

## KBK Sicherheits-/Überlastkupplungen

### Einstellung des Überlastmoments

KBK Sicherheitskupplungen werden normalerweise im Werk auf das vom Kunden gewünschte Überlastmoment eingestellt.

Der je Kupplungstyp und Größe verfügbare Einstellbereich ist auf den Stelling eingraviert (Minimum bis Maximum). Innerhalb dieses Einstellbereichs kann das Drehmoment stufenlos verstellt werden.

Die Verstellung des Überlastmoments erfolgt über die Drehung des Stellings.

Hierzu müssen zuerst die im Stelling befindlichen radialen Stiftschrauben gelöst werden.

Mit Hilfe eines Hakenschlüssels kann dieser nun im oder gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden, wobei auf Grund der degressiven Federkennlinie folgende Ergebnisse erzielt werden:

- **Drehung im Uhrzeigersinn : Verringerung des Ausrückmoments**
- **Drehung gegen den Uhrzeigersinn : Erhöhung des Ausrückmomentes**

Die Verstellung darf nur innerhalb des gekennzeichneten Bereiches, zwischen „min“ und „max“ erfolgen!

Außerhalb dieses Bereiches kann keine Garantie für die ordentliche Funktion der Kupplung übernommen werden!

