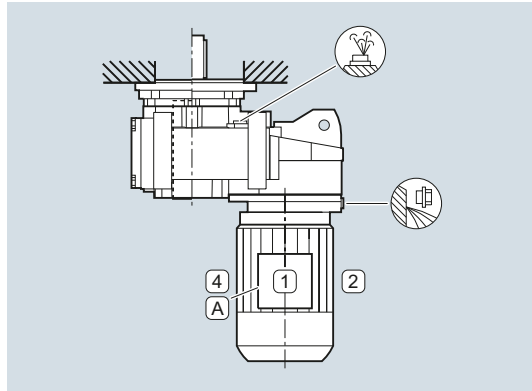


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

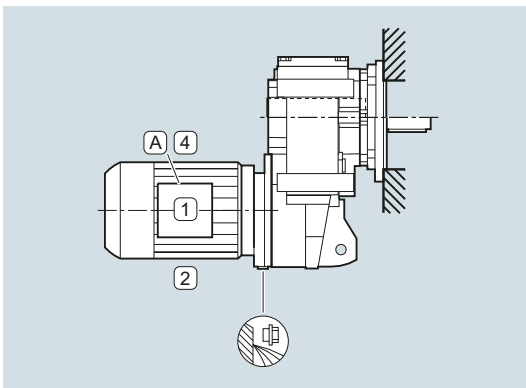


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

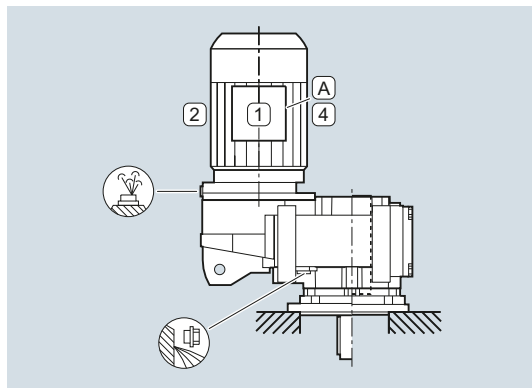


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

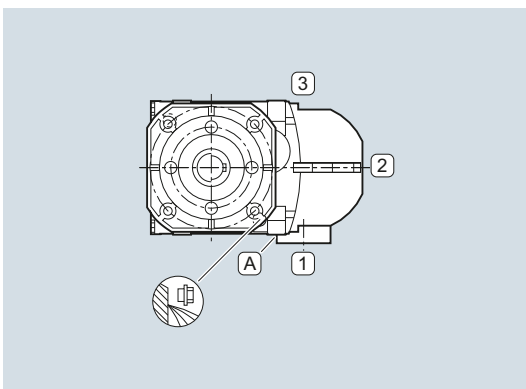


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

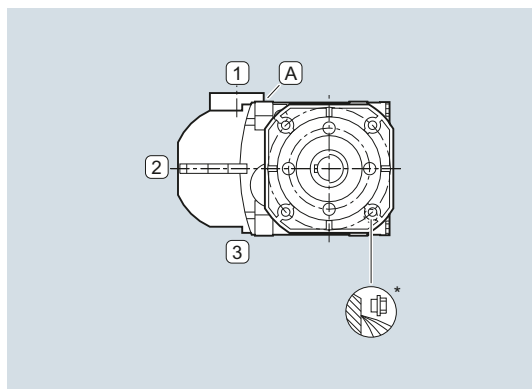


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

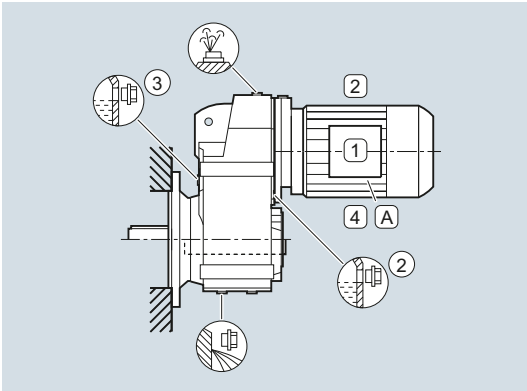
### Flachgetriebe

#### Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

#### Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugrößen 39 bis 189

#### Ölarmaturen

M1

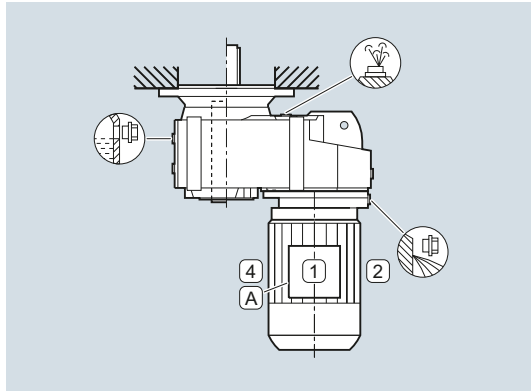


Kurzangabe:

M1

D01

M2

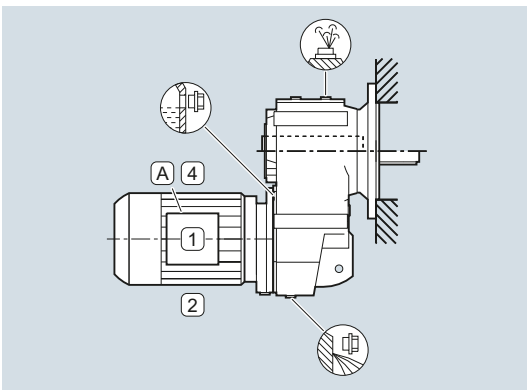


Kurzangabe:

M2

D02

M3

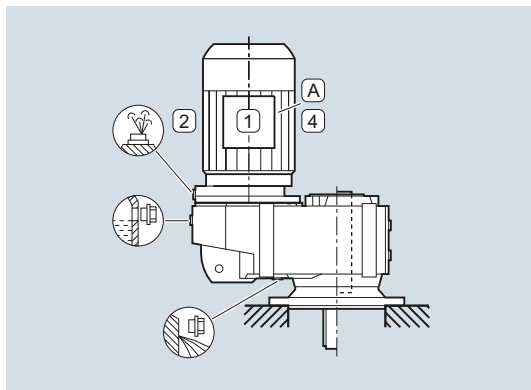


Kurzangabe:

M3

D03

M4

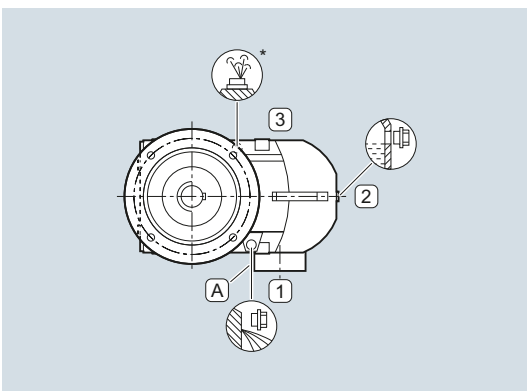


Kurzangabe:

M4

D04

M5

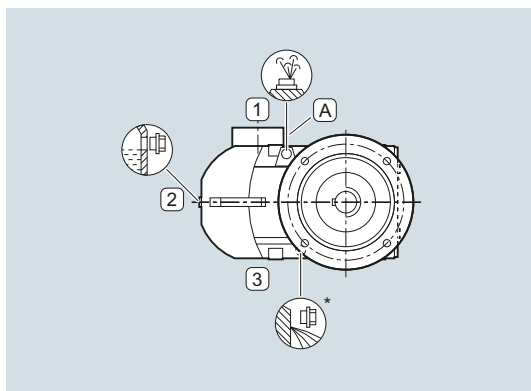


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

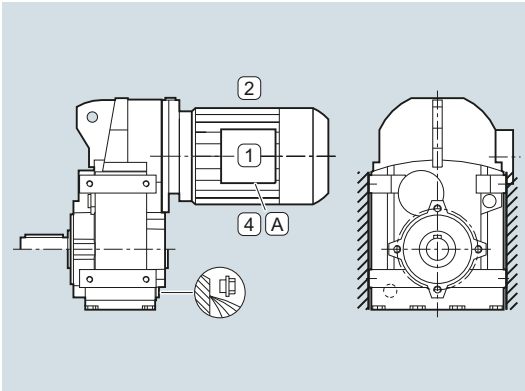
10

**Fußausführung**

**Flachgetriebe F, Baugröße 29**

**Ölarmaturen**

**M1**

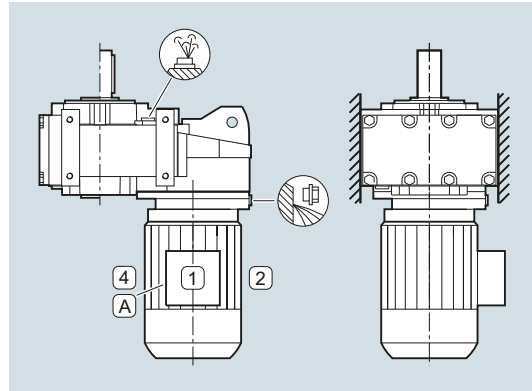


Kurzangabe:

M1

**D01**

**M2**

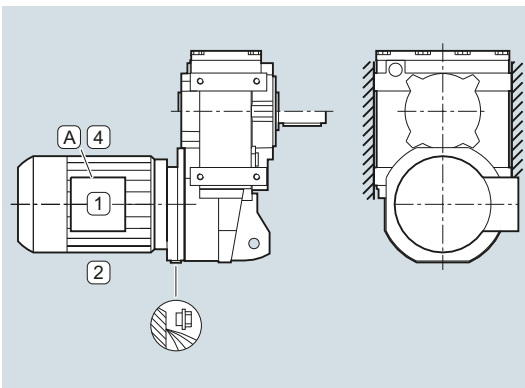


Kurzangabe:

M2

**D02**

**M3**

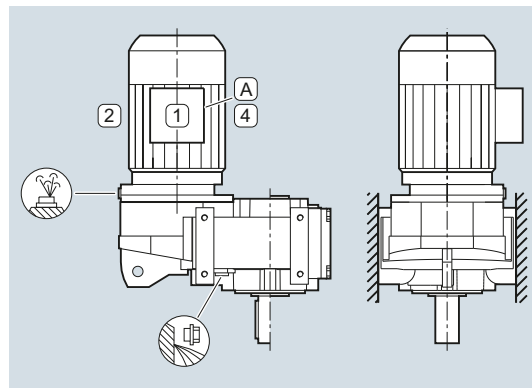


Kurzangabe:

M3

**D03**

**M4**

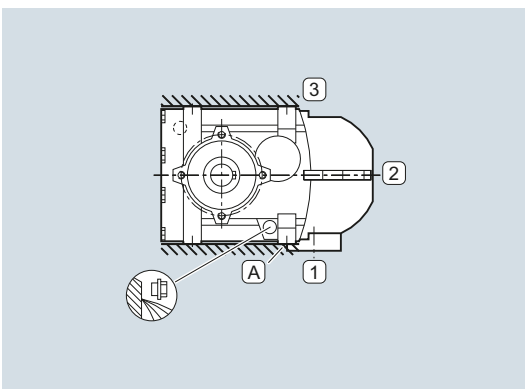


Kurzangabe:

M4

**D04**

**M5**

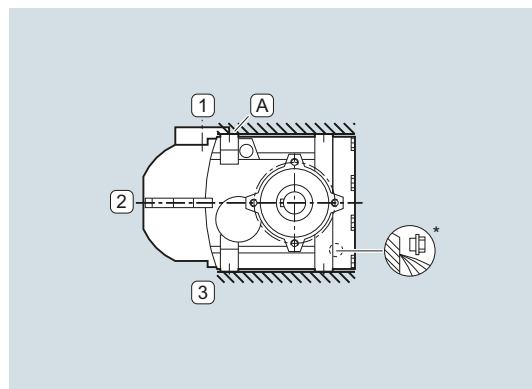


Kurzangabe:

M5

**D05**

**M6**



Kurzangabe:

M6

**D06**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

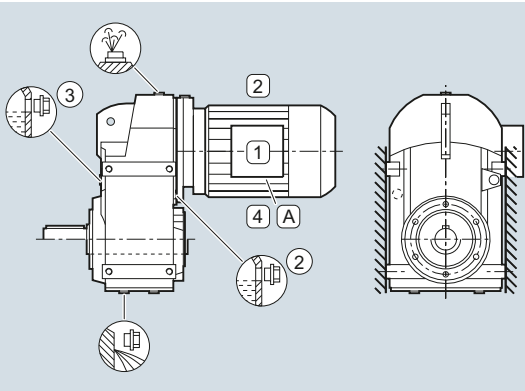
### Flachgetriebe

#### Fußausführung (Fortsetzung)

#### Flachgetriebe F, Baugrößen 39 bis 189

#### Ölarmaturen

M1

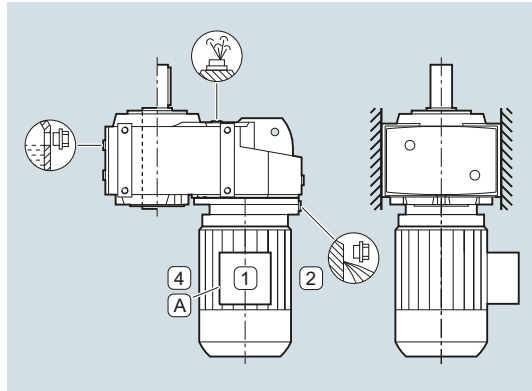


Kurzangabe:

M1

D01

M2

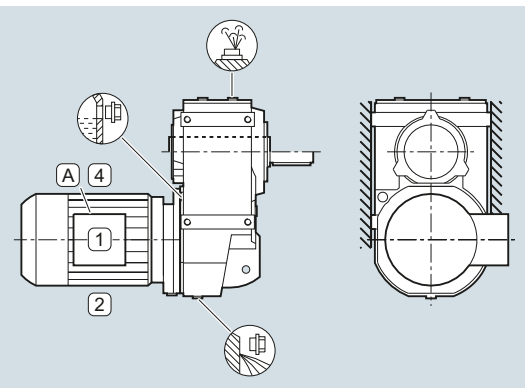


Kurzangabe:

M2

D02

M3

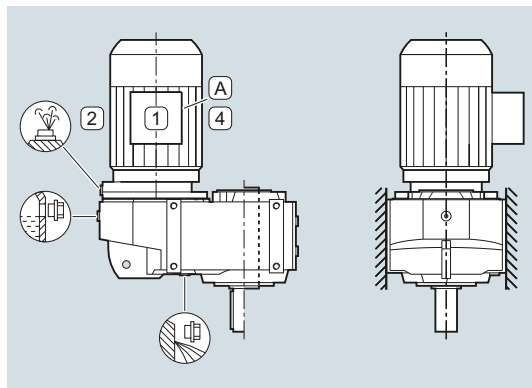


Kurzangabe:

M3

D03

M4

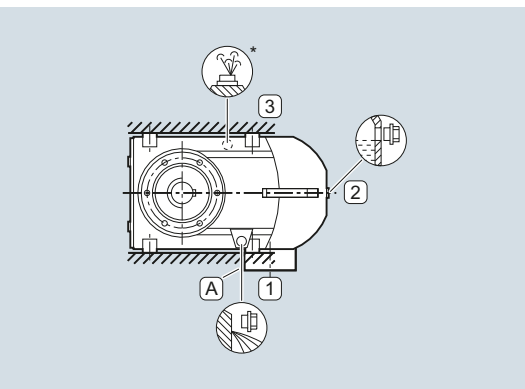


Kurzangabe:

M4

D04

M5

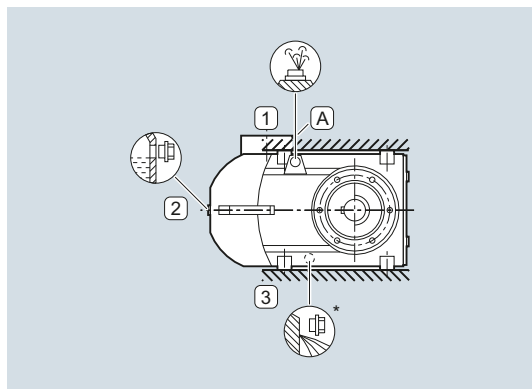


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

10



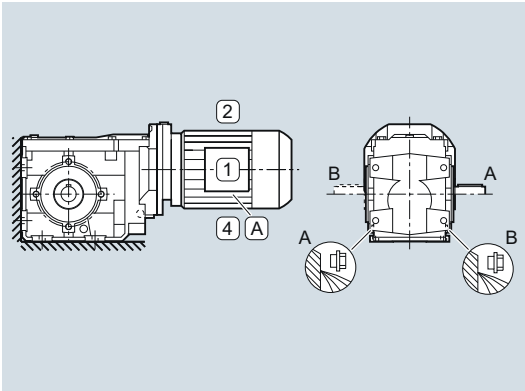
**Fußausführung**

**Kegelradgetriebe B, Baugröße 19 und 29**

**Ölarmaturen**

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer geschmiert.

**M1**



Kurzangabe:

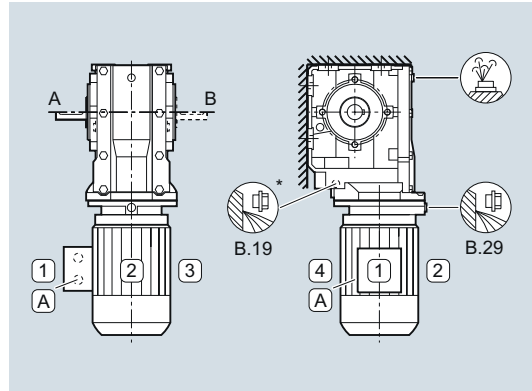
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

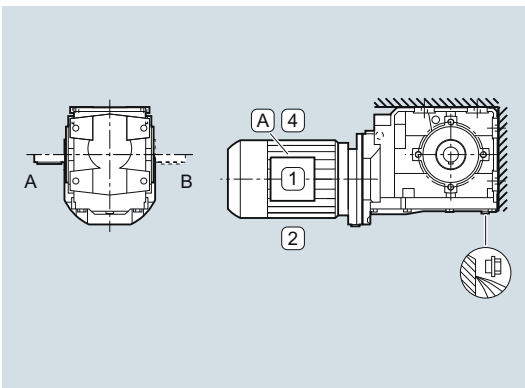
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

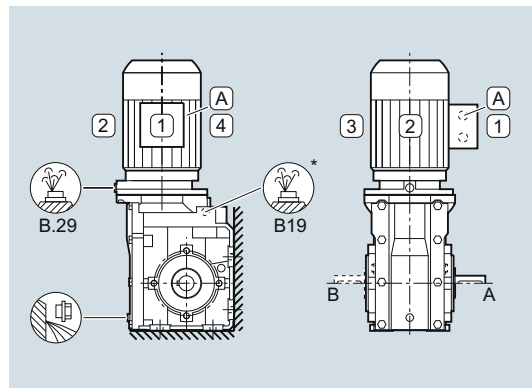
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

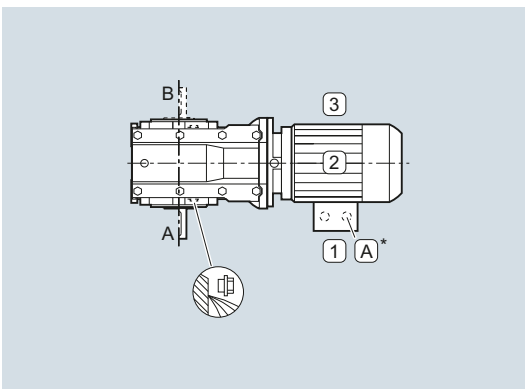
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

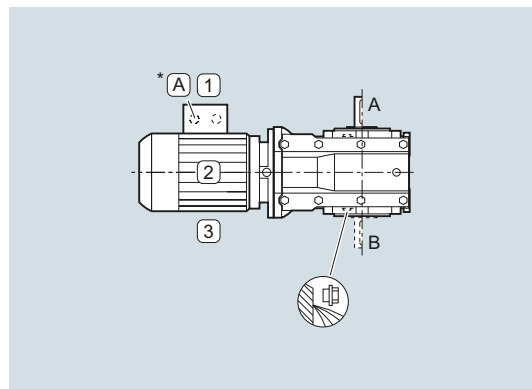
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

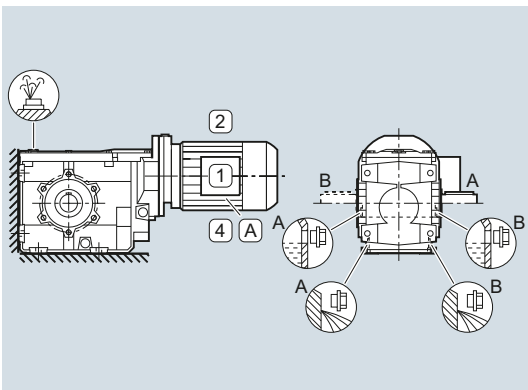
### Kegelradgetriebe B

#### Fußausführung (Fortsetzung)

#### Kegelradgetriebe B, Baugrößen 39 und 49

#### Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

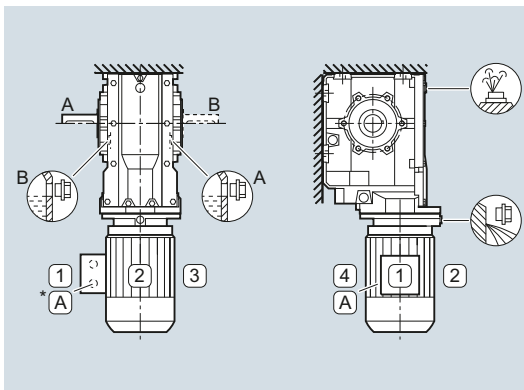
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

M2



Kurzangabe:

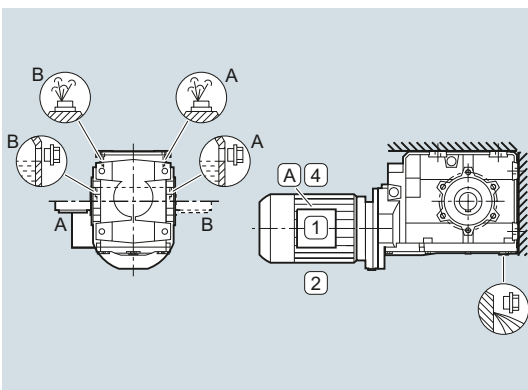
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

M3



Kurzangabe:

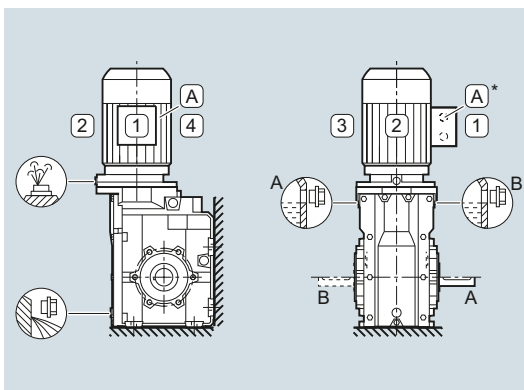
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

M4



Kurzangabe:

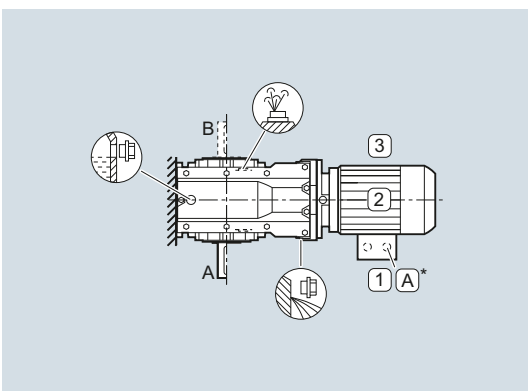
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

M5



Kurzangabe:

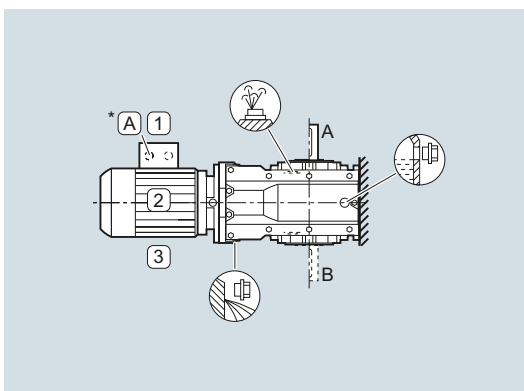
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

10

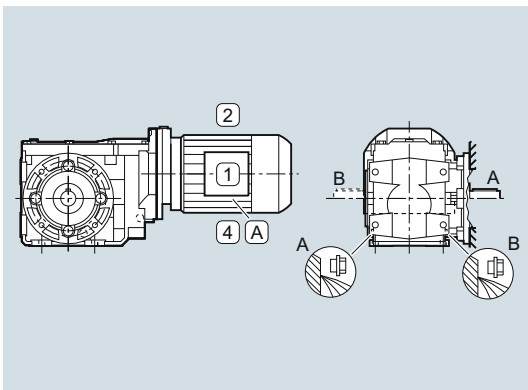
## Gehäuseflansch- und Flanschausführung

## Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugröße 19 und 29

## Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauergeschmiert.

## M1



Kurzangabe:

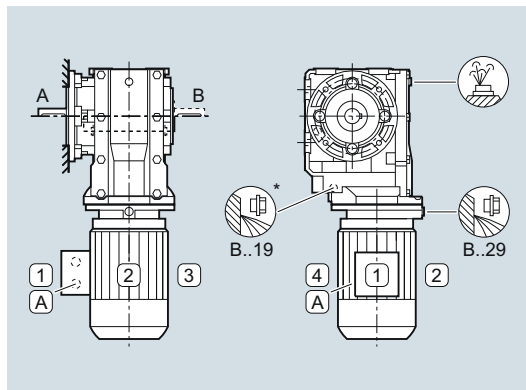
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

## M2



Kurzangabe:

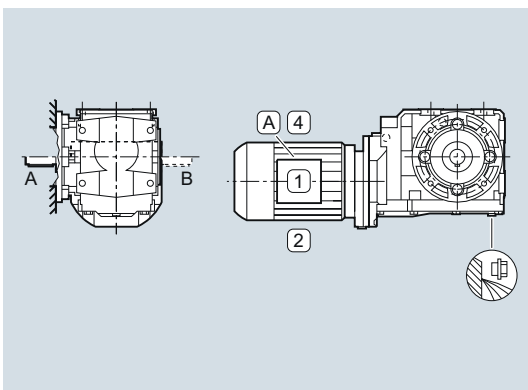
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

## M3



Kurzangabe:

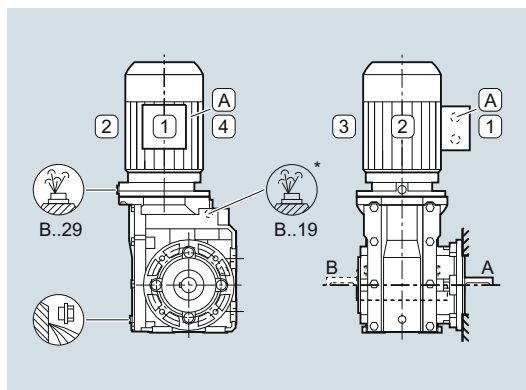
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

## M4



Kurzangabe:

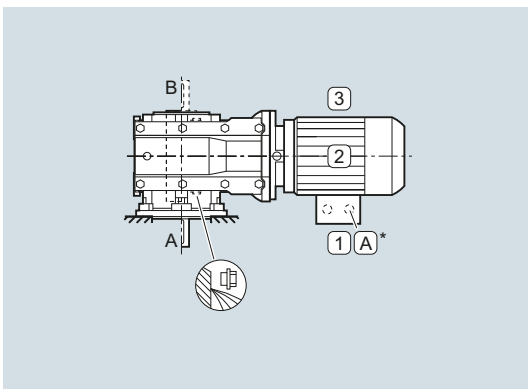
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

## M5



Kurzangabe:

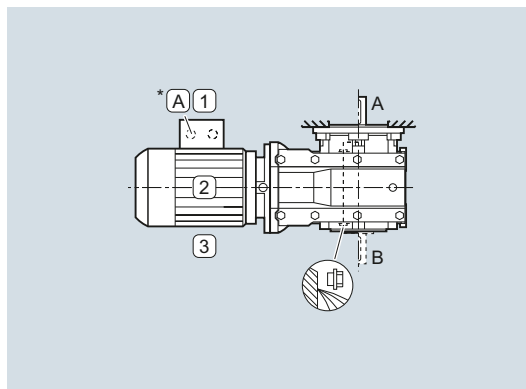
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

## M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

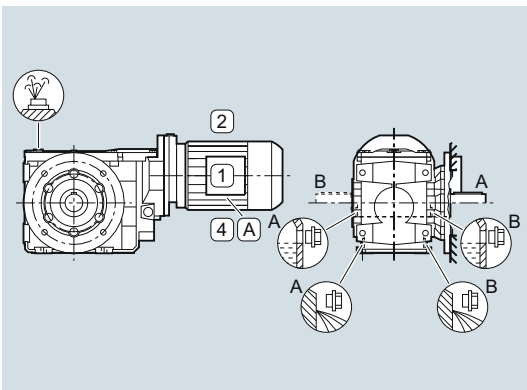
### Kegelradgetriebe B

#### Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung)

#### Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugrößen 39 und 49

#### Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

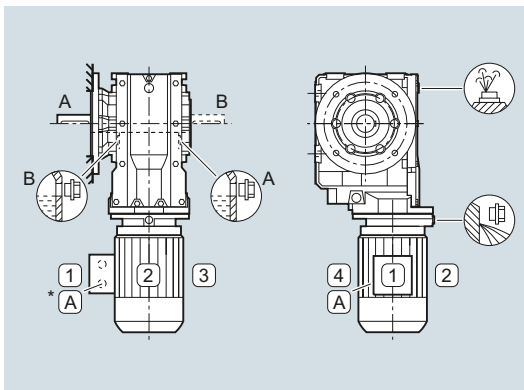
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

M2



Kurzangabe:

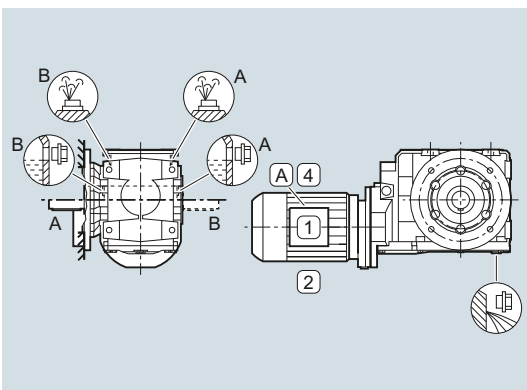
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

M3



Kurzangabe:

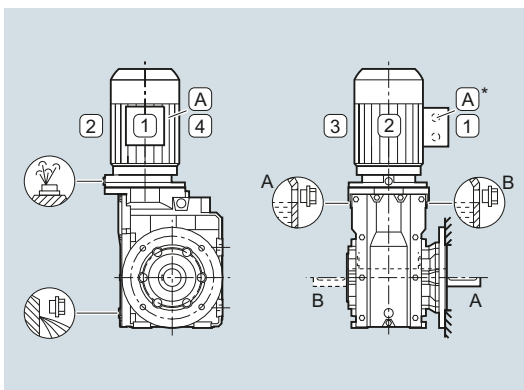
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

M4



Kurzangabe:

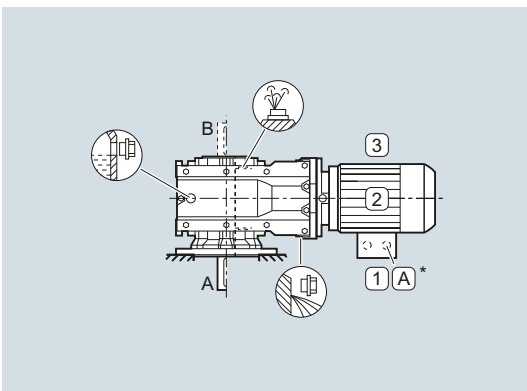
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

M5



Kurzangabe:

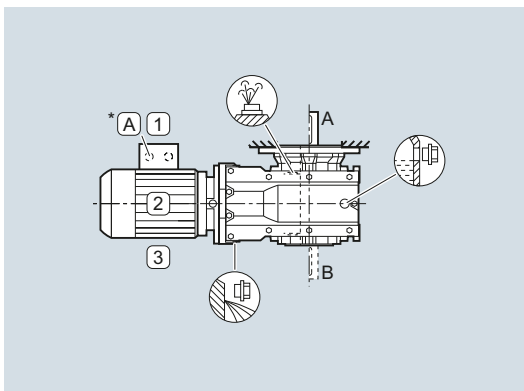
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

10

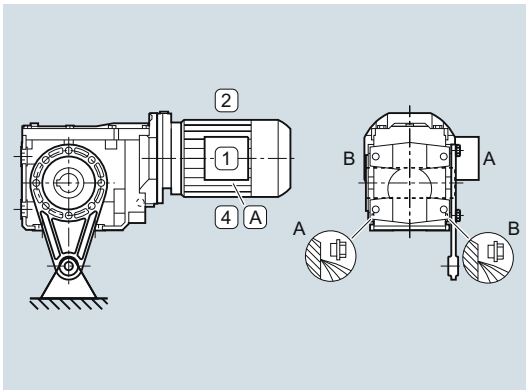
**Aufsteckausführung**

**Kegelradgetriebe BAD, Baugröße 19 und 29**

**Ölarmaturen**

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauergeschmiert.

**M1**



Kurzangabe:

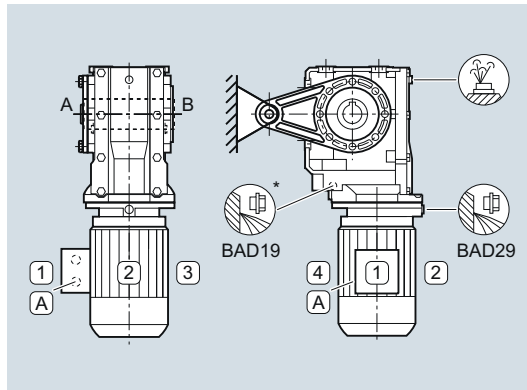
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

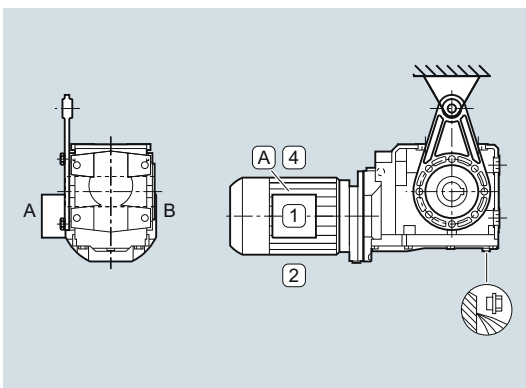
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

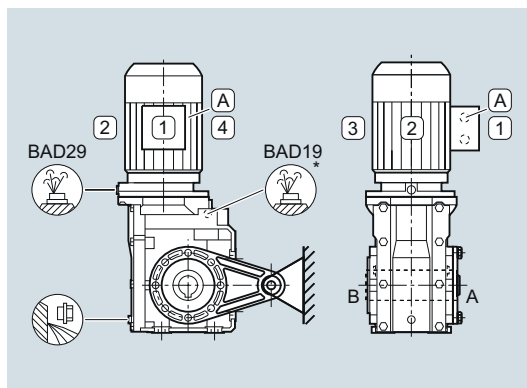
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

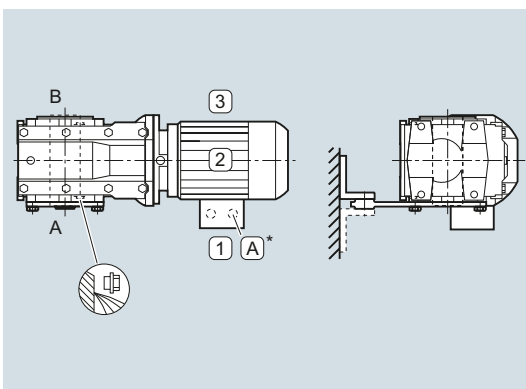
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

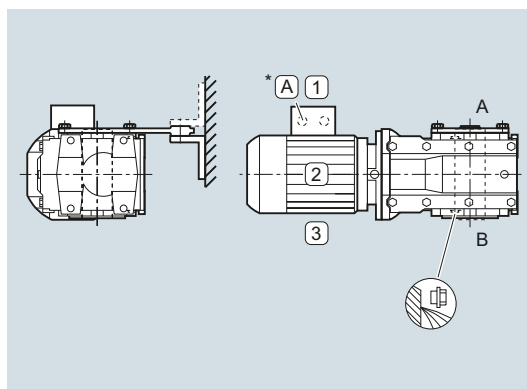
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

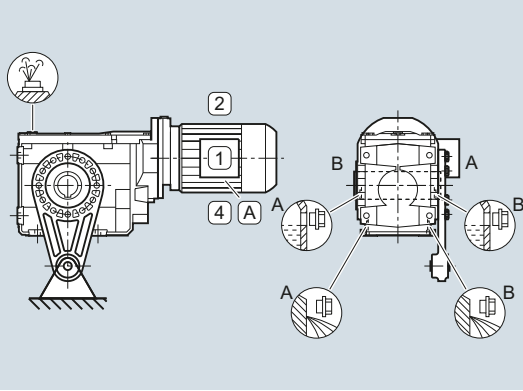
### Kegelradgetriebe B

#### Aufsteckausführung (Fortsetzung)

#### Kegelradgetriebe BAD, Baugrößen 39 und 49

#### Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

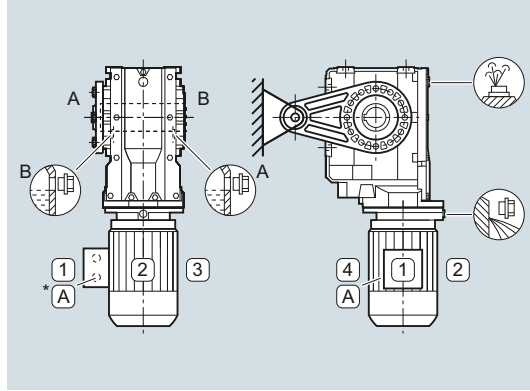
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

M2



Kurzangabe:

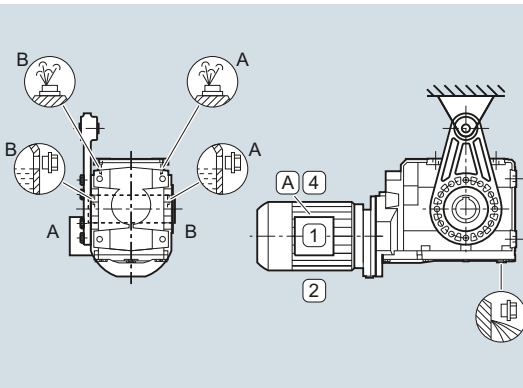
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

M3



Kurzangabe:

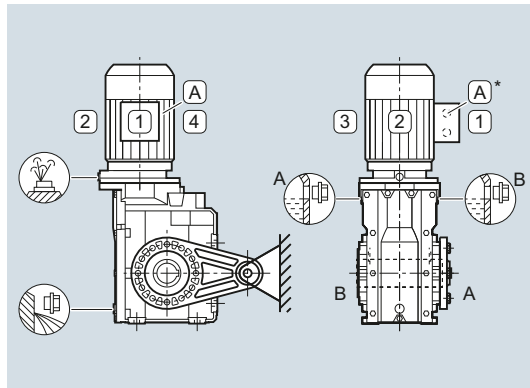
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

M4



Kurzangabe:

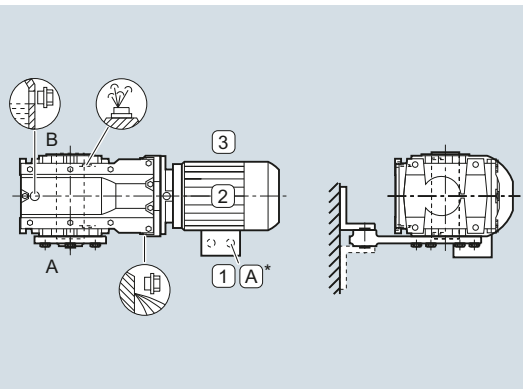
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

M5



Kurzangabe:

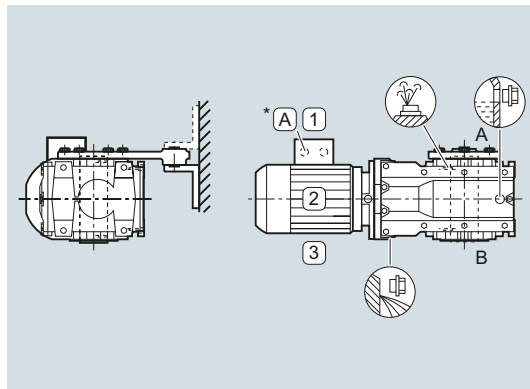
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

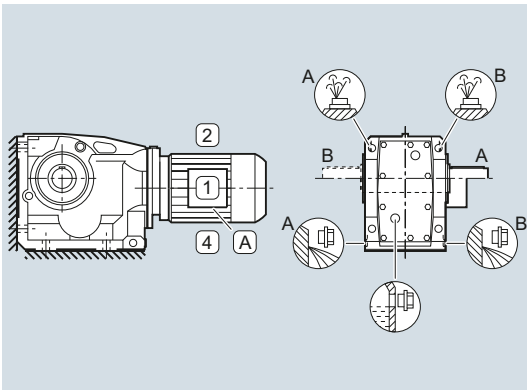
10

**Fußausführung**

**Kegelradgetriebe K, Baugrößen 39 bis 189**

**Ölarmaturen**

**M1**



Kurzangabe:

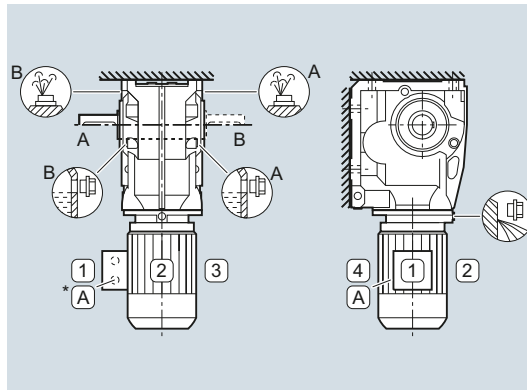
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

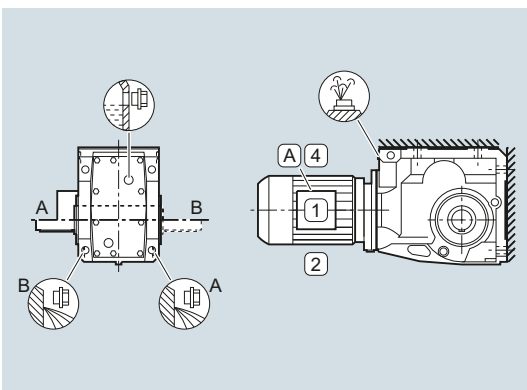
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

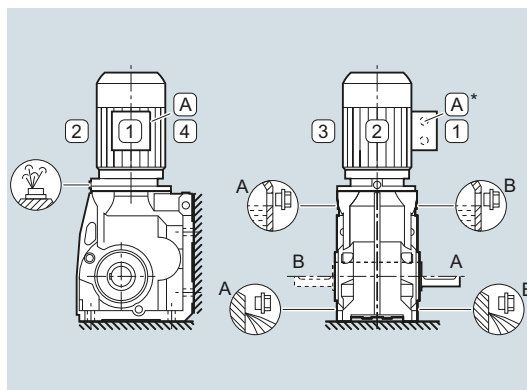
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

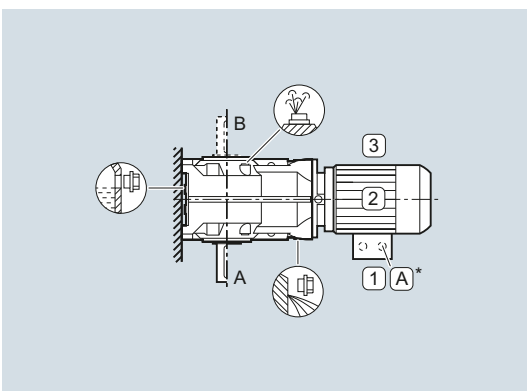
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

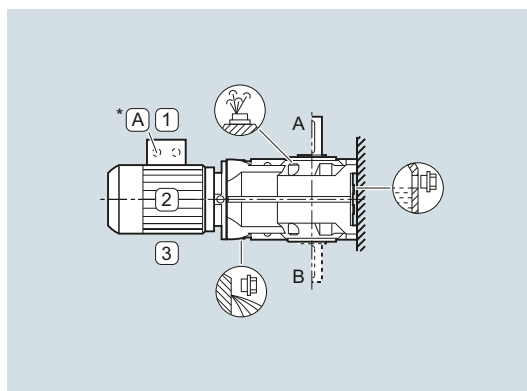
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

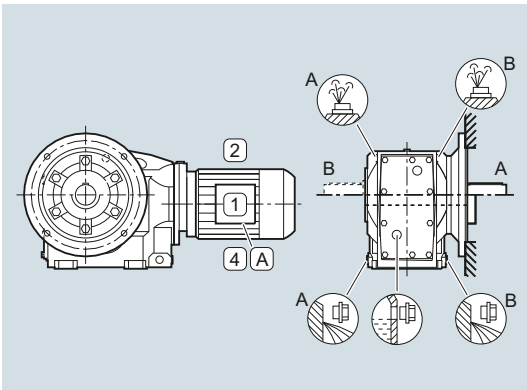
### Kegelradgetriebe K

#### Gehäuseflansch- und Flanschausführung

Kegelradgetriebe KAZ und K.F, Baugrößen 39 bis 189

#### Ölarmaturen

**M1**



Kurzangabe:

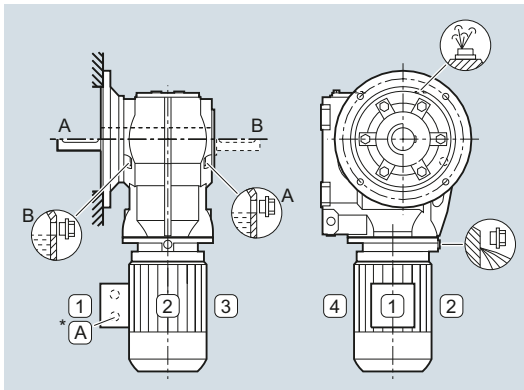
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

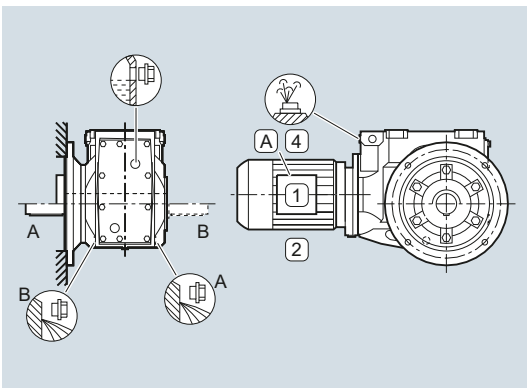
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

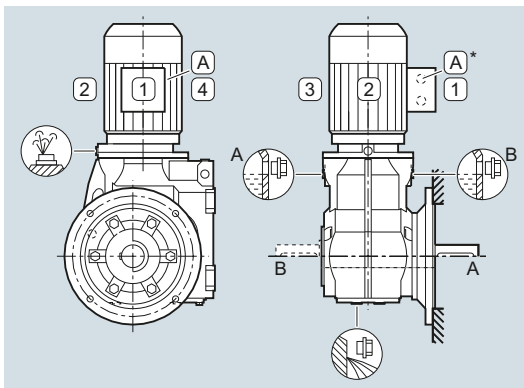
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

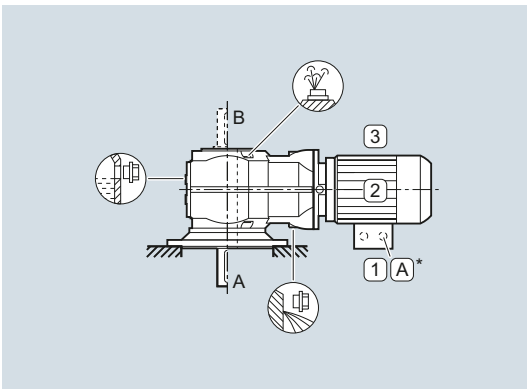
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

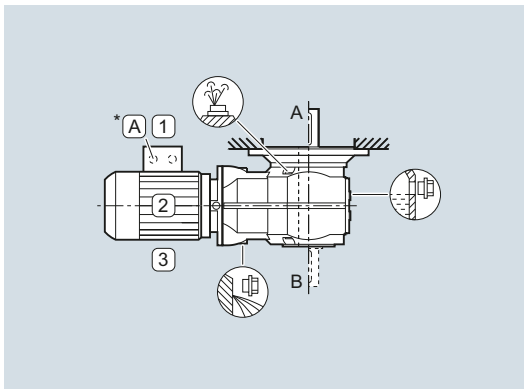
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

10

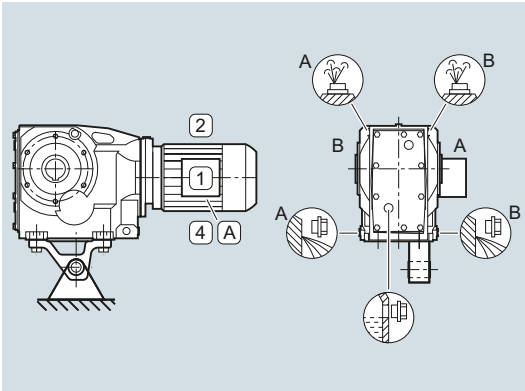


**Aufsteckausführung**

**Kegelradgetriebe KAD, Baugrößen 39 bis 189**

**Ölarmaturen**

**M1**



Kurzangabe:

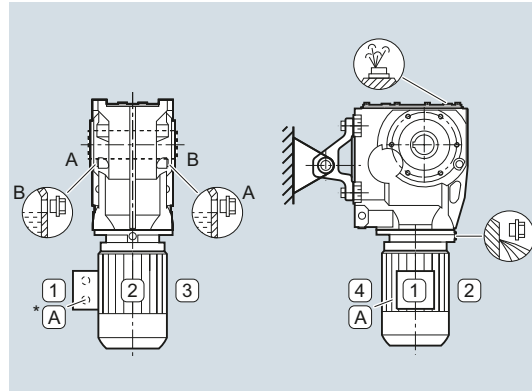
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

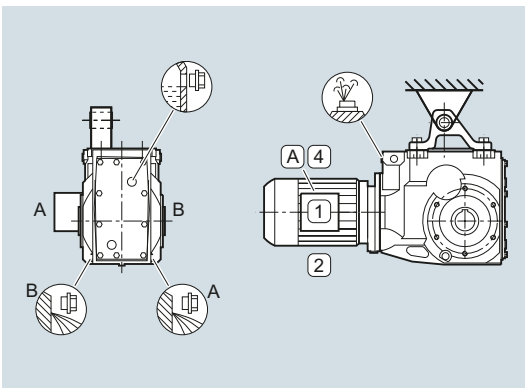
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

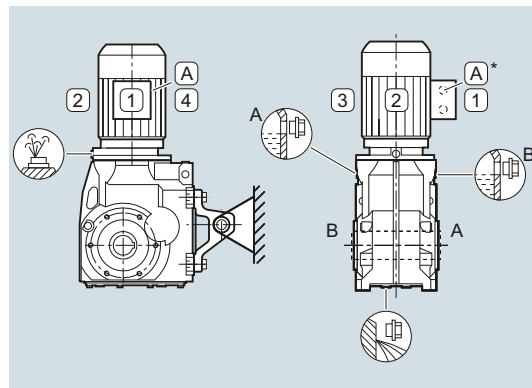
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

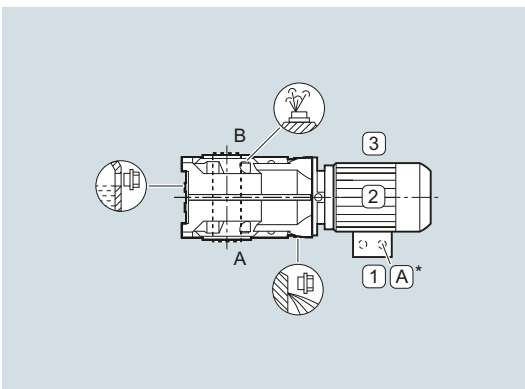
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

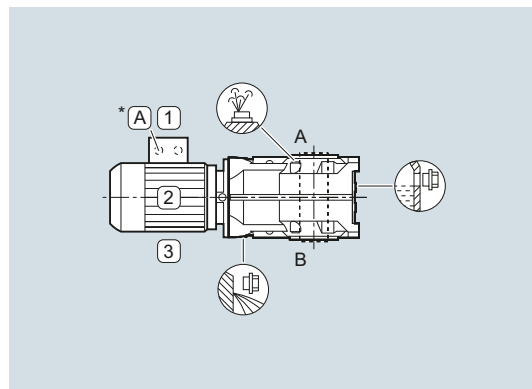
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirnradschneckengetriebe

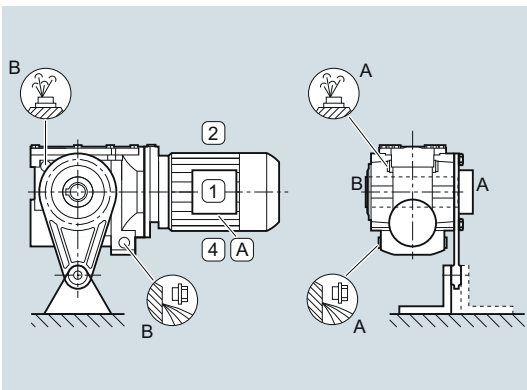
#### Aufsteckausführung

#### Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugröße 29

#### Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

#### M1



Kurzangabe:

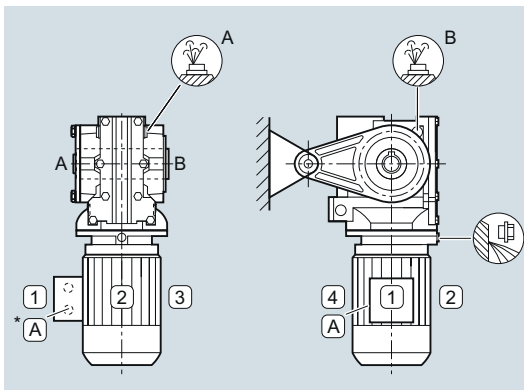
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

#### M2



Kurzangabe:

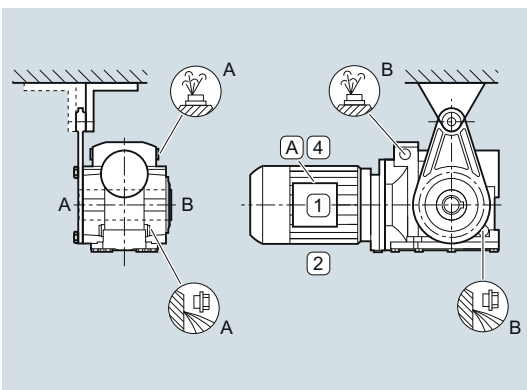
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

#### M3



Kurzangabe:

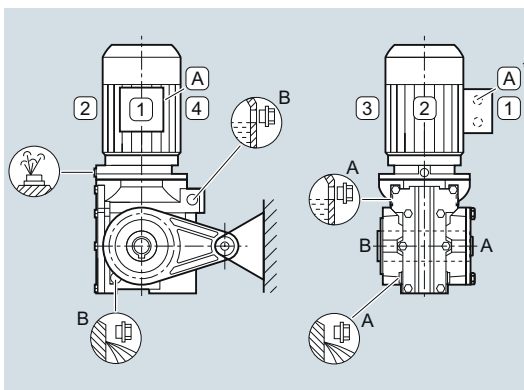
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

#### M4



Kurzangabe:

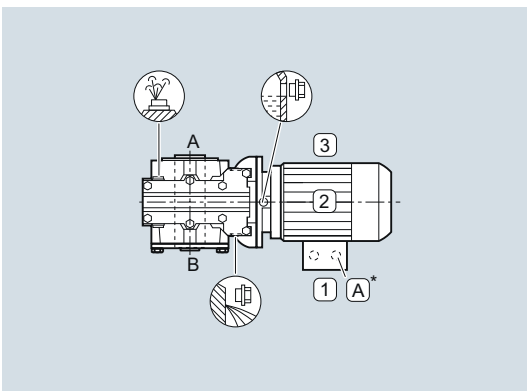
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

#### M5



Kurzangabe:

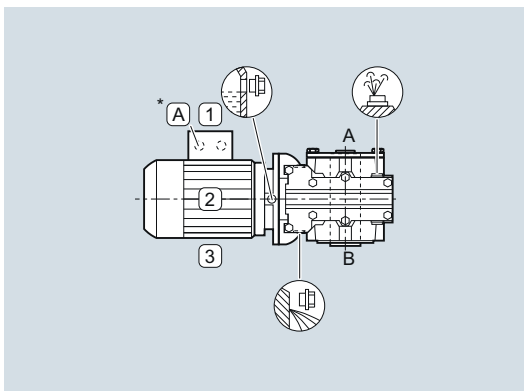
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

#### M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

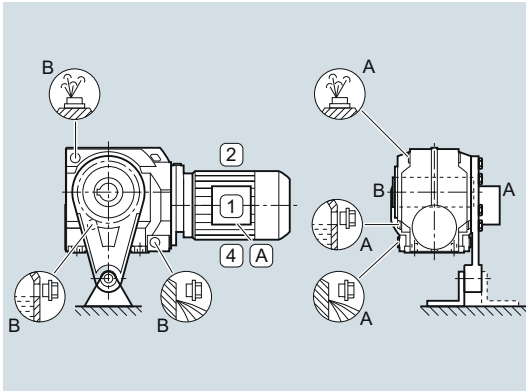
10

**Aufsteckausführung** (Fortsetzung)

**Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugrößen 39 bis 89**

**Ölarmaturen**

**M1**



Kurzangabe:

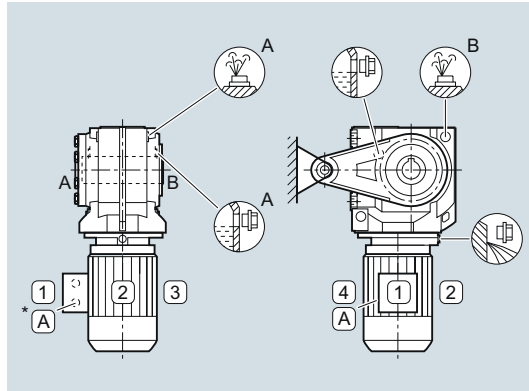
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

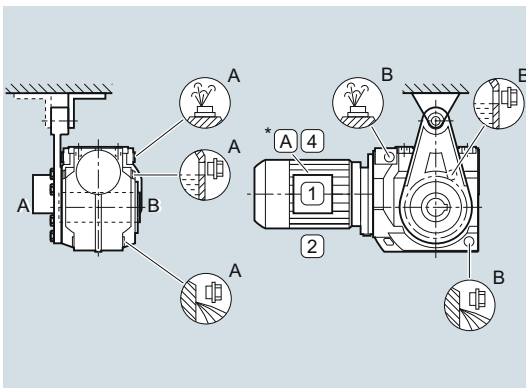
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

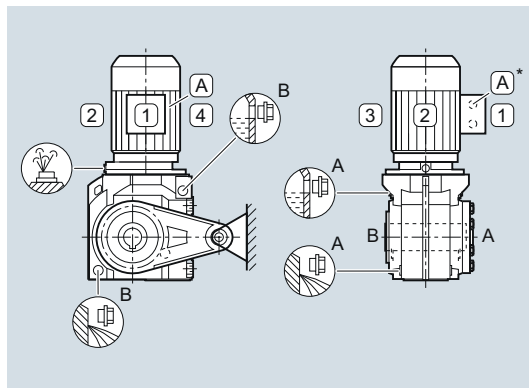
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

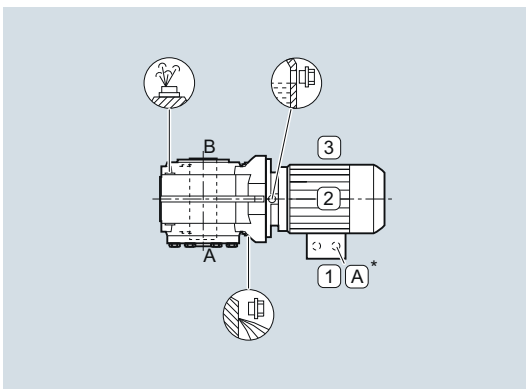
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

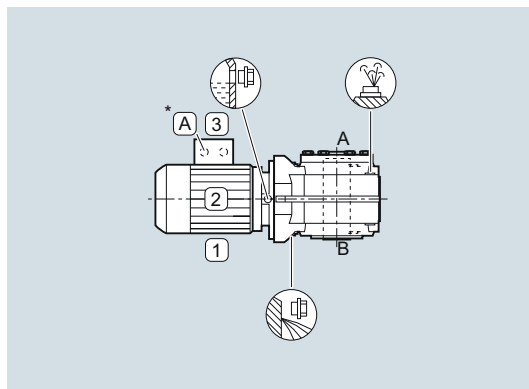
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirnradschneckengetriebe

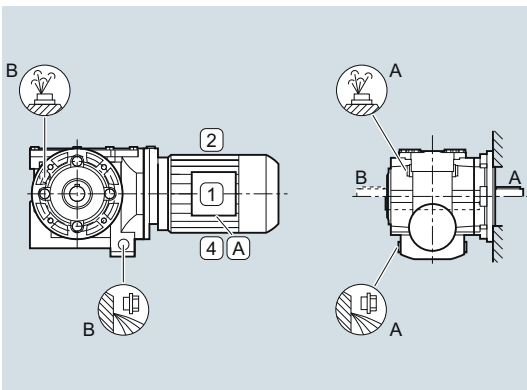
#### Gehäuseflansch- und Flanschausführung

#### Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugröße 29

##### Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

##### M1



Kurzangabe:

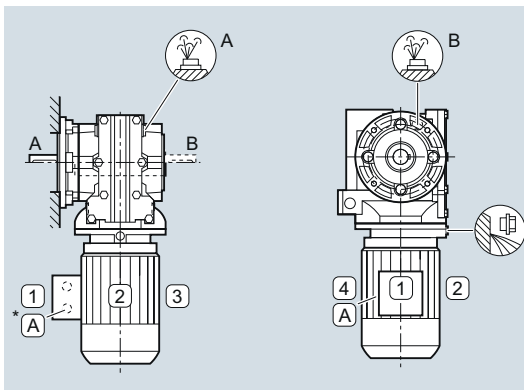
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

##### M2



Kurzangabe:

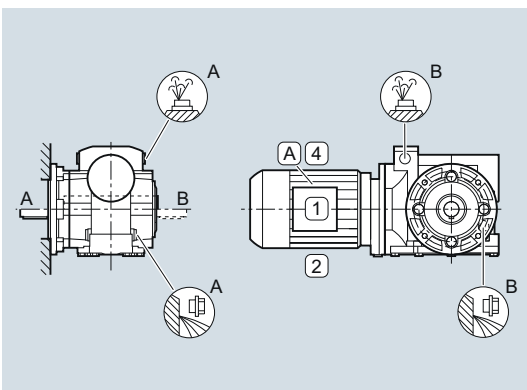
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

##### M3



Kurzangabe:

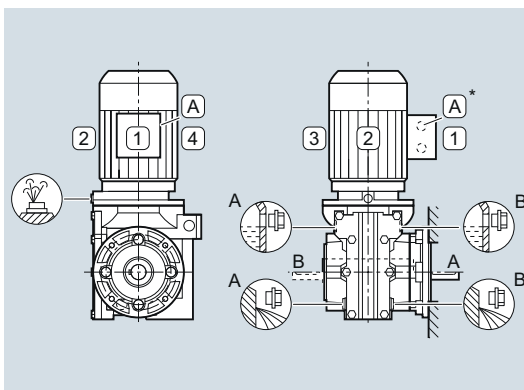
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

##### M4



Kurzangabe:

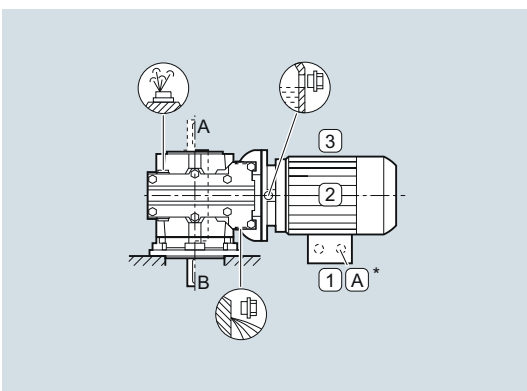
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

##### M5



Kurzangabe:

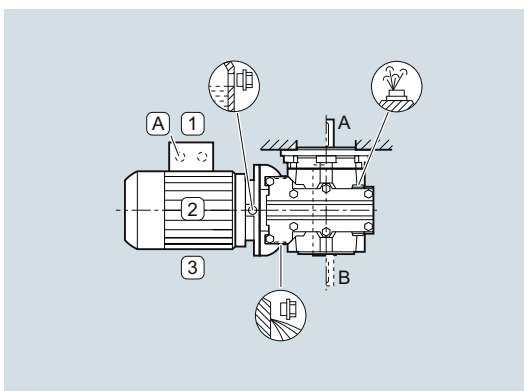
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

##### M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

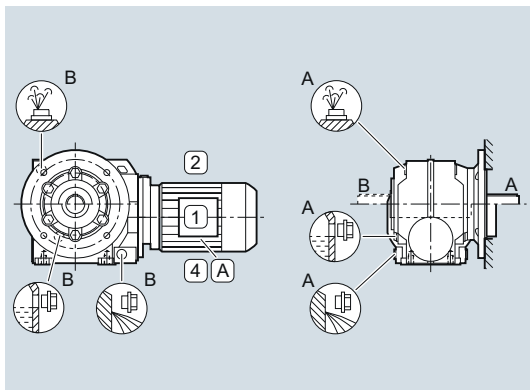
10

**Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung)**

**Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugrößen 39 bis 89**

**Ölarmaturen**

**M1**



Kurzangabe:

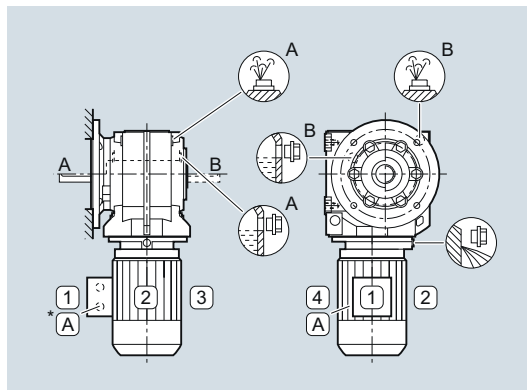
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

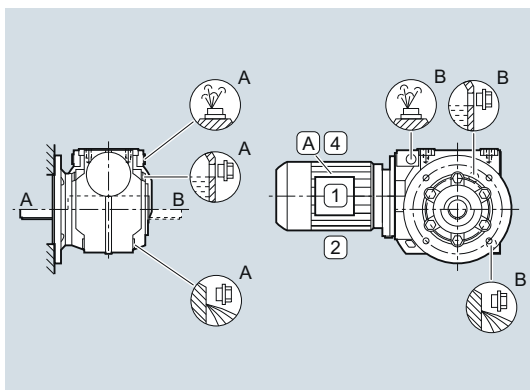
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

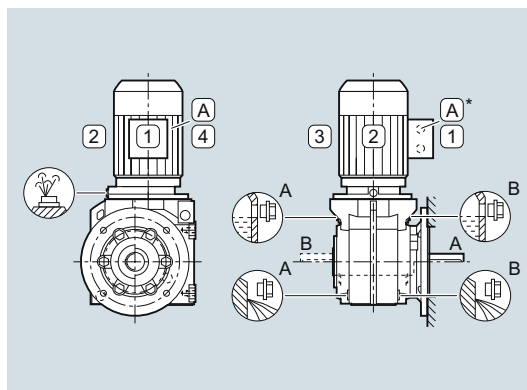
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

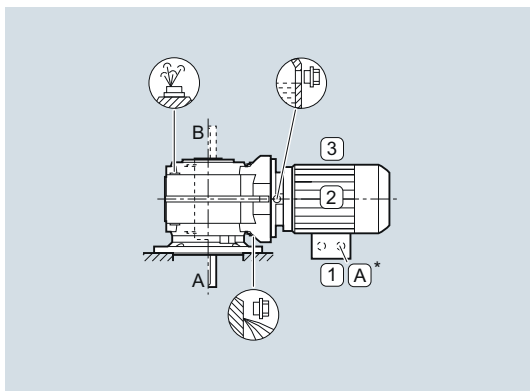
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

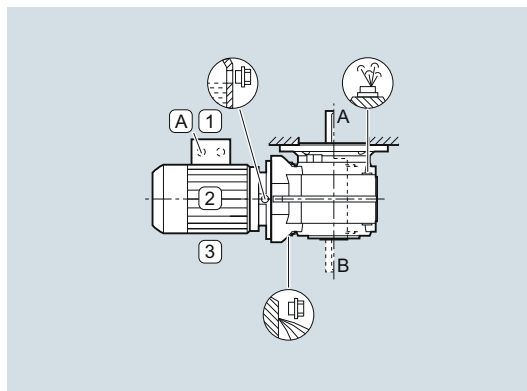
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Stirnradschneckengetriebe

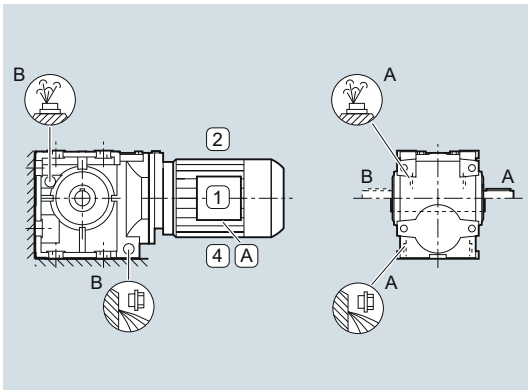
#### Fußausführung

#### Stirnradschneckengetriebe C, Baugröße 29

##### Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

##### M1



Kurzangabe:

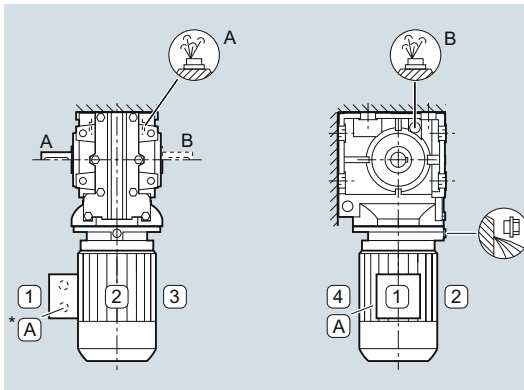
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

##### M2



Kurzangabe:

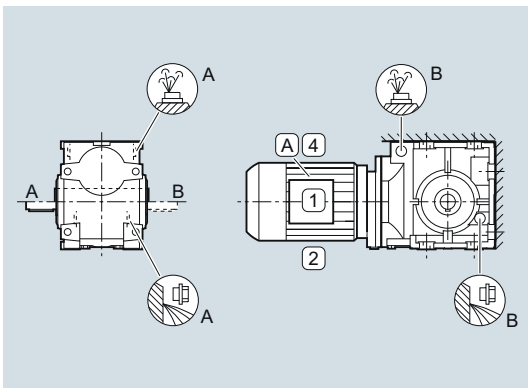
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

##### M3



Kurzangabe:

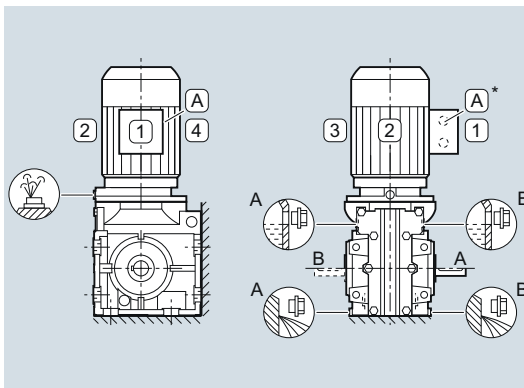
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

##### M4



Kurzangabe:

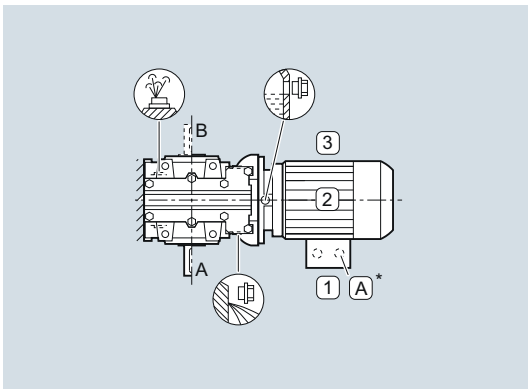
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

##### M5



Kurzangabe:

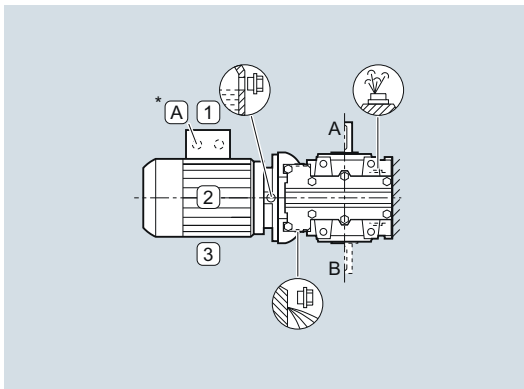
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

##### M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

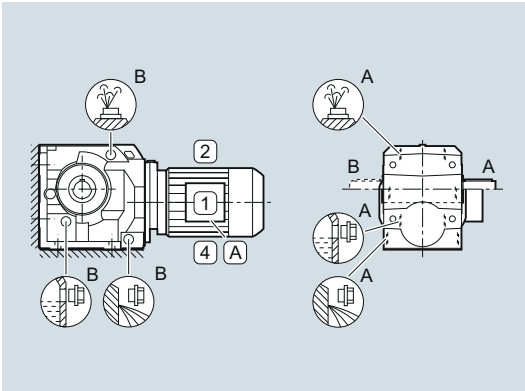
10

**Fußausführung** (Fortsetzung)

**Stirnradschneckengetriebe C, Baugrößen 39 bis 89**

**Ölarmaturen**

**M1**



Kurzangabe:

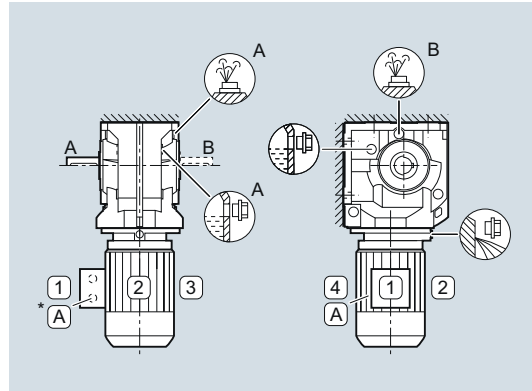
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

**D11**

**D21**

**M2**



Kurzangabe:

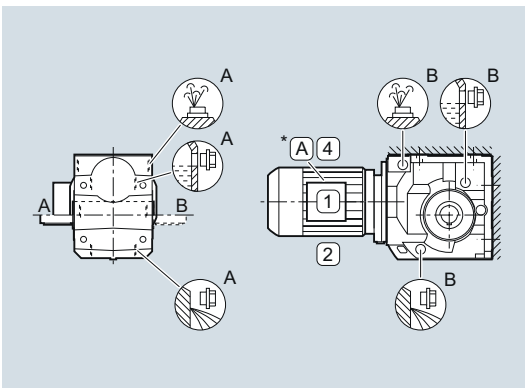
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

**D12**

**D22**

**M3**



Kurzangabe:

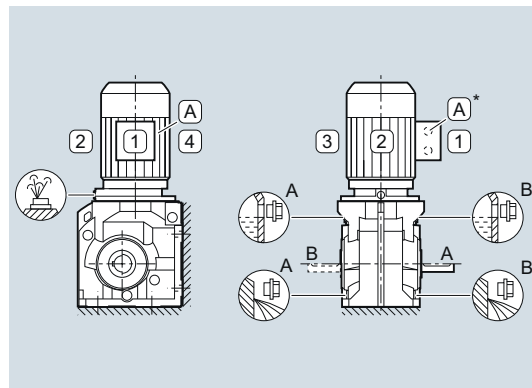
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

**D13**

**D23**

**M4**



Kurzangabe:

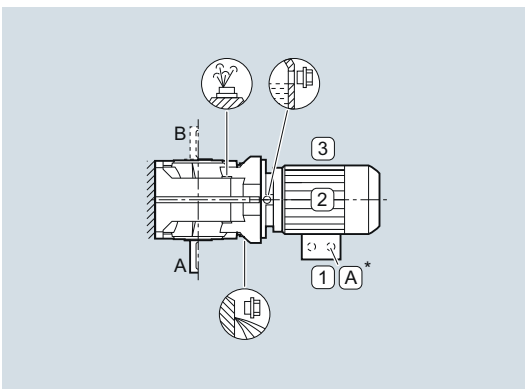
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

**D14**

**D24**

**M5**



Kurzangabe:

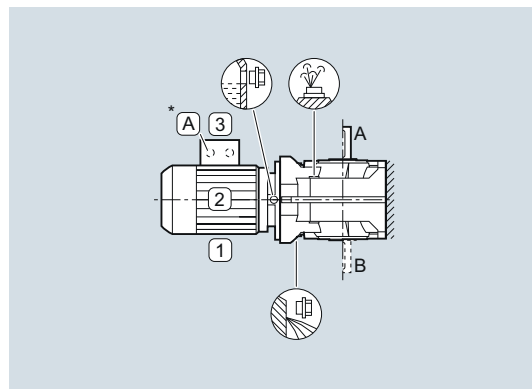
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

**D15**

**D25**

**M6**



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

**D16**

**D26**

# Getriebeoptionen

## Einbaulage

### Schneckengetriebe

#### Fuß-, Flansch-, Aufsteck- und Gehäuseflanschausführung

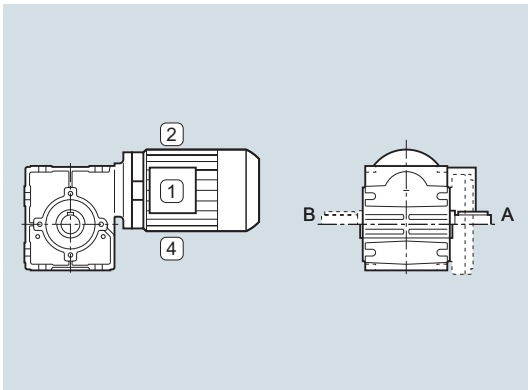
#### Schneckengetriebe S., Baugröße 09 bis 29

##### Ölarmaturen

Die Schneckengetriebe S sind lebensdauer geschmiert.

**M0** ist eine universelle Einbaulage in welcher der Getriebemotor in allen Einbaulagen angebracht werden kann.

##### M1



Kurzangabe:

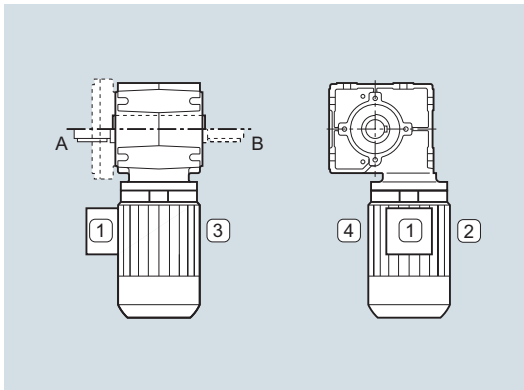
M1 Abtriebsseite A

**D11**

M1 Abtriebsseite B

**D21**

##### M2



Kurzangabe:

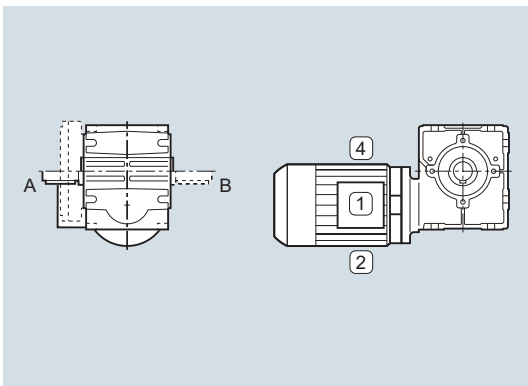
M2 Abtriebsseite A

**D12**

M2 Abtriebsseite B

**D22**

##### M3



Kurzangabe:

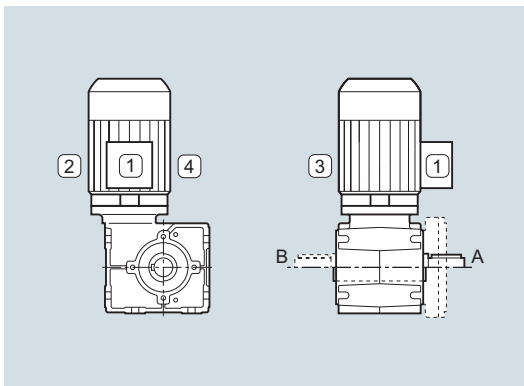
M3 Abtriebsseite A

**D13**

M3 Abtriebsseite B

**D23**

##### M4



Kurzangabe:

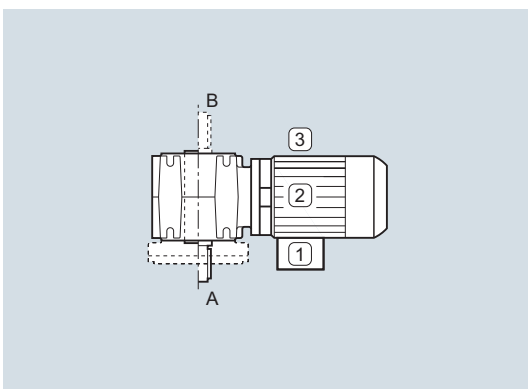
M4 Abtriebsseite A

**D14**

M4 Abtriebsseite B

**D24**

##### M5



Kurzangabe:

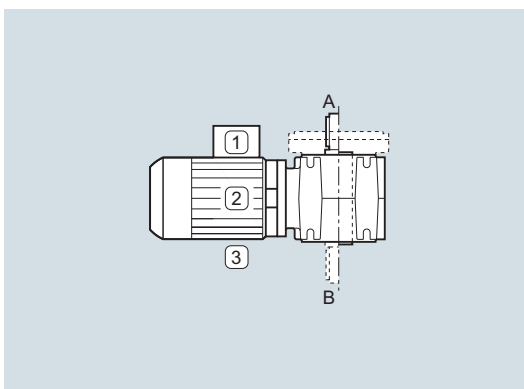
M5 Abtriebsseite A

**D15**

M5 Abtriebsseite B

**D25**

##### M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

**D16**

M6 Abtriebsseite B

**D26**



## Übersicht

Neben den Standardbauformen kann der Getriebemotor auch in unterschiedlichen Schrägpositionen geliefert werden.

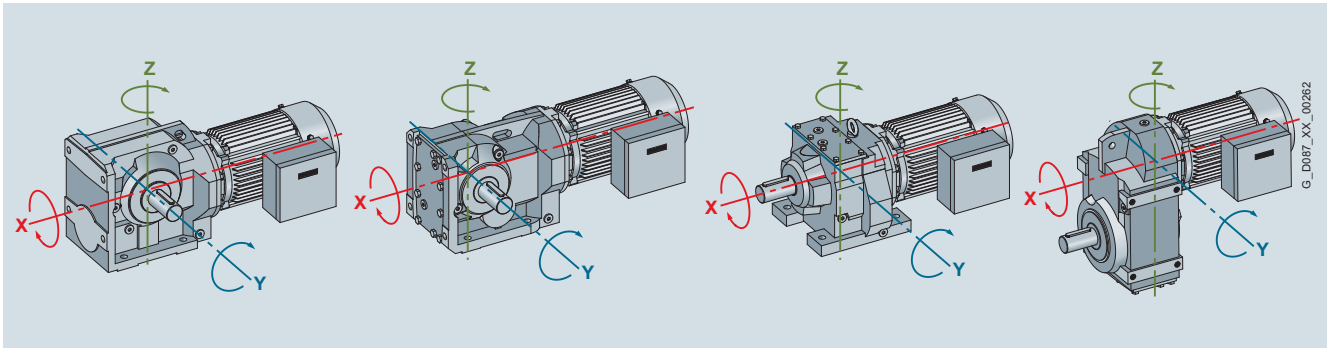


Bild 10/6 Rotationsachsen der Getriebemotoren

Kurzangabe:

Y-Achse		X-Achse		Z-Achse	
Rotationswinkel 5 °	<b>E01</b>	Rotationswinkel 5 °	<b>E21</b>	Rotationswinkel 5 °	<b>E41</b>
Rotationswinkel 10 °	<b>E02</b>	Rotationswinkel 10 °	<b>E22</b>	Rotationswinkel 10 °	<b>E42</b>
Rotationswinkel 15 °	<b>E03</b>	Rotationswinkel 15 °	<b>E23</b>	Rotationswinkel 15 °	<b>E43</b>
Rotationswinkel 20 °	<b>E04</b>	Rotationswinkel 20 °	<b>E24</b>	Rotationswinkel 20 °	<b>E44</b>
Rotationswinkel 25 °	<b>E05</b>	Rotationswinkel 25 °	<b>E25</b>	Rotationswinkel 25 °	<b>E45</b>
Rotationswinkel 30 °	<b>E06</b>	Rotationswinkel 30 °	<b>E26</b>	Rotationswinkel 30 °	<b>E46</b>
Rotationswinkel 35 °	<b>E07</b>	Rotationswinkel 35 °	<b>E27</b>	Rotationswinkel 35 °	<b>E47</b>
Rotationswinkel 40 °	<b>E08</b>	Rotationswinkel 40 °	<b>E28</b>	Rotationswinkel 40 °	<b>E48</b>
Rotationswinkel 45 °	<b>E09</b>	Rotationswinkel 45 °	<b>E29</b>	Rotationswinkel 45 °	<b>E49</b>
Rotationswinkel 50 °	<b>E10</b>	Rotationswinkel 50 °	<b>E30</b>	Rotationswinkel 50 °	<b>E50</b>
Rotationswinkel 55 °	<b>E11</b>	Rotationswinkel 55 °	<b>E31</b>	Rotationswinkel 55 °	<b>E51</b>
Rotationswinkel 60 °	<b>E12</b>	Rotationswinkel 60 °	<b>E32</b>	Rotationswinkel 60 °	<b>E52</b>
Rotationswinkel 65 °	<b>E13</b>	Rotationswinkel 65 °	<b>E33</b>	Rotationswinkel 65 °	<b>E53</b>
Rotationswinkel 70 °	<b>E14</b>	Rotationswinkel 70 °	<b>E34</b>	Rotationswinkel 70 °	<b>E54</b>
Rotationswinkel 75 °	<b>E15</b>	Rotationswinkel 75 °	<b>E35</b>	Rotationswinkel 75 °	<b>E55</b>
Rotationswinkel 80 °	<b>E16</b>	Rotationswinkel 80 °	<b>E36</b>	Rotationswinkel 80 °	<b>E56</b>
Rotationswinkel 85 °	<b>E17</b>	Rotationswinkel 85 °	<b>E37</b>	Rotationswinkel 85 °	<b>E57</b>

10

Nutzen Sie für die genaue Auslegung Ihrer gewünschten Sondereinbaulage die Funktionalität unseres elektronischen Kataloges SIMOGEAR Konfigurator.

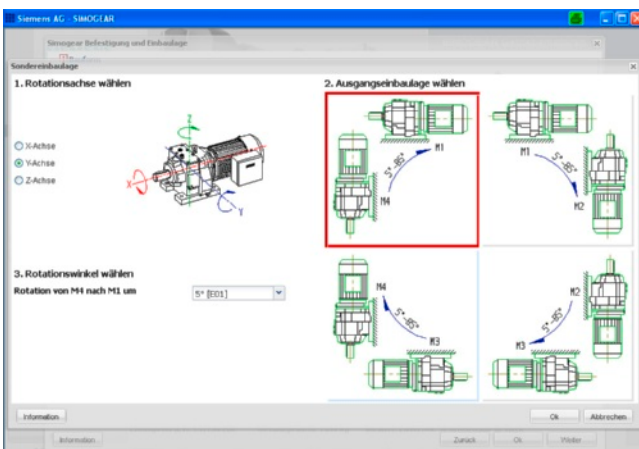


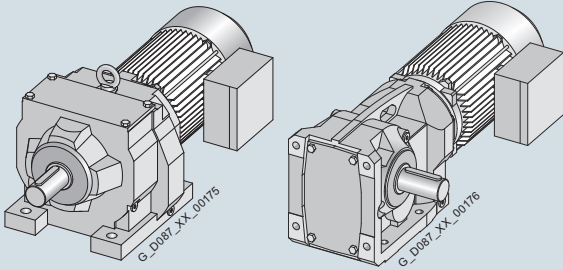
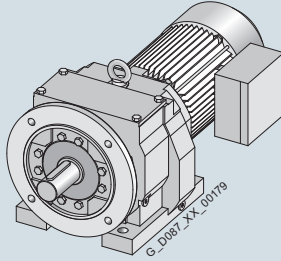
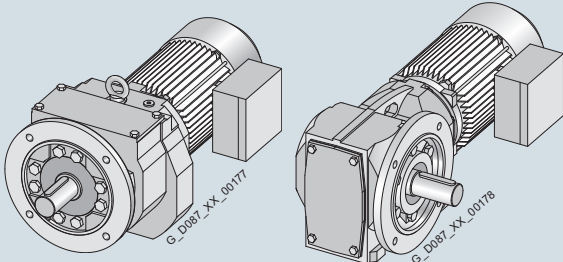
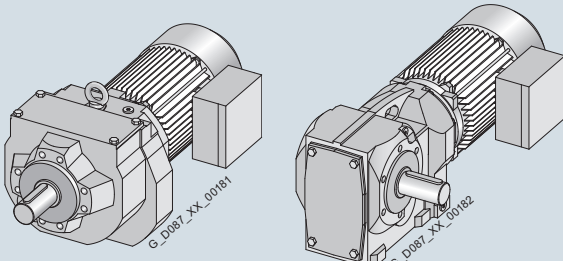
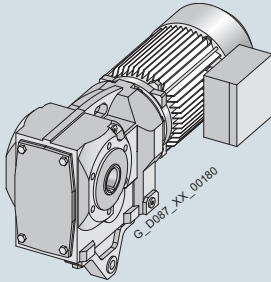
Bild 10/7 SIMOGEAR Konfigurator

# Getriebeoptionen

## Befestigung

### Befestigungsarten

#### Übersicht

Befestigungsart	Typen- bezeichnung 2. Datenstelle	Möglich bei						Beispiel	Bestell-Nr. 14. Datenstelle
		D, Z	F	B, K	C	S			
<b>Fußausführung</b>	-	✓	✓	✓	✓	✓		<b>A</b>	
<b>Fuß-/ Flanschausführung</b>	B	✓ <sup>1)</sup>	-	-	-	-		<b>B</b>	
<b>Flanschausführung (A-Typ)</b>	F	✓	✓	✓	✓	✓		<b>F</b>	
<b>Gehäuseflansch (C-Typ)</b>	Z	✓	✓	✓	✓	✓		<b>H</b>	
<b>Aufsteckausführung (Drehmomentstütze)</b>	D	-	✓	✓	✓	✓		<b>D</b>	

<sup>1)</sup> Nur für Baugröße 29 bis 89

## Flanschausführungen

Die Flanschausführungen sind in verschiedenen Durchmessern lieferbar.

Getriebetyp	Flanschdurchmesser mm												Kurzangabe	
<b>Stirnradgetriebe DF und ZF bzw. DB und ZB<sup>1)</sup></b>														
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
	120	120 <sup>2)</sup>	120 <sup>2)</sup>											H02
	140	140		140 <sup>2)</sup>										H03
	160	160	160	160	160 <sup>2)</sup>									H04
			200	200	200	200 <sup>2)</sup>								H05
				250	250	250 <sup>2)</sup>								H06
						300	300 <sup>2)</sup>							H07
							350	350	350					H08
								450	450	450	450			H09
										550	550	550		H10
												660		H11
<b>Flachgetriebe F..F</b>														
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
	120												H02	
	160	160											H04	
			200										H05	
				250	250								H06	
						300							H07	
							350						H08	
								450	450				H09	
										550			H10	
											660		H11	
<b>Kegelradgetriebe B.F</b>														
Getriebebaugröße	19	29	39	49										
	120													H02
			160			160								H04
						200		200						H05
<b>Kegelradgetriebe K.F</b>														
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189				
	160											H04		
		200										H05		
			250	250								H06		
					300							H07		
						350						H08		
							450	450				H09		
									550			H10		
										660		H11		
<b>Stirnradschneckengetriebe C.F</b>														
Getriebebaugröße	29	39	49	69	89									
	120												H02	
	160		160										H04	
					200		200						H05	
									250				H06	
<b>Schneckengetriebe S.F</b>														
Getriebebaugröße	09	19	29											
	80			110		120							H01	
				120		160 / Q136							H02	

<sup>1)</sup> Stirnradgetriebe der Baugröße 19, 109 bis 189 sind in der Fuß-/Flanschausführung DB/ZB nicht lieferbar

<sup>2)</sup> Stirnradgetriebe der Baugröße 29 bis 89 in Fuß-/Flanschausführung DB/ZB sind nur mit kleinem Flansch lieferbar

# Getriebeoptionen

## Befestigung

### Befestigungsarten

#### Flanschausführungen (Fortsetzung)

##### Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch

Für Getriebe in Flanschausführung können am Abtriebsflansch Wasserablauflöcher angebracht werden. Dies ist erforderlich bei Einbaulage M2 (Abtriebswelle nach oben), wenn die Gefahr besteht, dass sich Wasser im Abtriebsflansch sammelt.

Kurzangabe:

Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch

**G77**

Flanschdurchmesser	Möglich bei												
mm													
Stirnradgetriebe Z und D													
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
120													
140				✓									
160				✓	✓ <sup>1)</sup>								
200				✓	✓	✓ <sup>2)</sup>							
250					✓	✓	✓ <sup>1)</sup>						
300							✓	✓					
350								✓	✓	✓	✓		
450									✓	✓	✓	✓	
550											✓	✓	✓
660													✓

<sup>1)</sup> Wasserablauflöcher auch bei Fuß-/Flanschausführung möglich

<sup>2)</sup> Wasserablauflöcher nur bei Fuß-/Flanschausführung möglich

#### Flachgetriebe F

Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189
120											
140											
160		✓									
200			✓								
250				✓	✓						
300						✓					
350							✓				
450								✓	✓		
550										✓	✓
660											✓

#### Kegelradgetriebe K

Getriebebaugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189
120										
140										
160	✓									
200		✓								
250			✓	✓						
300					✓					
350						✓				
450							✓	✓		
550									✓	✓
660										✓

**Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung**

Mit den (lose mitgelieferten) Gummipuffern werden die Getriebe elastisch an dem dafür vorgesehenen Gehäusesteg abgestützt.

Bei der Montage ist der Gummipuffer auf das im Maßbild angegebene Maß vorzuspannen.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit  $70^\circ \pm 5$  Shore A.

Die Gummipuffer sind für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von  $-40$  bis  $+80$  °C.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

**D**

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maßbildern ersichtlich.

**Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung**

Die Drehmomentstütze der Kegelradgetriebe K ist an der Unterseite des Gehäuses befestigt. Mit einer elastischen Buchse werden die Getriebe elastisch an der Drehmomentstütze abgestützt.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit  $60^\circ$  Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von  $-40$  bis  $+80$  °C.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

**D**

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maß-

**Kegelradgetriebe BAD. in Aufsteckausführung**

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit  $60^\circ$  Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von  $-40$  bis  $+80$  °C.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

**D**

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

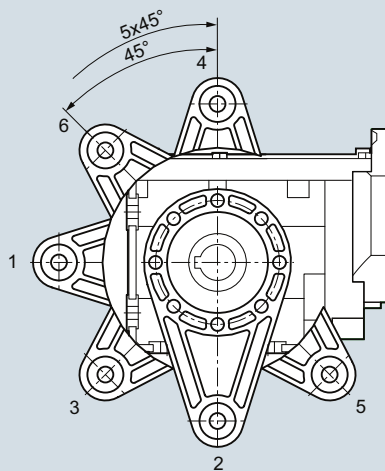
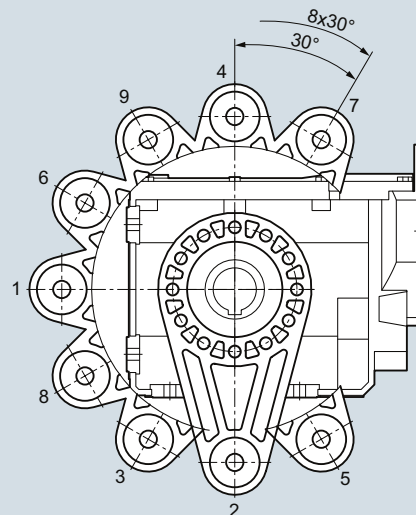
**Baugröße BAD.19 und BAD.29****Baugröße BAD.39 und BAD.49**

Bild 10/8 Kegelradgetriebe B in Aufsteckausführung

## Getriebeoptionen

### Befestigung

#### Befestigungsarten

##### Stirnradschneckengetriebe CAD. in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis +80 °C.

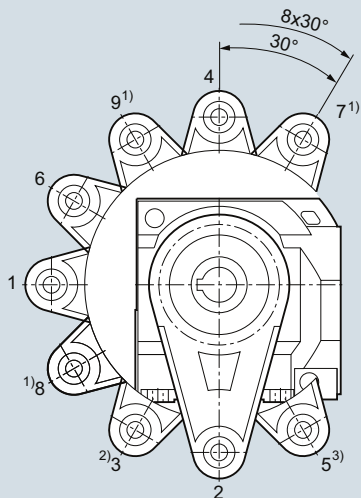
Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

**D**

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

Figur 1, Baugröße CAD.29 bis CAD.89



Figur 2, Baugröße CAD.39 bis CAD.89

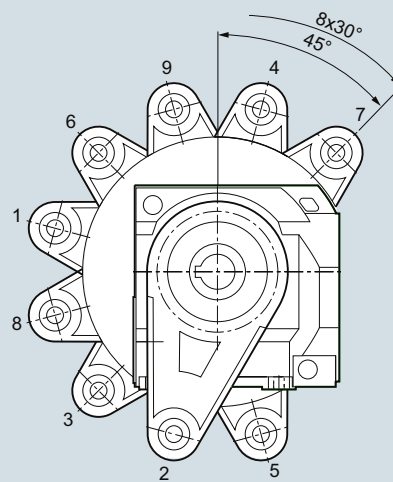


Bild 10/9 Stirnradschneckengetriebe C in Aufsteckausführung

1) Position nicht möglich bei Baugröße CAD.29

2) Position nicht möglich bei Baugröße CAD.39 und CAD.69

3) Position nicht möglich bei Baugröße CAD.39

Kurzangabe:

Figur 1

**G09**

Figur 2

**G10**

##### Schneckengetriebe SAD. in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

**D**

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

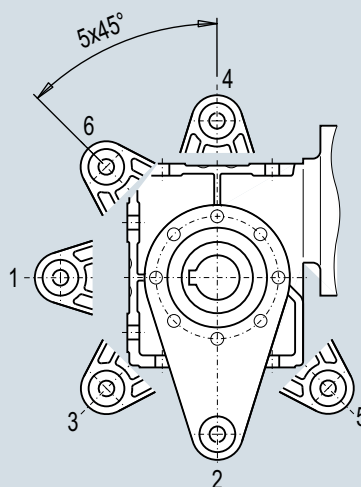


Bild 10/10

## Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Maße						Bestell-Nr.	Ergänzung Bestell-Nr.
	mm						8. Daten- stelle	
<b>Stirnradgetriebe Z und D</b>								
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>69</b>		
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V35 x 70	1	
	V16 x 28	-	-	-	-	-	2	
	V16 x 40	-	-	-	-	-	3	
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG35 x 70	9	H1G
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.35" x 2.76"	V1.35" x 2.76"	9	H6A
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>169</b>		
Vollwelle	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x210	1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG40 x 80	VG50 x 100	-	-	-	-	9	H1G
Vollwelle Zoll	V1.625" x 3.15"	V2.125" x 3.94"	V2.375" x 4,72	V2,875" x 5,51	V3,625" x 6,69"	V4,375"x8,27"	9	H6A
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>189</b>							
Vollwelle	V120x210						1	
Vollwelle Zoll	V4,75"x8,27"						9	H6A
<b>Flachgetriebe F</b>								
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>89</b>		
Vollwelle	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Hohlwelle	H25	H30	H35	H40	H40	H50	5	
Hohlwelle Zoll	H1"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS25	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF25	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollaufführung	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Vielkeil-Hohlwelle	-	N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>169</b>	<b>189</b>			
Vollwelle	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x120	V120x210		1	
Vollwelle Zoll	V2.375" x 4,72	V2.875" x 5,51	V3.625" x 6,69"	V4.375"x8,27"	V4.75"x8,27"		9	H6A
Hohlwelle	H60	H70	H90	H100	H120		5	
Hohlwelle Zoll	H2.375"	H2.75"	H3.625"	H4"	H4.5"		9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS65	HS75	HS95	HS105	HS125		9	H3A
Vielkeil-Hohlwelle	N65	N70	N85	N90	N110		9	H4A
<b>Kegelradgetriebe B</b>								
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>				
Vollwelle	V20 x 40	V20 x 40	V30 x 60	V35 x 70			1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG20 x 40	VG30 x 60	VG35 x 70			9	H1G
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.375" x 2.76"			9	H6A
Vollwelle beidseitig	VD20 x 40	VD20 x 40	VD30 x 60	VD35 x 70			9	H5A
Hohlwelle	H20	H20	H30	H40			5	
	-	H25	H35	H35			6	
	-	-	H40	-			7	
Hohlwelle Zoll	H0.75"	H0.75"	H1.25"	H1.5"			9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	-	HS20	HS35	HS40			9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	-	HF25	HF30	HF35			9	H3G
	-	HF20	HF25	HF30			9	H3H
	-	-	-	HF40			9	H3I
SIMOLOC Montage-system, Zollaufführung	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"			9	H3J
	-	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"			9	H3K
	-	-	HF1.0"	HF1.25"			9	H3L
	-	-	-	HF1.1875"			9	H3M
	-	-	-	HF1.625"			9	H3I

# Getriebeoptionen

## Befestigung

### Wellenausführungen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Maße					Bestell-Nr.	Ergänzung Bestell-Nr.
	mm						
<b>Kegelradgetriebe K</b>							
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>89</b>		
Vollwelle	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Vollwelle beidseitig	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD40 x 80	VD50 x 100	9	H5A
Hohlwelle	H30	H35	H40	H40	H50	5	
Hohlwelle Zoll	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollausführung	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Vielkeil-Hohlwelle	N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>169</b>	<b>189</b>		
Vollwelle	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x210	V120x210	1	
Vollwelle Zoll	V2,375" x 4,72	V2,875 x 5,51	V3,625" x 6,69"	V4,375 x 8,27"	V4,5" x 8,27"	9	H6A
Vollwelle beidseitig	VD60 x 120	VD70 x 140	VD90 x 170	VD110 x 210	VD120 x 210	9	H5A
Hohlwelle	H60	H70	H90	H100	H120	5	
Hohlwelle Zoll	H2,375	H2,75	H3,625"	H4"	H4,5"	9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS65	HS75	HS95	HS105	HS125	9	H3A
Vielkeil-Hohlwelle	N65	N70	N85	N90	N110	9	H4A
<b>Stirnrad-schneckengetriebe C</b>							
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>89</b>		
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90	1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG45 x 90	9	H1G
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1,75" x 3.15"	9	H6A
Vollwelle beidseitig	VD20 x 40	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD45 x 90	9	H5A
Hohlwelle	H20	H25	H30	H40	H50	5	
	-	H30	H35	H45	H60	6	
Hohlwelle Zoll	H0.75"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS20	HS30	HS35	HS40	HS50	9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF25	HF30	HF35	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollausführung	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
<b>Schneckengetriebe S</b>							
<b>Getriebebaugröße</b>	<b>09</b>	<b>19</b>	<b>29</b>				
Vollwelle	V16 x 40	V20 x 40	V20 x 40			1	
	V14 x 30	V18 x 40	V25 x 50			3	
Vollwelle beidseitig	VD16 x 40	VD20 x 40	VD20 x 40			9	H5A
Hohlwelle	H16	H20	H20			5	
	H14	H18	H25			6	
Hohlwelle Edelstahl	HX16	HX20	HX20			9	H8A
Einsteckwelle	VE16 x 40	VE20 x 40	VE20 x 40			7	



**SIMOLOC Montagesystem**

Das neue SIMOLOC Montagesystem wurde konstruiert für die kraftschlüssige Verbindung der Maschinenwelle aus gezogenem Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 und der Hohlwelle im Getriebe.

Das SIMOLOC Montagesystem bietet eine kostengünstige, einfach zu montierende Alternative zu herkömmlichen Wellen-

verbindungen wie Hohlwelle mit Passfeder, Hohlwelle mit Schrumpfscheibe und Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung.

Es kann bei den Aufsteckausführungen der Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebe eingesetzt werden.

Für jede Getriebebaugröße stehen mehrere Durchmesser zur Verfügung.

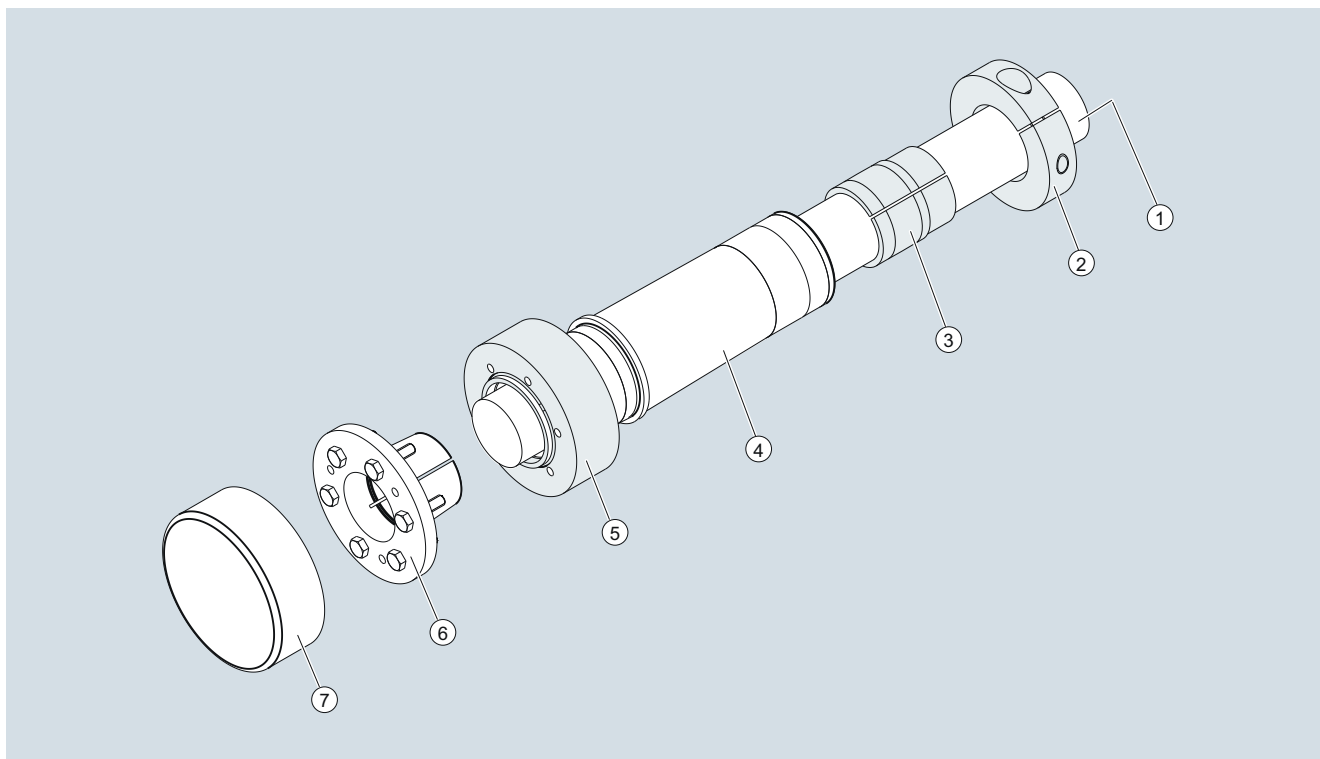
Komponenten des SIMOLOC Montagesystems

Bild 10/11 SIMOLOC Montagesystem

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| ① Maschinenwelle          | ⑤ Druckring               |
| ② Klemmring               | ⑥ Kegelbuchse             |
| ③ Bronzebuchse            | ⑦ Mitdrehende Schutzhaube |
| ④ Hohlwelle des Getriebes |                           |

**Nutzen**Kostenreduzierung

- Für die Antriebswelle der Maschine kann kostengünstiges, gezogenes Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 verwendet werden.
- Kosteneinsparung bei der Wellenbearbeitung, da die Bearbeitung des Wellensitzes nicht erforderlich ist und die Passfedernut entfällt.

Schnelle und einfache Montage

- Leichte Montage und Demontage durch ausreichend großes Spiel zwischen Maschinenwelle und Hohlwelle. Der Press-Sitz wird erst durch Einführen der Kegelbuchse erzeugt.
- Durch den Press-Sitz wird die Bildung von Passungsrost verringert. Die Kegelbuchse kann leicht entfernt und die Pressverbindung gelöst werden.
- Kein Überwinden von engen Passungsitzen beim Aufschieben des Getriebes auf die Maschinenwelle notwendig.

Variabilität

- Das Getriebe kann schnell durch Austauschen der Kegelbuchse und Bronzebuchse an verschiedene Durchmesser der Maschinenwelle angepasst werden.
- Leichte Umstellung zwischen metrischen Maßen und Zoll Maßen möglich.

Verfügbare Durchmesser

Das SIMOLOC Montagesystem kann für Aufsteckausführungen geliefert werden. Für alle Baugrößen stehen 2 metrische und 2 bis 4 Zollvarianten zur Verfügung.

**Lieferumfang**

Bei Auslieferung wird das Getriebe mit einer SIMOLOC Hohlwelle geliefert. Die vom Durchmesser abhängigen Bauteile werden als separater Montagesatz beigelegt. Die mitdrehende Abdeckhaube ist montiert. Optional kann die feste Schutzhaube bestellt werden.

## Getriebeoptionen

### Befestigung

#### Wellenausführungen

##### Hohlwellen-Abdeckung

###### Verschlusskappe

Die Bohrung der Hohlwelle ist mit einer Verschlusskappe aus Kunststoff verschlossen.

Getriebe mit Hohlwelle und Schrumpfscheibe haben ab Baugröße 39 eine mitdrehende Schutzkappe.

Die Abmessungen der mitdrehenden Schutzhaube sind aus den Maßbildern in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Aus Sicherheitsgründen können feststehende Schutzhauben erforderlich sein.

###### Schutzhaube

Für die Baugrößen 39 bis 189 kann eine feststehende Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe gewählt werden.

Die Baugrößen 19 und 29 haben standardmäßig eine feststehende Schutzhaube für die Ausführung mit Schrumpfscheibe. Für die Ausführung mit Hohlwelle kann bei den Baugrößen 19 und 29 ebenfalls eine Schutzhaube gewählt werden.

Die Abmessungen der Schutzhaube sind aus dem separaten Maßbild in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Kurzangabe:

Schutzhaube

G60

##### Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung

Neben der Standardausführung können die Getriebe mit einer verstärkten Abtriebswellen-Lagerung geliefert werden. Dadurch können höhere Radial- und Kombinationskräfte (radial und axial) aufgenommen werden.

Ausführung	Möglich bei													Kurzangabe
<b>Stirnradgetriebe Z und D</b>														
<b>Getriebebaugröße</b>	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung						✓	✓	✓	✓	✓	✓			G20
<b>Flachgetriebe F</b>														
<b>Getriebebaugröße</b>	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung			✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			G20
<b>Kegelradgetriebe K</b>														
<b>Getriebebaugröße</b>	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189				
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung		✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G20

\* Nicht möglich bei Flanschausführung mit Vollwelle (Getriebetyp FZF, FDF, KF)

### Übersicht

#### Schmierung

Die Erstbefüllung der Getriebe erfolgt werksseitig mit einem hochwertigem Schmierstoff. In der Schmierstofftabelle sind die für die Getriebetypen und Einsatzbereiche zugelassenen Schmierstoffe aufgeführt.

Weitere von der Siemens AG zugelassenen Öle verschiedener Schmierstoffhersteller können im Internet im Bereich Service Support der Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebeschmierstoffe T 7300 entnommen werden:

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/44231658>

#### Hinweis:

Bei Umgebungsbedingungen mit hoher Luftfeuchtigkeit und salzhaltiger Luft empfehlen wir ausschließlich die Anwendung von Mineral- oder PAO-Ölen.

#### Ölmengen

Die Schmierstoffmenge ist abhängig vom Getriebetyp, Baugröße und Einbaulage. Die entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild des Getriebemotors.

#### Abdichtung

Die Getriebe werden in der Standardausführung mit hochwertigen Radialwellendichtringen mit Schutzlippe geliefert. Diese Dichtung ist zuverlässig für einen breiten Anwendungsbereich.

Spezielle Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen erfordern besondere Radialwellendichtringe und Werkstoffe, welche mit dem jeweiligen Getriebeöl und Umgebung abgestimmt sind. Dieses abgestimmte Dichtungssystem führt zu einer höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Anlage.

Wartungsintervalle können im Vergleich zur Standarddichtung verlängert werden. Wartungskosten werden dadurch reduziert.

### Dichtungssystem

Abtriebswellen- Abdichtung	Beschreibung	Umgebungsbedingung	Kurzangabe
<b>Normale Umgebungsbelastung</b>			
Standardabdichtung	Hochwertiger NBR-Radialwellendichtring mit Schutzlippe.	Umgebung mit geringem Staub- und Schmutzanfall mit geringer Feuchtigkeit.	-
<b>Längere Lebensdauer</b>			
Dichtung mit längerer Lebensdauer	Der Radialwellendichtring mit Schutzlippe ist zum Getriebe-Innenraum hin mit einer zusätzlichen Vorschaltichtung ausgeführt. Das Dichtsystem hat eine hohe Zuverlässigkeit aufgrund Unempfindlichkeit gegen Verunreinigungen im Öl.	Umgebung mit geringem Staub- und Schmutzanfall mit geringer Feuchtigkeit.	<b>G23</b>
<b>Längere Lebensdauer und erhöhte Umgebungsbelastung</b>			
Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung	Diese Dichtung ist mit einer zusätzlichen Vlies-scheibe ausgestattet. Sie bietet damit neben der längeren Lebensdauer einen stärkeren Schutz bei erhöhter Umgebungsbelastung durch Schmutz- und Staubanfall. Dadurch erreicht das Dichtsystem eine hohe Zuverlässigkeit.  Bei darüber hinaus gehender Umgebungsbelastung, z. B. Strahlwasser oder starke Verunreinigungen durch Produktionsstoffe, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.	Umgebung mit erhöhtem Schmutz- und Staubanfall sowie geringer Feuchtigkeit. Typische Anwendungsfälle: Produktionsbereiche mit erhöhter Schmutz- und Staabelastung wie Holzspäne, Stäube oder Granulat, sowie gelegentliches Spritzwasser	<b>G24</b>

### Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor

Die Wälzlager der Getriebe und Motoren werden werkseitig mit einem auf den gewählten Einsatzbereich abgestimmten Wälzlagerfett geschmiert. Die Fettmenge zwischen den Wälzkörpern und dem Freiraum vor dem Lager ist abhängig von den Betriebsbedingungen und der Baulage des Getriebes. Bei Betrieb in den gewählten Einsatzbereichen ist keine Nachschmierung der Wälzlager erforderlich.

Wir empfehlen beim Ölwechsel oder beim Wechseln der Wellendichtringe auch die Fettfüllung der Wälzlager zu wechseln.

Weitere von der Siemens AG zugelassenen Fette verschiedener Schmierstoffhersteller können der Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebeschmierstoffe T 7300 entnommen werden.

## Getriebeoptionen

### Schmierung und Abdichtung

#### Auswahl

Die Getriebe in Standardausführung können im Bereich -20 bis +40 °C eingesetzt werden. Zusätzlich stellen wir für niedrigere oder höhere Umgebungstemperaturen weitere Öle zur Auswahl.

Getriebemotoren außerhalb des Temperaturbereichs -20 bis +40 °C sind auf Anfrage, da die Eignung der eingesetzten Komponenten mit der jeweiligen Anwendung zu prüfen ist.

Auswahl Schmierstoff				Auswahl Abdichtung		
Einsatzbereich	Umgebungs- temperatur °C	Ölsorte Kennzeichnung nach DIN 51502	Kurzangabe	Umgebungsbelastung		
				normal	normal	erhöht
				Lebensdauer		
				normal	länger	länger
				-	G23	G24
<b>Stirnradgetriebe Z und D, Flachgetriebe F und Kegelradgetriebe K</b>						
Standard	-10 ... +40	CLP ISO VG220	K06	✓	✓	✓
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓
	-20 ... +50	CLP ISO PG VG220	K07	-	✓	✓
Lebensmittelbereich	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
Biologisch abbaubares Öl	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10	✓	✓	-
<b>Kegelradgetriebe B</b>						
Standard	-10 ... +40	CLP ISO PG VG220	K07	-	✓	✓ <sup>1)</sup>
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>
	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓ <sup>1)</sup>
Lebensmittelbereich	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
<b>Stirnradschneckengetriebe C</b>						
Standard	-10 ... +60	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
Lebensmittelbereich	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
<b>Schneckengetriebe S</b>						
Standard	-10 ... +40	CLP ISO PG VG460	K08	✓	-	-
	-30 ... +20	CLP ISO PG VG220	K07	✓	-	-
Lebensmittelbereich	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	-	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	-	-

<sup>1)</sup> nicht möglich bei Baugröße B19

CLP = Mineralöl

CLP PG = Polyglycol Öl

E = Esteröl, organisches Öl (Bio-Öl / Wassergefährdungsklasse WGK1)

PAO = Poly-Alpha-Olefin Öl

CLP H1 = Physikalisch unbedenkliches Öl (USDA-H1-Zulassung)

### Übersicht

Die Getriebe ab Baugröße 39 werden bei den Standard-Einbaulagen serienmäßig mit Druck-Entlüftungsventil, Ölstands-Kontroll- und Ablass-Schraube ausgeliefert.

Die Getriebebaugrößen 19 und 29 werden betriebsfertig lebensdauergeschmiert geliefert und können in den Baulagen M1, M3, M5 und M6 ohne Druck-Entlüftungsventil betrieben werden. Für die Einbaulagen M2 und M4 werden sie mit einem Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

### Mögliche Entlüftungs- und Ölstandskontroll-Optionen

Ausführung	Möglich bei													Kurzangabe
<b>Stirnradgetriebe Z und D</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>169</b>	<b>189</b>	
Lebensdauergeschmiert	✓	✓												
Druck-Entlüftungsventil			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Öl-Ausgleichsbehälter			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Ölschauglas				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Ölablass-Schraube magnetisch			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Ölablasshahn gerade			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Ölablasshahn gewinkelt			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
<b>Flachgetriebe F</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>169</b>	<b>189</b>			
Lebensdauergeschmiert	✓													
Druck-Entlüftungsventil		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Ölschauglas			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
<b>Kegelradgetriebe B</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>19</b>		<b>29</b>			<b>39</b>			<b>49</b>					
Lebensdauergeschmiert	✓		✓											
Druck-Entlüftungsventil						✓			✓					G45
Öl-Ausgleichsbehälter						✓			✓					G47
Ölschauglas									✓					G34
Ölablass-Schraube magnetisch									✓					G53
Ölablasshahn gerade									✓					G54
Ölablasshahn gewinkelt									✓					G55
<b>Kegelradgetriebe K</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>149</b>						
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G45
Öl-Ausgleichsbehälter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G47
Ölschauglas		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G34
Ölablass-Schraube magnetisch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G53
Ölablasshahn gerade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G54
Ölablasshahn gewinkelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						G55
<b>Stirnrad-schneckengetriebe C</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>29</b>		<b>39</b>		<b>49</b>		<b>69</b>		<b>89</b>					
Lebensdauergeschmiert	✓ <sup>1)</sup>													
Druck-Entlüftungsventil	✓		✓		✓		✓		✓		✓			G45
Öl-Ausgleichsbehälter			✓		✓		✓		✓		✓			G47
Ölschauglas					✓		✓		✓		✓			G34
Ölablass-Schraube magnetisch			✓		✓		✓		✓		✓			G53
Ölablasshahn gerade			✓		✓		✓		✓		✓			G54
Ölablasshahn gewinkelt			✓		✓		✓		✓		✓			G55
<b>Schneckengetriebe S</b>														
<b>Baugröße</b>	<b>09</b>				<b>19</b>				<b>29</b>					
Lebensdauergeschmiert	✓				✓				✓					

<sup>1)</sup> Stirnrad-schneckengetriebe werden in allen Einbaulagen mit Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

## Getriebeoptionen

### Entlüftung und Ölstandskontrolle

#### Entlüftung

##### Druckentlüftung

Die Getriebe ab Baugröße 39 werden mit einem fertig montierten Druck-Entlüftungsventil geliefert, das sowohl für Innen- als auch Außeneinsatz geeignet ist.

Die Getriebebaugrößen 19 und 29 können in den Baulagen M1, M3, M5 und M6 ohne Druck-Entlüftungsventil betrieben werden. Für die Einbaulagen M2 und M4 werden sie mit einem Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

Kurzangabe:

Druck-Entlüftungsventil

**G45**

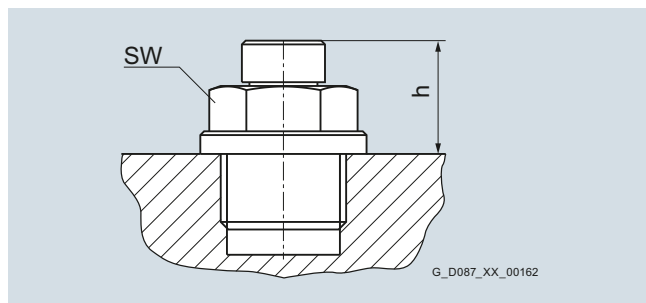


Bild 10/12 Druck-Entlüftungsventil

##### Technische Daten

Getriebetyp	Baugröße	Schlüsselweite SW	Gewinde	Maß h mm
Stirnradgetriebe Z und D	19, 29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Flachgetriebe F	29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Kegelradgetriebe B	19, 29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49	13	G 1/4 A	15
Kegelradgetriebe K	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 89	13	G 1/4 A	15
	109 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Stirnrad-schnecken- getriebe C	29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 89	13	G 1/4 A	15

### Öl-Ausgleichsbehälter

Der Öl-Ausgleichsbehälter erweitert den Ausdehnungsraum für das Schmiermittel. Schmierstoffaustritte bei bestimmten Bauformen und bei hohen Betriebstemperaturen können dadurch vermieden werden.

Der Ausgleichsbehälter wird als Montagesatz geliefert und kann entweder vertikal oder abgewinkelt am Getriebemotor montiert werden.

Kurzangabe:

Öl-Ausgleichsbehälter

**G47**

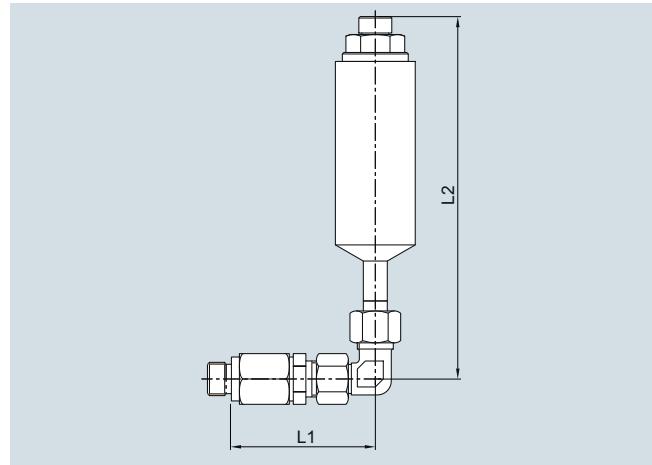


Bild 10/13 Öl-Ausgleichsbehälter Typ1

### Technische Daten

Getriebetyp	Baugröße	Motorbaugröße	Schlüsselweite SW	Gewinde	Maß L1 mm	Maß L2 mm
Stirnradgetriebe Z und D	39	63 ... 90	19/22	G1/8A	69,5	155
		100 ... 112			82,5	
	49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
		132			93,5	
	79	80 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 132			71,5	
		160			93,5	
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
	160			71,5		
Flachgetriebe F	39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
		100 ... 112	...		82,5	
	49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
		132			93,5	
	79	80 ... 90	19/22	G1/4A	42,5	155
		100 ... 132			71,5	
		160			93,5	
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
	160			71,5		
Kegelradgetriebe B	49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
		132			93,5	
Kegelradgetriebe K	39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
		100 ... 112			82,5	
	49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
	69	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
		132			93,5	
	79	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 132			71,5	
	89	80 ... 132	19/22	G1/4A	71,5	155
160		93,5				
109	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
	160			71,5		
180	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
	180			71,5		
Stirnradschnecken- getriebe C	49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
		100 ... 112			71,5	
		132			93,5	
	89	80 ... 90	19/22	G1/4A	71,5	155
		100 ... 132			71,5	

## Getriebeoptionen

### Entlüftung und Ölstandskontrolle

#### Entlüftung

#### Öl-Ausgleichsbehälter (Fortsetzung)

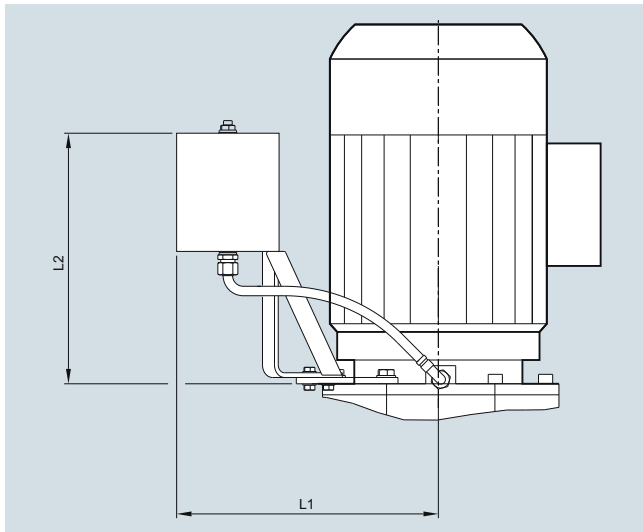


Bild 10/14 Öl-Ausgleichsbehälter Typ2

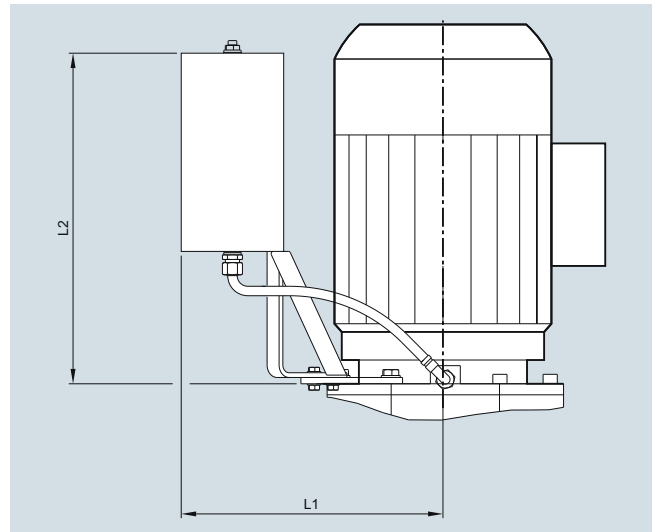


Bild 10/15 Öl-Ausgleichsbehälter Typ3

#### Technische Daten

Getriebetyp	Baugröße	Motorbaugröße	Typ	Gewinde	Maß L1 mm	Maß L2 mm
Stirnradgetriebe Z und D	109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
	129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
	149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
	169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Flachgetriebe F	109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
	129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
	149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
	169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Kegelradgetriebe K	129	90 ... 225	2	G3/8A	442	334
	149	90 ... 250	2	G3/4A (G3/8A)	465	334
	169	100 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505

Wert in Klammer bei Einbaulage M4



#### Ölschauglas

Die Kontrolle des Ölstandes erfolgt bei den Getrieben ab Baugröße 49 durch die Ölstands-Kontrollschraube.

Zur visuellen Überwachung ist das Ölschauglas mit Reflektor versehen.

Kurzangabe:

Ölschauglas

**G34**

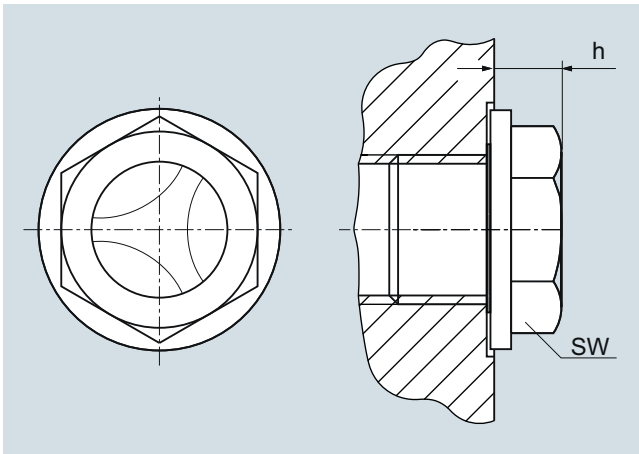


Bild 10/16 Ölschauglas

#### Technische Daten

Getriebetyp	Baugröße	Schlüsselweite	Gewinde	Maß mm
		SW		h
Stirnradgetriebe Z und D	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Flachgetriebe F	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Kegelradgetriebe B	49	16	G 1/4 A	10
Kegelradgetriebe K	49 ... 89	16	G 1/4 A	10
	109 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Stirnrad-schneckengetriebe C	49 ... 89	16	G 1/4 A	10

#### Ölablass

##### Ölablass-Schraube magnetisch

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Ölablass-Schraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen metallischen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:

Ölablass-Schraube magnetisch

**G53**

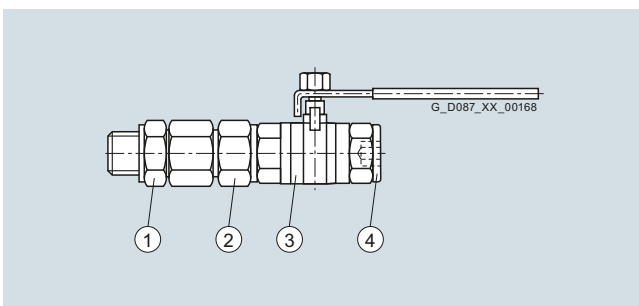


Bild 10/17 Ölablasshahn gerade

- ① Ölablasshahn gerade
- ② Verschraubung
- ③ Verschraubung
- ④ Verschluss-Schraube

##### Ölablasshahn

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist ein Ölablasshahn in gerader oder in gewinkelter Ausführung lieferbar.

Der Ölablasshahn wird komplett mit Verschluss-Schraube lose als Bausatz mitgeliefert.

Kurzangabe:

Ölablasshahn gerade

**G54**

Ölablasshahn gewinkelt

**G55**

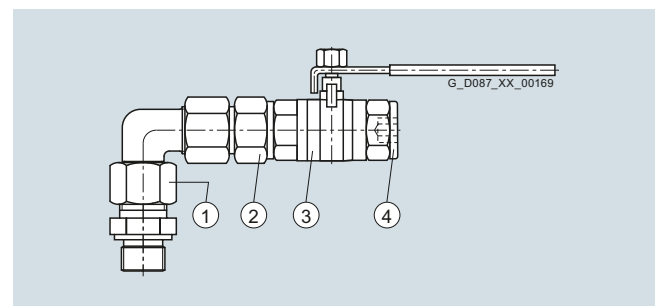


Bild 10/18 Ölablasshahn gewinkelt

- ① Ölablasshahn gewinkelt
- ② Verschraubung
- ③ Verschraubung
- ④ Verschluss-Schraube

## Getriebeoptionen

### Spielreduzierte Ausführung

#### Übersicht

Um Positionieraufgaben mit hoher Genauigkeit ausführen zu können, sind Getriebe mit geringem Verdrehspiel erforderlich. Ein geringes Verdrehspiel wirkt sich zudem begünstigend auf Drehmomentspitzen im Anlauf und bei Lastwechseln im Antriebsstrang aus.

Das Verdrehspiel eines Getriebemotors ist von mehreren Faktoren abhängig. Vor allem haben Verdrehflankenspiel, Lagerspiel und Welle-Nabe-Verbindungen Einfluss auf das Gesamtverdrehspiel. SIMOGEAR Getriebemotoren sind neben der Standardausführung auch in spielreduzierter Ausführung lieferbar. Aufgrund des Gesamtkonzeptes und des Einsteckritzelsystems können niedrige Verdrehspielwerte angeboten werden.

Damit die ganze Arbeitsmaschine möglichst spielarm gestaltet werden kann, empfiehlt sich die Lösung mit integriertem Motoranbau (ohne Adapter), Abtriebswellen mit Schrumpf-Scheibenverbindung oder mit glatten Wellen (ohne Passfeder) auszuführen. Dabei sollte auch nur auf spielfreie Kraftübertragungselemente zugegriffen werden.

Das angegebene Verdrehspiel in Winkelminuten ['] bezieht sich auf den maximalen Verdrehwinkel der Abtriebswelle (ohne Last, maximal 1 % des Abtriebsnennmoments) bei feststehender Abtriebswelle.

Die genauen Werte entnehmen Sie den Momententabellen. Wenn keine Werte in den Tabellen enthalten sind, bedeutet dies, dass hierfür keine spielreduzierte Ausführung vorgesehen ist.

Die Abmessungen der spielreduzierten Getriebe sind identisch mit den Standardausführungen.

Kurzangabe:

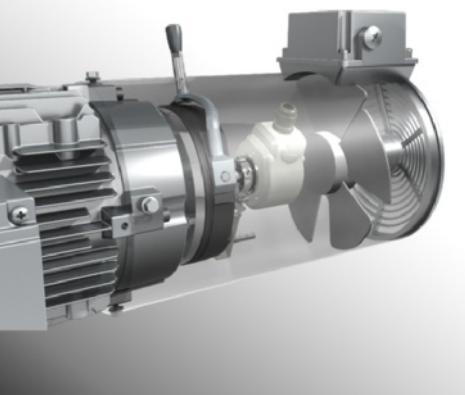
Spielreduzierte Ausführung

**G99**

Folgende Getriebe stehen in Spielreduzierter Ausführung zur Verfügung

Getriebe	Baugröße								
	09	19	29	39	49	59	69	79	89
Stirnradgetriebe Z und D	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Flachgetriebe F	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
Kegelradgetriebe B	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
Kegelradgetriebe K	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
Stirnradschneckengetriebe C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schneckengetriebe S	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Motoroptionen



### 11/2 Elektrische Ausführung

- Spannungen und Frequenzen
- 11/2 Betriebsarten
- 11/2 Standardspannungen
- Motorschutz
- 11/4 Temperaturfühler
- 11/4 Temperaturschalter
- 11/5 Temperatursensor KTY 84-130
- 11/5 1x Widerstandsthermometer PT100
- 11/6 Auswahl- und Bestelldaten
- 11/6 Stillstandsheizung
- Wicklung und Isolation
- 11/7 Isolierung DURIGNIT IR 2000
- 11/7 Wärmeklasse
- 11/7 Erhöhte Luftfeuchtigkeit / Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft

### 11/8 Mechanische Ausführung

- Schutzarten
- 11/8 Übersicht
- Kühlung und Belüftung
- 11/8 Eigenbelüftung
- 11/9 Fremdbelüftung
- Motoranschluss und Anschlusskasten
- 11/10 Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen
- Motorstecker
- 11/15 Motorstecker HAN 10E
- 11/16 Motorstecker HAN K4/4
- 11/17 Motorstecker HAN Q8
- 11/18 Motorstecker HAN Q12

### 11/19 Anbauten

- Bremse
- 11/19 Aufbau und Wirkungsweise
- 11/20 Auswahl der Bremse
- 11/21 Anschluss der Bremse
- 11/21 Anschluss-Spannungen
- 11/22 Bremsenansteuerung
- 11/23 Funktionsgleichrichter
- 11/25 Bremsoptionen
- 11/30 Technische Daten
- Geber
- Inkrementalgeber
- 11/35 • Inkrementalgeber 1XP8012
- 11/36 • Inkrementalgeber 1XP8032
- 11/37 • Inkrementalgeber 1XP8022
- Resolver
- 11/38 • Resolver 1XP8013 und 1XP8023
- Absolutwertgeber
- 11/39 • Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024
- 11/40 Absolutwertgeber 1XP8024-21
- Robuste Geber
- 11/41 • Drehimpulsgeber LL 861 900 220
- 11/42 • Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I
- 11/43 • Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I
- Funktional Sicherer Drehgeber
- 11/44 • Inkrementalgeber IN 8.5834
- 11/46 • Absolutwertgeber IA 8.5883
- 11/49 Mechanischer Schutz
- 11/50 Motoren vorbereitet für Geberanbau
- 11/50 MOTION-CONNECT Signalleitungen
- Geber-Zubehör
- 11/51 • Kupplungsstecker
- 11/52 • Kabel mit Aderendhülsen
- 11/53 • Kabel mit Kupplungsdose
- 11/54 • Gateways EnDAT für Absolutwertgeber
- 11/54 • Applikations-Anschlusskasten
- 11/54 • Modultechnik in Kombination mit Gebersystemen
- 11/55 Rücklaufsperr
- 11/56 Zweites Wellenende und Handrad
- 11/57 Innensechskant
- 11/57 Schutzdach
- 11/58 Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen**
- 11/58 Kondenswasserbohrung
- 11/58 Motor-Innenkorrosionsschutz

## Motoroptionen

### Elektrische Ausführung

#### Spannungen und Frequenzen

##### Betriebsarten

Die Drehstrom-Motoren sind für die Betriebsart S1 gemäß IEC 60034 (Dauerbetrieb) ausgelegt.

Für den Betrieb am Umrichter werden die Motoren mit den dafür vorgesehenen Spannungen zusätzlich mit Betriebsart Inv. Duty gestempelt.

Zusätzlich wird bei IE2-Motoren ab 7,5 kW der Hinweis "IE2 Inv. Duty only" am Motor angebracht.

Kurzangabe:

Betriebsart S1//Inv. Duty

Betriebsart S3 - 75 % <sup>1)</sup>

Betriebsart Inv. Duty <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> nur IE1 Motoren

**P91**

**P90**

**P92**

# IE2

**EU REGULATION 640/2009  
USE WITH VARIABLE  
SPEED DRIVE ONLY!**

##### Standardspannungen

Die Drehstrom-Motoren sind für Bemessungsspannungen von 200 bis 690 V lieferbar.

Die Motorbaugrößen 63 bis 112 werden üblicherweise für den Spannungsbereich 230/400 V bei 50 Hz geliefert.

Bei Motorbaugrößen ab 132 ist die Standardausführung 400/690 V bei 50 Hz.

In der folgenden Tabelle sind die Standardspannungen aufgeführt. Diese Spannungen sind kurzfristig lieferbar.

##### Standardspannungen bei Motoren

Fre- quenz	Spannungen	Leistung	Mögliche Spezifikationen						Motorbaugröße										Bestell-Nr. 13. Daten- stelle	Ergänzung Bestell-Nr.	
			CE	NEMA	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port <sup>1)</sup>	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200			225
<b>Spannungen für 50/60 Hz</b>																					
50 Hz	230 V Δ/400 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	2	
60 Hz	460 V Y	P <sub>60</sub>			✓	✓															
50 Hz	230 V Δ/400 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	4	
60 Hz	460 V Y	P <sub>50</sub>			✓	✓															
50 Hz	230 V Δ/400 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N2A
60 Hz	460 V Y	P <sub>60</sub>			✓	✓															
50 Hz	400 V Δ/690 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	
60 Hz	460 V Δ	P <sub>60</sub>			✓	✓															
50 Hz	400 V Δ/690 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4	
60 Hz	460 V Δ	P <sub>50</sub>			✓	✓															
50 Hz	400 V Δ/690 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	9	N2B
60 Hz	460 V Δ	P <sub>60</sub>			✓	✓															
<b>Spannungen für 50 Hz</b>																					
50 Hz	500 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N1C
50 Hz	500 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N1D
50 Hz	220 V Δ/380 V Y ± 10 %	P <sub>50</sub>	✓			✓	✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1F
50 Hz	380 V Δ/660 V Y ± 10 %	P <sub>50</sub>	✓			✓	✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1G
50 Hz +3/-5 %	240 V Δ/415 V Y ± 10 %	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1H
50 Hz +3/-5 %	415 V Δ ± 10 %	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1J
50 Hz	200 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1K

■ Mit Mehrpreis

<sup>1)</sup> ab 7,5 kW Motorleistung

**Standardspannungen (Fortsetzung)**

Standardspannungen bei Motoren

Frequenz Spannungen		Leistung	Mögliche Spezifikationen						Motorbaugröße											Bestell-Nr. 13. Daten- stelle	Ergänzung Bestell-Nr.	
Hz	V		CE	NEMA	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225			250
<b>Spannungen für 50//60 Hz</b>																						
60 Hz	220 V Δ/380 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4C
60 Hz	220 V Δ/380 V Y	P <sub>60</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5C
60 Hz	380 V Δ/660 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4D
60 Hz	380 V Δ/660 V Y	P <sub>60</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5D
60 Hz	440 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4E
60 Hz	440 V Y	P <sub>60</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5E
60 Hz	440 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4F
60 Hz	440 V Δ	P <sub>60</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5F
60 Hz	460 V Y	P <sub>50</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4H
60 Hz	460 V Y	P <sub>60</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5H
60 Hz	460 V Δ	P <sub>50</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4J
60 Hz	460 V Δ	P <sub>60</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5J
60 Hz	575 V Y	P <sub>50</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4L
60 Hz	575 V Y	P <sub>60</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5L
60 Hz	575 V Δ	P <sub>50</sub>	✓	✓	✓		✓		-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4M
60 Hz	575 V Δ	P <sub>60</sub>	✓	✓	✓		✓		-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5M
60 Hz	230 V YY/460 V Y	P <sub>50</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4N
60 Hz	230 V YY/460 V Y	P <sub>60</sub>	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5N
60 Hz	230 V Δ/400 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4A
60 Hz	400 V Δ/690 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4B
60 Hz	200 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4P
60 Hz	208 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4Q
<b>Spannungen für Motoren am Umrichter</b>																						
50 Hz	400 V Y	P <sub>50</sub>	✓			✓	✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6B
50 Hz	400 V Δ	P <sub>50</sub>	✓			✓	✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6C
50/87 Hz	230 V Δ/400 V Δ	P <sub>50</sub> /P <sub>87</sub>	✓			✓	✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6A
<b>Spannungen für Bremsmotoren mit Funktionsgleichrichter</b>																						
50 Hz	400 V Y	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6B
50 Hz	400 V Δ	P <sub>50</sub>	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6C
60 Hz	440 V Δ	P <sub>50</sub>	✓	✓			✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4G
60 Hz	440 V Δ	P <sub>60</sub>	✓	✓			✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5G
60 Hz	460 V Δ	P <sub>50</sub>	✓	✓			✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4K
60 Hz	460 V Δ	P <sub>60</sub>	✓	✓			✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5K

■ Mit Mehrpreis

## Motoroptionen

### Elektrische Ausführung

#### Motorschutz

#### Temperaturfühler

Der Temperaturfühler ist ein **Kaltleiter** (PTC) und bietet den umfassendsten Schutz gegen thermische Überlastung des Motors. Durch seine geringe Wärmekapazität und den guten Wärmekontakt mit der Wicklung kann die Wicklungstemperatur genau verfolgt werden. Bei Erreichen einer Nennansprechtemperatur (NAT) ändert der Kaltleiter sprunghaft seinen Widerstand.

Mit einem Auslösegerät kann die Widerstandsänderung ausgewertet werden und mit Hilfskontakten zum Öffnen von Hilfsstromkreisen verwendet werden.

Die Schalthysterese des Kaltleiters ist gering, deshalb ist ein schnelles Wiedereinschalten des Antriebs möglich. Motoren mit solchem Schutz sind empfehlenswert für Schweranlauf, Schaltbetrieb, stark wechselnde Belastung, hohe Umgebungstemperaturen oder bei schwankenden Versorgungsnetzen.

Um bei Betrieb am Umrichter - aufgrund des engen Kontaktes von Kaltleiter und Wicklung - eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswertelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Kaltleiter in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

Kaltleiter für Abschaltung	<b>M10</b>
Kaltleiter für Warnung und Abschaltung <sup>1)</sup>	<b>M11</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

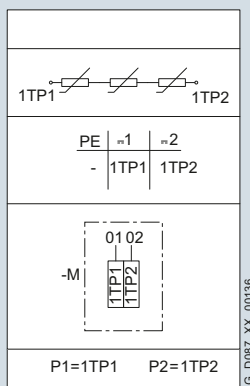


Bild 11/1 Anschluss-Schaltbild

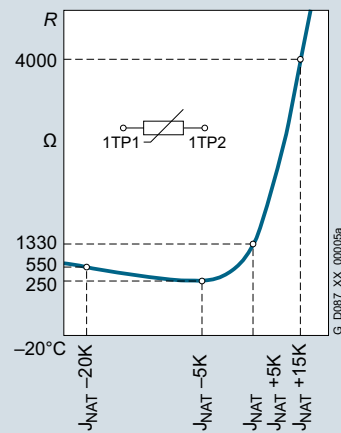


Bild 11/2 Kennlinie für Temperaturfühler

#### Temperaturschalter

Der Temperaturschalter ist ein **Wicklungsthermostat** (Öffner) und eignet sich als Schutzzeineinrichtung bei langsam steigender Motortemperatur. Bei Erreichen der Nennansprechtemperatur (NAT) kann dieser einen Hilfsstromkreis öffnen. Bei sinkender Motortemperatur schließt sich der Wicklungsthermostat wieder, sobald die Nennansprechtemperatur deutlich unterschritten ist.

Bei schnell ansteigendem Motorstrom (z. B. blockierter Läufer) sind diese Schalter wegen der großen thermischen Zeitkonstante nicht geeignet.

Kurzangabe:

Wicklungsthermostat für Abschaltung	<b>M12</b>
Wicklungsthermostat für Warnung und Abschaltung <sup>1)</sup>	<b>M13</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

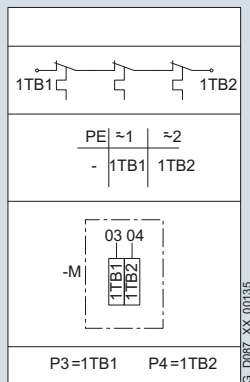


Bild 11/3 Anschluss-Schaltbild

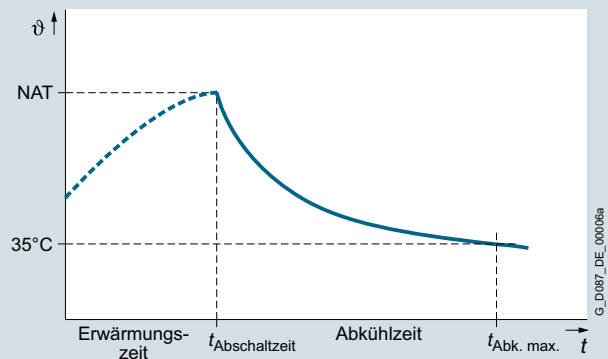


Bild 11/4 Kennlinie für Temperaturschalter

### Temperatursensor KTY 84-130

Dieser Sensor ist ein Kaltleiter, der seinen Widerstand abhängig von der Temperatur nach einer definierten Kurve ändert. Der Temperatursensor KTY 84-130 kann zur Motortemperatur-Erfassung bei Betrieb am Umrichter eingesetzt werden.

Einige Umrichter ermitteln über den Widerstand des Temperatursensors die Motortemperatur. Sie lassen sich auf eine gewünschte Temperatur für Warnung und Abschaltung einstellen.

Um bei Betrieb am Umrichter - aufgrund des engen Kontaktes von Temperatursensor und Wicklung - eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswerteelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Temperatursensor in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

Temperatursensor KTY 84-130 <sup>1)</sup>

**M16**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

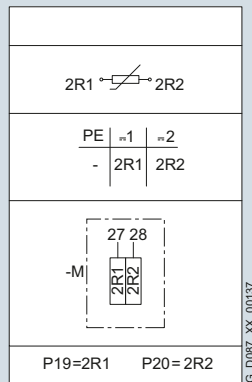


Bild 11/5 Anschluss-Schaltbild

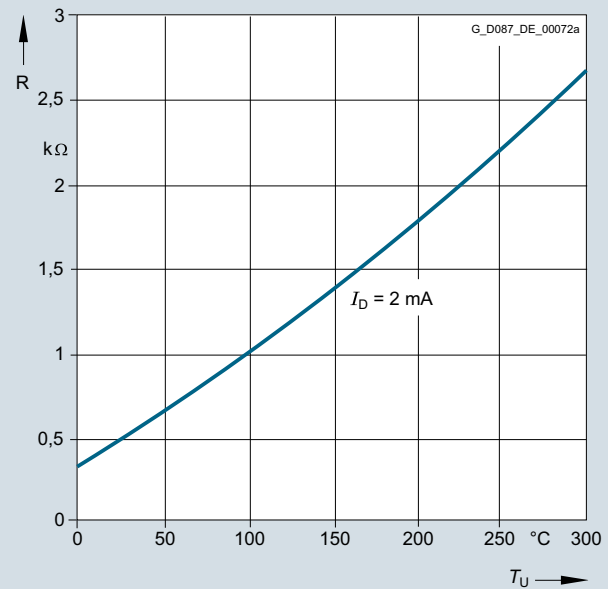


Bild 11/6 Kennlinie für Temperatursensor

### 1x Widerstandsthermometer PT100

Dieser Sensor ist ein Kaltleiter und hat bei 0 °C einen Widerstand von 100 Ω. Er ändert seinen Widerstand im Bereich zwischen 0 und 100 °C nahezu linear. Temperaturänderungen können so als Widerstandsänderungen auf ein Auswertgerät übertragen werden.

Das Auswertegerät gehört nicht zum Lieferumfang.

Um bei Betrieb am Umrichter - aufgrund des engen Kontaktes von Widerstandsthermometer und Wicklung - eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswerteelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Widerstandsthermometer in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

1x Widerstandsthermometer PT100

**M19**

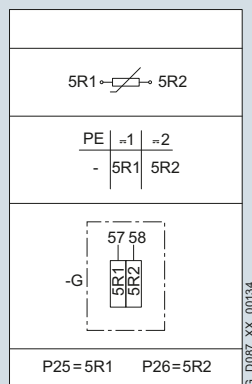


Bild 11/7 Anschluss-Schaltbild

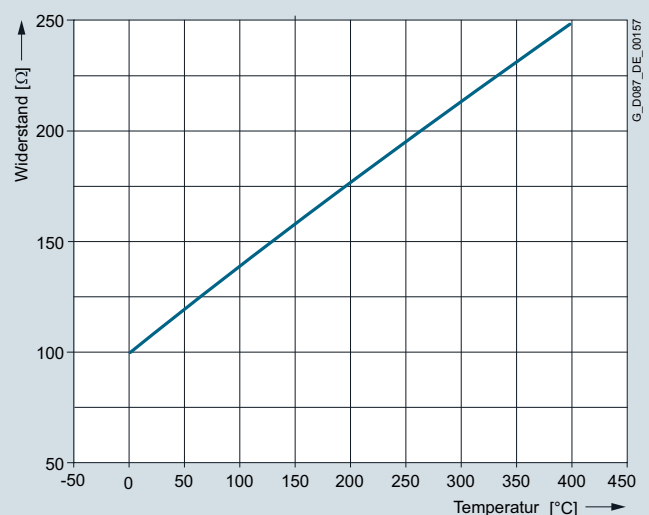


Bild 11/8 Kennlinie für Widerstandsthermometer

## Motoroptionen

### Elektrische Ausführung

#### Motorschutz

#### Auswahl- und Bestelldaten

Motorschutz	Motorbaugröße											Kurzangabe	
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225		250
Kaltleiter Abschaltung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M10
Kaltleiter Warnung und Abschaltung <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M11
Wicklungsthermostat Abschaltung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M12
Wicklungsthermostat Warnung und Abschaltung <sup>1)2)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M13
Temperatursensor KTY 84-130 <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M16
1x Widerstandsthermometer PT100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M19

<sup>1)</sup> Nicht möglich Schneckengetriebemotoren S

<sup>2)</sup> Nicht möglich bei Umrichterbetrieb

#### Schutzeinrichtungen

Anzahl Wicklungen	Beispiel	Funktion	Anzahl temperaturabhängige Schutzeinrichtungen	Anzahl Klemmen
1	Motoren mit einer Polzahl	Abschaltung	3	2
		Warnung und Abschaltung	6	3 (Motorbaugröße 71 bis 200)
				4 (Motorbaugröße 225 bis 250)

#### Stillstandsheizung

Motoren, deren Wicklung auf Grund der klimatischen Verhältnisse der Betauungsgefahr ausgesetzt sind, z. B. stillstehende Motoren in feuchter Umgebung bzw. Motoren, die starken Temperaturschwankungen ausgesetzt sind, können mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet werden. Während des Betriebes darf die Stillstandsheizung nicht eingeschaltet sein.

Alternativ zur Stillstandsheizung bietet sich als Ausweichmöglichkeit ein Anschluss einer Spannung, die etwa 4 bis 10 % der Motorbemessungsspannung betragen soll, an die Ständerklemmen U1 und V1; 20 bis 30 % des Motorbemessungsstromes genügen für eine ausreichende Erwärmung.

Kurzangabe:

Stillstandsheizung 115 V

M40

Stillstandsheizung 230 V

M41

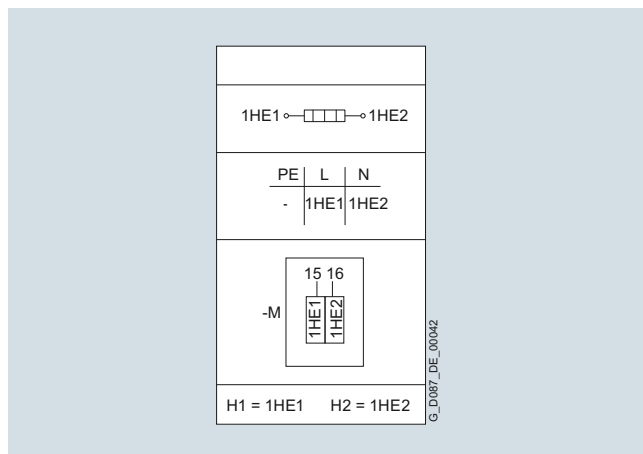


Bild 11/9 Anschluss-Schaltbild für Stillstandsheizung

#### Technische Daten

Motorbaugröße	Heizleistung W
63 ... 80 <sup>1)</sup>	12,5
90 ... 112	25
132 ... 200	50
225 ... 250	92

<sup>1)</sup> bei Schneckengetriebemotoren S nur Motorbaugröße 71 möglich



#### Isolierung DURIGNIT IR 2000

Hochwertige Lackdrähte und Flächenisolerstoffe in Verbindung mit einer temperaturbeständigen Harzprägung bilden das Isolierstoffsystem DURIGNIT IR 2000.

Es garantiert große mechanische und elektrische Festigkeit sowie hohen Gebrauchswert und lange Lebensdauer der Motoren. Die Isolierung schützt die Wicklung weitgehend vor dem Einfluss aggressiver Gase, Dämpfe, Staub, Öl und erhöhter Luftfeuchte und hält den üblichen Rüttelbeanspruchungen stand.

#### Umrichterbetrieb bis 500 V +10 % Netzspannung

Die Standardisolierung der SIMOGEAR Getriebemotoren ist so ausgeführt, dass ein Betrieb am Umrichter bei Netzspannung von 400 V, 460 V und 500 V zulässig ist.

In Abhängigkeit von der Netzspannung werden als Standardisolation Isoliersysteme mit unterschiedlicher Isolationsfestigkeit verwendet.

Bei Betrieb der SIMOGEAR Getriebemotoren an Umrichtern mit Hochsetzsteller (ALM, AFE) beachten Sie die Angabe in folgender Tabelle.

Modul Typ	Netzspannung		
	400 V (+10 %)	460 V (+10 %)	500 V (+10 %)
<b>Nicht Rückspeisefähiger Umrichter ohne / mit Bremsschopper</b>			
BLM (Basic Line Modul)	Standardisolation		
<b>Rückspeisefähiger Umrichter</b>			
SLM (Smart Line Modul)	Standardisolation		
Hochsetzsteller	Standardisolation	auf Anfrage	auf Anfrage
ALM (Active Line Modul)			
AFE (Active Front End)			

Hierbei sind folgende Grenzwerte für die zulässige Spannungsbeanspruchung (Spannungsangaben sind Scheitelwerte) einzuhalten.

	Netzspannung		
	400 V (+10 %)	460 V (+10 %)	500 V (+10 %)
$\dot{U}_{\text{Leiter-Leiter}}$	$\leq 1\,500\text{ V}$	$\leq 1\,500\text{ V}$	$\leq 1\,600\text{ V}$
$\dot{U}_{\text{Leiter-Erde}}$	$\leq 1\,100\text{ V}$	$\leq 1\,100\text{ V}$	$\leq 1\,400\text{ V}$
Spannungsstirnzeiten $t_s$	$> 0,1\mu\text{s}$	$> 0,1\mu\text{s}$	$> 0,1\mu\text{s}$

Bei der Installation sind die EMV-Richtlinien zu berücksichtigen.

#### Wärmeklasse

Alle Motoren sind in Wärmeklasse 155 (F) ausgeführt. Die Ausnutzung erfolgt nach Wärmeklasse 130 (B).

Die 4-poligen Motoren können optional in Wärmeklasse 180 (H) ausgeführt werden. Die Ausnutzung der Wicklung erfolgt nach Wärmeklasse 155 (F).

Kurzangabe:

Wärmeklasse 180 (H) <sup>1)</sup>

**M08**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft

Die Motoren im Standardbereich sind bis 30 g Wasser pro m<sup>3</sup> ausgelegt. Eine Ausführung für erhöhte Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft in Abhängigkeit von der Temperatur ist gemäß nachfolgender Tabelle möglich.

Kurzangabe:

Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft <sup>1)</sup>

**N54**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Relative Luftfeuchtigkeit	Temperatur						
	+20 °C	+30 °C	+40 °C	+50 °C	+60 °C	+70 °C	+80 °C
10 %	2	3	5	8	13	20	29
15 %	3	5	8	12	19	30	44
20 %	3	6	10	17	26	39	58
25 %	4	8	13	21	32	49	
30 %	5	9	15	25	39	59	
35 %	6	11	18	29	45		
40 %	7	12	20	33	52		
45 %	8	14	23	38	58		
50 %	9	15	26	41			
55 %	10	17	28	46			
60 %	10	19	31	50			
65 %	11	20	33	54			
70 %	12	21	36	58			
75 %	13	23	38				
80 %	14	24	41				
85 %	15	26	43				
90 %	16	27	46				
95 %	16	29	49				
100 %	17	30	51				

## Motoroptionen

### Mechanische Ausführung

#### Schutzarten

#### Übersicht

##### Hinweis:

Die Angaben zur Schutzart gelten nur für elektrische Betriebsmittel (Motor, Bremse, Geber). Je nach Einsatzgebiet sind auch Maßnahmen am Getriebe notwendig.

##### Lieferbare Schutzarten

Schutzart	Anbaubare Motoroptionen	Kurzangabe
IP55	Keine Einschränkungen	<b>K01</b>
IP56 <sup>1)</sup>	In Verbindung mit Fremdbelüftung, Inkrementalgeber und Absolutwertgeber möglich	<b>K02</b>
IP65 <sup>1)</sup>	In Verbindung mit Bremse, Rücklaufsperr, Fremdbelüftung, Inkrementalgeber, Absolutwertgeber, Resolver und Motorstecker möglich	<b>K03</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Kühlung und Belüftung

#### Übersicht

Die Motoren haben Radiallüfter, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors arbeiten (Kühlart IC 411, IEC 60034-6). Der Luftstrom wird von der Nichtantriebsseite (N-Seite) zu der Antriebsseite (D-Seite) geführt.

#### Eigenbelüftung

Die Eigenlüfter können wahlweise als Standardlüfter, Metall-Lüfter oder als Schwungrad-Lüfter ausgeführt werden.

##### Ausführung des Lüfters

Motorbaugröße	Lüfter	Werkstoff Lüfter	Lüfterhaube	Kurzangabe
63 ... 90	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	<b>M21</b> <b>M22</b>
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
	Schwungrad-Lüfter	Stahlkern mit Lüfterflügeln aus Kunststoff	Blech	
100 ... 132	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	<b>M21</b> <b>M22</b>
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
	Schwungrad-Lüfter	Grauguss	Blech	
160	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	<b>M21</b>
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
180 ... 250	Standardlüfter	Kunststoff	Kunststoff / Blech <sup>1)</sup>	<b>M21</b>
	Metall-Lüfter	Stahl	Kunststoff / Blech <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> bei Motoren mit Bremse ist die Lüfterhaube aus Blech

#### Standardlüfter

Die Motoren werden standardmäßig mit einem Lüfter aus Kunststoff geliefert. Dieser kann komplett für den Standard-Umgebungstemperaturbereich eingesetzt werden.

#### Metall-Lüfter

Alternativ zu den Standardlüftern aus Kunststoff stehen für die Motoren Metall-Lüfter aus Aluminium zur Verfügung.

Metall-Lüfter werden bei besonderen Umgebungsbedingungen eingesetzt, z. B. bei:

- Möglichen Fest- bzw. Schmutzpartikeln, wie Holzspänen, Textilfasern in der Kühlluft
- Sonderauslegung der Motoren für erhöhte Umgebungstemperaturen über +60 °C

Kurzangabe:

Metall-Lüfter	<b>M21</b>
---------------	------------

#### Schwungrad-Lüfter

Die 4-poligen Motoren bis Baugröße 132 können bei Bedarf mit einem Schwungrad-Lüfter ausgestattet werden.

Schwungrad-Lüfter als Zusatz-Schwunngmasse sind feinausgewuchtet nach DIN ISO 1940. Einsatzfälle sind typischerweise Antriebe von Fahrwerken, Förderzeugen bzw. allgemein die Unterstützung eines Sanftanlaufes und/oder sanfter Bremsung im Netzbetrieb.

Kurzangabe:

Schwungrad-Lüfter <sup>1)</sup>	<b>M22</b>
---------------------------------	------------

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Ein Schwungrad-Lüfter erhöht das Trägheitsmoment des Motors entsprechend nachfolgender Tabelle.

Motorbaugröße	$J_z$ 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	$m_{\text{Lüfter}}$ kg
71	17,1	1,38
80	27,9	1,75
90S/90L	54,0	2,55
100L	116,0	3,30
112M	230,0	5,30
132S/132M/132ZM	562,0	9,10

#### Fremdbelüftung

Die Fremdbelüftung kann beinahe beliebig mit allen Bremsen und Gebern kombiniert werden.

Kurzangabe:

Fremdlüfter <sup>1)</sup>

**M23**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Technische Daten

Motor- baugröße	Frequenz	Bemessungsspannungsbereich		Schaltung	Bemessungsstrom	Aufnahmeleistung	Volumenstrom	Gewicht
		Phase	V		A	W		
71	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,12	33,0	78	1,45
		3 AC	220 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,11/0,06	31,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,12	33,0	98	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,11/0,06	31,0		
80	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,14	37,0	127	1,50
		3 AC	200 ... 330/346 ... 525	Δ/Y	0,11/0,05	34,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,14	37,0	148	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,11/0,06	34,0		
90	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,29	65,0	200	1,90
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,38/0,22	91,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,29	65,0	240	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,38/0,22	91,0		
100	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,30	75,0	260	2,05
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,37/0,22	91,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,30	75,0	310	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,37/0,22	91,0		
112	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,37	94,0	337	2,15
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,35/0,20	103,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,37	94,0	411	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,35/0,20	103,0		
132	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,57	149,0	532	3,00
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,58/0,33	148,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,57	149,0	633	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,58/0,33	148,0		
160	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,97	253,0	953	4,20
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,93/0,56	360,0		
	60	3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,93/0,56	360,0	1 068	
		1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,93	225,0		
180	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,93	225,0	860	8,15
		3 AC	220 ... 290 / 380... 500	Δ/Y	0,71 / 0,40	220,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	-	-	auf Anfrage	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575	Δ/Y	0,85 / 0,51	280,0		
200	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	0,93	225,0	950	9,75
		3 AC	220 ... 290 / 380... 500	Δ/Y	0,85 / 0,51	220,0		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	-	-	auf Anfrage	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575	Δ/Y	0,71 / 0,40	280,0		
225 ... 250	50	3 AC	220 ... 240 / 380 ... 420	Δ/Y	2,0 / 1,15	450,0	auf Anfrage	22,0
	60	3 AC	440 ... 480	Y	1,05	520,0	auf Anfrage	

#### Modultechnik in Kombination mit Eigen- und Fremdbelüftung für Motorbaugröße 63 bis 200

Belüftungsart	Motor- stecker	Geber				Resol- ver	Bremsen					Rück- lauf- sperre	2tes Wellen- ende	
		Inkrementalgeber	Absolutwertgeber	Funktional	Sicher		Geber unter Haube	Geber-Zubehör	ohne Handlüftung	mit Handlüftung	Mikroschalter			
		Funktional	Sicher	Funktional	Sicher									
		nein	ja	nein	ja									
										Lüftüber- wachung <sup>1)</sup>	Verschleiß- überwachung			
<b>Eigenbelüftung</b>														
Standardlüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	✓
Metall-Lüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Schwungrad-Lüfter <sup>2)</sup>	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	-
<b>Fremdbelüftung<sup>2)</sup></b>														
Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	-

<sup>1)</sup> Nicht in Verbindung mit L4, L8, L16

<sup>2)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

## Motoroptionen

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten

##### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen

###### Lage und Position des Anschlusskastens

Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen bzw. Positionen angebaut werden. Die Anschlusskastenlage ist immer von der Antriebsseite des Motors (D-Seite) zu betrachten.

Die Standardposition des Anschlusskastens ist seitlich rechts und die Kabeleinführung von unten (1A).

Der Anschlusskasten befindet sich generell auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) des Motors.

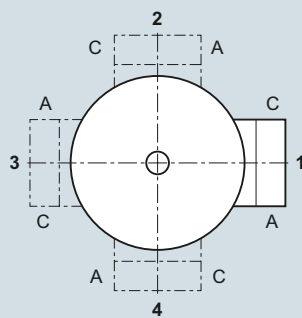
###### Auswahldaten Kabeleinführung

Lage Anschlusskasten	Position Kabeleinführung	Kurzangabe
<b>Motor</b>	<b>LA63 ... 71, LE80 ... 160, LES180 ... 250</b>	
1	A	M55
	B	M56
	C	M57
	D	M58
2	A	M59
	B	M60
	C	M61
	D	M62
3	A	M63
	B	M64
	C	M65
	D	M66
4	A	M67
	B	M68
	C	M69
	D	M70 <sup>1)</sup>

1) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

###### Lage des Anschlusskastens

Blick auf D-Seite



###### Position der Kabeleinführung

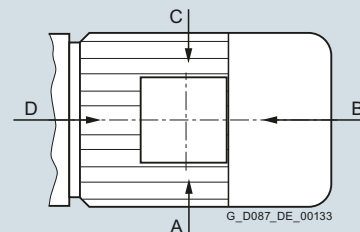


Bild 11/10 Anschlusskastenlage und Kabeleinführung

##### Motoranschluss

Die Zahl der Wicklungsenden ist abhängig von der ausgeführten Wicklung. Drehstrom-Motoren werden an die drei Außenleiter L1, L2, L3 eines Drehstromnetzes angeschlossen. Die Bemessungsspannung des Motors muss in der Betriebsschaltung mit den Außenleiter-Spannungen des Netzes übereinstimmen.

Bei zeitlicher Aufeinanderfolge der drei Phasen und Anschluss an die Klemmen des Motors mit der alphabetischen Reihenfolge U1, V1, W1 stellt sich Rechtslauf der Motorwelle von der Antriebsseite gesehen ein.

Durch Vertauschen zweier Anschlussleitungen kann die Drehrichtung des Motors verändert werden. Für den Anschluss des Schutzleiters sind gekennzeichnete Anschlussklemmen vorhanden.

Die Anschlüsse für Bremse, Stillstandsheizung oder thermischem Motorschutz liegen ebenfalls im Anschlusskasten.

#### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

##### Zuordnung Anschlusskasten

Motorbaugröße	Klemmen Anzahl	Gewinde der Kontaktschraube	Max. anschließbarer Leiter mm <sup>2</sup>	Kabeleinführung		Hilfsklemmen Anzahl	Max. anschließbarer Leiter mm <sup>2</sup>							
				metrisch	NPT									
63	6 (9 bei Motor- schaltung YY/Y)	M4	1,5 (2,5 mit Kabelschuh)	1 x M25 x 1,5 + 1 x M20 x 1,5	2 x 1/2"	8	2,5							
71														
80														
90S/L														
100L														
112M	10	M5	4	2 x M32 x 1,5	3/4" + 1/2"									
132S/M														
160M/L								M6	16	2 x M40 x 1,5	1 1/4" + 1/2"			
180M/L														
200L								M8	25	2 x M50 x 1,5	1 1/2" + 1/2"			
225S/M														
250M												M10	35	2 x M63 x 1,5
								M12	120					
														240

#### Motorschaltung Δ/Y

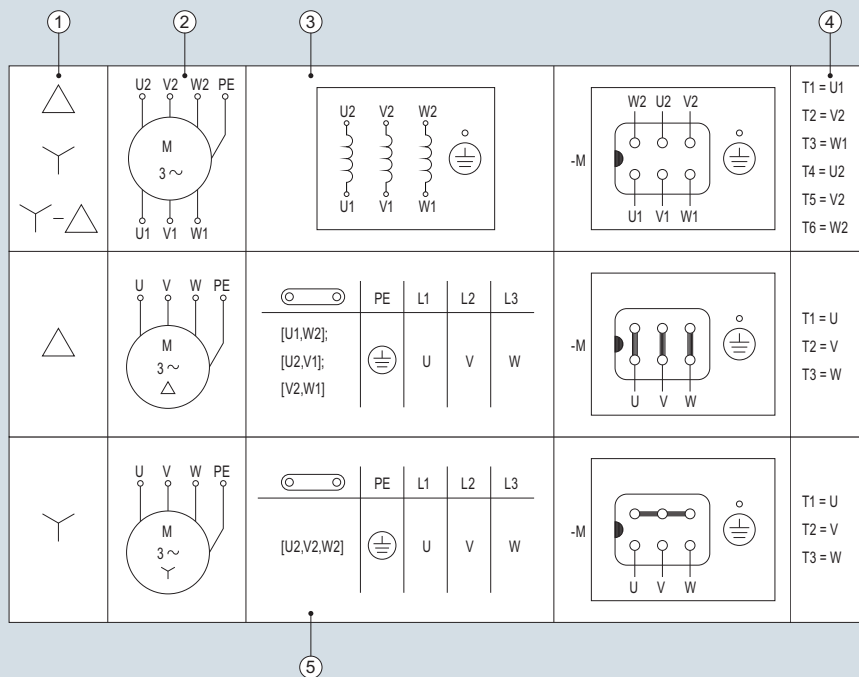


Bild 11/11 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung Δ/Y

- ① Motorschaltung
- ② Schaltsymbol für Stromlaufplan
- ③ Wicklungsanordnung im Motor
- ④ Gegenüberstellung:  
Klemmenbezeichnung nach NEMA MG1/nach IEC 60034-8
- ⑤ Lage der Brücken am Klemmenbrett und Gegenüberstellung des  
Netzanschlusses zum Motoranschluss

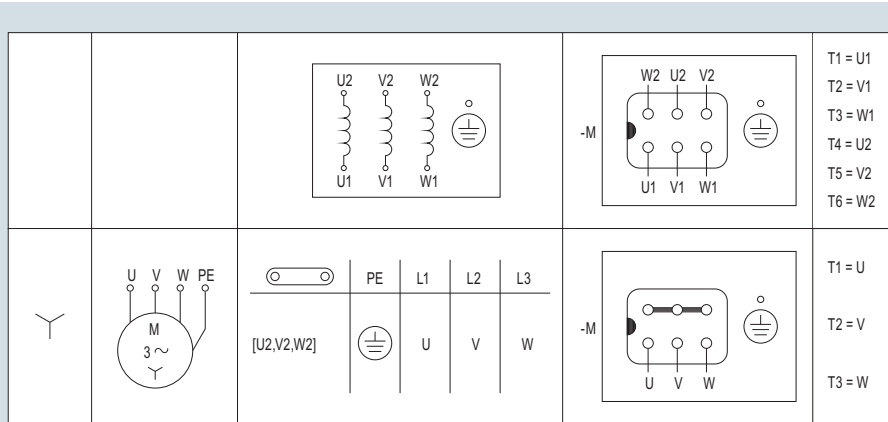
## Motoroptionen

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten

#### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

##### Motorschaltung Y



G\_D887\_DE\_00044

Bild 11/12 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung Y

##### Motorschaltung YY/Y

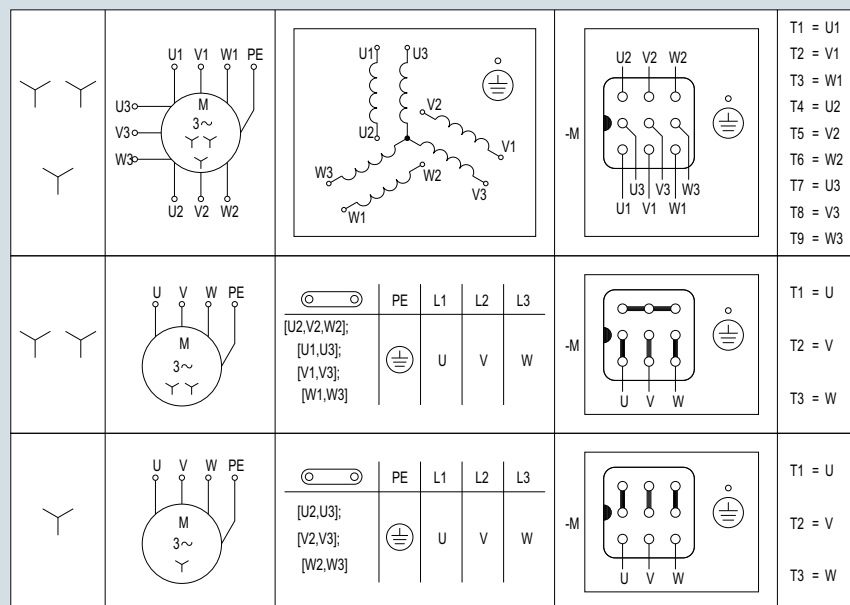


Bild 11/13 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung YY/Y

#### Klemmenanschluss

Das Klemmenbrett dient als Träger der Anschlussklemmen, die mit den Anschlussleitungen zur Motorwicklung verbunden sind.

Die Anschlussklemmen sind so gestaltet, dass bis Baugröße 160 der Anschluss von außen (Netzanschluss) grundsätzlich ohne Kabelschuhe erfolgen kann.

#### Kabeleinführungen

Motorbaugröße	Anzahl der Kabeleinführungen	Anschlusskasten-Material	Anschluss der Netzzuleitungen
63 ... 160	2 Einführungen inkl. Verschluss-Stopfen	Alu-Legierung	Kabelschuhlos oder mit Kabelschuh
180 ... 250	2 Einführungen inkl. Verschluss-Stopfen	Grauguss	mit Kabelschuh

#### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

##### Anschlusskasten-Typ

Der Anschlusskasten enthält alle elektrischen Anschlüsse, die im Motor eingebaut sind. Abhängig von diesen Anschlüssen werden unterschiedliche Größen des Anschlusskastens eingesetzt.

Die Abmessungen für die Anschlusskästen sind im [Kapitel Motoren ab Seite 8/42](#) zu entnehmen.



Bild 11/14 Anschlusskasten-Typ gk030, TB1E00, TB1F00, TB1H00, TB1J00

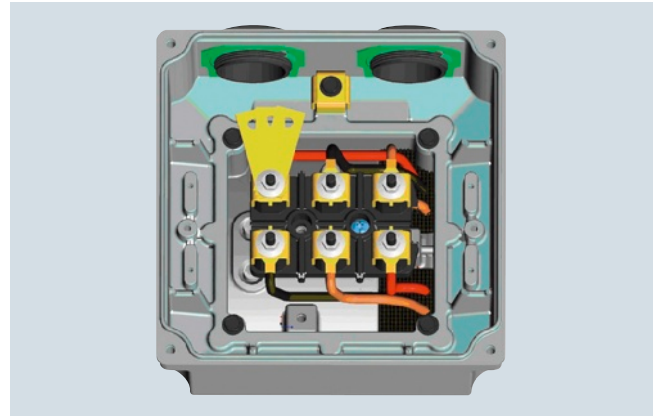


Bild 11/15 Anschlusskasten-Typ gk127, TB1E10, TB1F10, TB1H10, TB1J10, TB1K01, TB1L01, TB1N01

##### Kabeleinführung metrisch

Motorbaugröße	Motoroptionen				Anschlusskasten-Typ
	Bremse	Wicklungsschutz	Heizung	Applikations-Anschlusskasten	
63 ... 71	ohne	Kaltleiter für Abschaltung	ohne	ohne	gk030 <sup>1)</sup>
		Wicklungsthermostat für Abschaltung			
80 ... 90	ohne	Temperatursensor KTY 84-130	keine Einschränkung	ohne	TB1E00
		1x Widerstandsthermometer PT100			
100 ... 112	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	ohne	TB1F00
		keine Einschränkung			
132	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	ohne	TB1H00
		keine Einschränkung			
160	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	ohne	TB1J00
		keine Einschränkung			
180	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	-	TB1J10
		keine Einschränkung			
200	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	-	TB1K01
		keine Einschränkung			
225	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	-	TB1L01
		keine Einschränkung			
250	ohne	keine Einschränkung	keine Einschränkung	-	TB1N01
		keine Einschränkung			

<sup>1)</sup> Bei Anschlusskasten mit 9 Klemmen (Schaltung YY/Y) Anschlusskasten-Typ TB1E10

## Motoroptionen

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten

##### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

###### Kabeleinführung NPT

Die Kabeleinführung mit NPT Gewinde kann optional bestellt werden.

Die Abmessungen für die Anschlusskästen sind im [Kapitel Motoren ab Seite 8/42](#) zu entnehmen.

Kurzangabe:

Kabeleinführung NPT

**M45**

Motorbaugröße	Anschlusskasten-Typ
63 ... 71	gk127 <sup>1)</sup>
80 ... 90	TB1E10
100 ... 112	TB1F10
132	TB1H10
160	TB1J10
180	TB1K01
200	TB1L01
225	TB1L01
250	TB1N01

###### Äußere Erdung

Die Norm IEC 60034 schreibt für Motoren ab 100 kW eine zusätzliche äußere Erdung vor. Für Motoren der Baugrößen 63 bis 160 ist diese optional erhältlich.

Die Motoren der Baugröße 180 bis 250 werden standardmäßig mit einer äußeren Erdung ausgeliefert.

Kurzangabe:

Äußere Erdung

**N53**

###### Maximaler Leiteranschluss der äußeren Erdung

Motorbaugröße	Gewindegröße
63 ... 90	M4
100 ... 112	M5
132 ... 180	M6
200	2 x M6
225 ... 250	2 x M8

##### Modultechnik in Kombination mit Motoranschluss und Anschlusskasten für Motorbaugröße 63 bis 200

Modultechnik	Geber-system	Bremsen		Mikroschalter	Luftüberwachung <sup>1)</sup>	Verschleißüberwachung	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Rücklauf-sperre	Zweites Wellenende
		ohne Handlüftung	mit Handlüftung						
Klemmenkasten	✓	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	✓	✓
Motorstecker	✓	✓	✓	✓	-	Auf Anfrage	✓	✓	✓

<sup>1)</sup> Nicht in Verbindung mit L4, L8, L16

##### Modultechnik in Kombination mit Motoranschluss und Anschlusskasten für Motorbaugröße 225 bis 250

Modultechnik	Geber-system	Bremsen		Mikroschalter	Luftüberwachung	Verschleißüberwachung	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Rücklauf-sperre	Zweites Wellenende
		ohne Handlüftung	mit Handlüftung						
Klemmenkasten	✓	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	✓	✓



### Übersicht

Der Motorstecker wird betriebsbereit geliefert und ersetzt den Anschlusskasten mit Klemmenbrett.

Der Motorstecker ist auch in EMV-Ausführung lieferbar. Zusätzlich kann ein Gegenstecker geliefert werden.

In der Grundausführung ist der Anschluss des Motorsteckers in Position B, [siehe 11/10](#). Die Abmessungen sind abhängig von der Motorbaugröße.

Eine Überprüfung ist insbesondere bei Verwendung einer Bremse mit Handlülthebel in Richtung Nichtantriebsseite (N-Seite) wegen Kollision zwischen Motorstecker und Handlülthebel sowie in Richtung Antriebsseite (D-Seite) erforderlich.

Wesentliche Vorteile des Motorsteckers gegenüber Anschlusskasten mit Klemmen:

- Schnelle Montage von Peripheriegeräten
- Reduzierung von Montage- und Reparaturzeiten beim Endkunden
- Keine Verdrahtungsfehler wegen Steckertechnik
- Austausch eines Getriebemotors ohne Eingriff in die Elektrik.

Im Steckergehäuse werden die Wicklungsanschlüsse, optional die Spannungsversorgung für die Bremse und die Signalleitungen der Temperaturfühler angeschlossen.

Die Wahl der Motorschaltung (Stern- oder Dreieckschaltung) erfolgt kundenseitig im Gegenstecker.

### Motorstecker HAN 10E

Der Motorstecker ist kompatibel zu den Produkten aus dem Feldbereichssystem ECOFAST.

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 lieferbar und für Netzspannungen am Motorstecker  $\leq 500$  V und Nennströme  $\leq 16$  A einsetzbar.

Der Motorstecker kann im Standard-Temperaturbereich von  $-20$  bis  $+40$  °C eingesetzt werden. Bei höheren Temperaturen ist eine Sonderauslegung erforderlich.

#### Technische Daten

Anzahl Kontakte	10 + ⊕
Max. Spannung	500 V
Max. Strombelastung	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart	IP65

Kurzangabe:

Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) <sup>1)</sup>

**N00**

Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) EMV <sup>1)</sup>

**N01**

Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) <sup>1)</sup>

**N04**

Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) EMV <sup>1)</sup>

**N06**

Gegenstecker HAN 10E <sup>1)</sup>

**N18**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PE
Anschluss	U1	V1	W1	Bremse	Bremse	W2	U2	V2	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz		Schutzleiter

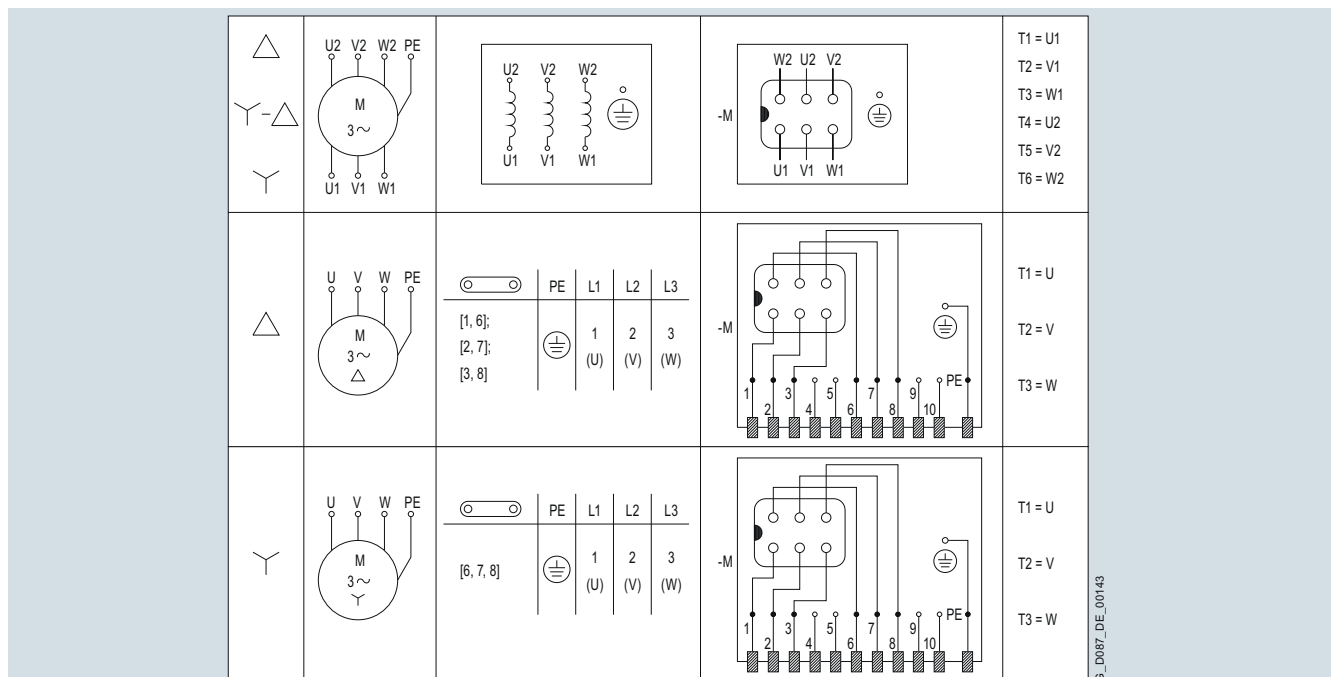


Bild 11/16 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

## Motoroptionen

### Mechanische Ausführung

#### Motorstecker

#### Motorstecker HAN K4/4

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 132 bis 200 lieferbar und für Netzspannungen  $\leq 690$  V am Leistungsanschluss und  $\leq 250$  V am Steuerungsanschluss sowie Nennströme  $\leq 63$  A am Leistungsanschluss und  $\leq 16$  A am Steuerungsanschluss einsetzbar.

#### Technische Daten

Anzahl Kontakte	4 + 4 + ⊕
Max. Spannung Leistungsbereich	690 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Leistungsbereich	63 A
Max. Spannung Steuerungsbereich	250 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Steuerungsbereich	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart (verriegelt)	IP65

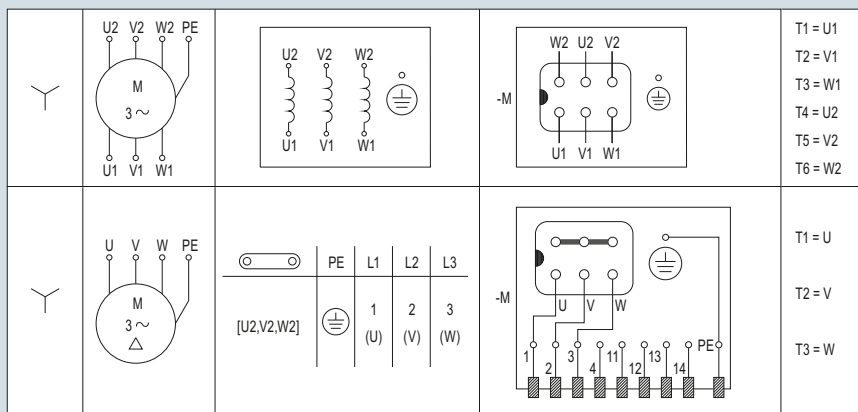
Kurzangabe:

Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) <sup>1)</sup>	<b>N08</b>
Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) EMV <sup>1)</sup>	<b>N09</b>
Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) <sup>1)</sup>	<b>N10</b>
Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) EMV <sup>1)</sup>	<b>N11</b>
Gegenstecker HAN K4/4 <sup>1)</sup>	<b>N19</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	11	12	13	14	PE
Anschluss	U	V	W	-	Bremse	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz		Schutzleiter



G\_D087\_DE\_00144

Bild 11/17 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

### Motorstecker HAN Q8

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 lieferbar und für Netzspannungen  $\leq 500$  V sowie Nennströme  $\leq 16$  A einsetzbar.

#### Technische Daten

Anzahl Kontakte	8 + ⊕
Max. Spannung Leistungsbereich	500 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Leistungsbereich	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart (verriegelt)	IP65

Kurzangabe:

Motorstecker HAN Q8 (1-Bügel) EMV <sup>1)</sup>

**N12**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Anschluss	U	-	W	Bremse	Temperaturabhängiger Motorschutz	Bremse	V	Temperaturabhängiger Motorschutz	Schutzleiter

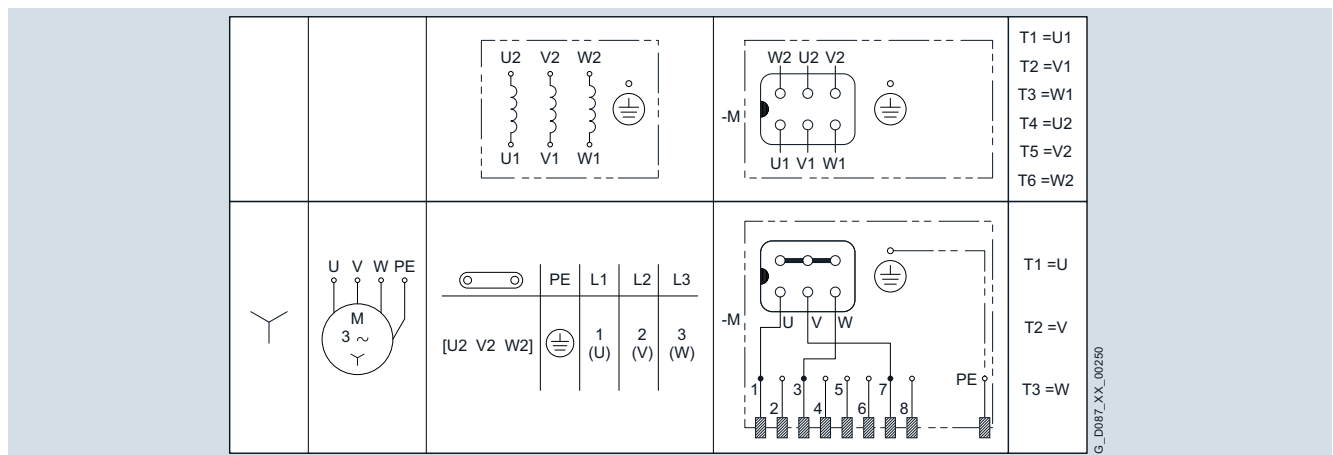


Bild 11/18 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

# Motoroptionen

## Mechanische Ausführung

### Motorstecker

#### Motorstecker HAN Q12

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 90 lieferbar und für Netzspannungen ≤ 400 V sowie Nennströme ≤ 10 A einsetzbar.

#### Technische Daten

Anzahl Kontakte	12 + ⊕
Max. Spannung Leistungsbereich	400 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Leistungsbereich	10 A
Spezifikationen	CE
Schutzart (verriegelt)	IP65

Kurzangabe:

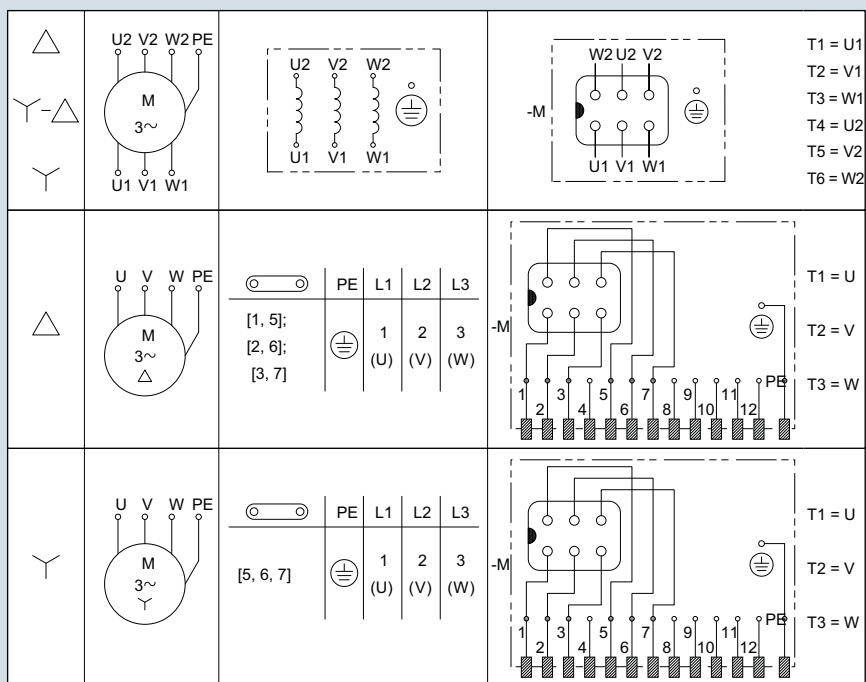
Motorstecker HAN Q12 (1-Bügel) <sup>1)</sup>

**N13**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PE
Anschluss	U1	V1	W1	-	W2	U2	V2	-	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz	Schutzleiter



G\_D087\_XX\_0025fa

Bild 11/19 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

11

## Übersicht

Die SIMOGEAR Getriebemotoren können mit Sicherheitsfederdruck- Scheibenbremsen geliefert werden, um die Nachlaufzeit des Motors zu reduzieren oder beispielsweise Lasten zu halten.

Durch unser MODULOG Baukastensystem können mehrere Bremsenbaugrößen zu einer Motorbaugröße zugeordnet/angebaut werden. Die Zuordnung zu den Motorbaugrößen und mögliche Bremsenoptionen sind in diesem Kapitel angegeben.

## Aufbau und Wirkungsweise

Einscheiben-Federdruck-Bremsen besitzen zwei Reibflächen. Durch mehrere Druckfedern wird im stromlosen Zustand das Bremsmoment durch Reibschluss erzeugt.

Die Bremse wird elektromagnetisch gelöst. Beim Bremsvorgang wird der auf der Nabe bzw. der Welle axial verschiebbare Rotor durch die Druckfedern über die Ankerscheibe an die Gegenreibfläche gedrückt. Im gebremsten Zustand ist zwischen Ankerscheibe und Magnetteil ein Luftspalt vorhanden.

Zum Lüften der Bremse wird die Spule des Magnetteils mit Gleichspannung erregt. Die entstehende Magnetkraft zieht die Ankerscheibe gegen die Federkraft an das Magnetteil.

Der Rotor ist damit von der Federkraft entlastet und kann sich frei drehen.

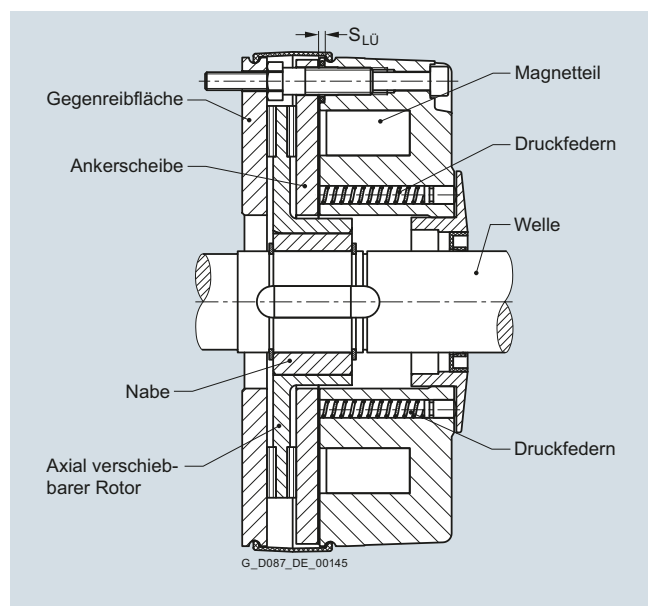


Bild 11/20 Bremse L

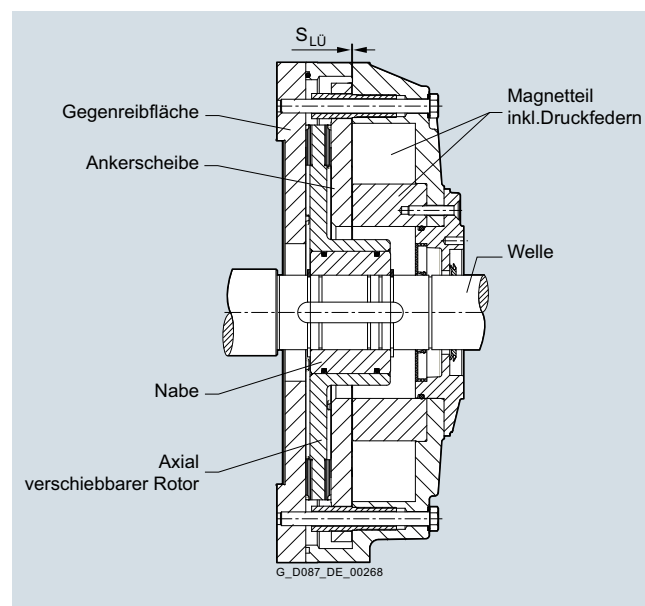


Bild 11/21 Bremse FDX

# Motoroptionen

## Anbauten

### Bremse

#### Auswahl der Bremse

Durch unser MODULOG Baukastensystem können mehrere Bremsenbaugrößen zu einer Motorbaugröße zugeordnet und angebaut werden.

#### Bremsenzuordnung

Bremsentyp	Bremsmoment Nm	Motorbaugröße												Kurzangabe			
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250				
L4/1,4	1,4	○	○	○													B01
L4/2	2	○	○	○													B02
L4/3	3	○	○	○													B03
L4	4	□	□	○													B00
L4/5	5	○	○	○													B57
L8/3	3		○ <sup>1)</sup>	○	○												B05
L8/4	4		○ <sup>1)</sup>	○	○												B06
L8/5	5		○ <sup>1)</sup>	○	○												B07
L8/6,3	6,3		○ <sup>1)</sup>	○	○												B08
L8	8		○ <sup>1)</sup>	□	○												B04
L8/10	10		○ <sup>1)</sup>	○	○												B09
L16/8	8			○	○	○											B14
L16/10	10			○	○	○											B11
L16/13	13			○	○	○											B12
L16	16			●	□	○											B10
L16/20	20				○	○	○										B13
L32/14	14				○	○	○										B66
L32/18	18				○	○	○										B16
L32/23	23				○	○	○										B17
L32	32				○	□	□										B15
L32/40	40					○	○										B18
L60/25	25					○	○										B67
L60/38	38					○	○										B20
L60/50	50					○	○										B21
L60	60						○										B19
L80/25	25							○									B24
L80/35	35							○									B25
L80/50	50							○									B26
L80/63	63							○									B27
L80	80							□									B22
L80/100	100							○									B23
L150/60	60							○	○								B31
L150/80	80							○	○								B32
L150/100	100							○	○								B29
L150/125	125							○	○								B30
L150	150							○	□								B28
L260/100	100								○	○	○	○					B34
L260/145	145								○	○	○	○					B35
L260/180	180								○	○	○	○					B36
L260/200	200								○	○	○	○					B37
L260/240	240								○	○	○	○					B38
L260	260								○	□	□	□					B33
L260/315	315								○	○	○						B58
L400/265	265										○	○					B40
L400/300	300										○	○					B41
L400/360	360										○	○					B42
L400	400										○	○					B39
L400/600	600										●	●					B59
FDX30/265	265											○	○				B50
FDX30/300	300											○	○				B51
FDX30/360	360											○	○				B52
FDX30/400	400											□	○				B53
FDX30/500	500											○	○				B54
FDX30/650	650											○	○				B55
FDX30/750	750												○				B56
FDX30/850	850												○				B64
FDX40/650	650												○				B60
FDX40/750	750												○				B61
FDX40/850	850												□				B62
FDX40/1000	1 000												○				B63

- Standardzuordnung
- Arbeitsbremse und Haltebremse
- Nur als Haltebremse einsetzbar

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

**Anschluss der Bremse**

Im Hauptanschlusskasten des Motors stehen beschriftete Klemmen zum Anschluss der Bremse zur Verfügung.

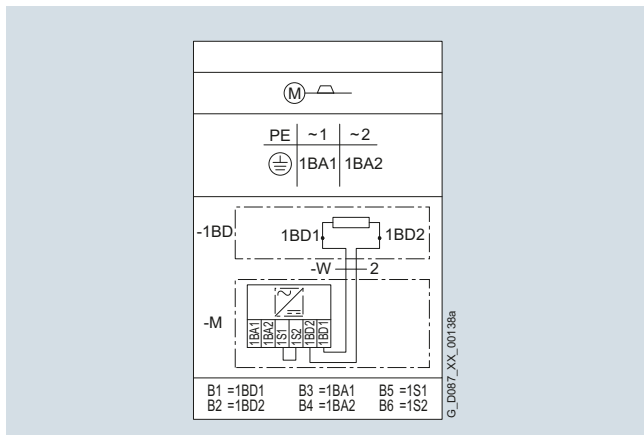
**Anschluss-Schaltbild mit AC- oder DC-Steuerung**


Bild 11/22 Anschluss-Schaltbild mit AC-Steuerspannung

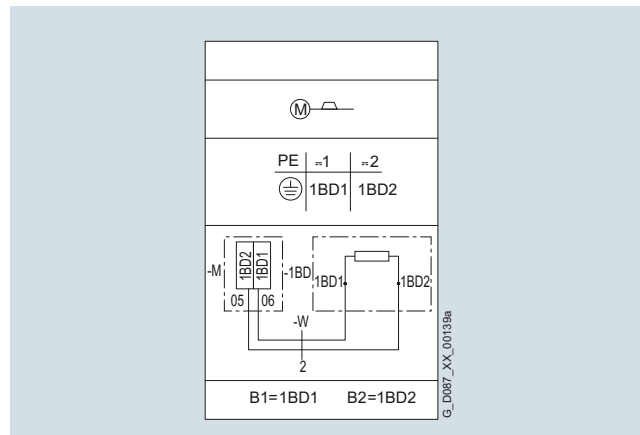


Bild 11/23 Anschluss-Schaltbild mit DC-Steuerspannung

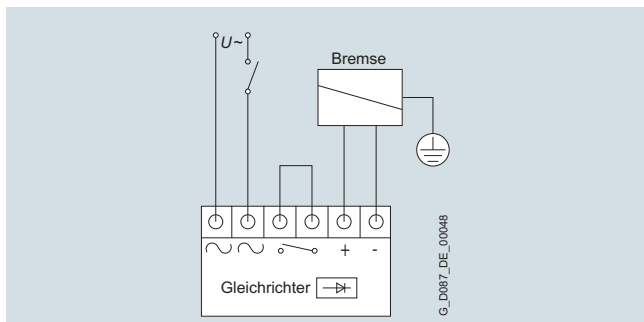
**Funktionsschaltbild Bremse wechselstrom- oder gleich- und wechselstromseitig geschaltet**


Bild 11/24 Funktionsschaltbild Bremse wechselstromseitig geschaltet

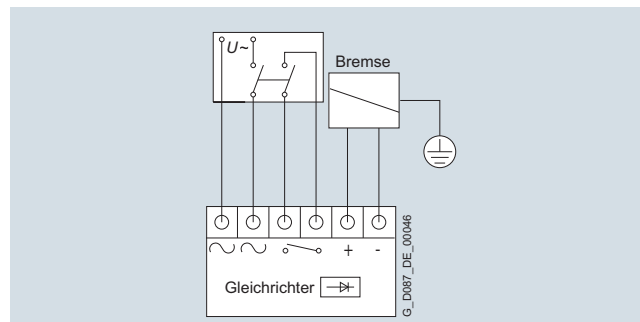


Bild 11/25 Funktionsschaltbild Bremse gleich- und wechselstromseitig geschaltet

**Anschluss-Spannungen**

Folgende Anschluss-Spannungen stehen für die Bremsen zur Verfügung.

Anschluss-Spannung	Mögliche Spezifikationen						Motorbaugrößen	Bremsentyp L4 ... L400	FDX30 / FDX40	Kurzangabe
	CE	NEMA	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port <sup>1)</sup>				
<b>DC-Spannungen</b>										
DC 24 V ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C66
DC 170 ... 200 V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C53
<b>AC-Spannungen</b>										
AC 190 ... 240 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓	C46
AC 380 ... 440 V	✓		✓	✓	✓	✓	63 ... 250 80 ... 250	✓	✓	C47
AC 410 ... 480 V	✓		✓	✓	✓	✓	63 ... 250 80 ... 250	✓	✓	C63
<b>AC-Spannungen mit Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung <sup>1)</sup></b>										
AC 220 ... 240 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C72
AC 380 ... 440 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C47
AC 410 ... 460 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C74
<b>AC-Spannungen mit Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung <sup>1)</sup></b>										
AC 220 ... 240 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C72
AC 410 ... 460 V	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C74

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Bremse

#### Bremsenansteuerung

Die Bremsen werden mit Gleichspannung gelüftet. Die Ansteuerung erfolgt ohne Gleichrichter mit der DC-Anschluss-Spannung oder mit einem Gleichrichter über die AC-Anschluss-Spannung. Als Gleichrichter werden Einweggleichrichter oder Brückengleichrichter verwendet.

In der folgenden Tabelle sind die Gleichrichter aufgelistet.

Anschluss-Spannung	DC-Spannungen	AC-Spannungen	Schalzhäufigkeit
<b>Bremse L</b>	ohne	Gleichrichter	keine Einschränkung
		Funktionsgleichrichter	siehe Abschnitt "Funktionsgleichrichter" Seite 11/23
<b>Bremse FDX</b>	-	Gleichrichter PMG	siehe Tabelle "Schalzhäufigkeit Gleichrichter PGM"

#### Schalzhäufigkeit Gleichrichter PMG

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 205 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalzhäufigkeit $s/h^{-1}$															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
<b>AC 410 ... 480 V</b>																
410	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
420	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
440	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,40	98,53	97,66	96,80	95,93	95,06
460	98,08	97,21	96,34	95,48	94,61	93,74	92,88	92,01	91,14	90,28	89,41	88,54	87,68	86,81	85,94	
480	90,07	89,21	88,34	87,47	86,61	85,74	84,87	84,01	83,14	82,27	81,41	80,54	79,67	78,81	77,94	

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 180 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalzhäufigkeit $s/h^{-1}$															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
<b>AC 380 ... 440</b>																
380	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,54	98,67
400	100,00	99,13	98,27	97,40	96,53	95,67	94,80	93,93	93,07	92,20	91,33	90,47	89,60	88,73	87,87	
410	95,18	94,31	93,45	92,58	91,71	90,85	89,98	89,11	88,25	87,38	86,51	85,65	84,78	83,91	83,05	
420	90,70	89,84	88,97	88,10	87,24	86,37	85,50	84,64	83,77	82,90	82,04	81,17	80,30	79,44	78,57	
440	82,64	81,78	80,91	80,04	79,18	78,31	77,44	76,58	75,71	74,84	73,98	73,11	72,24	71,38	70,51	

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 103 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalzhäufigkeit $s/h^{-1}$															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
<b>AC 190 ... 240 V</b>																
190	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
200	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
210	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
220	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,58	98,71	97,84	96,98	96,11
230	99,04	98,17	97,30	96,44	95,57	94,70	93,84	92,97	92,10	91,24	90,37	89,50	88,64	87,77	86,90	
240	90,96	90,09	89,22	88,36	87,49	86,62	85,76	84,89	84,02	83,16	82,29	81,42	80,56	79,69	78,82	



**Funktionsgleichrichter**

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Bremsenansteuerung mit Funktionsgleichrichtern.

Funktionsgleichrichter		Schnellgleichrichter + Gleichstromseitige Abschaltung durch	
Technische Daten	Einheit	Stromerfassung <sup>4)</sup>	Spannungserfassung <sup>4)</sup>
Anschluss-Spannung	$V_{AC} \pm 10 \%$	220 ... 460	220 ... 500
Anschlussfrequenz	Hz	40 ... 60	40 ... 60
Max. Ausgangsstrom bis +40 °C Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	$A_{DC}$	1,2	1,2
Ausgangsspannung	$V_{DC}$	0,445 x Anschluss-Spannung (0,89 - max. 8 %) x Anschluss-Spannung	0,445 x Anschluss-Spannung (0,89 - max. 8 %) x Anschluss-Spannung
Zulässiger Dauerstrom des Stromsensors	$A_{DC}$	0,27 ... 34	-
Max. Schalthäufigkeit <sup>2)</sup>	$\text{min}^{-1}$	76 <sup>2)3)</sup>	76 <sup>2)3)</sup>
Anbaubare Motoren		Max. Motorstrom 34 A	Keine Einschränkungen
Anbaubare Bremsen		L4 ... L400	L4 ... L400
Geeignet für		Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse
Umrichterbetrieb		Nicht geeignet	Getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Netzbetrieb		Direktanlauf	Direktanlauf Y-Δ-Anlauf
Motorstarter		Nicht geeignet	Keine Einschränkungen
Betrieb bei treibenden Lasten und/oder hohem Trägheitsmoment		Keine Einschränkungen	Getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Schutzbeschaltung		Funkenlöschglied	Funkenlöschglied
<b>Kurzangabe</b>		<b>C59</b>	<b>C60</b>

1) Bei höheren Umgebungstemperaturen fällt der Ausgangsstrom ab.

2) Die angegebenen maximalen Schalthäufigkeiten sind obere Grenzwerte. Grundsätzlich sind die Schalthäufigkeiten abhängig von der Bremsleistung sowie der zulässigen Schaltarbeit der Bremsen.

3) Die maximalen Schalthäufigkeiten resultieren aus Übererregungs- und Erholzeiten sowie dem Ausschalten bei Haltebetrieb.

4) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

**Einschaltdauer Funktionsgleichrichter**

Der Schnellgleichrichter lüftet die Bremse mit Übererregung und verringert dadurch die maximale Einschaltdauer der Bremse.

Abhängig von der Anschluss-Spannung und der Schalthäufigkeit ist die maximale Einschaltdauer der Bremsenspule aus den folgenden Grafiken und Tabellen zu entnehmen.

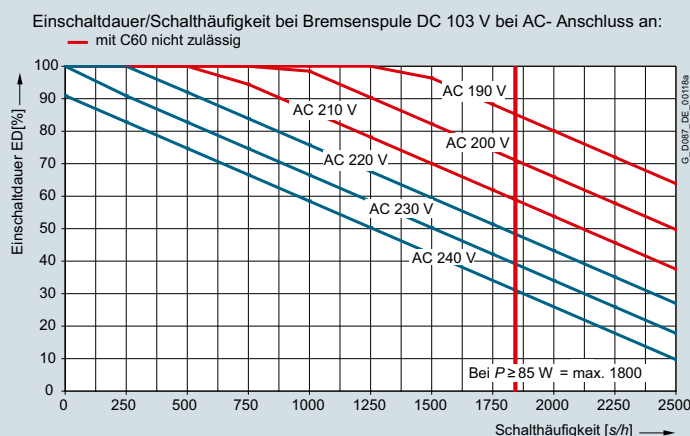


Bild 11/26 Einschaltdauer/Schaltheufigkeit bei Bremsenspule DC 103 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalthäufigkeit $\text{s/h}^{-1}$										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 220 ... 240 V bei getrennter Spannungsversorgung											
220	100	100	91	83	75	67	59	51	43	35	26
230	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17
240	100	82	74	66	58	50	42	34	25	17	9

# Motoroptionen

## Anbauen

### Bremse

#### Funktionsgleichrichter (Fortsetzung)

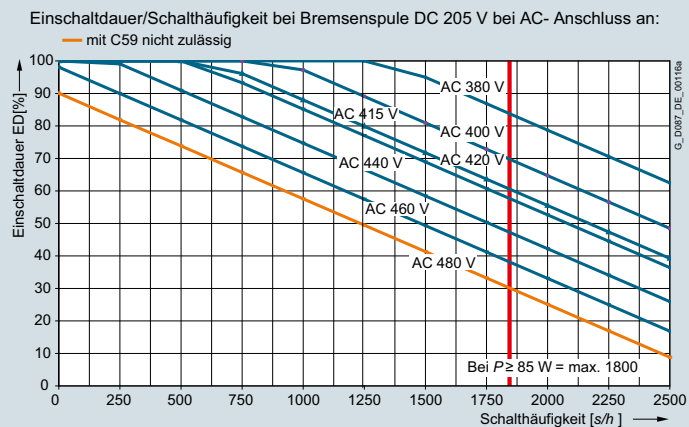


Bild 11/27 Einschaltdauer/Schalthäufigkeit bei Bremsenspule DC 205 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalthäufigkeit $s/h^{-1}$										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 400 V bei Verschaltung am Motorklemmenbrett											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
420	100	100	100	93	85	77	68	60	52	44	36
AC 380 ... 440 V bei getrennter Spannungsversorgung											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
440	100	99	90	82	74	66	58	50	42	34	25

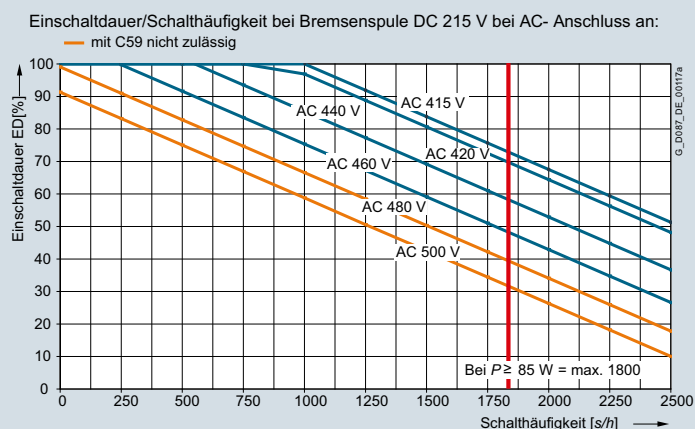


Bild 11/28 Einschaltdauer/Schalthäufigkeit bei Bremsenspule DC 215 V

Anschluss-Spannung $V_{AC}$	Schalthäufigkeit $s/h^{-1}$										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 410 ... 480 V bei getrennter Spannungsversorgung <sup>1)</sup>											
410	100	100	100	100	100	95	87	78	70	62	54
460	100	99	91	83	75	67	59	51	42	34	26
480	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17

<sup>1)</sup> Die Versorgungsspannung der Bremse kann durch den Gleichrichter begrenzt werden.

**Bremsenoptionen**
**Handlüftung der Bremse**

Die Bremsen L können mit einem Handlüfthebel geliefert werden. Mit dem Handlüfthebel kann im stromlosen Zustand die Bremse gelüftet werden. Mit der gelüfteten Bremse lässt sich die Motorwelle frei drehen, um z. B. eine Arbeitswelle in eine bestimmte Position zu bringen oder als Notlüftung bei Stromausfall.

Mit einer zusätzlich angebauten Arretierung kann der Handlüfthebel im gelüfteten Zustand fixiert werden.

Für die Bremsen FDX ist grundsätzlich nur der Handlüfthebel mit Arretierung auswählbar.

Der Handlüfthebel kann in verschiedenen Lagen angebaut werden. Die Lage des Handlüftungshebels bezieht sich auf die Grundbauform des Motors. Die Standard-Lage ist „2“.

Kurzangabe:

Handlüfthebel	<b>C02</b>
Handlüfthebel mit Arretierung <sup>1)</sup>	<b>C03</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

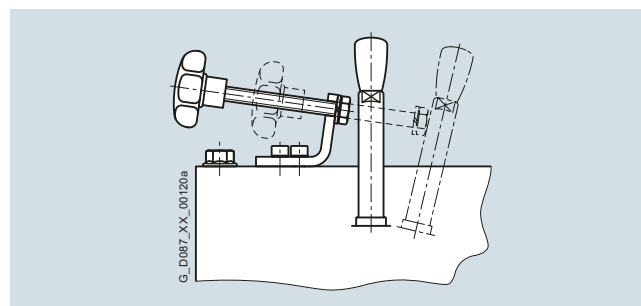


Bild 11/29 Beispiel Handlüfthebel mit Arretierung bei Bremse L

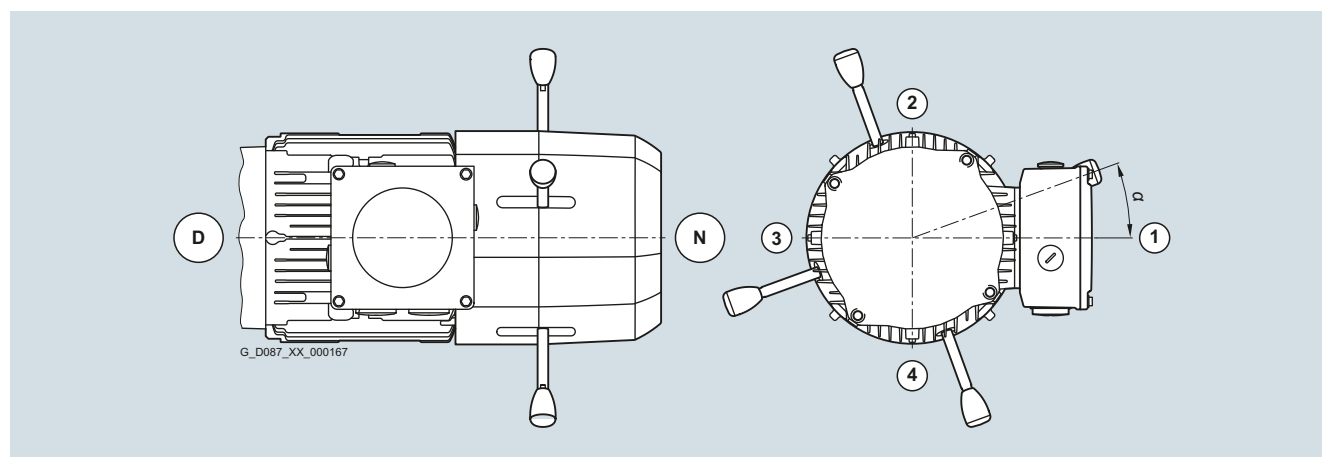


Bild 11/30 Lage des Handlüfthebels

Lage Handlüfthebel	Motorbaugröße												Kurzangabe
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
	Winkel $\alpha$												
<b>1</b>	0°	10°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	<b>C26</b>
<b>2</b>	90°	100°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	<b>C27</b>
<b>3</b>	180°	190°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	<b>C28</b>
<b>4</b>	270°	280°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	<b>C29 <sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

## Motoroptionen

### Anbauen

#### Bremse

#### Bremsenoptionen (Fortsetzung)

Die Abmessungen des Handlüfthebels sind abhängig von der Baugröße.

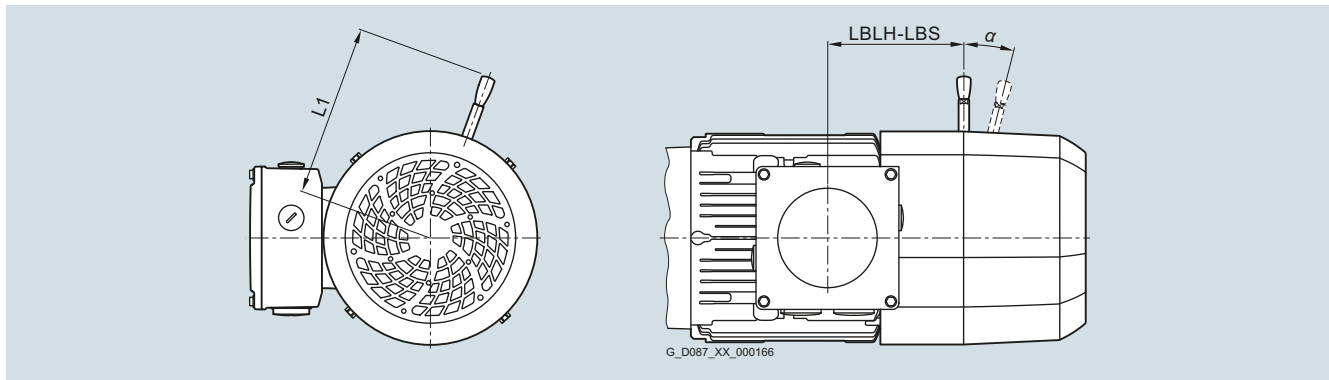


Bild 11/31 Abmessungen Handlüfthebel

Motorbaugröße	Bremsen- typ	Lage Anschlusskasten	Abstand		Abstand		Winkel Handlüfthebel bei geöffneter Bremsen
			Mittellinie Motor bis äußerste Stelle Handlüfthebel ohne Arretierung	mit Arretierung	Mitte Anschlusskasten bis Mitte Handlüfthebel normaler Korrosionsschutz	erhöhter Korrosionsschutz	
			mm	mm	mm	mm	Toleranz +3°
			<b>L1</b>	<b>L1</b>	<b>LBLH-LBS</b>	<b>LBLH-LBS</b>	<b>χ</b>
<b>63</b>	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	83,3	83,3	12°
<b>71</b>	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	71,8	71,8	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	72,3	72,3	10°
<b>80</b>	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	97,3	97,3	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	97,8	97,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	108,9	108,9	9°
<b>90</b>	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	102,8	102,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	113,9	113,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	115,9	115,9	10°
<b>100</b>	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	126,9	126,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
<b>112</b>	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
<b>132</b>	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158	158	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
<b>132Z</b>	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158	158	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
<b>160</b>	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	204,1	204,1	9°
	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	210,6	210,6	10°
<b>180</b>	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	198,6	209,6	10°
	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	207,6	218,6	10°
<b>200</b>	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	217,7	230,2	10°
	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	270,0	270,0	12°
<b>225</b>	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	273,0	273,0	12°
	FDX40	1A, 2A, 3A, 4A	377	377	273,0	273,0	10°

**Bremsenoptionen** (Fortsetzung)

**Überwachung**
**Bremse mit Mikroschalter für Lüftkontrolle**

Der Luftspalt  $s_{Lü}$  der Bremse wird durch einen am Grundkörper des Magnetteils montierbaren Mikroschalter überwacht.

Der Motor läuft erst an, wenn die Bremse vollständig gelüftet ist ( $s_{Lü} = 0$ ) und die Ankerscheibe am Magneteil anliegt. Der Mikroschalter wird betätigt und steuert das Motorschütz an.

Bei abgeschalteter Bremse erreicht die Ankerscheibe den maximalen Luftspalt  $s_{Lümax}$  und der Mikroschalter öffnet. Damit wird das Motorschütz nicht angesteuert und der Motor läuft nicht an.

Dies wird bei Maschinen und Aggregaten verwendet, die ein exakt definiertes Anlauf- und Bremsverhalten erfordern, sowie zur Fehlerüberwachung von defekten Gleichrichtern, gebrochenen Anschlusskabeln, defekten Spulen und zu großer Luftspalte (Bremspule zieht die Ankerscheibe nicht mehr an).

Der Mikroschalter für Lüftkontrolle kann für die Bremsen der Baugröße L32 bis L400 sowie FDX30 und FDX40 geliefert werden.

Kurzangabe:

Mikroschalter für Lüftkontrolle

**C04**

Für die Bremsen der Baugröße L32 bis L400 ist eine Kombination mit der Option „Erhöhter Korrosionsschutz“ (**C10**) nicht möglich.

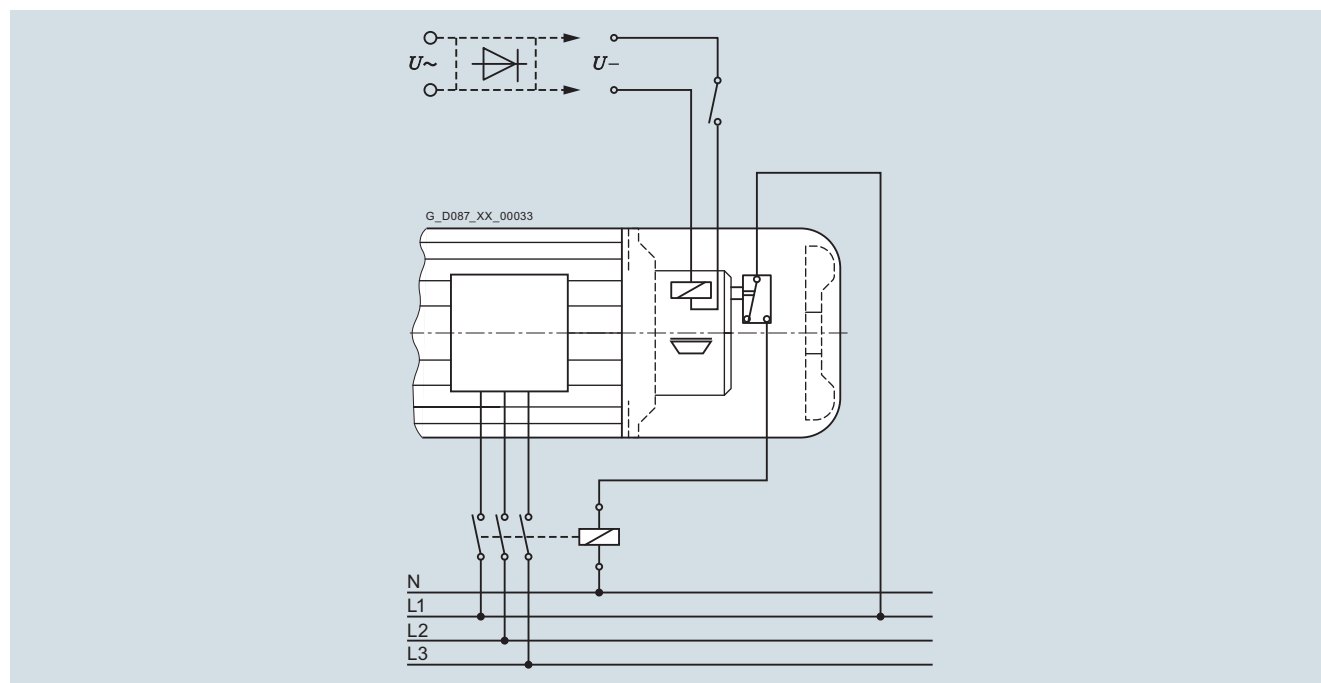


Bild 11/32 Schaltungsprinzip mit Mikroschalter

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Bremse

#### Bremsenoptionen (Fortsetzung)

##### Gekapselte Bremse

Die Bremsen L können als gekapselte Bremse geliefert werden. Bei den Bremsen FDX ist diese Ausführung standard.

Bei der gekapselten Bremse wird an ihrem Umfang ein Staubschutzring und am Wellendurchtritt ein Wellendichtring eingebaut. Dadurch wird das Austreten und Eindringen von Staub, Feuchtigkeit und Schmutz verhindert. Weitere Vorteile sind verminderte Geräusche beim Schalten der Bremse sowie – in Kombination mit einer Motor-Stillstandsheizung – eine Verminderung der Gefahr des Festfrierens des Rotors auf den Reibflächen.

Zusätzlich kann für die Bremsen L eine Kondenswasserbohrung im Staubschutzring vorgesehen werden.

Die gekapselte Bremse kann auch in Kombination mit Handlüfthebel und Handlüfthebel mit Arretierung geliefert werden.

Kurzangabe:

Gekapselte Bremse

**C01**

Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung

**C11**

##### Korrosionsschutz

Die Bremsen L werden standardmäßig mit normalem Korrosionsschutz geliefert. Hier wird immer ein Reibblech oder Zwischenflansch zwischen Gegenreibfläche (belüftungsseitiges Lagerschild) und Rotor montiert. Der Rotor besteht aus nichtrostendem Material.

Kurzangabe:

Erhöhter Korrosionsschutz

**C10**

##### Bremse mit erhöhtem Korrosionsschutz

Für den erhöhten Korrosionsschutz sind die Zwischenflansche und Ankerscheiben der Bremsen verchromt. Dadurch wird das Festrosten der Reibflächen verhindert.

Der erhöhte Korrosionsschutz wird beim Einsatz des Motors unter korrosiv wirkenden Umgebungsbedingungen (z. B. hohe Luftfeuchtigkeit, Tropfwasser, Krananlagen) und/oder längeren Stillstandszeiten verwendet.

Die Bremsen FDX werden standardmäßig mit erhöhtem Korrosionsschutz geliefert.

Korrosionsschutz		Bremsentyp										
		L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40
<b>Normaler Korrosionsschutz</b>												
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Dünnschichtverzinkter Zwischenflansch							✓	✓	✓		
	Lagerschild								✓ <sup>1)</sup>	✓		
Ankerscheibe	Gasnitriert	✓	✓	✓	✓							
	Dünnschichtverzinkt					✓	✓	✓	✓	✓		
<b>Erhöhter Korrosionsschutz</b>												
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Verchromter Zwischenflansch							✓	✓	✓	✓	✓
Ankerscheibe	Verchromt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>1)</sup> Bei Motorbaugröße 180 und 200

**Bremsenoptionen (Fortsetzung)**
**Geräuschreduzierte Rotor-Naben-Verbindung**

Die Bremsen werden mit einer geräuschreduzierten Rotor-Naben-Verbindung geliefert. Diese vermindert Klappergeräusche des Rotors, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen und beim Betrieb am Frequenzumrichter.

**Verschleißarmer Reibbelag**

Zusätzlich können die Bremsen mit einem verschleißarmen Reibbelag ausgewählt werden.

Kurzangabe:

Verschleißarmer Reibbelag

**C06**
**Bremsenoptionen für Motorbaugrößen 63 bis 250**

Option	Bremsentyp										
	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40
Ohne Gleichrichter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Gleichrichter zum gleich- und wechselstromseitigen Abschalten <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Funktionsgleichrichter zum schnellen Lüften und Einfallen der Bremse <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Normaler Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verschleißarmer Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mikroschalter für Lüftkontrolle	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Handlüftung	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>2)</sup>	✓	✓	✓	✓	-	-
Handlüftung mit Arretierung	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>2)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Normaler Korrosionsschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Erhöhter Korrosionsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gekapselte Bremse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-

 Standardausführung

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei UL-R oder CSA-Ausführung

<sup>2)</sup> Nicht möglich bei LE100

**Mögliche Modultechnik in Kombination mit Bremse für Motorbaugröße 63 bis 250**

Ausführung	Motorstecker	Geber				Geber unter Haube ohne Schutzdach	Geber-Zubehör	Belüftung Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Rücklaufsperre	Zweites Wellenende
		Inkrementalgeber	Absolutwertgeber	Resolver						
<b>Bremse</b>	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	
Handlüftung	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	
• Ohne Arretierung	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	
• Mit Arretierung	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	
Mikroschalter	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	
• Lüftüberwachung <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	

<sup>1)</sup> Nicht in Verbindung mit L4, L8, L16

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Bremse

#### Technische Daten

#### Bremsmomente in Abhängigkeit der Drehzahl und zulässige Grenzdrehzahlen

Bremsentyp	Max. zulässige Betriebsdrehzahl min <sup>-1</sup>	Max. zulässige Leerlaufdrehzahl mit Not-Stopp-Funktion min <sup>-1</sup>	Bremsmoment gemessen an Bemessungsbremsmoment bei 100 min <sup>-1</sup>			
			1 500 min <sup>-1</sup> %	2 500 min <sup>-1</sup> %	3 000 min <sup>-1</sup> %	maximal %
L4	3 600	6 000	87	-	80	65
L8	3 600	6 000	85	-	78	66
L16	4 000	4 000	83	-	76	
L32	3 600	3 600	81	-	74	
L60	6 000	6 000	80	-	73	67
L80	5 300	5 300	79	-	72	66
L150	4 400	4 400	77	-	70	
L260	3 700	3 700	75	-	68	
L400	3 000	3 000	73	-	66	
FDX30	3 000	6 000	90	90	90	90
FDX40	3 000	6 000	90	90	90	

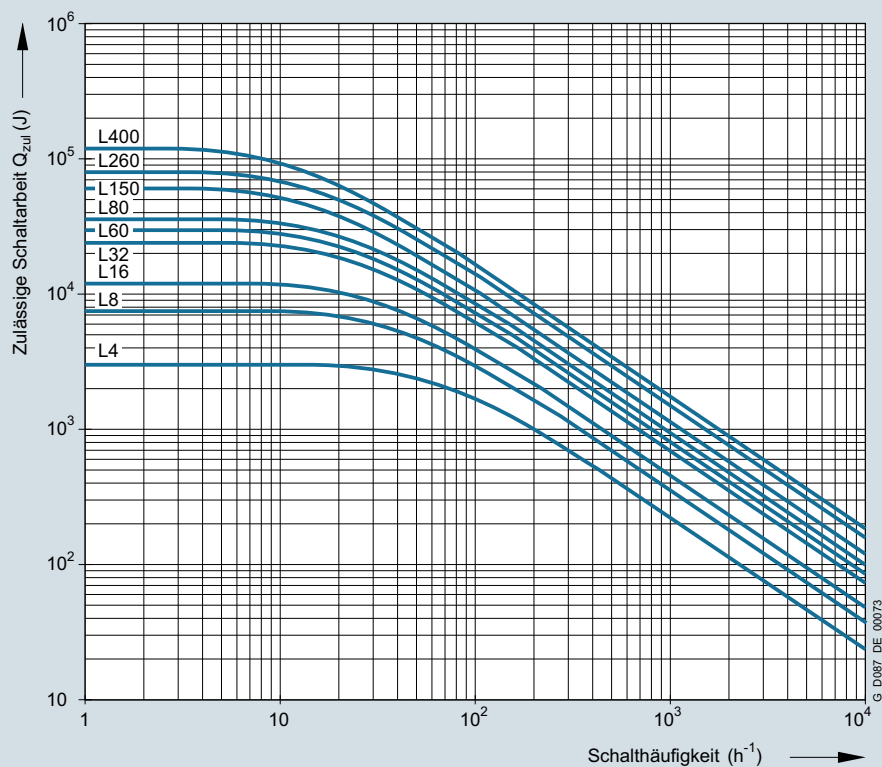


Bild 11/33 Zulässige Schaltarbeit



**Technische Daten** (Fortsetzung)

**Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen L**

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment $T_{br}$ bei 100 min <sup>-1</sup>  Nm	Trennzeit		Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC und DC oder DC geschaltet ms	Ansprech- verzug $t_{11}$ ms	Anstieg- zeit $t_{12}$ ms	Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC geschaltet ms	Ansprech- verzug $t_{11}$ ms	Anstieg- zeit $t_{12}$ ms	Gewicht  kg	Trägheitsmoment  $J_B$ bei verschleiß- armem Belag 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>				
		Normal- erregung ms	Über- erregung ms												
L4/1,4	1,4	20	13	31	13,0	18,0	250	110	140	0,85	0,11	0,15			
L4/2	2,0	27	17	22	9,0	13,0	175	77	98						
L4/3	3,0	29	18	30	12,0	18,0	230	101	129						
L4	4,0	45	28	28	15,0	13,0	190	120	70						
L4/5	5,0	56	35	25	13,0	12,0	158	100	58						
L8/3	3,0	21	12	65	39,0	26,0	510	326	184	1,5	0,34	0,61			
L8/4	4,0	30	17	50	30,0	20,0	390	250	140						
L8/5	5,0	35	20	40	24,0	16,0	310	200	110						
L8/6,3	6,3	45	30	38	18,0	20,0	315	174	141						
L8	8,0	57	38	31	15,0	16,0	245	135	110						
L8/10	10,0	71	47	26	12,5	13,5	205	113	92						
L16/8	8,0	55	41	36	22,0	14,0	350	183	167				2,6	2	2
L16/10	10,0	48	36	58	35,0	23,0	680	355	325						
L16/13	13,0	60	34	50	30,0	20,0	560	293	267						
L16	16,0	76	48	47	28,0	19,0	460	240	220						
L16/20	20,0	93	59	38	23,0	15,0	390	204	186						
L32/14	14,0	65	50	46	27,0	19,0	400	210	290	3,9	4,5	4,5			
L32/18	18,0	65	44	70	45,0	25,0	600	325	275						
L32/23	23,0	82	56	75	40,0	35,0	680	300	380						
L32	32,0	115	78	53	28,0	25,0	490	215	275						
L32/40	40,0	140	95	45	24,0	21,0	440	194	246						
L60/25	25,0	130	66	47	25,0	22,0	540	220	320				5,8	6,3	6,3
L60/38	38,0	140	60	60	24,0	36,0	800	290	510						
L60/50	50,0	175	75	50	20,0	30,0	665	240	425						
L60	60,0	210	90	42	17,0	25,0	580	210	370						
L80/25	25,0	95	56	103	48,0	55,0	1 600	690	710	8,4	15	15			
L80/35	35,0	128	75	73	34,0	39,0	1 200	520	680						
L80/50	50,0	160	94	90	42,0	48,0	1 920	830	1 090						
L80/63	63,0	170	100	72	34,0	38,0	1 550	670	880						
L80	80,0	220	130	57	27,0	30,0	1 200	520	680						
L80/100	100,0	280	165	49	24,0	25,0	990	430	560						
L150/60	60,0	135	81	55	27,5	27,5	920	470	450				12,5	29	29
L150/80	80,0	180	108	40	20,0	20,0	690	350	340						
L150/100	100,0	180	108	93	48,0	45,0	1 300	700	600						
L150/125	125,0	225	135	85	44,0	41,0	1 200	650	550						
L150	150,0	270	160	78	33,0	45,0	1 080	480	600						
L260/100	100,0	210	95	205	82,0	123,0	1 775	605	1 170	21,0	73	73			
L260/145	145,0	230	170	180	72,0	108,0	1 200	440	790						
L260/180	180,0	230	100	185	73,0	112,0	2 500	850	1 650						
L260/200	200,0	260	120	178	70,0	108,0	2 720	920	1 800						
L260/240	240,0	312	140	170	67,0	103,0	2 300	570	1 530						
L260	260,0	340	150	165	65,0	100,0	2 100	700	1 400						
L260/315	315,0	410	180	150	60,0	90,0	1 750	590	1 160						
L400/265	265,0	260	140	275	155,0	120,0	3 100	2 000	1 100				32,0	200	200
L400/300	300,0	290	150	260	125,0	135,0	2 800	1 540	1 260						
L400/360	360,0	350	165	255	125,0	130,0	2 660	1 440	1 220						
L400	400,0	390	185	230	110,0	120,0	2 400	1 300	1 100						
L400/600	600,0	585	265	175	55,0	120,0	1 400	300	1 100						

# Motoroptionen

## Anbauten

### Bremse

#### Technische Daten (Fortsetzung)

#### Arbeitsvermögen für Bremsen L

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment $T_{br}$  bei 100 min <sup>-1</sup>  Nm	Leistungs- aufnahme  bei +20 °C  W	Arbeitsvermögen				Arbeitsvermögen mit verschleißfestem Reibbelag										
			pro Schaltung  $W_{1max}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags $W_{Ges}$  MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes $W_Y$  MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes $W_Y$ mit Über- erregung  MJ	pro Schaltung  $W_{1max}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags $W_{Ges}$  MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes $W_Y$  MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes $W_Y$ mit Über- erregung  MJ							
L4/1,4	1,4	20	3	156	46,8	52	3	312	94	104							
L4/2	2,0			176				59			351	117					
L4/3	3,0			170				39,6			57	339	80	113			
L4	4,0			180				36,0			60	360	72	120			
L4/5	5,0			176				23,4			59	351	46	117			
L8/3	3,0	25	7,5	324	86,4	108	7,5	648	173	216							
L8/4	4,0										75,6	151					
L8/5	5,0										75,6	151					
L8/6,3	6,3										756	130					
L8	8,0										64,8	108					
L8/10	10,0										54,0	108					
L16/8	8,0										30	12	405	108,0	162	12	810
L16/10	10,0	396	80,0	158	792	160	317										
L16/13	13,0	948	285,0	284	7	1 896	570	568									
L16	16,0	283	260,0	284	1 885	518											
L16/20	20,0	212,0	284	1 888	425												
L32/14	14,0	40	24	948	285,0	284	7	1 896	570	568							
L32/18	18,0										260,0	284	1 885	518			
L32/23	23,0										212,0	284	1 888	425			
L32	32,0										165,0	284	1 893	331			
L32/40	40,0										165,0	284	1 893	331			
L60/25	25,0	50	30	1 276	306,0	306	18	2 560	612	612							
L60/38	38,0										280,0	306	2 553	560			
L60/50	50,0										1 320	238,0	317	2 640	476	635	
L60	60,0										1 322	238,0	317	2 640	476	635	
L80/25	25,0	55	36	2 310	396,0	396	11	4 536	792	792							
L80/35	35,0										260,0	389	519	778			
L80/50	50,0										260,0	389	519	778			
L80/63	63,0										260,0	389	519	778			
L80	80,0										260,0	389	519	778			
L80/100	100,0										260,0	389	519	778			
L150/60	60,0	85	60	2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224							
L150/80	80,0										2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224
L150/100	100,0										2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224
L150/125	125,0										2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224
L150	150,0										2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224
L260/100	100,0										100	80	4 680	936,0	1 287	10	7 020
L260/145	145,0	4 680	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574									
L260/180	180,0	3 510	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574									
L260/200	200,0	3 510	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574									
L260/240	240,0	3 510	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574									
L260	260,0	3 510	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574									
L260/315	315,0	130		3 489	756,0	1 279		6 978	1 512	2 559							
L400/265	265,0										3 489	756,0	1 279	6 978	1 512	2 559	
L400/300	300,0	110	120	6 480	1 440,0	1 872	28	12 960	2 880	3 744							
L400/360	360,0										6 480	1 440,0	1 872	12 960	2 880	3 744	
L400	400,0										6 480	1 440,0	1 872	12 960	2 880	3 744	
L400/600	600,0										576,0	1 440,0	1 872	12 960	2 880	3 744	

**Technische Daten** (Fortsetzung)

**Leerschalthäufigkeit für Bremsen L**

Motortyp	Leistung 4-polig bei 50 Hz kW	Bremsentyp	Übererregung							
			ohne		mit		ohne		mit	
			Leerschalthäufigkeit ( $Z_A$ )		Leerschalthäufigkeit ( $Z_A$ )		Leerschalthäufigkeit ( $Z_A$ )		Leerschalthäufigkeit ( $Z_A$ )	
			1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h
			4-polig		2-polig		6-polig		8-polig	
LA63..	0,12	L4/5, L4	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,18	L4/3, L4/2, L4/1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71..	0,25	L4/5, L4	7 300	9 500	2 500	3 200	10 500	14 000	14 500	19 000
	0,37	L4/3, L4/2, L4/1,4	12 500	13 500	4 300	4 500	18 500	20 000	25 000	27 000
		L8/10, L8, L8/6,3	6 000	7 600	1 800	2 500	9 000	11 000	12 000	15 000
		L8/5, L8/4	8 900	11 000	2 900	3 500	13 000	16 000	17 500	22 000
		L8/3	11 000	12 000	3 500	4 000	16 500	18 000	22 000	24 000
LE80.. LE80..E LE80..P	0,55	L4/5, L4	9 000	9 500	2 900	3 100	13 500	14 000	-	-
	0,75	L4/3, L4/2, L4/1,4	10 500	11 500	3 500	3 800	15 500	16 500	-	-
		L8/10, L8, L8/6,3	6 300	7 500	2 100	2 500	9 400	11 000	-	-
		L8/5, L8/4, L8/3	9 500	10 000	3 100	3 300	14 000	15 000	-	-
		L16	6 500	7 500	2 100	2 500	9 700	11 000	-	-
		L16/13, L16/10, L16/8	7 500	8 000	2 500	2 600	11 000	12 000	-	-
LE90.. LE90..E LE90..P	1,1	L8/10, L8, L8/6,3	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-
	1,5	L8/5, L8/4, L8/3	8 000	8 500	2 600	2 800	12 000	12 500	-	-
		L16/20, L16	3 200	4 300	1 000	1 400	4 800	6 400	-	-
		L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-
		L32	2 200	3 000	700	1 000	3 300	4 500	-	-
		L32/23, L32/18	3 300	4 200	1 100	1 400	4 900	6 300	-	-
		L32/14	5 500	6 000	1 800	2 000	8 200	12 000	-	-
LE100.. LE100..E LE100..P	2,2	L16/20, L16	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000
	3,0	L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	14 000	14 000
		L32/40, L32	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	6 400	9 200
		L32/23, L32/18, L32/14	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000
		L60/50	1 100	2 100	350	700	1 600	3 100	2 200	4 200
		L60/38, L60/25	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	9 200	9 200
LE112.. LE112..E LE112..P	4,0	L32/40, L32	3 300	3 500	1 100	1 100	4 900	5 200	6 600	7 000
		L32/23, L32/18, L32/14	3 600	3 800	1 200	1 200	5 400	5 700	7 600	7 600
		L60, L60/50	2 600	3 200	850	1 050	3 900	4 800	5 200	6 400
		L60/38, L60/25	3 200	3 600	1 050	1 200	4 800	5 400	7 200	7 200
LE132.. LE132..E LE132..P	5,5 7,5	L80/100, L80	1 850	2 050	600	6 500	2 700	3 000	3 700	4 100
		L80/63, L80/50	2 050	2 200	650	700	3 000	3 300	4 100	4 400
		L80/35, L80/25	2 200	2 350	700	750	3 300	3 500	4 400	4 700
		L150, L150/125	1 200	1 500	400	500	1 800	2 200	2 400	3 000
		L150/100, L150/80, L150/60	1 900	2 050	600	650	2 800	3 000	3 800	4 100
LE160.. LE160..E LE160..P	11,0 15,0	L150, L150/125	1 400	1 550	450	500	2 100	2 300	2 800	3 100
		L150/100, L150/80, L150/60	1 650	1 750	550	550	2 400	2 600	3 300	3 500
		L260, L260/240	850	1 200	250	400	1 200	1 800	1 700	2 400
		L260/200, L260/180	1 050	1 300	350	400	1 500	1 900	2 100	2 600
		L260/145, L260/100	1 450	1 550	450	500	2 100	2 300	2 900	3 100
LES180..E	18,5 22,0	L260/315, L260, L260/240	500	550	320	330	750	800	1 000	1 100
		L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	550	600	174	200	800	900	1 100	1 200
LES200..E	30,0	L260/315, L260, L260/240	450	500	150	150	650	750	900	1 000
		L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	500	525	150	175	750	750	1 000	1 050
		L400, L400/360, L400/300, L400/265	400	425	125	125	600	600	800	850

Umrechnungsfaktoren Leerschalthäufigkeit:

 60 Hz Betrieb  $0,75 \times Z_A$ 

 IE3 Motoren  $0,1 \times Z_A$ 

Leerschalthäufigkeiten für IE1 Motoren auf Anfrage.

# Motoroptionen

## Anbauten

### Bremse

#### Technische Daten (Fortsetzung)

#### Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen FDX

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment $T_{br}$ bei 100 min <sup>-1</sup>  Nm	Spulen- Span- nung  $V_{DC}$	Trennzeit		Verknüpf- zeit  $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC und DC oder DC geschaltet  ms	Ansprech- verzug  $t_{11}$ ms	Anstieg- zeit  $t_{12}$ ms	Verknüpf- zeit  $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC geschaltet  ms	Ansprech- verzug  $t_{11}$ ms	Anstieg- zeit  $t_{12}$ ms	Gewicht  kg	Trägheit s momen t $J_B$  10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>
			$t_2$ Normal- erregung ms	Über- erregung ms								
FDX30/265	265	alle	-	173	255	125	130	1 710	1 360	350	45	195
FDX30/300	300		-	180	250	120	130	1 620	1 270	350	45	195
FDX30/360	360		-	192	243	113	130	1 460	1 110	350	45	195
FDX30/400	400		-	200	235	105	130	1 350	1 000	350	45	195
FDX30/500	500		-	220	220	90	130	800	740	350	45	195
FDX30/650	650		-	250	200	70	130	690	340	350	45	195
FDX30/750	750	103	-	260	190	60	130	670	320	350	45	195
FDX30/750	750	180; 205	-	200	190	60	130	620	270	350	45	195
FDX30/850	850	103	-	270	180	50	130	600	250	350	45	195
FDX30/850	850	180; 205	-	210	180	50	130	550	200	350	45	195
FDX40/650	650	alle	-	280	390	230	160	2 600	2 100	500	80	445
FDX40/750	750		-	315	370	210	160	2 230	1 730	500	80	445
FDX40/850	850		-	350	350	190	160	1 860	1 360	500	80	445
FDX40/1000	1 000		-	400	320	160	160	1 300	800	500	80	445

#### Arbeitsvermögen für Bremsen FDX

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment bei 100 min <sup>-1</sup> Nm	Spulen- Span- nung  $V_{DC}$	Leistungsaufnahme  bei +20 °C W	Arbeitsvermögen			
				Schaltung  $W_{1max}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags $W_{Ges}$ MJ	Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes $W_y$ MJ	mit Übererregung MJ
FDX30/265	265	alle	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/300	300		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/360	360		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/400	400		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/500	500		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/650	650		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/750	750	103	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/750	750	180; 205	880/220	150	3 700	-	-
FDX30/850	850	103	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/850	850	180; 205	880/220	150	3 700	-	-
FDX40/650	650	alle	560/140	200	4 000	-	-
FDX40/750	750		560/140	200	4 000	-	-
FDX40/850	850		560/140	200	4 000	-	-
FDX40/1000	1 000		560/140	200	4 000	-	-

**Inkrementalgeber**
**Inkrementalgeber 1XP8012**

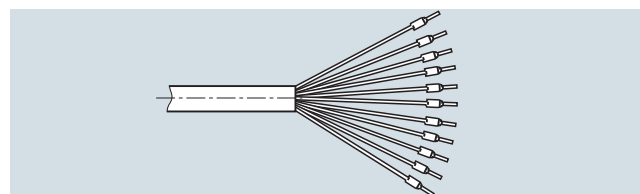
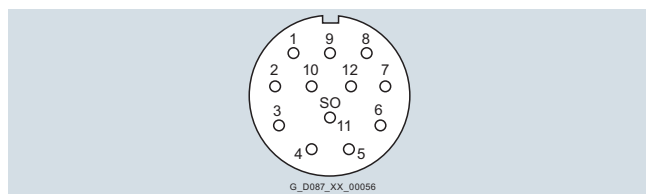
Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.


**Technische Daten**

Inkrementalgeber 1XP8012	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschluss-Spannung $U_p$	10 ... 30 V <sub>DC</sub>			5 V <sub>DC</sub> ± 10 %		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA			120 mA		
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100 \text{ mA}$ (außer $\overline{U_{aS}}$ )			$I_{Last} \leq 20 \text{ mA}$		
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$			Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$		
Signalpegel	$U_{High} \geq 21 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 2,8 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$ ( $U_p = 24 \text{ V}$ )			$U_{High} \geq 2,5 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 0,5 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$		
Minimaler Flankenabstand	0,8 $\mu\text{s}$ bei 160 kHz			0,45 $\mu\text{s}$ bei 300 kHz		
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel)		
Maximalfrequenz	160 kHz			300 kHz		
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$					
Mechanisch maximale Drehzahl	6 000 $\text{min}^{-1}$					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-6)					
Schock (6/2 ms)	$\leq 1 000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)/ $\leq 2 000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschluss technik → Seite 11/51	12-polige Flanschdose, 0°-Codierung					
Gewicht, etwa	0,30 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q54<sup>1)</sup></b>	<b>Q53<sup>1)</sup></b>	<b>Q55<sup>1)</sup></b>	<b>Q51<sup>1)</sup></b>	<b>Q50<sup>1)</sup></b>	<b>Q52<sup>1)</sup></b>

1) Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

**Anschlussbelegung**

 optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“  
 ab Seite 11/52


	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Sonstige Signale			
Anschluss	$U_p$	Sensor $U_p$	0 V	Sensor 0 V	$U_{a1}$	$\overline{U_{a1}}$	$U_{a2}$	$\overline{U_{a2}}$	$U_{a0}$	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	Frei
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Litzenfarbe	braun/grün	blau	weiß/grün	weiß	braun	grün	grau	rosa	rot	schwarz	violett	gelb

# Motoroptionen

## Anbauten

### Geber

#### Inkrementalgeber (Fortsetzung)

##### Inkrementalgeber 1XP8032

Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

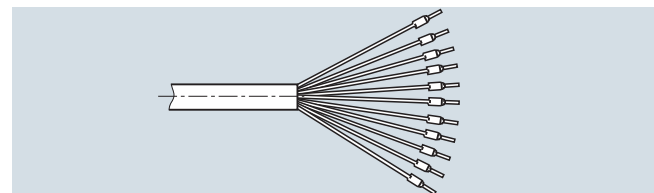
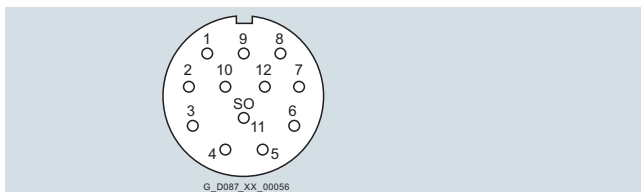
#### Technische Daten

Inkrementalgeber 1XP8032	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschluss-Spannung $U_p$	10 ... 30 V <sub>DC</sub>			5 V <sub>DC</sub> ± 10 %		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA			120 mA		
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100 \text{ mA}$ (außer $\overline{U_{aS}}$ )			$I_{Last} \leq 20 \text{ mA}$		
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$			Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$		
Signalpegel	$U_{High} \geq 21 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 2,8 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$ ( $U_p = 24 \text{ V}$ )			$U_{High} \geq 2,5 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 0,5 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$		
Minimaler Flankenabstand	0,8 $\mu\text{s}$ bei 160 kHz			0,45 $\mu\text{s}$ bei 300 kHz		
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel)		
Maximalfrequenz	160 kHz			300 kHz		
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$					
Mechanisch maximale Drehzahl	6 000 min <sup>-1</sup>					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-6)					
Schock (6/2 ms)	$\leq 1 000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)/ $\leq 2 000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschlusstechnik → Seite 11/51	0,8 m Kabel mit 12-poliger Kupplungsdose, 0°-Codierung					
Gewicht, etwa	0,30 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q48 <sup>1)</sup></b>	<b>Q47 <sup>1)</sup></b>	<b>Q49 <sup>1)</sup></b>	<b>Q45 <sup>1)</sup></b>	<b>Q44 <sup>1)</sup></b>	<b>Q46 <sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

#### Anschlussbelegung

optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/52

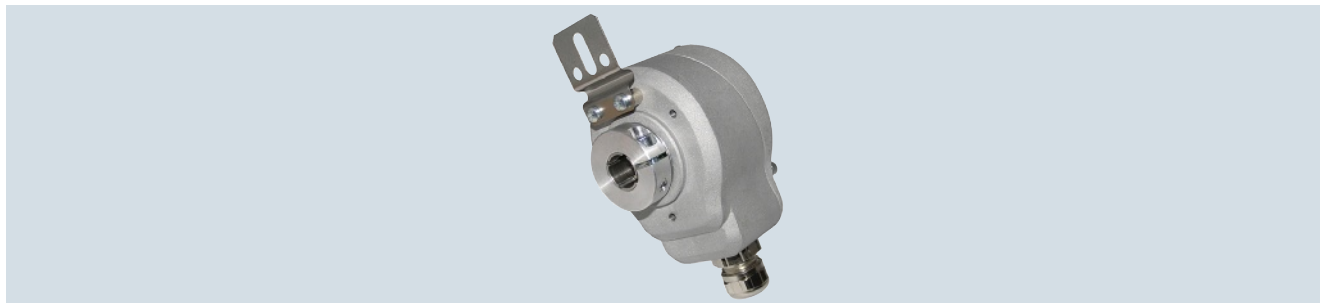


	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale						Sonstige Signale	
Anschluss	$U_p$	Sensor $U_p$	0 V	Sensor 0 V	$U_{a1}$	$\overline{U_{a1}}$	$U_{a2}$	$\overline{U_{a2}}$	$U_{a0}$	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	Frei
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Litzenfarbe	braun/grün	blau	weiß/grün	weiß	braun	grün	grau	rosa	rot	schwarz	violett	gelb

**Inkrementalgeber** (Fortsetzung)

**Inkrementalgeber 1XP8022**

Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

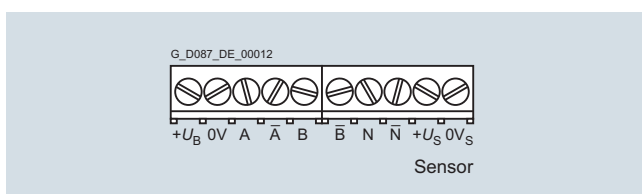
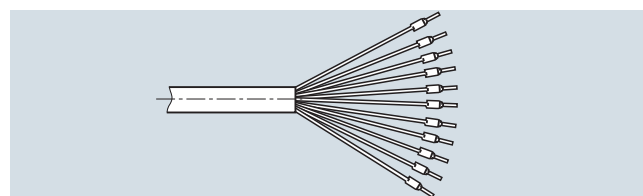


## Technische Daten

Inkrementalgeber 1XP8022	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschluss-Spannung $U_B$	8 ... 30 V <sub>DC</sub> (verpolungssicher)			5 V <sub>DC</sub> ± 5 % (verpolungssicher)		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 100 mA					
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_L \leq 70$ mA					
Ausgänge	2 Rechteckimpulse A, B 2 Rechteckimpulse $\bar{A}$ , $\bar{B}$ , Nullimpuls N Nullimpuls $\bar{N}$					
Signalpegel	$U_{High} \geq U_B - 3$ V $U_{Low} \leq 1,5$ V			$U_{High} \geq 2,5$ V $U_{Low} \leq 0,5$ V		
Minimaler Flankenabstand	500 ns			≤ 200 ns		
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	≤ 1 μs					
Maximalfrequenz	120 kHz					
Trägheitsmoment des Rotors	$6 \times 10^{-6}$ kgm <sup>2</sup>					
Mechanisch maximale Drehzahl	8 000 min <sup>-1</sup>					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 100 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-6)					
Schock (11 ms)	≤ 1 000 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschlussstechnik → Seite 11/51	Kabelkasten					
Gewicht, etwa	0,35 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q60<sup>1)</sup></b>	<b>Q59<sup>1)</sup></b>	<b>Q61<sup>1)</sup></b>	<b>Q57<sup>1)</sup></b>	<b>Q56<sup>1)</sup></b>	<b>Q58<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

## Anschlussbelegung


 optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“  
 ab Seite 11/52


	Anschlüsse										
Anschluss	+U <sub>B</sub>	0V	A	$\bar{A}$	B	$\bar{B}$	N	$\bar{N}$	+U <sub>S</sub>	0V <sub>S</sub>	
Kabelkasten											
Litzenfarbe	rot	blau	grün	braun	grau	schwarz	rosa	weiß	gelb	violett	

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Geber

#### Resolver 1XP8013 und 1XP8023

Die Resolver sind bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

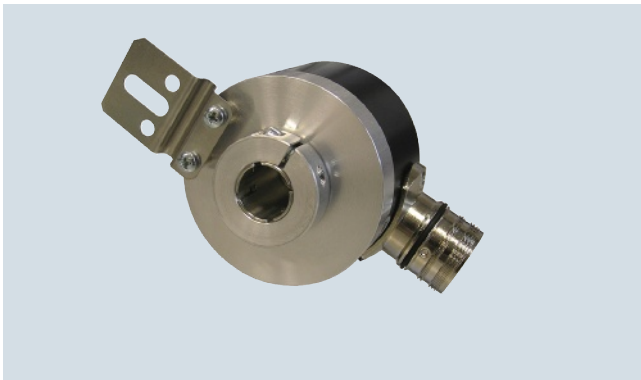


Bild 11/34 Resolver 1XP8013

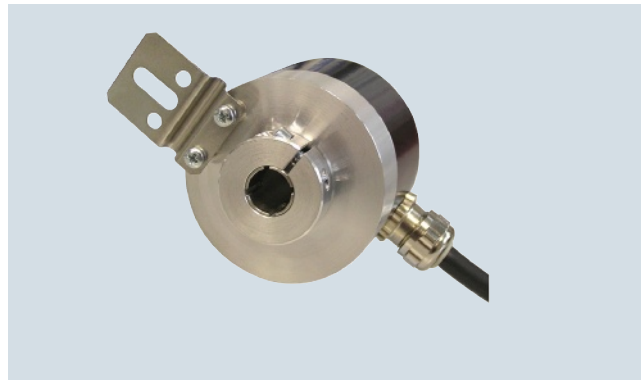


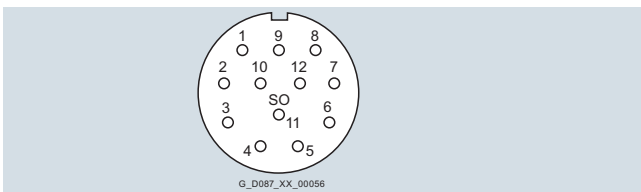
Bild 11/35 Resolver 1XP8023

#### Technische Daten

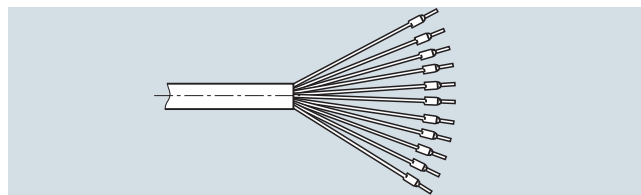
Resolver	1XP8013-10	1XP8023-10	1XP8013-11	1XP8023-11
Eingangsspannung	7 V <sub>RMS</sub>		7 V <sub>RMS</sub>	
Stromaufnahme (maximal)	120 mA		65 mA	
Eingangsfrequenz	5 kHz		10 kHz	
Phasenverschiebung	0° (+25°)		0° (± 10°)	
Nullspannung (maximal)	50 mV		50 mV	
Polpaare	1		1	
Primärseite	R1 - R2		R1 - R2	
<b>Impedanz</b>				
Z <sub>TO</sub>	55 + j50 (± 20 %) Ω		70 + j100 (± 20 %) Ω	
Z <sub>SO</sub>	115 + j175 (± 20 %) Ω		180 + j300 (± 20 %) Ω	
Z <sub>SS</sub>	115 + j160 (± 20 %) Ω		175 + j275 (± 20 %) Ω	
<b>Gleichstrom-Widerstand</b>				
Rotor	36 (± 10 %) Ω		36 (± 10 %) Ω	
Stator	60 (± 10 %) Ω		60 (± 10 %) Ω	
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min <sup>-1</sup>		≤ 8 000 min <sup>-1</sup>	
Elektrisch zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min <sup>-1</sup>		≤ 8 000 min <sup>-1</sup>	
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 100 m/s <sup>2</sup>		≤ 100 m/s <sup>2</sup>	
Schock (6 ms)	≤ 1 000 m/s <sup>2</sup>		≤ 1 000 m/s <sup>2</sup>	
Anschluss technik → Seite 11/51	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Schutzart	IP65		IP65	
Gewicht, etwa	320 g	500 g	320 g	500 g
Zulassung	CE, cUL-Rus			
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q85<sup>1)</sup></b>	<b>Q88<sup>1)</sup></b>	<b>Q87<sup>1)</sup></b>	<b>Q86<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Resolver nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

#### Anschlussbelegung



optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/52



	Eingangsspannung		Sinus-Abgriff		Cosinus-Abgriff	
Anschluss	R1	R2	S1	S3	S2	S4
Flanschdose	10	7	11	12	1	2
Litzenfarbe	rosa	weiß	rot	blau	gelb	violett



**Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024**

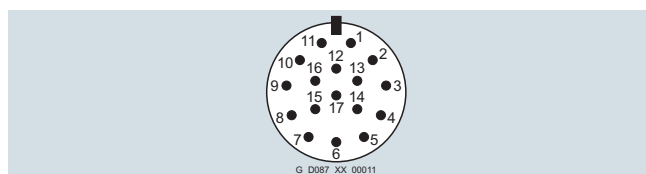
Die Absolutwertgeber sind bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

Der Absolutwertgeber Multiturn kann mit EnDAT Protokoll oder mit SSI Protokoll an die Welle angebaut geliefert werden.

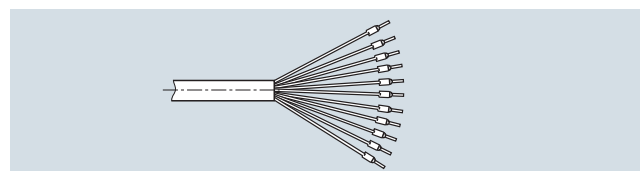
**Technische Daten**

Absolutwertgeber	1XP8014-20	1XP8024-20	1XP8014-10	1XP8024-10
Anschluss-Spannung $U_p$	10 ... 30 V		5 V $\pm$ 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	$\leq$ 200 mA			
Absolute Positionswerte	SSI		EnDAT 2.1	
• Code	Gray		Dual	
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)			
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096			
Inkrementalsignale	$\sim$ 1 $V_{SS}$			
• Impulse je Umdrehung	512		2 048	
• Ausgänge	Sinus-/Cosinus-Impulse A, B			
• Grenzfrequenz -3 dB	$\geq$ 200 kHz			
• Signalgröße	0,8 ... 1,2 $V_{SS}$			
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$			
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	$\leq$ 6 000 $\text{min}^{-1}$			
Elektrisch zulässige Drehzahl bei Systemgenauigkeit	$\leq$ 1 500 $\text{min}^{-1} \pm$ 1 LSB $\leq$ 10 000 $\text{min}^{-1} \pm$ 50 LSB			
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	15 g	30 g	15 g	30 g
Schock (6 ms)	100 g			
Schutzart	IP66			
Anschlusstechnik $\rightarrow$ Seite 11/51	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Gewicht, etwa	0,3 kg			
Zulassung	CE, cUL-Rus			
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q80 <sup>1)</sup></b>	<b>Q81 <sup>1)</sup></b>	<b>Q82 <sup>1)</sup></b>	<b>Q83 <sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Absolutwertgeber nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

**Anschlussbelegung**


optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/52



	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	$U_p$	Sensor $U_p$	0 V	Sensor 0 V	Innenschirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Drehrichtung	Nullen
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb/ schwarz	schwarz	grün

	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte						
Anschluss	$U_p$	Sensor $U_p$	0 V	Sensor 0 V	Innenschirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	-	-
Flanschdose (EnDAT 2.1)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9		
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb/ schwarz	schwarz	grün

# Motoroptionen

## Anbauen

### Geber

#### Absolutwertgeber 1XP8024-21

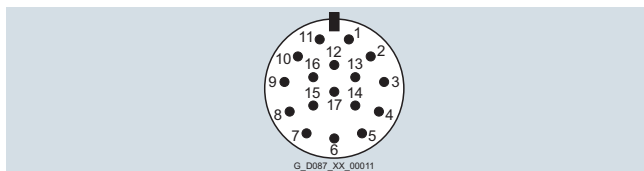
Der Absolutwertgeber wird mit SSI Protokoll und HTL Inkrement-signale bis Motorbaugröße 200 geliefert. Dieser ist besonders für den SINAMICS G120D geeignet.

#### Technische Daten

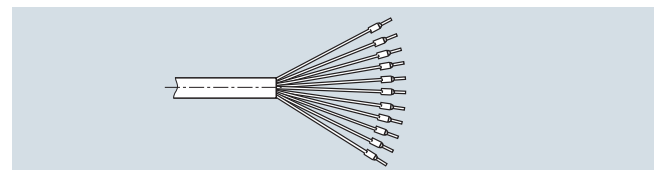
Absolutwertgeber	1XP8024-21
Anschluss-Spannung $U_p$	10 ... 30 V
Maximale Stromaufnahme ohne Last	28 mA bei 24 V
Absolute Positionswerte	SSI
• Code	Gray
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096
• Rechenzeit $t_{cal}$	$\leq 5 \mu s$
Inkrementalsignale	HTL
• Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}$ , $U_{a2}$ (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $U_{a1}$ , $\overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min)
• Signalpegel	$U_{High} U_p - 2,5 V$ $I_{High} = 20 mA$ $U_{Low} \leq 1,6 V$ $I_{Low} = 20 mA$
• Impuls je Umdrehung	2 048
• Abtastfrequenz	$\geq 205 kHz$
• Flankenabstand	0,43 $\mu s$
Anlaufdrehmoment bei 20 °C	$\leq 0,01 Nm$
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} kgm^2$
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	$\leq 6 000 min^{-1}$
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 m/s^2$ (EN 60068-2-6)
Schock (6 ms)	$\leq 1 000 m/s^2$ (EN 60068-2-27)
Schutzart	IP66
Anschluss technik → Seite 11/51	1 m Kabel mit 17-poliger Kupplungsdose, 0°-Codierung
Gewicht, etwa	0,3 kg
Zulassung	CE, cUL-Rus
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q79<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Absolutwertgeber nur bei der Motorbaugröße 71 lieferbar.

#### Anschlussbelegung



optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/52



	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	$U_p$	Sensor $U_p$	0 V	Sensor 0 V	Innenschirm	$U_{a1}$	$\overline{U_{a1}}$	$U_{a2}$	$\overline{U_{a2}}$	DATA	$\overline{DATA}$	CLOCK	$\overline{CLOCK}$	Zählrichtung	Nullen
	● — ●		● — ●												
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb	schwarz	grün

**Robuste Geber**
**Drehimpulsgeber LL 861 900 220**


Bild 11/36 Leine und Linde LL 861 900 220

Durch seinen robusten Aufbau ist er auch für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet, er ist schock- und vibrationsfest und besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber LL 861 900 220 ist in Verbindung mit einem eigenbelüfteten Motor ab der Baugröße 112, mit Fremdbelüftung ab Motorbaugröße 160, lieferbar.

Die Ausführung des Drehimpulsgebers mit Diagnosesystem (ADS) ist von Leine und Linde lieferbar.

Technische Daten

<b>Anschluss-Spannung <math>U_p</math></b>	<b>+9 ... +30 V</b>
Stromaufnahme ohne Last	max. 80 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	40 mA
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	6 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, A', B, B', 0, 0', High Current HTL
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	90° ± 25° elektrisch
Ausgangsamplitude	$U_{\text{High}} \geq U_B - 4 \text{ V}$ $U_{\text{Low}} \leq 2,5 \text{ V}$
Tastverhältnis	1:1 ± 10 %
Flankensteilheit	50 V/µs (ohne Last)
Maximalfrequenz	100 kHz bei 350 m Kabel
Maximale Drehzahl	4 000 min <sup>-1</sup>
Schutzart	IP66
Maximal zulässige radiale Querkraft	300 N
Maximal zulässige Axialkraft	100 N
Anschlusstechnik → Seite 11/51	Klemmenleisten im Geber Kabelanschluss M20 x 1,5 radial
Gewicht, etwa	1,3 kg
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q92</b>

Hersteller:

Leine und Linde (Deutschland) GmbH  
 Bahnhofstraße 36  
 73430 Aalen  
 Tel.: 0 73 61-78093-0  
 Fax: 0 73 61-78093-11  
<http://www.leinelinde.com>  
 E-Mail: [info@leinelinde.de](mailto:info@leinelinde.de)

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Geber

#### Robuste Geber (Fortsetzung)

#### Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I



Bild 11/37 Hübner HOG9 D 1024 I

Der Geber besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I ist in Verbindung mit einem eigenbelüfteten Motor ab der Baugröße 112, mit Fremdbelüftung ab Motorbaugröße 160, lieferbar.

#### Technische Daten

<b>Anschluss-Spannung <math>U_p</math></b>	<b>+9 ... +30 V</b>
Stromaufnahme ohne Last	50 ... 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	$90^\circ \pm 20^\circ$
Ausgangsamplitude	$U_{High} \geq U_B - 3,5 V$ $U_{Low} \leq 1,5 V$
Tastverhältnis	1:1 $\pm$ 20 %
Flankensteilheit	10 V/ $\mu$ s (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min <sup>-1</sup>
Schutzart	IP56
Maximal zulässige radiale Querkraft	300 N
Maximal zulässige Axialkraft	200 N
Anschlusstechnik → Seite 11/51	Radialer Stecker (Gegenstück ist Bestandteil der Lieferung)
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	73 522 E
Gewicht	0,7 kg
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q93</b>

#### Hersteller:

Baumer Hübner GmbH  
Max-Dohrn-Str. 2+4  
10589 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>

E-Mail: [info@baumerhuebner.com](mailto:info@baumerhuebner.com)

**Robuste Geber** (Fortsetzung)

**Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I**


Bild 11/38 Hübner HOG10 D 1024 I

Dieser Geber ist sehr robust aufgebaut und deshalb für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet. Er besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I ist ab Motorbaugröße 132 lieferbar.

## Technische Daten

<b>Anschluss-Spannung <math>U_p</math></b>	<b>+9 ... +30 V</b>
Stromaufnahme ohne Last	ca. 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	90° ± 20 %
Ausgangsamplitude	$U_{High} \geq U_B - 3,5 V$ $U_{Low} \leq 1,5 V$
Tastverhältnis	1:1 ± 20 %
Flankensteilheit	10 V/μs (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min <sup>-1</sup>
Schutzart	IP66
Maximal zulässige radiale Querkraft	400 N
Maximal zulässige Axialkraft	250 N
Anschlusstechnik → Seite 11/51	Anschlussklemmen, Kabelanschluss M20 x 1,5
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	74 055 E
Gewicht, etwa	1,6 kg
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q94</b>

## Hersteller:

Baumer Hübner GmbH  
 Max-Dohrn-Str. 2+4  
 10589 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>

E-Mail: [info@baumerhuebner.com](mailto:info@baumerhuebner.com)

## Motoroptionen Anbauen



### Geber

#### Funktional Sicherer Drehgeber

Die Projektierungs- und Anwendungshinweise für den Funktional Sicherer Drehgeber finden Sie im Kapitel [Projektierungshinweise auf Seite 2/21](#).

#### Inkrementalgeber IN 8.5834

Der Inkrementalgeber ist für die Motorbaugrößen 71 ... 200 lieferbar.



Bild 11/39 Inkrementalgeber IN 8.5834

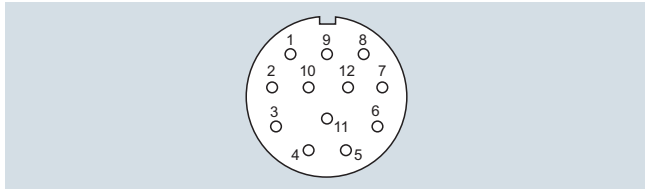
#### Technische Daten

Inkrementalgeber	IN 8.5834FS2	IN 8.5834FS3
Impulse je Umdrehung	1 024	
Anschluss-Spannung $U_p$	5 V <sub>DC</sub> ± 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 70 mA	
Verpolschutz der Versorgungsspannung	ja	
Ausgang	Sinus / Cosinus	
• Max. Frequenz -3dB	400 kHz	
• Signalpegel	1 V <sub>SS</sub> (± 10 %)	
• Ausgänge	Sinus-Signal: B, B_Inv Cosinus-Signal: A, A_Inv	
• Kurzschlussfestigkeit	ja (Kurzschlussfest gegenüber 0 V oder Ausgang, nur ein Kanal gleichzeitig, bei korrekt angelegter Versorgungsspannung)	
Anlaufdrehmoment (bei 20°C)	< 0,03 Nm	
Trägheitsmoment des Rotors	7 x 10 <sup>-6</sup> kgm <sup>2</sup>	
Mechanisch max. zulässige Drehzahl	≤ 3 000 min <sup>-1</sup>	
Vibration (10 ... 150 Hz)	200 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-6)	
Schockfestigkeit (11 ms)	500 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-27)	
Schutzart	IP 65	
Anschlussstechnik	tangential 1 m Kabel mit Kupplungsdose 12-polig, M23 mit 0°-Codierung	
Gewicht, etwa	0,45 kg	
Zulassung	CE, cUL, SIL/PL	
UL-File	File 224618	
CE-Konform (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EMV-Richtlinie 2004/108/EG MRL-Richtlinie 2006/42/EG RoHS-Richtlinie 2011/65/EU	
<b>Sicherheitskennwerte</b>		
Klassifizierung	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Systemstruktur	2-kanalig (Kat. 3)	2-kanalig (Kat. 4)
PFH d-Wert	2,16 x 10 <sup>-8</sup> h <sup>-1</sup> (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 90 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL2 erfüllen.)	1,09 x 10 <sup>-8</sup> h <sup>-1</sup> (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 99 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL3 erfüllen.)
Gebrauchsdauer	20 Jahre	20 Jahre
Normengrundlage (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q42<sup>1)</sup></b>	<b>Q43<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sicherer Drehgeber nicht möglich


**Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)**
**Inkrementalgeber IN 8.5834**

## Anschlussbelegung



## Signal

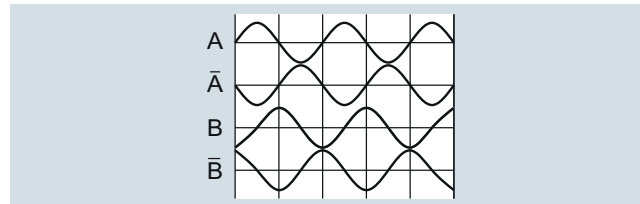


Bild 11/40 Diagrammverlauf bei Drehrichtung der Welle im Uhrzeigersinn, Blickrichtung auf Klemmring

	Spannungsversorgung		Inkrementalsignale					
Anschluss	$U_P$	Sensor $U_P$ <sup>1)</sup>	0 V	Sensor 0 V <sup>1)</sup>	A+	A-	B+	B-
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1

1) Sensor Pin's im Drehgeber gebrückt

## Hersteller:

 Fritz Kübler GmbH  
 Schubertstr. 47  
 78054 Villingen-Schwenningen

 Tel.: 0 77 20 - 39 03-0  
 Fax: 0 77 20 - 21 56 4

<http://www.kuebler.com>

 E-Mail: [info@kuebler.com](mailto:info@kuebler.com)


**Funktional Sicherer Drehgeber**
**Absolutwertgeber IA 8.5883**

Der Absolutwertgeber ist für die Motorbaugrößen 71 ... 200 lieferbar.



Bild 11/41 Absolutwertgeber IA 8.5883

**Technische Daten**

<b>Absolutwertgeber</b>	<b>IA 8.5883FS2</b>	<b>IA 8.5883FS3</b>
Anschluss-Spannung $U_P$	5 V <sub>DC</sub> ± 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 80 mA	
Verpolschutz der Versorgungsspannung	ja	
Absolute Positionswerte	SSI	
• Ausgangstreiber	RS485 Transceiver-Typ	
• Zulässige Last / Kanal	max. ± 20 mA	
• Signalpegel	HIGH Typ 3,8 V LOW bei I Last = 20 mA Typ 1,3 V	
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)	
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096 (12 bit)	
• Code	Gray	
• SSI-Taktrate	50 kHz ... 2 MHz	
• Monoflop-Zeit	≤ 15 μs	
• Datenaktualität	ST-Auflösung ≤ 1 μs	
SinCos Signale	~ 1 V <sub>SS</sub>	
• Max. Frequenz -3dB	400 kHz	
• Signalpegel	1 V <sub>SS</sub> (± 10 %)	
• Kurzschlussfestigkeit	ja (Kurzschlussfest gegenüber 0 V oder Ausgang, nur ein Kanal gleichzeitig, bei korrekt angelegter Versorgungsspannung)	
• Impuls je Umdrehung	2 048	
• Ausgänge	Sinus-Signal: B, B_Inv Cosinus-Signal: A, A_Inv	
Anlaufdrehmoment (bei 20°C)	< 0,03 Nm	
Trägheitsmoment des Rotors	7 x 10 <sup>-6</sup> kgm <sup>2</sup>	
Mechanisch max. zulässige Drehzahl	≤ 3 000 min <sup>-1</sup>	
Vibration (10 ... 150 Hz)	200 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-6)	
Schockfestigkeit (11 ms)	500 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-27)	
Schutzart	IP 65	
Anschlussstechnik	tangential 1 m Kabel mit Kupplungsdose 17-polig, M23 mit 0°-Codierung	
Gewicht, etwa	0,45 kg	
Zulassung	CE, cUL, SIL/PL	
UL-File	File 224618	
CE-Konform (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EMV-Richtlinie 2004/108/EG MRL-Richtlinie 2006/42/EG RoHS-Richtlinie 2011/65/EU	
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q77<sup>1)</sup></b>	<b>Q78<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sicherer Drehgeber nicht möglich



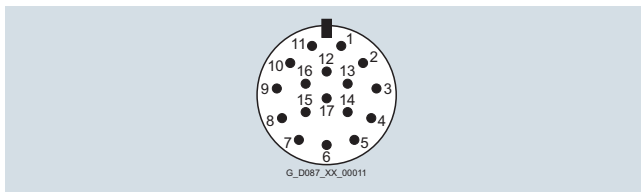
**Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)**
**Absolutwertgeber IA 8.5883**

## Technische Daten

Absolutwertgeber	IA 8.5883FS2	IA 8.5883FS3
<b>Sicherheitskennwerte</b>		
Klassifizierung	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Systemstruktur	2-kanalig (Kat. 3)	2-kanalig (Kat. 4)
PFH d-Wert	$2,16 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 90 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL2 erfüllen.)	$1,09 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 99 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL3 erfüllen.)
Gebrauchsdauer	20 Jahre	20 Jahre
Normengrundlage (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007
<b>Kurzangabe</b>	<b>Q77 <sup>1)</sup></b>	<b>Q78 <sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sicherer Drehgeber nicht möglich

## Anschlussbelegung



## Signal

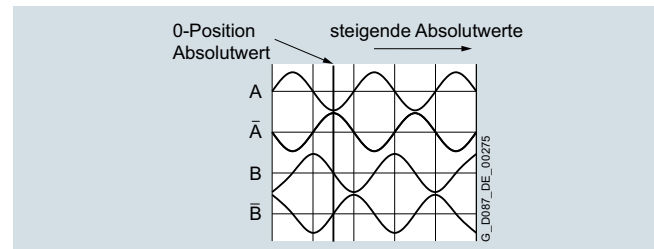


Bild 11/42 Diagrammverlauf bei Drehrichtung der Welle im Uhrzeigersinn, Blickrichtung auf Klemmring

	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	$U_P$	Sensör $U_P$ <sup>1)</sup>	0 V	Sensör 0 V <sup>1)</sup>	Innenschirm <sup>2)</sup>	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Drehrichtung	Nullen
										D+	D-	C+	C-	DIR <sup>3)</sup>	SET <sup>4)</sup>
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5

<sup>1)</sup> Sensor Pin's intern in Stecker gebrückt

<sup>2)</sup> kein Innenschirm vorhanden

<sup>3)</sup> bei Ansteuerung des Eingangs werden die Absolutwerte rückwärts gezählt

<sup>4)</sup> bei Ansteuerung des Eingangs wird der Absolutwert auf Null gesetzt

## Hersteller:

Fritz Kübler GmbH  
 Schubertstr. 47  
 78054 Villingen-Schwenningen

Tel.: 0 77 20 - 39 03-0

Fax: 0 77 20 - 21 56 4

<http://www.kuebler.com>

E-Mail: [info@kuebler.com](mailto:info@kuebler.com)

# Motoroptionen

## Anbauen



### Geber

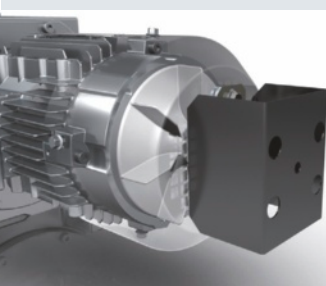
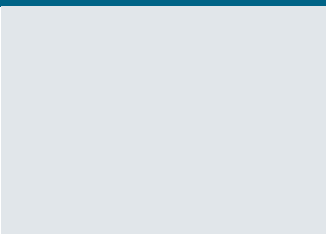
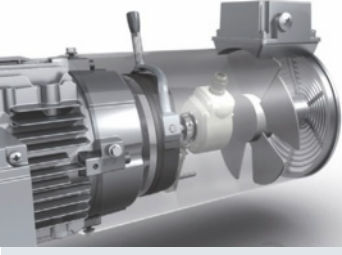
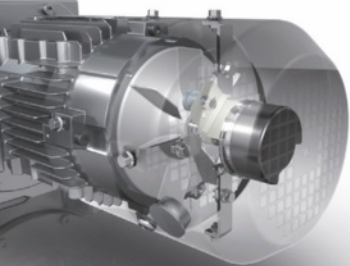
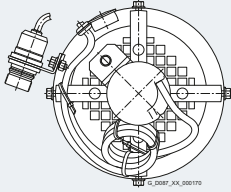
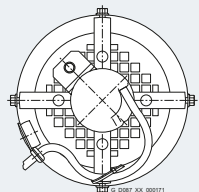
#### Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)

Für Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber gelten abweichende maximal zulässige Luftspalte, siehe Tabelle.

Technische Daten der Bremse bei Funktional Sicherem Drehgeber

Bremsentyp	Bemessungsbremsmoment $T_{br}$ bei $100 \text{ min}^{-1}$ Nm	Arbeitsvermögen Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes $W_V$ MJ	Nennluftspalt $S_{LSN}$ mm	Max. Nennluftspalt $S_{LSM}$ mm
L4/1,4	1,4	46,8	0,2	0,65
L4/2	2	46,8	0,2	0,6
L4/3	3	39,6	0,2	0,55
L4	4	36,0	0,2	0,5
L4/5	5	23,4	0,2	0,4
L8/3	3	86,4	0,2	0,6
L8/4	4	86,4	0,2	0,6
L8/5	5	75,6	0,2	0,6
L8/6,3	6,3	75,6	0,2	0,6
L8	8	64,8	0,2	0,5
L8/10	10	54	0,2	0,5
L16/4	4	108	0,2	0,6
L16/8	8	108	0,2	0,6
L16/10	10	108	0,2	0,6
L16/13	13	108	0,2	0,6
L16	16	108	0,2	0,6
L16/20	20	80	0,2	0,5
L32/8	8	190	0,3	0,7
L32/14	14	190	0,3	0,7
L32/18	18	190	0,3	0,7
L32/23	23	173	0,3	0,7
L32	32	141	0,3	0,6
L32/40	40	110	0,3	0,5
L60/25	25	204	0,3	0,7
L60/35	35	204	0,3	0,7
L60/38	38	187	0,3	0,7
L60/50	50	159	0,3	0,6
L60	60	159	0,3	0,6
L80/25	25	264	0,3	0,7
L80/35	35	264	0,3	0,7
L80/50	50	264	0,3	0,7
L80/63	63	264	0,3	0,7
L80	80	264	0,3	0,7
L80/100	100	173	0,3	0,6
L150/60	60	273	0,4	0,8
L150/80	80	273	0,4	0,8
L150/100	100	273	0,4	0,8
L150/125	125	273	0,4	0,8
L150	150	273	0,4	0,8
L260/100	100	418	0,4	0,8
L260/145	145	418	0,4	0,8
L260/180	180	418	0,4	0,8
L260/200	200	418	0,4	0,8
L260/240	240	418	0,4	0,8
L260	260	418	0,4	0,8
L260/315	315	338	0,4	0,7
L400/265	265	643	0,5	0,9
L400/300	300	643	0,5	0,9
L400/360	360	643	0,5	0,9
L400	400	643	0,5	0,9
L400/600	600	257	0,5	0,7

**Mechanischer Schutz**

Ausführung	Abbildung	Gebertyp	Anschlusstechnik	Montage Flansch-/Kupplungsdose
<b>Schutzblech</b>				
Bei eigenbelüfteten Motoren bis Baugröße 90 ist der Geber außerhalb der Lüfterhaube montiert. Der Geber wird in der Standardausführung von einem Schutzblech abgedeckt.		1XP8012-..	Flanschdose	
		1XP8014-..		
		1XP8013-..		
		1XP8022-..	Kabelkasten	
		1XP8032-..	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8024-.. 1XP8023-..	1 m Kabel + Kupplungsdose	
<b>Schutzdach</b>				
Ab Motorbaugröße 100 wird zum Schutz des Gebers ein (rot lackiertes) Schutzdach verwendet.		1XP8012-..	Flanschdose	
		1XP8014-..		
		1XP8013-..		
		1XP8022-..	Kabelkasten	
		1XP8032-..	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8024-.. 1XP8023-..	1 m Kabel + Kupplungsdose	
<b>Lüfterhaube des Motors (mit Fremdbelüftung)</b>				
Bei fremdbelüfteten Motoren ist der Geber innerhalb der Lüfterhaube montiert.		1XP8012-..	Flanschdose	
		1XP8014-..	(ab Motorbaugröße 132)	
		1XP8013-..		
		1XP8022-..	Kabelkasten	
		1XP8032-..	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird mit einer Kralle an den Kühlrippen des Motors befestigt.
		1XP8024-.. 1XP8023-..	1 m Kabel + Kupplungsdose	Das Kabel wird freihängend aus der Lüfterhaube geführt.
<b>Geber unter Haube</b>				
Optional kann bei Motorbaugrößen 71 bis 200 statt des Schutzbleches eine Schutzhaube bestellt werden. Damit wird ein zusätzlicher mechanischer Schutz des Gebers erreicht.		1XP8022-..	Kabelkasten	
		1XP8032-..	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird an einem Winkel an der Haube befestigt.
				
		1XP8024-.. 1XP8023-..	1 m Kabel + Kupplungsdose	Das Kabel wird durch eine mit einer Schutzhülle versehene Aussparung nach außen geführt.
				

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Geber

#### Motoren vorbereitet für Geberanbau

Die Schnittstelle der modularen Anbauwelle für einen Geberanbau, ist für ein maximales Gesamtgewicht von  $m = 500\text{g}$  konzipiert. Die Anschlusstechnik und Verdrahtung des Gebersystems ist so zu wählen, dass keine zusätzlichen Kräfte auf den Drehgeber wirken. Für den Anbau des Gebers ist darauf zu achten, dass bei üblicher Längenausdehnung keine unzulässigen Kräfte auf die Drehmomentstütze wirken.

Bei Auslieferung weist die Anbauwelle einen max. Rundlauffehler von  $\leq 0,1\text{mm}$  aus. Bei der Auswahl des Gebers ist darauf zu achten, dass die minimale Eintauchtiefe der Vollwelle in die Hohlwelle den Angaben des Geberherstellers entspricht. Desweiterem sind die Vorgaben des Geberherstellers zu berücksichtigen.

Grundsätzlich wird die Schnittstelle „Geberanbau vorbereitet“ mit einer Geberschutzeinrichtung als Transportschutz ausgeliefert. Um den montierten Geber und das Anbausystem vor mechanischer Beschädigung zu schützen, sollte die Geberschutzeinrichtung verwendet werden.

Maße für den zur Verfügung stehenden Anbauraum sowie weitere Maße entnehmen Sie aus der [Seite 8/52](#).

Diese Option ist für Anwendungen mit mittlerer Schock- und Vibrationsanforderungen geeignet. Bei mittel hoher Taktfrequenz der Applikation sind Drehzahlen bis 3 600/min möglich.

Kurzangabe:

Geberanbau vorbereitet (12 mm) <sup>1)</sup>

**N50**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### MOTION-CONNECT Signalleitungen


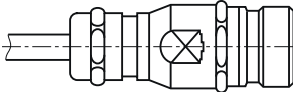
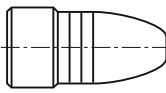
Zum Anschluss von SIEMENS 1XP8 Anbaugeber an SINAMICS S110/120 und G120 stehen MOTION-CONNECT Signalleitungen für die Ausführungen Inkrementalgeber (HTL/TTL), Absolutwertgeber (SSI/EnDat 2.1) und Resolver zur Verfügung.

Diese Leitungen sind dezimetergenau bestellbar.

Beschreibung	Bestell-Nr:
<b>Inkrementalgeber (HTL/TTL) 1XP8012; 1XP8032 und 1XP8022</b>	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	<b>6FX5002-2CR00-■■■■■</b>
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit freien Aderenden auf Regelungsseite)	<b>6FX5002-2CA12-■■■■■</b>
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig/mit freien Aderenden auf Regelungsseite)	<b>6FX8002-2CA12-■■■■■</b>
<b>Absolutwertgeber (SSI) 1XP8014-20; 1XP8024-20; 1XP8024-21</b>	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung)	<b>6FX5002-2CC06-■■■■■</b>
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig)	<b>6FX8002-2CC06-■■■■■</b>
<b>Absolutwertgeber (EnDat 2.1) 1XP8014-10; 1XP8024-10</b>	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	<b>6FX5002-2CH00-■■■■■</b>
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	<b>6FX8002-2CH00-■■■■■</b>
<b>Resolver 1XP8013 und 1XP8023</b>	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung)	<b>6FX5002-2CF06-■■■■■</b>
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig)	<b>6FX8002-2CF06-■■■■■</b>

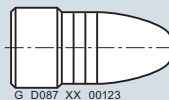
Weiterführende Informationen und Auswahlmöglichkeiten zu den MOTION-CONNECT Signalleitungen enthält der Katalog [PM21](#).

**Geber-Zubehör**

Anschluss technik	Beschreibung	Ausführung
<b>Flanschdose</b>		
	Die Flanschdose ist direkt am Geber montiert.	Stiftkontakte Außengewinde
<b>Kupplungsdose</b>		
	Die Kupplungsdose ist über ein Kabel mit dem Geber verbunden.	Stiftkontakte Außengewinde
<b>Kupplungsstecker</b>		
	Der Kupplungsstecker wird mit der Flansch-/Kupplungsdose angeschlossen.	Buchsenkontakte Überwurfmutter

**Kupplungsstecker**

Zu den Gebern mit Flansch-/Kupplungsdose kann ein Kupplungsstecker in gerader Ausführung für geschirmte Kabel bis 8 mm Durchmesser geliefert werden.

Auswahltabelle


G\_D087\_XX\_00123

Gebertyp	Kurzangabe
	Bestell-Nr.
	<b>Kupplungsstecker</b>
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032, IN 8.5834 Resolver 1XP8013 und 1XP8023	<b>Q62</b> FDU:55190000565002
Absolutwertgeber 1XP8014, 1XP8024, IA 8.5883	<b>Q62</b> FDU:55190000565003

## Motoroptionen

### Anbauen

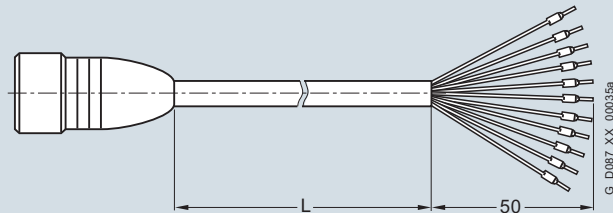
#### Geber

#### Geber-Zubehör (Fortsetzung)

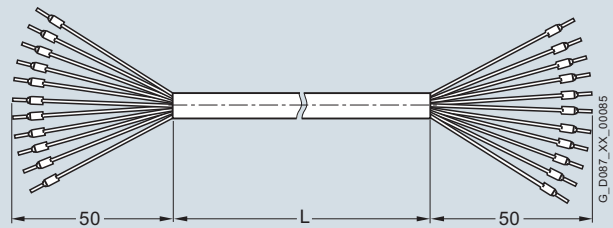
##### Kabel mit Aderendhülsen

Zu den Gebern kann ein konfektioniertes Kabel mit Aderendhülsen mit drei verschiedenen Kabellängen geliefert werden.

##### Auswahltabelle



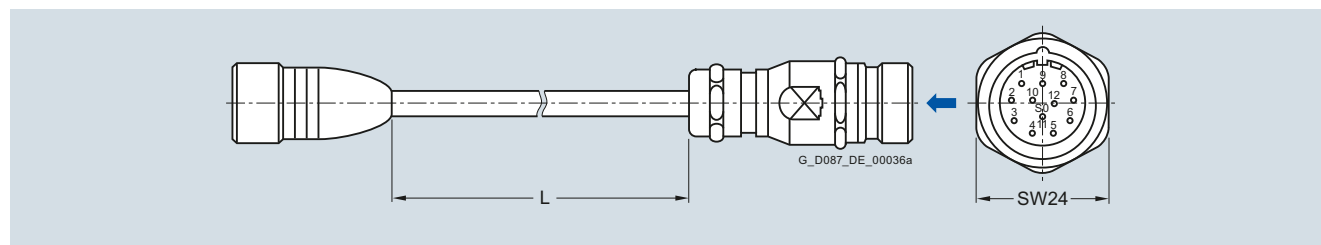
Gebertyp	Kurzangabe		
	Bestell-Nr.		
Freie Kabellänge L	2 m	8 m	15 m
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032	<b>Q69</b> FDU:70000004013446	<b>Q70</b> FDU:70000004013447	<b>Q71</b> FDU:70000004013448
Resolver 1XP8013 und 1XP8023	<b>Q69</b> FDU:70000004013576	<b>Q70</b> FDU:70000004013577	<b>Q71</b> FDU:70000004013578
Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	<b>Q69</b> FDU:70000004013454	<b>Q70</b> FDU:70000004013455	<b>Q71</b> FDU:70000004013456



Gebertyp	Kurzangabe		
	Bestell-Nr.		
Freie Kabellänge L	2 m	8 m	15 m
Inkrementalgeber 1XP8022	<b>Q63</b> FDU:70000004013418	<b>Q64</b> FDU:70000004013419	<b>Q65</b> FDU:70000004013420

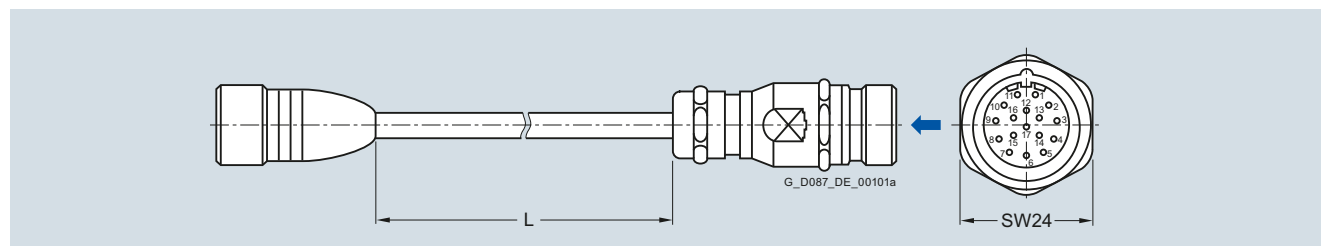
**Geber-Zubehör (Fortsetzung)**
**Kabel mit Kupplungsdose**

Zu den Gebern kann ein Kabel mit Kupplungsdose in gerader Ausführung geliefert werden.

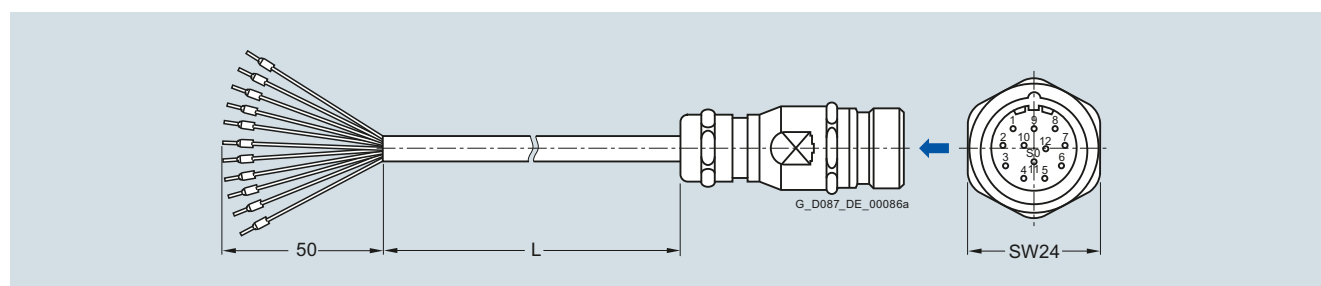
Auswahltabelle


Gebertyp	Kurzangabe		
	Bestell-Nr.		
<b>Freie Kabellänge L</b>	<b>2 m</b>	<b>8 m</b>	<b>15 m</b>
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032	<b>Q72</b>	<b>Q73</b>	<b>Q74</b>
	FDU:70000004013449	FDU:70000004013450	FDU:70000004013451
Resolver 1XP8013 und 1XP8023	<b>Q72</b>	<b>Q73</b>	<b>Q74</b>
	FDU:70000004013579	FDU:70000004013580	FDU:70000004013581

Anschlussbelegung siehe Flanschdose des Gebers.



Gebertyp	Kurzangabe		
	Bestell-Nr.		
<b>Freie Kabellänge L</b>	<b>2 m</b>	<b>8 m</b>	<b>15 m</b>
Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	<b>Q72</b>	<b>Q73</b>	<b>Q74</b>
	FDU:70000004013457	FDU:70000004013458	FDU:70000004013459



Gebertyp	Kurzangabe		
	Bestell-Nr.		
<b>Freie Kabellänge L</b>	<b>2 m</b>	<b>8 m</b>	<b>15 m</b>
Inkrementalgeber 1XP8022	<b>Q66</b>	<b>Q67</b>	<b>Q68</b>
	FDU:70000004013421	FDU:70000004013422	FDU:70000004013443

## Motoroptionen

### Anbauen

#### Geber

#### Geber-Zubehör (Fortsetzung)

##### Gateways EnDAT für Absolutwertgeber

Mit den Schnittstellenumsetzern (Gateways) können EnDAT-Absolutwertgeber in Netzwerke mit seriellem Bussystem Profibus DP, CANopen und DeviceNET eingebunden werden.

Die Verbindung Absolutwertgeber zu Gateway ist mit den Kabeln für Absolutwertgeber **Q72**, **Q73** bzw. **Q74** möglich.

Kurzangabe:

Gateway EnDAT Profinet <sup>1)</sup>	<b>Q01</b>
Gateway EnDAT Profibus DP <sup>1)</sup>	<b>Q02</b>
Gateway EnDAT CANopen <sup>1)</sup>	<b>Q03</b>
Gateway EnDAT DeviceNET <sup>1)</sup>	<b>Q04</b>

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

##### Applikations-Anschlusskasten für Sensorik

Der Applikations-Anschlusskasten enthält die Anschlüsse für die Sensorik im Motor (Temperaturmessung) und am Motor (Geber). Dieser dient zur Trennung der Anschlüsse für den Leistungs- und Sensorik-Teil.

Der Applikations-Anschlusskasten ist für die Motorbaugrößen 63 bis 200 lieferbar.

Folgende Geber sind in Verbindung mit dem Applikations-Anschlusskasten möglich:

- Inkrementalgeber IXP8022 (**Q56 ... Q60**)
- Inkrementalgeber LL 861 900 220 (**Q92**)

Kurzangabe:

Applikations-Anschlusskasten <sup>1)</sup>	<b>Q75</b>
--	------------

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

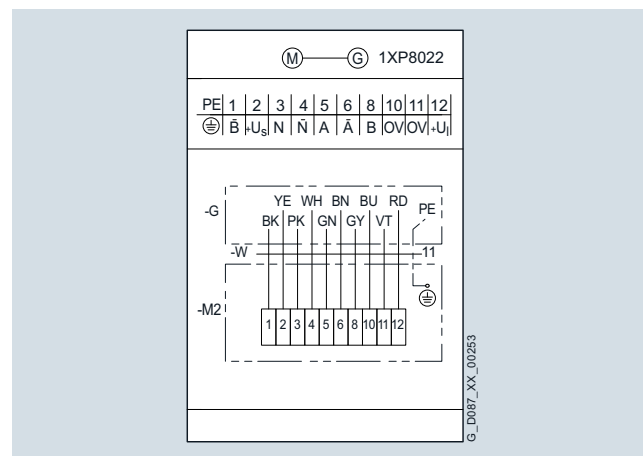


Bild 11/43 Anschluss-Schaltbild

#### Modultechnik in Kombination mit Gebersystemen

Geber	Motorstecker	Bremsen	Eigenbelüftung			Fremdbelüftung	Rücklaufsperre
			Standardlüfter	Metall-Lüfter	Schwungrad-Lüfter		
<b>Inkrementalgeber</b>							
1XP8012-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8022-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8032-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Absolutwertgeber</b>							
1XP8014-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8024-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Resolver</b>							
1XP8013-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8023-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Funktional Sicherer Drehgeber</b>							
IN 8.5834-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
IA 8.5883-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-



## Rücklaufsperre

Die Motoren der Baugrößen 71 bis 200 können mit einer Rücklaufsperre geliefert werden, die eine Drehbewegung gegen die Betriebsdrehrichtung verhindert.

Oberhalb der Abhebedrehzahl besteht in der Betriebsdrehrichtung zwischen Innen- und Außenring der Rücklaufsperre keine Verbindung.

Für An- und Auslaufvorgänge unterhalb der Abhebedrehzahl darf die Laufzeit maximal 20 s betragen.

Gegen die Betriebsdrehrichtung besteht zwischen Innen- und Außenring der Rücklaufsperre eine feste Verbindung. Damit kann das Nennmoment der Rücklaufsperre übertragen werden.

Bei der Auswahl der Rücklaufsperre ist die Drehrichtung der Abtriebswelle des Getriebemotors anzugeben.

Beachten Sie, dass niedrige Motordrehzahlen (z.B. bei Umrichterbetrieb) unter der Abhebedrehzahl die Rücklaufsperre schädigen können.

Kurzangabe:

Rücklaufsperre <sup>1)</sup> **N23**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Kurzangabe Drehrichtung Abtriebswelle:

Rechtsdrehend **K18**

Links drehend **K19**

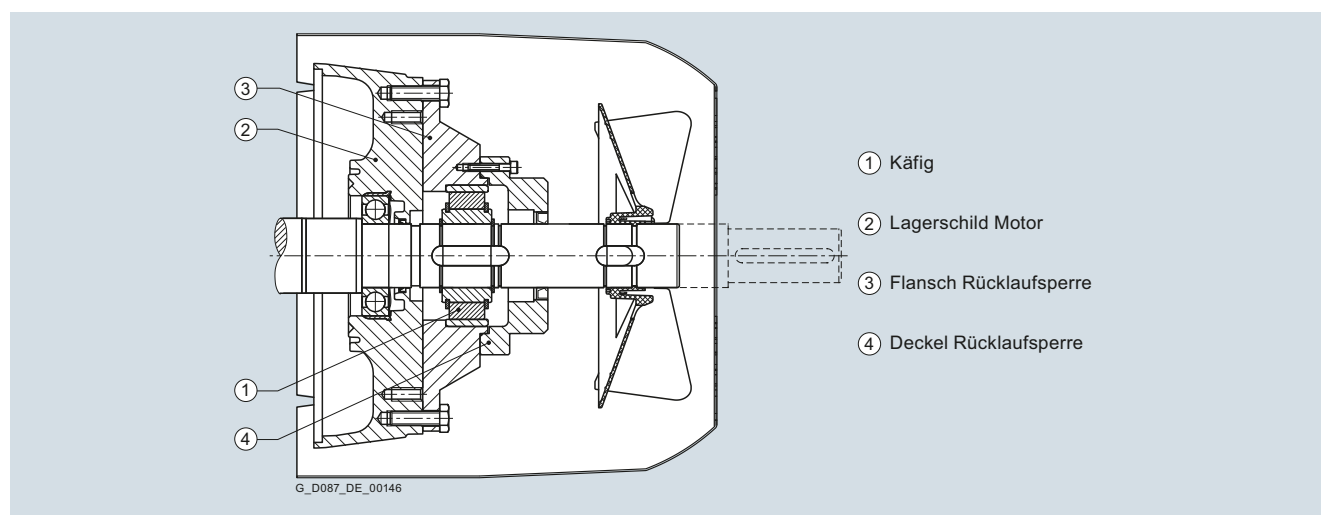


Bild 11/44 Rücklaufsperre

### Technische Daten

Motorbaugröße	Nennmoment $T_{SP}$ Nm	Abhebedrehzahl $n_{abh}$ $\text{min}^{-1}$	Maximale Drehzahl $n_{max}$ $\text{min}^{-1}$	Gewicht $m_{Rlsp}$ kg	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring $J_{Rlsp}$ $10^{-4} \text{ kgm}^2$
71	100	890	5 000	0,26	1,0
80	100	890	5 000	0,26	1,0
90	150	860	5 000	0,42	2,0
100	150	860	5 000	0,42	2,0
112	150	860	5 000	0,42	2,0
132	420	750	5 000	1,16	8,0
160	800	700	5 000	1,16	8,0
180	1 050	670	5 000	1,60	20,0
200	1 050	670	5 000	1,60	20,0
225	1 350	630	5 000	4,20	27,0
250	1 350	630	5 000	4,20	27,0

### Modultechnik in Kombination mit Rücklaufsperre

Modultechnik	Motorstecker	Bremse	Geber	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Zweites Wellenende
Rücklaufsperre	✓	-	✓	✓	✓

## Motoroptionen

### Anbauten

#### Zweites Wellenende und Handrad

##### Zweites Wellenende

Für 4-polige Motoren kann auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) ein freies zweites Wellenende geliefert werden. Das zweite Wellenende hat eine Zentrierbohrung von 60° nach DIN 332, Teil 2 mit Gewindebohrung M3 bis M24 in Abhängigkeit des Wellendurchmessers.

Das zweite Wellenende kann bei Kupplungsabtrieb die volle Bemessungsleistung übertragen. Die übertragbare Leistung sowie die zulässige Querkraft bei Riemen-, Ketten- oder Zahnradantrieb für das zweite Wellenende auf Anfrage.

Ein zweites Wellenende ist nicht möglich bei Drehimpulsgeberanbau und/oder Fremdlüfteranbau.

Kurzangabe:

Zweites Wellenende <sup>1)</sup>

**N39**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

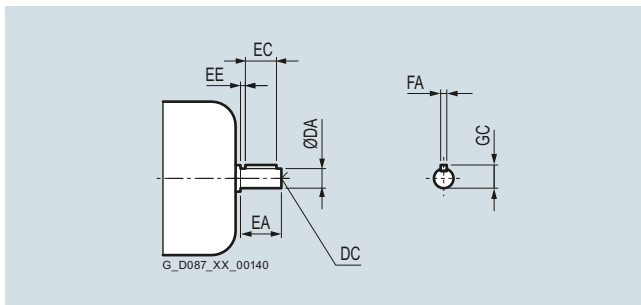


Bild 11/45 Zweites Wellenende Motor

##### Handrad

Motoren der Baugrößen 71 bis 160 können in Kombination mit zweitem Wellenende zusätzlich mit einem Handrad geliefert werden.

Das Handrad ist als Scheibenhandrad nach DIN 3670 ausgeführt. Durch den Anbau an das zweite Wellenende des Motors kann der Getriebemotor im spannungsfreien Zustand der Motorwicklung gedreht werden.

Kurzangabe:

Handrad <sup>1)</sup>

**N40**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

##### Technische Daten

Motorbaugröße	DA	EA	Abstand Lüfterhaube zu Wellenschulter	DC	EC	EE	FA	GC
63	-	-	-	-	-	-	-	-
71	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
80	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
90	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
100	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
112	24	50	6	M8	40	5	8	27,0
132	28	60	8	M10	50	5	8	31,0
160	38	80	8	M12	70	5	10	41,0
180	42	110	15	M16	90	10	12	45,0
200	48	110	20	M16	100	5	14	51,5
225	55	110	5	M20	100	5	5	59,0
250	60	140	5	M20	125	10	10	64,0

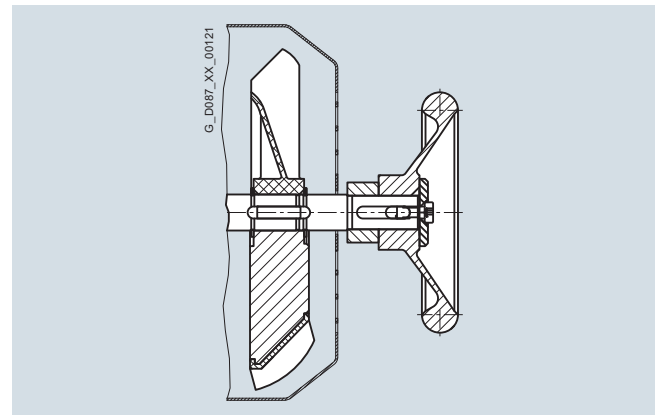


Bild 11/46 Handrad

#### Modultechnik in Kombination mit zweitem Wellenende

Modultechnik	Motorstecker	Bremse	Rücklaufsperre	Geber	Eigenbelüftung	Fremdbelüftung
<b>Zweites Wellenende</b>						
Ohne Handrad	✓	✓	✓	-	✓	-
Mit Handrad	✓	✓	✓	-	✓	-

### Innensechskant

Alle eigenbelüfteten Motoren der Baugrößen 71 bis 160 mit angebauter Bremse oder Rücklaufsperre haben einen Innensechskant im Motorwellenende auf der Nichtantriebsseite (N-Seite). Damit kann in häufigen Fällen auf den Anbau eines Handrades verzichtet werden.

Ein Innensechskant ist bei Drehimpulsgeber oder zweitem Wellenende nicht möglich.

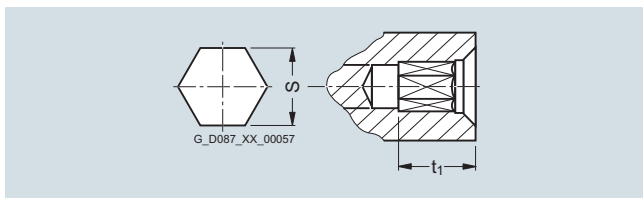


Bild 11/47 Innensechskant

#### Schlüsselweite für Innensechskant

Motorbaugröße	Schlüsselweite mm	Tiefe der Bohrung mm
LA71	6	9
LE80		
LE90		
LE100		
LE112	10	12
LE132		
LE160		

### Schutzdach

Getriebemotoren in senkrechter Bauform (Motor oben) können zusätzlich mit einem Schutzdach versehen werden. Das Schutzdach verhindert das Hineinfallen von kleinen Teilen, bei Aufstellung im Freien dient es hauptsächlich als Regenschutzdach.

Bei Einsatz oder Lagerung im Freien wird ein Überbau oder eine zusätzliche Abdeckung empfohlen, sodass eine Langzeiteinwirkung von direkter Sonneneinstrahlung, Regen, Schnee, Eis oder auch Staub vermieden wird.

Kurzangabe:

Schutzdach

**N22**

## Motoroptionen

### Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

#### Kondenswasserbohrung

Durch Umgebungseinflüsse kann sich im Motorinnenraum Kondenswasser bilden. Das kann zu Korrosionsbildung und zur Verringerung der Luft- und Kriechstrecken führen.

Durch die Kondenswasserbohrung wird das Kondenswasser nach außen abgeleitet. Die Ablauflöcher befinden sich je nach Einbaulage auf der D-Seite und/oder der N-Seite des Motors.

Bei Getriebe F.29 ist in Einbaulage M3 keine Kondenswasserbohrung möglich.

Bei Getriebe Z19 ist eine Kondenswasserbohrung nur in Einbaulage M2 möglich.

Kurzangabe:

Kondenswasserbohrung <sup>1)</sup>

**N46**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Motor-Innenkorrosionsschutz

Die außen liegende Oberfläche der Getriebemotoren ist mit einem hochwertigen Lacksystem überzogen.

Für besondere Einsatzfälle können die innen liegenden Oberflächen des Motors mit einer Schutzschicht überzogen werden.

Kurzangabe:

Motor-Innenkorrosionsschutz <sup>1)</sup>

**N41**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

## Allgemeine Optionen



<b>12/2</b>	<b>Ausführung für besondere Umgebungsbedingungen</b>
12/2	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz
12/2	Erhöhter Säure- und Laugenschutz
12/2	Extreme Umgebungstemperaturen
<b>12/3</b>	<b>Oberflächenbehandlung und Konservierung</b>
12/3	Oberflächenbehandlung
12/3	• Oberflächenvorbehandlung
12/4	• Mitlackieren der Flanschflächen
12/5	• Farben
12/5	Konservierung
12/5	• Langzeitkonservierung bis 36 Monate
<b>12/6</b>	<b>Leistungsschild</b>
12/6	Übersicht
12/6	Leistungsschild für Stirnrad-, Flach-, Kegelar- und Stirnradschneckengetriebemotor
12/7	Leistungsschild für Schneckengetriebemotor
12/8	Zweites Leistungsschild
<b>12/9</b>	<b>Dokumentation</b>
12/9	Betriebsanleitungen
12/9	Prüfbescheinigungen

## Allgemeine Optionen

### Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

#### Erhöhter Feucht- und Tropenschutz

Der erhöhte Feucht- und Tropenschutz kann optional für die (Getriebe-) Motoren der Baugrößen 63 bis 200 geliefert werden. Diese Ausführung ist für eine Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft in Abhängigkeit von der Temperatur geeignet (siehe Seite 9/7).

Der erhöhte Feucht- und Tropenschutz beinhaltet eine Oberflächenbehandlung mit Korrosivitätskategorie C2 (**L03**), einen erhöhten Feucht- und Säureschutz der Wicklung (**N54**), einen Motor-Innenkorrosionsschutz (**N41**) und Wärmeklasse (155) F.

Sind funktionale Erweiterungen (Bremsen, Rücklaufsperrsysteme) am Motor notwendig, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Kurzangabe:

Erhöhter Feucht- und Tropenschutz

**N43**

#### Erhöhter Säure- und Laugenschutz

Der erhöhte Säure- und Laugenschutz kann optional für die (Getriebe-) Motoren der Baugrößen 63 bis 200 geliefert werden. Diese Ausführung ist für Stadt- und Industrieatmosphäre mit mäßigen Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung und aggressiver Atmosphäre bis zu 1 % Säure- oder Laugenkonzentration geeignet.

Der erhöhte Säure- und Laugenschutz beinhaltet eine Oberflächenbehandlung mit Korrosivitätskategorie C3 (**L04**), einen erhöhten Feucht- und Säureschutz der Wicklung (**N54**), einen Motor-Innenkorrosionsschutz (**N41**) und Wärmeklasse (155) F.

Sind funktionale Erweiterungen (Bremsen, Rücklaufsperrsysteme) am Motor notwendig, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Kurzangabe:

Erhöhter Säure- und Laugenschutz

**N44**

#### Extreme Umgebungstemperaturen

Der Umgebungstemperaturbereich für das Katalogsortiment beträgt -10 bis +40 °C. Zusätzlich können bei Einhaltung der Ölempfehlungen Antriebe für den Bereich -20 bis +40 °C ausgewählt werden.

Die SIMOGEAR Getriebemotoren können mit entsprechender Modifikation auch bei Temperaturen von -40 bis -20 °C betrieben werden. Diese Ausführung bieten wir gerne nach Angabe des Temperaturbereiches, der Betriebs- und Anlaufart sowie der Belastung an.

Technische Änderungen betreffen dabei vor allem die elektrischen Komponenten sowie die Auswahl der Schmierstoffe und Dichtungen.

Bei höheren Umgebungstemperaturen über +40 °C darf die zulässige Ölsumpfemperatur nicht überschritten werden. Für eine thermische Überprüfung des Antriebes halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Zusätzlich ist bei höheren Temperaturen eine Sonderauslegung des Motors erforderlich, die wir auf Anfrage gerne anbieten.

### Oberflächenbehandlung

Zum Schutz der Antriebe gegen Korrosion und äußere Einflüsse bieten wir fünf hochwertige Anstrichsysteme in verschiedenen Farbtönen an.

Unser Korrosionsschutzsystem ist entsprechend der Korrosivitätskategorien der Norm DIN EN ISO 12944-2 aufgebaut.

Die Getriebemotoren ab Baugröße 49 werden serienmäßig im Farbton RAL 7016 (Anthrazitgrau) nach Korrosivitätskategorie C1 lackiert. Damit sind sie korrosionsgeschützt für die Aufstellung im Innenbereich.

### Getriebemotoren der Baugröße 19 bis 39 mit Gehäuse aus Aluminium werden serienmäßig ohne Lackierung geliefert.

Sämtliche unlackierten Teile der Produkte werden mit Korrosionsschutzmittel für 6 Monate behandelt.

### Oberflächenvorbereitung

Für besonders anspruchsvolle Anwendungen können die Antriebe zusätzlich vorbereitet werden, um eine gleichmäßige Lackschichtdicke auch an versteckten und schwer zugänglichen Stellen zu erreichen.

Kurzangabe:

Spezielle Vorbereitung

L19

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurzangabe
	Grundschicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
<b>Oberflächenschutz</b>					
<i>Getriebegehäuse aus Aluminium<sup>1)</sup></i>					
<b>C1/unlackiert</b> (Standard)	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innenaufstellung</li> <li>Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären</li> </ul>	<b>L00</b>
<b>C1</b> Normale Umweltbelastung	-	-	1-Komponenten Hydrolack	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beständigkeit gegen Fette, bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel</li> <li>Standardlackierung</li> </ul>	<b>L02</b>
<i>Getriebegehäuse aus Grauguss<sup>2)</sup></i>					
<b>C1</b> Normale Umweltbelastung	-	-	1-Komponenten Hydrolack	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innenaufstellung</li> <li>Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel</li> <li>Standardlackierung</li> </ul>	<b>L02</b>
<b>Alle Getriebemotoren</b>					
<b>C2</b> Geringe Umweltbelastung	2-Komponenten Polyurethan	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Ungeheizte Gebäude mit Kondensation, Produktionsräume mit geringer Feuchte, z. B. Lager- und Sporthallen</li> <li>Atmosphären mit geringer Verunreinigung, ländliche Bereiche</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle und Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) und bedingt gegen aliphatische Lösemittel</li> </ul>	<b>L03</b>
<b>C3</b> Mittlere Umweltbelastung	2-Komponenten Polyurethan	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung, z. B. Anlagen zur Lebensmittelherstellung, Molkereien, Wäschereien und Brauereien</li> <li>Stadt- und Industrielatmosphäre, mäßige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %)</li> </ul>	<b>L04</b>
<b>C4</b> Hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink- phosphat	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Chemieanlagen, Schwimmbäder, Kläranlagen, Galvanik und Bootsschuppen über Meerwasser</li> <li>Industrielle Bereiche und Küstenbereiche mit mäßiger Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %)</li> </ul>	<b>L20</b>
<b>C5</b> Sehr hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid- Zinkphosphat	2-Komponenten Epoxid- Eisenglimmer	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Gebäude/Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und starker Verunreinigung, z. B. Malzfabriken und aseptische Bereiche</li> <li>Industrielle Bereiche mit hoher Feuchte und aggressiver Atmosphäre, Küsten- und Offshore-Bereiche mit hoher Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (20 %)</li> </ul>	<b>L05</b>

<sup>1)</sup> Stirnradgetriebe D/Z19 bis D/Z39, Flachgetriebe F29 und Kegeldradgetriebe B29 und B39

<sup>2)</sup> Das Kegeldradgetriebe B49 wird lackiert geliefert

## Allgemeine Optionen

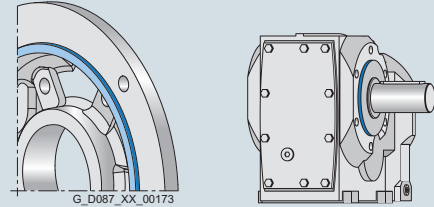
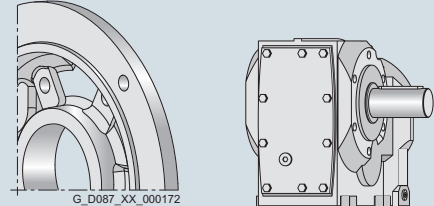
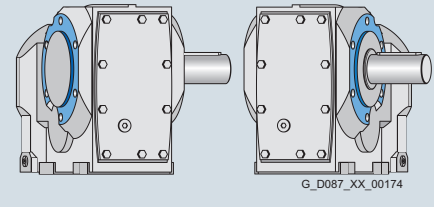
### Oberflächenbehandlung und Konservierung

#### Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurzangabe
	Grundschicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
<b>Grundierung</b>					
<b>C3 G</b>	2-Komponenten Polyurethan	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack</li> </ul>	<b>L01</b>
<b>C4 G</b>	2-Komponenten Epoxid-Zink-phosphat	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack</li> </ul>	<b>L09</b>
<b>Unlackiert</b>	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunststofflack, Kunstharzlack, Ölfarbe, 2-Komponenten Polyurethan Anstrich, 2-Komponenten Epoxid Anstrich</li> </ul>	<b>L00</b>

#### Mitlackieren der Flanschflächen

Bei der Flanschausführung werden Flanschfläche und Zentrierung nicht mitlackiert. Optional können die in der Tabelle dargestellten Varianten gewählt werden.







Ausführung	Abbildung	Möglich bei	Kurzangabe
Zentrierung nicht lackiert	 <p>Blau markierte Flächen werden nicht lackiert</p> <p>G_D087_XX_00173</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flanschausführung</li> <li>Gehäuseflanschausführung</li> </ul>	<b>L11</b>
Flansch komplett lackiert	 <p>G_D087_XX_00172</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flanschausführung</li> <li>Gehäuseflanschausführung</li> </ul>	<b>L12</b>
Zentrierflansche beidseitig nicht lackiert	 <p>G_D087_XX_00174</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gehäuseflanschausführung bei Kegelradgetriebe und Stirnradschneckengetriebe</li> </ul>	<b>L27</b>



### Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

#### Farben

Zusätzlich zum Farbton RAL 7016 Anthrazitgrau können Sie weitere Standardfarben wählen.

RAL Farbton	Bezeichnung	Farb-Beispiel	Kurzangabe
RAL 7016	Anthrazitgrau (Standard)		<b>L75</b>
RAL 5015	Himmelblau		<b>L50</b>
RAL 7011	Eisengrau		<b>L51</b>
RAL 7030	Steingrau		<b>L55</b>
RAL 7031	Blaugrau		<b>L53</b>
RAL 7035	Lichtgrau		<b>L54</b>

Weitere Farben finden Sie in unserem elektronischen Katalog [SIMOGEAR Konfigurator](#).

#### Hinweis

Bei hellen Farbtönen in der Korrosivitätskategorie C1 empfehlen wir die Oberflächenbehandlung in der Korrosivitätskategorie eine Stufe höher auszuwählen, damit eine ausreichende und einheitliche Farbgebung für den Getriebemotor gegeben wird.

### Konservierung

Alle Getriebe und Getriebemotoren werden standardmäßig für 6 Monate konserviert.

#### Langzeitkonservierung bis 36 Monate

Werden die Getriebe länger als 6 Monate gelagert, empfehlen wir die Option „Langzeitkonservierung“. Zur Betriebsöl-Menge wird dem Getriebe dann ein VCI-Korrosionsschutzmittel (volatile corrosion inhibitors) beigemischt.

Das Getriebe darf bis zur Inbetriebnahme nicht geöffnet werden, da sich sonst das VCI-Korrosionsschutzmittel verflüchtigt. Vor der Inbetriebnahme ist der Ölstand zu kontrollieren. Flansch- anlageflächen und Wellenenden werden außerdem mit einem Korrosionsschutzmittel überzogen. Wir empfehlen das Getriebe in der entsprechenden Baulage zu lagern.

#### Lagerbedingungen

Getriebemotoren, gelagert in trockenen, staubfreien und gleichmäßig temperierten Räumen benötigen keine besondere Verpackung.

In allen anderen Bereichen ist eine Verpackung in Folie mit Trockenmittel und Feuchtigkeitsindikator erforderlich. Gegebenenfalls ist ein Schutz vor Pilzbildung und Insektenfraß vorzusehen. Der Lagerplatz muss frei von Schwingungen und Erschütterungen sein. Die Lagerbedingungen müssen regelmäßig überprüft werden.

Kurzangabe:

Langzeitkonservierung bis 36 Monate

**K17**

[Hinweise zur Lagerung und zur Inbetriebnahme können Sie der Betriebsanleitung entnehmen.](#)

## Allgemeine Optionen

### Leistungsschild

#### Übersicht

Die Leistungsschilder der Getriebe oder Getriebemotoren bestehen aus beschichteter Aluminiumfolie. Sie sind mit einer speziellen Abdeckfolie beklebt, die eine Dauerbeständigkeit gegen UV-Bestrahlung und Medien aller Art (Öle, Fette, Salzwasser, Reinigungsmittel, usw.) gewährleistet.

Der Klebstoff und das Material gewährleisten eine feste Haftung und dauerhafte Lesbarkeit im Temperatureinsatzbereich von -40 bis +155 °C.

Bei Getriebemotoren ist das Leistungsschild auf einem Edelstahlträger am Motor befestigt.

Bei bestimmten Ausführungen sind zusätzliche Schilder auf der Motorseite angebracht.

#### Leistungsschild für Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebemotoren

<b>SIEMENS</b>		IEC60034		<b>SIEMENS</b>		1		2	
FDU1508/8999999 nnn		CE		3				3	
2KJ3105-1EM22-2AV1-Z		M1		5				4	
ZF59-LE90SG4E-L32/14N-IA S104				6				7	
IP55 30kg				8				8	
K-Id: 1234567890				10		9		10	
1.5L OIL CLP PG VG220 i=28				11		12		13	
50Hz n2:49.3/min		60Hz n2: 59.7/min		15		16		19	
T2: 1213Nm fB:2.1		T2: 203Nm fB:2.2		17		18		21	
3-Mot. ThCl.155(F)		14 Nm		205-240V AC		25		26	
50Hz 230/400V +/-10% D/Y		60Hz 460V Y		23		24		27	
4.33/2.5A cosPhi 0.78		2.2 A cosPhi 0.78		28		29		30	
1.1kW IE2-81.4%		1425/min		31		32		39	
Mot. 1LE1001-0EB0		1.27kW IE2-84%		33		34		40	
		1725/min		35		41		42	
				44				43	

Bild 12/1 Beispiel Leistungsschild am Stirnradgetriebemotor

#### Allgemeine Daten

- 1 Matrix Code
- 2 Zu Grunde gelegte Norm
- 3 **Fabrik-Nr.**
- 4 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 5 Bestell-Nr.
- 6 Typ-Bauart-Baugröße-SI-Kennzeichnung
- 7 Bauform (IM)
- 8 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 9 Gewicht  $m$  [kg]
- 10 Kunden-ID und Freitext (max. 55 Zeichen)
- 11 Ölmenge [l] Hauptgetriebe/Vorsatzgetriebe
- 12 Ölsorte
- 13 Ölviskosität ISO VG-Klasse nach DIN 51519/ISO 3448
- 14 Gesamtübersetzung

#### Frequenz 1

- 15 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 16 Abtriebsdrehzahl des Getriebes  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 17 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$  [Nm]
- 18 Betriebsfaktor  $f_B$

#### Frequenz 2

- 19 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 20 Abtriebsdrehzahl des Getriebes  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 21 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$  [Nm]
- 22 Betriebsfaktor  $f_B$

Geben Sie bei der Ersatzteil-Bestellung bitte immer die Fabrik-Nr. an.

#### Motordaten

- 23 Phasenzahl und Stromart des Motors
- 24 Wärmeklasse Th.Cl.
- 25 Symbole (IEC 60617-2): = Bremse
- 26 Bemessungsbremsmoment  $T_{br}$  [Nm]
- 27 Bremsenanschluss-Spannung  $U$  [V]

#### Frequenz 1

- 28 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 29 Bemessungsspannung/-bereich  $U$  [V]
- 30 Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 31 Bemessungsstrom  $I_N$  [A]
- 32 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 33 Bemessungsleistung  $P_N$  [kW], Betriebsart falls  $\neq$  S1
- 34 Kennzeichnung der Wirkungsgradklasse nach IEC 60034-30
- 35 Bemessungsdrehzahl  $n_N$  [ $\text{min}^{-1}$ ]

#### Frequenz 2


- 36 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 37 Bemessungsspannung/-bereich  $U$  [V]
- 38 Bemessungsstrom  $I_N$  [A]
- 39 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 40 Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 41 Bemessungsleistung  $P_N$  [kW], Betriebsart falls  $\neq$  S1
- 42 Kennzeichnung der Wirkungsgradklasse
- 43 Bemessungsdrehzahl  $n_N$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 44 Motorbezeichnung Aktivteil

**Leistungsschild Schneckengetriebemotor S**

Die Schneckengetriebemotoren S erhalten separate Leistungsschilder für die Getriebeseite und die Motorseite.

**Getriebeseitiges Leistungsschild**

Das getriebeseitige Leistungsschild enthält insbesondere die Abtriebsdaten des Schneckengetriebemotors S.

<b>SIEMENS</b>			
FDU1508/8999999 nnn			
2KJ3731-1CD11-2AM1-Z			
S19-LAI71MG4-L4N			
IP55	10kg	M1-A	
i=5			
50Hz	n2:270/min	60Hz	n2: 330/min
T2: 8.1Nm	fB:4.8	T2: 7.7Nm	fB:4.7
4Nm 380-440V AC			

<b>SIEMENS</b>		1	
2	3	4	5
6	7		
8	9	10 13	14
11	12 15	16	17
	18	19	

Bild 12/2 Beispiel für getriebeseitiges Leistungsschild am Schneckengetriebemotor S

**Allgemeine Daten**

- 1 Matrix Code
- 2 **Fabrik-Nr.**
- 3 Bestell-Nr.
- 4 Typ-Bauart-Baugröße
- 5 Bauform (IM)
- 6 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 7 Gewicht  $m$  [kg]
- 8 Gesamtübersetzung

**Frequenz 1**

- 9 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 10 Abtriebsdrehzahl des Getriebes  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 11 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$  [Nm]
- 12 Betriebsfaktor  $f_B$

Geben Sie bei der Ersatzteil-Bestellung bitte immer die Fabrik-Nr. an.

**Allgemeine Daten,****Frequenz 2**

- 13 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 14 Abtriebsdrehzahl des Getriebes  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 15 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$  [Nm]
- 16 Betriebsfaktor  $f_B$

**Motordaten**

- 17 Symbole (IEC 60617-2): = Bremse
- 18 Bemessungsbremsmoment  $T_{br}$  [Nm]
- 19 Bremsenanschluss-Spannung  $U$  [V]

**Motorseitiges Leistungsschild**

Zusätzlich wird beim Schneckengetriebemotor S am Motor ein Leistungsschild mit den elektrischen Daten des Motors angebracht.

<b>SIEMENS</b>		3-Mot. 1LA7070-4AB12-Z (H)		<b>CE</b>	
Made in Czech Republic		UD 1505/1726907-016-001			
IP55 71M IM B14	IEC/EN60034	ThCl155(F)-20 °C=<TAMB<=40 °C			
50Hz 230/400V Δ/Y	60Hz 460V Y				
0.25 kW 1.47/0.85A	0.30kW 0.77 A				
cosPhi 0.76 1350/min	cosPhi 0.77 1650/min				
S1/S9-INV. DUTY					
70000004061966					

<b>SIEMENS</b>		1		2		3		4	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	25								

Bild 12/3 Beispiel für motorseitiges Leistungsschild am Schneckengetriebemotor S

**Motordaten**

- 1 Phasenzahl
- 2 Typ-Bauart-Baugröße
- 3 Wuchtungsart (H=Halbkeilwuchtung)
- 4 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 5 Produktionsland
- 6 Ident-Nr.
- 7 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 8 Baugrößen
- 9 Bauform
- 10 zu Grunde gelegte Norm
- 11 Wärmeklasse Th.Cl. und Einsatztemperaturbereich

**Motordaten****Frequenz 1**

- 12 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 13 Bemessungsspannung [V] und Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 14 Bemessungsleistung  $P_N$  [kW], Betriebsart falls  $\neq$  S1
- 15 Bemessungsstrom  $I_N$  [A]
- 16 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 17 Bemessungsdrehzahl  $n_N$  [ $\text{min}^{-1}$ ]

**Frequenz 2**

- 18 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 19 Bemessungsspannung/-bereich  $U$  [V]
- 20 Bemessungsleistung  $P_N$  [kW], Betriebsart falls  $\neq$  S1
- 21 Bemessungsstrom  $I_N$  [A]
- 22 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 23 Bemessungsdrehzahl  $n_N$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 24 Betriebsart
- 25 Materialnummer

## Allgemeine Optionen

### Leistungsschild

#### Zweites Leistungsschild

##### **Zweites Leistungsschild lose beigelegt**

Bei den Getrieben und Getriebemotoren kann ein zusätzliches Leistungsschild lose mitgeliefert werden.

Bei Schneckengetriebemotoren wird das getriebeseitige Leistungsschild mitgeliefert.

Kurzangabe:

Zweites Leistungsschild lose beigelegt

**K41**

##### **Zweites Leistungsschild montiert**

Auf Wunsch kann ein zweites Leistungsschild am Motor montiert werden.

Kurzangabe:

Zweites Leistungsschild montiert <sup>1)</sup>

**K68**

<sup>1)</sup> Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S



Bild 12/4 Beispiel Typenschild am Motor

**Betriebsanleitungen**

Die Getriebemotoren werden mit einem Satz Betriebsanleitungen deutsch/englisch und einer Manual Collection auf CD pro Lieferlos ausgeliefert.

Die Betriebsanleitungen enthalten folgende Dokumente:

- Ersatzteilzeichnungen und -listen
- Einbauerklärung nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Getriebe)
- EG-Konformitätserklärung nach Richtlinie 2006/95/EG (Motoren)

Die Manual Collection enthält die Betriebsanleitungen in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Niederländisch, Schwedisch, Tschechisch und Russisch.

Beigelegte Dokumentation	Sprache	Kurzangabe
1 Satz Betriebsanleitungen und 1 Manual Collection (CD) pro Getriebemotor	Deutsch	<b>W21</b>
	Englisch	<b>W22</b>

**Prüfbescheinigungen**

Auf Wunsch sind folgende Dokumente per E-Mail erhältlich:

Zusätzliche Dokumentation	Geprüft wird:	Kurzangabe
Werksbescheinigung EN 10204-2.1 und Werkszeugnis EN 10204-2.2 Getriebemotor	-	<b>Auf Anfrage</b>
Werkszeugnis EN 10204-2.2 Material	-	<b>Auf Anfrage</b>
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Leerlaufströme der 3 Phasen</li> <li>• Verlustleistung im Leerlauf</li> <li>• Leerlaufdrehzahl</li> </ul>	<b>W10</b>
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abtriebswellen-Durchmesser</li> <li>• Rundlauf Abtriebswelle</li> <li>• Rundlauf der Antriebswelle (nur bei Getrieben mit Antriebsgruppe A)</li> <li>• Antriebswellen-Durchmesser (nur bei Getrieben mit Antriebsgruppe A)</li> <li>• Geräusch (subjektive Bewertung)</li> </ul>	<b>W11</b>
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	-	<b>W12</b>

## Allgemeine Optionen

### Notizen

12

## Anhang



<b>13/2</b>	<b>Verzeichnisse</b>
13/2	Kurzangaben-Verzeichnis
13/7	Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung
13/11	Sachregister
13/16	Abkürzungsverzeichnis
<b>13/17</b>	<b>Training</b>
13/17	<u>Training for Industry</u>
13/17	Sie profitieren durch Praxistraining direkt vom Hersteller
13/17	Wichtige Eckdaten
13/17	Kontakt
<b>13/18</b>	<b>Ansprechpartner bei Siemens</b>
<b>13/19</b>	<b>Online Dienste</b>
	<u>Informationen und Bestellmöglichkeiten im Internet und auf DVD</u>
13/19	Die Zukunft der Industrie im WWW
13/19	Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 der Automatisierungs- und Antriebstechnik
13/19	Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall
	<u>Informations- und Downloadcenter, Social Media, Mobile Media</u>
13/20	Kataloge herunterladen
13/20	Social und Mobile Media
<b>13/21</b>	<b>Industry Services</b>
13/21	<u>Ihre Maschinen und Anlagen können mehr – mit Industry Services.</u>
13/22	<u>Industry Services über den gesamten Lebenszyklus</u>
13/22	Online Support
13/22	Technical Support
13/23	Spare Parts
13/23	Repair Services
13/23	Field Services
13/24	Training
13/24	Technical Consulting & Engineering Support
13/24	Energy & Environmental Services
13/25	Modernization & Optimization Services
13/25	Plant Maintenance & Condition Monitoring
13/25	Service Contracts
<b>13/28</b>	<b>Verkaufs- und Lieferbedingungen</b>

## Anhang

### Verzeichnisse

#### Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
<b>Bremsentyp</b>		
<b>B00 bis B66</b>	Bremsentypen nach Größe und Bremsmoment	11/20
<b>Bremsenausführung</b>		
<b>C01</b>	Gekapselte Bremse	11/28
<b>C02</b>	Handlüfthebel	11/25
<b>C03</b>	Handlüfthebel mit Arretierung	11/25
<b>C04</b>	Mikroschalter für Lüftkontrolle	11/27
<b>C06</b>	Verschleißbarer Reibbelag	11/29
<b>C10</b>	Erhöhter Korrosionsschutz der Bremse	11/28
<b>C11</b>	Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	11/28
<b>Lage des Handlüftungshebels</b>		
<b>C26</b>	1	11/25
<b>C27</b>	2	11/25
<b>C28</b>	3	11/25
<b>C29</b>	4	11/25
<b>Anschluss-Spannung der Bremse</b>		
<b>C46 ... C74</b>	Standardspannungen Bremse	11/21
<b>Funktionsgleichrichter</b>		
<b>C59</b>	Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung	11/23
<b>C60</b>	Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung	11/23
<b>Einbaulagen</b>		
<b>D01 ... D06</b>	Einbaulagen der Getriebemotoren (Stirnrad- und Flachgetriebe)	10/4 ... 10/16
<b>D11 ... D16</b> <b>D21 ... D26</b>	Einbaulage der Getriebemotoren (Kegelrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe)	10/17 ... 10/32
<b>Sondereinbaulagen</b>		
<b>E01 ... E17</b>	Y-Rotationsachse	10/33
<b>E21 ... E37</b>	X-Rotationsachse	10/33
<b>E41 ... E57</b>	Z-Rotationsachse	10/33
<b>Aufsteckausführung Stirnradschneckengetriebe</b>		
<b>G09</b>	Figur 1	10/38
<b>G10</b>	Figur 2	10/38
<b>Abtriebswellen-Lagerung</b>		
<b>G20</b>	Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	10/42
<b>Abtriebsabdichtung</b>		
<b>G23</b>	Dichtung mit längerer Lebensdauer	10/43
<b>G24</b>	Dichtung für erhöhte Umweltbelastung	10/43
<b>Ölstandskontrolle</b>		
<b>G34</b>	Ölschauglas	10/49
<b>Getriebe-Entlüftung</b>		
<b>G45</b>	Druck-Entlüftungsventil	10/46
<b>G47</b>	Öl-Ausgleichsbehälter	10/47
<b>Ölablass</b>		
<b>G53</b>	Ölablass-Schraube magnetisch	10/49
<b>G54</b>	Ölablasshahn gerade	10/49
<b>G55</b>	Ölablasshahn gewinkelt	10/49
<b>Hohlwellen-Abdeckung</b>		
<b>G60</b>	Schutzhaube	10/42
<b>Spielreduzierte Ausführung</b>		
<b>G99</b>	Spielreduzierte Ausführung	10/50
<b>Wasserablauflöcher</b>		
<b>G77</b>	Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch	10/36



Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
<b>Flanschdurchmesser</b>		
H02 ... H11	Flanschdurchmesser	10/35
<b>Schutzart</b>		
K01	IP55	11/8
K02	IP56	11/8
K03	IP65	11/8
<b>Schmierstoffe</b>		
K06	CLP ISO VG220	10/43
K07	CLP ISO PG VG220	10/43
K08	CLP ISO PG VG460	10/43
K10	CLP ISO E VG220	10/43
K11	CLP ISO H1 VG460	10/43
K12	CLP ISO PAO VG220	10/43
K13	CLP ISO PAO VG68	10/43
K14	CLP ISO H1 VG100	10/43
<b>Langzeitkonservierung</b>		
K17	Langzeitkonservierung bis 36 Monate	12/5
<b>Drehrichtung der Abtriebswelle (erforderlich bei Rücklaufsperr)</b>		
K18	Rechtsdrehend	1/26
K19	Links drehend	1/26
<b>Leistungsschild und Zusatzschilder</b>		
K41	Zweites Leistungsschild lose beigelegt	12/8
K68	Zweites Leistungsschild montiert	12/8
<b>Oberflächenbehandlung</b>		
L00	Unlackiert	12/3
L01	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C3 G	12/4
L02	Oberflächenschutz für normale Umweltbelastung C1	12/3
L03	Oberflächenschutz für geringe Umweltbelastung C2	12/3
L04	Oberflächenschutz für mittlere Umweltbelastung C3	12/3
L05	Oberflächenschutz für sehr hohe Umweltbelastung C5	12/3
L09	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C4 G	12/4
L11	Zentrierung nicht lackiert	12/4
L12	Flansch komplett lackiert	12/4
L19	Spezielle Vorbehandlung	12/4
L20	Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung C4	12/3
L27	Zentrierungen beidseitig nicht lackiert	12/4
<b>RAL-Farben</b>		
L50	RAL 5015 Himmelblau	12/5
L51	RAL 7011 Eisengrau	12/5
L53	RAL 7031 Blaugrau	12/5
L54	RAL 7035 Lichtgrau	12/5
L55	RAL 7030 Steingrau	12/5
L75	RAL 7016 Anthrazitgrau	12/5
	Weitere Farben auf Anfrage	12/5
<b>Isolierstoff-Klasse</b>		
M08	Wärmeklasse 180 (H)	11/7
N54	Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m <sup>3</sup> Luft	11/7
<b>Thermischer Motorschutz</b>		
M10	Kaltleiter für Abschaltung (PTC)	11/4
M11	Kaltleiter für Warnung und Abschaltung (PTC)	11/4
M12	Wicklungsthermostat für Abschaltung (WT)	11/4
M13	Wicklungsthermostat für Warnung und Abschaltung (WT)	11/4

## Anhang

### Verzeichnisse

#### Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
<b>Thermischer Motorschutz</b>		
M16	Temperatursensor KTY 84-130	11/5
M19	1x Widerstandsthermometer PT100	11/5
<b>Lüfter</b>		
M21	Metall-Lüfter	11/8
M22	Schwungrad-Lüfter	11/8
M23	Fremdlüfter	11/8
<b>Stillstandsheizung</b>		
M40	Anschluss-Spannung 115 V	11/6
M41	Anschluss-Spannung 230 V	11/6
<b>Anschlusskastenlage</b>		
M55 ... M70	Lage und Position des Anschlusskastens	11/10
<b>Motorstecker</b>		
N00	Motorstecker HAN 10E (2-Bügel)	11/15
N01	Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) EMV	11/15
N04	Motorstecker HAN 10E (1-Bügel)	11/15
N06	Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) EMV	11/15
N08	Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel)	11/16
N09	Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) EMV	11/16
N10	Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel)	11/16
N11	Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) EMV	11/16
N12	Motorstecker HAN Q8 (1-Bügel) EMV	11/17
N13	Motorstecker HAN Q12 (1-Bügel) EMV	11/18
N18	Gegenstecker HAN 10E	11/15
N19	Gegenstecker HAN K4/4	11/16
<b>Schutzdach</b>		
N22	Schutzdach	11/57
<b>Rücklaufperre am Motor</b>		
N23	Rücklaufperre Motor	11/55
<b>Zweites Wellenende am Motor</b>		
N39	Zweites Wellenende	11/56
<b>Handrad</b>		
N40	Handrad	11/56
<b>Getriebemotoren für den Einsatz weltweit</b>		
N30	Ausführung nach EAC	1/23
N38	Ausführung nach UL-R und CSA	1/22
N65	Ausführung nach elektrisch NEMA	1/22
N67	Ausführung für den chinesischen Markt	1/22
<b>Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen</b>		
N41	Motor-Innenkorrosionsschutz	11/58
N43	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz	12/2
N44	Erhöhter Säure- und Laugenschutz	12/2
N46	Kondenswasserbohrung	11/58
<b>Äußere Erdung</b>		
N53	Äußere Erdung	11/14
<b>Motoren vorbereitet für Geberanbau</b>		
N50	Geberanbau vorbereitet	11/50
<b>Polzahl des Motors</b>		
P00	2-polig	Kapitel 8
P01	6-polig	Kapitel 8
P02	8-polig	Kapitel 8

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
<b>Betriebsarten</b>		
P90	Betriebsart S3 - 75 %	11/2
P91	Betriebsart S1//Inv. Duty	11/2
P92	Betriebsart Inv. Duty	11/2
<b>Gateways EnDAT für Absolutwertgeber</b>		
Q01	Gateway EnDAT Profinet	11/54
Q02	Gateway EnDAT Profibus DP	11/54
Q03	Gateway EnDAT CANopen	11/54
Q04	Gateway EnDAT DeviceNET	11/54
<b>Applikations-Anschlusskasten für Sensorik</b>		
Q75	Applikations-Anschlusskasten	11/54
<b>Inkrementalgeber IN</b>		
Q42	Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS2	11/44
Q43	Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS3	11/44
Q44	Drehimpulsgeber 1XP8032-20 (IN 1024 TTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q45	Drehimpulsgeber 1XP8032-21 (IN 2048 TTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q46	Drehimpulsgeber 1XP8032-22 (IN 512 TTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q47	Drehimpulsgeber 1XP8032-10 (IN 1024 HTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q48	Drehimpulsgeber 1XP8032-11 (IN 2048 HTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q49	Drehimpulsgeber 1XP8032-12 (IN 512 HTL mit Kupplungsdose)	11/36
Q50	Drehimpulsgeber 1XP8012-20 (IN 1024 TTL mit Flanschdose)	11/35
Q51	Drehimpulsgeber 1XP8012-21 (IN 2048 TTL mit Flanschdose)	11/35
Q52	Drehimpulsgeber 1XP8012-22 (IN 512 TTL mit Flanschdose)	11/35
Q53	Drehimpulsgeber 1XP8012-10 (IN 1024 HTL mit Flanschdose)	11/35
Q54	Drehimpulsgeber 1XP8012-11 (IN 2048 HTL mit Flanschdose)	11/35
Q55	Drehimpulsgeber 1XP8012-12 (IN 512 HTL mit Flanschdose)	11/35
Q56	Drehimpulsgeber 1XP8022-20 (IN 1024 TTL mit Kabelkasten)	11/37
Q57	Drehimpulsgeber 1XP8022-21 (IN 2048 TTL mit Kabelkasten)	11/37
Q58	Drehimpulsgeber 1XP8022-22 (IN 512 TTL mit Kabelkasten)	11/37
Q59	Drehimpulsgeber 1XP8022-10 (IN 1024 HTL mit Kabelkasten)	11/37
Q60	Drehimpulsgeber 1XP8022-11 (IN 2048 HTL mit Kabelkasten)	11/37
Q61	Drehimpulsgeber 1XP8022-12 (IN 512 HTL mit Kabelkasten)	11/37
<b>Kabelbaukasten für Geber 1XP8012, 1XP8032, 1XP8013, 1XP8023, 1XP8014 und 1XP8024</b>		
Q62	Kupplungsstecker	11/51
Q69	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 2 m	11/52
Q70	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 8 m	11/52
Q71	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 15 m	11/52
Q72	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	11/53
Q73	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	11/53
Q74	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	11/53
<b>Kabelbaukasten für Geber 1XP8022</b>		
Q63	Kabel mit Aderendhülsen, 2 m	11/52
Q64	Kabel mit Aderendhülsen, 8 m	11/52
Q65	Kabel mit Aderendhülsen, 15 m	11/52
Q66	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	11/53
Q67	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	11/53
Q68	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	11/53
<b>Absolutwertgeber IA</b>		
Q77	Funktional Sicherer Drehgeber IA 8.5883FS2	11/46
Q78	Funktional Sicherer Drehgeber IA 8.5883FS3	11/46
Q79	Absolutwertgeber 1XP8024-21 (IA-Protokoll SSI mit Kupplungsdose)	11/40
Q80	Absolutwertgeber 1XP8014-20 (IA-Protokoll SSI mit Flanschdose)	11/39

**Anhang**

## Verzeichnisse

**Kurzangaben-Verzeichnis**

<b>Kurzangabe</b>	<b>Besondere Ausführung</b> Bezeichnung	<b>Detaillierte Angaben</b> Kapitel/Seite
<b>Absolutwertgeber IA</b>		
<b>Q81</b>	Absolutwertgeber 1XP8024-20 (IA-Protokoll SSI Kabel mit Kupplungsdose)	11/39
<b>Q82</b>	Absolutwertgeber 1XP8014-10 (IA-Protokoll EnDAT mit Flanschdose)	11/39
<b>Q83</b>	Absolutwertgeber 1XP8024-10 (IA-Protokoll EnDAT Kabel mit Kupplungsdose)	11/39
<b>Resolver IR</b>		
<b>Q85</b>	Resolver 1XP8013-10 (IR mit Flanschdose)	11/38
<b>Q86</b>	Resolver 1XP8023-11 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	11/38
<b>Q87</b>	Resolver 1XP8013-11 (IR mit Flanschdose)	11/38
<b>Q88</b>	Resolver 1XP8023-10 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	11/38
<b>Robuste Geber</b>		
<b>Q92</b>	Drehimpulsgeber LL Leine und Linde	11/41
<b>Q93</b>	Drehimpulsgeber HOG 9	11/42
<b>Q94</b>	Drehimpulsgeber HOG 10	11/43
<b>Mechanischer Schutz</b>		
<b>Q95</b>	Geber unter Haube	11/49
<b>SINAMICS G110M</b>		
<b>U01 ... U23</b>	Power Module	9/3
<b>U40 ... U43</b>	Control Unit mit Kabelverschraubung	9/3
<b>U52 ... U53</b>	Control Unit mit Stecktechnik	9/3
<b>U60</b>	Bremswiderstand intern (FSA)	9/3
<b>U61</b>	Bremswiderstand intern (FSB)	9/3
<b>U70</b>	DC 24 V Spannungsversorgung	9/3
<b>Dokumentation</b>		
<b>W10</b>	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Motor	12/9
<b>W11</b>	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	12/9
<b>W12</b>	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	12/9
<b>W21</b>	Betriebsanleitung deutsch	12/9
<b>W22</b>	Betriebsanleitung englisch	12/9

## Daten zur Antriebsauslegung im Überblick

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$a$	Getriebekonstante für Radialkraftberechnung	kNmm
$\alpha$	Kraftangriffswinkel	°
$b, d, l, y, z$	Getriebekonstanten	mm
$C$	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
$\cos \varphi$	Leistungsfaktor	-
$d$	Durchmesser des Antriebselements	mm
$d_0$	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
$ED$	Relative Einschaltdauer	%
$\eta$	Wirkungsgrad	%
$f$	Bemessungsfrequenz	Hz
$f_B$	Betriebsfaktor	-
$f_{B1}$	Erforderlicher Betriebsfaktor	-
$f_{Bges}$	Betriebsfaktor der Antriebsmaschine	-
$f_{br}$	Korrekturfaktor für das Bremsmoment	-
$f_G$	Grenzfrequenz	Hz
$f_N$	Bemessungsfrequenz des Motors	Hz
$F_{ax}$	Zulässige Axialkraft	N
$F_r$	Radialkraft an der Abtriebswelle	N
$F_{R2}$	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
$F_{Rvorh}$	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
$F_x$	Zulässige Radialkraft bei außermittigem Kraftangriff	N
$F_{xzul1}$	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand x von der Wellenschulter	N
$F_{xzul2}$	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand x von der Wellenschulter	N
$i$	Getriebeübersetzung	-
$I_A$	Anzugsstrom	A
$I_N$	Bemessungsstrom	A
$J_2$	Massenträgheitsmoment bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm <sup>2</sup>
$J_{AD}$	Massenträgheitsmoment des Adapters	kgm <sup>2</sup>
$J_B$	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm <sup>2</sup>
$J_G$	Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle	kgm <sup>2</sup>
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_{Rlsp}$	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring	kgm <sup>2</sup>
$J_X$	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm <sup>2</sup>
$J_Z$	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm <sup>2</sup>
$J_{zus}$	Zusatzträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>
$k$	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	-
$k_{ED}$	Faktor zur Leistungserhöhung	-
$k_{Fi}$	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatz-Trägheitsmoments	-
$k_{HT}$	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe	-

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$k_M$	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	-
$k_P$	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	-
$L_{h10}$	Nominelle Lagerlebensdauer	h
$L_{na}$	Modifizierte Lagerlebensdauer	h
$L_N$	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
$L_{nmax}$	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln	h
$L_{ptA}$	Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
$L_{WA}$	Schall-Leistungspegel	dB (A)
$m$	Gewicht des Antriebs ohne Ölfüllung	kg
$m_{BF}$	Massenbeschleunigungsfaktor	-
$m_{Lüfter}$	Gewicht des Lüfters	kg
$m_{mot}$	Gewicht des Motors (ohne Lagerschild auf der D-Seite)	kg
$m_{Rlsp}$	Gewicht der Rücklaufsperrung	kg
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$n_2$	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$n_{abh}$	Abhebedrehzahl	min <sup>-1</sup>
$n_{br}$	Abbremsdrehzahl	min <sup>-1</sup>
$n_{max}$	Maximale Drehzahl	min <sup>-1</sup>
$n_N$	Bemessungsdrehzahl	min <sup>-1</sup>
$P_1$	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
$P_{ED}$	Leistung für die neue Einschaltdauer	kW
$P_{erf}$	Erforderliche Antriebsleistung	kW
$P_{mot}$	Leistung des Motors	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$P_S$	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
$P_{zul}$	Zulässige Motorleistung	kW
$Q_{zul}$	Zulässige Schaltarbeit	J
$r$	Radius des Abtriebselements	m
$R_{ex}$	Exaktes Zähnezah-Verhältnis	-
$s_{br}$	Bremsweg	m
$s_{Lü}$	Lüftspalt der Bremse	mm
$s_{Lümax}$	Maximaler Lüftspalt der Bremse	mm
$t_1$	Verknüpfzeit der Bremse	ms
$t_2$	Trennzeit	ms
$t_3$	Rutschzeit	ms
$t_{11}$	Ansprechverzögerung	ms
$t_{12}$	Anstiegszeit	ms
$t_R$	Einschaltdauer (dezimal)	-
$t_{sp}$	Spieldauer	ms
$t_{br}$	Bremszeit	s
$T_2$	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_{2erf}$	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm
$T_{2N}$	Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes	Nm

**Anhang**

## Verzeichnisse

**Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung****Daten zur Antriebsauslegung im Überblick (Fortsetzung)**

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$T_A$	Relatives Anzugsmoment	Nm
$T_{br}$	Bemessungsbremsmoment	Nm
$T_{ED}$	Moment für die neue Einschaltdauer	Nm
$T_{erf}$	Erforderliches Drehmoment	Nm
$T_H$	Hochlaufmoment des Motors	Nm
$T_K$	Kippmoment	Nm
$T_{Last}$	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
$T_{SP}$	Nennmoment der Rücklaufsperre	Nm
$T_x$	Lastmoment	Nm
$U$	Bemessungsspannung	V
$v$	Fahrgeschwindigkeit	m/s
$W$	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
$W_{ges}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
$W_V$	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
$x$	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm
$Z$	Schalzhäufigkeit	1/h
$Z_A$	Leerschalthäufigkeit, Motor mit Bremse	1/h
$Z_0$	Leerschalthäufigkeit, Motor ohne Bremse	1/h
$Z_{zul}$	Zulässige Schalzhäufigkeit	1/h
$\vartheta_{Um}$	Umgebungstemperatur	°C

## Wichtige Variablen der Antriebstechnik

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor*
	SI	bisher	SI	bisher	
Länge (Weg)	l	L, s	m	m	1 km = 1 000 m
Fläche	A	F	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 m <sup>2</sup> = 100 dm <sup>2</sup>
Volumen	V	V	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1 m <sup>3</sup> = 1 000 dm <sup>3</sup> 1 dm <sup>3</sup> = 1 l
Ebener Winkel	$\alpha, \beta, \gamma$	$\alpha, \beta, \gamma$	rad	Grad °	1 rad = 1 m/m 1 L = $\pi/2$ rad 1° = $\pi/180$ rad
Drehwinkel	$\phi$	$\varphi$		Grad °	1' = 1°/60; 1'' = 1'/60
Zeit					1 min = 60 s 1 h = 60 min
Zeitspanne/Dauer	t	t	s	s	1 d = 24 h
Frequenz	f	f	Hz	1/s	1 Hz = 1/s
Drehzahl	n	n	min <sup>-1</sup>	U/min	Umdrehungen je min
Geschwindigkeit	v	v	m/s	m/s	1 km/h = $\frac{1}{3,6}$ m/s
Beschleunigung Fallbeschleunigung	a g	b g	m/s <sup>2</sup>	m/s <sup>2</sup>	g = 9,81 m/s <sup>2</sup>
Winkelgeschwindigkeit	$\omega$	$\Omega$	rad/s	1/s	
Winkelbeschleunigung	$\alpha$	$\zeta$	rad/s <sup>2</sup>	1/s <sup>2</sup>	
Masse	m	m	kg	kg	1
Dichte		d	kg/dm <sup>3</sup>	kg/dm <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>
Kraft	F	P, K	N	kp	9,81
Gewichtskraft	G	G			1 N = 1 kg · 1 m/s <sup>2</sup>
Druck	p	p	Pa N/m <sup>2</sup>	kp/cm <sup>2</sup>	1 Pa = 1 N/m <sup>2</sup> 9,81 · 10 <sup>4</sup>
Mechanische Spannung	$\sigma$	$\sigma$	N/mm <sup>2</sup>	kp/mm <sup>2</sup>	9,81
Arbeit	W	A		kpm	9,81
Energie	W	E	J	kcal	4187
Wärmemenge	Q	Q			1 J = 1 Nm = 1 Ws
Moment einer Kraft		M <sub>t</sub>			9,81
Drehmoment	T	M <sub>d</sub>	Nm	kpm	1 Nm = 1 J
Biegemoment		M <sub>b</sub>			
Leistung	P	N	W	PS	735,5 1 W = 1 J/s = 1 Nm/s = $\frac{\text{kgm}^2}{\text{s}^3}$
Massenträgheitsmoment	J	$\theta$	kgm <sup>2</sup>	kpm <sup>2</sup>	9,81

\* Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

Umrechnung kW zu hp:

$$1 \text{ kW} = 1,34102 \text{ hp}$$

$$1 \text{ hp} = 0,745700 \text{ kW}$$

$$1 \text{ hp} = 1,01387 \text{ PS}$$

hp = horse power (US)

PS = Pferdestärke

**Anhang**

## Verzeichnisse

**Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung****Wichtige Variablen der Antriebstechnik (Fortsetzung)**

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor <sup>*)</sup>
	SI	bisher	SI	bisher	
Dynamische Viskosität	$\eta$	$\eta$	Pa · s	P	$10^{-1}$
Kinematische Viskosität	$\nu$	$\nu$	m <sup>2</sup> /s	St	$10^{-4}$
Elektrische Stromstärke	I	I	A	A	1 A = 1 W/V = 1 V/Ω
Elektrische Spannung	U	U	V	V	1 V = 1 W/A
Elektrische Widerstand	R	R	Ω	Ω	1 Ω = 1 V/A = 1/S
Elektrischer Leitwert	G	G	S	S	1 S = 1/Ω
Elektrische Kapazität	C	C	F	F	1 F = 1 C/V
Elektrizitätsmenge Ladung	Q	Q	C	C	1 C = 1 A · s
Induktivität	L	L	H	H	1 H = 1 Vs/A
Magnetische Flussdichte Induktion	B	B	T	G	$10^4$ 1 T = 1 Wb/m <sup>2</sup>
Magnetische Feldstärke	H	H	A/m	A/m	
Magnetischer Fluss	φ	φ	Wb	M	$10^8$ 1 Wb = 1 V · s
Temperatur	T(θ)	t	K(°C)	°C	0 K = -273,15 °C

\* Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.



	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
<b>A</b>		<b>B</b>	
Abnahmeprüfzeugnis	12/9	Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter	2/23
Abmessungen des Handlüfthebels	11/25	Betriebsarten	11/2
Absolutwertgeber	11/39, 11/40, 11/46	Betriebsanleitungen	12/9
AC-Spannungen	11/21	Betriebsfaktor	2/5
Allgemeine technische Daten	1/21	Biologisch abbaubares Öl	10/44
Allgemeine Optionen	Kapitel 12	Bremsarbeit	2/17
Anhang	Kapitel 13	Bremsbelag	2/17
Anschluss der Bremse	11/21	Bremse	2/17, 11/19
Anschluss-Spannungen	11/21	Bremse, gekapselte	11/28
Antriebsdrehzahl	2/6	Bremsenansteuerung	2/18, 11/22
Aufbau der Bestell-Nr.	1/7	Bremsentyp	11/20
Aufbau der Tabellen	1/16, 1/17, 1/18	Bremsenzuordnung	11/20
Anschlussbelegung	11/11, 11/12, 11/15, 11/16, 11/17, 11/35 ...11/48	Bremsmomente	2/17
Anschlusskasten	11/10	Bremsenoptionen	11/25
Anschlusskasten-Material	11/12	Bremsstandzeit	2/17
Anschlusskasten-Typ	11/13	Bremsweg	2/18
Anstrichsystem	12/3	Bremswiderstand	9/23
Applikations-Anschlusskasten	11/54	<b>C</b>	
Arbeitsvermögen	11/32	Checkliste	2/3
ATEX, Explosionsschutz	1/23	Control Units	9/9
Aufsteckausführung	10/37, 10/38	<b>D</b>	
Aufstellhöhe	2/15	DC-Spannungen	11/21
Ausführungsarten	1/10	DC-24-V-Spannungsversorgung	9/24
Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen	11/58, 12/2	Definition der Schaltzeiten	2/18
Auswahl der Bremse	11/20	Dezentraler Frequenzumrichter SINAMICS G110M	9/5
Auswahl der Motoren am Umrichter	2/23	Dichtung mit längerer Lebensdauer	10/43
Auswahldaten Kabeleinführung	11/10	Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung	10/43
Axialkräfte, zulässige	2/8	Dichtungssystem	10/43
<b>B</b>		Dokumentation	12/9
Baukasten Stirnradgetriebemotoren	1/10	Drehimpulsgeber	11/41 ... 11/43
Baukasten Schneckengetriebemotoren	1/15	Drehmoment, erforderliches	2/6
Baukasten Stirnradschneckengetriebemotoren	1/14	Drehmomentstütze	10/37, 10/38
Baukasten Flachgetriebemotoren	1/11	Drehrichtung	1/26
Baukasten Kegelaradgetriebemotoren B	1/12	Druckentlüftung	10/46
Baukasten Kegelaradgetriebemotoren K	1/13	DURIGNIT IR 2000, Isolierung	11/7
Baukastenprinzip MODULOG	8/2		
Beanspruchung, mechanische	2/24		
Befestigung	10/34		
Befestigungsarten	10/34		
Belastungsgruppen der Arbeitsmaschine	2/5		
Belüftung	2/16		
Beschleunigungsmoment, Umrichterbetrieb	2/24		
Besondere Bestellausführungen	1/7		
Bestellangaben	1/7		
Bestellbeispiel	1/8		
Bestellnummer-Schlüssel	1/7		
Bestimmung des Stoßgrades	2/5		

# Anhang

## Verzeichnisse

### Sachregister

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
<b>E</b>		<b>G</b>	
Eigenbelüftung	11/8	Gateway EnDAT	11/54
Einbaulage	10/2	Geber	11/35
Einbaulage, sonder	10/33	Geber, Robuste	11/42
Einschaltdauer, relative	2/11	Geber unter Haube	11/49
Einschaltdauer Funktionsgleichrichter	11/23	Geberanbau, Motoren vorbereitet für	11/50
Einscheiben-Federdruck-Bremse	11/19	Geber-Zubehör	11/51
Elektrische Ausführung	11/2	Gegenstecker	11/15, 11/16
EMV-Maßnahmen	8/5	Gehäuseflansch	10/34
Energiebusverteilung	9/30	Gekapselte Bremse	11/28
EnDAT, Gateway	11/54	Geräusche	1/25
Energieeffizienz	1/24	Geräuschreduzierte Rotor-Naben-Verbindung	11/29
Entlüftung	10/46	Geräuschverhalten	1/25
Erdung, Äußere	11/14	Getriebe, Typenbezeichnung	1/9
Erforderliches Drehmoment	2/6	Getriebekonstanten	2/9
Ergänzende Systemkomponenten für SINAMICS G110M	9/26	Getriebemotoren	1/2
Erhöhter Feucht- und Tropenschutz	12/2	Getriebemotoren für den Einsatz weltweit	1/21
Erhöhter Korrosionsschutz (Bremse)	11/28	Getriebeoptionen	Kapitel 10
Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur	11/7	Gewicht Motor	8/6 ... 8/41
Erhöhter Säure- und Laugenschutz	12/2	Gewicht Getriebemotor	3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3
Ermittlung der Antriebsdaten	2/3	Gleichrichter	2/18
Ermittlung der Betriebsart	2/11	Gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung	2/18
Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors	2/5	Gleichstromseitige Abschaltung durch Spannungserfassung	2/18
Ersatzteile-Kit	9/30	Gleichrichter mit Übererregung	2/18
Extreme Umgebungstemperaturen	12/2	Grundiert nach Korrosivitätskategorie	12/3
Explosionsschutz nach ATEX	1/23		
<b>F</b>		<b>H</b>	
Farben	12/5	HAN 10E, Motorstecker	11/15
Federdruck-Scheibenbremsen	2/17, 11/19	HAN K4/4, Motorstecker	11/16
Feucht- und Tropenschutz, Erhöhter	12/2	Handlufthebel	11/25
Fettgebrauchsdauer	2/24	Handlufthebel, Abmessungen	11/26
Flachgetriebemotoren	Kapitel 4	Handlufthebel, Lage	11/26
Flanschausführungen	10/35	Handlufthebel der Bremse	11/26
Flanschdurchmesser	10/35	Handlufthebel mit Arretierung	11/26
Flanschflächen, Mitlackieren	12/4	Handrad	11/56
Fremdbelüftung	11/9	Haube, Geber unter	11/26
Fremdlüfter	11/9	High Efficiency	1/24
Frequenzen	11/2	Hinweise zu den Auswahltabellen	1/16
Funktional Sicherer Drehgeber	2/21, 11/44	Hinweise zu den Maßbildern	1/20
Funktionsgleichrichter	11/23	Hohlwelle	10/39
Funktionsschaltbild Bremse	11/23	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	10/39
Fußausführung	10/34	Hohlwelle Zoll	10/39
Fuß-/Flanschausführung	10/34	Hohlwellen-Abdeckung	10/42

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
<b>I</b>			
Inbetriebnahme-Tool, STARTER	1/6, 9/27		
Inbetriebnahme-Tool, SINAMICS Startdrive	1/6, 9/27		
Inkrementalgeber	11/35, 11/44		
Inkrementalsignale	11/35, 11/44		
Innenkorrosionsschutz, Motor	11/58		
Innensechskant	11/57		
Installations-Kits	9/27		
Intelligent Operator Panel IOP	9/26		
IP55, IP56, IP65	11/8		
Isolation	11/8		
Isolierung DURIGNIT IR 2000	11/8		
<b>K</b>			
Kabel mit Aderendhülsen	11/52		
Kabel mit Kupplungsdose	11/53		
Kabeleinführungen, Position	11/10		
Kaltleiter (PTC)	11/4		
Kaltleiter für Abschaltung	11/4		
Kaltleiter für Warnung und Abschaltung	11/4		
Kegelradgetriebe, Baukasten	1/12		
Kegelradtriebemotoren	Kapitel 5		
Kondenswasserbohrung	11/58		
Konservierung	12/5		
Korrosionsschutz	11/28		
Korrosivitätskategorie	12/3		
Kupplungsstecker	11/51		
Kühlmitteltemperatur	2/15		
Kühlung und Belüftung	2/16		
KTY 84-130, Temperatursensor	11/5		
<b>L</b>			
Lage und Position des Anschlusskastens	11/10		
Lage des Handlufthebels	11/25		
Lagerströme	2/24		
Lagerung, Verstärkte	10/42		
Langzeitkonservierung bis 36 Monate	12/5		
Laugenschutz	12/2		
Lebensdauer des Bremsbelages	2/17		
Leistungsschild	12/6		
Leistungsschild, zweites	12/8		
Leitfaden für die Auswahl und Bestellung	1/7		
Leistungsfaktor	8/5		
Leistungstabelle, Aufbau	1/16		
Lieferbare Motor-Umrichterkombinationen	9/25		
Luftfeuchtigkeit, Erhöhte	11/7		
Lüften der Bremse, Schnelles	2/18		
Lüfter	11/8, 11/9		
<b>M</b>			
Manual Collection			12/9
Massenbeschleunigungsfaktor			2/6
Maßbilder Getriebemotoren			3/75, 4/66, 5/64, 6/34, 7/9
Maßbilder Motoren			8/42
Maßbilder Motoren mit SINAMICS G110M			9/31
Maßbilder, Hinweise			1/20
Mechanische Ausführung			11/8
Mechanische Beanspruchung			2/24
Mechanischer Schutz			11/49
Metall-Lüfter			11/8
Mikroschalter für Lüftkontrolle			11/27
Mitlackieren der Flanschflächen			12/4
MODULOG Baukastenprinzip			8/2
Modultechnik in Kombination mit Bremse			11/29
Modultechnik in Kombination mit Gebersystemen			11/54
Modultechnik in Kombination mit Rücklaufsperrung			11/55
Modultechnik in Kombination mit zweitem Wellenende			11/56
Momententabelle, Aufbau			1/17
MOTION-CONNECT Signalleitungen			11/50
Motor-Innenkorrosionsschutz			11/58
Motoranschluss und Anschlusskasten			11/10
Motordaten, Leistungsschild			12/6, 12/7
Motoren			Kapitel 8
Motoren für den chinesischen Markt			1/22
Motoren für den eurasischen Markt			1/23
Motoren für den nordamerikanischen Markt			1/22
Motoren vorbereitet für Geberanbau			11/50
Motoren, Typenbezeichnung			1/9
Motoroptionen			Kapitel 11
Motorschaltung D/Y			11/11
Motorschaltung Y			11/12
Motorschaltung YY/Y			11/12
Motorschutz			11/4
Motorstecker			11/15
Motorstecker HAN 10E			11/15
Motorstecker HAN K4/4			11/16
Motorstecker HAN Q8			11/17
Motorstecker HAN Q12			11/18
Motor-Leistungstabellen, Aufbau			1/16

## Anhang

### Verzeichnisse

#### Sachregister

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
<b>N</b>		<b>S</b>	
Netzzuleitungen	2/15	Safety Integrated Funktionen	9/9
Netzseitige Komponenten	9/23	Säureschutz	12/2
Normaler Korrosionsschutz	11/28	Schall-Leistungspegel	1/25
Normen	2/4, 8/3	Schaltarbeit, Zulässige	11/30
Nutzen	1/4	Schalhäufigkeit	2/14
<b>O</b>		Schaltzeit der Bremse	2/18
Oberflächenbehandlung	12/3	Schmieröle für Getriebe	10/43
Oberflächenvorbehandlung	12/3	Schmierung	10/43
Optionen, Allgemeine	Kapitel 12	Schneckengetriebemotoren	Kapitel 7
Optionen, Getriebemotoren	Kapitel 10	Schnellerregung	2/18
Optionen, Motoren	Kapitel 11	Schnelles Einfallen der Bremse	2/18
<b>P</b>		Schnelles Lüften der Bremse	2/18
PC-Umrichter-Verbindungssatz	9/27	Schutz, Mechanischer	11/49
Photoelektrische Abtastung, Funktionsprinzip	2/19	Schutzarten	2/16
Planschverluste	2/4	Schutzdach	11/57
Position des Anschlusskastens	11/10	Schutzeinrichtungen, Stromabhängige	2/15
Power Module	9/16	Schutzeinrichtungen, Temperaturabhängige	2/15
PremiumEfficiency	1/24	Schutzhaube	10/42
Projektierung des Drehstrom-Motors	2/11	Schwungrad-Lüfter	11/8
Projektierung des Getriebes	2/4	Sicherungen und Leistungsschalter	9/22
Projektierungsablauf	2/2	SIMOGEAR Getriebemotoren	1/2
Prüfbescheinigungen	12/9	SIMOGEAR Konfigurator	1/6
<b>R</b>		SIMOLOC Montagesystem	4/112, 5/122, 6/56, 10/41
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	10/42	SINAMICS G110M	Kapitel 9
Radialkraft, Vorhandene	2/8	SINAMICS Startdrive, Inbetriebnahme-Tool	1/6
Radialkraft, Zulässige	2/8	SIZER for Siemens Drives	1/6
RAL Farbton	12/5	Sondereinbaulagen	10/33
Reibbelag, Verschleißarmer	11/29	Sonderfarben	12/5
Relative Einschaltdauer	2/11	Spannungen	11/2
Resolver	11/38	Spannungsbeanspruchung, Zulässige	2/24
Robuste Geber	11/41	Spannungserfassung	2/18
Rotor-Naben-Verbindung	11/29	Speicherkarte	9/27
Rücklaufsperr	11/55	Spezielle Vorbehandlung	12/3
		Spezifikationen	1/21
		Spielreduzierte Ausführung	10/50
		Spitzenlast	2/24
		Standard Efficiency	1/24
		Standardlüfter	11/8
		Standardspannungen	11/2
		STARTER, Inbetriebnahme-Tool	1/6
		Stillstandsheizung	11/6
		Stirnradgetriebemotoren	Kapitel 3
		Stirnradschneckengetriebemotoren	Kapitel 6
		Stoßgrad, Bestimmung	2/5
		Stromerfassung	2/18
		Super Premium Efficiency	1/24

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
<b>T</b>		<b>V</b>	
Technische Daten, Allgemeine	1/21	Verbindungskabel Control Unit	9/28
Technische Daten, Bremse	11/30	Verbindungskabel und -stecker für Digital- eingänge und -ausgänge	9/28
Technische Daten des Absolutwertgebers 1XP8014 und 1XP8024	11/39	Verbindungskabel /Steckverbinder zur Energieversorgung	9/28
Technische Daten des Absolutwertgebers IA 8.5883FS2 und IA 8.5883FS3	11/46	Verknüpfzeiten	11/31
Technische Daten des Absolutwertgebers 1XP8024-21	11/40	Verschleißarmer Reibbelag	11/29
Technische Daten der Fremdbelüftung	11/9	Verstärkte Lagerung	10/42
Technische Daten HOG9 D 1024 I	11/42	Vielkeil-Hohlwelle	10/39
Technische Daten HOG10 D 1024 I	11/43	Vollwelle	10/39
Technische Daten des Inkrementalgebers IN 8.5834FS2 und IN 8.5834FS3	11/44	Vollwelle beidseitig	10/39
Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8012	11/35	Vollwelle Zoll	10/39
Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8032	11/36	Vorbehandlung, Spezielle	12/3
Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8022	11/37	Vorhandene Radialkraft	2/8
Technische Daten LL 861 900 220	11/41		
Technische Daten des Motorsteckers HAN 10E	11/15	<b>W</b>	
Technische Daten des Motorsteckers HAN 4/4	11/16	Wälzlager-Fett	10/43
Technische Daten des Motorsteckers HAN Q8	11/17	Wärmeklasse	11/7
Technische Daten des Motorsteckers HAN Q12	11/18	Wartungsschalter	9/22
Technische Daten des Resolvers	11/38	Wechselstromseitige Abschaltung	2/18
Technische Daten der Rücklaufsperr	11/55	Wellenausführungen	10/39
Technische Daten der Stillstandsheizung	11/6	Wellenbelastung	2/8
Technische Daten zweites Wellenende	11/56	Wellenende, Zweites	11/56
Technische Daten im Überblick, Motoren	8/4	Werksbescheinigung	12/9
Teillasten	8/5	Werkszeugnis	12/9
Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen	2/15	Wicklung	11/4
Temperaturfühler	11/4	Wicklungsthermostat	11/4
Temperatursensor KTY 84-130	11/5	Wirkungsgrad, Motor	8/5
Temperaturschalter	11/4	Wirkungsgrad des Getriebes	2/4
Toleranzen	8/4	Wirkungsgradklassen	1/24
Trägheitsmomente, Zusätzliche	2/15	Wirkungsgradoptimierung	2/4
Trennzeiten	11/31	Wirkungsweise, Bremse	11/19
Tropenschutz, Erhöhter Feucht- und	12/2	Wirtschaftsraum	1/21
Typenbezeichnungen	1/9		
Typenbezeichnungen der Getriebe	1/9	<b>Z</b>	
Typenbezeichnungen der Motoren	1/9	Zubehör, Geber	11/51
Typenbezeichnungen SINAMICS G110M	9/2	Zubehör, SINAMICS G110M	9/26
		Zulässige Axialkräfte	2/8
<b>U</b>		Zulässige Radialkraft	2/8
Umgebungsbedingungen	11/58, 12/2	Zulässige Schaltarbeit	11/30
Umgebungstemperaturen, Extreme	12/2	Zulässige Spannungsbeanspruchung	2/24
Umrichter, Auswahl der Motoren am	2/19	Zuordnung Anschlusskasten	11/10
Unlackiert	12/4	Zusätzliche Dokumentation	12/9
Unterspannung	2/15	Zusätzliche Trägheitsmomente	2/15
		Zuschlagsfaktor C	2/8
		Zweites Leistungsschild	12/8
		Zweites Wellenende	11/56
		Zwischenkreiskomponenten	9/23

## Anhang

### Verzeichnisse

#### Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
<b>AC</b>	Alternating Current, Drehstrom	<b>N-Seite</b>	Nichtantriebsseite
<b>AH</b>	Aufstellhöhe	<b>NN</b>	Normalnull
		<b>NAT</b>	Nennansprechtemperatur
<b>CAD</b>	Computer-aided Design	<b>NEE</b>	NEMA Energy Efficient
<b>CCC</b>	China Compulsory Certification	<b>NEMA</b>	National Electrical Manufacturers Association
<b>CEL</b>	China Energy Label	<b>NPT</b>	National Pipe Thread
<b>CEMEP</b>	Comité Européen de Constructeurs de Machines Électriques et d'Électronique de Puissance		
<b>CONT</b>	Continuous, Dauerbetrieb	<b>PAO</b>	Polyalphaolefine
<b>CQC</b>	China Quality Certification Center	<b>PE</b>	Protective Earth, Erdung
<b>CSA</b>	Canadian Standard Association	<b>PG</b>	Polyglycol
		<b>PTC</b>	Positive temperature coefficient
<b>D-Seite</b>	Antriebsseite		
<b>DC</b>	Direct Current, Gleichstrom	<b>SSI</b>	Simple Sensor Interface
<b>DIN</b>	Deutsches Institut für Normen e. V.	<b>SW</b>	Schlüsselweite
<b>EBPG</b>	Energiebetriebene-Produkte-Gesetz	<b>TIA</b>	Totally Integrated Automation
<b>ED</b>	Einschaltdauer	<b>TIP</b>	Totally Integrated Power
<b>EFF</b>	Efficiency, Wirkungsgrad	<b>TTL</b>	Transistor Transistor Logic
<b>EG</b>	Europäische Gemeinschaft		
<b>EGE</b>	Europäische Größeneinheit	<b>UL-R</b>	Underwriters Laboratories Inc.-Recognition Mark
<b>EISA</b>	Energy Independence and Security Act		
<b>EMV</b>	Elektromagnetische Verträglichkeit	<b>VDE</b>	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.
<b>EN</b>	Europäische Norm	<b>VDI</b>	Verein Deutscher Ingenieure
<b>EPAct</b>	Energy Policy Act		
<b>EU</b>	Europäische Union	<b>WGK</b>	Wassergefährdungsklasse
<b>EuP</b>	Energy Using Products		
<b>FVA</b>	Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V.		
<b>HF</b>	Hochfrequenz		
<b>HTL</b>	High Transistor Logic		
<b>IEC</b>	International Electrotechnical Commission		
<b>IP</b>	International Protection		
<b>ISO</b>	International Organization of Standardization		
<b>KT</b>	Kühlmitteltemperatur		
<b>MODULOG</b>	Modular Logistisch optimierter Aufbau (Motor)		

### Sie profitieren durch Praxistraining direkt vom Hersteller

SITRAIN – Training for Industry steht Ihnen bei der Bewältigung Ihrer Aufgaben umfassend zur Seite.

Mit Training direkt vom Hersteller gewinnen Sie an Sicherheit und Souveränität in Ihren Entscheidungen.

#### **SITRAIN-Trainings bewirken:**

- Kürzere Zeiten für Inbetriebnahme, Wartung und Service
- Optimierte Produktionsabläufe
- Sichere Projektierung und Inbetriebnahme
- Anlaufzeiten verkürzen, Ausfallzeiten verringern und Fehler schneller beheben
- Defizite in bestehenden Anlagen rasch beseitigen
- Teure Fehlplanungen von vornherein ausschließen
- Flexibles Anpassen der Anlage an die Markterfordernisse
- Sicherstellen von Qualitätsstandards in der Fertigung
- Größere Zufriedenheit und Motivation der Mitarbeiter und Kollegen
- Kürzere Einarbeitungszeiten bei Technologie- und Personalwechsel



### Kontakt

Besuchen Sie uns im Internet unter:

[www.siemens.de/sitrain](http://www.siemens.de/sitrain)

oder lassen Sie sich von uns persönlich beraten und fordern Sie unseren aktuellen Trainingskatalog an:

#### **SITRAIN – Training for Industry Kundenberatung Deutschland:**

Tel.: +49 911 895-7575

Fax: +49 911 895-7576

E-Mail: [info@sitrain.com](mailto:info@sitrain.com)



### Wichtige Eckdaten

#### **Top-Trainer**

Unsere Trainer kommen aus der Praxis und verfügen über umfangreiche Erfahrungen. Die Kursentwickler haben einen direkten Draht zur Produktentwicklung und geben ihr Wissen an die Trainer und damit letztlich an Sie weiter.

#### **Praxisnähe durch Übung**

Übung macht den Meister – nach der Devise legen wir höchsten Wert auf praktische Übungen. Sie nehmen bis zur Hälfte der Kurszeit bei unseren Trainings ein. Im Arbeitsalltag können Sie das Gelernte dadurch schneller umsetzen.

#### **300 Kurse in 62 Ländern**

Wir bieten insgesamt etwa 300 Präsenzkurse an. Sie finden uns über 50-mal in Deutschland und weltweit in 62 Ländern. Welcher Kurs an welchem Standort angeboten wird, finden Sie über:

[www.siemens.com/sitrain](http://www.siemens.com/sitrain)

#### **Training maßgeschneidert**

Sie möchten statt Präsenzkursen ein individuelles Training? Unsere Lösung: Wir schneiden Ihnen das Programm persönlich auf Ihren Bedarf zu. Geschult wird in unseren Trainings-Centern, in Ihrer Nähe oder bei Ihnen direkt im Betrieb.

Wir schulen Sie zudem an modernsten Trainingsgeräten, speziell von unseren Entwicklern für die SITRAIN-Kurse konzipiert. So trainiert fühlen Sie sich absolut sicher.

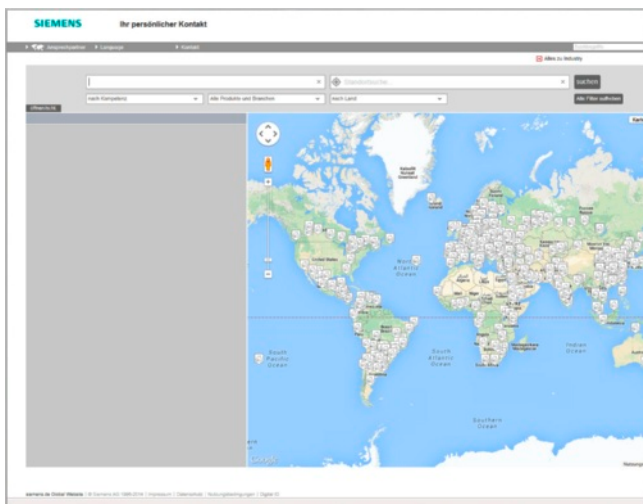
#### **Die richtige Mischung macht's: Blended Learning**

Blended Learning ist die Kombination von verschiedenen Lernmedien. So kann beispielsweise ein Präsenzkurs in einem Trainings-Center durch so genannte WBTs, kurz für Web Based Training, sprich Selbstlernprogramme zur Vor- oder Nachbereitung, optimal ergänzt werden. Der Zusatzeffekt: weniger Reisekosten und Ausfallzeiten.



## Anhang

### Ansprechpartner bei Siemens



Bei Siemens Industry verfolgen wir konsequent ein Ziel: Ihre Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig zu verbessern. Dazu fühlen wir uns verpflichtet. Dank unseres Engagements setzen wir immer wieder neue Maßstäbe in der Automatisierungs- und Antriebstechnik. In allen Industrien – weltweit.

Für Sie vor Ort, weltweit: Partner für Beratung, Verkauf, Training, Service, Support, Ersatzteile ... zum gesamten Angebot von Industry Automation und Drive Technologies.

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie in unserer Ansprechpartner-Datenbank unter:

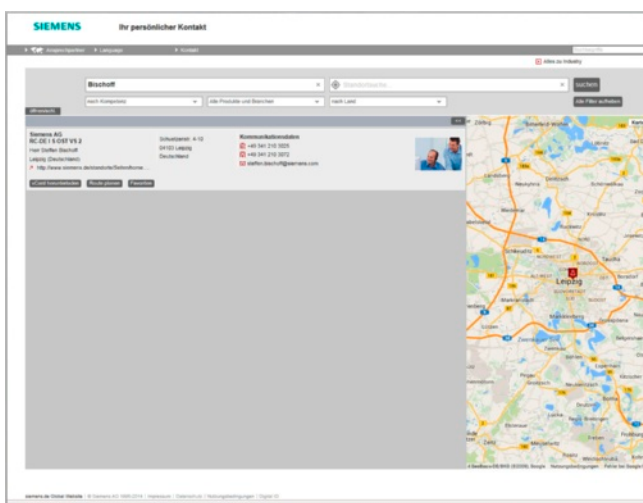
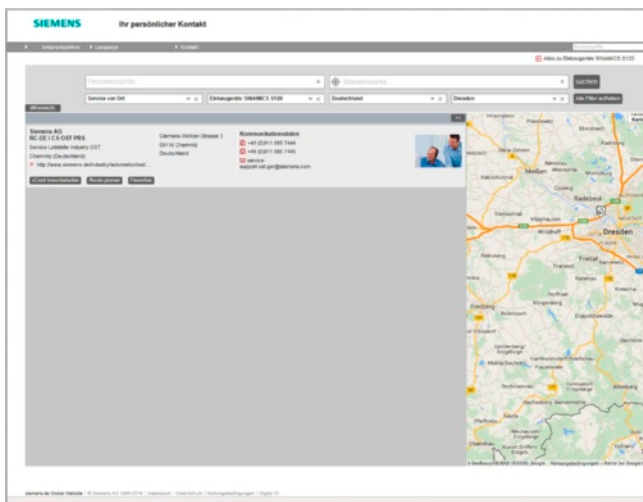
[www.siemens.com/automation/partner](http://www.siemens.com/automation/partner)

Der Wahlvorgang startet mit der Auswahl

- der erforderlichen Kompetenz,
- von Produkten und Branchen,
- eines Landes,
- einer Stadt

oder mit

- einer Standortsuche bzw.
- einer Personensuche.





## Die Zukunft der Industrie im WWW



Bei der Planung und Projektierung von Automatisierungsanlagen sind detaillierte Kenntnisse über das einsetzbare Produktspektrum und zur Verfügung stehende Serviceleistungen unerlässlich. Es liegt auf der Hand, dass diese Informationen immer möglichst aktuell sein müssen.

Die Industrie befindet sich an der Schwelle zur vierten industriellen Revolution. Auf die Automatisierung folgt nun die Digitalisierung der Produktion. Das Ziel: mehr Produktivität und Effizienz, Schnelligkeit und Qualität. So gehen Unternehmen wettbewerbsfähig in die Zukunft der Industrie.

Unter der Adresse

[www.siemens.de/industry](http://www.siemens.de/industry)

finden Sie alles, was Sie über Produkte, Systeme und Serviceangebote wissen müssen.

## Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 der Automatisierungs- und Antriebstechnik



Ausführliche Informationen zusammen mit komfortablen interaktiven Funktionen:

Der interaktive Katalog CA 01 vermittelt mit über 100000 Produkten einen umfassenden Überblick über das Angebot von Siemens.

Hier finden Sie alles, was Sie zum Lösen von Aufgaben der Automatisierungs-, Schalt-, Installations- und Antriebstechnik benötigen. Alle Informationen sind in eine Oberfläche eingebunden, die das Arbeiten leicht und intuitiv von der Hand gehen lässt.

Bestellen können Sie den Produktkatalog CA 01 über Ihren Siemens Vertriebsansprechpartner oder im Information and Download Center:

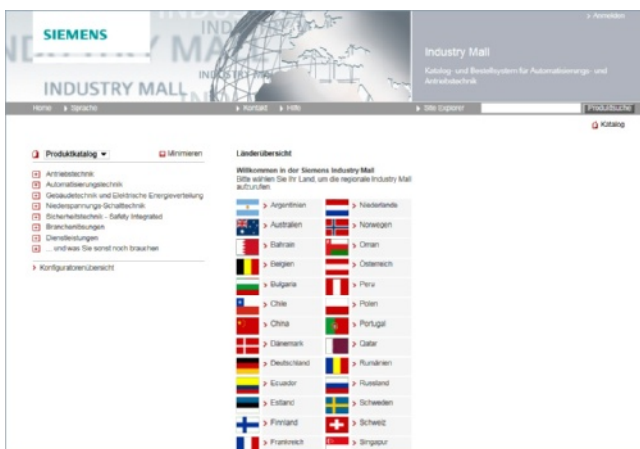
[www.siemens.de/industry/infocenter](http://www.siemens.de/industry/infocenter)

Informationen zum interaktiven Katalog CA 01 finden Sie im Internet unter

[www.siemens.de/automation/ca01](http://www.siemens.de/automation/ca01)

oder auf DVD.

## Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall



Die Industry Mall ist die elektronische Bestellplattform der Siemens AG im Internet. Hier haben Sie den Online-Zugriff auf ein umfangreiches Produktspektrum, welches informativ und übersichtlich vorgestellt wird.

Der Datenaustausch über EDIFACT ermöglicht die gesamte Abwicklung von der Auswahl über die Bestellung bis hin zur Verfolgung des Auftrags (Tracking und Tracing). Verfügbarkeitsprüfung, kundenindividuelle Rabattierung und Angebotserstellung sind ebenfalls möglich.

Weitere umfangreiche Funktionen stehen zu Ihrer Unterstützung bereit. So erleichtern leistungsfähige Suchfunktionen die Auswahl der gewünschten Produkte. Konfiguratoren ermöglichen Ihnen zudem, komplexe Produkt- und Systemkomponenten schnell und einfach zu konfigurieren. Auch CAX-Datenarten werden hier zur Verfügung gestellt.

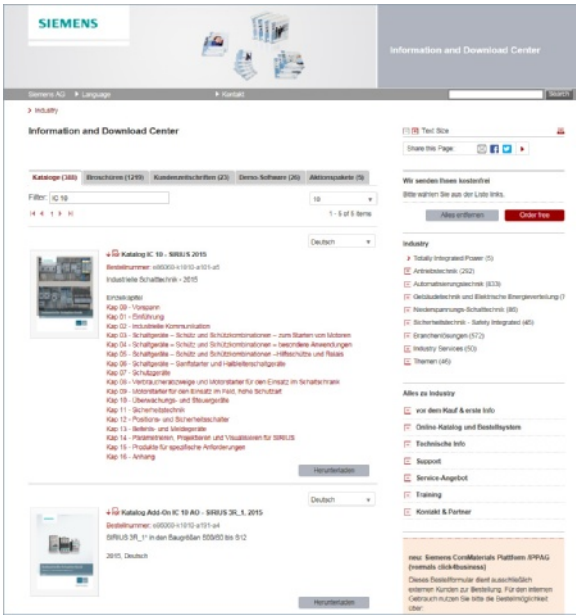
Die Industry Mall finden Sie im Internet unter:

[www.siemens.de/industrymall](http://www.siemens.de/industrymall)

# Anhang Online-Dienste

## Information and Download Center, Social Media, Mobile Media

### Kataloge herunterladen



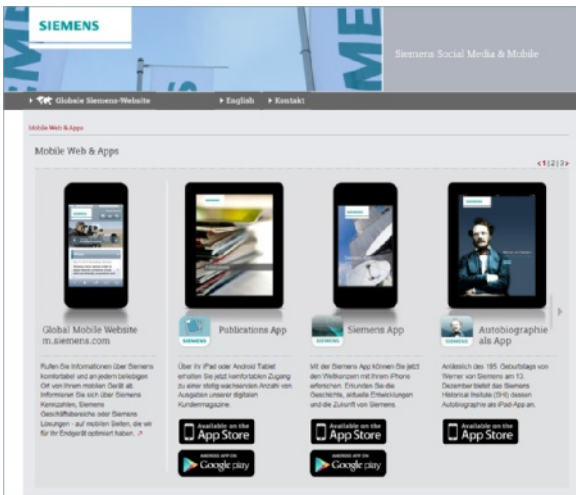
Im Information and Download Center finden Sie neben vielen anderen nützlichen Unterlagen auch die Kataloge, die auf der inneren Umschlagseite hinten in diesem Katalog aufgeführt sind. Hier können Sie – ohne sich anmelden zu müssen – diese Kataloge im PDF-Format herunterladen.

Die Filter-Zeile über dem ersten angezeigten Katalog ermöglicht Ihnen eine gezielte Suche. So finden Sie z. B. mit der Eingabe von "MD 3" sowohl den Katalog MD 30.1 wie auch den MD 31.1, mit der Eingabe von "IC 10" sowohl den Katalog IC 10 als auch die zugehörigen News oder Add-Ons.

Besuchen Sie uns auf:

[www.siemens.de/industry/infocenter](http://www.siemens.de/industry/infocenter)

### Social und Mobile Media



Siemens bietet in den Social Media eine Vielzahl nützlicher Informationen, Demos zu Produkten und Dienstleistungen, die Möglichkeit, Rückmeldungen zu geben, die Möglichkeit, sich mit anderen Kunden sowie mit Siemens-Mitarbeitern auszutauschen und vieles mehr. Bleiben Sie am Ball und folgen Sie uns ins weltweit stetig wachsende Netz dieser Medien.

Aktivitäten von Siemens allgemein zu den Social Media finden Sie unter:

[www.siemens.com/zukunft-der-industrie/news.html](http://www.siemens.com/zukunft-der-industrie/news.html)

Dezentrale Einstiege finden Sie aber auch auf unseren Produktseiten unter:

[www.siemens.de/automation](http://www.siemens.de/automation) bzw. [www.siemens.de/drives](http://www.siemens.de/drives)

Lesen Sie hier alle News zum Thema Zukunft der Industrie. Sehen Sie aktuelle Videos und informieren Sie sich über die neuesten Entwicklungen der Industrie:

[www.siemens.de/industry/socialmedia](http://www.siemens.de/industry/socialmedia)



Entdecken Sie die "mobile" Welt von Siemens.

Wir bieten Ihnen für die wichtigsten mobilen Plattformen eine ständig wachsende Zahl von Apps für Ihr Smartphone oder Ihr Tablet. Die aktuellen Angebote von Siemens finden Sie im App Store (iOS) oder bei Google Play (Android):

<https://itunes.apple.com/de/app/siemens/id452698392?mt=8>

<https://play.google.com/store/search?q=siemens>

Erkunden Sie z. B. mit der Siemens App die Geschichte, aktuelle Entwicklungen und die Zukunft von Siemens – mit prägnanten Bildern, interessanten Berichten und den neuesten Pressemitteilungen.

**Ihre Maschinen und Anlagen können mehr – mit Industry Services.**

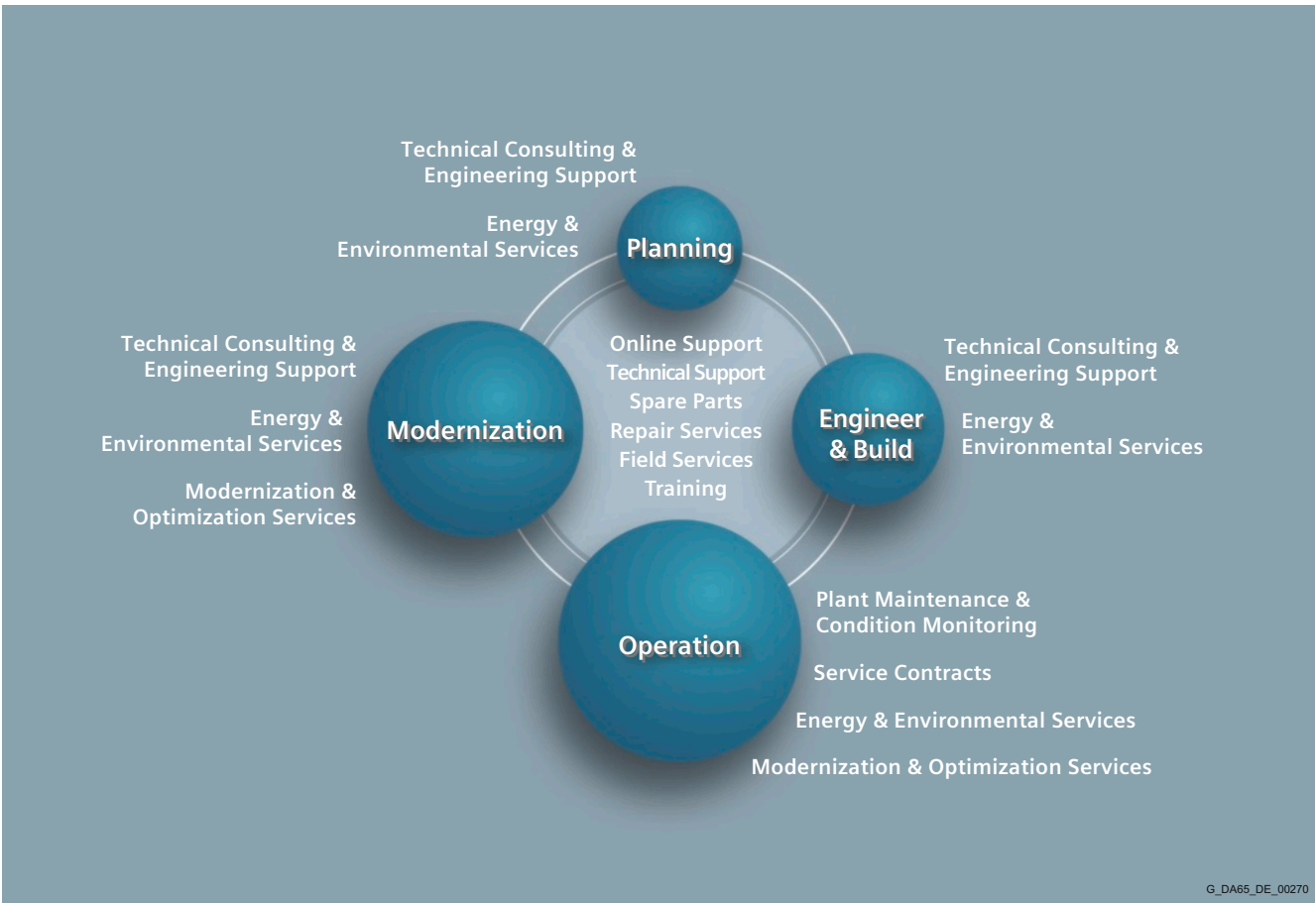


Ob Fertigungs- oder Prozessindustrie – angesichts des hohen Kostendrucks, steigender Energiepreise und immer strengerer Umweltauflagen werden Services für die Industrie zu einem entscheidenden Erfolgsfaktor im Wettbewerb.

Über den gesamten Lebenszyklus von Maschinen und Anlagen unterstützt Siemens seine Kunden weltweit mit produkt-, system- und applikationsnahen Services. Dabei profitieren die Kunden neben einem ganzheitlichen Service Portfolio auch vom umfangreichen Technologie- und Produktwissen und der Branchenkompetenz der Siemens Experten.

Damit werden Ausfallzeiten reduziert und der Einsatz von Ressourcen optimiert. Das Ergebnis: höhere Produktivität, Flexibilität und Effizienz bei niedrigeren Gesamtkosten.

Entdecken Sie alle Vorteile unseres Serviceportfolios:  
[www.siemens.de/industry-services](http://www.siemens.de/industry-services)



Siemens unterstützt seine Kunden mit technologiebasierten Services über den gesamten Lebenszyklus von Maschinen und Anlagen.

## Anhang

### Industry Services

#### Industry Services über den gesamten Lebenszyklus

##### Online Support

Der Online Support ist ein umfassendes Informationssystem für alle Fragen zu Produkten, Systemen und Lösungen, die Siemens im Laufe der Zeit für die Industrie entwickelt hat. Mit mehr als 300.000 Dokumenten, Beispielen und Tools bietet es Anwendern der Automatisierungs- und Antriebstechnik die Möglichkeit sich schnell und aktuell zu informieren. Der Rund-um-die-Uhr-Service erlaubt den direkten, zentralen Zugriff sowohl auf fundierte Produktinformationen als auch auf zahlreiche Lösungsbeispiele zum Programmieren, Konfigurieren und Anwenden.

Die Inhalte in 6 Sprachen sind mehr und mehr multimedial und jetzt auch über Mobile App verfügbar. Das „Technical Forum“ des Online Support bietet Anwendern die Möglichkeit, sich untereinander auszutauschen. Über „Support Request“ lässt sich der Kontakt zu den Experten des Technical Support von Siemens herstellen. Aktuelle Inhalte, Software-Updates und Benachrichtigungen über Newsletter und Twitter – damit sind Nutzer aus der Industrie immer auf dem neuesten Stand.

##### Online Support App



Mit Hilfe der Online Support-App können Sie auf mehr als 300.000 Dokumente zu allen Siemens Industrieprodukten zugreifen – überall und jederzeit. Egal ob Sie Hilfe bei der Umsetzung Ihres Projektes oder bei der Fehlersuche benötigen, Ihre Anlage erweitern oder eine neue planen möchten.

Sie haben Zugriff auf FAQs, Handbücher, Zertifikate, Kennlinien, Applikationsbeispiele, Produktmitteilungen (z. B. die Ankündigung neuer Produkte) und Informationen zu Nachfolgeprodukten, falls Produkte auslaufen.

Per Scan-Funktion können Sie direkt den aufgedruckten Produkt-Code mit Hilfe der Kamera erfassen und sehen sofort alle technischen Informationen zu diesem Produkt – auf einen Blick. Zusätzlich werden auch die grafischen CAX-Informationen (3D-Modell, Schaltbilder oder Eplan Makros) angezeigt. Diese Informationen können Sie per Mailfunktion an Ihren Arbeitsplatz versenden.

##### Technical Support

System- und Fehlermeldungen schnell analysieren und entsprechende Maßnahmen ergreifen zu können: das sind entscheidende Faktoren, damit Anlagen sicher und effizient funktionieren. Unabhängig davon, ob es sich um ein einzelnes Produkt oder um komplette Automatisierungslösungen handelt: Fragen können jederzeit und in jeder Branche auftreten. Deswegen bietet der Technical Support von Siemens individuelle technische Unterstützung bei Anfragen zu Funktion, Handhabung, Anwendung und Störungsbehebung von Produkten und Systemen für die Industrie: permanent und weltweit, per Telefon, E-Mail oder über Remote-Zugriff. Erfahrene Experten von Siemens beantworten eingehende Fragen umgehend. Je nach Bedarf halten sie zuvor Rücksprache mit Fachspezialisten aus den Bereichen Entwicklung, Vor-Ort-Service und Vertrieb. Der Technical Support steht auch für nicht mehr lieferbare und abgekündigte Produkte zur Verfügung. Mit Hilfe der Support-Request-Nummer kann jede Anfrage eindeutig identifiziert und gezielt nachverfolgt werden.



[www.siemens.de/industry/onlinesupport](http://www.siemens.de/industry/onlinesupport)

Die Suche findet Produkte und Beiträge und unterstützt Sie mit einer personalisierten Vorschlagsliste. Unter „mySupport“ finden Sie Ihre Lieblingsseiten – Beiträge, die Sie häufig brauchen. Zusätzlich erhalten Sie ausgewählte Nachrichten über neue Funktionen, wichtige Artikel oder Veranstaltungen in der „News section“.

Für Info zu unserer  
Online-Support-App  
den QR-Code  
scannen.



Die App ist kostenlos im Apple App Store (iOS) oder bei Google Play (Android) erhältlich.

[www.siemens.de/industry/onlinesupportapp](http://www.siemens.de/industry/onlinesupportapp)



### **Spare Parts**

Antriebs- und Automatisierungssysteme müssen kontinuierlich verfügbar sein. Schon ein einziges fehlendes Ersatzteil kann zum Stillstand der gesamten Anlage führen – und damit zu erheblichen finanziellen Schäden für den Betreiber. Der Ersatzteil-Service von Siemens schützt vor solchen finanziellen Einbußen: mit Hilfe schnell verfügbarer Original-Ersatzteile, die das reibungslose Zusammenspiel mit allen anderen Systemkomponenten gewährleisten. Ersatzteile werden bis zu zehn Jahre vorgehalten; defekte Teile können zurückgegeben werden. Für viele Produkte und Lösungen sichern individuelle Ersatzteilkonzepte eine präventive Ersatzteilbevorratung vor Ort. Der Ersatzteil-Service ist weltweit und rund um die Uhr verfügbar. Optimale Logistikketten sorgen dafür, dass Austauschkomponenten auf dem schnellsten Weg ihren Bestimmungsort erreichen. Die Logistik-Experten von Siemens kümmern sich neben Planung und Management um Beschaffung, Transport, Zollabfertigung, Lagerung und komplette Auftragsverwaltung der Ersatzteile.



### **Repair Services**

Konstante Prozesse setzen zuverlässige elektrische und elektronische Geräte voraus. Deshalb ist es entscheidend, dass die Reparatur und Wartung von Motoren und Umrichtern absolut fachgerecht erfolgt. Siemens bietet den kompletten Kundendienst und Reparatur-Service – vor Ort und in Repair Centern – sowie einen technischen Notdienst überall auf der Welt an. Die Reparaturleistungen umfassen alle notwendigen Maßnahmen zur schnellen Wiederherstellung der Funktionalität fehlerhafter Einheiten. Darüber hinaus stehen Anlagenbetreibern aller Branchen Services wie Ersatzteillogistik, Ersatzteilverhaltung und Eilfertigung zur Verfügung. Mit einem weltweiten Netzwerk zertifizierter Werkstätten von Siemens als auch von Dritten übernimmt Siemens als autorisierter Servicepartner die Wartung und Überholung von Motoren, Umrichtern und anderen Geräten.



### **Field Services**

Sie hat höchste Priorität in allen Branchen: Die Verfügbarkeit von Maschinen und Anlagen. Siemens bietet fachgerechte Instandhaltungsmaßnahmen wie Inspektion und Wartung sowie die schnelle Entstörung von Industrieanlagen – weltweit, permanent und bei Bedarf auch per Notdienst. Die Serviceleistungen umfassen die Inbetriebnahme sowie die Instandhaltung und Störungsbeseitigung im laufenden Betrieb. Der Service zur Inbetriebnahme beinhaltet die Überprüfung der Installation, Funktionstests, Parametrierung, Integrationstests von Maschinen und Anlagen, Probetrieb, Endabnahme und die Einweisung von Mitarbeitern. Alle Leistungen, bis hin zur Fernwartung von Antrieben, können auch Bestandteil individuell erstellter Serviceverträge sein.



## Anhang

### Industry Services

#### Industry Services über den gesamten Lebenszyklus

##### **Training**

Aktuelles Wissen wird mehr und mehr zu einem entscheidenden Erfolgsfaktor. Eine der wichtigsten Ressourcen jedes Unternehmens: qualifizierte Mitarbeiter, die in der Lage sind im richtigen Augenblick richtige Entscheidungen zu treffen und Potenziale auszuschöpfen. Mit SITRAIN – Training for Industry bietet Siemens umfassende Weiterbildungsmaßnahmen an. Die technischen Schulungen vermitteln Know-how und Praxiswissen direkt vom Hersteller. SITRAIN deckt das gesamte Produkt- und Systemspektrum von Siemens im Bereich der Automatisierungs- und Antriebstechnik ab. Gemeinsam mit dem Kunden wird der individuelle Trainingsbedarf für das Unternehmen ermittelt und anschließend ein Weiterbildungsprogramm speziell für die gewünschten Anforderungen erarbeitet. Weitere Serviceleistungen gewährleisten, dass alle Partner von Siemens und deren Mitarbeiter immer auf dem aktuellen Wissensstand sind.



##### **Technical Consulting & Engineering Support**

Die Effizienz von Anlagen und Prozessen sichert nachhaltig den wirtschaftlichen Erfolg. Individuelle Serviceleistungen von Siemens bieten dabei substanzielle Zeit- und Kostenersparnisse, bei einem garantierten Höchstmaß an Sicherheit. Das Technical Consulting befasst sich mit der Produkt- und Systemauswahl für effiziente Anlagen in der Industrie. Die Leistungen umfassen Planung, Beratung und Konzeption sowie Produkteinweisung, Applikationsunterstützung und Konfigurationsüberprüfung – in allen Phasen des Lebenszyklus einer Anlage und bei allen Fragen zur Produktionssicherheit. Der Engineering Support begleitet kompetent über das gesamte Projekt: Von der Entwicklung einer präzisen Struktur beim Startup über die projektspezifische Vorbereitung der Umsetzung bis hin zu Supportleistungen, etwa der Entwicklung von Prototypen, der Durchführung von Tests oder Abnahmen.



##### **Energy & Environmental Services**

Energie effizient einsetzen und Ressourcen schonen – das Topthema Nachhaltigkeit zahlt sich sowohl für die Umwelt als auch für jedes Unternehmen aus. Siemens bietet integrierte Lösungen, die alle technischen und organisatorischen Potenziale für ein erfolgreiches Umweltmanagement erschließen. Maßgeschneiderte Beratungsleistungen haben zum Ziel, Kosten für Energie und Umweltschutz dauerhaft zu senken und damit die Effizienz und Verfügbarkeit von Anlagen zu steigern. Die Experten unterstützen bei der Konzeption und Implementierung systematischer Lösungen im Energie- und Umweltmanagement, so dass im gesamten Unternehmen eine maximale Energieeffizienz und ein optimierter Wasserverbrauch möglich werden. Eine verbesserte Datentransparenz erlaubt es, Einsparpotenziale zu identifizieren, Emissionen zu reduzieren, Produktionsprozesse zu optimieren und so Kosten spürbar zu senken.



### **Modernization & Optimization Services**

Hohe Maschinenverfügbarkeit, erweiterte Funktionalitäten und gezielte Energieeinsparungen – in allen Branchen entscheidende Faktoren, um die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken. Ob einzelne Maschinen modernisiert, Antriebssysteme optimiert oder ganze Anlagen erweitert werden sollen: Die Experten von Siemens begleiten die Projekte von der Planung bis zur Inbetriebnahme.

Kompetente Beratung und ein Projektmanagement mit Lösungsverantwortung schaffen Sicherheit und erlauben es Einsparpotenziale in der Produktion zielgerichtet zu identifizieren. So werden Investitionen langfristig gesichert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Betriebs erzielt.



### **Plant Maintenance & Condition Monitoring**

Moderne Industrieanlagen sind komplex und hochautomatisiert. Sie müssen effizient arbeiten, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu sichern. Außerdem erfordert die stetig zunehmende Vernetzung von Maschinen und Anlagen konsistente Sicherheitskonzepte. Die Wartung und Zustandsüberwachung sowie die Implementierung ganzheitlicher Sicherheitskonzepte durch Experten von Siemens unterstützen die optimale Nutzung und vermeiden Stillstandszeiten von Anlagen. Der Service umfasst neben dem Instandhaltungsmanagement auch die Beratung zu Instandhaltungskonzepten sowie die vollständige Übernahme und Durchführung der nötigen Maßnahmen. Komplettlösungen beinhalten auch Remote-Services einschließlich Analyse, Ferndiagnose und Fernüberwachung. Die Basis hierfür ist die Siemens Remote Service Plattform mit zertifizierter IT-Sicherheit.



### **Service Contracts**

Wartungskosten kalkulierbar machen, Schnittstellen reduzieren, schnellere Reaktionszeiten und unternehmenseigene Ressourcen entlasten – die dadurch verringerten Stillstandszeiten steigern die Produktivität jeder Anlage. Serviceverträge von Siemens machen die Instandhaltung und Wartung kostengünstiger und effizienter. Die Dienstleistungspakete umfassen die Instandhaltung und Fernwartung einer System- oder Produktgruppe der Automatisierungs- und Antriebstechnik. Ob erweiterte Servicezeiträume, definierte Antrittszeiten oder spezielle Wartungsintervalle: Die Leistungen werden individuell und bedarfsgerecht zusammengestellt, können jederzeit flexibel angepasst und unabhängig voneinander eingesetzt werden. Das Fachwissen der Spezialisten von Siemens und die Möglichkeit der Fernwartung sorgen so während des gesamten Lebenszyklus einer Anlage für zuverlässige und schnelle Prozesse bei der Instandhaltung.



## Anhang

### Notizen





## Anhang

### Verkaufs- und Lieferbedingungen

#### 1. Allgemeine Bestimmungen

Sie können über diesen Katalog die dort beschriebenen Produkte (Hard- und Software) bei der Siemens Aktiengesellschaft nach Maßgabe dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen (im Folgenden: VuL) erwerben. Bitte beachten Sie, dass für den Umfang, die Qualität und die Bedingungen für Lieferungen und Leistungen einschließlich Software durch Siemens-Einheiten/Regionalgesellschaften mit Sitz außerhalb Deutschlands ausschließlich die jeweiligen Allgemeinen Bedingungen der jeweiligen Siemens-Einheit/ Regionalgesellschaft mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten. Diese VuL gelten ausschließlich für Bestellungen bei der Siemens Aktiengesellschaft, Deutschland.

##### 1.1 Für Kunden mit Sitz in Deutschland

Für Kunden mit Sitz in Deutschland gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"<sup>1)</sup> und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Software für Automatisierungs- und Antriebstechnik an Lizenznehmer mit Sitz in Deutschland"<sup>1)</sup> und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie"<sup>1)</sup>.

##### 1.2 Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands

Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"<sup>1)</sup> und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Softwareprodukten für Automation and Drives an Lizenznehmer mit Sitz außerhalb Deutschlands"<sup>1)</sup> und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen von Siemens Industry für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands"<sup>1)</sup>.

#### 2. Preise

Die Preise gelten in € (Euro) ab Lieferstelle, ausschließlich Verpackung.

Die Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) ist in den Preisen nicht enthalten. Sie wird nach den gesetzlichen Vorschriften zum jeweils gültigen Satz gesondert berechnet.

Wir behalten uns Preisänderungen vor und werden die jeweils bei Lieferung gültigen Preise verrechnen.

Zum Ausgleich schwankender Rohstoffpreise (z. B. von Silber, Kupfer, Aluminium, Blei, Gold, Dysprosium und Neodym) werden für Erzeugnisse, die diese Rohstoffe enthalten, mit Hilfe des sogenannten Metallfaktors tagesaktuelle Zuschläge ermittelt. Ein Zuschlag für den jeweiligen Rohstoff wird zusätzlich zum Preis eines Erzeugnisses verrechnet, sofern die Basisnotierung des jeweiligen Rohstoffs überschritten wird.

Dem Metallfaktor des jeweiligen Erzeugnisses ist zu entnehmen, für welche Rohstoffe, ab welcher Basisnotierung und mit welcher Berechnungsmethode die Zuschläge zusätzlich zu den Preisen der Erzeugnisse verrechnet werden.

Eine genaue Erläuterung des Metallfaktors können Sie downloaden unter

[www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms\\_of\\_trade\\_de.pdf](http://www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf)

Für die Berechnung des Zuschlags (außer bei Dysprosium und Neodym) wird die Notierung vom Vortag des Bestelleinganges bzw. des Abrufs zur Berechnung des Zuschlags verwendet.

Für die Berechnung des Zuschlags von Dysprosium und Neodym („Seltene Erden“) wird im Auftragsfall die jeweilige Dreimonats-Durchschnittsnotierung vom Vorquartal des Bestelleinganges bzw. des Abrufs mit einem einmonatigen Puffer verwendet (Details dazu finden Sie in der oben erwähnten Erläuterung des Metallfaktors).

#### 3. Zusätzliche Bedingungen

Die Abmessungen sind in mm angegeben. Die Angaben in Zoll (inch) gelten in Deutschland gemäß dem "Gesetz über Einheiten im Messwesen" nur für den Export.

Abbildungen sind unverbindlich.

Soweit auf den einzelnen Seiten dieses Katalogs nichts anderes vermerkt ist, bleiben Änderungen, insbesondere der angegebenen Werte, Maße und Gewichte, vorbehalten.

#### 4. Exportvorschriften

Unsere Vertragserfüllung steht unter dem Vorbehalt, dass der Erfüllung keine Hindernisse aufgrund von nationalen oder internationalen Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts sowie keine Embargos und/oder sonstige Sanktionen entgegenstehen.

Die Ausfuhr der Erzeugnisse dieses Katalogs kann der Genehmigungspflicht unterliegen. Wir kennzeichnen in den Lieferinformationen Genehmigungspflichten nach deutschen, europäischen und US - Ausfuhrlisten. Die mit "AL" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen bei der Ausfuhr aus der EU der europäischen bzw. deutschen Ausfuhrgenehmigungspflicht. Die mit "ECCN" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen der US-Reexport-Genehmigungspflicht.

Über unser Online-Katalogsystem "Industry Mall" können Sie zusätzlich die Exportkennzeichen in der jeweiligen Beschreibung der Erzeugnisse vorab einsehen. Maßgebend sind jedoch die auf Auftragsbestätigungen, Lieferscheinen und Rechnungen angegebenen Exportkennzeichen "AL" und "ECCN".

Auch ohne Kennzeichen, bzw. bei Kennzeichen "AL:N" oder "ECCN:N" kann sich eine Genehmigungspflicht, unter anderem durch den Endverbleib und Verwendungszweck der Güter, ergeben.

Sie haben bei Weitergabe der von uns gelieferten Waren (Hardware und/oder Software und/oder Technologie sowie dazugehörige Dokumentation, unabhängig von der Art und Weise der Zurverfügungstellung) oder der von uns erbrachten Werk- und Dienstleistungen (einschließlich technischer Unterstützung jeder Art) an Dritte im In- und Ausland die jeweils anwendbaren Vorschriften des nationalen und internationalen (Re-) Exportkontrollrechts einzuhalten.

Sofern für Exportkontrollprüfungen erforderlich, werden Sie uns nach Aufforderung unverzüglich alle Informationen über Endempfänger, Endverbleib und Verwendungszweck der von uns gelieferten Waren bzw. erbrachten Werk- und Dienstleistungen sowie diesbezügliche Exportkontrollbeschränkungen übermitteln.

Die in diesem Katalog geführten Produkte können den europäischen/deutschen und/oder den US-Ausfuhrbestimmungen unterliegen. Jeder genehmigungspflichtige Export bedarf daher der Zustimmung der zuständigen Behörden.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

1) Den Text der Geschäftsbedingungen der Siemens AG können Sie downloaden unter [www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms\\_of\\_trade\\_de.pdf](http://www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf)

Anforderungen richten Sie bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle. Adressen unter [www.siemens.de/automation/partner](http://www.siemens.de/automation/partner)

<b>Interaktiver Katalog auf DVD</b>	<i>Katalog</i>		
Produkte für die Automatisierungs- und Antriebstechnik	<b>CA 01</b>		
<b>Antriebssysteme</b>			
SINAMICS G130 Umrichter-Einbaugeräte	D 11		
SINAMICS G150 Umrichter-Schrankgeräte			
SINAMICS GM150, SINAMICS SM150 Mittelspannungsumrichter	D 12		
SINAMICS PERFECT HARMONY GH180 Luftgekühlte Mittelspannungsumrichter Ausgabe Deutschland	D 15.1		
SINAMICS G180 Umrichter – Kompaktgeräte, Schrank- Systeme, Schrankgeräte luft- und flüssigkeitsgekühlt	D 18.1		
SINAMICS S120 Einbaugeräte Bauform Chassis und Cabinet Modules	D 21.3		
SINAMICS S150 Umrichter-Schrankgeräte			
SINAMICS DCM DC Converter, Control Module	D 23.1		
SINAMICS DCM Cabinet	D 23.2		
SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe und SIMOTICS Motoren	D 31		
Pumpen-, Lüfter-, Kompressorenumrichter	D 35		
SINAMICS G120P und SINAMICS G120P Cabinet			
Drehstrom-Asynchronmotoren	D 84.1		
SIMOTICS HV, SIMOTICS TN			
• Serie H-compact SIMOTICS HV Serie H-compact • Serie H-compact PLUS			
Drehstrom-Asynchronmotoren	D 86.1		
Drehstrom-Synchronmotoren HT-direct	D 86.2		
Gleichstrommotoren	DA 12		
<i>Digital: Modulares Umrichtersystem SIMOVERT PM</i>	<i>DA 45.1</i>		
Synchronmotoren SIEMOSYN	DA 48		
Umrichter MICROMASTER 420/430/440	DA 51.2		
MICROMASTER 411/COMBIMASTER 411	DA 51.3		
<i>Digital: Spannungszwischenkreis-Umrichter MICROMASTER, MIDIMASTER</i>	<i>DA 64</i>		
SIMODRIVE 611 universal und POSMO	DA 65.4		
Wechsel- und Drehstromsteller SIVOLT	DA 68		
<i>Hinweis:</i> <i>Weitere Kataloge zu dem Antriebssystem SINAMICS sowie Motoren SIMOTICS mit SINUMERIK und SIMOTION finden Sie unter Motion Control</i>			
<b>Drehstrom-Niederspannungsmotoren</b>			
<i>Digital: Servogetriebemotoren SIMOTICS S-1FG1</i>	<i>D 41</i>		
SIMOTICS Niederspannungsmotoren	D 81.1		
<i>Digital: SIMOTICS FD Flexible Duty Motoren</i>	<i>D 81.8</i>		
LOHER Niederspannungsmotoren	D 83.1		
MOTOX Getriebemotoren	D 87.1		
SIMOGEAR Getriebemotoren	MD 50.1		
SIMOGEAR Getriebe mit Adapter	MD 50.11		
<b>Mechanische Antriebsmaschinen</b>			
FLENDER Standardkupplungen	MD 10.1		
FLENDER Turbokupplungen	MD 10.2		
FLENDER Spielfreie Kupplungen	MD 10.3		
FLENDER SIG Standard Industriegetriebe	MD 30.1		
FLENDER SIP Standard Industrie Planetengetriebe	MD 31.1		
<b>Gebäudesystemtechnik</b>			
GAMMA Gebäudesystemtechnik	ET G1		
<b>Industrie-Automatisierungssysteme SIMATIC</b>			
Produkte für Totally Integrated Automation	ST 70		
Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7 Systemkomponenten	ST PCS 7		
Add-ons für das Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7	ST PCS 7 AO		
Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7 Technologiekomponenten	ST PCS 7 T		
<b>Industrielle Schalttechnik SIRIUS</b>			
Kataloge im PDF-Format (DVD)	IC 01		
Industrielle Schalttechnik SIRIUS	IC 10		
<b>Motion Control</b>			
SINUMERIK 840D sl Typ 1B	NC 62		
Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen			
SINUMERIK 828	NC 82		
Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen			
SIMOTION, SINAMICS S120 & SIMOTICS	PM 21		
Ausrüstungen für Produktionsmaschinen			
Antriebs- und Steuerungskomponenten für Krane	CR 1		
<b>Niederspannungs-Energieverteilung und Elektroinstallationstechnik</b>			
Kataloge, Handbücher, Tools und Support (DVD)	LV 01		
SENTRON · SIVACON · ALPHA	LV 10		
Schutz-, Schalt-, Mess- und Überwachungsgeräte, Schaltanlagen und Verteilersysteme			
Normgerechte Komponenten für Photovoltaik-Anlagen	LV 11		
Elektrische Komponenten für die Bahnbranche	LV 12		
<i>Digital: TÜV-geprüftes Energiemonitoringsystem</i>	<i>LV 14</i>		
Komponenten für Schalt- und Steuerschränke nach UL	LV 16		
SIVACON Systemschränke, Systembeleuchtung und Systemklimatisierung	LV 50		
ALPHA FIX Reihenklempen	LV 52		
SIVACON S4 Energieverteiler	LV 56		
SIVACON 8PS Schienenverteiler-Systeme	LV 70		
DELTA Schalter und Steckdosen	ET D1		
<b>Prozessinstrumentierung und Analytik</b>			
<i>Digital: Feldgeräte für die Prozessautomatisierung</i>	<i>FI 01</i>		
<i>Digital: SIPART Regler und Software</i>	<i>MP 31</i>		
Produkte für die Wägetechnik	WT 10		
<i>Digital: Geräte für die Prozessanalytik</i>	<i>AP 01</i>		
<i>Digital: Prozessanalytik, Komponenten für die Systemintegration</i>	<i>PA 11</i>		
<b>Safety Integrated</b>			
Sicherheitstechnik für die Fertigungsindustrie	SI 10		
<b>SIMATIC HMI/PC-based Automation</b>			
Bedien- und Beobachtungssysteme/ PC-based Automation	ST 80/ ST PC		
<b>SIMATIC Ident</b>			
Industrielle Identifikationssysteme	ID 10		
<b>SIMATIC NET</b>			
Industrielle Kommunikation	IK PI		
<b>SITRAIN Information und Training</b>			
	ITC		
<b>Stromversorgung</b>			
SITOP Stromversorgung	KT 10.1		

**Informations- und Downloadcenter**

Digitale Ausgaben der Kataloge stehen im Internet zur Verfügung:  
[www.siemens.de/industry/infocenter](http://www.siemens.de/industry/infocenter)

Bitte beachten Sie den Abschnitt "Kataloge herunterladen" auf der Seite "Online-Dienste" im Anhang dieses Katalogs.

*Digital: Diese Kataloge liegen ausschließlich im PDF-Format vor.*

Siemens AG  
Digital Factory  
Motion Control  
Geared Motors  
Postfach 1709  
72007 Tübingen  
DEUTSCHLAND

Änderungen vorbehalten  
Bestell-Nr. E86060-K5250-A111-A4  
E.9115.N7.LDT / Dispo 18409  
KG 0815 10.0 VOG 744 De / [IWI TM15](#)  
Printed in Germany  
© Siemens AG 2015

Die Informationen in diesem Produktkatalog enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Erzeugnisbezeichnungen können Marken oder Erzeugnisnamen der Siemens AG oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

[www.siemens.com/gearedmotors](http://www.siemens.com/gearedmotors)

**Schutzgebühr: 10,00 €**